



# Totalsperrung *Hamburg – Berlin* VzG 6100 01.08.2025 - 30.04.2026

Zeitlich parallele Baumaßnahmen mit Auswirkungen

Totalsperrung <i>Blankenfelde – Wünsdorf</i>	- VzG 6135 -	bis 22.08.2025
Totalsperrung <i>Michendorf – Bad Belzig</i>	- VzG 6118 -	bis 19.09.2025
Totalsperrung <i>Bln Südkreuz – Bitterfeld</i>	- VzG 6132 -	24.09. – 13.12.2025

Gültig vom **01.08. bis 13.12.2025** (*Betriebsende*)

**– Temporäres Dispositionskonzept –**

# Inhaltsverzeichnis – *Hamburg – Berlin*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
<b>1</b>	Regeldisposition <b>Hamburg – Berlin</b>	<b>1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt</b>	<u>9</u>
		<b>1.2 Ausgangslage HLK Hamburg – Berlin</b>	<u>10</u>
		<b>1.3 Parallele Baumaßnahmen auf</b>	<u>11</u> <u>12</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.3.1</b> Umleitungsstrecken</li> <li>• <b>1.3.2</b> Zulaufstrecken</li> </ul>	
		<b>1.4 Geplante Fahrplankonzepte für die Totalsperrung Hamburg – Berlin 2024</b>	<u>13</u> <u>14</u> <u>15-19</u> <u>20</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.4.1</b> Fahrplankonzept SPFV Hamburg - Berlin</li> <li>• <b>1.4.2</b> Fahrplankonzept SPFV Hamburg – Binz</li> <li>• <b>1.4.3</b> Fahrplankonzept SPNV</li> <li>• <b>1.4.4</b> Fahrplankonzept SGV</li> </ul>			
<b>1.5 Störungsmanagement</b>	<u>21</u> <u>22</u>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>1.5.1</b> Maßnahmen bei überregional wirkenden Infrastruktureinschränkungen</li> <li>• <b>1.5.2</b> Schaubild Störungscoordination</li> </ul>			

# Inhaltsverzeichnis – *Hamburg - Berlin*



Nummer	Kategorie	Thema	Seite	
2	Störungs- disposition Hamburg – Berlin	Nachreiseverkehre	<u>24</u>	
		Übersicht	<u>25</u>	
		Bereich Hamburg – Uelzen – Hannover		<u>26</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 1 Hamburg-Harburg - Uelzen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>27</u> <u>28</u> <u>29</u>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 2 Uelzen - Celle</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>30</u> <u>31</u> <u>32</u>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 3 Celle - Lehrte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>33</u> <u>34</u> <u>35</u>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 4.1 Hamburg-Harburg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>36</u> <u>37</u> <u>38</u>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 4.2 Hamburg-Harburg (vom Süden anfahrbar)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> </ul> </li> </ul>	<u>39</u>	
		Bereich Uelzen – Stendal - Magdeburg		<u>40</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 5 Uelzen - Stendal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>41</u> <u>42</u> <u>43</u>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 6 Stendal – Magdeburg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>44</u> <u>45</u> <u>46</u>	

# Inhaltsverzeichnis – *Hamburg - Berlin*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
<b>2</b>	Störungs- disposition Hamburg – Berlin	<b>Bereich Hannover – Magdeburg - Berlin</b>	<u><a href="#">47</a></u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 7 Lehrte – Groß Gleidungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u><a href="#">48</a></u> <u><a href="#">49</a></u> <u><a href="#">50</a></u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 8.1 Groß Gleidungen – Weddel (bis 23.09.25)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u><a href="#">51</a></u> <u><a href="#">52</a></u> <u><a href="#">53</a></u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 8.2 Groß Gleidungen – Weddel (ab 24.09.25)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u><a href="#">54</a></u> <u><a href="#">55</a></u> <u><a href="#">56</a></u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 9 Weddel - Magdeburg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u><a href="#">57</a></u> <u><a href="#">58</a></u> <u><a href="#">59</a></u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 10 Magdeburg Abzw. Brücke</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u><a href="#">60</a></u> <u><a href="#">61</a></u> <u><a href="#">62</a></u>

# Inhaltsverzeichnis – *Hamburg - Berlin*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Hamburg – Berlin	<b>Bereich Hannover – Stendal - Berlin</b>	<u>63</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Szenario 11 Lehrte - Fallersleben</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SPFV</li> <li>SGV TSP</li> <li>SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>64</u> <u>65</u> <u>66</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><del><b>Szenario 12.1 Fallersleben – Stendal (bis 23.09.25)</b></del> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>SPFV</del></li> <li><del>SGV TSP</del> <b>Ungültig !</b></li> <li><del>SGV 50 % Einschränkung</del></li> </ul> </li> </ul>	<u>67</u> <u>68</u> <u>69</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><del><b>Szenario 12.2 Fallersleben – Stendal (ab 24.09.25) Ab 25.09.2025 b.a.w. Außer Kraft!</b></del> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>SPFV</del></li> <li><del>SGV TSP</del> <b>Siehe → Dispokonzept</b></li> <li><del>SGV 50 % Einschränkung</del> <b>Stellwerkstörung Gerwisch gültig ab 25.09.2025</b></li> </ul> </li> </ul>	<u>70</u> <u>71</u> <u>72</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><del><b>Szenario 13.1 Stendal - Wustermark (bis 23.09.25)</b></del> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>SPFV</del></li> <li><del>SGV TSP</del> <b>Ungültig !</b></li> <li><del>SGV 50 % Einschränkung</del></li> </ul> </li> </ul>	<u>73</u> <u>74</u> <u>75</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><del><b>Szenario 13.2 Stendal - Wustermark (ab 24.09.25) Ab 25.09.2025 b.a.w. Außer Kraft!</b></del> <ul style="list-style-type: none"> <li><del>SPFV</del></li> <li><del>SGV TSP</del> <b>Siehe → Dispokonzept</b></li> <li><del>SGV 50 % Einschränkung</del> <b>Stellwerkstörung Gerwisch gültig ab 25.09.2025</b></li> </ul> </li> </ul>	<u>76</u> <u>77</u> <u>78</u>
		<b>Bereich Rostock - Berlin</b>	<u>79</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Szenario 14 Bereich Birkenwerder - Oranienburg</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>SPFV</li> <li>SGV TSP</li> <li>SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>80</u> <u>81</u> <u>82</u>

# Inhaltsverzeichnis – *Hamburg - Berlin*

Nummer	Kategorie	Thema	
2	Störungs- disposition Hamburg – Berlin	Anhalter Bahn   Bereich Berlin - Bitterfeld	<u>83</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 15 Ludwigsfelde – Jüterbog</b> 01.-22.08.2025                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>84</u> <u>85</u> <u>86</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 16 Jüterbog – Wittenberg</b> 23.08.-19.09.2025                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>87</u> <u>88</u> <u>89</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 17 Wittenberg – Bitterfeld</b> 23.08.-19.09.2025                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>90</u> <u>91</u> <u>92</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 18 Jüterbog – Wittenberg</b> 23.08.-19.09.2025                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>93</u> <u>94</u> <u>95</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 19 Jüterbog – Wittenberg</b> 23.08.-19.09.2025                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>96</u> <u>97</u> <u>98</u>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Szenario 20 Wittenberg – Bitterfeld</b> 23.08.-19.09.2025                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• SPFV</li> <li>• SGV TSP</li> <li>• SGV 50 % Einschränkung</li> </ul> </li> </ul>	<u>99</u> <u>100</u> <u>101</u>



# Inhaltsverzeichnis – *Hamburg - Berlin*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition <b>Hamburg – Berlin</b>	<b>Kanonenbahn   Bereich Berlin – Dessau – Bitterfeld</b>	<u>102</u>
		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Szenario 21 Seddin - Bitterfeld</b><ul style="list-style-type: none"><li>• SPFV</li><li>• SGV TSP</li><li>• SGV 50 % Einschränkung</li></ul></li></ul>	<u>103</u> <u>104</u> <u>105</u>

# **1. REGELDISPOSITION**

## ***Hamburg – Berlin***

# 1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Geltungsbereich:

Dieses Dispositions-konzept gilt für die **Betriebsleitstellen** der **DB InfraGO AG** sowie der **Leitstellen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**.

## Zweck:

Dieses Dispositions-konzept soll Hilfestellung bei Infrastruktureinschränkungen auf den definierten Umleitungsstrecken zur Baumaßnahme „**HLK Hamburg - Berlin**“ geben.

Das Konzept gilt **bis zum 13.12.2025** (Betriebsende). → **Ab 14.12.2025 gilt ein neues Konzept.**

Es betrachtet zeitlich parallele **TSP** folgender VZG-Strecken inklusive:

- |  |                 |                        |
|--|-----------------|------------------------|
| ▪ <b>01.08. – 22.08.2025 Blankenfelde – Wünsdorf</b>   | <b>VZG 6135</b> | <b>(Dresdner Bahn)</b> |
| ▪ <b>01.08. – 19.09.2025 Michendorf – Bad Belzig</b>   | <b>VZG 6118</b> | <b>(Kanonenbahn)</b>   |
| ▪ <b>24.09. – 13.12.2025 Bln Südkreuz – Bitterfeld</b> | <b>VZG 6132</b> | <b>(Anhalter Bahn)</b> |

## Inhalt:

Dieses Dispositions-konzept enthält abgestimmte Inhalte der Geschäftsfelder DB InfraGO AG sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen. Es betrachtet Rückfallszenarien für störungsbedingte Totalsperrungen oder reduzierter Infrastrukturverfügbarkeit bei Störungen mit überregionaler Wirkung.

# 1.2 Ausgangslage HLK Hamburg – Berlin

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



# 1.3.1 Parallele Baumaßnahmen auf Umleitungsstrecken



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

HLK Hamburg - Berlin <b>Stand: 01.07.2025</b>		Legende				Totalsperrung				Streckensperrung				Eingleisigkeit				keine Einschränkungen bekannt										
Bauarbeiten auf Umleitungsstrecken		Totalsperrung in Schichten				Streckensperrung in Schichten				Eingleisigkeit in Schichten				Sonstiges (siehe Anmerkungen)														
KW		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50							
Monat		August				September				Oktober				November				Dezember										
	<i>Bauarbeiten auf Umleitungsstrecken</i>	VZG	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So
1	Sagehorn - Gabelung	1404																										
2	Blankenfelde - Wünsdorf	6135																										
3	Bitterfeld - Halle je 22:00-05:40 Uhr	6132																										
4	Michendorf - Bad Belzig	6118																										
5	Brieske - Senftenberg	6253																										
6	Hoheneggelsen - Groß Gleidingen	1772																										
7	Hildesheim Hbf - Hoheneggelsen	1772																										
8	Neuburxdorf - Röderau	6133																										
9	Priort - Wustermark Rbf	6104																										
10	Bruchmühlen - Melle	2992																										
11	Berlin Südkreuz - Bitterfeld	6132																										
12	Bad Oldesloe - Reinfeld (Holst)	1120																										
13	Melle - Lüstringen / je 22:15-05:30 Uhr	2992																										
14	Wilmsdorf - Angermünde	6081																										
15	Hmb-Wandsbek - Hmb-Berliner Tor je 21:30-05:30 Uhr	1120																										
16	Britz - Angermünde	6081																										

## Hinweis:

Seitens des Baubetriebsmanagement sind IH-Container auf den Umleiterstrecken vorgesehen. So dass er hier ggf. zeitweilig zu Einschränkungen kommen kann.

# 1.3.2 Parallele Baumaßnahmen auf Zulaufstrecken



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

HLK Hamburg - Berlin Stand: 01.07.2025		Legende		Totalsperrung		Streckensperrung		Eingleisigkeit		keine Einschränkungen bekannt																				
Bauarbeiten auf Umleitungsstrecken		Totalsperrung in Schichten		Streckensperrung in Schichten		Eingleisigkeit in Schichten		Sonstiges (siehe Anmerkungen)																						
KW		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50									
Monat		August				September				Oktober				November				Dezember												
	Bauarbeiten auf Zulaufstrecken	VZG	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So		
1	B-Gunthershausen - Körle Süd	6345																												
2	Tröbitz - Hennersdorf West	6345																												
3	Roßla - Berga-Kelbra	6343																												
4	Berga-Kelbra - Nordhausen No	6343																												
5	Rodleben - Güterglück / je 22:00-05:00 Uhr	6410 6411																												
6	Rodleben - Güterglück je 23:00-05:00 Uhr	6410 6411																												
7	Großkorbetha - Leuna Werke Nord	6340																												
8	Eichenberg Ostk - Eichenberg	6343																												
9	Bleicherode Ost - Bernterode	6343																												
10	Leuna Werke Nord - Großkorbetha	6340																												
11	Röblingen am See - Blankenheim Trbf	6343																												
12	Riestedt - Sangerhausen	6343																												
13	Teutschenthal - Lu Eisleben	6343																												
14	Han Bismarckstr - Altenbeken je 23:00-05:00 Uhr	6340																												
15	Seebergen - Neudietendorf	6340																												

## Hinweis:

Seitens des Baubetriebsmanagement sind IH-Container auf den Umleiterstrecken vorgesehen. So dass er hier ggf. zeitweilig zu Einschränkungen kommen kann.

## 1.4.1 Fahrplankonzept im SPFV Hamburg – Berlin

Zum Inhaltsverzeichnis

Der Fernverkehr zwischen Hamburg und Berlin wird während der Generalsanierung über Stendal umgeleitet.

- Während der Bauarbeiten fahren stündlich Fernverkehrszüge zwischen Hamburg und Berlin – bis zu 36 Züge direkt
- Die Fernverkehrszüge werden umgeleitet und halten in Stendal, Salzwedel und meist stündlich wechselnd in Uelzen bzw. Lüneburg, vereinzelt in Hamburg-Harburg
- Durch die Umleitung der Züge entstehen durchschnittlich 45 Minuten Fahrzeitverlängerung
- Ludwigslust und Wittenberge sind zum Start der Generalsanierung über Ersatzverkehrsbusse (IC-Busse) weiterhin an Hamburg angebunden
- Büchen ist während der Bauarbeiten ohne Fernverkehrsanbindung
- Die EC-Linie Hamburg – Prag endet in Berlin
- Die IC-Linie Warnemünde – Leipzig verkehrt nur zwischen Magdeburg und Leipzig
- Einige Bahnhöfe erhalten durch umgeleitete Züge neue Direktverbindungen
- Die FLX-Linie 35 verkehrt auch auf dem Laufweg über Stendal

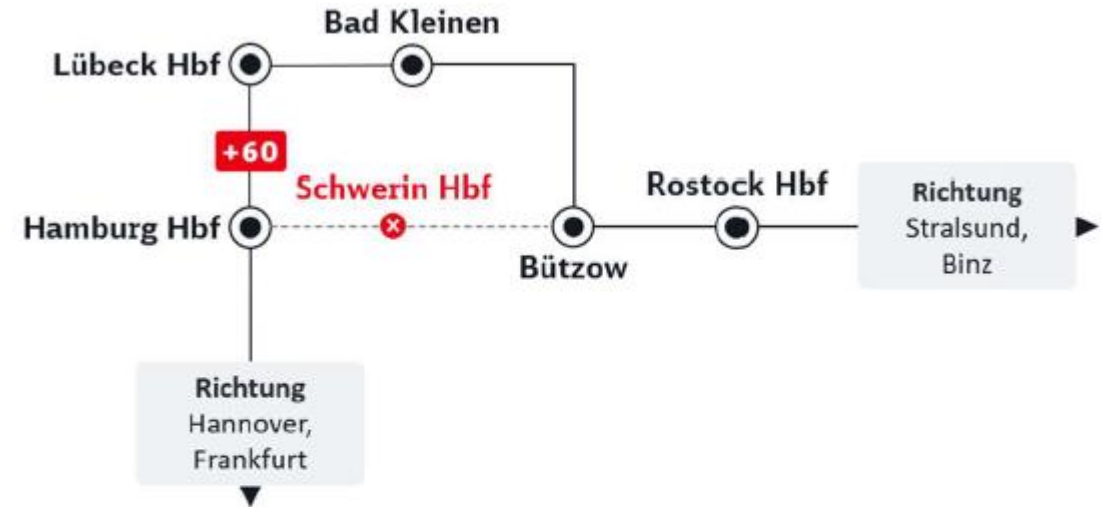


## 1.4.2 Fahrplankonzept im SPFV Hamburg – Binz

Zum Inhaltsverzeichnis

Der Fernverkehr zwischen Hamburg und Binz wird während der Generalsanierung über Lübeck umgeleitet

- Zwischen **Hamburg und Ostseebad Binz bzw. Greifswald** verkehren täglich bis zu drei **direkte IC-Zugpaare** über Lübeck statt Schwerin, die extra für die Generalsanierung eingerichtet werden
- Durch die Umleitung über Lübeck entstehen durchschnittlich **Fahrzeitverlängerungen von rund einer Stunde**
- **Schwerin** ist während der Bauarbeiten ohne Fernverkehrsanbindung

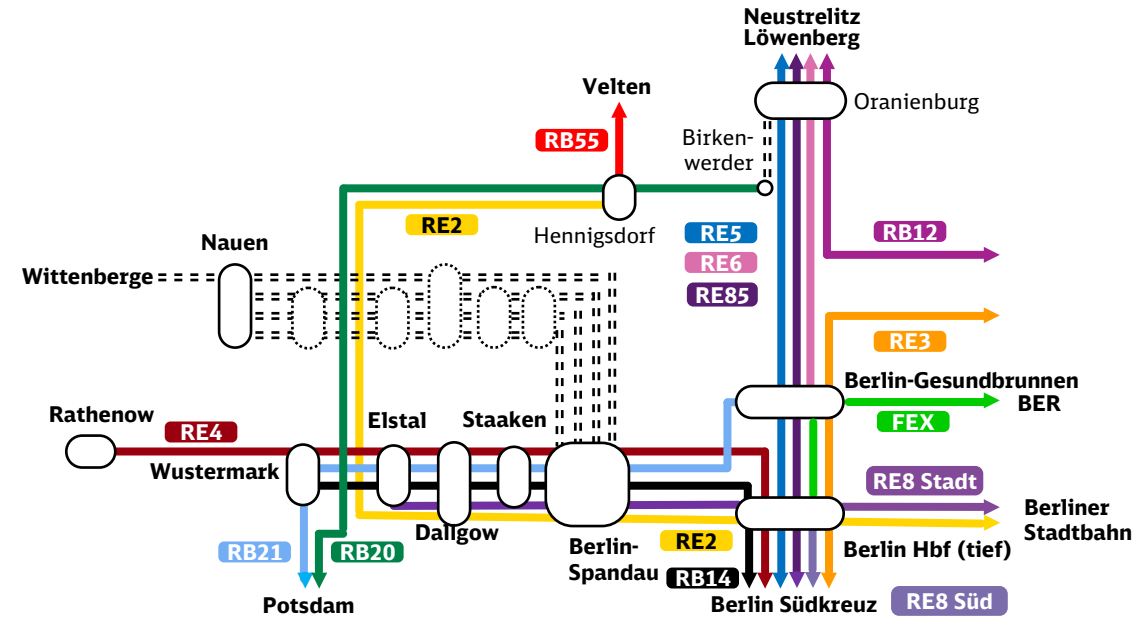
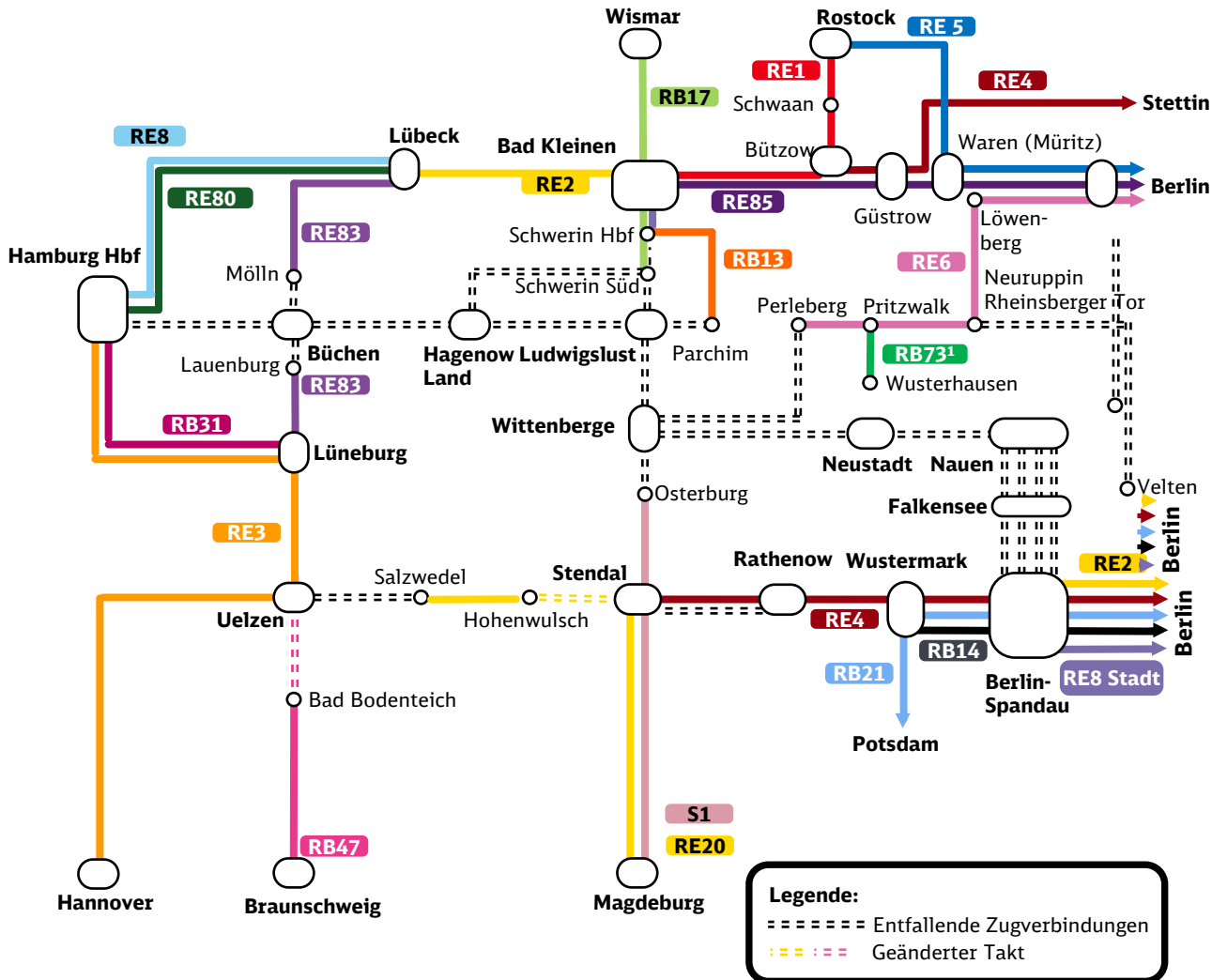


# 1.4.3 Fahrplankonzept im SPNV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Gesamtübersicht

## Detailansicht Knoten Berlin



[Details zu den einzelnen Linien](#)

<sup>1</sup> Linienführung der RB 73 in Abstimmung

## 1.4.3 Fahrplankonzept im SPNV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

Zur Anbindung entfallender Nahverkehrshalte kommt Deutschlands bislang größter Ersatzverkehr zum Einsatz



**9 Monate**

Leistungszeitraum



**6**

Bundesländer



**5**

Eisenbahnverkehrsunternehmen



**26**

SEV-Linien



**5,5 Mio. Nutz-km**

Ausfall-km im SPNV über den Gesamtzeitraum



**23,5 Mio. Nutz-km**

Bus-km im SEV über den Gesamtzeitraum



**86 Tsd. Nutz-km**

Bus-km im SEV pro Tag



**Bis zu 173 Busse im Einsatz**

## 1.4.3 Fahrplankonzept im SPNV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

Für den Ersatzverkehr sind einheitliche Qualitätsstandards definiert

### Fahrgast- information



- Optische Haltestellenanzeige im Wageninnenraum: Elektronische Anzeige der nächsten Haltestelle, des Fahrtverlaufs, Anzeige der Anschlüsse
- TFT-Doppelmonitore, jeweils mindestens 18“ Bildschirmdiagonale oder TFT-Wide-Screen Monitore
- Automatische Übernahme aktueller Informationen zur Fahrt über Schnittstellen
- Automatische, akustische Haltestellen- und Umsteigeansage, zzgl. Bordmikrofone
- Elektronische Anzeige von Linienbezeichnung und Fahrtziel an Einstiegsseite und Fahrzeugfront, mind. Linienbezeichnung an Fahrzeugheck

### Fahrzeug- anforderungen



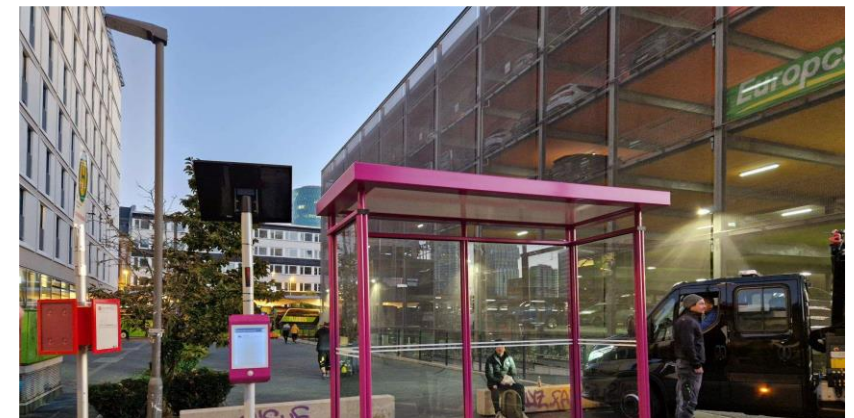
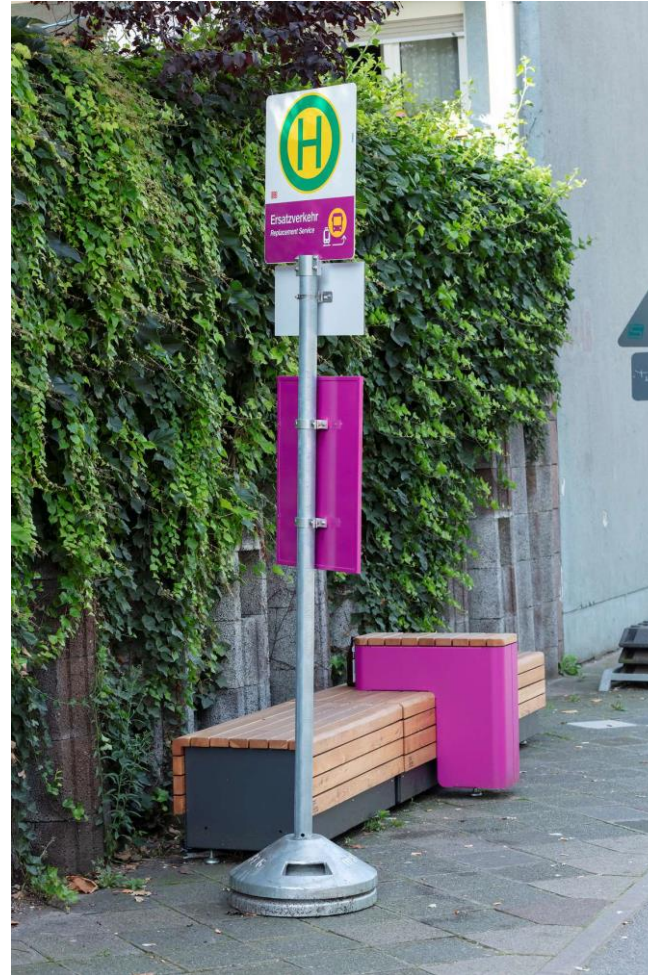
- Fahrzeughöchstalter beträgt maximal 3 Jahre bei Vertragsbeginn
- Barrierefreiheit
- Doppel-USB-Ladesteckdose für jeden Doppelsitz
- u.a. WLAN & GPS
- Farbe: verkehrspurpur
- Einheitliche Schrift und gemeinsames Logo



# 1.4.3 Fahrplankonzept im SPNV

Zum Inhaltsverzeichnis

Umsetzungsbeispiele für Haltestellenausstattung und Wegeleitung

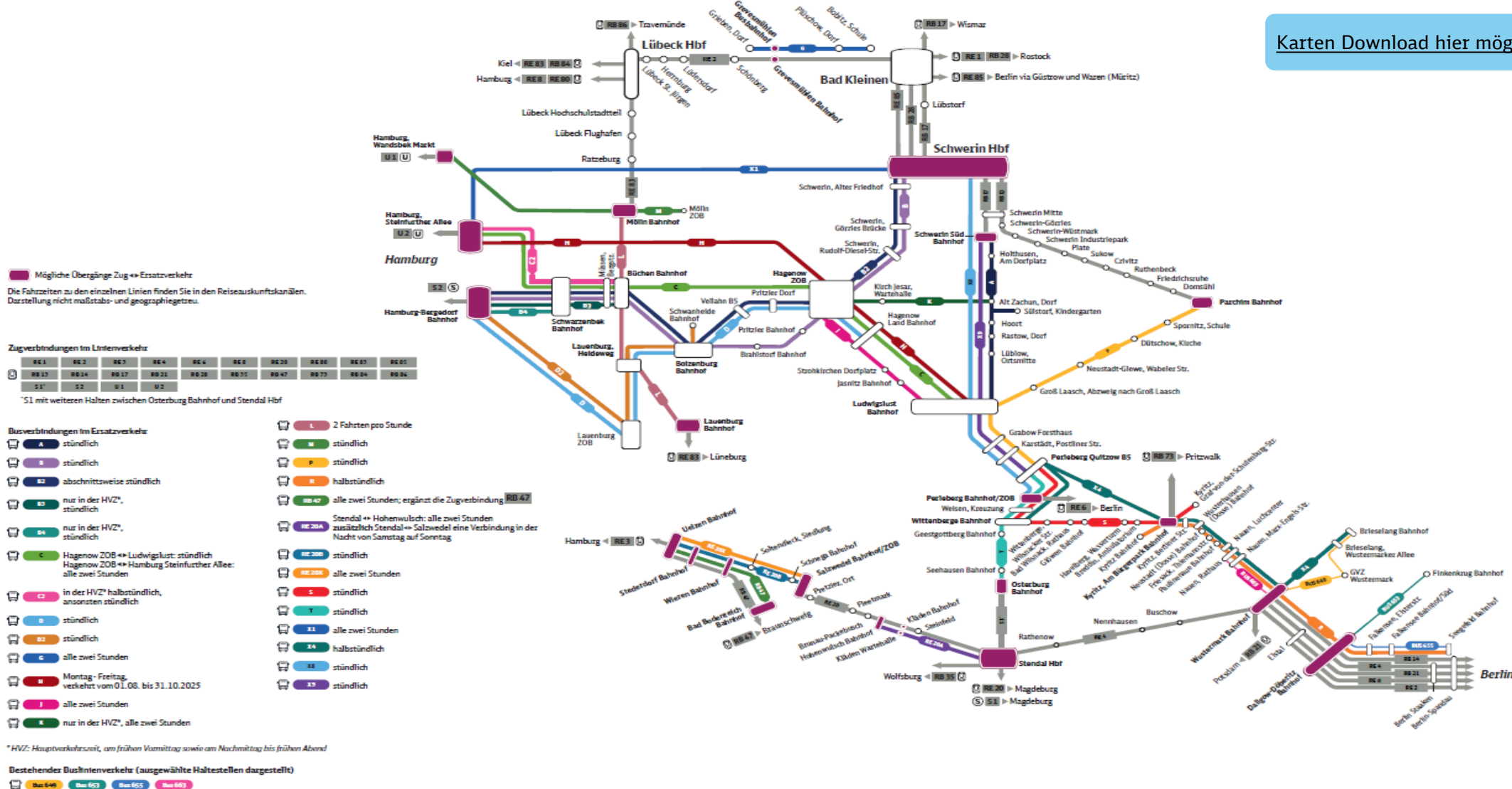


# 1.4.3 Fahrplankonzept im SPNV



Zum Inhaltsverzeichnis

Karten Download hier möglich



## 1.4.4 Fahrplankonzept im SGV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

### Umleitungen für den Güterverkehr

Die Bahnstrecke Hamburg–Berlin ist nicht nur für den Personenverkehr von großer Bedeutung, sondern auch für den Schienengüterverkehr. Insbesondere für den Seehafenhinterlandverkehr ist die Strecke Hamburg–Berlin von großer Relevanz: Denn viele Güterzüge aus den norddeutschen Häfen nutzen die Strecke zwischen den beiden größten deutschen Städten, um Waren in die Wirtschaftsräume in Mittel- und Ostdeutschland sowie ins angrenzende Ausland zu befördern. Insgesamt sind täglich bis zu 90 Güterzüge auf der Bahnstrecke zwischen Hamburg und Berlin (oder Teilabschnitten davon) unterwegs. Aufgrund der **Generalsanierung der Strecke Hamburg–Berlin** muss der Güterverkehr vom **1. August 2025 bis zum 30. April 2026** umgeleitet werden.

### Wie können Güterzüge umgeleitet werden?

Güterzüge zwischen **Hamburg und Berlin** werden **ab dem 1. August 2025** bis zum Ende der Generalsanierung am 30. April 2026 umgeleitet. Ein Teil der Züge kann **über Uelzen und Stendal umgeleitet** werden. Weiterhin sind jedoch auch Umleitungen über Rotenburg (Wümme) und Verden (Aller) vorgesehen. Diese werden im weiteren Fahrtverlauf über Hannover und Magdeburg in Richtung Berlin geleitet. Güterzüge aus Richtung Rostock können über Neustrelitz in Richtung Berlin geführt werden. Eine **Erreichbarkeit** der deutschen Häfen für Güterverkehre auf der Schiene ist somit auch während der Bauarbeiten **gewährleistet**.

