

### Trassenanmeldung zum Netzfahrplan

Gelegenheitsverkehr mit mehr als 10 Verkehrstagen

Trassenanmeldung <input type="checkbox"/> / Änderung einer Trasse <input type="checkbox"/>	Storno <input type="checkbox"/>
<b>Storno / Änderung zu Zug</b>	<b>(Zutreffendes bitte ankreuzen)</b>

Rahmenvertragskapazitätsnummer
--------------------------------

Zuggattungshaupt- und -unternummer	Zugnummer	bestehende Vergleichstrasse	Interne Bearbeitungs-ID Kunde	Kunden-Nr
Kunde, Bevollmächtigter laut INB	Telefon	Fax	E-Mail	Eingang der Anmeldung

### Verkehrsart, Marktsegment, sicherheitsrelevanter Zug

<input type="checkbox"/> <b>SPFV Schienenpersonenfernverkehr</b>	<input type="checkbox"/> <b>Lok-/Leerfahrt</b>	<input type="checkbox"/> <b>„Express“</b>	<input type="checkbox"/> <b>Charter-/Nostalgieverkehr</b>	<input type="checkbox"/> <b>Punkt-zu-Punkt-Verkehr</b>
<input type="checkbox"/> <b>SPNV Schienenpersonennahverkehr</b>	<input type="checkbox"/> <b>Lok-/Leerfahrt</b>	<input type="checkbox"/> <b>„ÖDLA“</b>	<input type="checkbox"/> <b>BPOL meldepflichtig</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SGV Schienengüterverkehr</b>	<input type="checkbox"/> <b>Lokfahrt</b>	<input type="checkbox"/> <b>„Express“</b> <input type="checkbox"/> <b>„Schnell“</b>	<input type="checkbox"/> <b>„Z-Flex“</b> <input type="checkbox"/> <b>„R-Flex“</b>	<input type="checkbox"/> <b>Gefahrgutzug</b>

### Verkehrszeitraum

ab Ort	Verkehrszeitraum	Verkehrstage	Zusatztage	Ausfalltage
--------	------------------	--------------	------------	-------------

### Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

#### 1. Personenverkehr

ab Ort	Takt	V <sub>max</sub>	Tfz 1	Tfz 2	Stwg-Spi.	Länge	Last	Bremsstellung	Brh	LZB	ETCS	NBÜ	elektron. Bordgerät, z.B. EBUla	üFz	Dosto-Fz	Neitech	Streckenklasse, Besonderheiten
--------	------	------------------	-------	-------	-----------	-------	------	---------------	-----	-----	------	-----	---------------------------------	-----	----------	---------	--------------------------------

#### 2. Güterverkehr

Ab Ort	V <sub>max</sub>	Tfz 1	Tfz 2	Schiebe-Tfz	Gekuppelt	Länge	Last	Bremsstellung	Brh	LZB	ETCS	Elektr. Bordgerät, z.B. EBUla	Streckenklasse	BZA/Bef.-Ano.	KV-Profil	Lärmschutz (leise, laut mit Befreiung, laut)	Besonderheiten, Lü Gefahrgut (Gefahrklasse) Einzelgrenzlastberechnung
--------	------------------	-------	-------	-------------	-----------	-------	------	---------------	-----	-----	------	-------------------------------	----------------	---------------	-----------	--	---

Trassenzeiten

Kundenanmeldung							Konstruktionsergebnisse			
Ort	Gleis	Ank	Halt	Art	Abf	Vorgaben// Änderungen der Zugcharakteristik	1		2	
							Ank	Abf	Ank	Abf

weitere Kundenwünsche:

Hinweise aus der Konstruktion:

**Versicherung:** Der Anmelder versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Infrastruktur-Nutzungsbedingungen (INB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB InfraGO AG bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).

Datum: Unterschrift