



Der Nachweis für das  
Anreizsystem im Schienengüterverkehr  
der DB InfraGO AG

---

Gültig ab 15.12.2024

---

# Inhaltsverzeichnis

<b>1 Einleitung</b>	<b>3</b>
<b>2 Tagesnachweis</b>	<b>4</b>
2.1 Versand	4
2.1.1 Muster Tagesnachweis - Übersicht	4
2.1.1.1 Auswertungskopf	4
2.1.1.2 Block „Einzelmeldungen“	5
2.2 Übernahme relevanter Daten direkt in den Umkodierungsantrag	6

# 1 Einleitung

Die Eisenbahnverkehrsunternehmen erhalten regelmäßig folgenden Nachweis:

- Tagesnachweis: Detaillierte Informationen zu allen Verspätungen und deren Ursachen

Auf den folgenden Seiten geben wir Ihnen einen Überblick über die Inhalte und Bezeichnungen der einzelnen Nachweise.

<b>Dokument</b>	<b>Aufgabe</b>	<b>Format / Übermittlung</b>
Tagesnachweis I	■ Basis für Validierungsverfahren gemäß Ril 420.9001	Excel-Format, per E-Mail, 1x pro Tag; Zeitversatz -1*
Tagesnachweis II	■ Basis für Korrekturverfahren gemäß Ril 420.9001	Excel-Format, per E-Mail, 1x pro Tag; Zeitversatz -2
Tagesnachweis III	■ Übersicht finaler Datensätze	Excel-Format, per E-Mail; 1X pro Tag; Zeitversatz -13

\* Zeitversatz: *Erläuterung*

## 2 Tagesnachweis

### 2.1 Versand

Der Tagesnachweis I wird täglich früh morgens mit einem Zeitversatz von -1 Tag versandt.

Der Tagesnachweis II wird täglich früh morgens mit einem Zeitversatz von -2 Tagen versandt.

Der Tagesnachweis III wird täglich früh morgens mit einem Zeitversatz von -13 Tagen versandt.

#### 2.1.1 Muster Tagesnachweis - Übersicht

Der Tagesnachweis ist in den „Auswertungskopf“ und in den Block „Einzelmeldungen“ unterteilt.

SEL	Referenz "Kundennummer" _202501290510_50001									
SEL	Auswertung SAS 50001 Layout 2025_ARS									
SEL	01.01.2025									
SEL	Schwellwert Begründete Verspätung (ZLVM) >= 90 Sekunden									
SEL	Kundenkennung "Kundennummer"									
ZLVM-H	SRC	IST	ZN	BST	BLEIBT FREI	ANTVSP	VU	BSTNAME	VUNAME	VSVUKAT
ZLVM	B	28.01.2025 16:18	12345	BAKW			4	92 Bln-Karow West	Zugfolge - betroffener Zug war verspätet	O
ZLVM	B	28.01.2025 19:04	56789	BHND			17	50 Hennigsd (b Bln)	Haltezeitüberschreitung	E
ZLVM	B	28.01.2025 08:04	10111	BHND			5	93 Hennigsd (b Bln)	Umlauf	O
ZLVM	B	28.01.2025 08:12	21314	BHOW			3	59 Hohen Neuend W	Sonstige verkehrliche Gründe EVU	E

Abbildung: Gesamter Tagesnachweis

#### 2.1.1.1 Auswertungskopf

Zeile 1	SEL	Referenz "Kundennummer" _202501290510_50001
Zeile 2	SEL	Auswertung SAS 50001 Layout 2025_ARS
Zeile 3	SEL	01.01.2025
Zeile 4	SEL	Schwellwert Begründete Verspätung (ZLVM) >= 90 Sekunden
Zeile 5	SEL	Kundenkennung "Kundennummer"

#### Zeile 1: Referenz

Die Bezeichnung muss in den Umkodierungsantrag übernommen werden.

Die Referenz setzt sich zusammen aus:

- Kundennummer = Kundenkennung
- 201904270200 = Erstellzeit des Nachweises (Jahr/Monat/Tag/Uhrzeit Soll-Start)
- 5000X = Auswertungs-ID (50001 = Tagesnachweis I; 50002 = Tagesnachweis II; 50003= Tagesnachweis III)

#### Zeile 2: Auswertung

Die Informationszeile beinhaltet den Auswertungstyp (SAS), die Auswertungs-ID (5000X) und das verwendete Layout (2025\_ARS).

#### Zeile 3: Datum

Das Datumsfeld enthält den Tag, auf den sich die Auswertung bezieht.

#### Zeile 4: Schwellwert

Der Schwellwert ist ein Selektionskriterium für die Auswertung. Zusatzverspätungsminuten müssen ab einem Schwellwert von  $\geq 90$  Sekunden kodiert werden.

#### Zeile 5: Kundenkennung

Die Kundenkennung ist ein Selektionskriterium für die Definition der Auswertung.