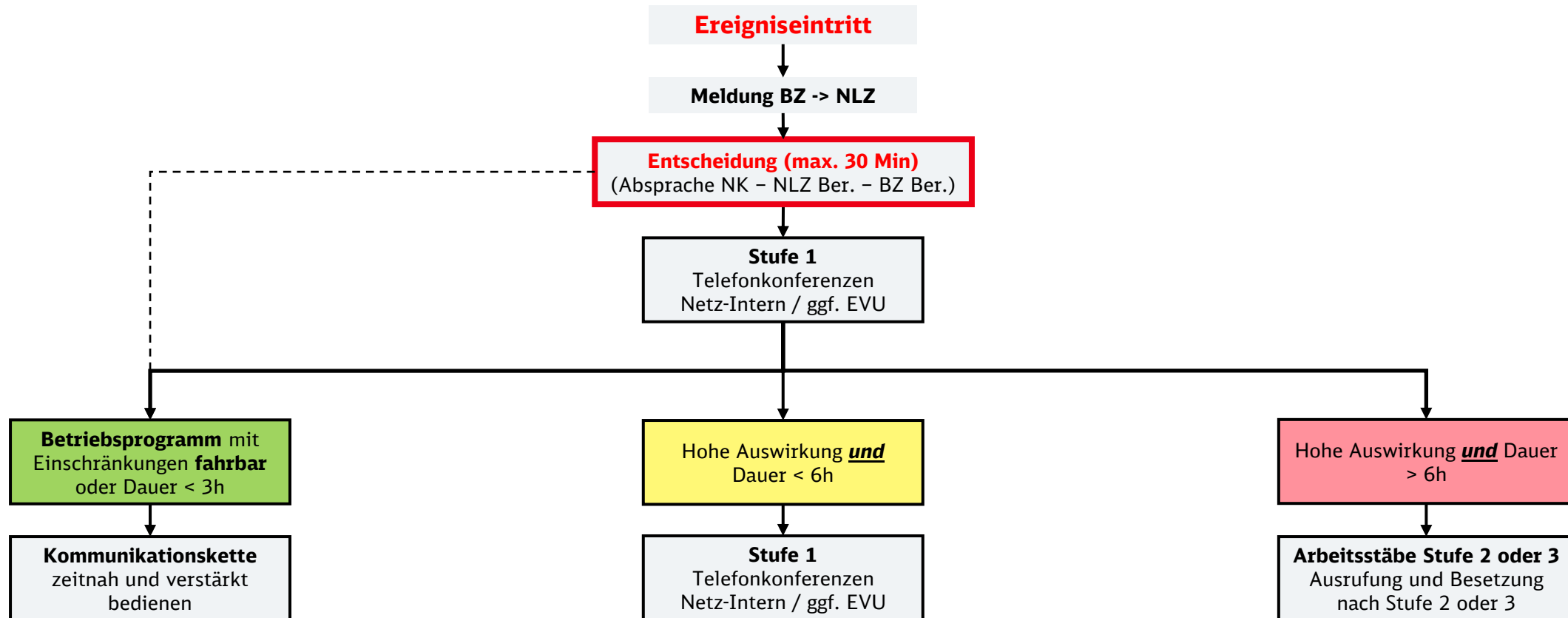
# 1.5.1 Maßnahmen bei überregional wirkenden Infrastruktur- einschränkungen

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

- **Sofort mit Eintritt einer größeren Störung** auf einer der u.g. Streckenabschnitte bewertet der Netzkoordinator das Lagebild und die operative Schicht beginnt mit der Koordination und Zulaufsteuerung der Verkehre.
- Bei besonders großen Einschränkungen wird zu einer Entscheidungstelko eingeladen, in der die betroffenen NK und die Bereitschaft NLZ/BZ das weitere Vorgehen besprechen.
- Länger anhaltende Störungen mit **überregionalen Auswirkungen größer 3 Stunden** auf den planmäßigen Umleitungsstrecken zur GS Hamburg – Berlin wird die DB InfraGO AG im Rahmen des Großstörungsmanagements nach Ril420.0200A01 begleiten.
- Dies gilt für folgende Korridore:
  - **Hamburg – Uelzen – Stendal**
  - **Lehrte – Fallersleben – Stendal – Wustermark**
  - **Lehrte – Braunschweig – Magdeburg – Mgd. Abzw. Brücke**
- Zusätzlich sind grundsätzlich die regionalen und der Zentrale Arbeitsstab einzurichten

# 1.5.2 Schaubild Störungscoordination

Zum Inhaltsverzeichnis



# 2. STÖRUNGSDISPOSITION

## *Hamburg – Berlin*

### **Allgemein gültiger Hinweis:**

**Bei erkennbaren Kapazitätsengpässen (auch ohne Netzeinschränkungen) kann in Absprache zwischen den BZ und NLZ durch den NK NLZ das „Fahren auf Kapazität“ für einen definierten Zeitraum angeordnet werden!**

# Nachreiseverkehre

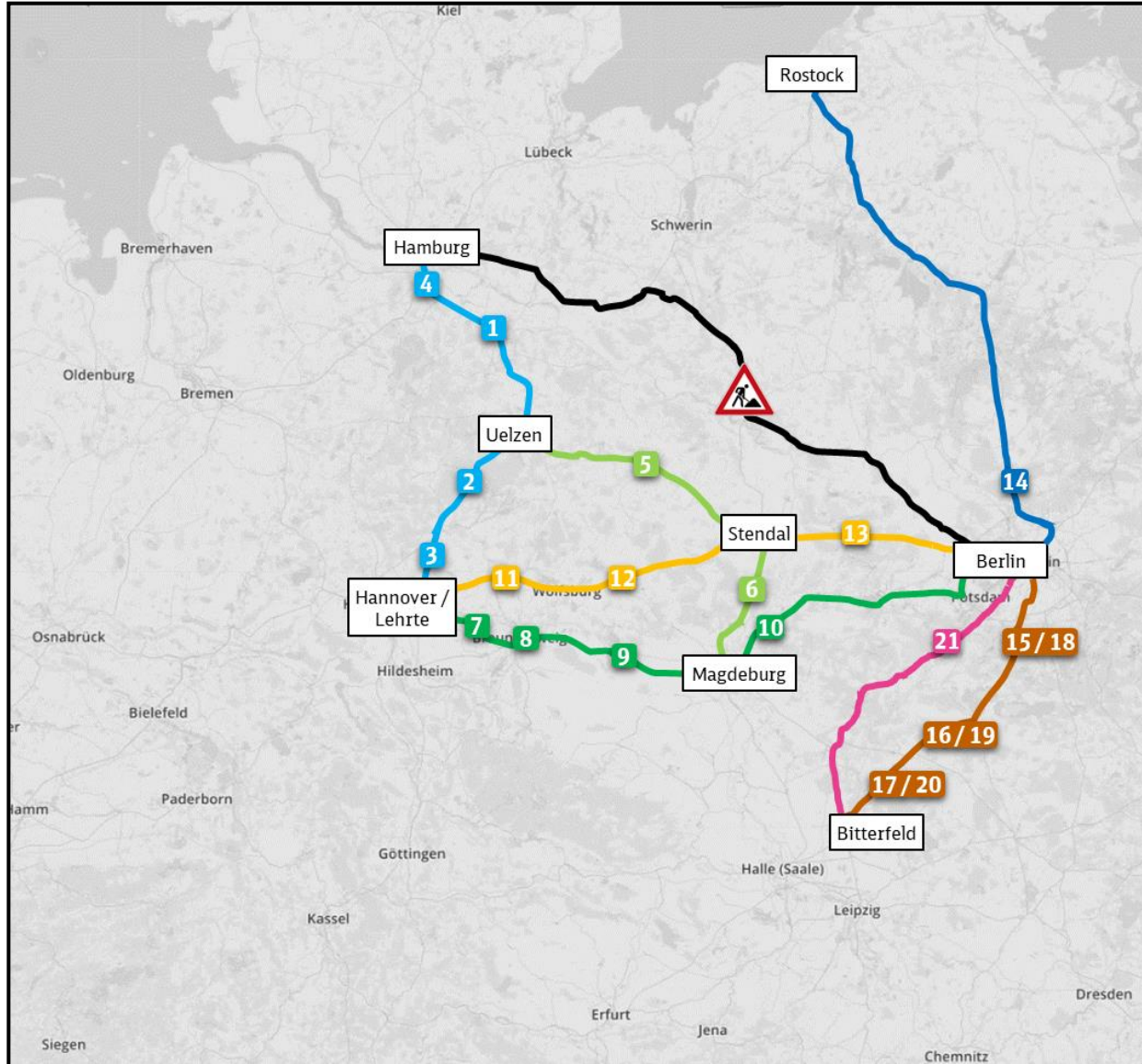
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

**Betroffene Nachreiseverkehre sind als Einzelfallregelungen anzusehen.** (Sehr viele verschiedene und variable Laufwege)  
Anbei ein Überblick über Züge des Nachreiseverkehrs mit Betroffenheiten innerhalb der Szenarien

Zugnummern	Laufweg	Betreiber	Betreiber / Anmeldung im deutschen Abschnitt	Bemerkungen
345 / 346 13471 / 13472	Stockholm – Malmö – Hamburg – Berlin	SJ	BTE BahnTouristikExpress GmbH - Charter	
300 / 301 10300 / 10301	Stockholm – Malmö – Hamburg – Berlin	Snälltåget	Transdev Regio Ost	
452 / 453	Brüssel – Amsterdam – Deventer – Hannover – Berlin – Dresden – Prag	European Sleeper	European Sleeper Coöperatie U.A.	
456 / 457	Berlin – Dresden – Prag – Wien – Graz	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
490 / 491	Hamburg – Hannover – Würzburg – Passau – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
40420 / 40491	Hamburg – Hannover – Würzburg – Nürnberg – München – Innsbruck	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
40469 / 40424	Paris – Frankfurt – Berlin	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	Unterschiedliche Laufwege Frankfurt – Erfurt – Berlin // Frankfurt – Göttingen – Berlin
470 / 471	Hamburg – Bremen – Hannover – Frankfurt – Basel – Zürich	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	Betroffenheit im Szenario Hamburg Harburg, Laufweg über Bremen beachten
408 / 409	Zürich – Basel – Frankfurt – Erfurt – Berlin	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
1398 / 1399	Hamburg – Hannover – München – Wörgel – Innsbruck	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr
1308 / 1309	Hamburg – Hannover – Karlsruhe – Lörrach	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr
1790 / 1791	Hamburg – Hannover – Karlsruhe – Lörrach	Nachtexpress	BTE BahnTouristikExpress GmbH - Autozug	Saisonaler Verkehr

## 2. Störungsdisposition – Übersicht

### Zum Inhaltsverzeichnis



#### Hamburg – Uelzen – Hannover

1. Hamburg-Harburg – Uelzen
2. Uelzen – Celle
3. Celle – Lehrte
- 4.1 Hamburg-Harburg TSP
- 4.2 Hamburg-Harburg TSP (SPFV), vom Süden anfahrbar

#### Uelzen – Stendal – Magdeburg

5. Uelzen – Stendal
6. Stendal – Magdeburg

#### Hannover – Magdeburg – Berlin

7. Lehrte – Groß Gleidingen
8. Groß Gleidingen – Weddel
9. Weddel – Magdeburg
10. Magdeburg Abzw. Brücke

#### Hannover – Stendal – Berlin

11. Lehrte – Fallersleben
12. Fallersleben – Stendal
13. Stendal – Wustermark

#### Rostock – Berlin

14. Birkenwerder – Oranienburg

#### Anhalter Bahn Berlin – Bitterfeld

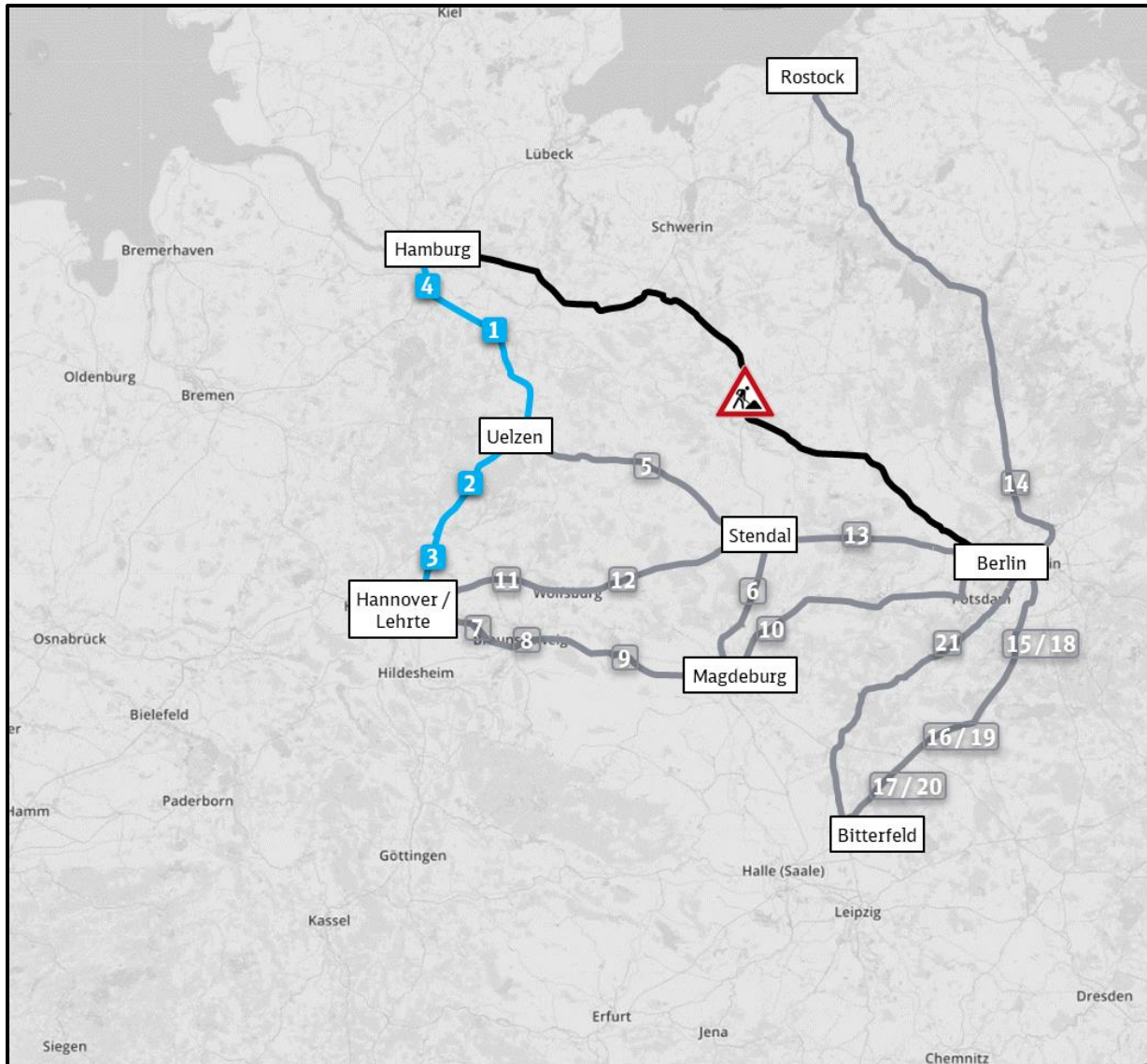
15. Ludwigsfelde – Jüterbog bis 22.08.25
16. Jüterbog – Wittenberg bis 22.08.25
17. Wittenberg – Bitterfeld bis 22.08.25
18. Ludwigsfelde – Jüterbog 23.08. – 19.09.2025
19. Jüterbog – Wittenberg 23.08. – 19.09.2025
20. Wittenberg – Bitterfeld 23.08. – 19.09.2025

#### Kanonenbahn Berlin – Dessau – Bitterfeld

21. Seddin – Bitterfeld ab 24.09.2025

# Bereich Hamburg – Uelzen – Hannover

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



## Szenarien

- 1 Hamburg-Harburg – Uelzen
- 2 Uelzen – Celle
- 3 Celle – Lehrte
- 4.1 Hamburg-Harburg TSP
- 4.2 Hamburg-Harburg TSP, Harburg vom Süden anfahrbar

\* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

## Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover

Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Sagehorn – Osnabrück – Seelze	D4	80/410	1) 2210 t 2) 2200 t	LZB** 2, 3
Maschen – Bremen	D4	80/410	1) 2740 t 2) 2810 t	LZB** 1
Bremen – Seelze	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3060 t	
Rotenburg – Verden	D4	80/410	1) 2930 t 2) 2990 t	
Seelze – Magdeburg	D4	80/410	1) 2480 t 2) 2730 t	
Uelzen – Stendal	D4	80/410	1) 2420 t 2) 2770 t	
Stendal – Magdeburg	D4	80/410	1) 2400 t 2) 3260 t	

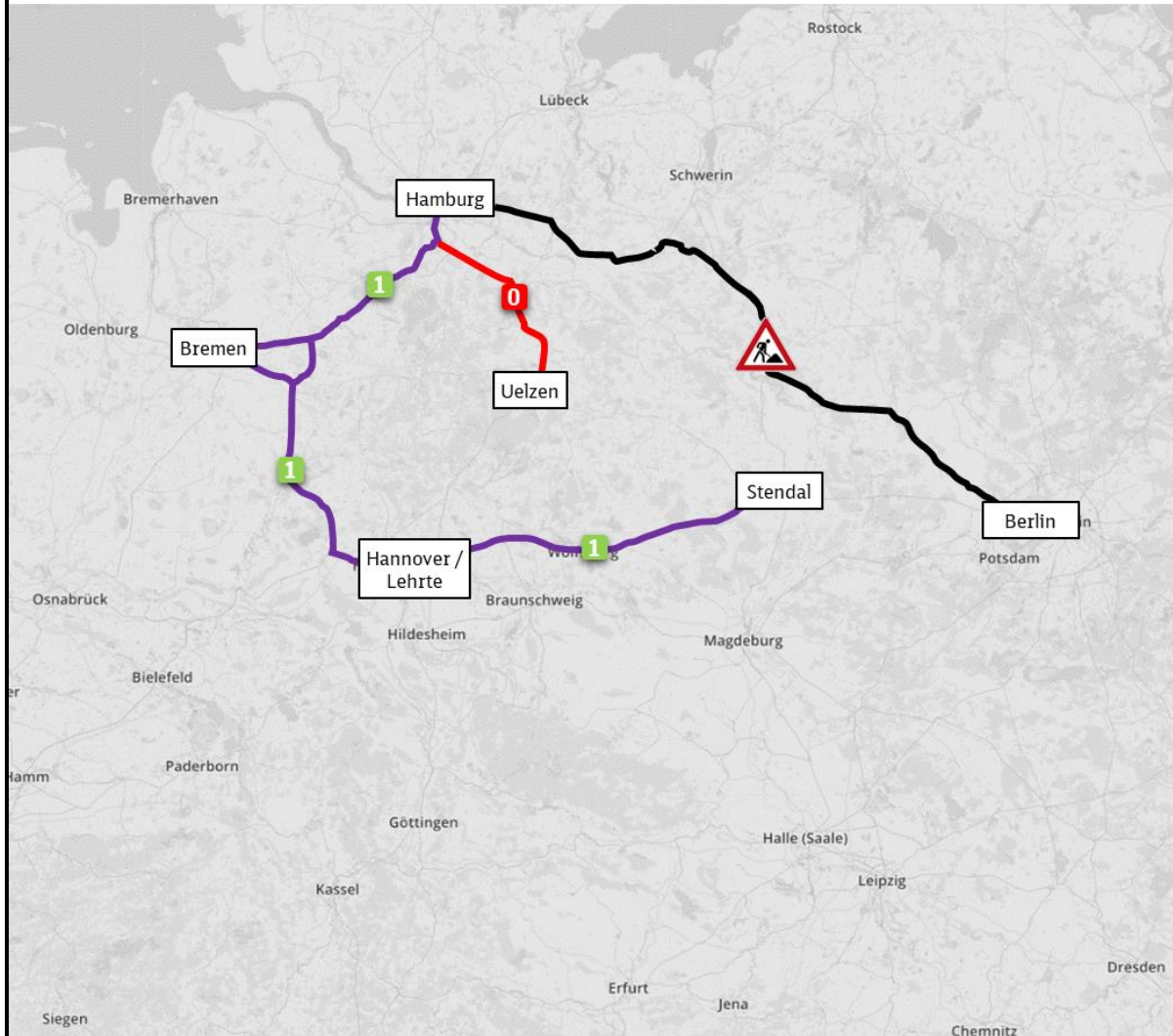
LZB-Abschnitte\*\*: 1 ABLZ – ASAG; 2 HGA – HOSC; 3 HBKB – HHAS

# 1 Hamburg-Harburg – Uelzen SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 35, 4, 11, 12, 18, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 91

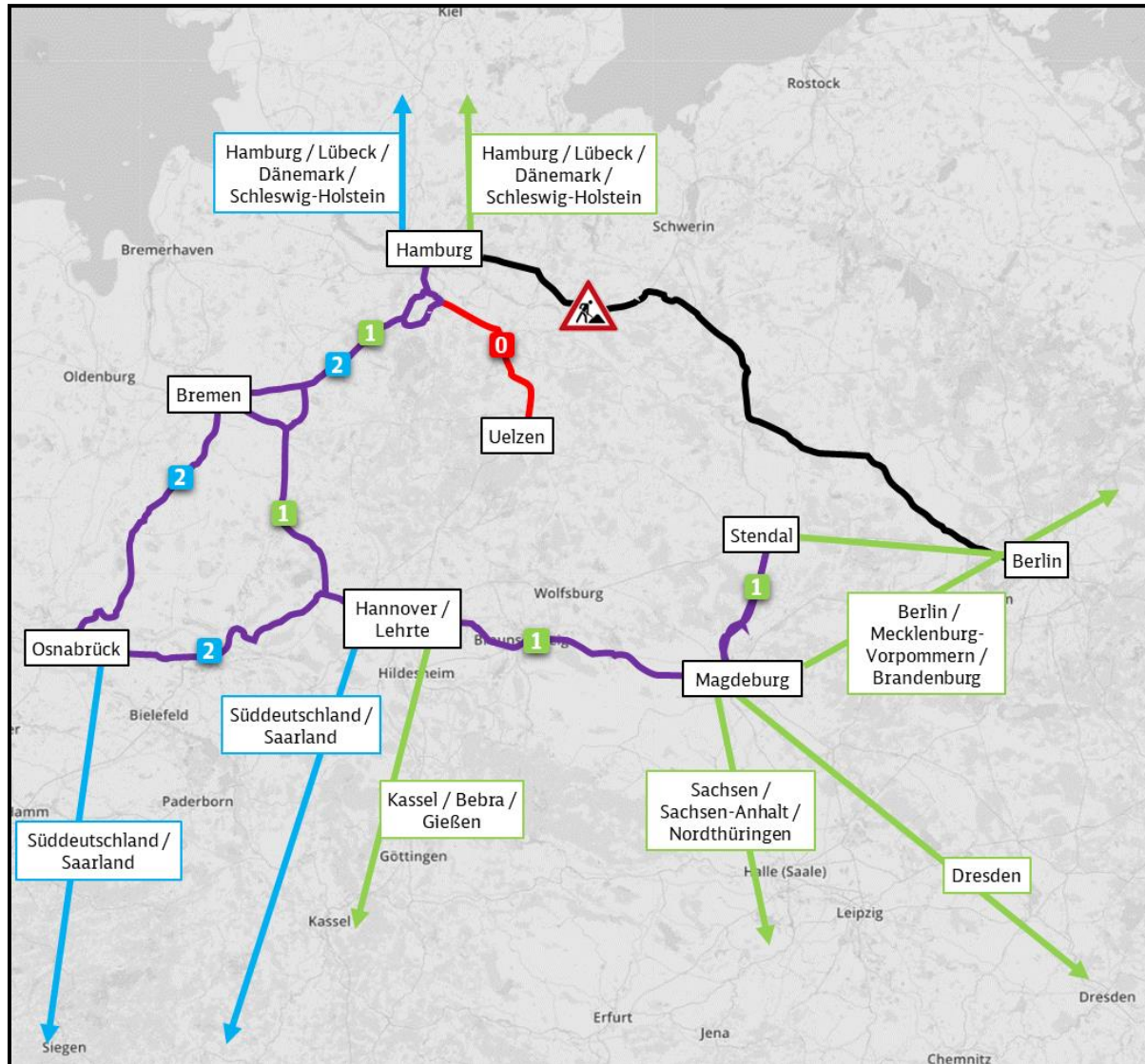


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 18, 24, 25, 26, 28 Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	FLX 35, 20, 22, 25	20, 22: Richtung Süden via Bremen 25: Nur Flügelzüge mit Zugteil Bremen verkehren in beiden Richtungen über Bremen und ohne Teilung nach Hamburg, sonst TA Hannover – Hamburg
	Teilausfall	18, 28	Hamburg – Berlin
	Teilausfall	24, 25, 26	Hamburg – Hannover

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 24, 26 Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	FLX 35, 18, 20, 22, 28	
1	Umleitung	25 ohne Trennen doppelt nach Hamburg	Beide Richtungen via Bremen, keine Zugteilung in Hannover
	Teilausfall	24, 26	Hamburg – Hannover

# 1 Hamburg-Harburg – Uelzen SGV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



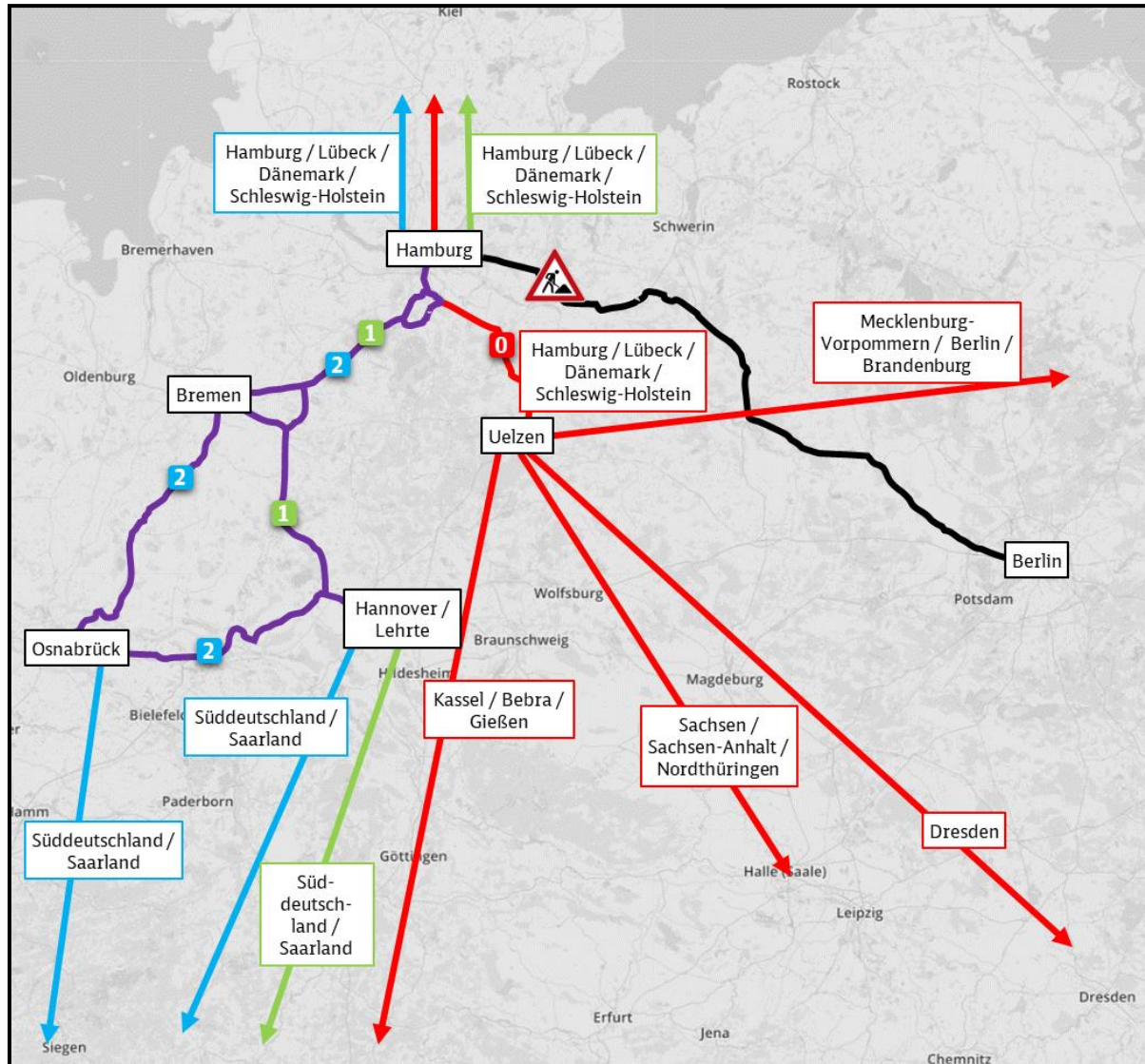
## Totalsperrung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 20%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Hannover / Kassel / Bebra / Bremerhaven / Gießen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>
2	Umleitung 20%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 1 Hamburg-Harburg – Uelzen SGV 50%

Zum Inhaltsverzeichnis



## 50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Hannover / Kassel / Bebra / Gießen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>
1	Umleitung 20%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Bremerhaven</li> </ul>
2	Umleitung 25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>

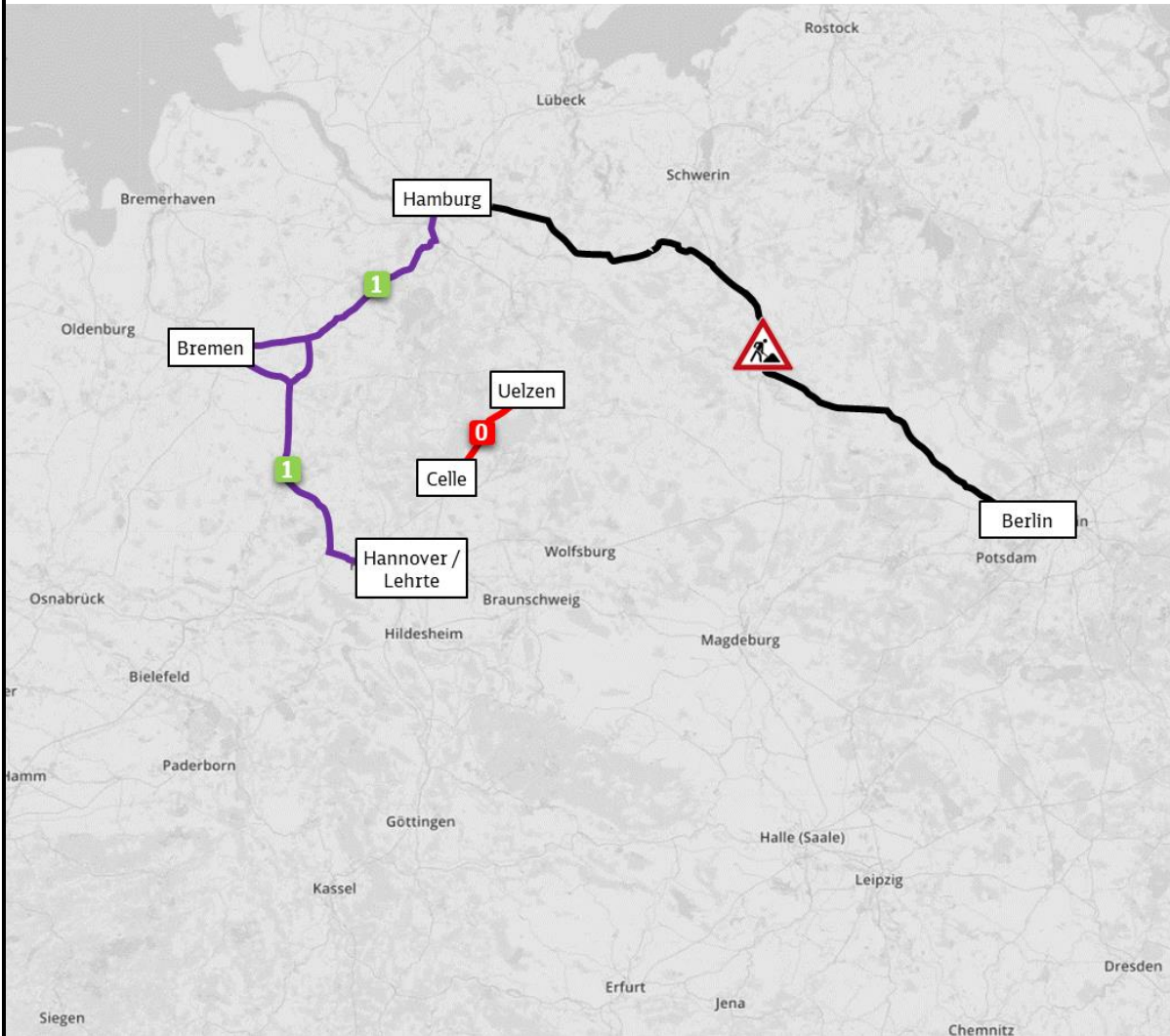
**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 2 Uelzen – Celle SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 4, 11, 12, 20, 22, 24, 25, 26, 91

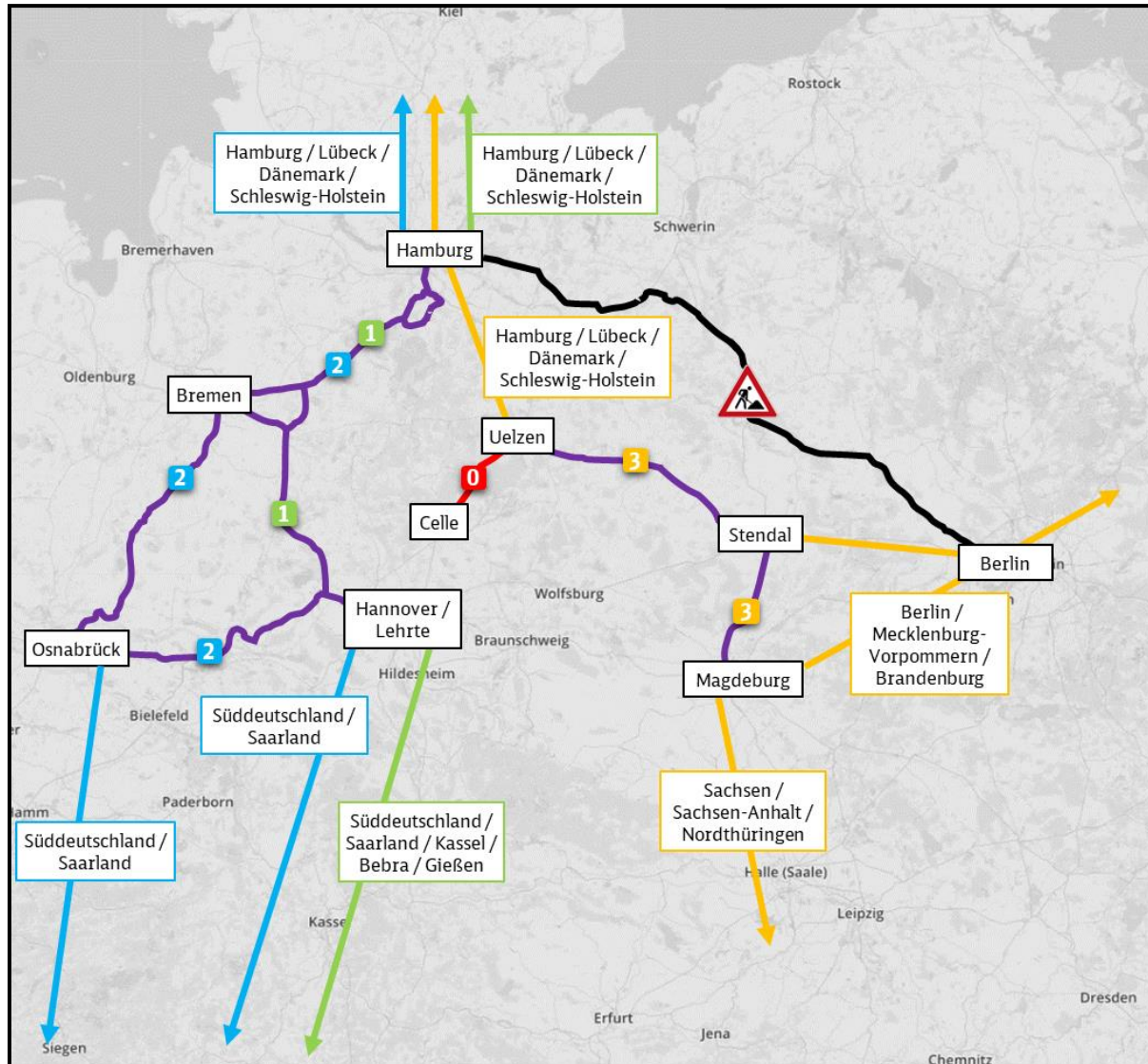


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 24, 25, 26 Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	20, 22, 25	20, 22: Richtung Süden via Bremen 25: Flügelzüge <b>mit</b> Zugteil Bremen → beide Zugteile verkehren über Bremen und ohne Teilung nach Hamburg
	Teilausfall	25	25: Flügelzüge <b>ohne</b> Zugteil Bremen → Teilausfall Hannover – Hamburg
	Teilausfall	24, 26	Hamburg – Hannover

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 26 Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	20, 22, 24	
1	Umleitung	25 ohne Trennen doppelt nach Hamburg	Beide Richtungen via Bremen, keine Zugteilung in Hannover
	Teilausfall	26	Hamburg – Hannover

# 2 Uelzen – Celle SGV TSP

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

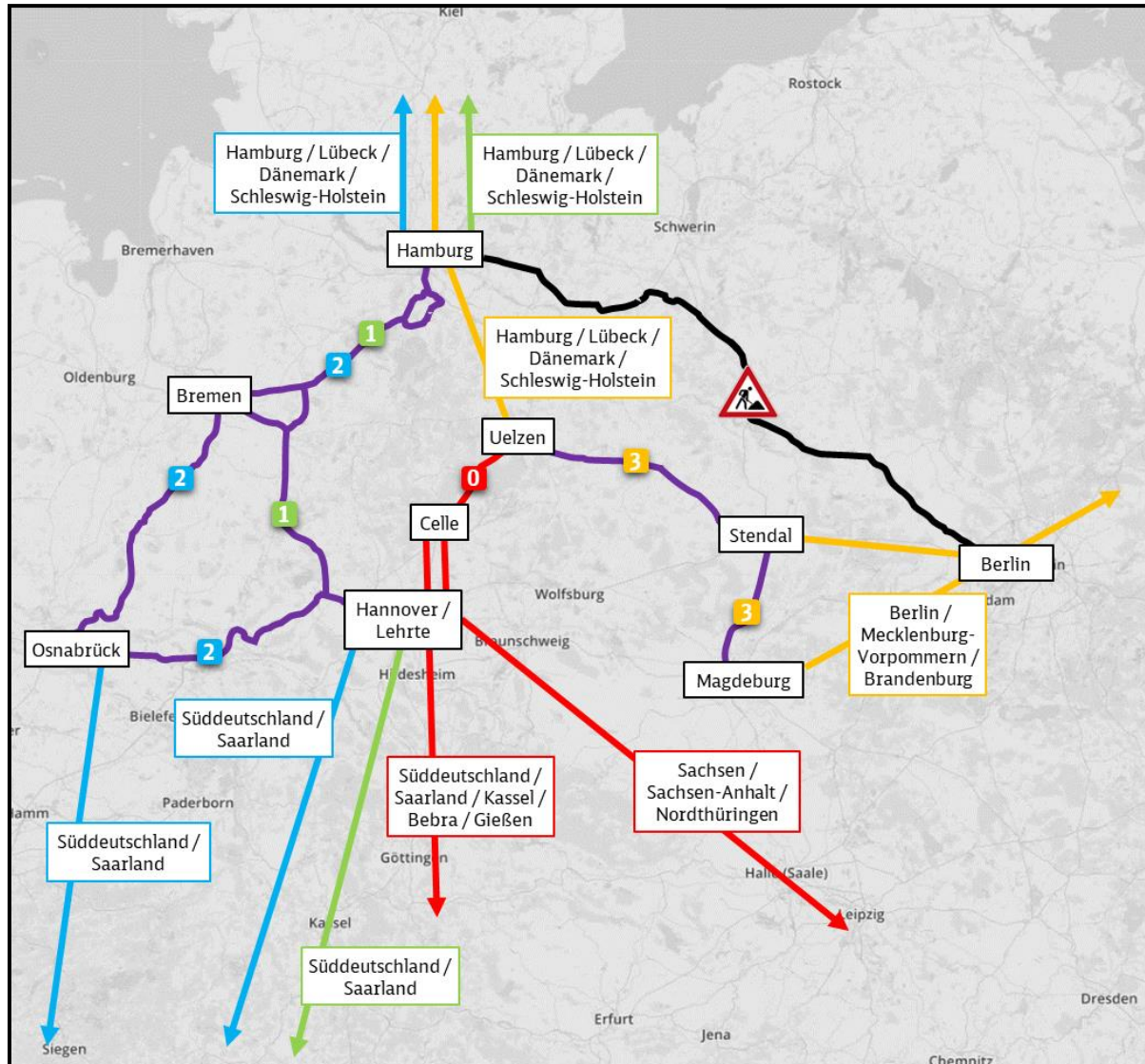


Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 15%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Hannover / Kassel / Bebra / Bremerhaven / Gießen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
2	Umleitung 25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
3	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 2 Uelzen – Celle SGV 50%

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Hannover / Kassel / Bebra</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
1	Umleitung 30%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Bremerhaven</li> </ul>
2	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
3	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>

