

Angaben für das Streckenbuch der Region Süd – gültig seit 10. Dezember 2024
(Aktualisierung 1)

Für die neu gebaute EOW-Abstellanlage im Bf München Nord Rbf wurden nachfolgend die Einträge auf der Strecke 4 (Olching - Rbf München Nord - Abzw Mü-Waldtrudering (Nording)) angepasst. Die Änderungen sind in roter Schrift dargestellt.

Hinweis: die Aktualisierung 1 ist in **blauer Schrift** dargestellt.

Erstellt: DB InfraGO, Betrieb Netz München, I.IB-S-N-MÜ-P

4 Olching - Rbf München Nord - Abzw Mü-Waldtrudering (Nordring) (eingleisig zwischen Daglfing und Mü-Trudering)

1. Regeln für die Strecke

Ril 301.0002 2 (4)
Bremsweg der Strecke

Ri	von	bis	Bremsweg	GRi	von	bis	Bremsweg
↓	3,6/6,8 Olching	km 24,4 Mü- Freimann	1000 m	↑	Mü-Waldtrudering	km 33,3	1000 m
↓	km 24,4 Mü- Freimann	km 34,0	700 m	↑	km 33,3	km 24,8 Mü- Freimann	700m
↓	km 34,0	Mü-Waldtrudering	1000 m	↑	km 24,8 Mü- Freimann	3,6/6,8 Olching	1000 m

2. Regeln für Betriebsstellen

Bf Olching (özF Mering – BZ München)
siehe Strecke Nr. 1001

77022302

Rbf München Nord

77014102

Ril 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Olching	Esig B	Km 13,0 (Hektometertafel)	10,0 ‰ Ri Mü-Nord
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Mü-Karlsfeld	Esig C, CC	Spitze Weiche 100	3,9 ‰ Ri Mü-Karlsfeld
Ein- und Ausfahrgleise Richtung Mü-Allach	Esig A	Km 13,2 (Hektometertafel)	10,0 ‰ Ri Mü-Nord
Südliches Nordringgleis	Grz. Weiche 110	Signal S4	4,9 ‰ Ri Signal S4
Südliches Nordringgleis	Km 15,6 (Hektometertafel)	Km 15,8 (Hektometertafel)	2,9 ‰ Ri Mü-Nord (Westen)
Südliches Nordringgleis	Grz. Weiche 703	Km 16,2 (Hektometertafel)	5,0 ‰ Ri Mü-Nord (Osten)
Südliches Nordringgleis	Vorsignal r2	Grz. Weiche 705	4,6 ‰ Ri Mü-Nord (Westen)
Südliches Nordringgleis	Grz. Weiche 705	Km 16,2 (Hektometertafel)	3,3 ‰ Ri Mü-Nord (Osten)
Südliches Nordringgleis	Km 18,0 (Hektometertafel)	Grz. Weiche 758	6,2 ‰ Ri Mü-Nord (Westen)
Südliches Nordringgleis	Grz. Weiche 759	Esig GG	3,0 ‰ Ri Milbertshofen

