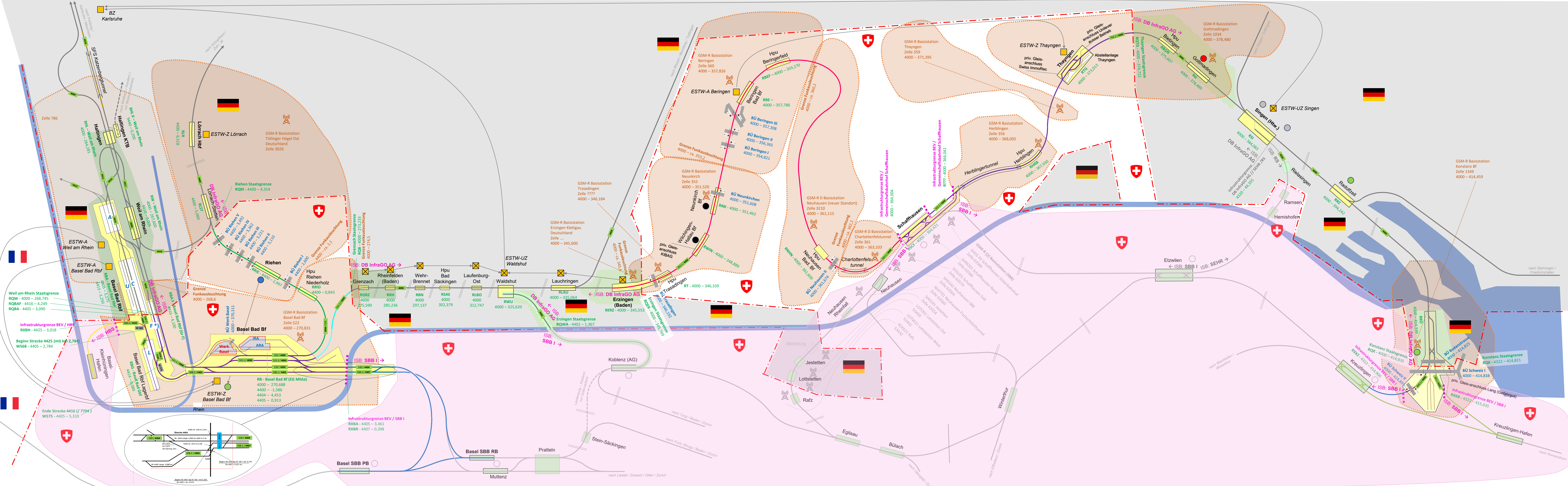


Deutsche Eisenbahnstrecken auf Schweizer Gebiet - Infrastrukturbetreiberin Bundeseisenbahnvermögen (ISB BEV / DICH)

Übersicht, Schnittstellen und Grenzen



F*) Basel Bf, Rf, Gruppe F
 nur im Trassenmanagement wird wie folgt unterschieden:
 - Gruppe E: In der Schweiz legendärer Teil
 - Gruppe F: In Deutschland legendärer Teil

Infrastrukturbetreiber (ISB), Sicherheitsgenehmigung (SiGe) und Fahrdienstvorschriften, Trassenmanagement, Netzzugang, Rechtsrahmen und Nationale Sicherheitsaufsicht (NSA)

| mit farbigem Hintergrund in grau | ISB (EIU) / SMS / SiGe | Fahrdienstvorschriften | Trassenmanagement | NSA | Hoheitsgebiet | Rechtsrahmen / Netzzugang |
|--|------------------------|---|--|-----|---------------|---------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> Strecken im Ausland Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland | DB InfraGO AG | <ul style="list-style-type: none"> Ril 408 (FV DE) (Fahrdienstvorschriften der DB InfraGO AG) | <ul style="list-style-type: none"> DB InfraGO AG | EBA | DE | DE-Recht |
| <ul style="list-style-type: none"> ohne farblichen Hintergrund in hellrosa oder grau Strecken der Module 31, 32, 33, 34, 35 und 36 Bahnhofsgleise, Rangiergleise private Gleisanschlüsse Strecken im Modul 41 | BEV (DICH) | <ul style="list-style-type: none"> genaue Grenze FV DE / FDV CH siehe IAV Basel VB und Konstanz | <ul style="list-style-type: none"> Schnittstellen zu SBB Infra - Basel Bad Bf, EG Mitte - Konstanz, Stbly-Mitte Ausnahme Modul 31 (Basel): SBB Infra Für durchgehende Züge Basel-Kleinhüningen Hafen (Modul 4) - Basel SBB RB (Modul 41) erfolgt die Trassenvergabe komplett durch SBB Infra (auch westlich Basel Bad Bf EG Mitte) | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> mit farbigem Hintergrund in hellrosa Strecken Modul 31 im Gemeinschaftsbahnhof Schaffhausen | SBB Infra | <ul style="list-style-type: none"> FDV CH (grundsätzlich) Ausnahme: siehe bei Bestimmungen IAV Schaffhausen Ril 408 (FV DE) gilt - für durchgehende Zugfahrten RBE ↔ RTG - In RSCF / XSS aus Richtung RBE bzw. RTG wendende Züge | <ul style="list-style-type: none"> Ausnahme: DB InfraGO AG - für durchgehende Zugfahrten RBE ↔ RTG - In RSCF / XSS aus Richtung RBE bzw. RTG wendende Züge | BAV | CH | NSZV |
| <ul style="list-style-type: none"> mit farbigem Hintergrund in grau <u>und</u> hellrosa Strecken im Ausland Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland | SBB Infra | <ul style="list-style-type: none"> FDV (CH) (Schweizer Fahrdienstvorschriften) | <ul style="list-style-type: none"> SBB Infra | | | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> *) Für durchgehende Züge Basel-Kleinhüningen Hafen - Basel SBB RB erfolgt die Trassenvergabe komplett durch SBB Infra (auch westlich Basel Bad Bf EG Mitte) | | | |