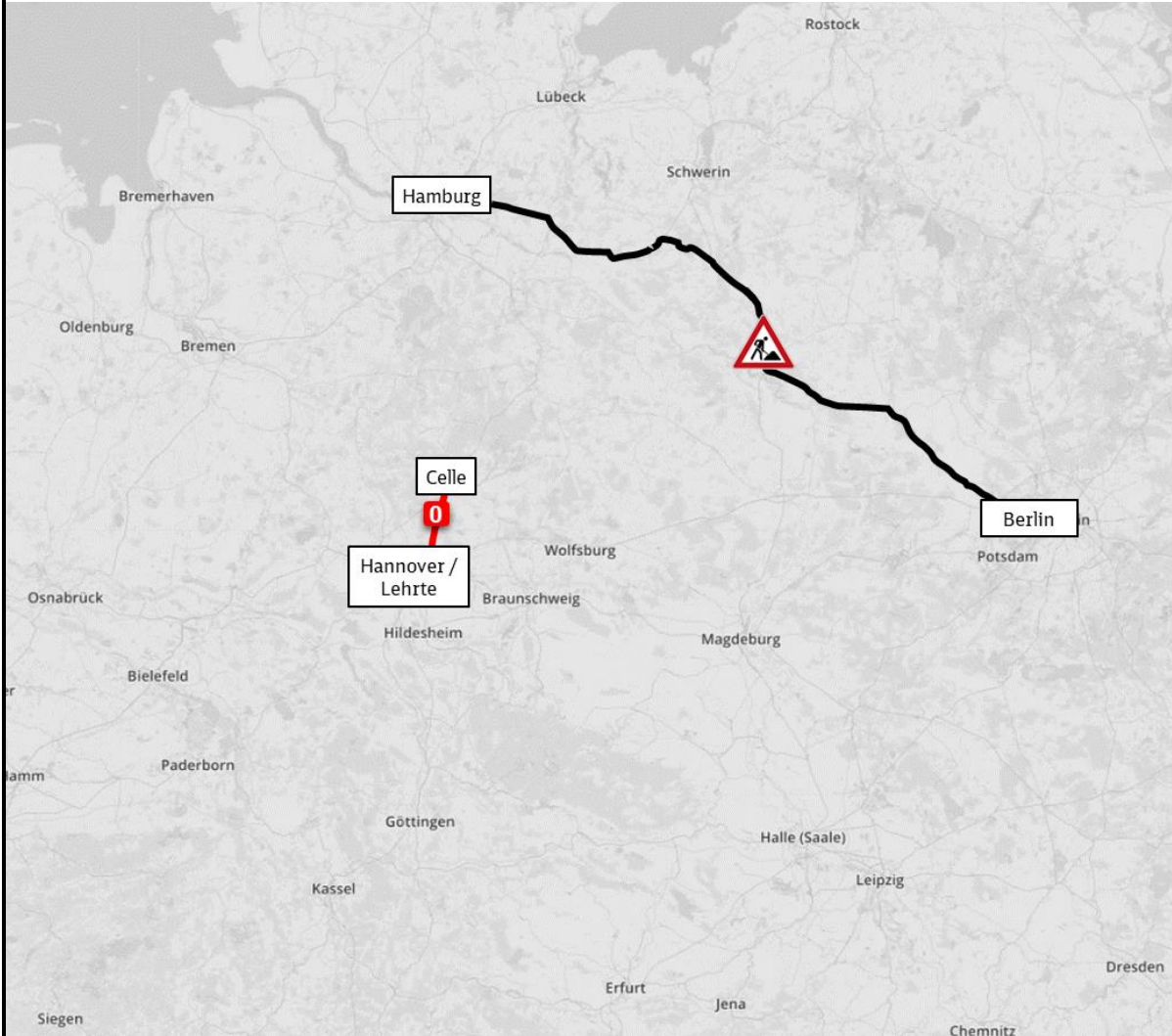
# 3 Celle – Lehrte SPFV



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: keine



**Totalsperrung**

**Ausfall / Teilausfall: -  
Einzelfallregelung: -**

**Keine planmäßige Betroffenheit im SPFV, ICE 699 am 01.08.2025 in Umleitung über diesen Laufweg (Fplo 11651)**

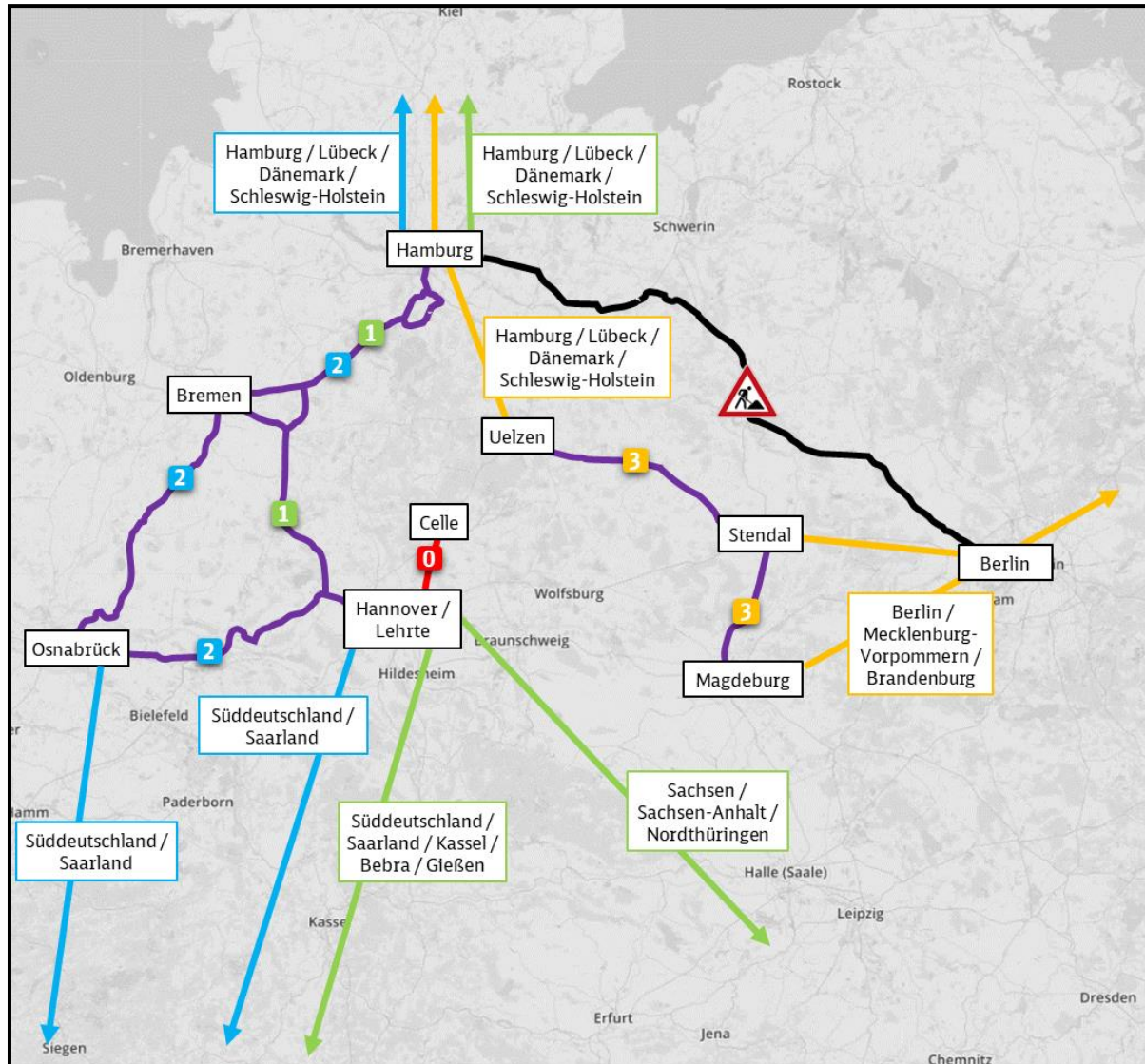
**50% Einschränkung**

**Ausfall / Teilausfall: -  
Einzelfallregelung: -**

**Keine planmäßige Betroffenheit im SPFV, ICE 699 am 01.08.2025 in Umleitung über diesen Laufweg (Fplo 11651)**

# 3 Celle – Lehrte SGV TSP

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

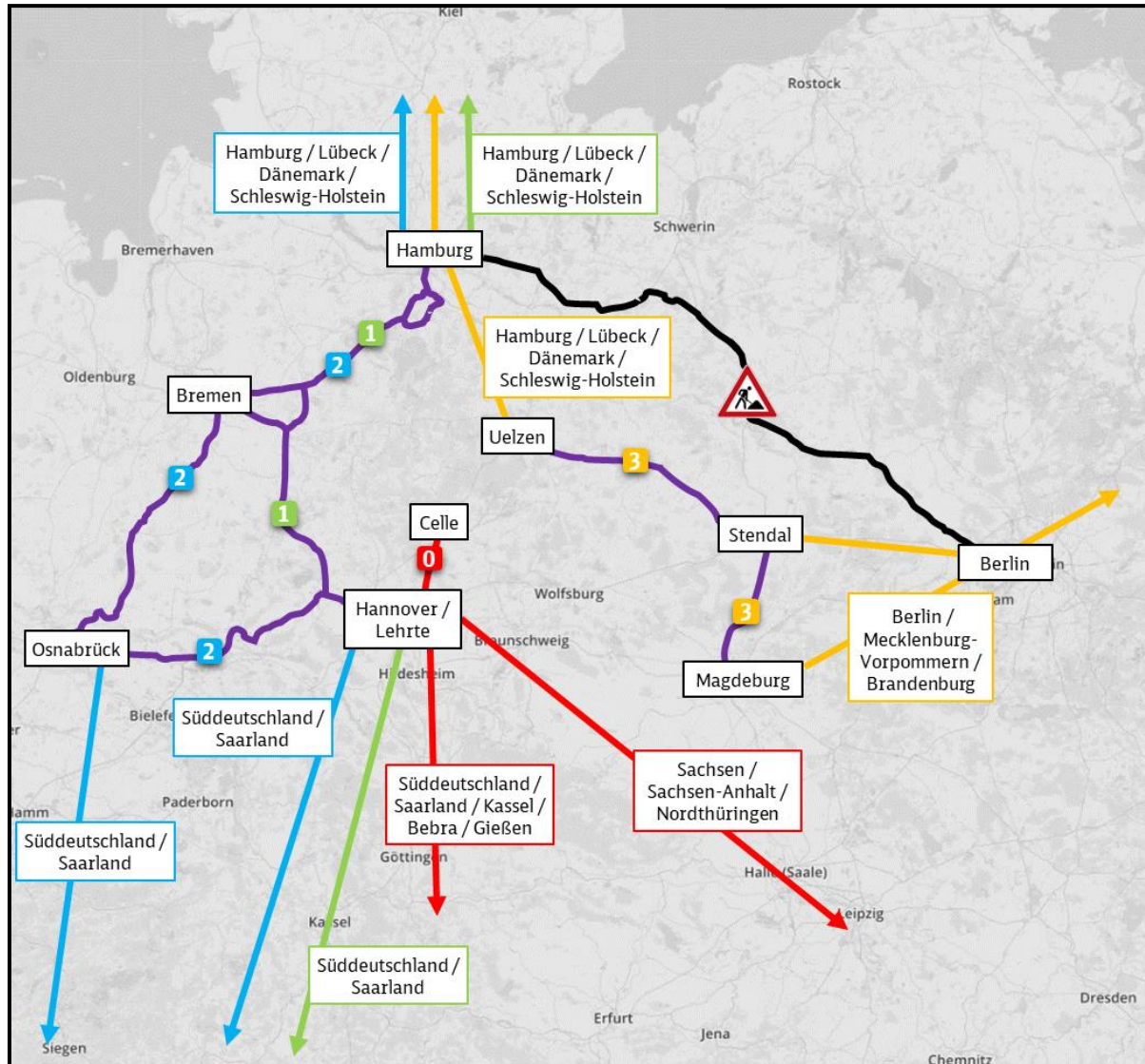


Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 60%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Hannover / Kassel / Bebra / Bremerhaven / Gießen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> </ul>
2	Umleitung 20%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
3	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 3 Celle – Lehrte SGV 50%

Zum Inhaltsverzeichnis



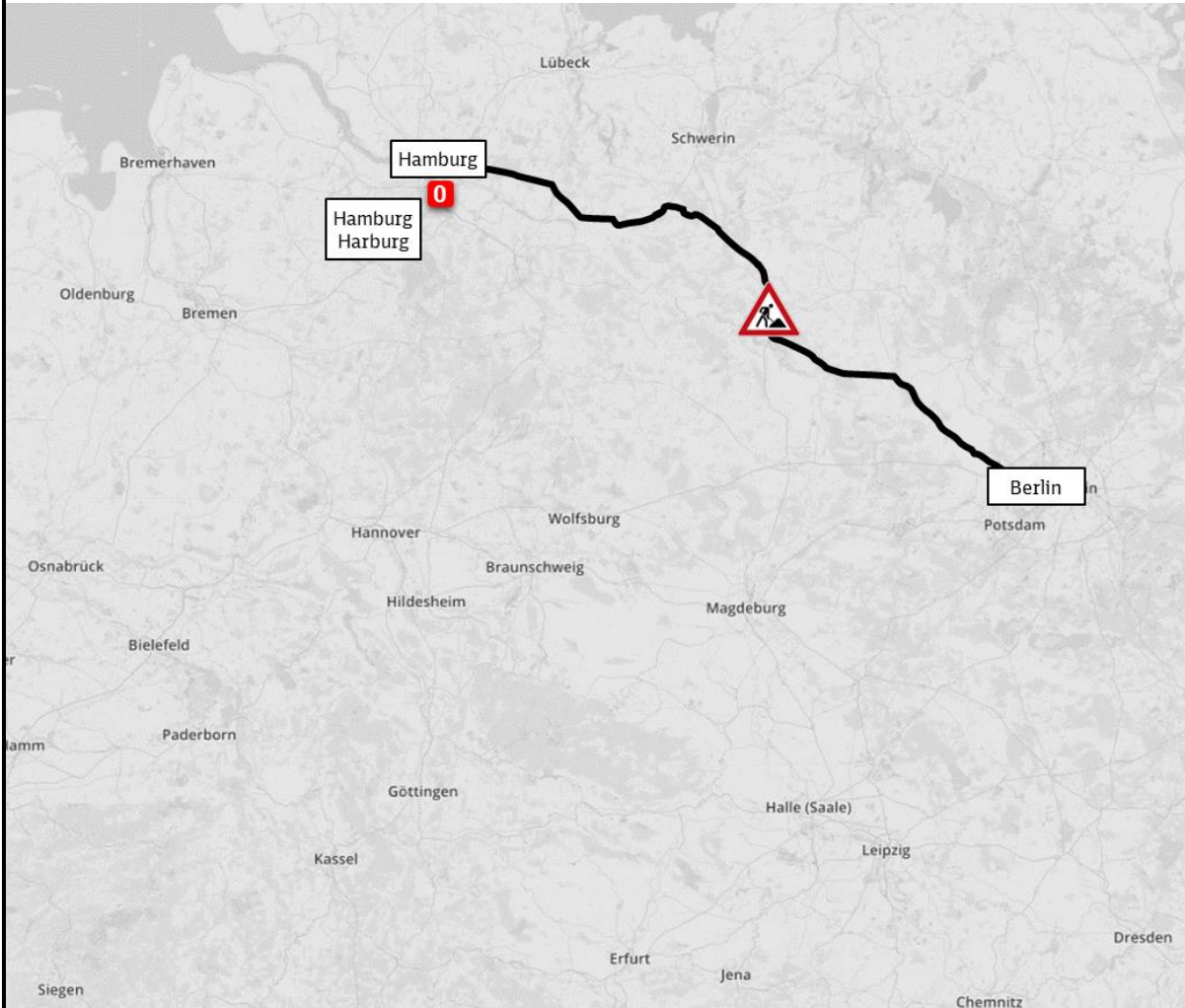
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Hannover / Kassel / Bebra</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
1	Umleitung 30%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Bremerhaven</li> </ul>
2	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>
3	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>

# 4.1 Hamburg Harburg TSP SPFV

Zum Inhaltsverzeichnis

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 20, FLX 35, 4, 11, 12, 18, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 39, 42, 43, 91



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: alle betroffenen Einzelfallregelung: FLX 20, FLX 35, 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
	Teilausfall	42, 43 bis Bremen; 39 bis Dortmund; 26 bis Kassel; 18, 28 bis Berlin; 4, 20, 22, 25, 91 bis Hannover;	

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 24, 25, 26, 28, 39 Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
<b>0</b>	Regelweg	FLX 20, FLX 35, 18, 20, 22, 42, 43	
	Teilausfall	39 bis Dortmund; 28 bis Berlin; 24, 25, 26 bis Hannover	

# 4.1 Hamburg Harburg SGV TSP

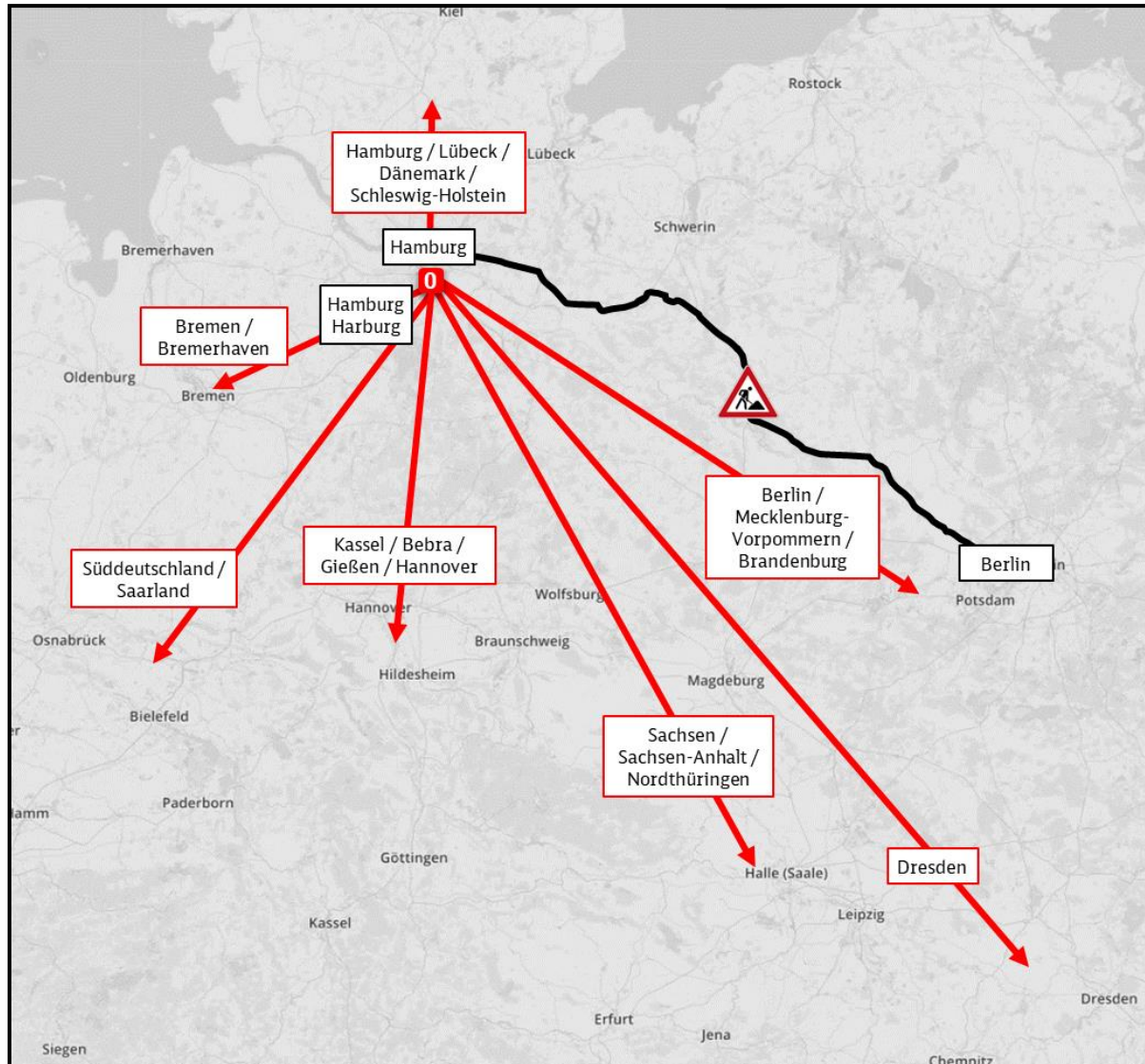
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
	Ausfall / Abstellung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verkehre ab und bis Maschen in Richtung Süden können gefahren werden, andere Verkehre können nicht mehr durchgeführt werden</li></ul>

# 4.1 Hamburg Harburg SGV 50%

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



## 50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Kassel / Bebra / Gießen / Hannover</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Bremen / Bremerhaven</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Maschen</li> </ul>

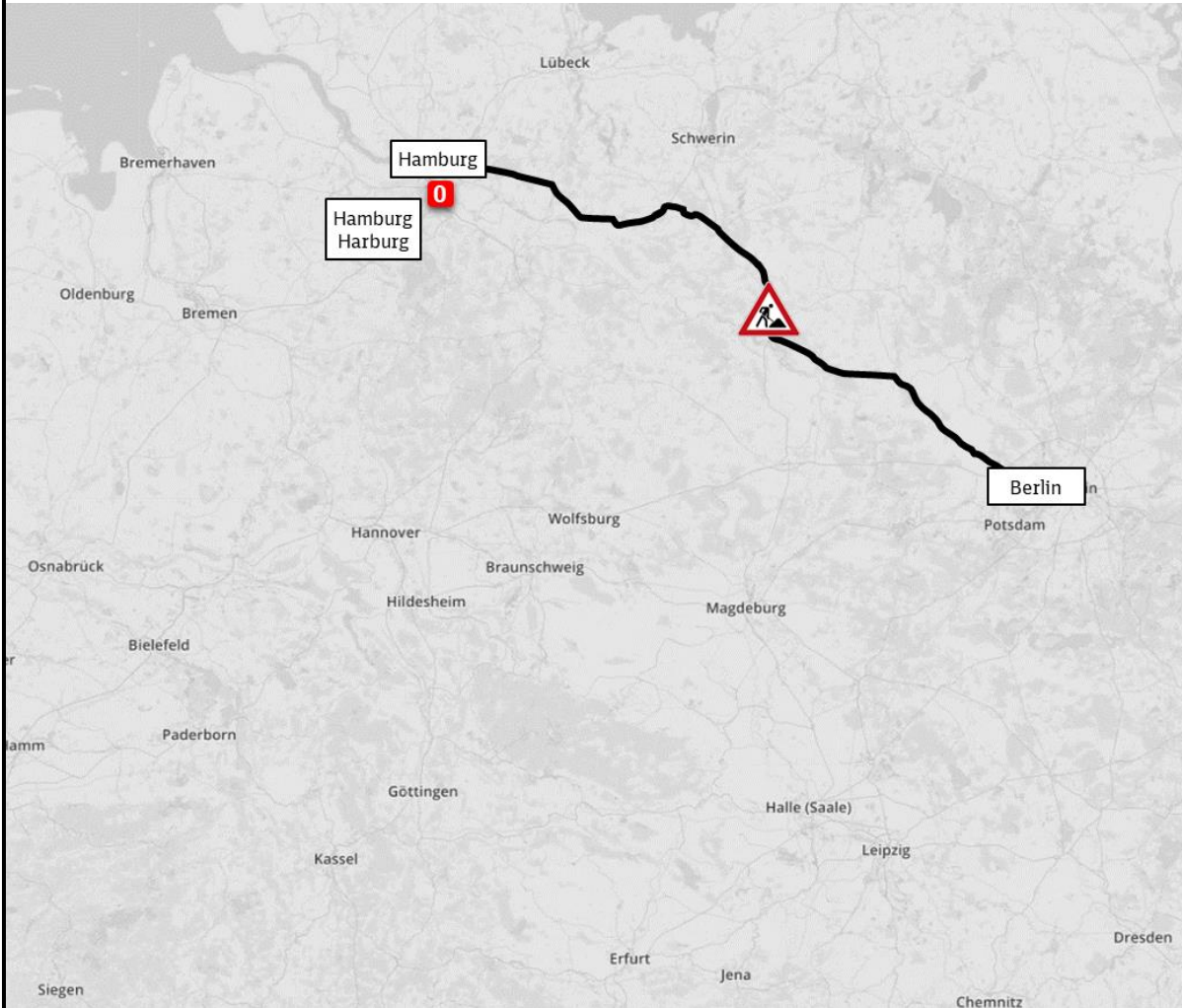
**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 4.2 Hamburg Harburg TSP SPFV, Harburg von Süden anfahrbar

Zum Inhaltsverzeichnis

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 20, FLX 35, 4, 18, 11, 12, 20, 22, 24, 25, 26, 28, 39, 42, 43, 91

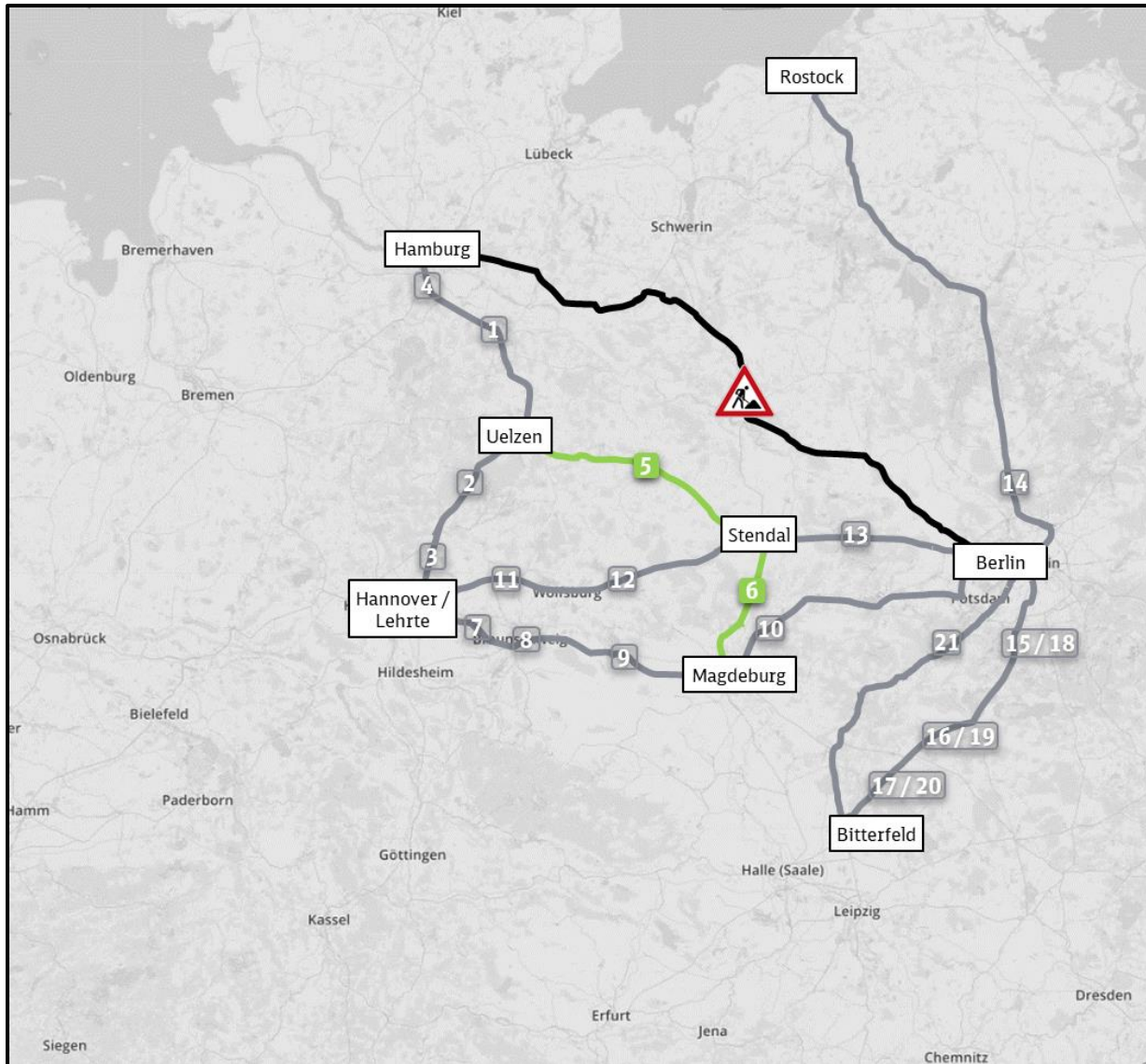


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: alle betroffenen Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
	Teilausfall	FLX 20, FLX 35, 11, 12, 20, 22, 42, 43 bis Harburg; 18, 28 bis Berlin; 39 bis Dortmund; 24, 25, 26 bis Hannover	

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 24, 25, 26, 28, 39 Einzelfallregelung: 4, 11, 12, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
<b>0</b>	Regelweg	FLX 20, FLX 35, 18, 20, 22, 42, 43	
	Teilausfall	39 bis Dortmund; 28 bis Berlin; 24, 25, 26 bis Hannover	

# Bereich Uelzen – Stendal – Magdeburg

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



## Szenarien

5 Uelzen – Stendal

6 Stendal – Magdeburg

\* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

## Übersicht der Umleitungswege Uelzen – Stendal – Magdeburg

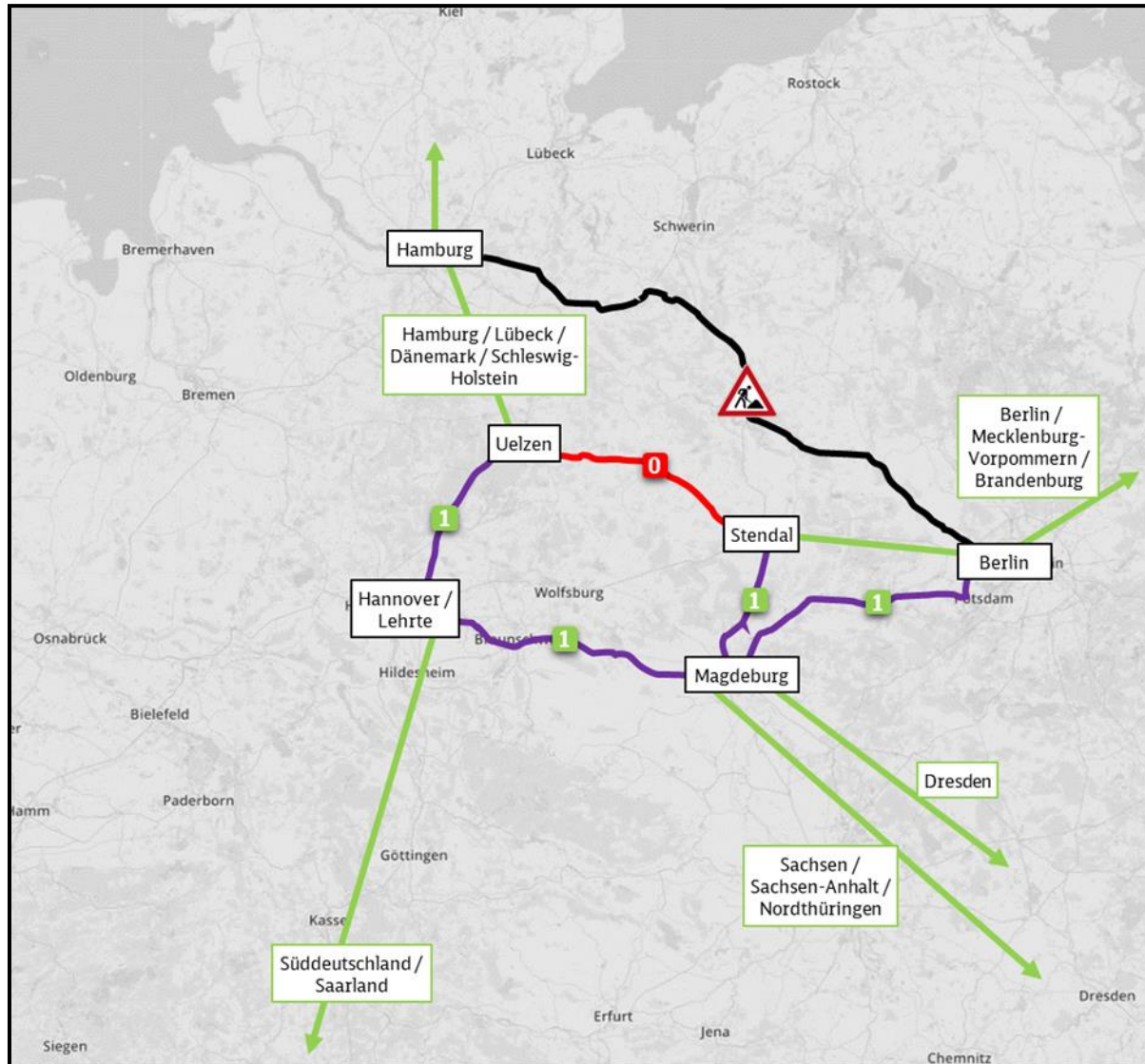
Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Uelzen – Lehrte – Magdeburg	D4	80/410	1) 2480 t 2) 2730 t	
Stendal – Magdeburg	D4	80/410	1) 2400 t 2) 3260 t	
Magdeburg – Werder (Havel)	D4	80/410	1) 3090 t 2) 3150 t	
Stendal – Wustermark	D4	80/410	1) 3260 t 2) 3530 t	LZB** 1

LZB-Abschnitte\*\*: 1 LSTL - BWUS



# 5 Uelzen – Stendal SGV TSP

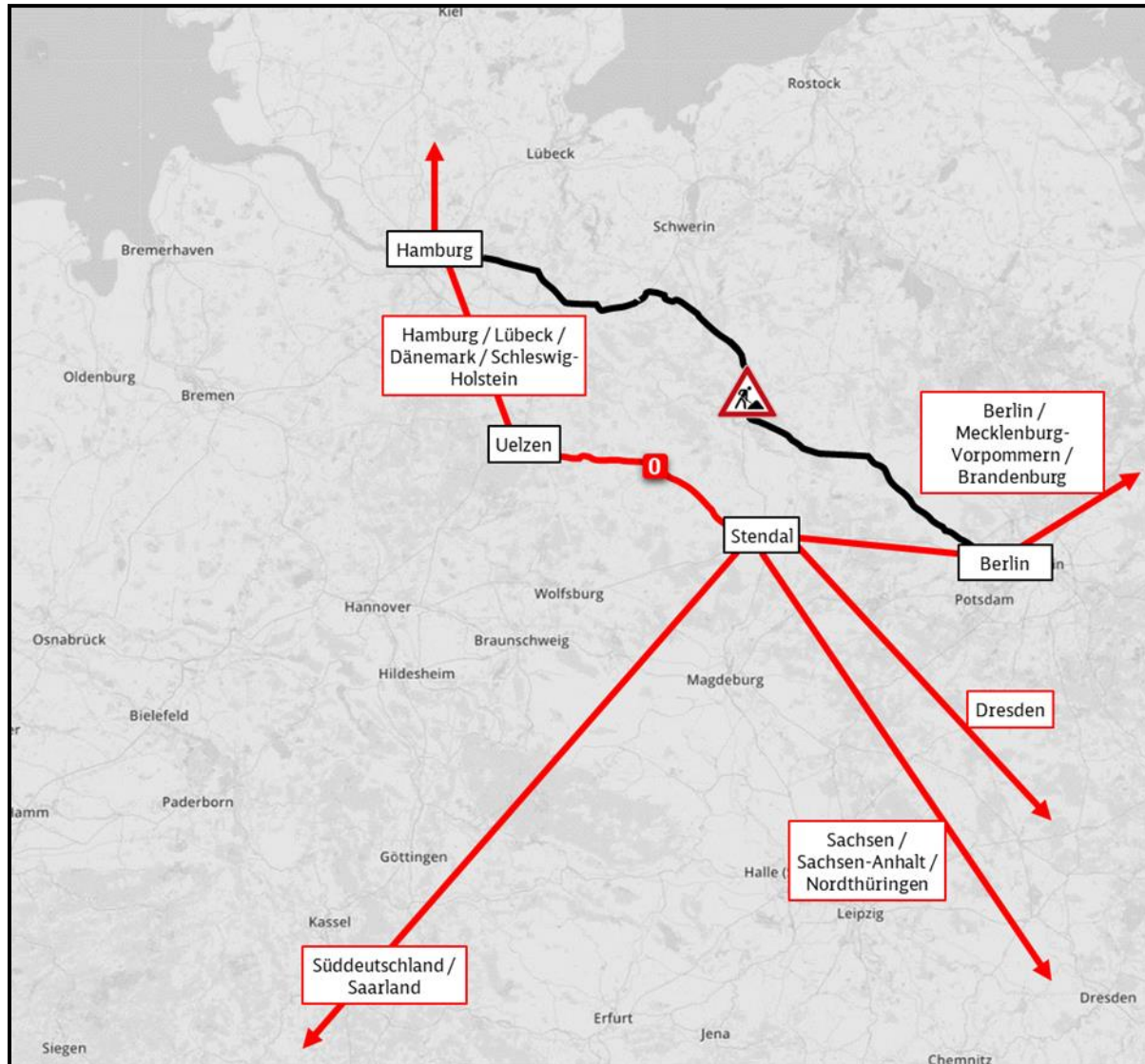
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>

# 5 Uelzen – Stendal SGV 50%

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



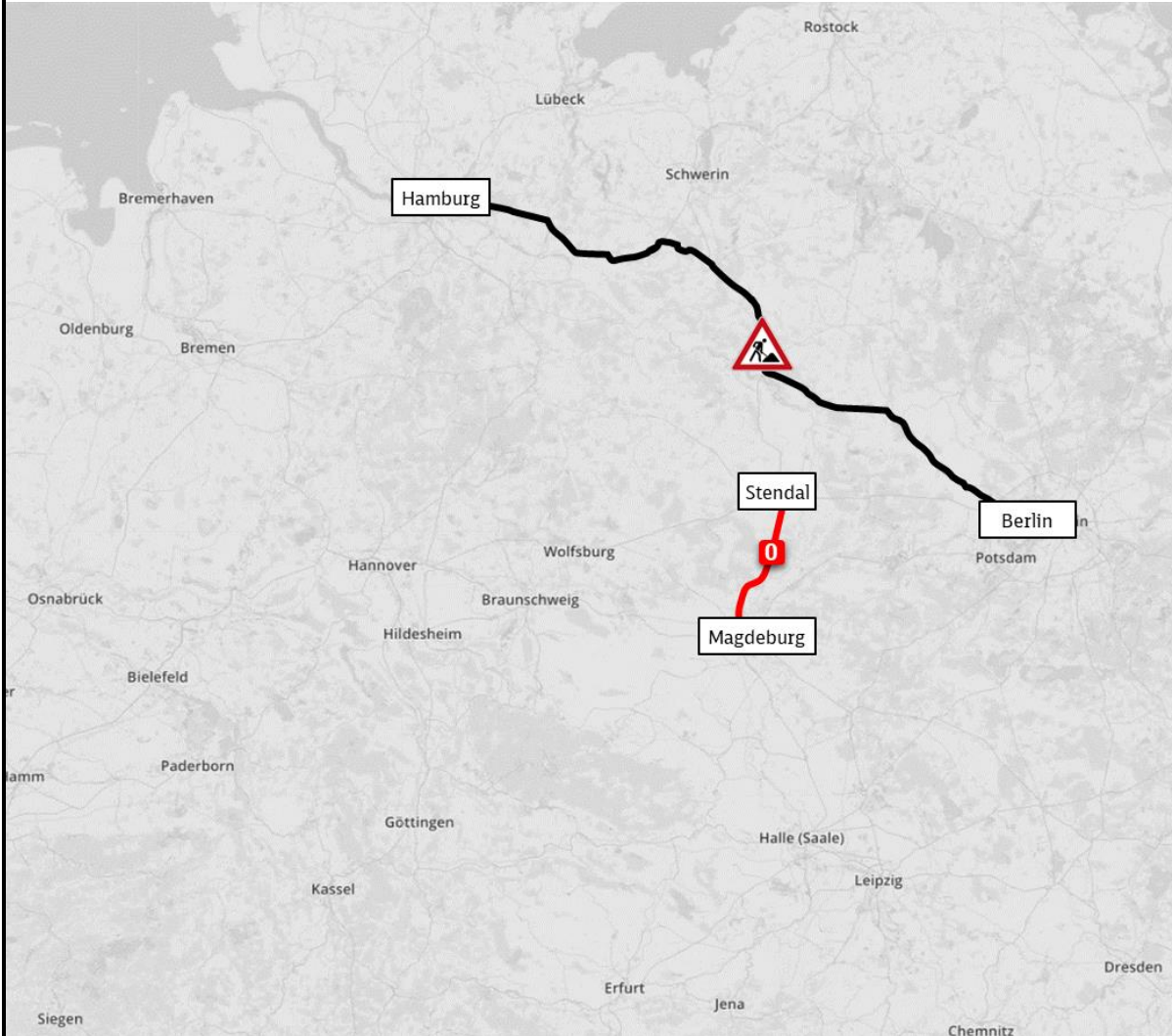
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Süddeutschland / Saarland</li> </ul>