noch Ril 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Nördliches Nordringgleis	Esig G	Km 19,0 (Hektometertafel)	3,0 ‰ Ri Milbertshofen
Nördliches Nordringgleis	Spitze Weiche 756	Km 18,0 (Hektometertafel)	4,8 ‰ Ri Mü-Nord (Westen)
Nördliches Nordringgleis	Km 16,8 (Hektometertafel)	Km 16,2 (Hektometertafel)	3,3 ‰ Ri Mü-Nord (Westen)
Nördliches Nordringgleis	Km 16,2 (Hektometertafel)	Straßenbrücke Km 15,3	3,7 ‰ Ri Mü-Nord (Osten)
Strecke 709 von/nach Moosach	Grz. Weiche 705	Km 1,2 (Hektometertafel)	9,5 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 705)
Strecke 709 von/nach Moosach	Km 1,2 (Hektometertafel)	Grz. Weiche 707	5,0 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 707)
Strecke 712 von/nach Moosach	Km 6,4 (Hektometertafel)	Grz. Weiche 706	7,3 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 706)
Gleis 145	Grz. Weiche 117	Grz Weiche 174	10,0 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 174)
Gleis 500	Sp. Weiche 245	Sp. Weiche 504	4,6 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 504)
Nördliche Gegeneinfahrt (Gleis 260)	Sp. Weiche 235	Sp. Weiche 750	4,1 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 750)
Südliche Gegenausfahrt (Gleis 570)	Sp. Weiche 518	Grz. Weiche 523	5,0 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 523)
Südliche Gegenausfahrt (Gleis 585)	Grz. Weiche 531	Sp. Weiche 600	4,0 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 600)
Gleise 105 – 118	Höhe Gebäude EO	Sp. Weichen 240 u. 244	3,3 ‰ Ri Mü-Nord (Gleise 105-118)
Gleis 150	Prellbock	Höhe Km 13,0 (Hektometertafel)	7,1 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 105)
Gleis 240	Sp. Weiche 244	Grz. Weiche 261	8,2 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 261)
Gleis 242	Sp. Weiche 242	Sp. Weiche 681	3,9 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 681)
Gleis 280	Grz. Weiche 255	Sp. Weiche 256	6,5 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 255)
Gleis 280	Sp. Weiche 256	Sp. Weiche 257	4,5 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 257)
Gleis 281	Grz Weiche 256	Gleisgerade	4,5 ‰ Ri Mü-Nord (Prellbock)
Gleis 290	Weiche 255	Weiche 260	20,1 ‰ (Wanne tiefster Punkt u. Ablaufberg)
Gleise 311-318	Ls 311III – Ls 318II	Sp. Weiche 410	4,4 ‰ Ri Mü-Nord (Gleise 311-318)
Gleise 565, 566	Grz. Weiche 512	Sp. Weiche 521	2,8 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 521)
Gleis 569	Sp. Weiche 519	Grz. Weiche 523	4,7 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 523)
Gleis 560	Grz. Weiche 506	Signal X1	6,6 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 506)

noch Ril 408.2101 2 (2) a) und 408.4801 2 (2) a)
Maßgebende Neigung größer 2,5 ‰ (1 : 400)

Gleisbezeichnung	von	bis	Gefälle und Richtung
Gleis 531	Grz. Weiche 531	Sp. Weiche 704	4,3 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 531)
Gleis 695	Sp. Weiche 672	Sp. Weiche 755	4,7 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 672)
Gleis 696	Sp. Weiche 672	Prellbock	4,9 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 672)
Gleis 936	Grz. Weiche 900	Höhe Mitte Werkhalle	10,0 ‰ Ri Mü-Nord (Werkhalle)
Gleise Schadwagengruppe	Höhe Gleiswaage	Sp. Weiche 502	8,8 ‰ Ri Mü-Nord (Werkhalle)
Gleis 555	Grz. Weiche 502	Straßenbrücke Km 15,6	4,9 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 502)
Verbindung	Sp. Weiche 504	Sp. Weiche 508	4,8 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 508)
Gleis 220	Sp. Weiche 241	Grz. Weiche 300	18,3 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 241)
Gleis 230	Sp. Weiche 243	Grz. Weiche 300	18,3 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 243)
Verbindung	Grz. Weiche 756	Sp. Weiche 759	4,7 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 756)
Verbindung	Sp. Weiche 670	Sp. Weiche 753	4,5 ‰ Ri Mü-Nord (Weiche 670)
Ablaufberg	Grz. Weiche 300	Gleise 311-358	Bis 60,0 ‰ Ri Mü-Nord (Gleise 311-318)

Ril 408.2321 2

Melden an den Fahrdienstleiter, dass der Zug vorbereitet ist

An der Feststellung d. Abfahrbereitschaft sind örtliche Mitarbeiter beteiligt. Eine Bedingung zur Abgabe der Meldung ist die Information über das Beenden der Arbeiten am Wagenzug durch das örtl. Personal der DB Cargo AG an den Tf.