#### 2.1.1.2 Block „Einzelmeldungen“

Spalten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ZLVM-H	SRC	IST	ZN	BST	BLEIBT FREI	ANTVSP	VU	BSTNAME	VUNAME	VSVUKAT	
ZLVM	B	28.01.2025 16:18	12345	BAKW		4	92	Bln-Karow West	Zugfolge - betroffener Zug war verspätet	O	
ZLVM	B	28.01.2025 19:04	56789	BHND		17	50	Hennigsd (b Bln)	Haltezeitüberschreitung	E	
ZLVM	B	28.01.2025 08:04	10111	BHND		5	93	Hennigsd (b Bln)	Umlauf	O	
ZLVM	B	28.01.2025 08:12	21314	BHOW		3	59	Hohen Neuend W	Sonstige verkehrliche Gründe EVU	E	

#### Spalte 1: ZLVM-H

Kennzeichnet einen systemintern vergebenen Zeilenschlüssel.

#### Spalte 2: SRC

Gibt das Erzeugersystem der BZ an, in der die Verspätung aufgetreten ist. Die sieben möglichen Standorte sind B = Berlin, D = Duisburg, F = Frankfurt, H = Hannover, K = Karlsruhe, L = Leipzig und M = München.

#### Spalte 3: IST

Enthält den Zeitstempel der Verspätungsmeldung.

#### Spalte 4: ZN

Gibt die Zugnummer an.

#### Spalte 5: BST

Enthält den Namen der Betriebsstelle (Abkürzung), an der die Verspätung entstanden ist.

#### Spalte 6: BLEIBT FREI

Leerspalte; wird benötigt für ordnungsgemäßes Kopieren der erforderlichen Informationen aus dem Nachweis direkt in das Formular des Umkodierungsantrages (siehe auch 2.2).

#### Spalte 7: ANTVSP

Beziffert die entstandene Zusatzverspätung (in Minuten).

#### Spalte 8: VU

Enthält die Kodierung gem. Ril 420.9001 (Zifferncode).

### Spalte 9: BSTNAME

Gibt den Namen der Betriebsstelle in Langform wieder, an der die Verspätung entstanden ist.

### Spalte 10: VUNAME

Stellt die Kodierung gem. Ril 420.9001 in der Langbezeichnung dar.

### Spalte 11: VSVUKAT

Ist die Verspätungs-Versucher-Kategorie und Kennzeichen für den Status der Kodierung gemäß INB mit:

- O = Kodierung ist nicht abrechnungsrelevant
- F = durch ein anderes EVU erlittene Folgeverspätung
- N = Verspätung durch DB InfraGO verursacht
- E = Verspätung durch EVU verursacht

**Für die Rechnungserstellung sind nur die Kategorien N + E relevant!**

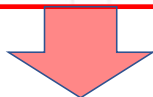
## 2.2 Übernahme relevanter Daten direkt in den Umkodierungsantrag

Der Tagesnachweis ist so aufgebaut, dass alle für das Stellen eines Umkodierungsantrages benötigten Informationen direkt durch CopyPaste in das offizielle Formular hineinkopiert werden können.

Dafür werden die Inhalte der Spalten 2 bis 8 im Nachweis markiert, kopiert und als Inhalt in das Excel-Formular des Umkodierungsantrages eingefügt.

### Tagesnachweis

ZLVM	H	SRC	IST	ZN	BST	BL	ERT	ANT	VSP	VU	BSTNAME	VUNAME	VSVUKAT
ZLVM	K		26.04.19 12:03	3	RDRM		0	2	91		Kurmersheim	Zugfolge - wegen Vorrang anderer Züge	O
ZLVM	K		26.04.19 12:12	6	RO S		0	2	31		Offenbg süd Es	Bauarbeiten	N
ZLVM	K		26.04.19 12:56	6	RK		0	2	50		Carlsruhe Hbf	Haltezeitüberschreitung	E
ZLVM	K		26.04.19 06:55	7	RM		0	2	57		Mannheim Hbf	Keine Meldung durch EVU	F
ZLVM	K		26.04.19 07:48	7	RGN		0	4	25		Graben-Neudorf	Anlagen Leit- und Sicherungstechnik	N
ZLVM	K		26.04.19 18:02	8	RGN		0	2	92		Graben-Neudorf	Zugfolge - betroffener Zug war verspätet	O



Umkodierungsantrag												
EVU: Ansprechpartner, Rufnummer												
RB	Datum Uhrzeit	Zugnummer (Zn)	Betriebsstelle (Btrst)	nachweis/online zugewiesene		Vorschlag für Neukodierung von Seiten des Kunden		Erfeldigungsvermerk BZ				
				Minuten (Ant)	Verspätungs-kodierung (V/u)	Verspätungs-kodierung (V/u)	Begründung	Vorschlag des Kunden akzeptiert		Begründung bei Ablehnung	Bearbeiter/Handzeichen	
(E)	(Istzeit)							ja	nein			
K	26.04.19 12:03		3 RDRM	2	91							
K	26.04.19 12:12		6 RO S	2	31							
K	26.04.19 12:56		6 RK	2	50							
K	26.04.19 06:55		7 RM	2	57							
K	26.04.19 07:48		7 RGN	4	25							
K	26.04.19 18:02		8 RGN	2	92							



Ergänzung durch EVU