# 6 Stendal – Magdeburg SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: keine



**Totalsperrung**

**Ausfall / Teilausfall: -  
Einzelfallregelung: -**

**Keine Betroffenheit im SPFV, Linie 57 im Zuge des HLK ausgelegt!**

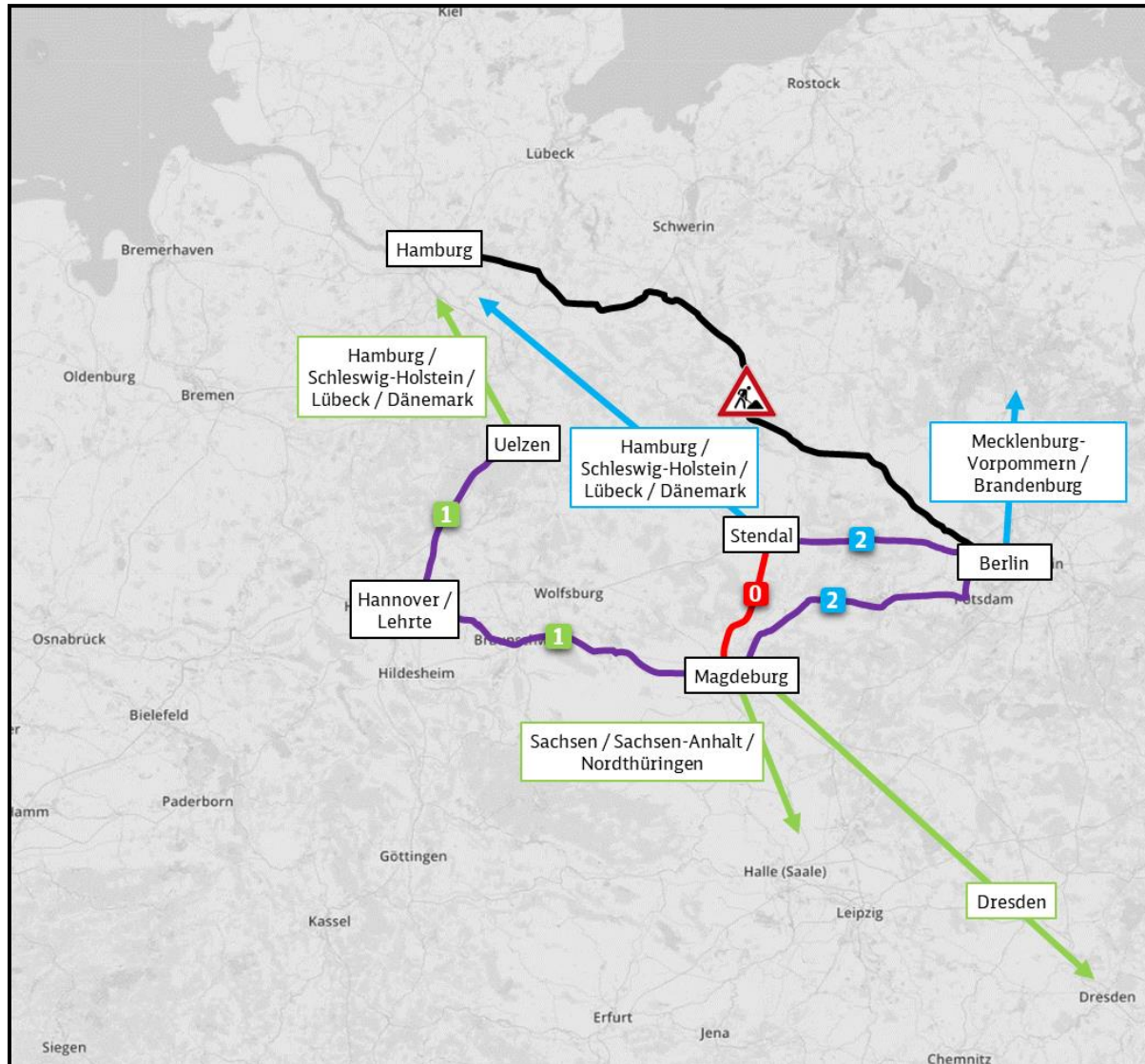
**50% Einschränkung**

**Ausfall / Teilausfall: -  
Einzelfallregelung: -**

**Keine Betroffenheit im SPFV, Linie 57 im Zuge des HLK ausgelegt!**

# 6 Stendal – Magdeburg SGV TSP

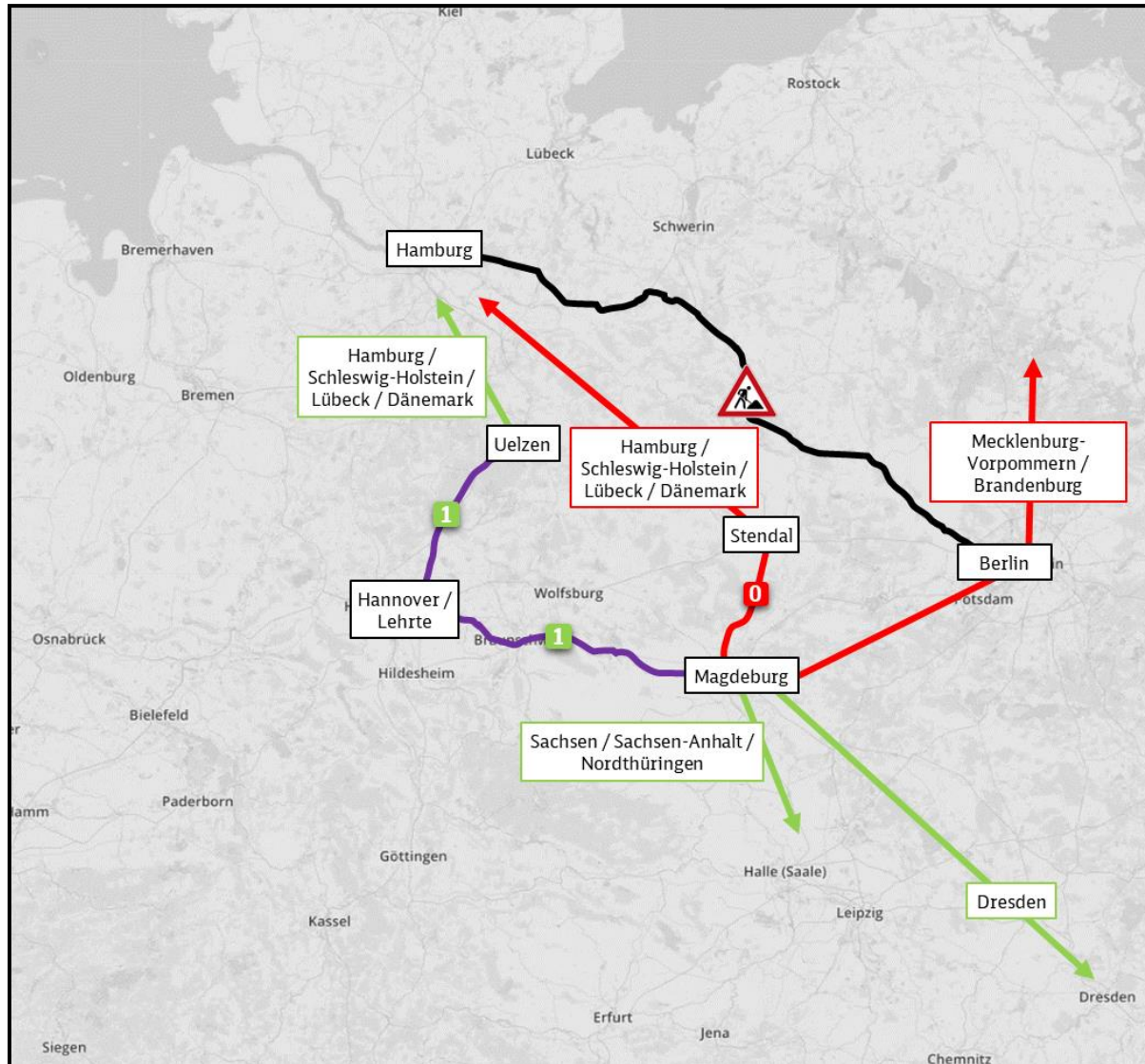
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 60%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hannover &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>
2	Umleitung 40%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> </ul>

# 6 Stendal – Magdeburg SGV 50%

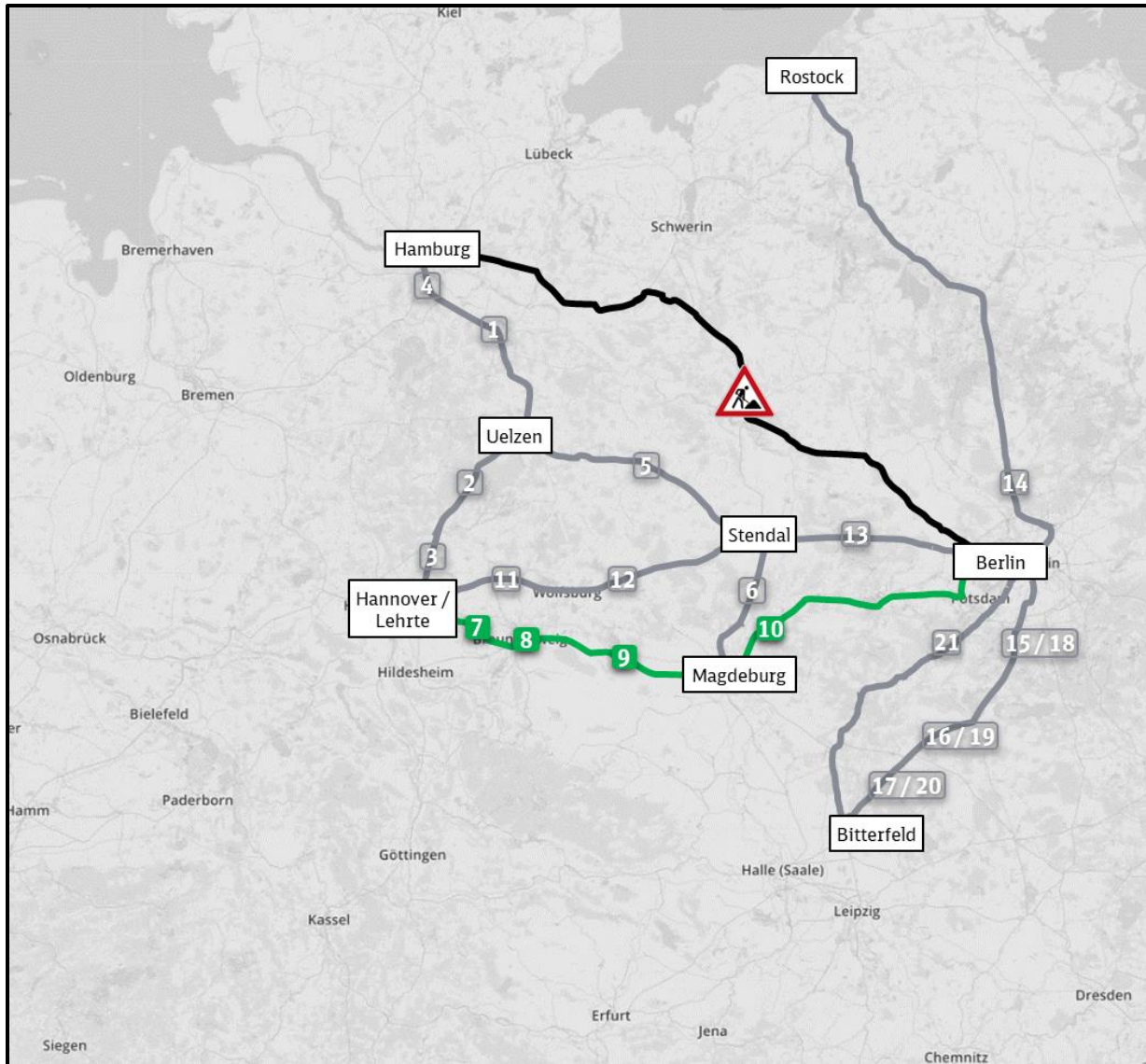
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> </ul>
1	Umleitung 60%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hannover &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>Hamburg / Schleswig-Holstein / Lübeck / Dänemark &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>

# Bereich Hannover – Magdeburg – Berlin

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



## Szenarien

7 Lehrte – Groß Gleidingen

**8.1 Groß Gleidingen–Weddel (bis 23.09.25) | 8.2 Groß Gleidingen–Weddel (ab 24.09.25)**

9 Weddel – Magdeburg

10 Magdeburg Abzweig Brücke

**\* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung**

## Übersicht der Umleitungswege Hannover – Magdeburg – Berlin

Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Lehrte – Stendal	D4	80/410	1) 2690 t 2) 3290 t	LZB** 1
Uelzen – Stendal	D4	80/410	1) 2420 t 2) 2770 t	
Stendal – Magdeburg	D4	80/410	1) 2400 t 2) 3260 t	
Seelze – Rössing – Groß Gleidingen	D4	80/410	1) 2750 t 2) 2710 t	
Halle/Leipzig – Erfurt – Bebra	D4	80/410	1) 1900 t 2) 1810 t	ETCS*** 1
Weddel – Fallersleben – Stendal	D4	80/410	1) 3080 t 2) 2260 t	LZB** 2
Magdeburg – Köthen – Halle	D4	80/410	1) 3220 t 2) 2690 t	
Stendal – Wustermark	D4	80/410	1) 3260 t 2) 3530 t	LZB** 3

LZB-Abschnitte\*\*: 1 HLER – LMGA; 2 HLEH – LMGA; 3 LSTL - BWUS

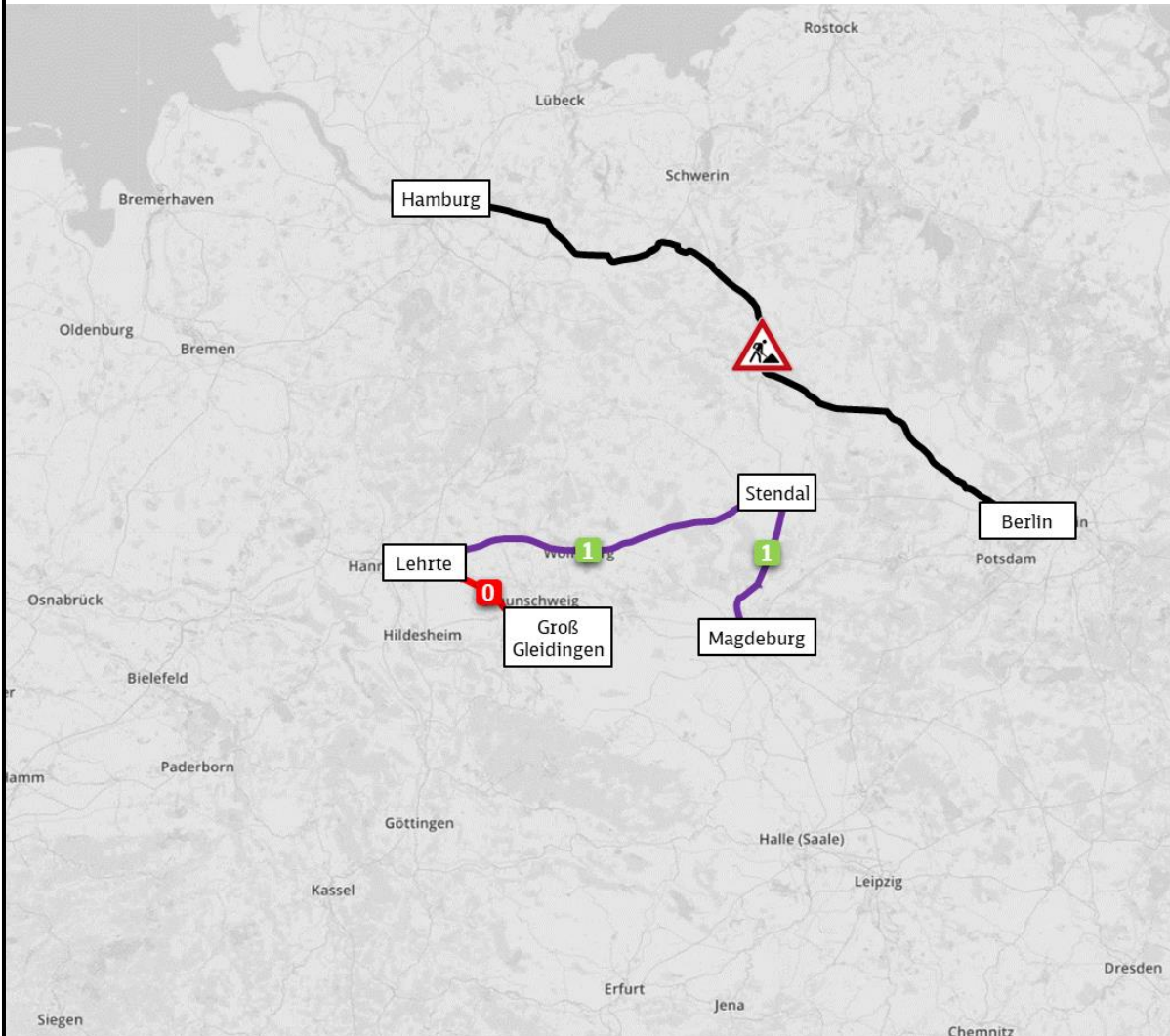
ETCS-Abschnitte\*\*\*: 1 UE P – UEI

# 7 Lehrte – Groß Gleidingen SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 10, 43, 55, 56



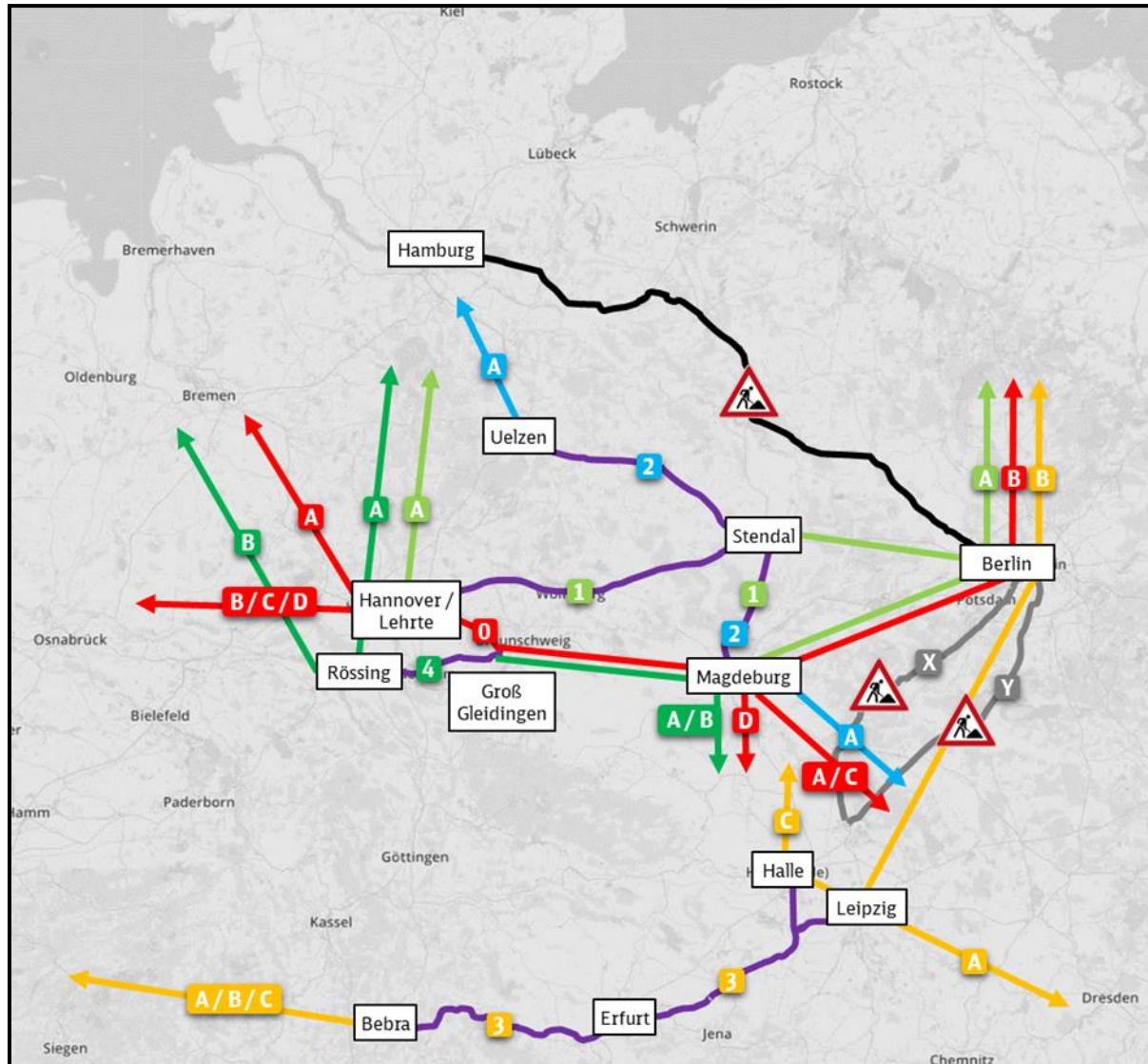
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 10, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	55	
	Teilausfall	56	ab/bis Hannover

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 10, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	55	
1	Umleitung	56	



# 7 Lehrte – Groß Gleidungen SGV 50%

Zum Inhaltsverzeichnis



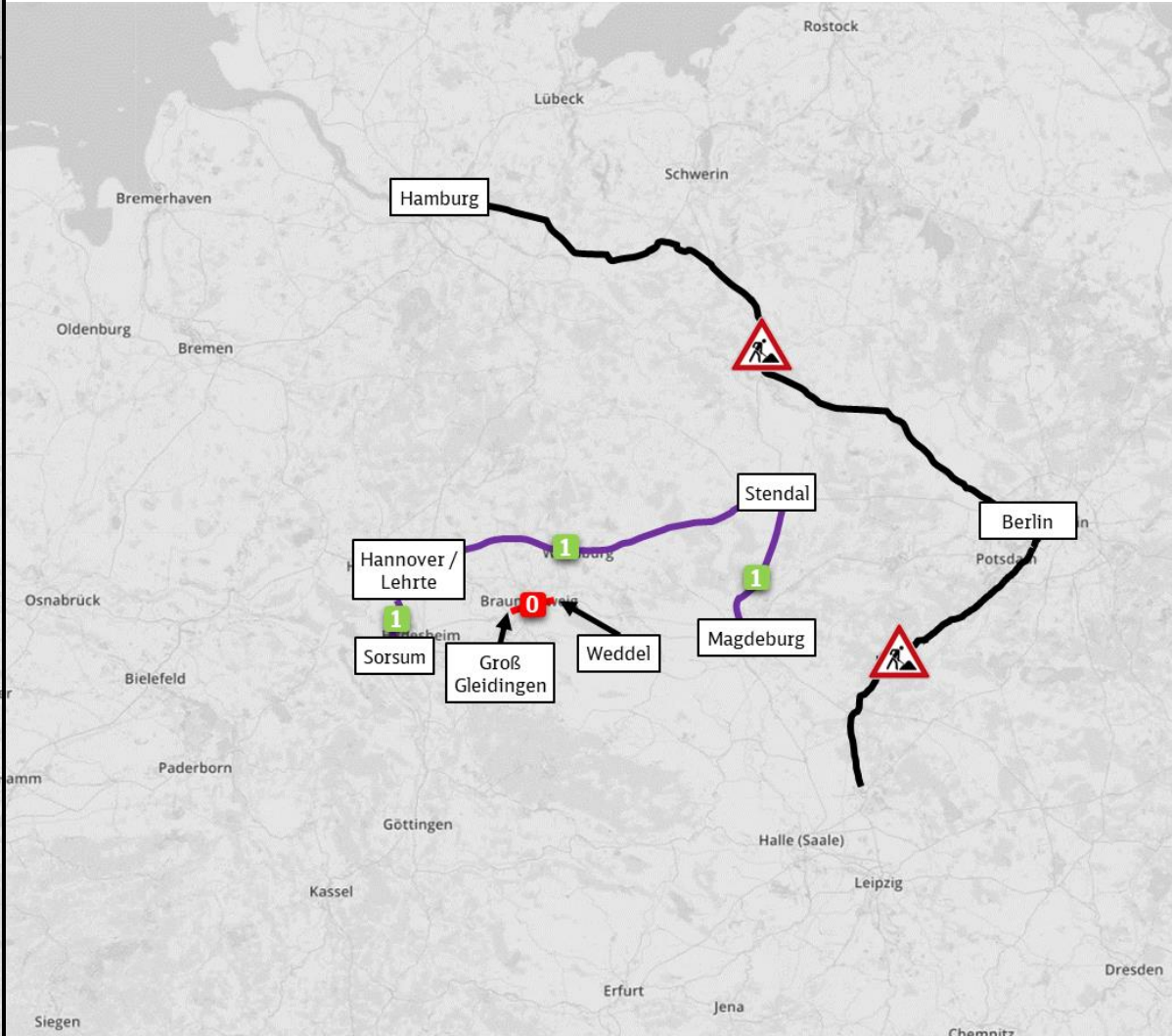
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	A. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Dresden B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg C. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Dresden D. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
1	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg
2	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden
3	Umleitung 20%	A. Ruhr / Köln / Mosel <-> Dresden B. Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg C. Ruhr / Köln / Mosel <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
4	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
<b>Hinweis</b>		
X	<b>Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)</b>	
Y	<b>Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)</b>	

# 8.1 Groß Gleidungen – Weddel SPFV (bis 23.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 10, 12, 13, 43, 55, 56

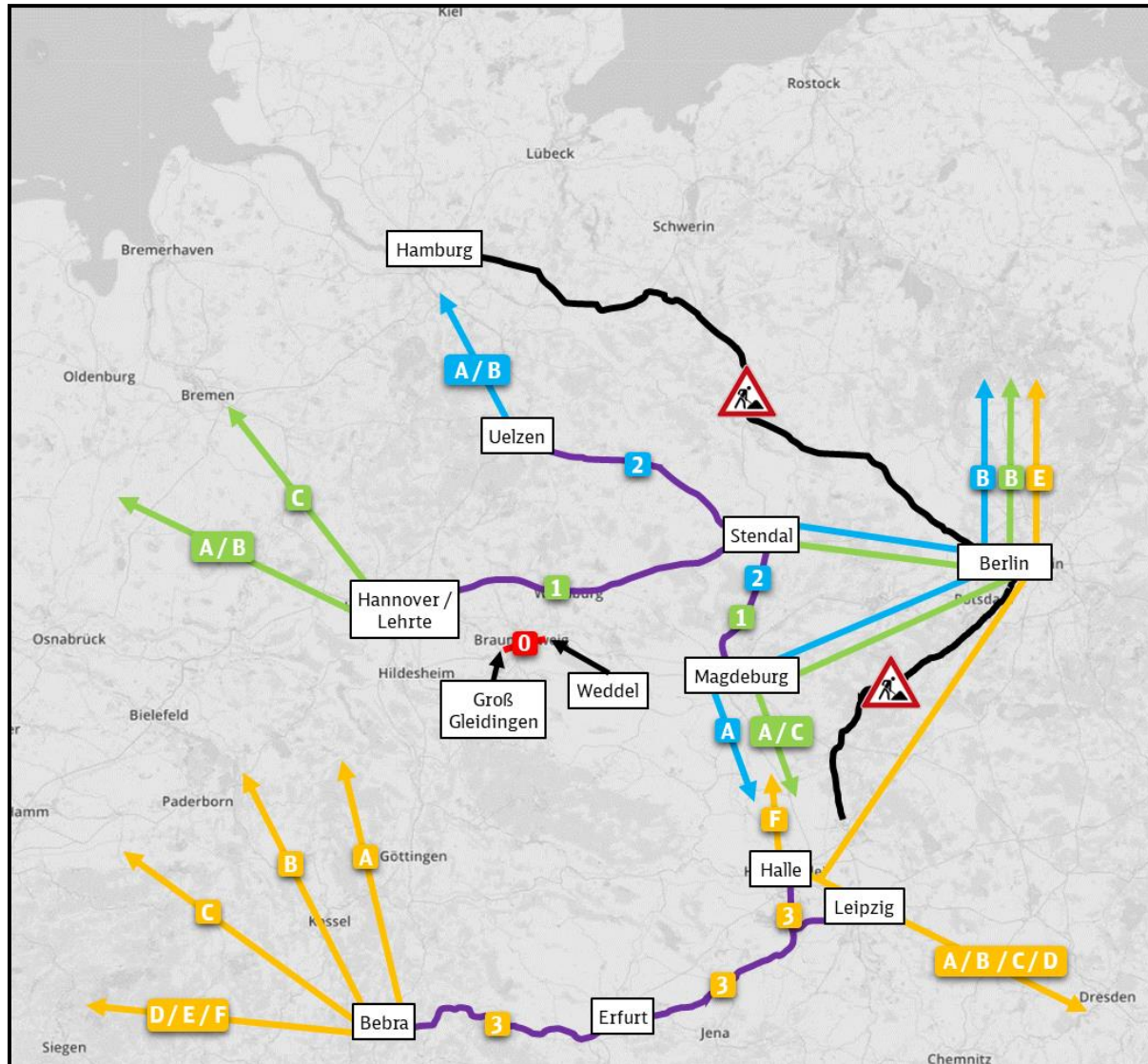


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 10, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	12, 13, 55	
	Teilausfall	56	ab/bis Hannover

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 10, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	12, 55	
1	Umleitung	13, 56	

# 8.1 Groß Gleidingen – Weddel SGV TSP (bis 23.09.25)

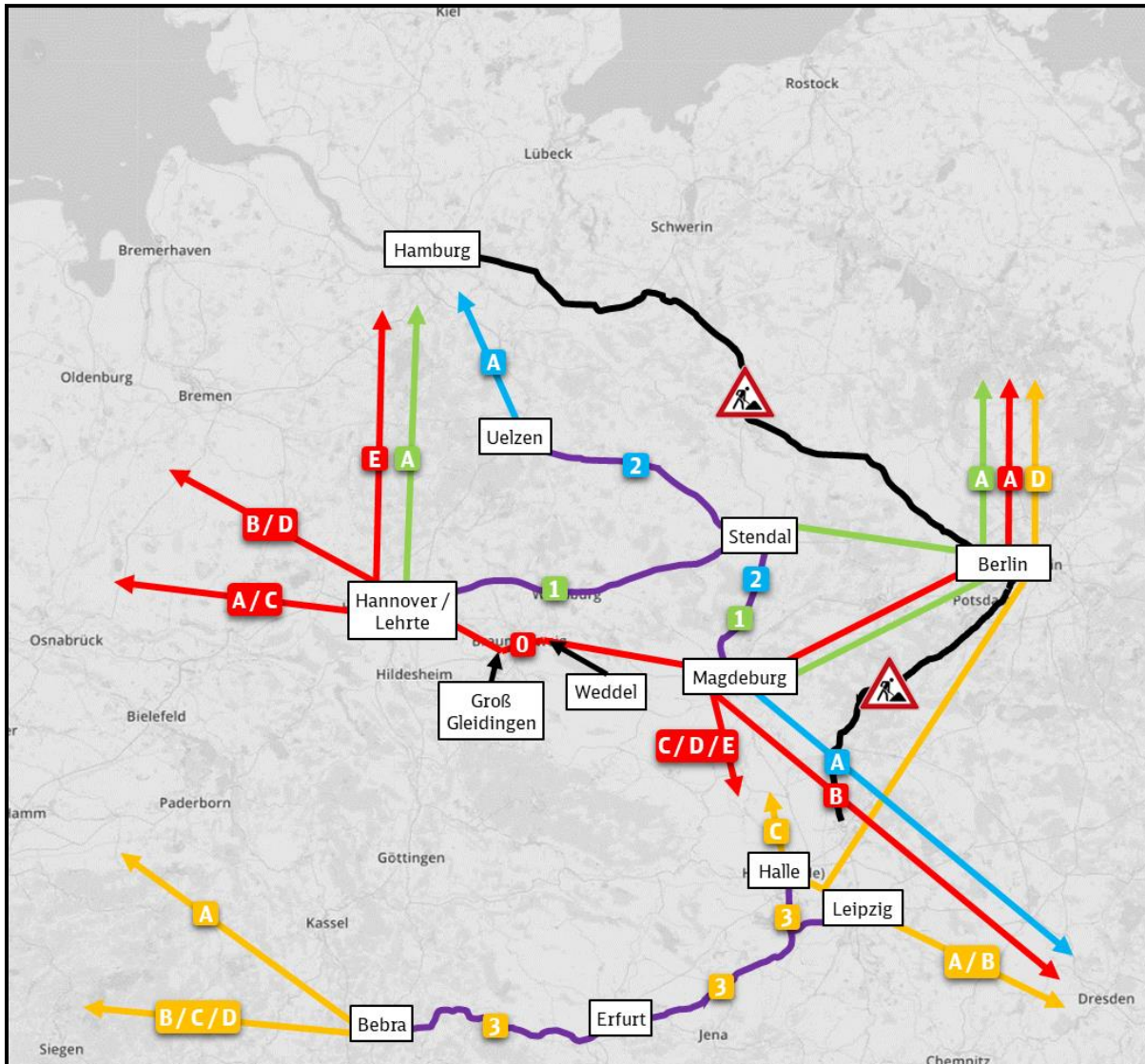
Zum Inhaltsverzeichnis



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 5%	A. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg C. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
2	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
3	Umleitung 25%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Dresden C. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Dresden D. Ruhr / Mosel / Köln <-> Dresden E. Ruhr / Mosel / Köln <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg F. Ruhr / Mosel / Köln <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
<b>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!</b>		

# 8.1 Groß Gleidungen – Weddel SGV 50% (bis 23.09.25)

Zum Inhaltsverzeichnis



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> <li>B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven &lt;-&gt; Dresden</li> <li>C. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>D. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>E. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> </ul>
1	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>
2	Umleitung 5%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>
3	Umleitung 25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Dresden</li> <li>B. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Dresden</li> <li>C. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>D. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>

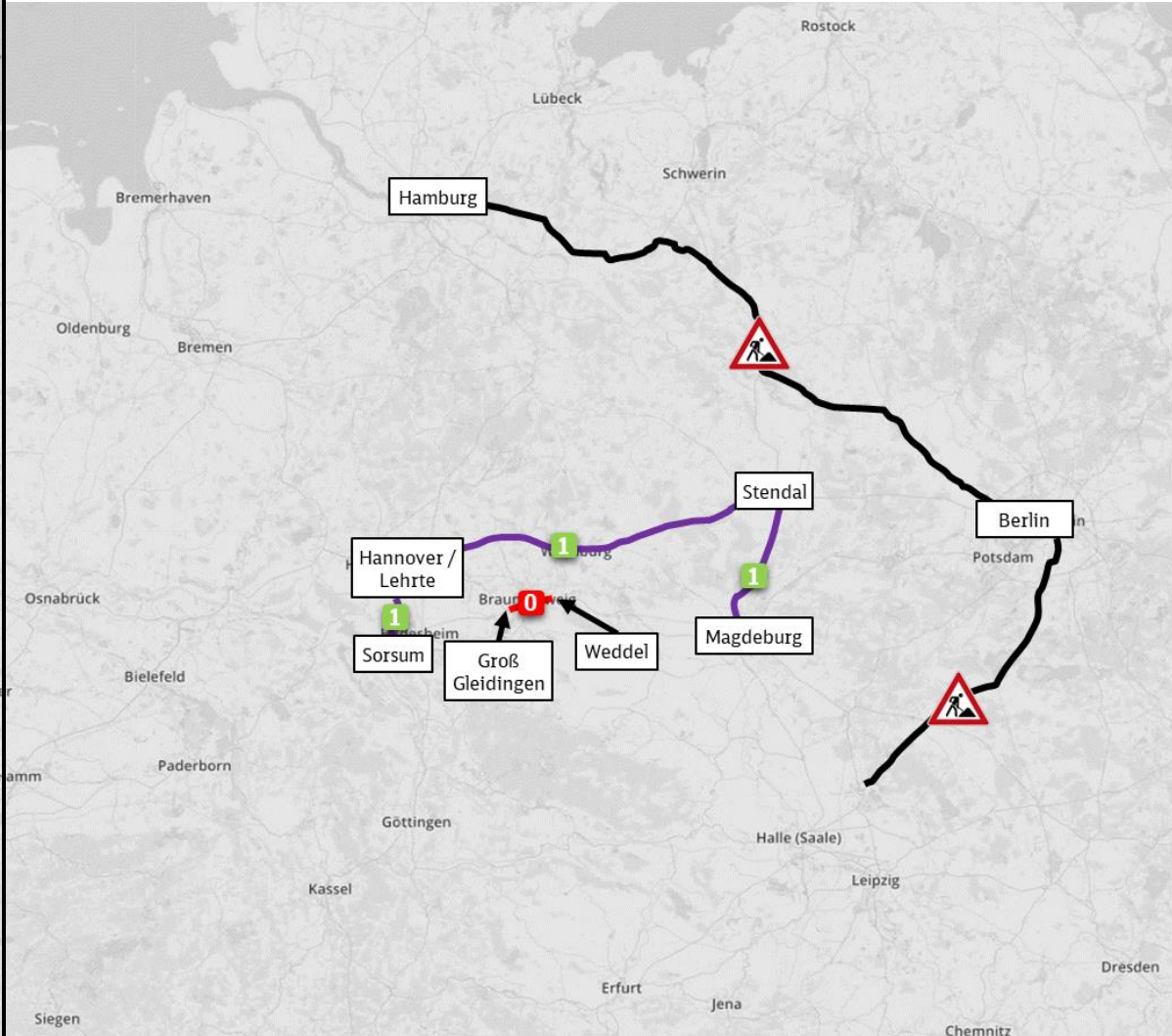
**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 8.2 Groß Gleidungen – Weddel SPFV (ab 24.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 10, 11, 12, 43, 55, 56