Ril 408.4811 4 (3)

Zuständige Stelle/Unterlagen für den Ortsstellbereich

Triebfahrzeugführer müssen sich mündlich über Besonderheiten in den drei Ortsstellbereichen „Wagenservicestelle“, „Arge-Gleise“ und „EOW-Abstellanlage“ informieren. Betrieblich örtlich zuständiger Mitarbeiter (BözM) für die Ortsstellbereiche „Wagenservicestelle“ und „Arge-Gleise“ ist der Fdl Mü-Nord A.

Erreichbarkeit: GSM-R: 77014102; Telekom: 0151-27401560

Ril 408.4811 4 (4)

Melden von Unregelmäßigkeiten im Ortsstellbereich

Unregelmäßigkeiten in den Ortsstellbereichen „Wagenservicestelle“, „Arge-Gleise“ und „EOW-Abstellanlage“ sind dem Fdl Mü-Nord A (BözM) zu melden.

Erreichbarkeit: GSM-R: 77014102; Telekom: 0151-27401561

Ril 408.4811 4 (5)

Zusätzliche Regeln für den Ortsstellbereich

Ortsstellbereich „Wagenservicestelle“

Grenze: Ls 190I Richtung Westen und Ls 550II Richtung Osten

Beschreibung: ab Ls 190I Zuführungsgleis 190, das Verbindungsgleis 936 mit anschließender Gleisharfe (Gleise 961/962 u. Vorratsgleise 967-976 f. Wagenwerk), Abstellgleis 977 (W977), Zurechtladegleis 986 (mit Gleiswaage) und Zuführungsgleis aus Ri Osten ab Weiche 502 (fernbedient Fdl).

Grenze innerhalb: Infrastrukturanschluss "Wagenwerk DB Cargo" mit den ortsgestellten Anschlussweichen 11, 901, 906, 910 und 937. An den Gleisen 961 und 962 befindet sich eine Waschbühne.

Es ist keine Oberleitung vorhanden.

Ortsstellbereich „Arge-Gleise“:

Grenze: Ls 471II (Spitze Weiche 471)

Beschreibung: Ab Spitze Weiche 471 (Orientierungszeichen „OB“) drei Abstellgleise 371, 374 und 378 mit den ortsbeweglichen Weichen 372 – 375; Es ist keine Oberleitung vorhanden.

Ortsstellbereich „EOW-Abstellanlage“:

Grenze: Weiche 541 mit Gs W542 und Ls 800I

Beschreibung: Ab Gs W542 (Orientierungszeichen „OB“) mit Verbindungsgleis 800, den Gleisen 802, 803 und 811 zwischen dem östlichen und dem westlichen Bereich mit den einseitig angeordneten 7 östlichen Abstellgleisen 851-857

(Nutzlänge: 205m - 460m) und den einseitig angebundenen 3 westlichen Abstell-/Ausziehgleisen 801 (NL: 410m), 858 (NL: 509m) und 859 (NL: 192m);

Alle Weichen sind elektrisch ortsgestellte Weichen (EOW); Die Bedienung erfolgt mittels Schlagtastern und Fahrwegstelltafeln. Es ist keine Oberleitung vorhanden.

Ril 408.4811 7

Örtliche Besonderheiten beim Rangieren

Als unbegleitete Rf sind gezogene luftgebremste Rf mit Zuglok zugelassen:

- von Einfahrgruppe zu den Zsig X 1 und X 2 (Übergang in Zugfahrt)
- zwischen der Ein- bzw. Ausfahrgruppe und den Vorstellgruppen.