*) Betreiber ohne SMS und SiGe

Module im Netzzugang Schweiz (gemäss NZV)

- Modul 31 EBO G2, EBV O2, P/C 70/400 (Knoten Basel P/C 80/410), D4, PZB 90, EuroSignal/EuroZUB, ETCS L1 LS(D)
 - Modul 32 EBO G2, EBV O1, P/C 80/410, D4, PZB 90, EuroSignal/EuroZUB, ETCS L1 LS(D)
 - Modul 33 EBO G2, EBV O1, P/C 80/410, D4, PZB 90
 - Modul 34 EBO G2, EBV O1, D4, PZB 90
 - Modul 35 EBO G2, EBV O1, D4, PZB 90, EuroSignal/EuroZUB
 - Modul 36 EBO G2, EBV O2, P/C 70/400 (SBB-Anteil 80/405), D4, EuroSignal/EuroZUB, ETCS L1 LS(D/CH)
 - Modul 41 (SBB I) EBO G2, EBV O2, P 80/405-C80/405-NT 70/396, D4, PZB 90, EuroSignal/EuroZUB, ETCS L1 LS(CH)
 - Modul 4 (HBS) EBV O1, P 60/384-C 60/384-NT 50/375, D4, EuroSignal/EuroZUB, ETCS L1 LS(CH); zus. mit PZB 90
 - Weitere Strecken der SBB I oder anderer Schweizer ISB ohne nähere technische Angaben
- Module 31, 32, 35 u. 36: Stromabnehmerwippe 1'450 und 1'950 mm

Strecken der DB InfraGO AG im Netzzugang Deutschland

- Weitere Strecken der DB InfraGO AG ohne nähere technische Angaben
- SFS, Schnellfahrstrecke

Sicherungsanlagen / LST

- DrS2
- SpDrS60
- SpDrL60
- elektromechanisch
- mechanisch (Bruchsal I)
- ESTW Lorenz / Thales
- ESTW Lorenz / Thales - von BZ Karlsruhe aus gesteuert
- Benachbartes Stellwerk einer anderen ISB
- BU Birmensdorf I 4000 - 354,821
- Bahnübergang
- Strecken - <Bahn-km>

GSM-R (DE), Betreiber: DB InfraGO AG

- GSM-R Basisstation
- Basel Bad Bf Zelle 522 4000 - 270,831
- Funkmast
- <Ort> Zelle-<Zellennummer>
- <VzG-Streckennummer> - <Bahn-km>
- Funkzelle

GSM-R (CH), Betreiber SBB AG

- GSM-R CH Basisstation (SBB)
- <Zell-ID> - <Zellenname>
- Zelle-<Zellennummer>

Weitere Symbole

- XY-Bahnhof
- RfI 4000 - 345,553
- ZY-Bahnhof
- RfV 4000 - 345,553
- RfZ - 4000 - 346,339
- Hpu XZ-Hausen
- RfZ - 4000 - 346,339
- Infrastrukturgrenze BEV / SBB I
- RfXA - 4405 - 3,461
- RfXB - 4407 - 0,398
- Erlingen Staatsgrenze
- RfWA - 4402 - 1,367
- Tunnelname
- Strecke unvollständig / nicht alle Betriebspunkte dargestellt
- Station anderer Schweizer ISB mit Bezeichnung
- Geltungsbereich FDV CH (Schweizer Fahrdienstvorschriften des BAV)
- Hoheitsgebiet Bundesrepublik Deutschland

Bahnhof mit Bezeichnung <XY>, Streckennummer und Bahn-km

größerer Bahnhof mit Bezeichnung <XY>, Streckennummer und Bahn-km

Innerhalb seiner betrieblicher Grenzen befinden sich die

- Gruppen A und B
- ein Haltepunkt <XZ>
- ein privater Gleisanschluss

Haltepunkt mit Bezeichnung <XY>, Streckennummer und Bahn-km

Serviceanlage eines EVU (Betrieb unter eigener SiGe)

Infrastrukturgrenze zu anderer Schweizer ISB mit Bezeichnung <XY>, Streckennummer und Bahn-km
 -> besondere Regelungen zur Instandhaltung siehe IAV

Landesgrenze CH / DE, zugleich Infrastrukturgrenze ISB BEV (DICH) / DB InfraGO AG, mit Bezeichnung <XY>, Streckennummer und Bahn-km
 -> keine besonderen Regelungen zur Instandhaltung, da diese beidseits durch DB InfraGO AG ausgeführt wird

Streckennummer (BAV / VzG)

Staatsvertragsperimeter (Kap. 3.8 HB SMS)
 vgl. Art. 38 SR 0.742.140.313.61 und Art. 6 SR 0.742.140.313.62

Tunnel

Dokument-ID: HB SMS-A01
 Version: 1.0
 Datum: 06.02.2025
 Autor: Simó E. Serrallach
 Referent SMS, ISB BEV (DICH)
 fachl. Prüfer: Dirk Früh, Christian Lennartz
 Freigabe: Dr. Marcus Bayer
 Beauftragter BEV / Leiter DICH