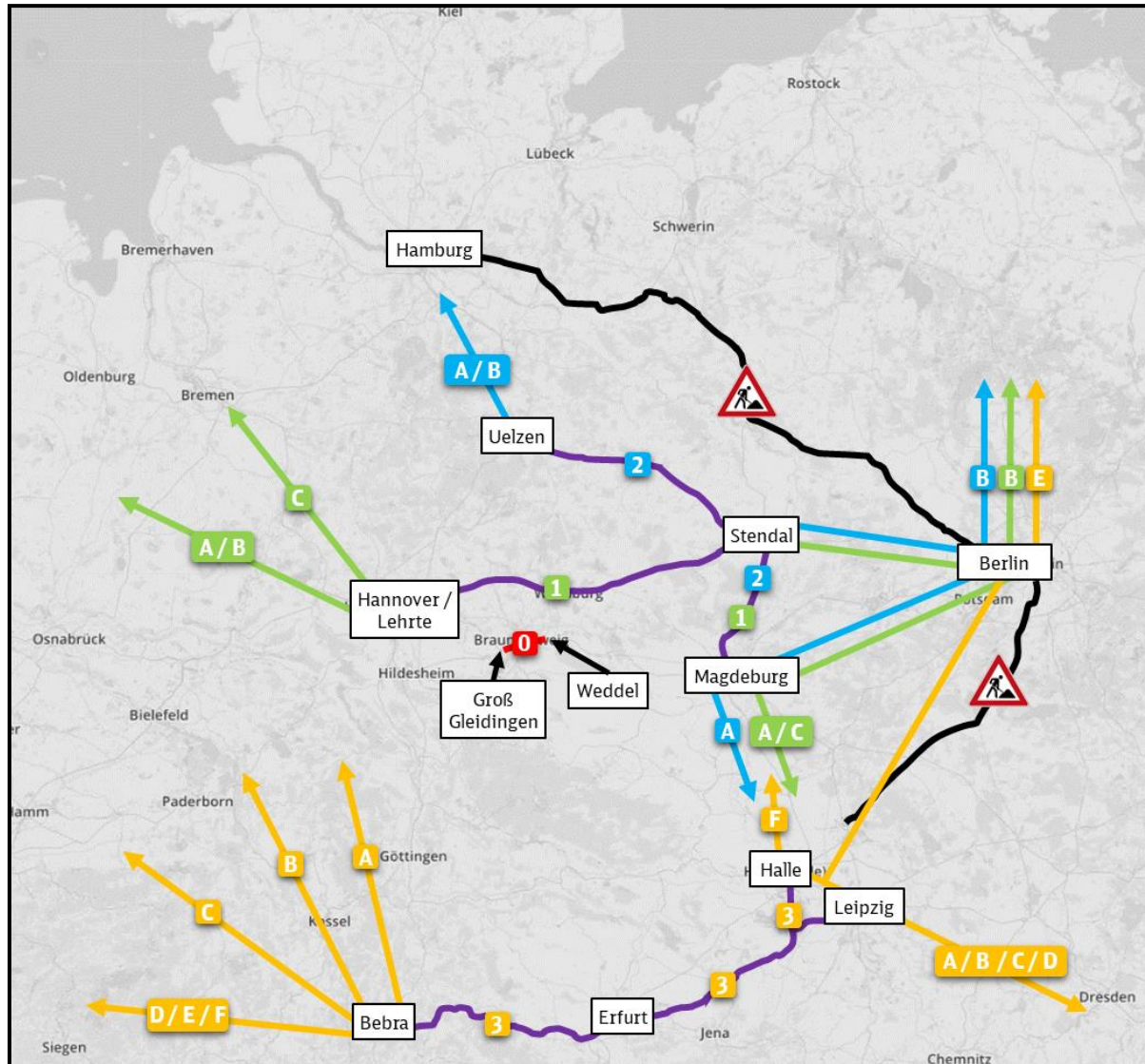


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 10, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	11, 12, 55	
	Teilausfall	56	ab/bis Hannover

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 10, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	55, 12	
1	Umleitung	11, 56	

# 8.2 Groß Gleidingen – Weddel SGV TSP (ab 24.09.25)

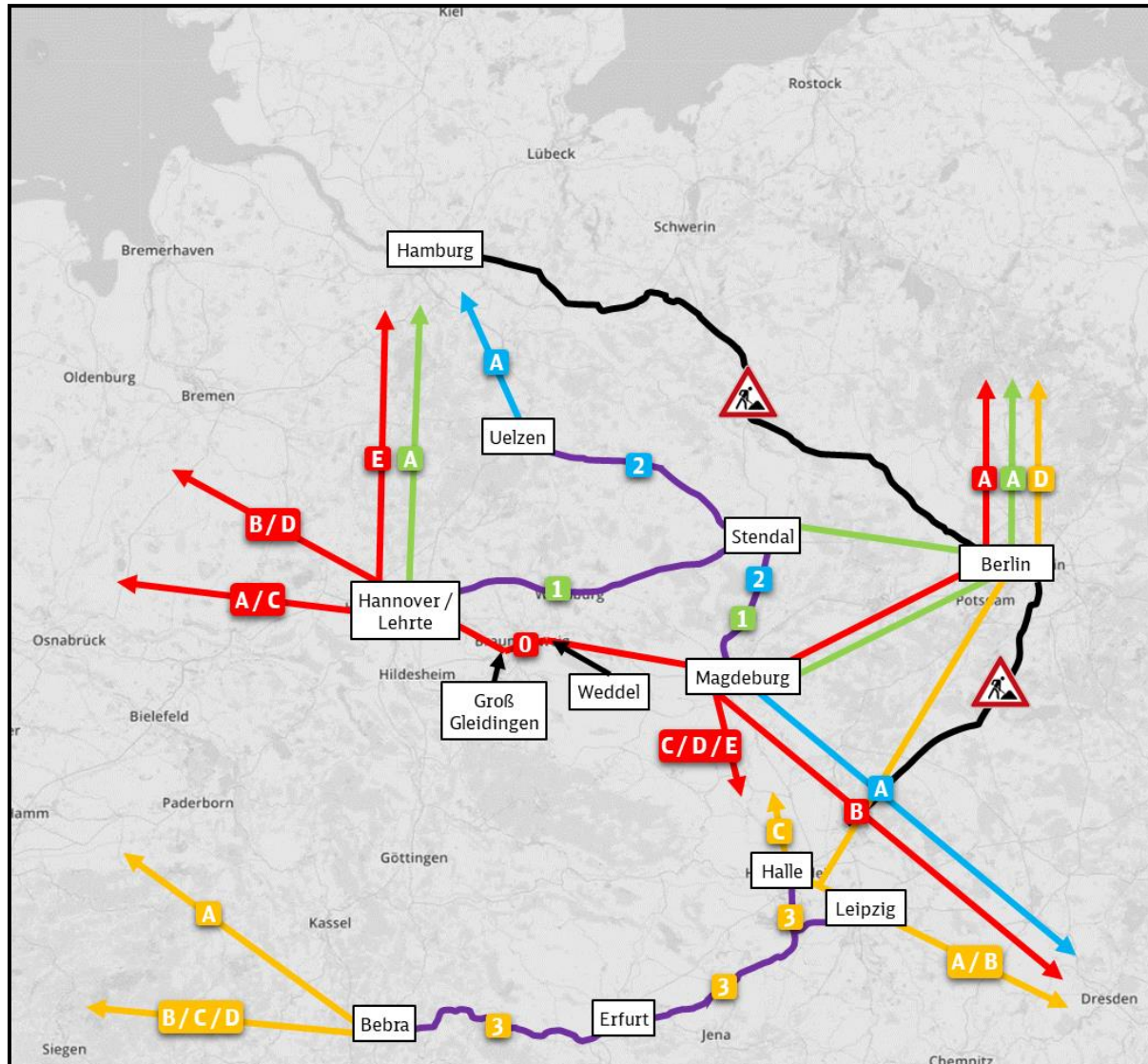
Zum Inhaltsverzeichnis



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 5%	A. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg C. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
2	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
3	Umleitung 25%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Dresden C. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Dresden D. Ruhr / Mosel / Köln <-> Dresden E. Ruhr / Mosel / Köln <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg F. Ruhr / Mosel / Köln <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
<b>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!</b>		

# 8.2 Groß Gleidungen – Weddel SGV 50% (ab 24.09.25)

Zum Inhaltsverzeichnis



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> <li>B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven &lt;-&gt; Dresden</li> <li>C. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>D. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>E. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> </ul>
1	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>
2	Umleitung 5%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>
3	Umleitung 25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Dresden</li> <li>B. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Dresden</li> <li>C. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>D. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>

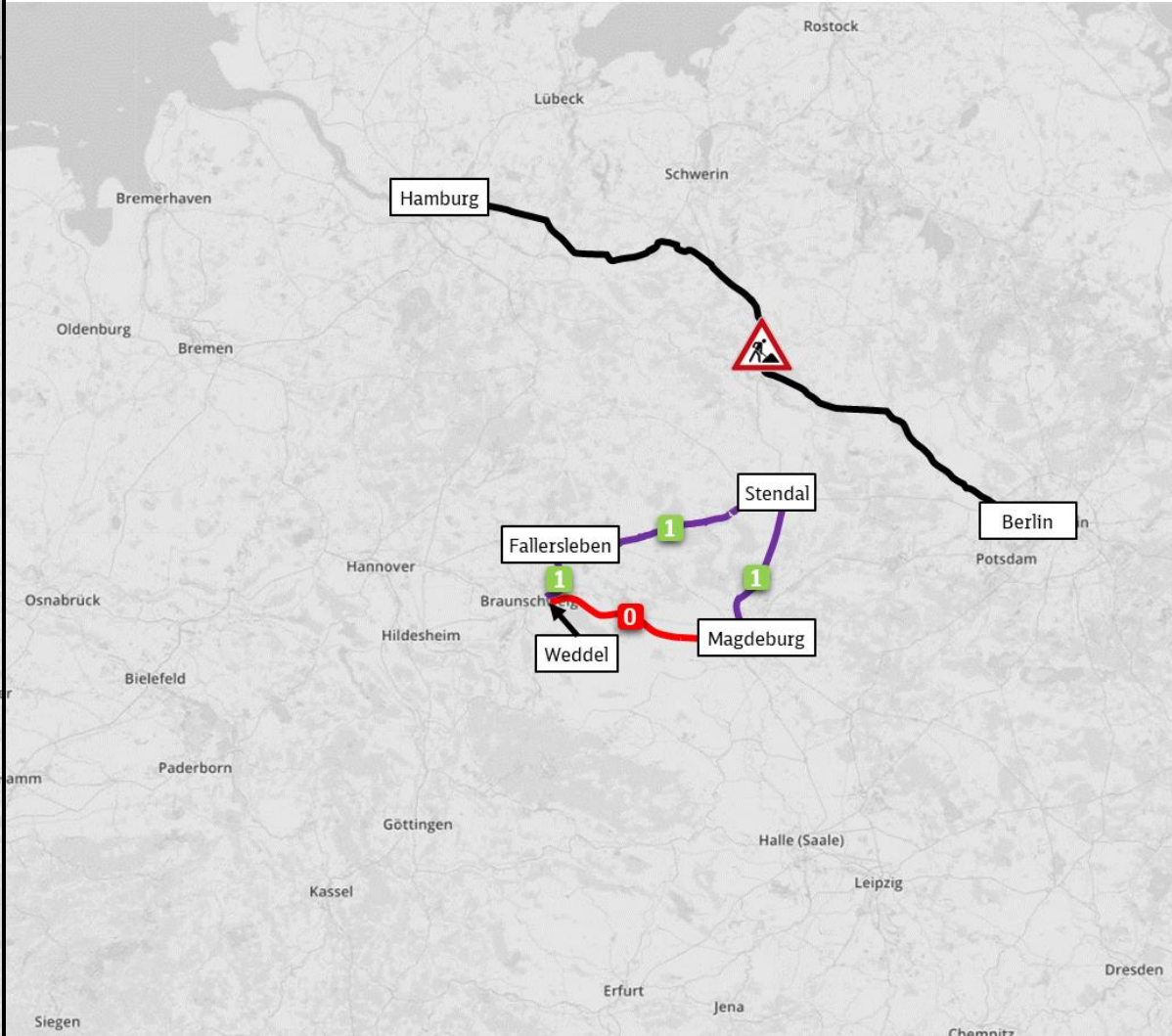
**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

# 9 Weddel – Magdeburg SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 43, 55, 56

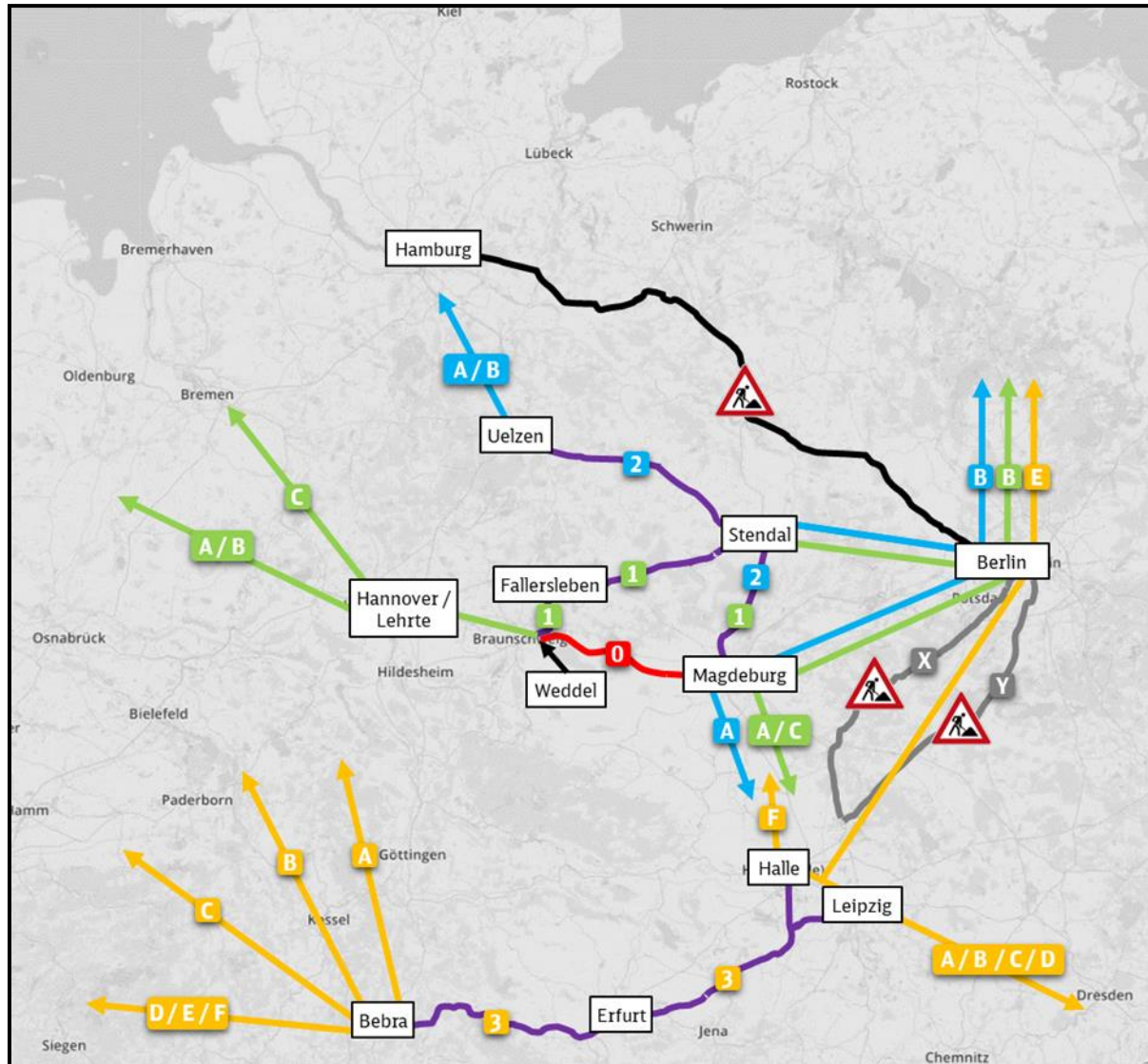


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	55	
	Teilausfall	56	ab/bis Hannover

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	55	
1	Umleitung	56	

# 9 Weddel – Magdeburg SGV TSP

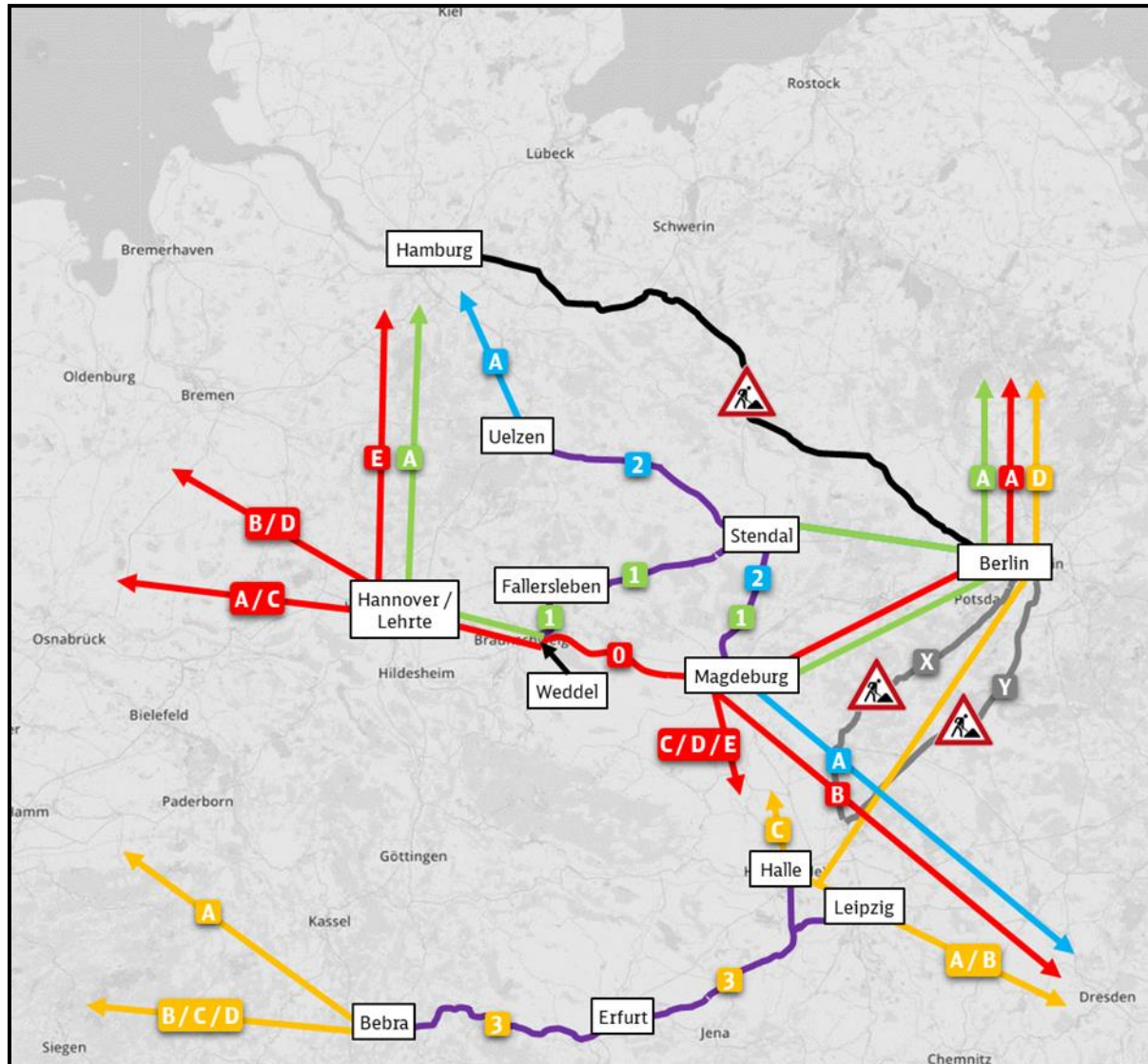
Zum Inhaltsverzeichnis



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 10%	A. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg C. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
2	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
3	Umleitung 30%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Dresden C. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Dresden D. Ruhr / Mosel / Köln <-> Dresden E. Ruhr / Mosel / Köln <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg F. Ruhr / Mosel / Köln <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
<b>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!</b>		
<b>Hinweis</b>		
X	Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)	
Y	Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)	

# 9 Weddel – Magdeburg SGV 50%

Zum Inhaltsverzeichnis



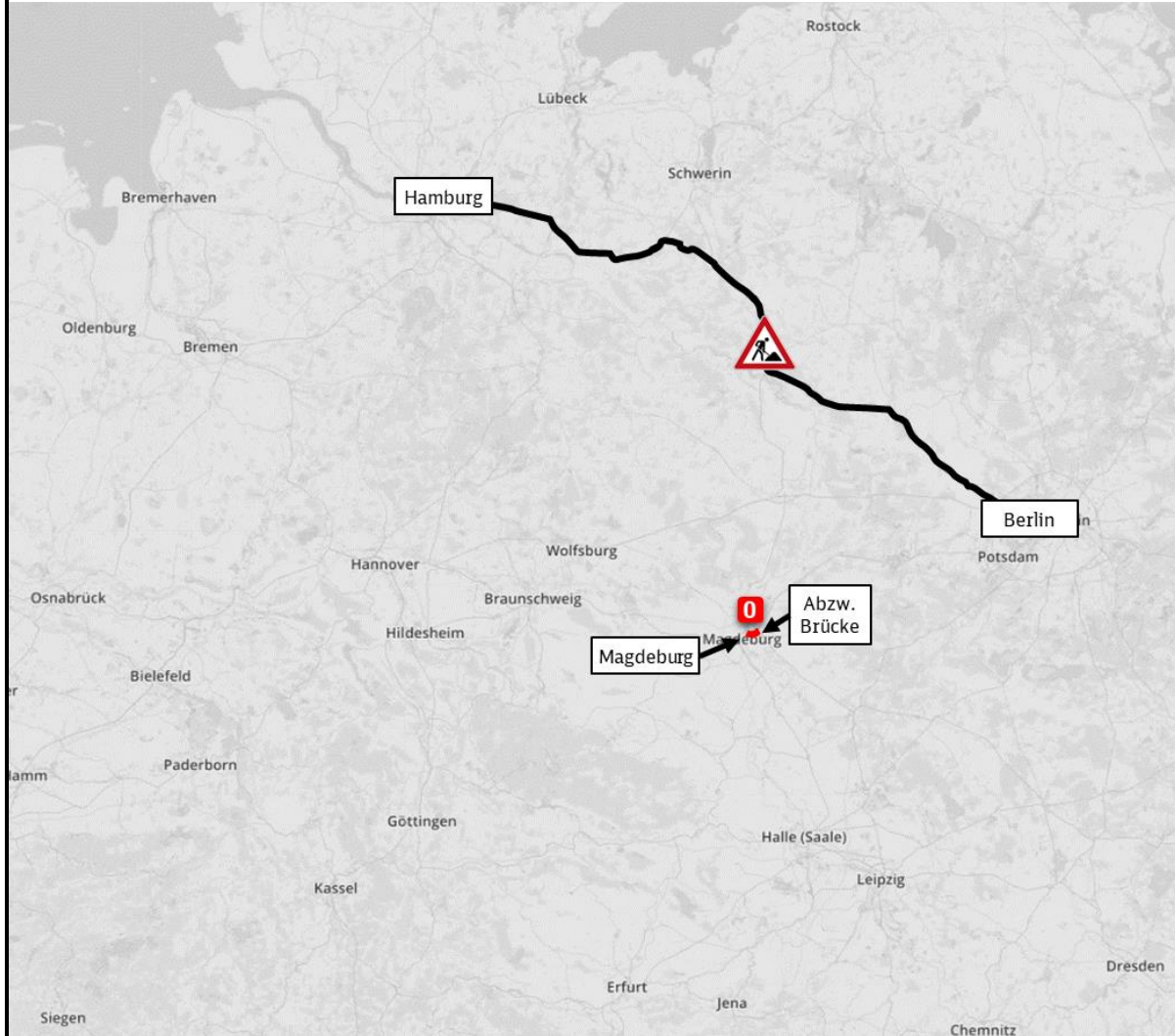
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> <li>B. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven &lt;-&gt; Dresden</li> <li>C. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>D. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>E. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> </ul>
1	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>
2	Umleitung 10%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt; Dresden</li> </ul>
3	Umleitung 30%	<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Emsland / Osnabrück / Hannover &lt;-&gt; Dresden</li> <li>B. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Dresden</li> <li>C. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen</li> <li>D. Ruhr / Mosel / Köln &lt;-&gt; Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg</li> </ul>
<b>Hinweis</b>		
X	<b>Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)</b>	
Y	<b>Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)</b>	

# 10 Magdeburg – Abzw. Brücke SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 43, 56

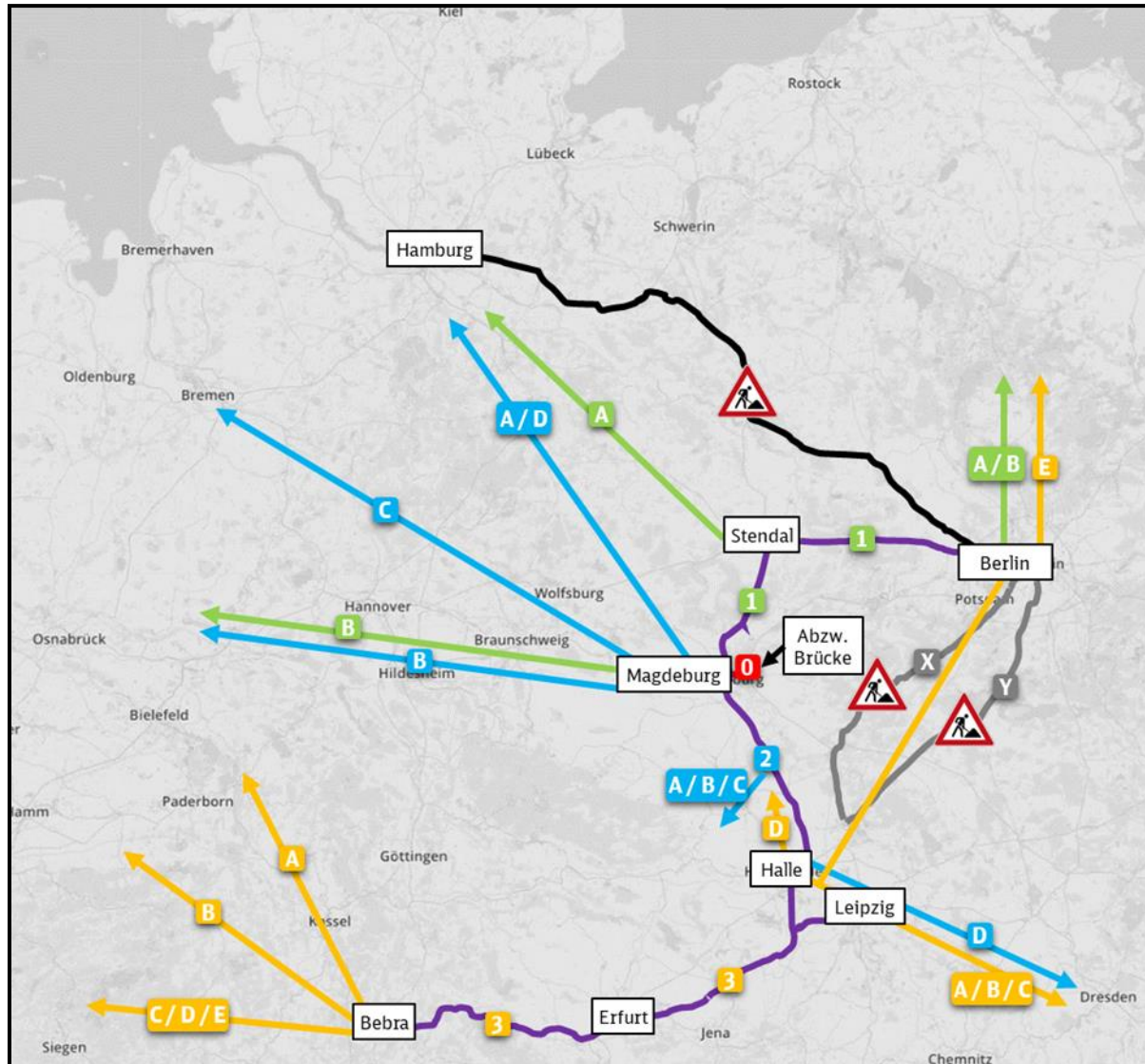


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
	Teilausfall	56 Magdeburg – Berlin	

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 43, 56	

# 10 Magdeburg – Abzw. Brücke SGV TSP

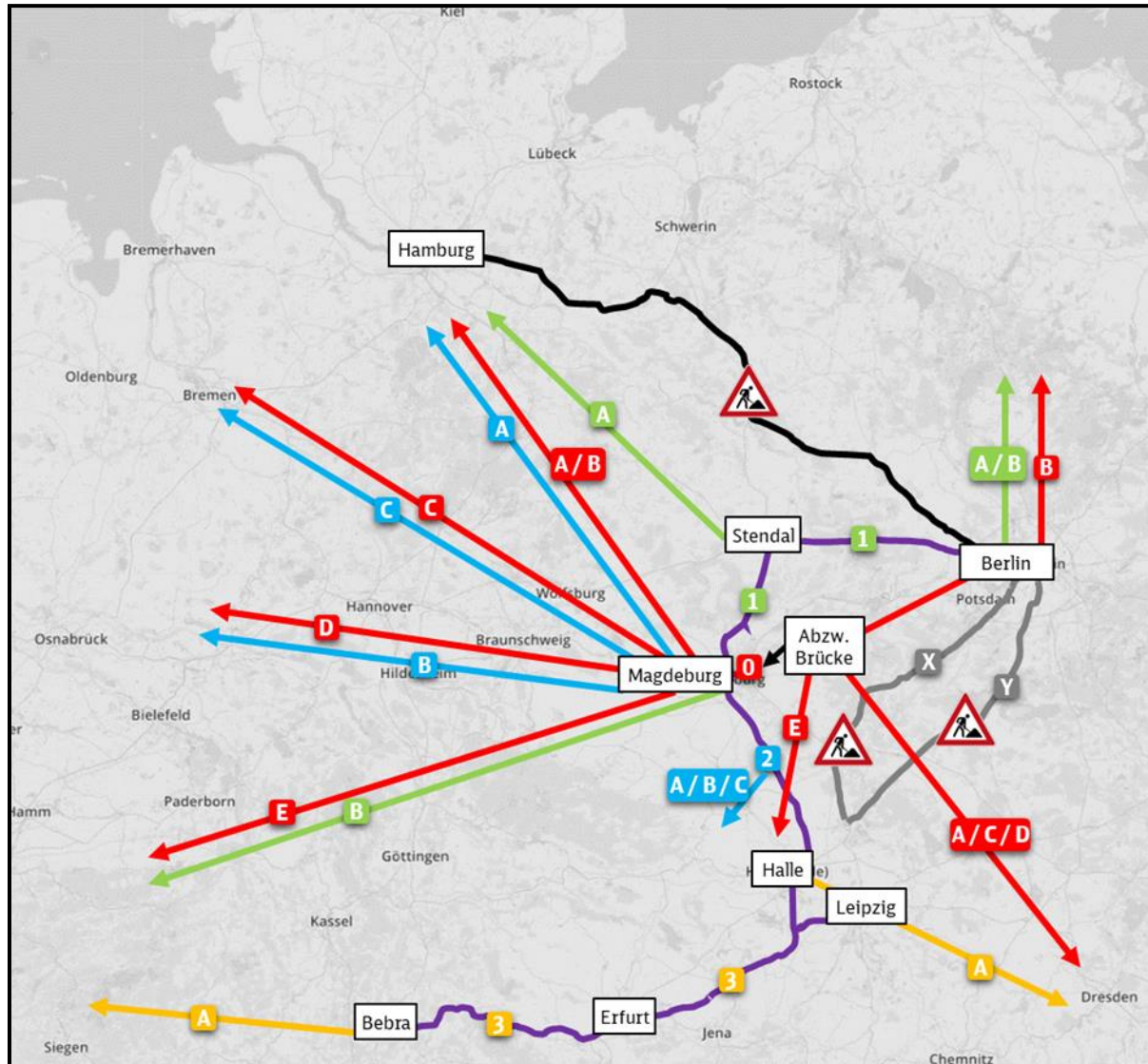
Zum Inhaltsverzeichnis



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 15%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg
2	Umleitung 25%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen C. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen D. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden
3	Umleitung 30%	A. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Dresden B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Dresden C. Ruhr / Köln / Mose <-> Dresden D. Ruhr / Köln / Mose <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
<b>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!</b>		
<b>Hinweis</b>		
X	Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)	
Y	Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)	

# 10 Magdeburg – Abzw. Brücke SGV 50%

Zum Inhaltsverzeichnis



## 50% Einschränkung

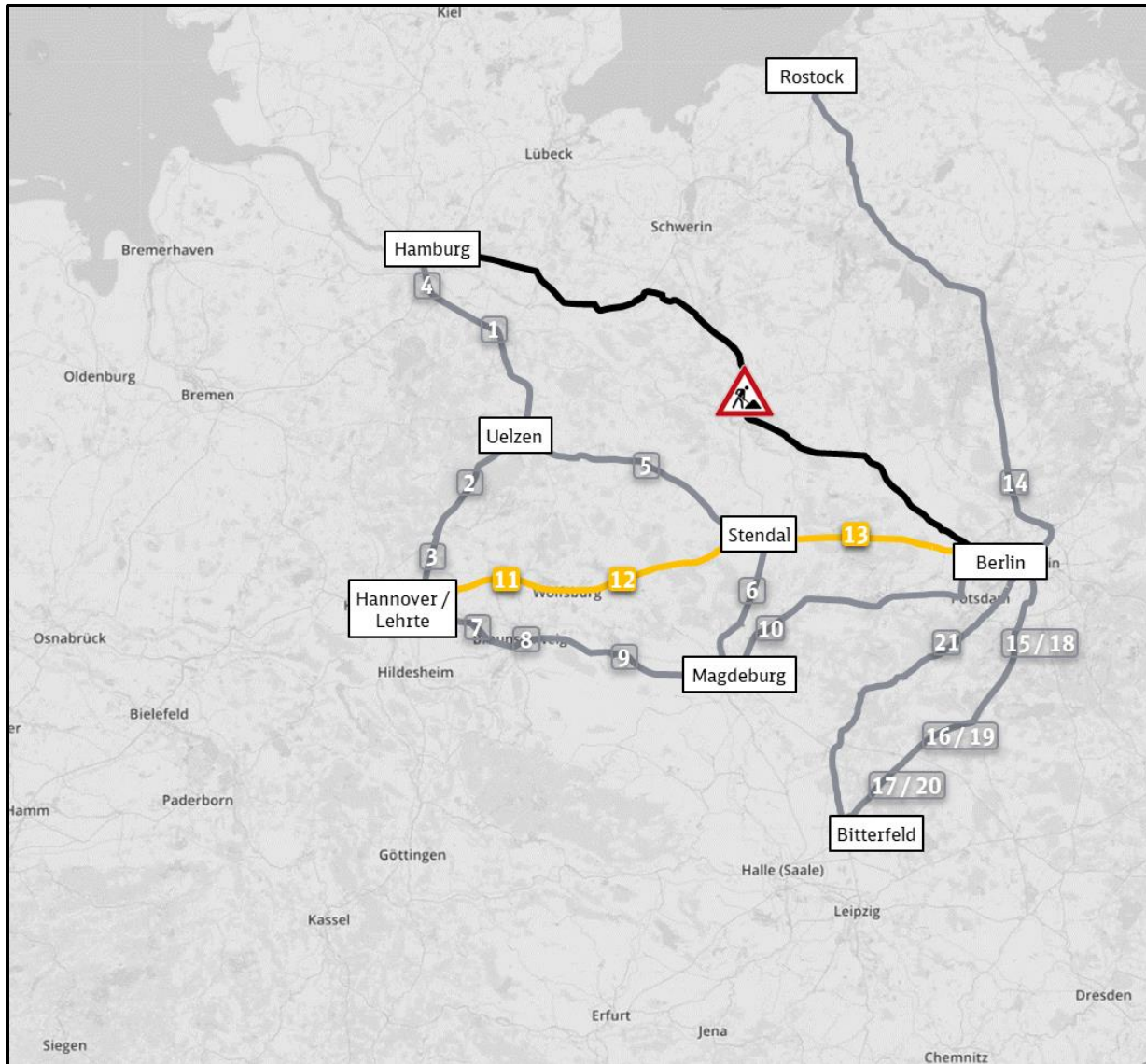
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg C. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Dresden D. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Dresden E. Ruhr / Mosel / Köln <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
1	Umleitung 15%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Ruhr / Mosel / Köln <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg
2	Umleitung 25%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen B. Emsland / Osnabrück / Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen C. Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
3	Umleitung 10%	A. Ruhr / Mosel / Köln <-> Dresden

### Hinweis

X	Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)
Y	Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)

# Bereich Hannover – Stendal – Berlin

Zum Inhaltsverzeichnis



## Szenarien

11 Lehrte – Fallersleben

**12.1 Fallersleben – Stendal (bis 23.09.25)**

**12.2 Fallersleben – Stendal (ab 24.09.25)**

**13.1 Stendal – Wustermark (bis 23.09.25)**

**13.2 Stendal – Wustermark (ab 24.09.25)**

\* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

## Übersicht der Umleitungswege Hannover – Stendal – Berlin

Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Lehrte – Braunschweig – Fallersleben	D4	80/410	1) 3080 t 2) 2260 t	
Uelzen – Stendal	D4	80/410	1) 2420 t 2) 2770 t	
Stendal – Magdeburg	D4	80/410	1) 2400 t 2) 3260 t	
Halle/Leipzig – Erfurt – Bebra	D4	80/410	1) 1900 t 2) 1810 t	ETCS*** 1
Lehrte – Magdeburg	D4	80/410	1) 2480 t 2) 2730 t	
Magdeburg – Werder (Havel)	D4	80/410	1) 3090 t 2) 3150 t	
Halle – Dessau - Michendorf	D4	80/410	1) 2420t 2) 2120 t	

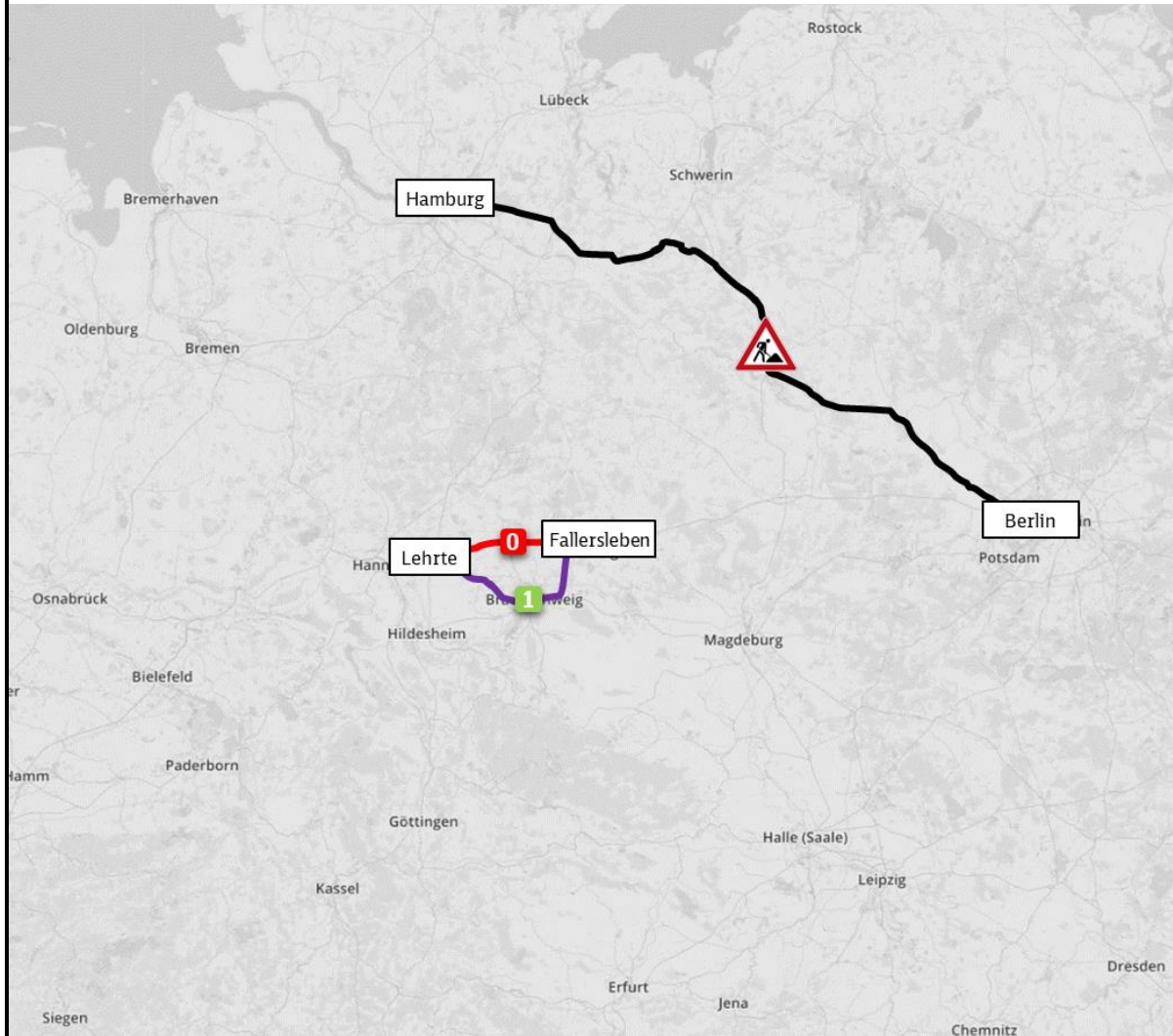
ETCS-Abschnitte\*\*\*: 1 UE P – UEI

# 11 Lehrte – Fallersleben SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 30, 9, 10, 14, 16, 19, 24, 43, (56), 77, 82