Endende Züge sind Abschnitt 1 Absatz 12 so zu bremsen, dass sie in „aufgelaufenem“

Zustand abgestellt werden. Der Tf entkuppelt und sichert den Wagenzug in der Ein- und Ausfahrgruppe nur mit Druckluftbremsen (mind. 3 Wagen mit funktionierenden Druckluftbremsen).

Vorsicht beim Überschreiten der Gleise im Einfahrbereich: vollautomatischer Abdrückbetrieb – Abdrücklokomotiven unbegleitet (ohne Tf). Sicherheitsregeln:

- Halten Sie sich nur zum Zwecke der Dienstausbübung im Einfahrbereich auf.
- Überschreiten Sie die Gleise besonders vorsichtig.
- Überschreiten Sie die Gleise nicht zwischen dem letzten Wagen einer Zerlegeeinheit u. der wartenden Abdrücklok.
- Verständigen Sie sofort den Fdl, Bergmeister oder einen anderen Mitarbeiter des Rbf bei einer drohenden Betriebsgefahr.
- Sie können die vollautomatische Lok jederzeit durch Betätigung einer der vier Nothalttasten zum Halten bringen.

Ril 408.4814 3 (1) b)

Niedrigere Geschwindigkeit

10 km/h: beim Befahren der Gleiswaage im Zurechtladegleis

5 km/h: im EOW-Bereich, Gleise 803 und 857 unter der Fuß- und Radwegbrücke wegen Brückenpfeiler

Ril 408.4814 7

Maßnahmen wegen Gefälle

Beim Überführen der Wagen von der Wagenservicestelle Mü Nord zum Rbf Mü Nord (alle Rf) müssen alle Wagen an die Hauptluftleitung angeschlossen werden.

Ril 408.4831 2 (3)

Festlegen von Fahrzeugen mit Hemmschuhen nur nach der Talseite hin;

Verzicht auf Festlegen

Müssen Fahrzeuge vom Tf festgelegt werden, ist das Sichern in den einzelnen Gleisgruppen beim örtl. Personal zu erfragen.

Ril 301.0002 2 (3)

Signale, die nicht unmittelbar rechts - am Gleis entgegen der gewöhnlichen Fahrtrichtung links - neben oder über dem Gleis angeordnet sind

Gruppensignal X 311 - X 318 links vom Gleis

↓ < Ls BB rechts vom Gleis >

↓ < Lf 7 (9) km 13,400 links vom Gleis >

↑ < Lf 7 (10) km 12,897 links vom Gleis >

Ril 301.0301 3 (4)

Verwendung der Buchstaben am Signal Zs 2

Standort	Bedeutung	
	Buchstabe	für Richtung
↓ W 756, W 757	M	Milbertshofen
	F	Feldmoching
↑ W 117/118, Asig U 4	A	Allach
	O	Olching
	K	Karlsfeld

Ril 481.0205 7

Abgabe der Zugvorbereitungsmeldung

Benutzen Sie für diese Meldung das Verfahren nach Ril 481.0205 7.

Ril 481.0302 2 (4)

Rufnummern der Weichenwärter

Ww MN Einfahrt: Kurzwahl: 1350, Langwahl 77013802

Ww MN Ausfahrt 1: Kurzwahl: 1351, Langwahl 77014102
Ww MN Ausfahrt 2: Kurzwahl: 1352, Langwahl 77014002
Ww MN Bergmeister 1. Kraft: Kurzwahl: 1354, Langwahl 77000424
Ww MN Bergmeister 2. Kraft: Kurzwahl: 1355, Langwahl 77000524

Ril 481.0302 2 (5)

Auszug aus Rangierfunk-Teilnehmerverzeichnis

Verständigung im RoR- oder RiR-Verfahren Gruppenrufbereich: 70540

Innerhalb der Ortsstellbereiche steht für die gegenseitige Verständigung der Tf von Rangierfahrten über Rangierbewegungen im RoR-Verfahren die offene Gruppe 250 zur Verfügung.