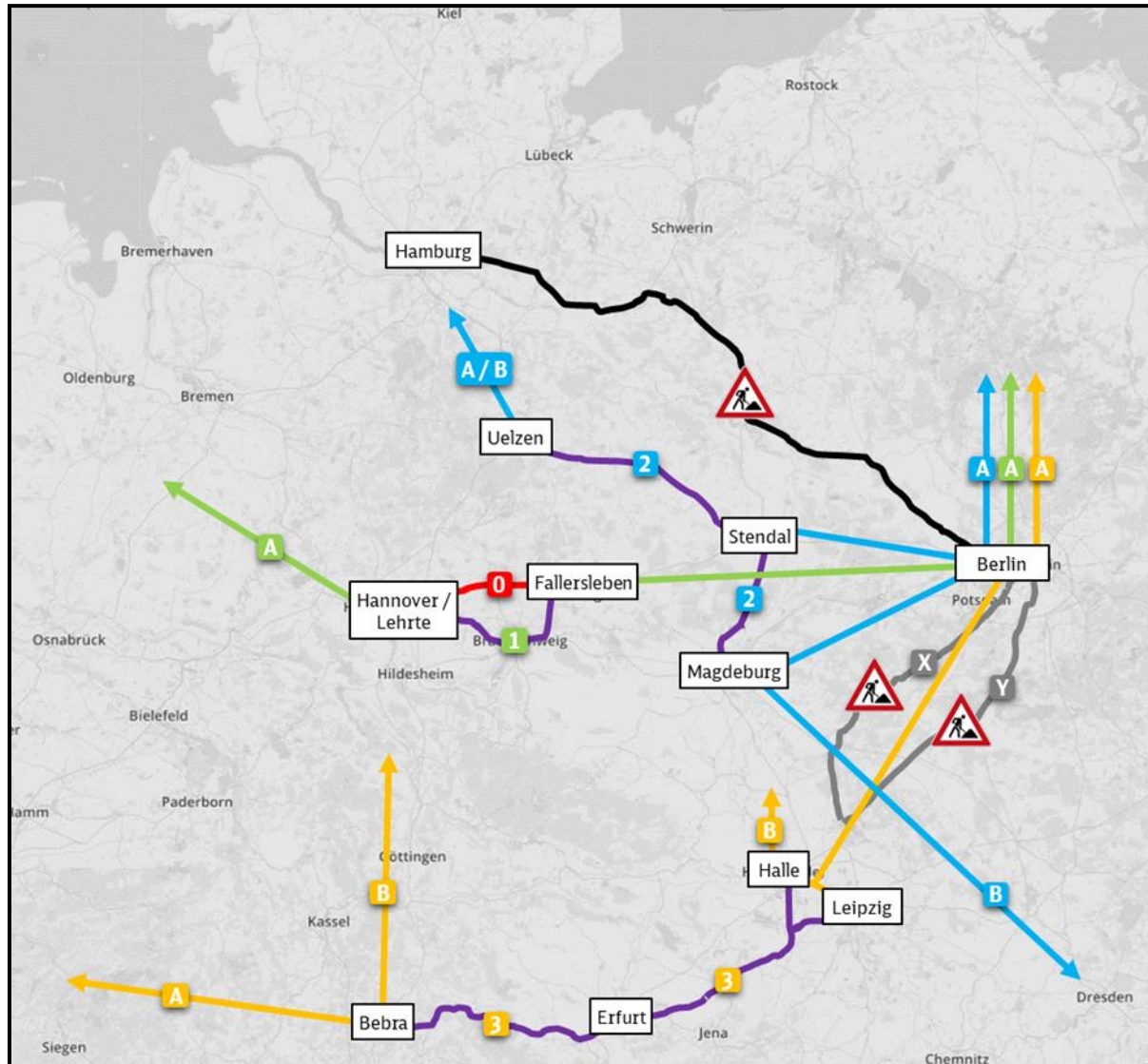


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 9, 14, 16, (56) Einzelfallregelung: 24, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	FLX 10, FLX 30, 10 19, 77, 82	82 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig
	Teilausfall	14, 56	ab/bis Hannover
	Ausfall	9, 16	

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 9 Einzelfallregelung: 24, 43	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	FLX 10, FLX 30, 10, 19, 77, 82	
1	Umleitung	14, 16	16 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig
	Ausfall	9	

# 11 Lehrte – Fallersleben SGV TSP

Zum Inhaltsverzeichnis



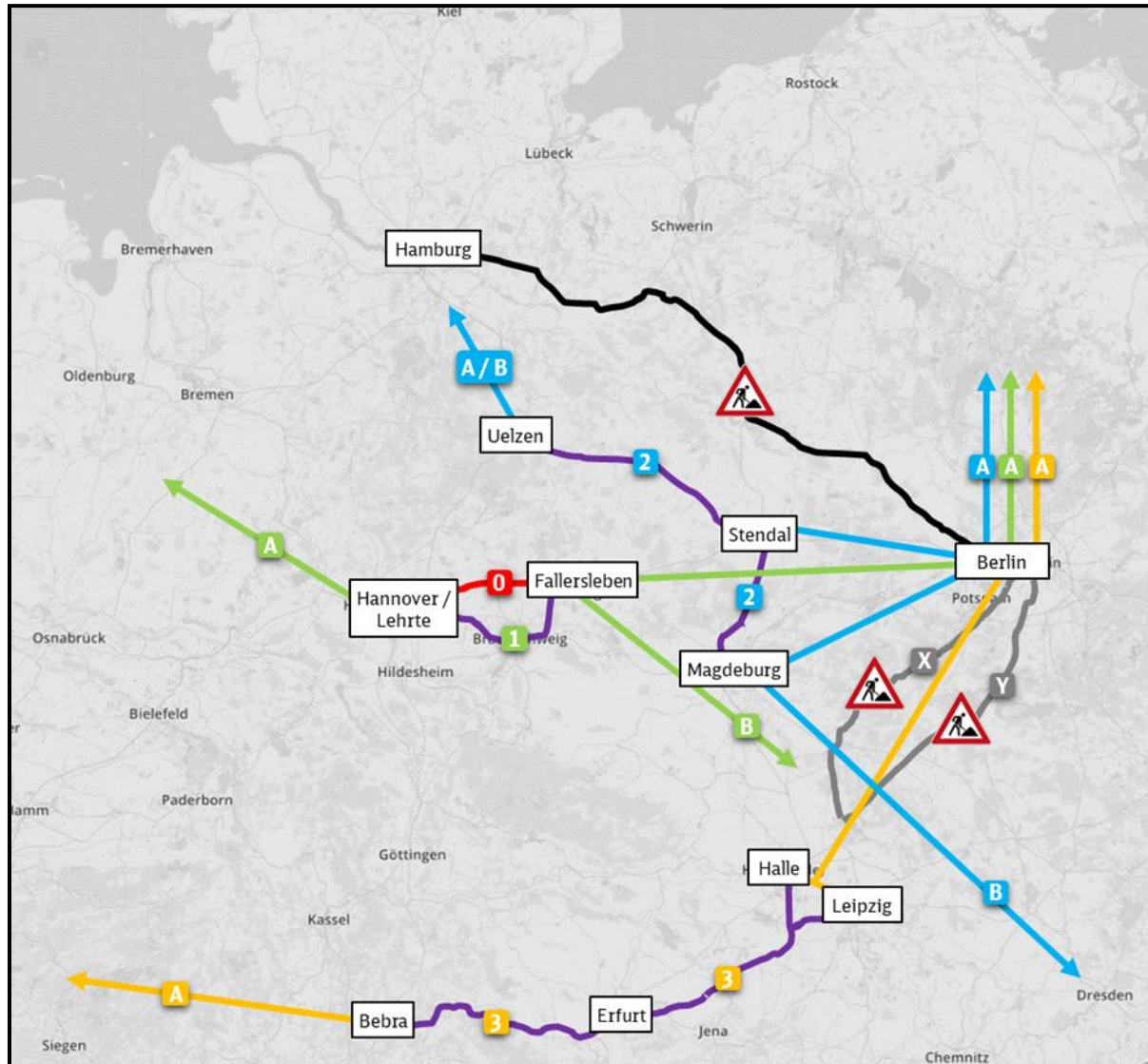
Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 35%	A. Emsland / Osnabrück / Wilhelmshaven / Bremen / Bremerhaven / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg
2	Umleitung 10%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden
3	Umleitung 35%	A. Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**

Hinweis	
X	Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)
Y	Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)

# 11 Lehrte – Fallersleben SGV 50%

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 0%	
1	Umleitung 35%	A. Emsland / Osnabrück / Wilhelmshaven / Bremen / Bremerhaven / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen
2	Umleitung 35%	A. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Dresden
3	Umleitung 30%	A. Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg
<b>Hinweis</b>		
X	Baubedingte Sperrung bis 19.09.2025 (Kanonenbahn)	
Y	Baubedingte Sperrung ab 24.09.2025 (Anhalter Bahn)	

# 12.1 Fallersleben – Stendal SPFV (bis 23.09.25)



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 30, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 19, 24, (56), 77, 82

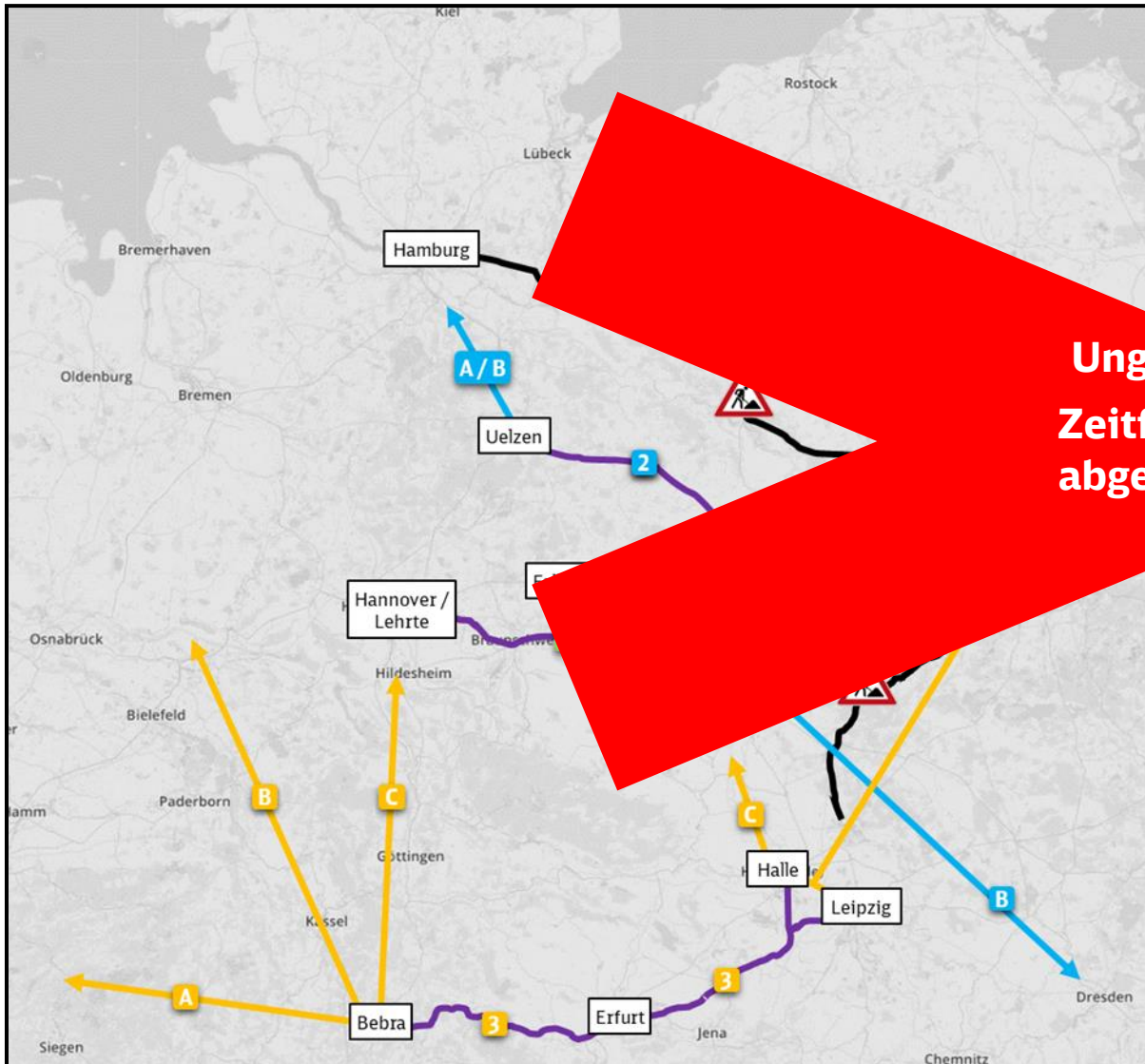


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 9, 13, 14, 16, (56)	
		Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	FLX 30, 77, 82	82 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig ab/bis Hannover
		16	

		Ausfall / Teilausfall: 9, 16	
		Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	30, 10, 77, 82	
1	Umleitung	14	
	Ausfall	9, 16	

# 12.1 Fallersleben – Stendal SGV TSP (bis 23.09.25)

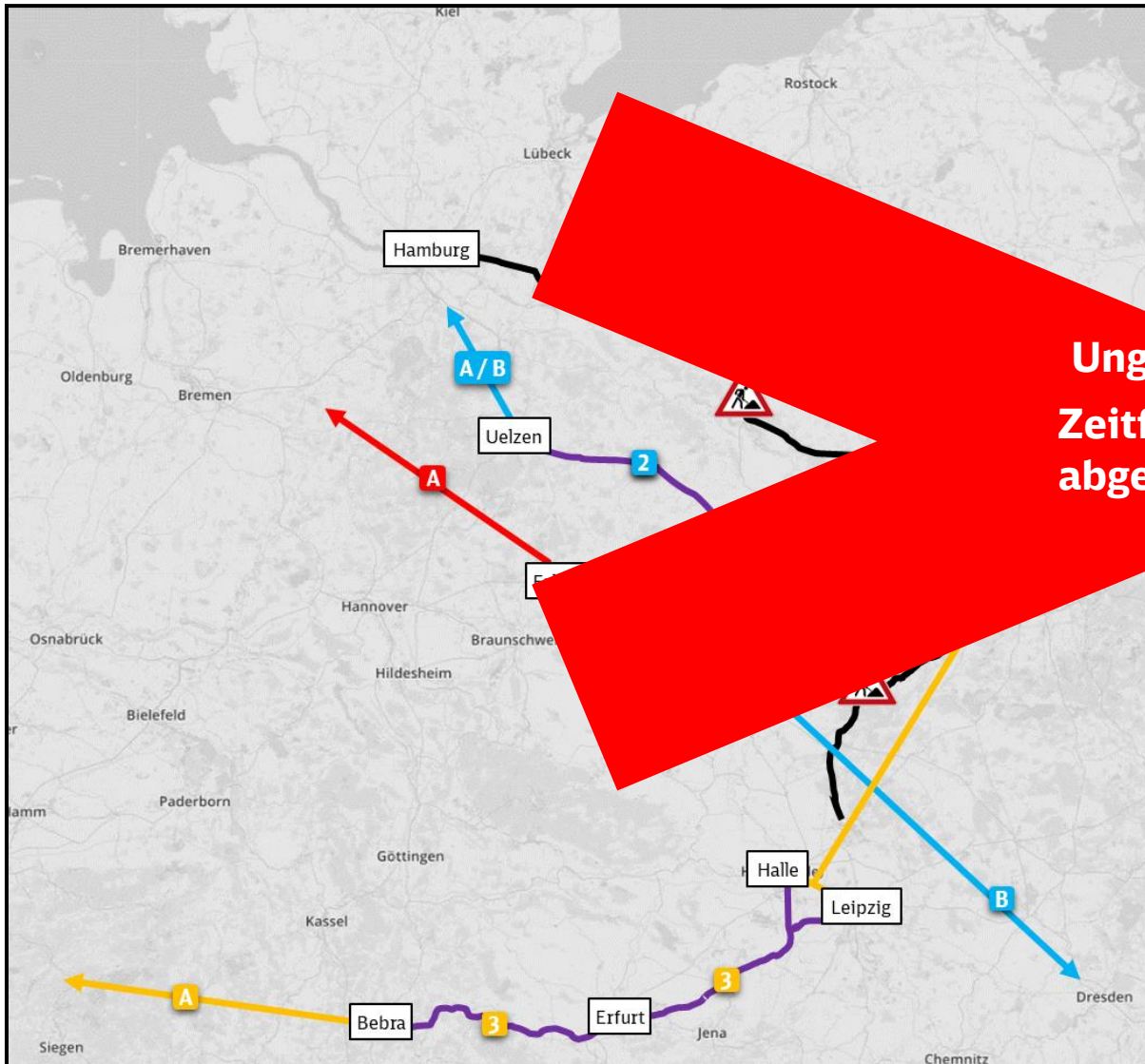
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 08	
2	Umleitung 09	Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> ...
		Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen

# 12.1 Fallersleben – Stendal SGV 50% (bis 23.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 200	/ Osnabrück / Wilhelmshaven / Bremen / ven / Hannover <-> rg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg > Sachsen-Anhalt / Nordthüringen Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> > Dresden Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg

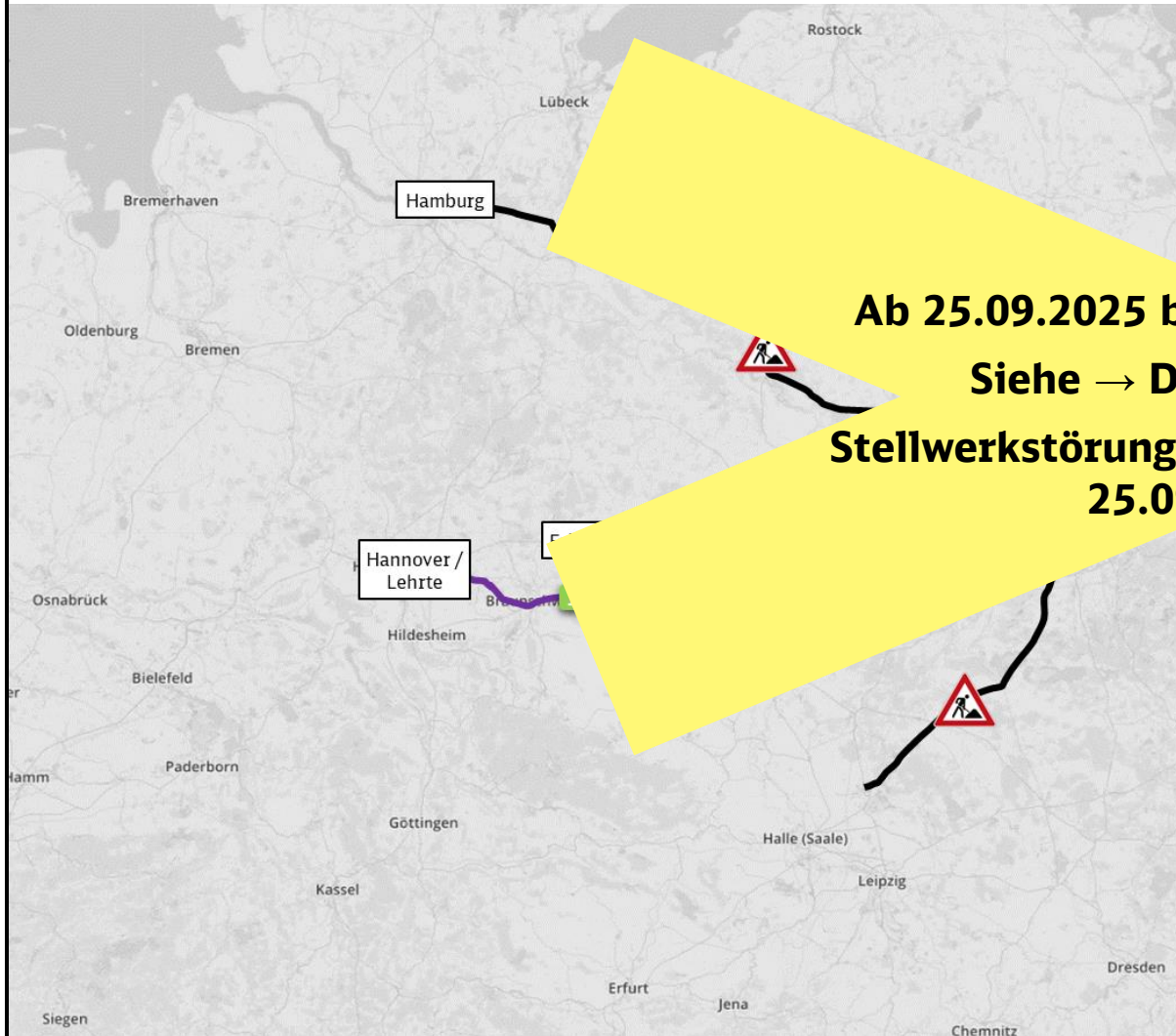
# 12.2 Fallersleben – Stendal SPFV (ab 24.09.25)



Zum Inhaltsverzeichnis

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 30, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 19, 24, (56), 77, 82



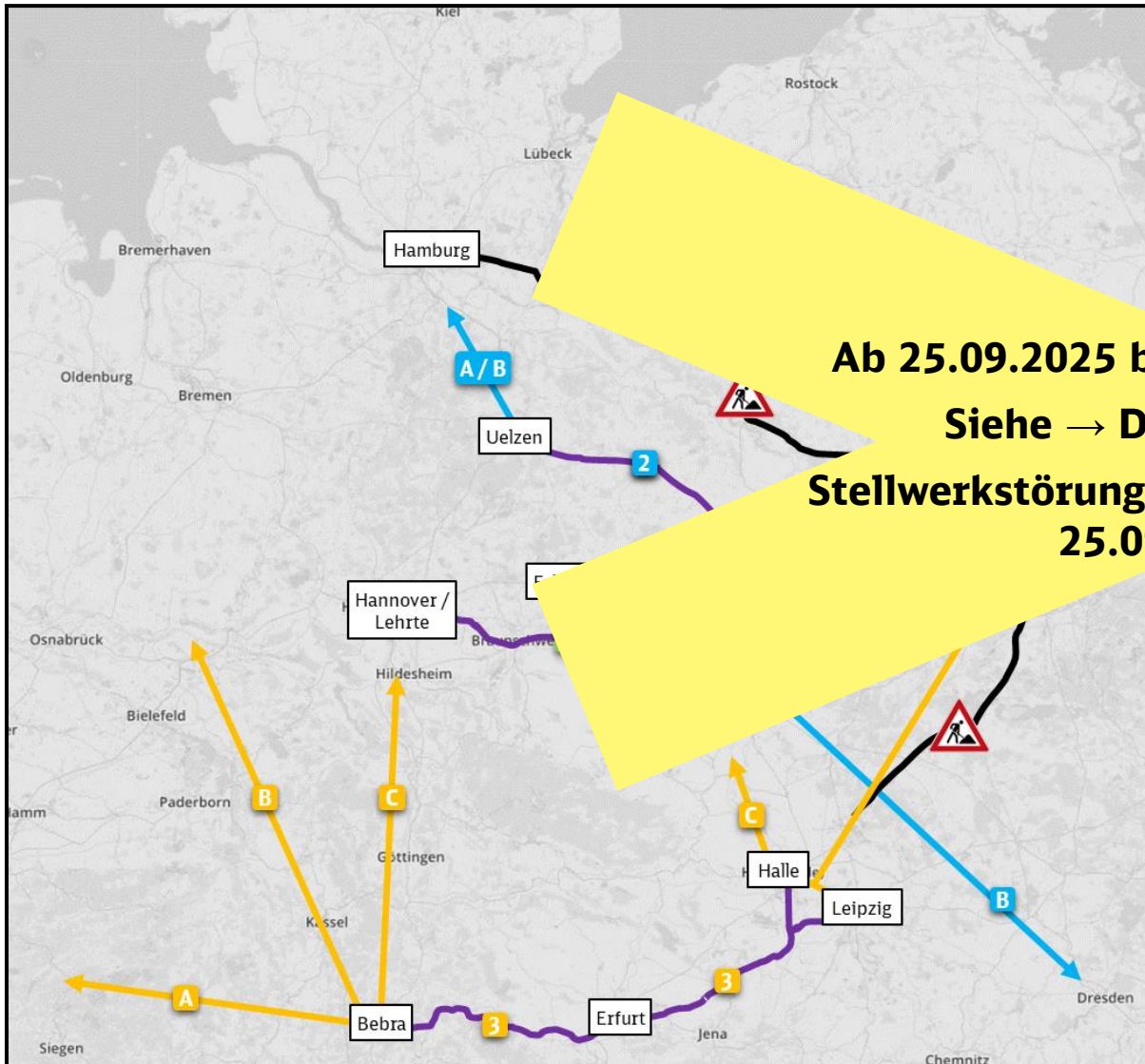
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 9, 11, 14, 16, (56) Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	FLX 30, 7, 82	82 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig ab/bis Frankfurt/M ab/bis Hannover
		9, 16	

		Ausfall / Teilausfall: 9, 16 Einzelfallregelung: 24	
Weg			Bemerkung
0	Regelweg	FLX 30, 19, 77, 82	
1	Umleitung	14	
	Ausfall	9, 16	

# 12.2 Fallersleben – Stendal SGV TSP (ab 24.09.25)



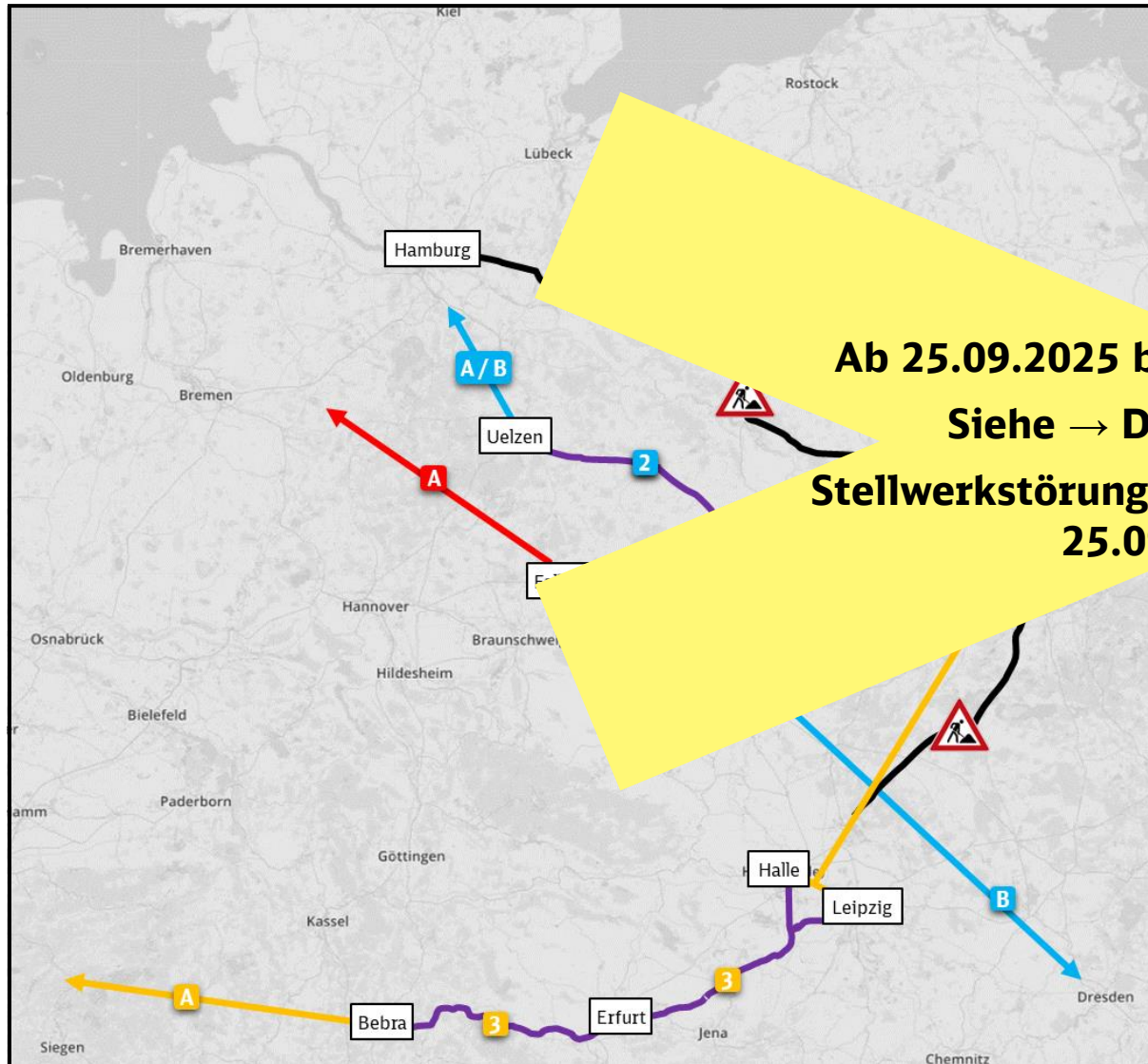
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 08	
2	Umleitung 09	Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Hannover
		Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen Hannover <-> Sachsen / Sachsen-Anhalt / Nordthüringen

# 12.2 Fallersleben – Stendal SGV 50% (ab 24.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 200	/ Osnabrück / Wilhelmshaven / Bremen / ven / Hannover <-> rg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg > sachsen-Anhalt / Nordthüringen Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg B. Hamburg / Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> > Dresden Ruhr / Köln / Mosel <-> Mecklenburg-Vorpommern / Berlin / Brandenburg

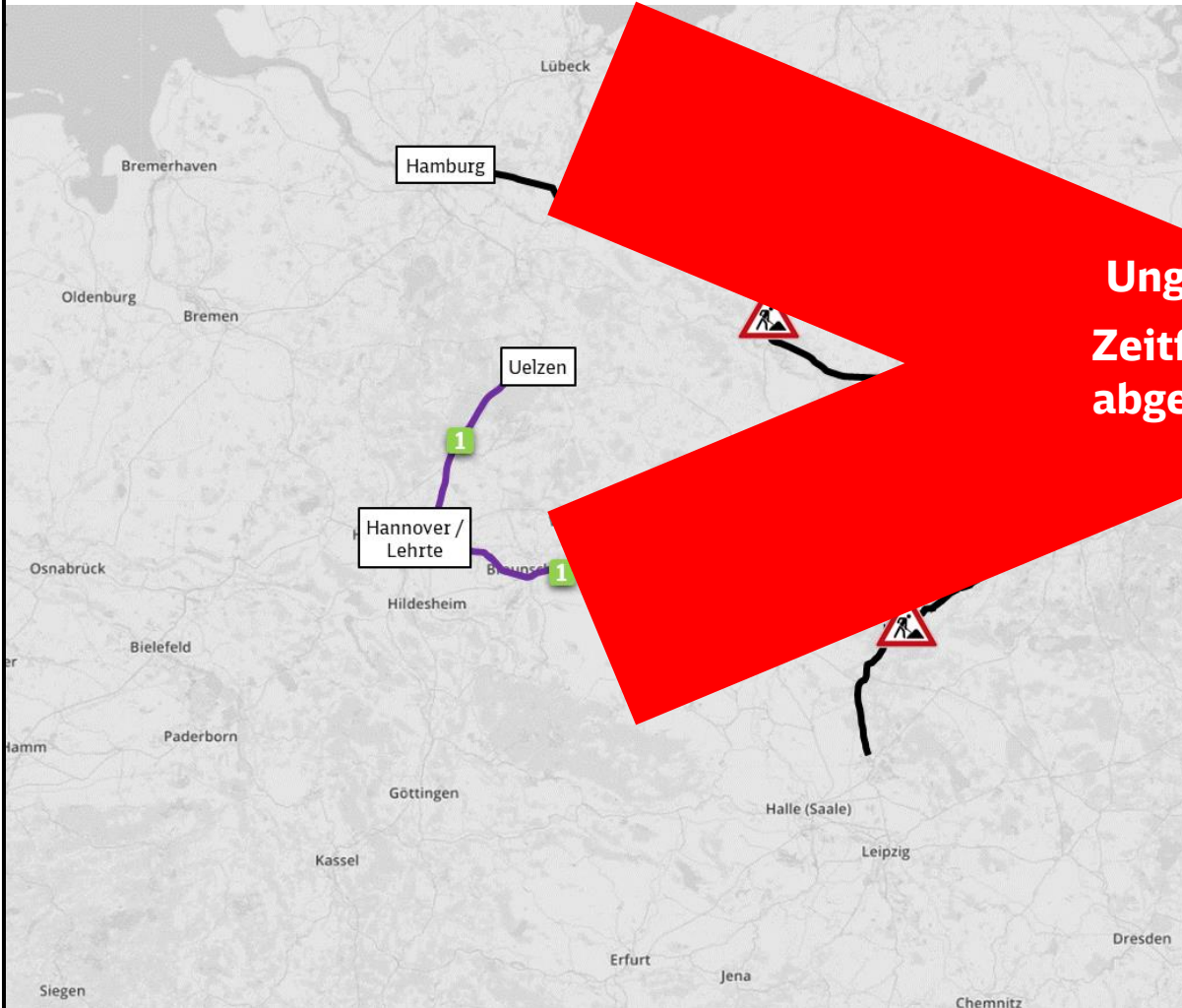
# 13.1 Stendal – Wustermark SPFV (bis 23.09.25)



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 30, FLX 35, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 24, 28, (56), 77, 82

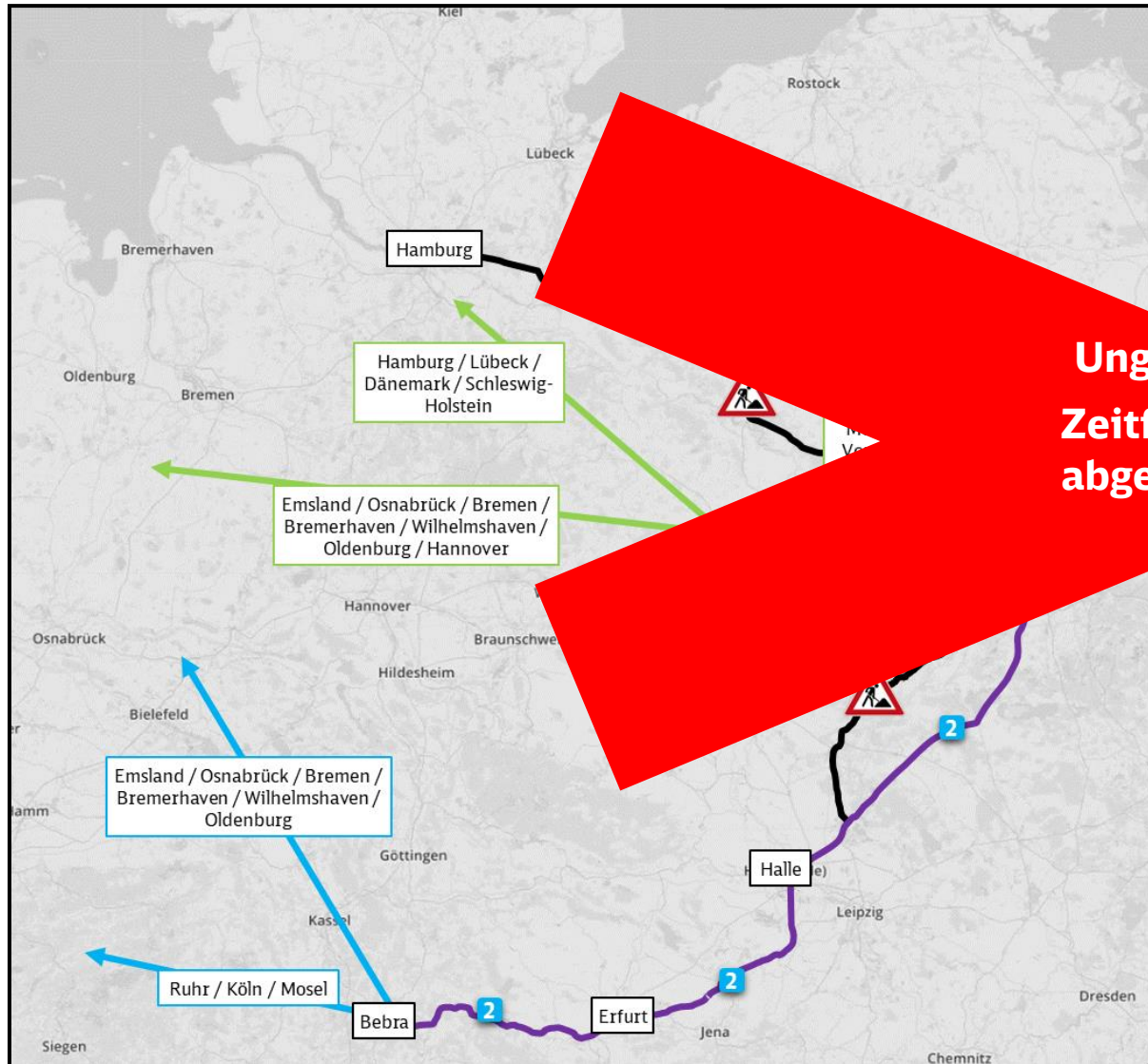


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 9, 13, 14, 16, 18, 28, (56) Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	FLX 30, 7, 82	FLX 10 via Messe / Laatzen FLX 35 via Lehrte 82 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig
		28	Hamburg – Berlin
		14, 56	ab/bis Hannover
		9, 13, 16	

		Ausfall / Teilausfall: 9, 16, 18 Einzelfallregelung: 24	
Weg			Bemerkungen
0	Regelweg	FLX 30, 35, 10, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 24, 28, 77, 82	
1	Umleitung	13, 14	13 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig
	Teilausfall	18	Hamburg – Berlin
	Ausfall	9, 16	

# 13.1 Stendal – Wustermark SGV TSP (bis 23.09.25)

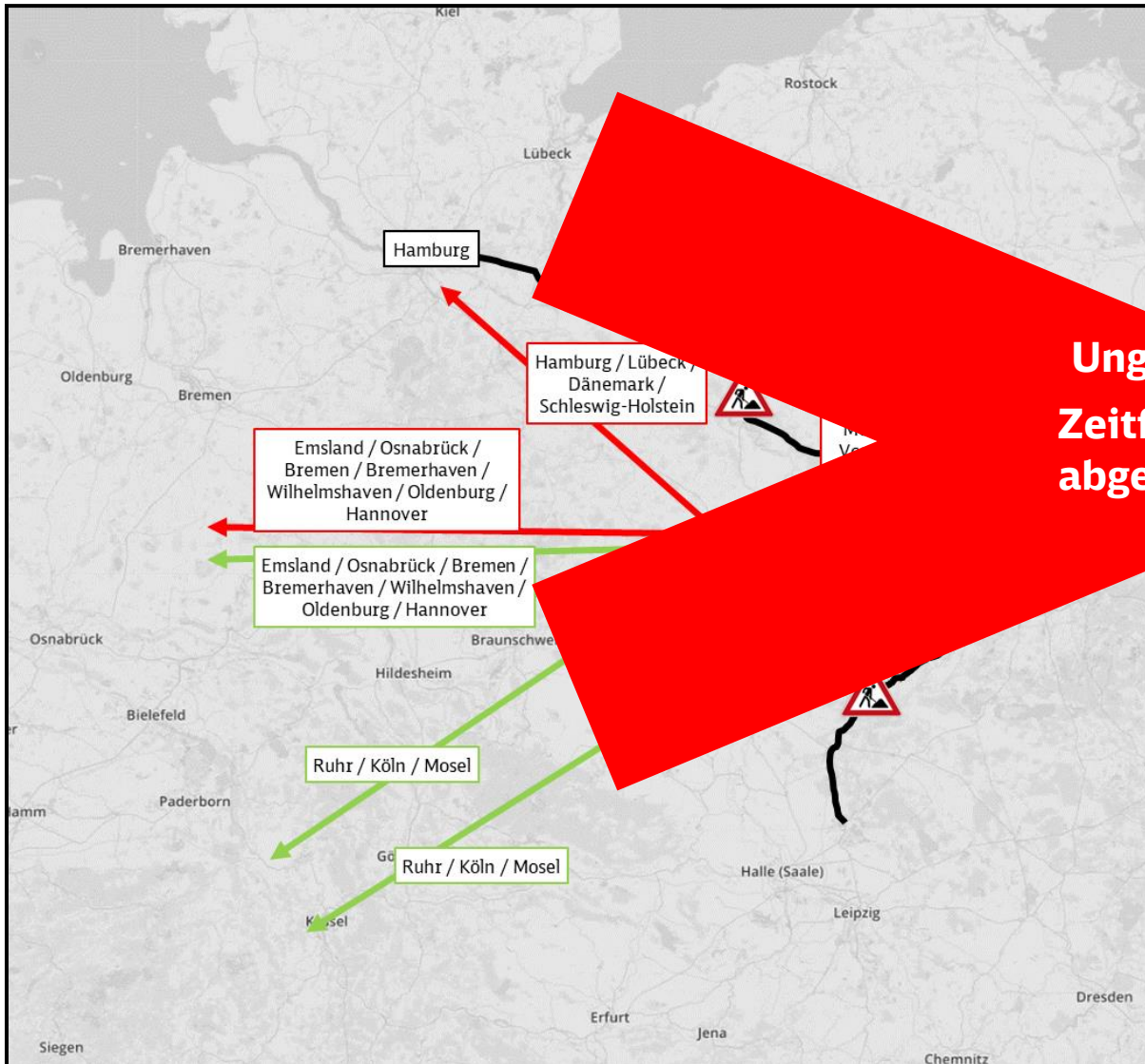
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 450	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt;</li> <li>Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Osnabrück / Bremen / Bremerhaven /</li> <li>Oldenburg / Hannover &lt;-&gt;</li> <li>Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Hannover / Osnabrück / Bremen / Bremerhaven /</li> <li>Wilhelmshaven / Oldenburg / Hannover &lt;-&gt;</li> <li>Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>• Ruhr / Köln / Mosel &lt;-&gt;</li> <li>Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> </ul>

# 13.1 Stendal – Wustermark SGV 50% (bis 23.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 450	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt;</li> <li>Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Osnabrück / Bremen / Bremerhaven /</li> <li>Oldenburg / Hannover &lt;-&gt;</li> <li>Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Hildesheim / Osnabrück / Bremen / Bremerhaven /</li> <li>Wilhelmshaven / Oldenburg / Hannover &lt;-&gt;</li> <li>Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>• Ruhr / Köln / Mosel &lt;-&gt;</li> <li>Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> </ul>

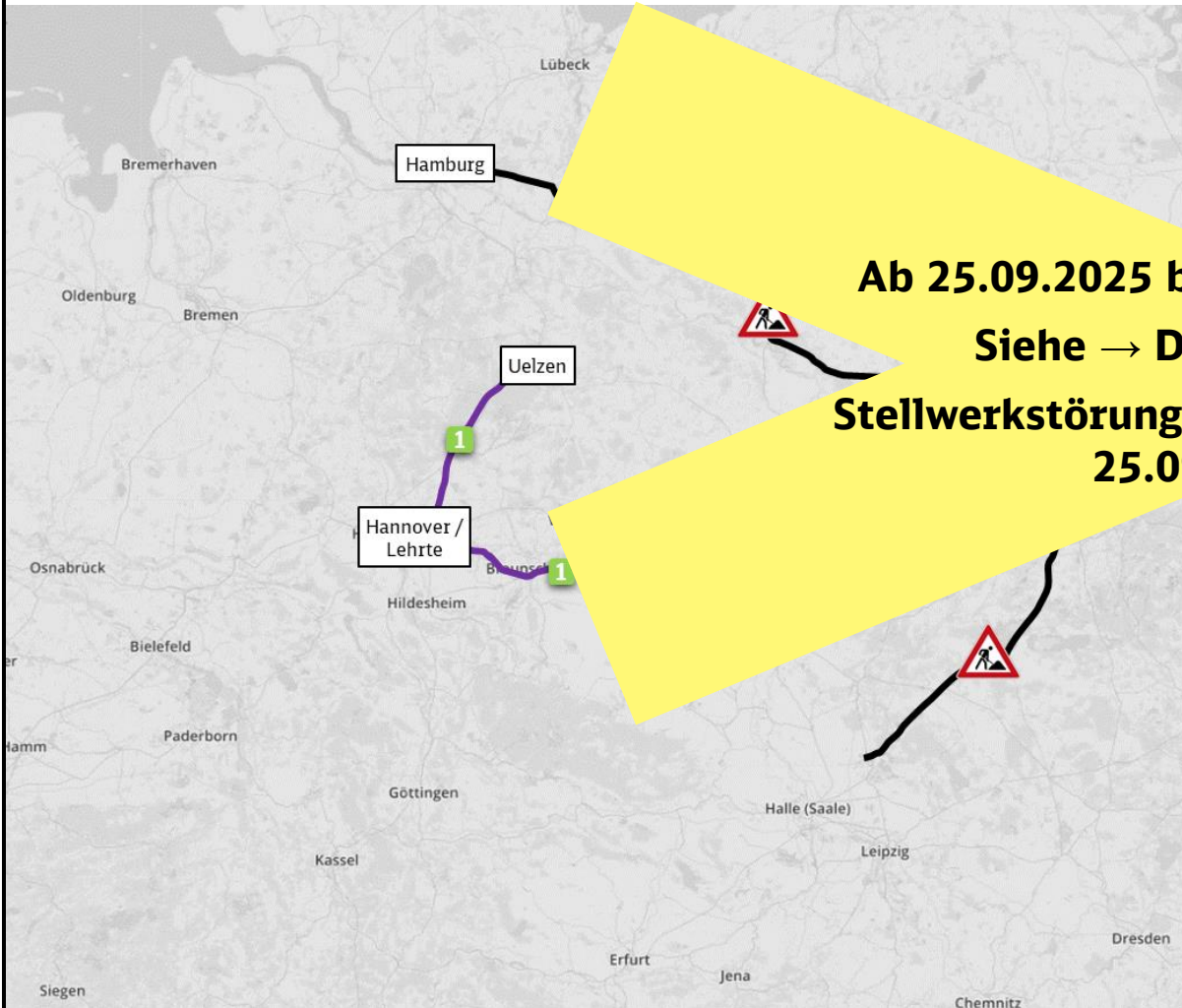
# 13.2 Stendal – Wustermark SPFV (ab 24.09.25)



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 30, FLX 35, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 24, 28, (56), 77, 82

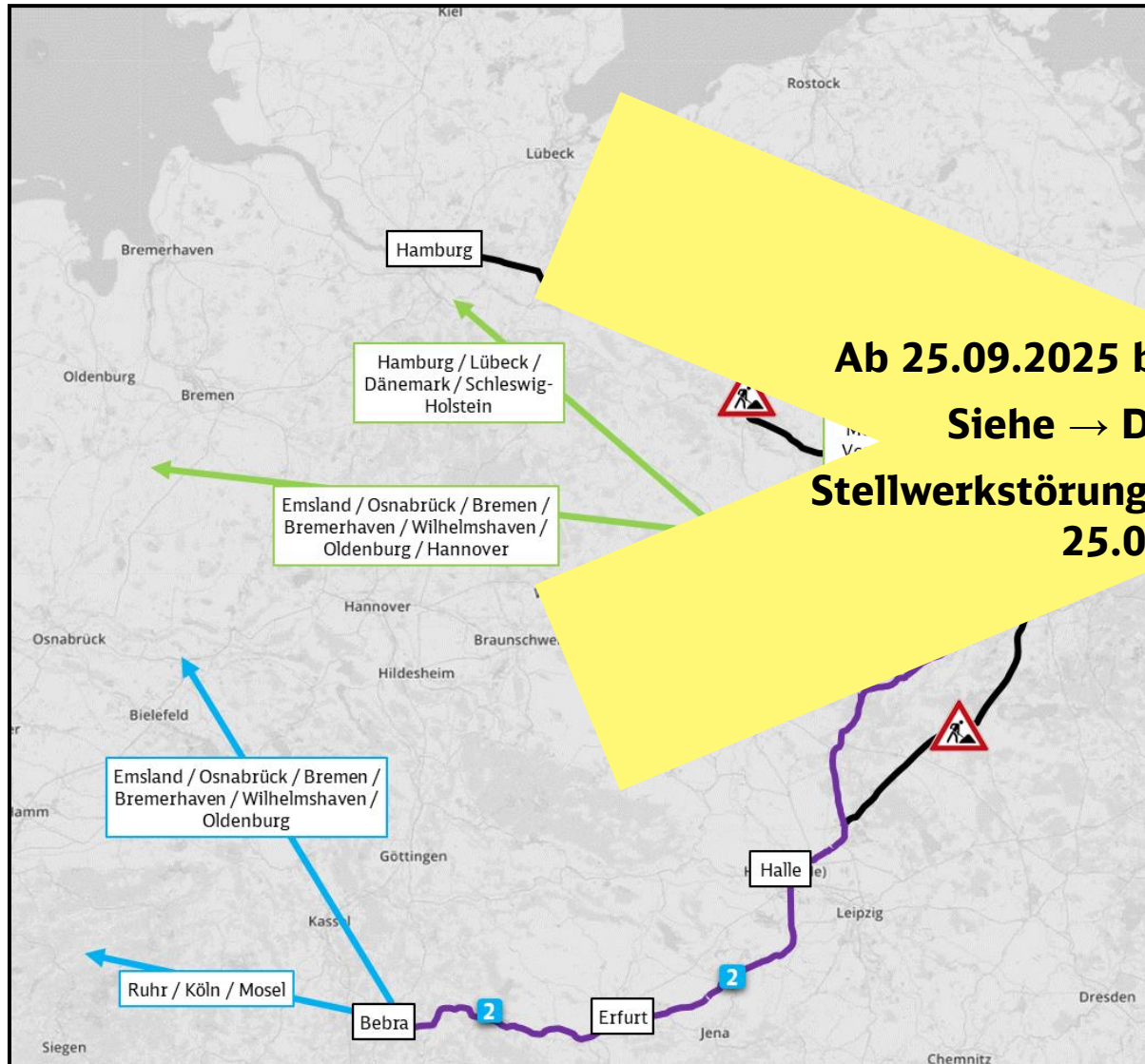


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 9, 11, 14, 16, 18, 28, (56)	
		Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	FLX 30, 35, 7, 82	FLX 10 via Messe / Laatzen FLX 35 via Lehrte 82 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim – Braunschweig
		2, 28	Hamburg – Berlin
		14, 56	ab/bis Hannover
		11	ab/bis Frankfurt/M
		9, 16	

		Ausfall / Teilausfall: 9, 16, 18	
		Einzelfallregelung: 24	
Weg			Bemerkung
0	Regelweg	FLX 30, 35, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 28, 77, 82	
1	Umleitung	11, 14	11 ggf. direkt Sorsum – Hildesheim - Braunschweig
	Teilausfall	18	Hamburg – Berlin
	Ausfall	9, 16	

# 13.2 Stendal – Wustermark SGV TSP (ab 24.09.25)

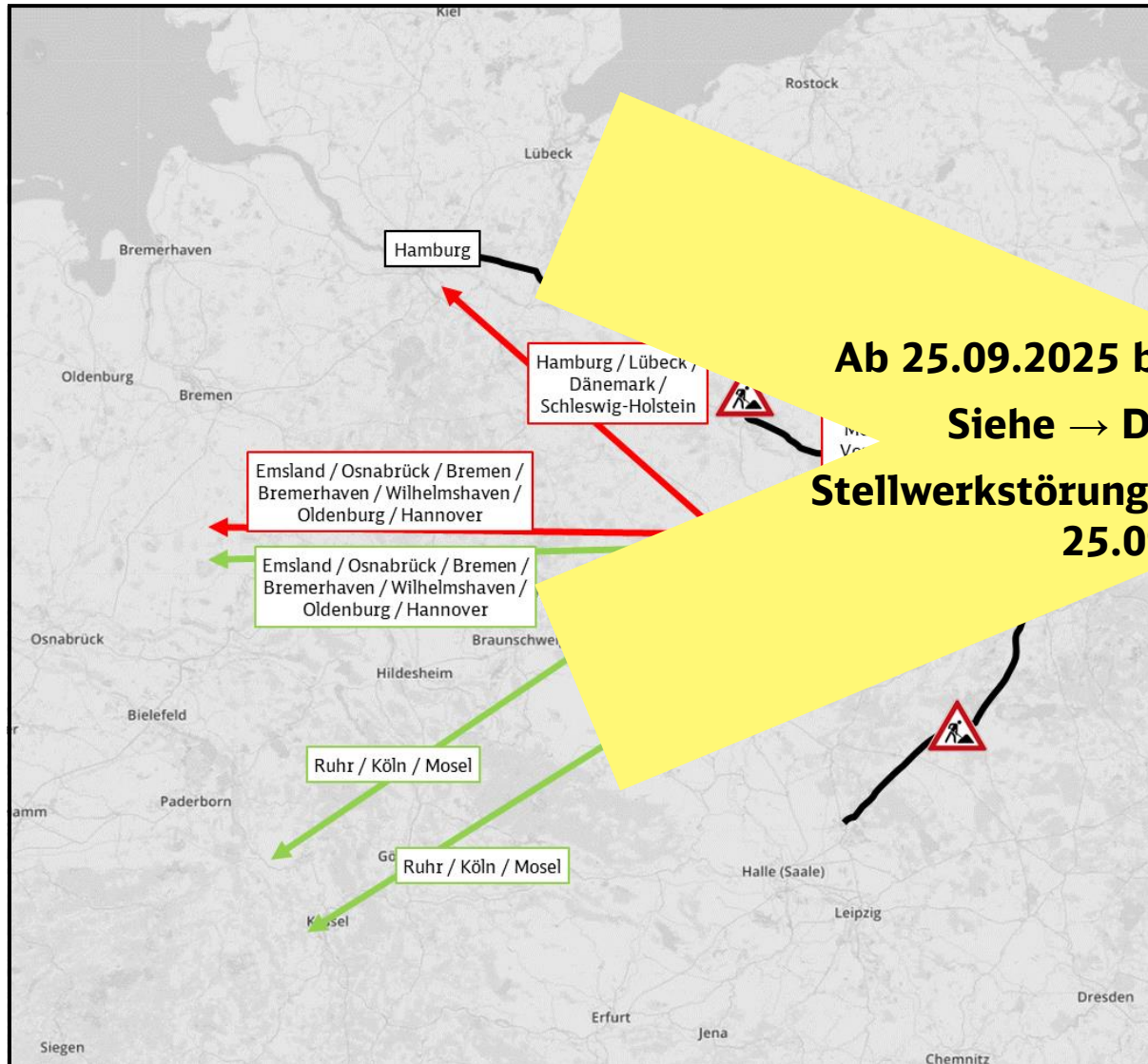
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 450	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein &lt;-&gt;</li> <li>Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Osnabrück / Bremen / Bremerhaven /</li> <li>Hannover &lt;-&gt;</li> <li>Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>Hannover / Osnabrück / Bremen / Bremerhaven /</li> <li>Wilhelmshaven / Oldenburg / Hannover &lt;-&gt;</li> <li>Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> <li>• Ruhr / Köln / Mosel &lt;-&gt;</li> <li>Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg</li> </ul>
2		

# 13.2 Stendal – Wustermark SGV 50% (ab 24.09.25)

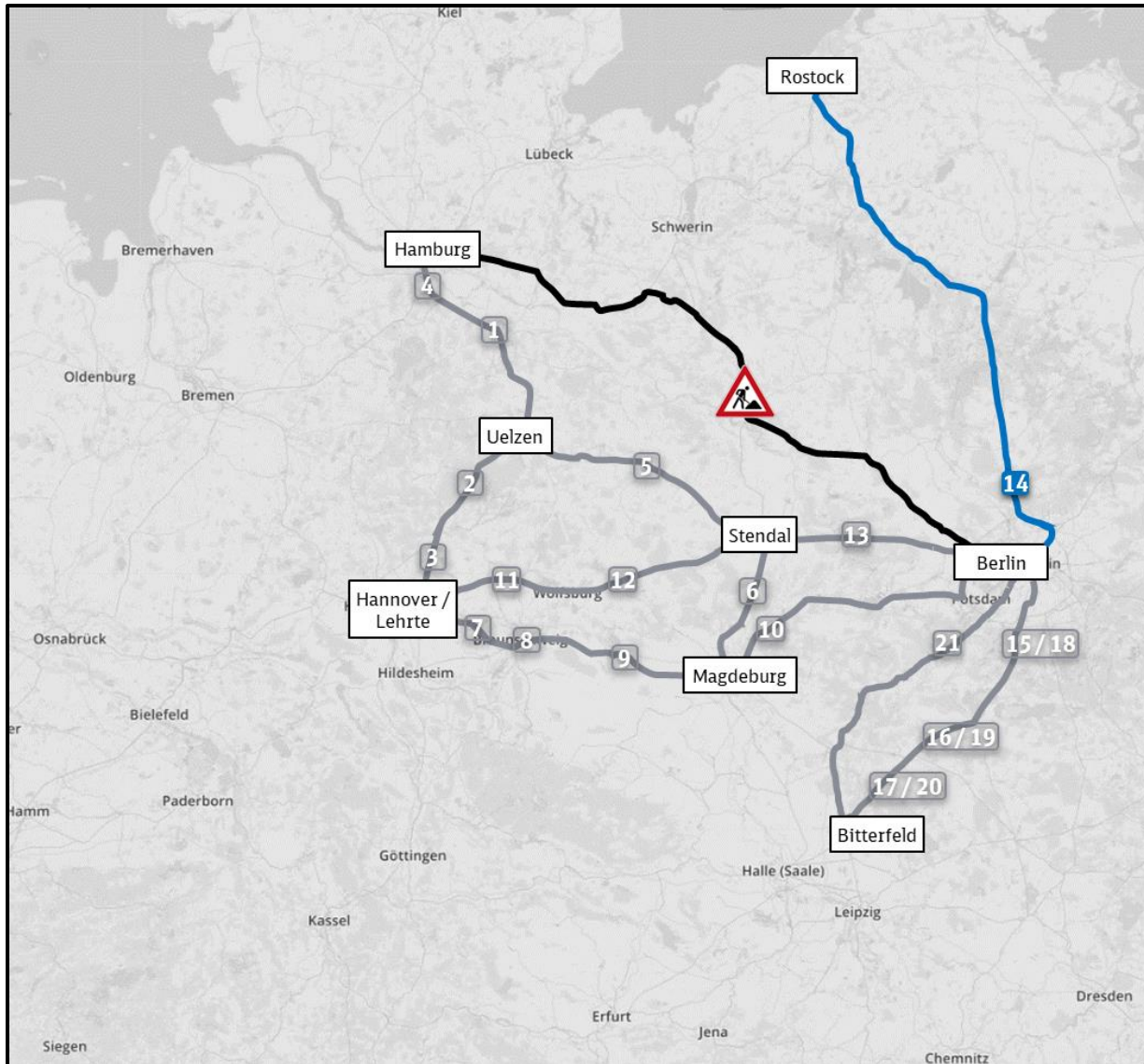
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 450	Lübeck / Dänemark / Schleswig-Holstein <-> Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg Osnabrück / Bremen / Bremerhaven / Oldenburg / Hannover <-> Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg Emsland / Osnabrück / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven / Oldenburg / Hannover <-> Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg • Ruhr / Köln / Mosel <-> Berlin / Mecklenburg-Vorpommern / Brandenburg

# 14 Bereich Rostock – Berlin

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



## Szenarien

14 Birkenwerder – Oranienburg

\* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

### Übersicht der Umleitungswege Rostock – Berlin

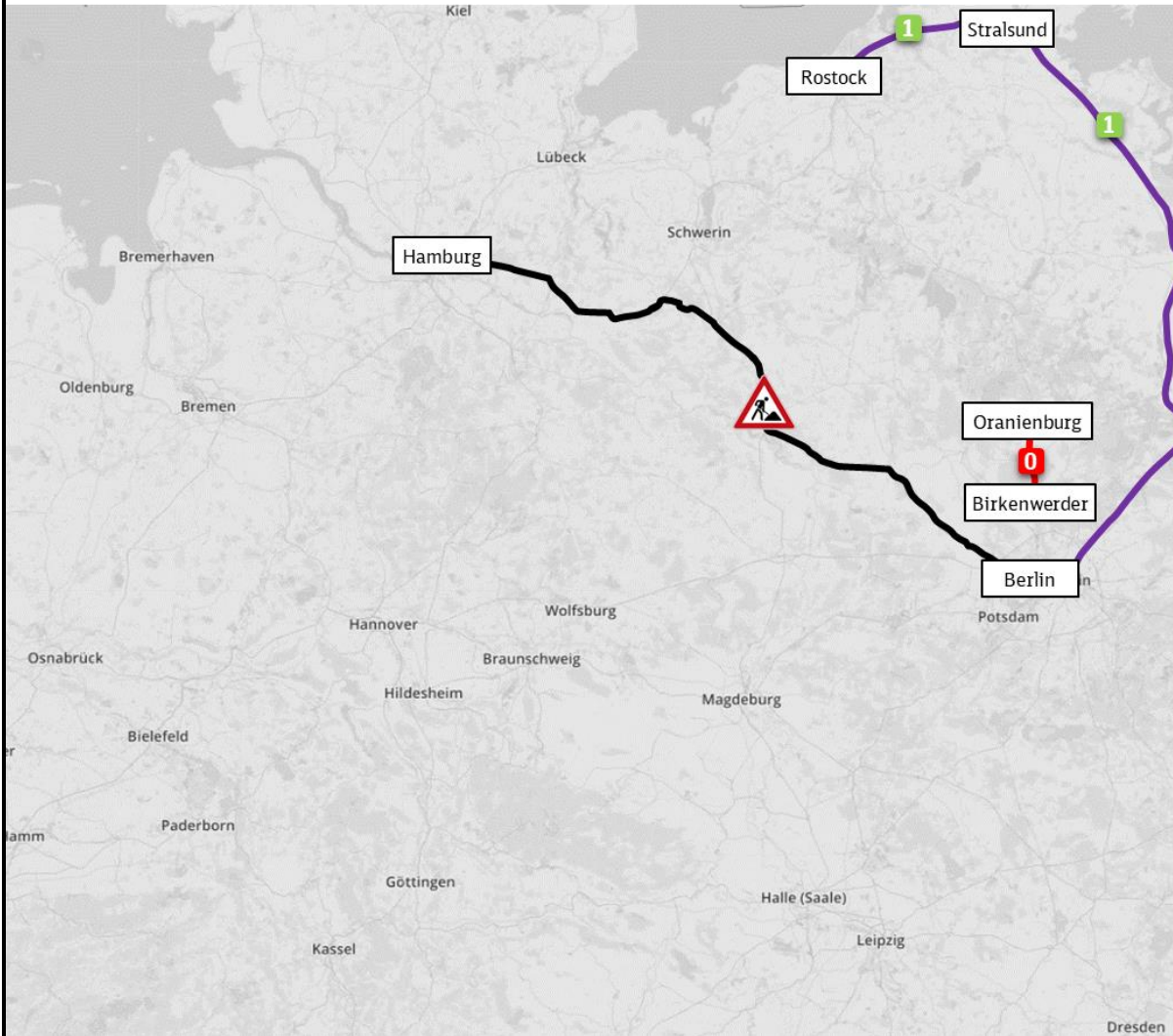
Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Rostock – Stralsund – Angermünde – Berlin-Karow	D4	80/410	1) 2150 t 2) 1920 t	

# 14 Birkenwerder – Oranienburg SPFV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: 11, 17

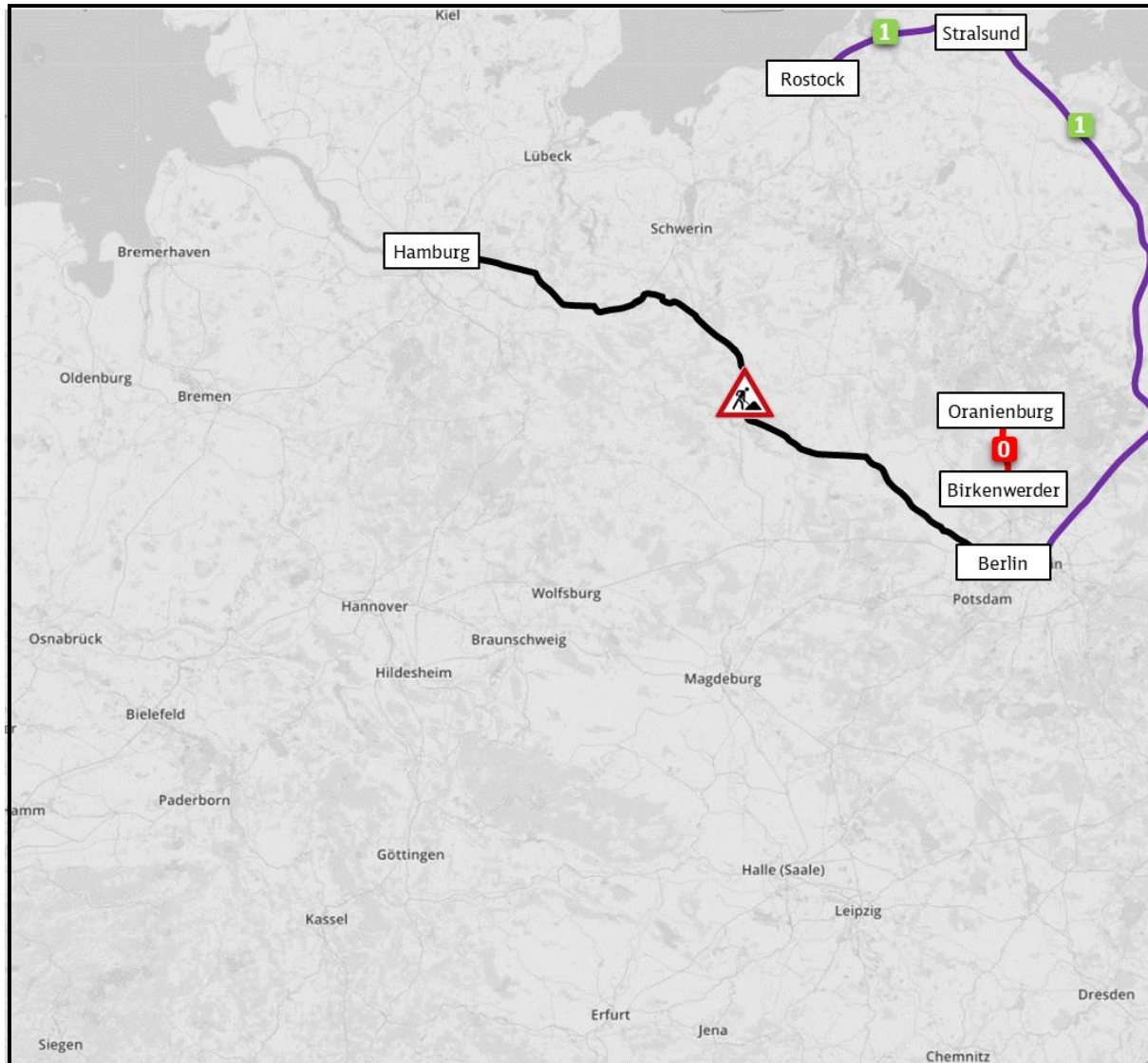


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 11 (verkehrt nur bis 23.09.25)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung / Teilausfall	17	Abschnitt Stralsund – Rostock nur alle vier Stunden

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 11 (verkehrt nur bis 23.09.25)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	17	

# 14 Birkenwerder – Oranienburg SGV TSP

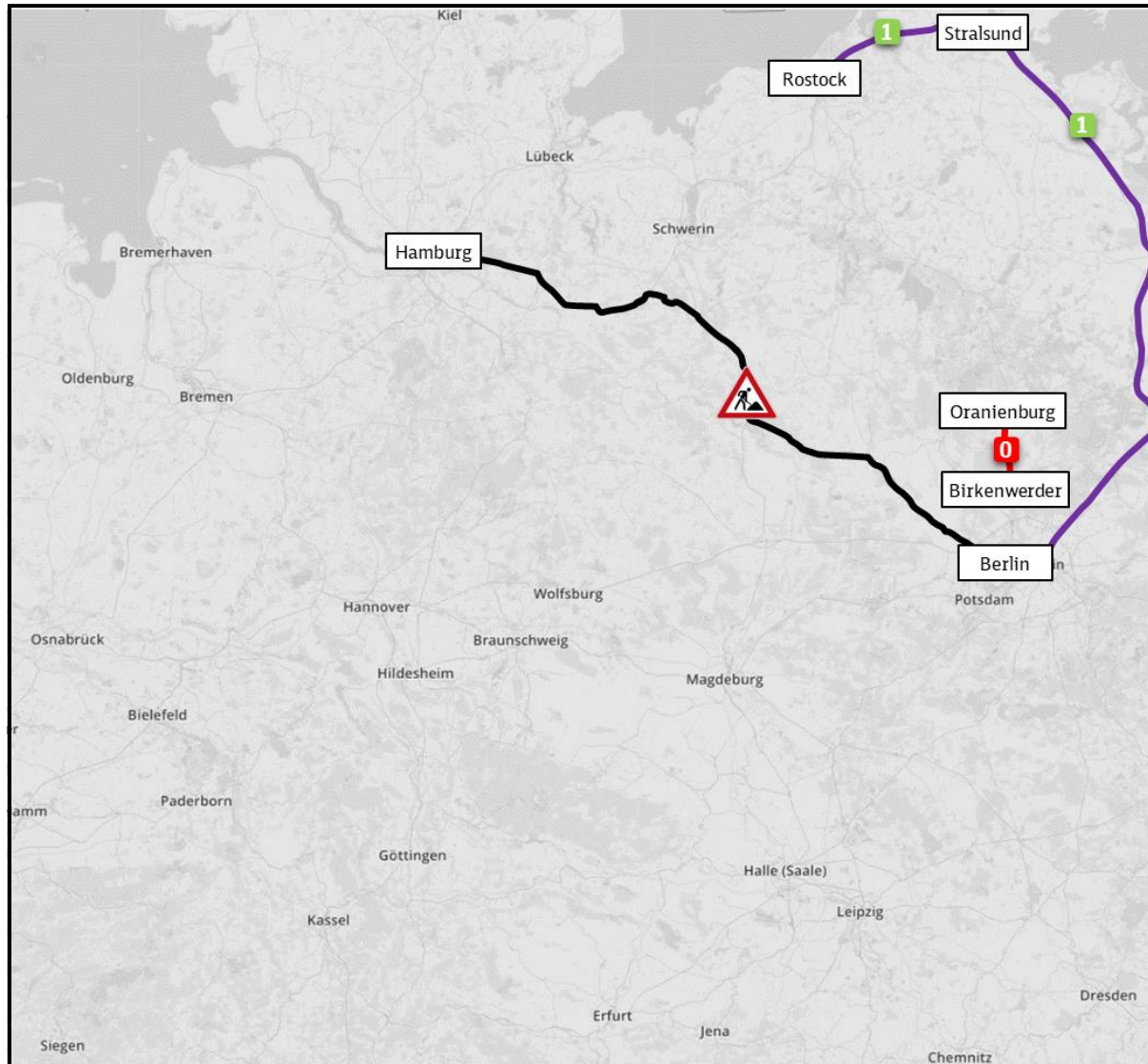
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100%	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alle Relationen des eingeschränkten Abschnitts</li></ul>

# 14 Birkenwerder – Oranienburg SGV 50%

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

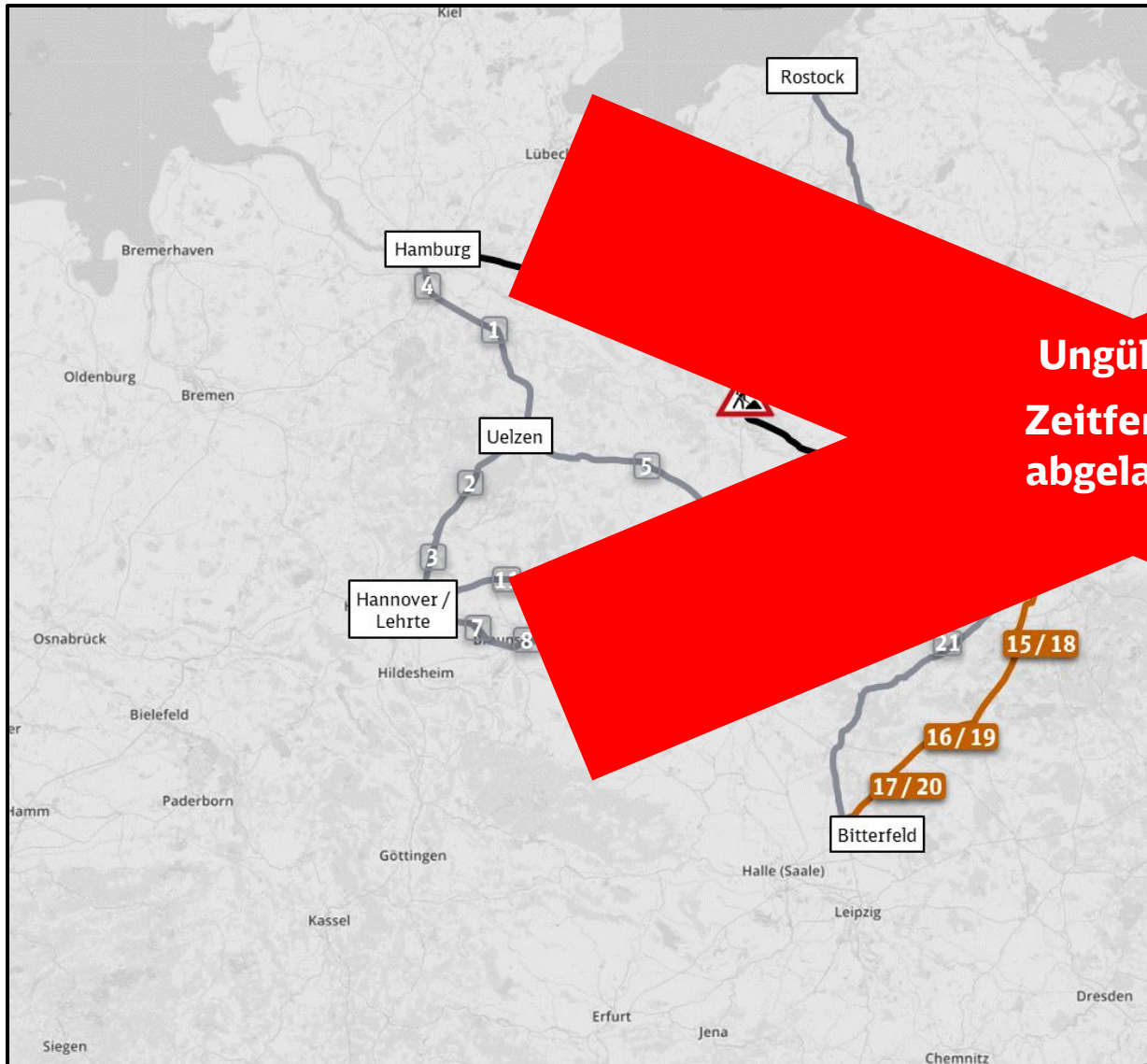


50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vorrang für „Langläufer“ Relationen</li> </ul>
1	Umleitung 60%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehre von / ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich Berlin / Brandenburg</li> </ul>

# Anhalter Bahn | Bereich Berlin – Bitterfeld



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Szenarien
15 Ludwigsfelde – Jüterbog bis 22.08.25
16 Jüterbog – Wittenberg bis 22.08.25
17 Wittenberg – Bitterfeld bis 22.08.25
18 Ludwigsfelde – Jüterbog bis 22.08.25
19 Jüterbog – Wittenberg bis 22.08.25

des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

Anhalter Bahn   Bereich Berlin – Bitterfeld				
	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung	
Werder (Havel) – Magdeburg	80/410	1) 3150 t 2) 3090 t		
Magdeburg – Köthen – Halle	D4	80/410	1) 3220 t 2) 2690 t	
Königs Wusterhausen – Lübbenau – Ruhland – <b>Ortrand</b> – Priestewitz	CM4	80/410	1) 1980 t 2) 2320 t	
Königs Wusterhausen – Lübbenau – Senftenberg – <b>Hosena (Kopf) - Elsterwerda</b> – Kottewitz	> CM4	80/410	1) 1980 t 2) 2740 t	
Blankenfelde – Elsterwerda – Riesa	D4	80/410	1) 2710 t 2) 2800 t	ETCS*** 1

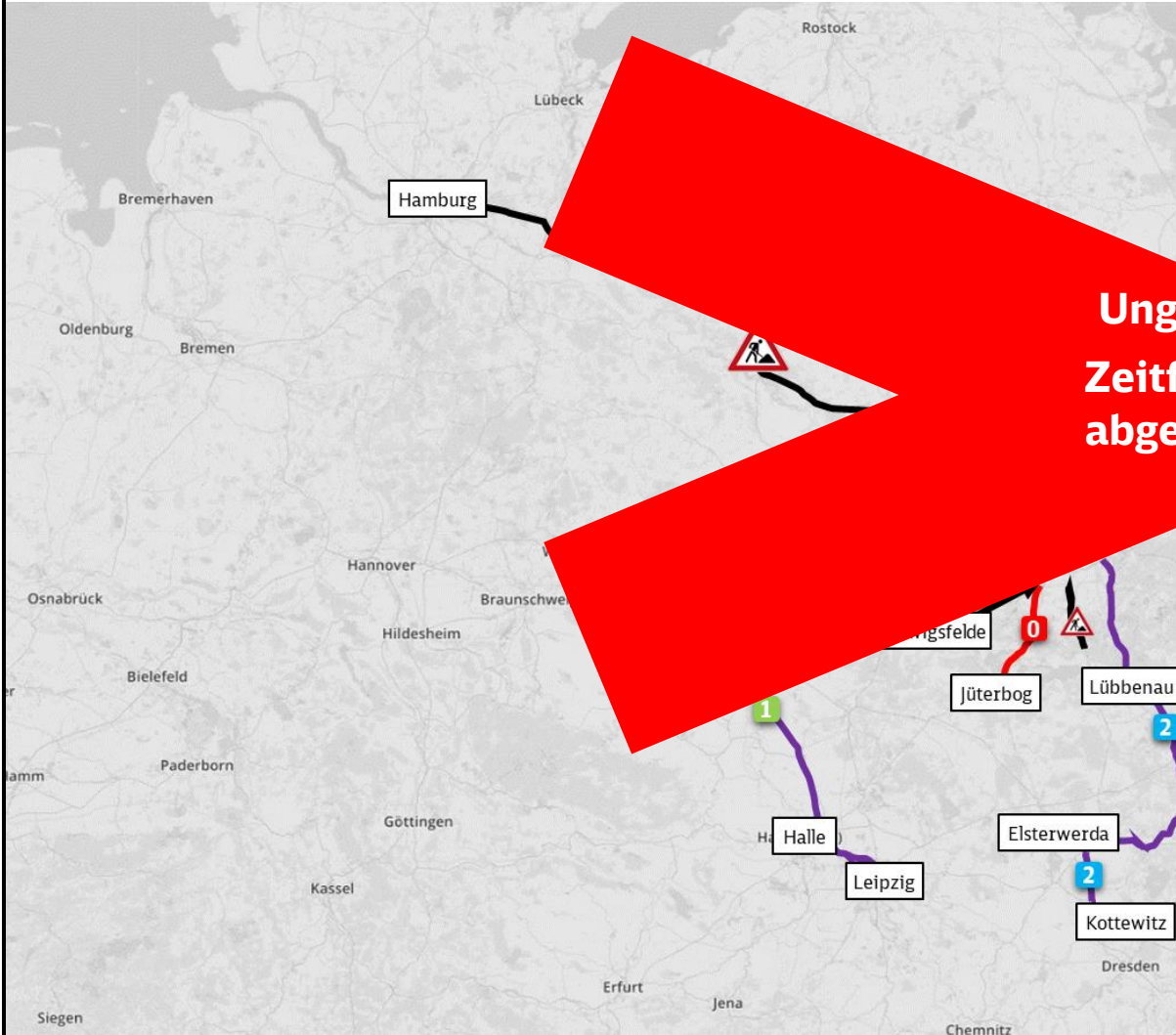
ETCS-Abschnitte\*\*\*: 1 BNE – BRO

# 15 Ludwigsfelde – Jüterbog SPFV (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 30, FLX 35, 8, 11, 15, 17, 18, 27, 28, 29, 91

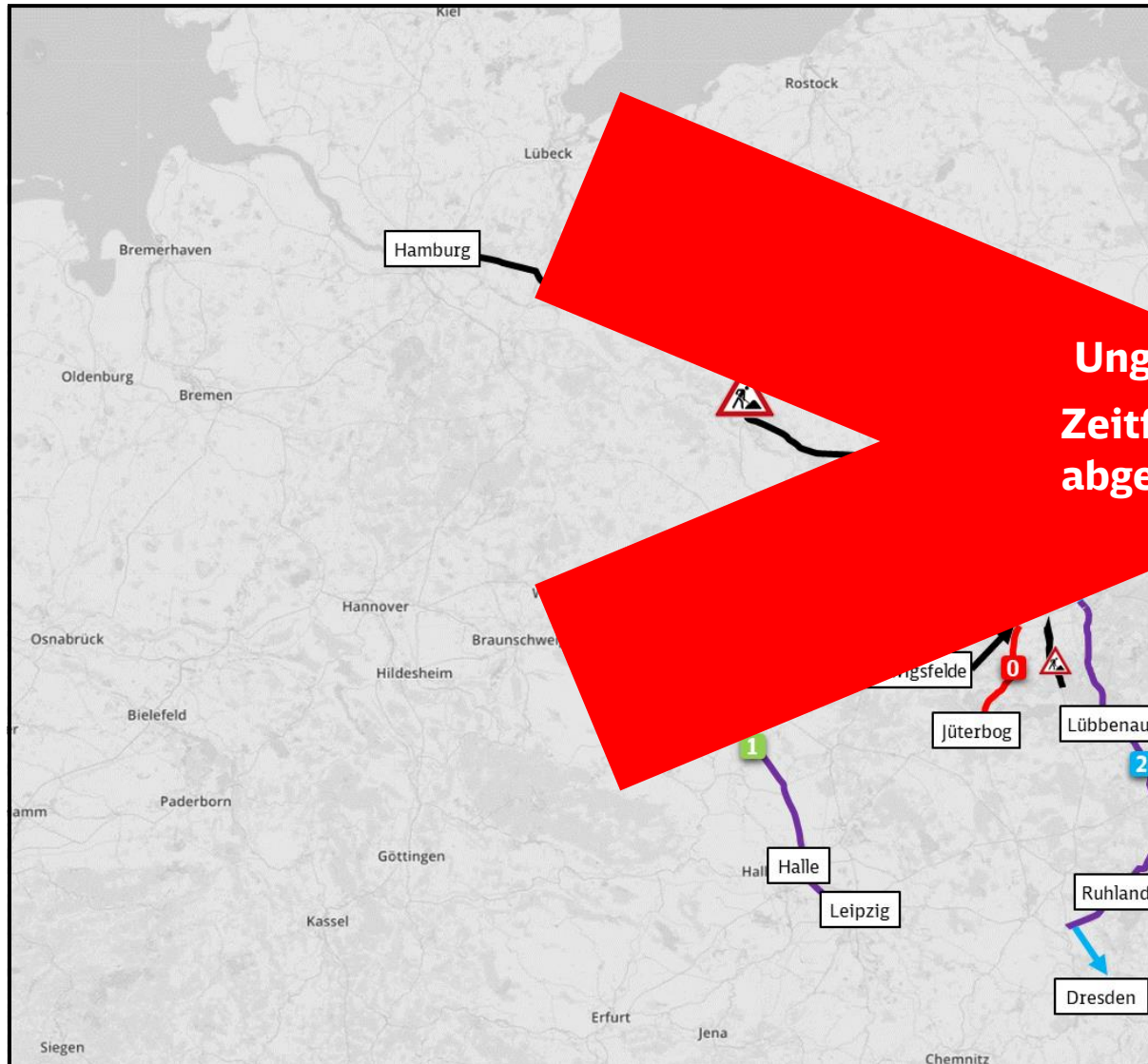


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 15 Einzelfallregelung: 17, 27, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	FLX 35, 18, 29	
2			

Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 27, 91			
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	FLX 30, 11, 18, 28	
1	Umleitung	11, 29	

# 15 Ludwigsfelde – Jüterbog SGV TSP (bis 22.08.25)

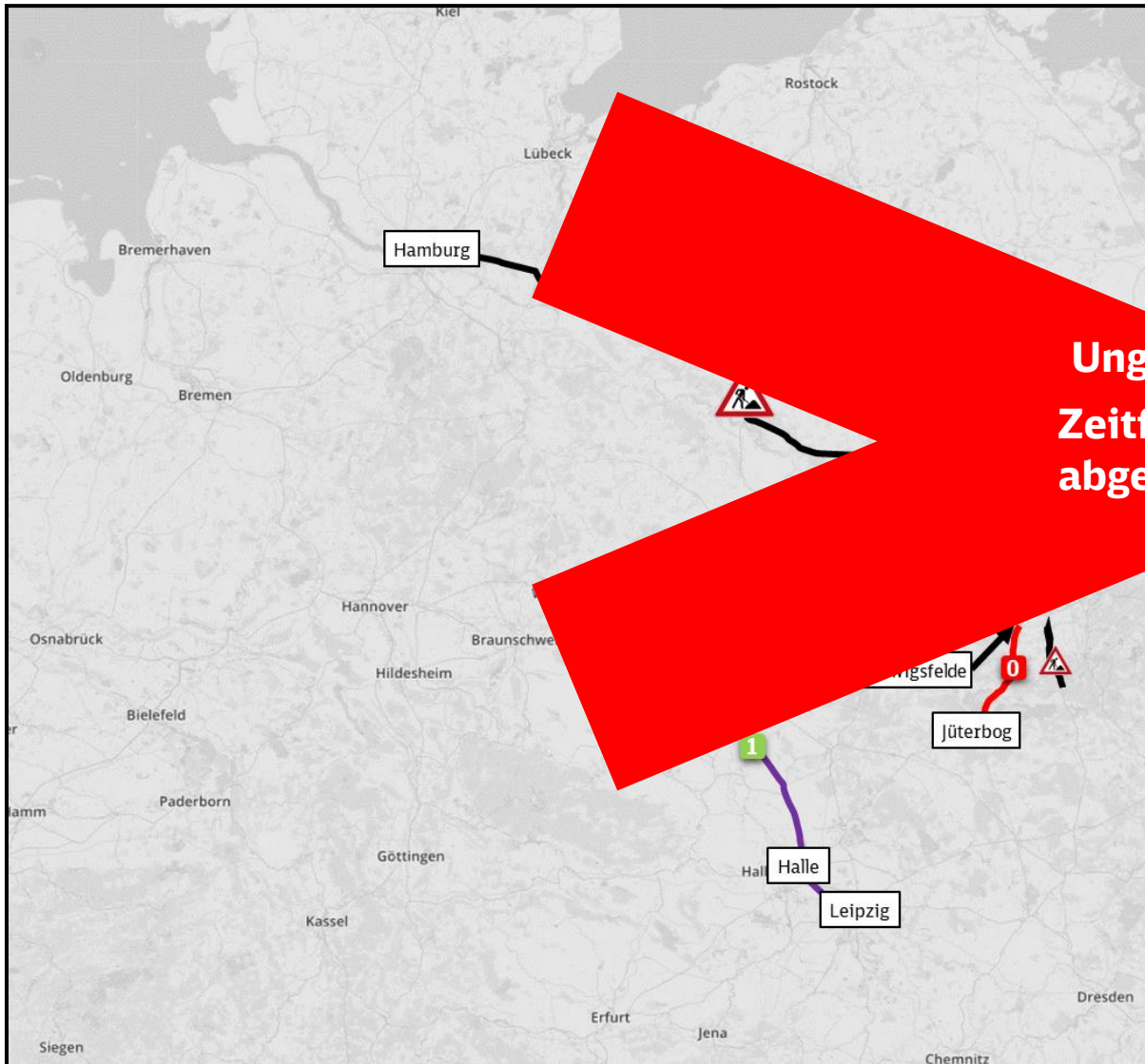
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 500	...nen des eingeschränkten Abschnitts
2	Um...	...kehrer der Relation Dresden – Berlin

# 15 Ludwigsfelde – Jüterbog SGV 50% (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



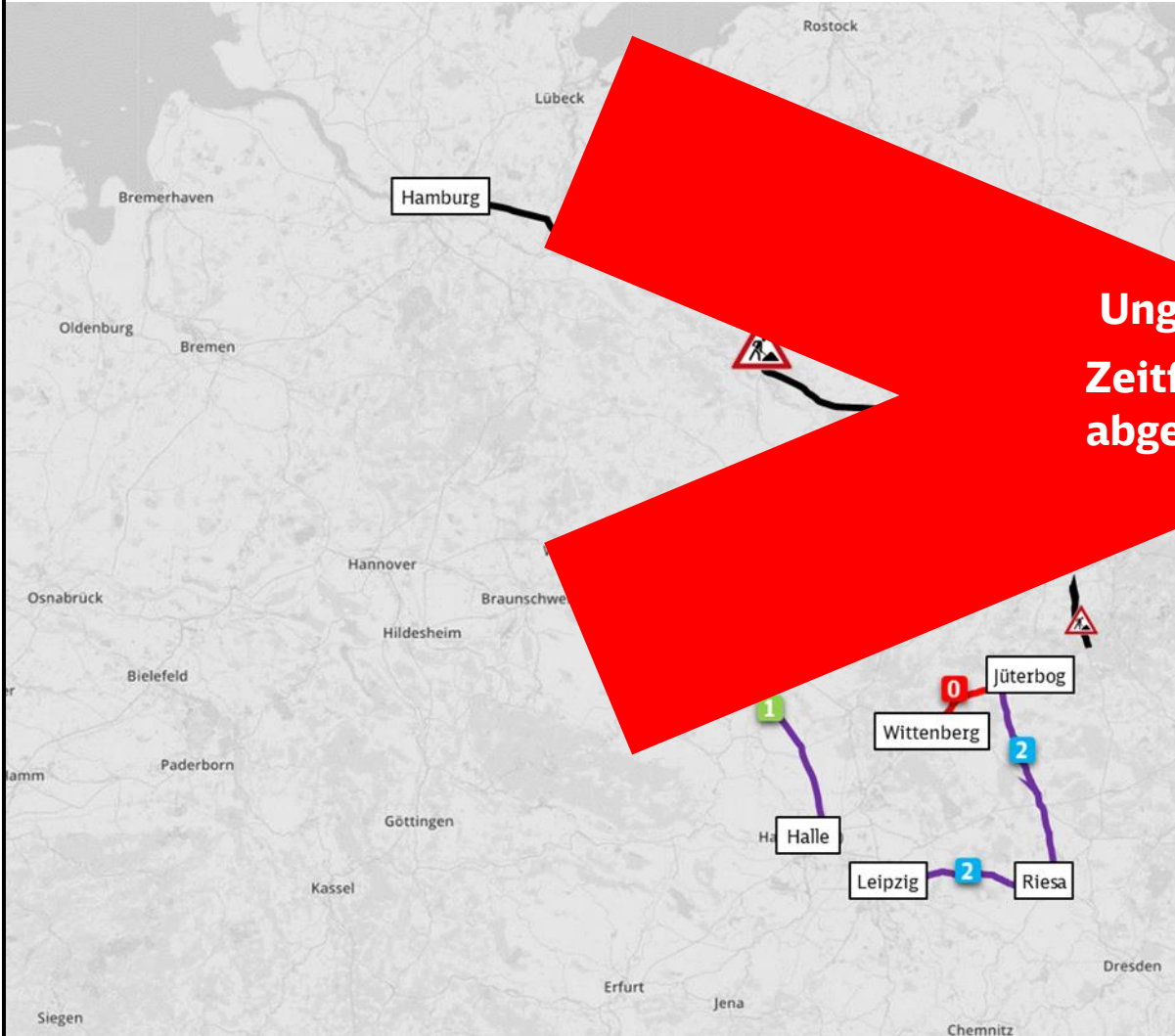
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	„Langläufer“ Relationen
1	Um...	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg

# 16 Jüterbog – Wittenberg SPFV (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 35, 8, 11, 15, (17), 18, (27), 28, 29, 91

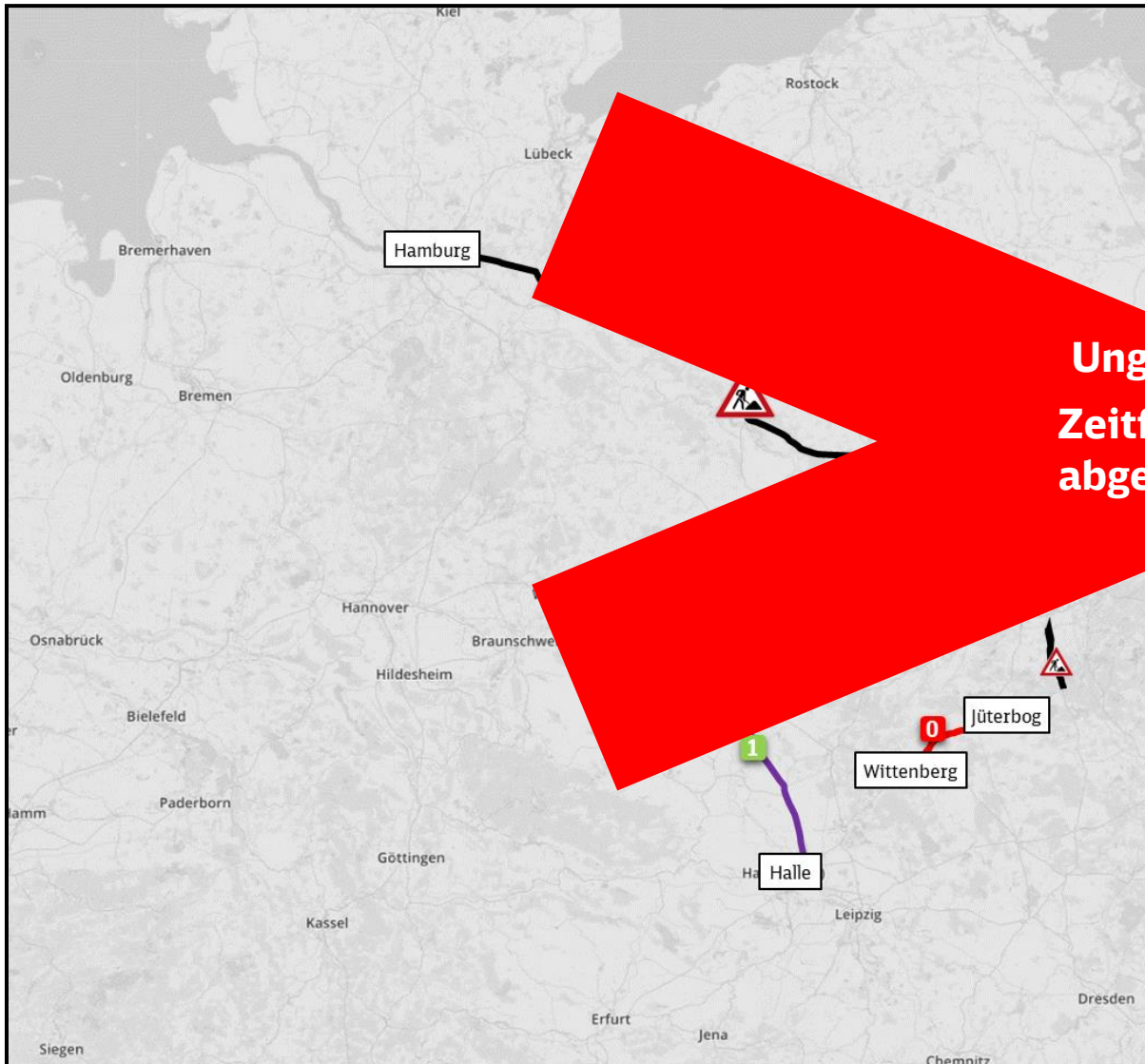


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 15 Einzelfallregelung: 17, 27, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	18, 28,	
2			

Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 27, 91			
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	FLX 35 8, 28	
1	Umleitung	11, 29	

# 16 Jüterbog – Wittenberg SGV TSP (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100	Relationen des eingeschränkten Abschnitts

# 16 Jüterbog – Wittenberg SGV 50% (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



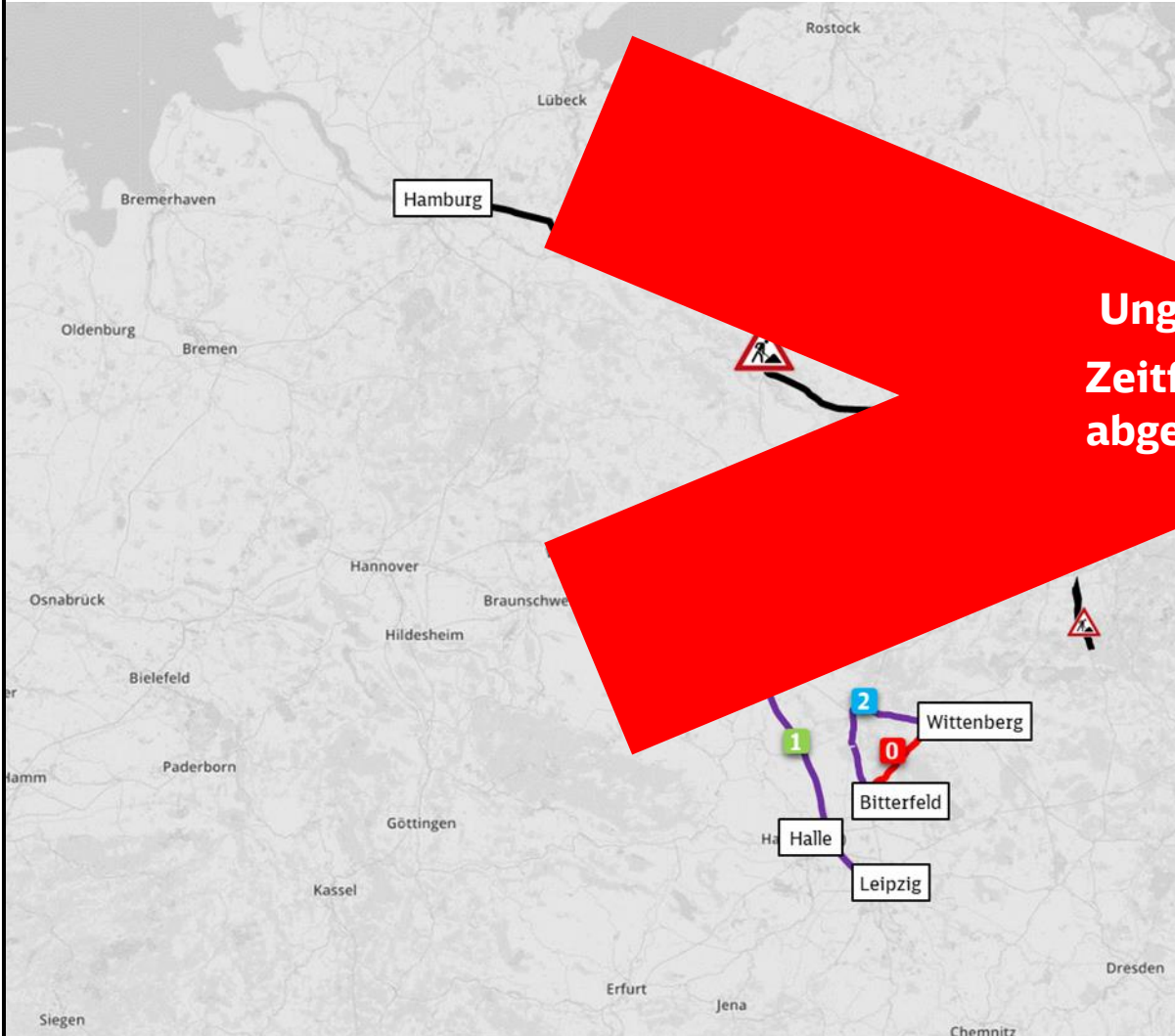
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	„Langläufer“ Relationen
1	Um...	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg

# 17 Wittenberg – Bitterfeld SPFV (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 35, 8, 11, 15, (17), 18, (27), 28, 29, 91

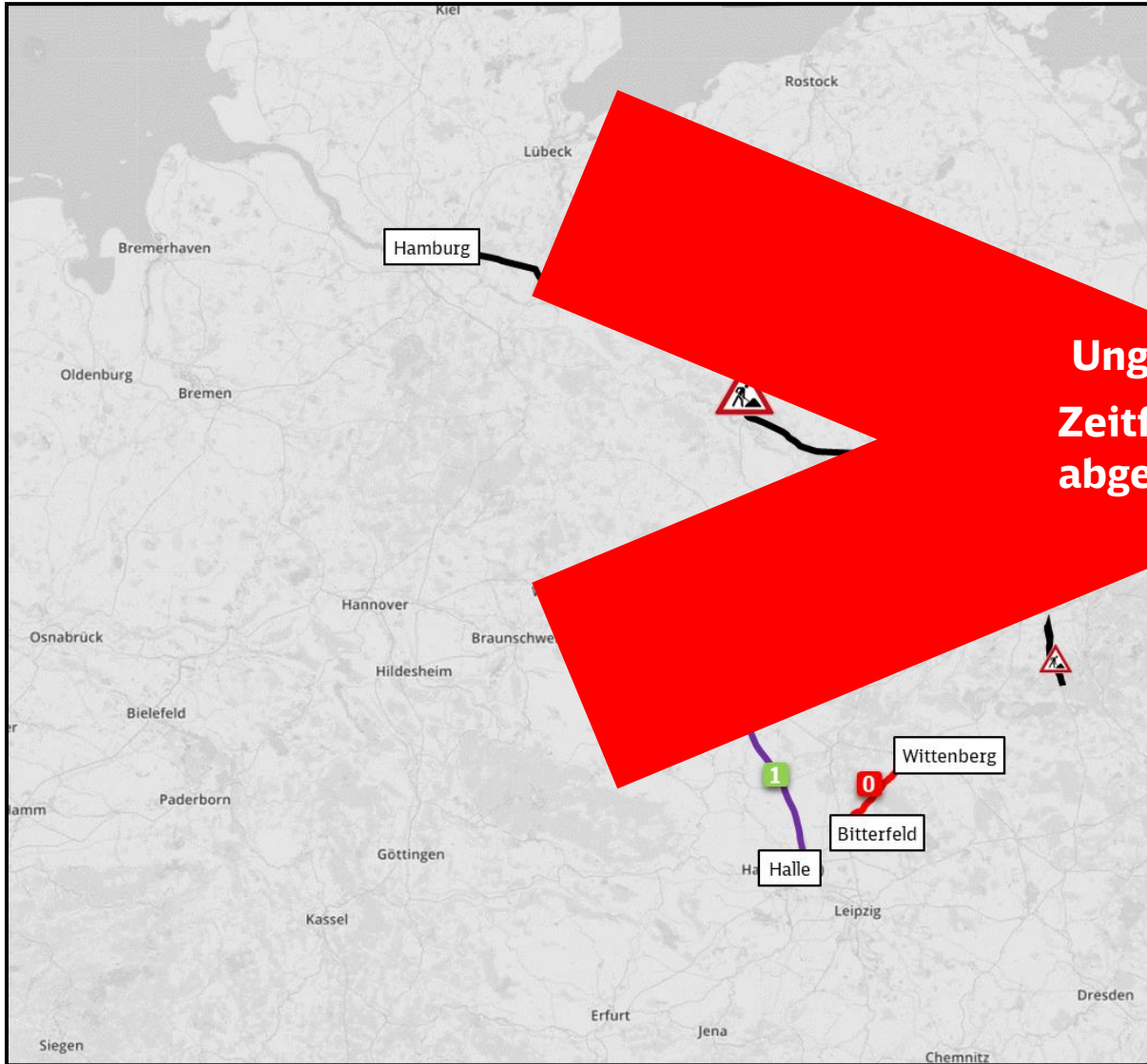


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 27, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung		
2		8, 11,	

		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 27, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	35, 8, 11, 28	
2	Umleitung	17, 29	

# 17 Wittenberg – Bitterfeld SGV TSP (bis 22.08.25)

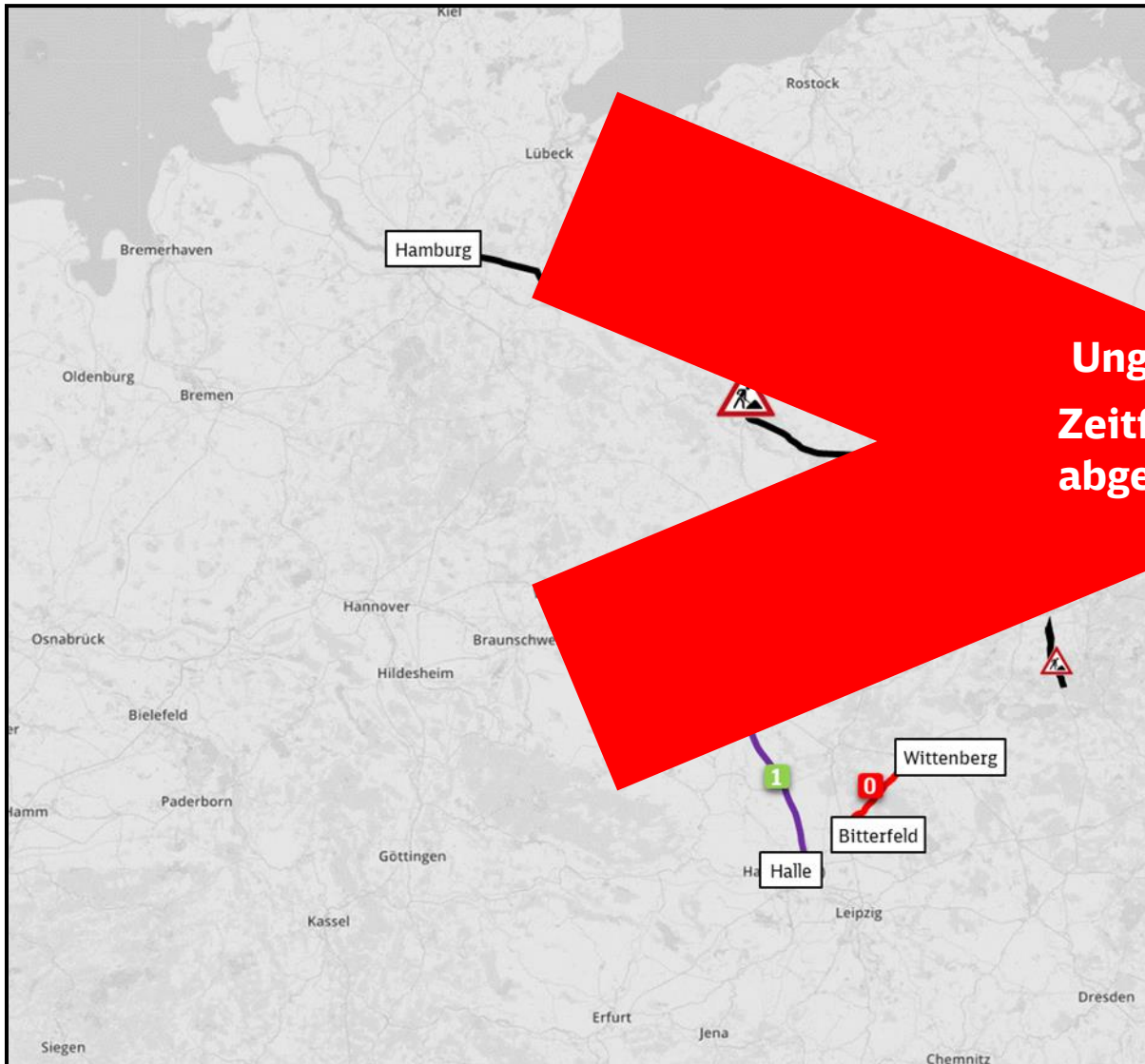
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100	Relationen des eingeschränkten Abschnitts

# 17 Wittenberg – Bitterfeld SGV 50% (bis 22.08.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



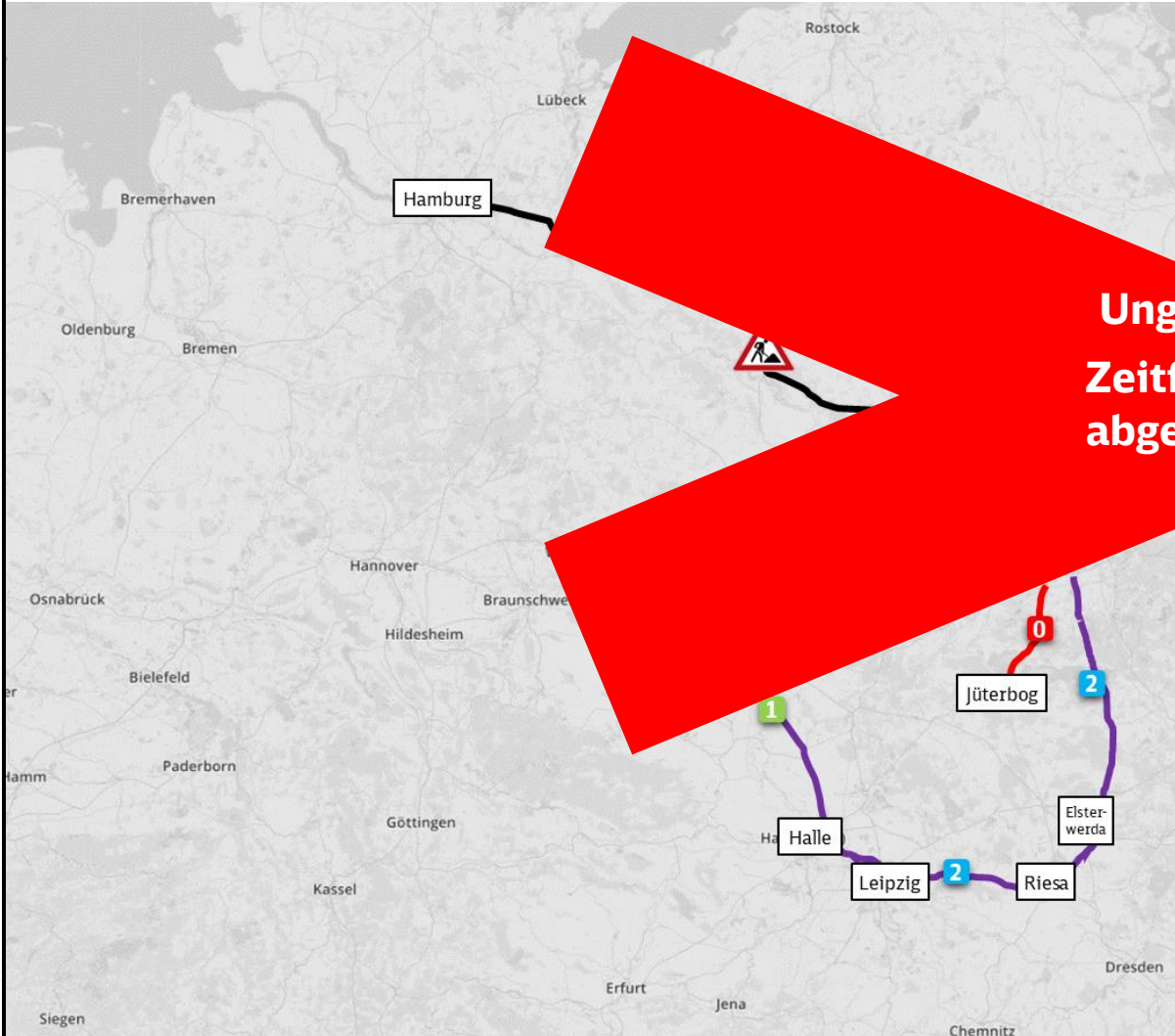
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	„Langläufer“ Relationen
1	Um...	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg

# 18 Ludwigsfelde – Jüterbog SPFV (23.08.-19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 35, 8, 11, 15, 17, 18, 28, 29, 91



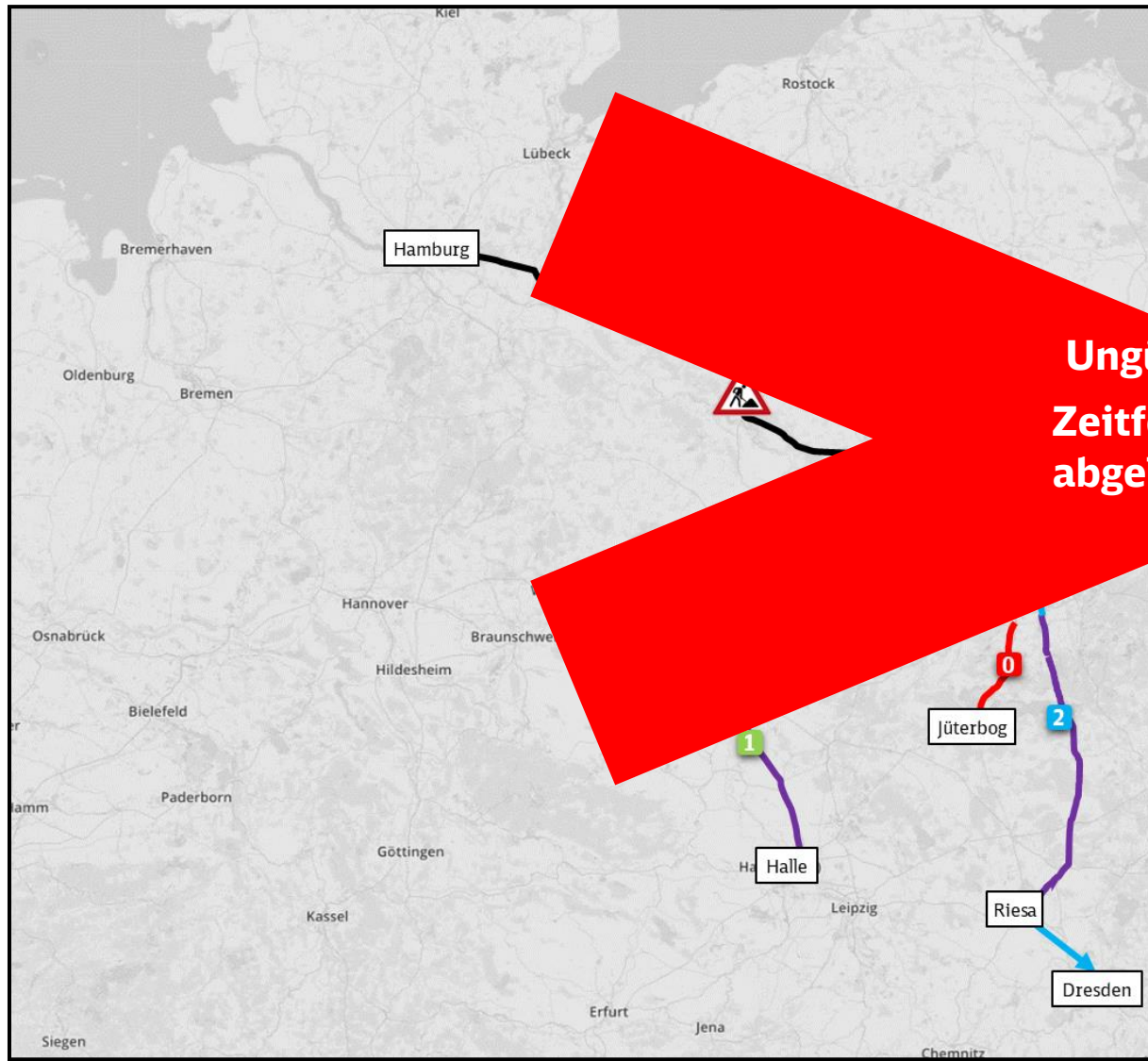
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 15 Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	18, 29	
2		28	

Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 91			
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	FLX 35, 8, 29	
2	Umleitung	17, 28	

# 18 Ludwigsfelde – Jüterbog SGV TSP (23.08. – 19.09.25)



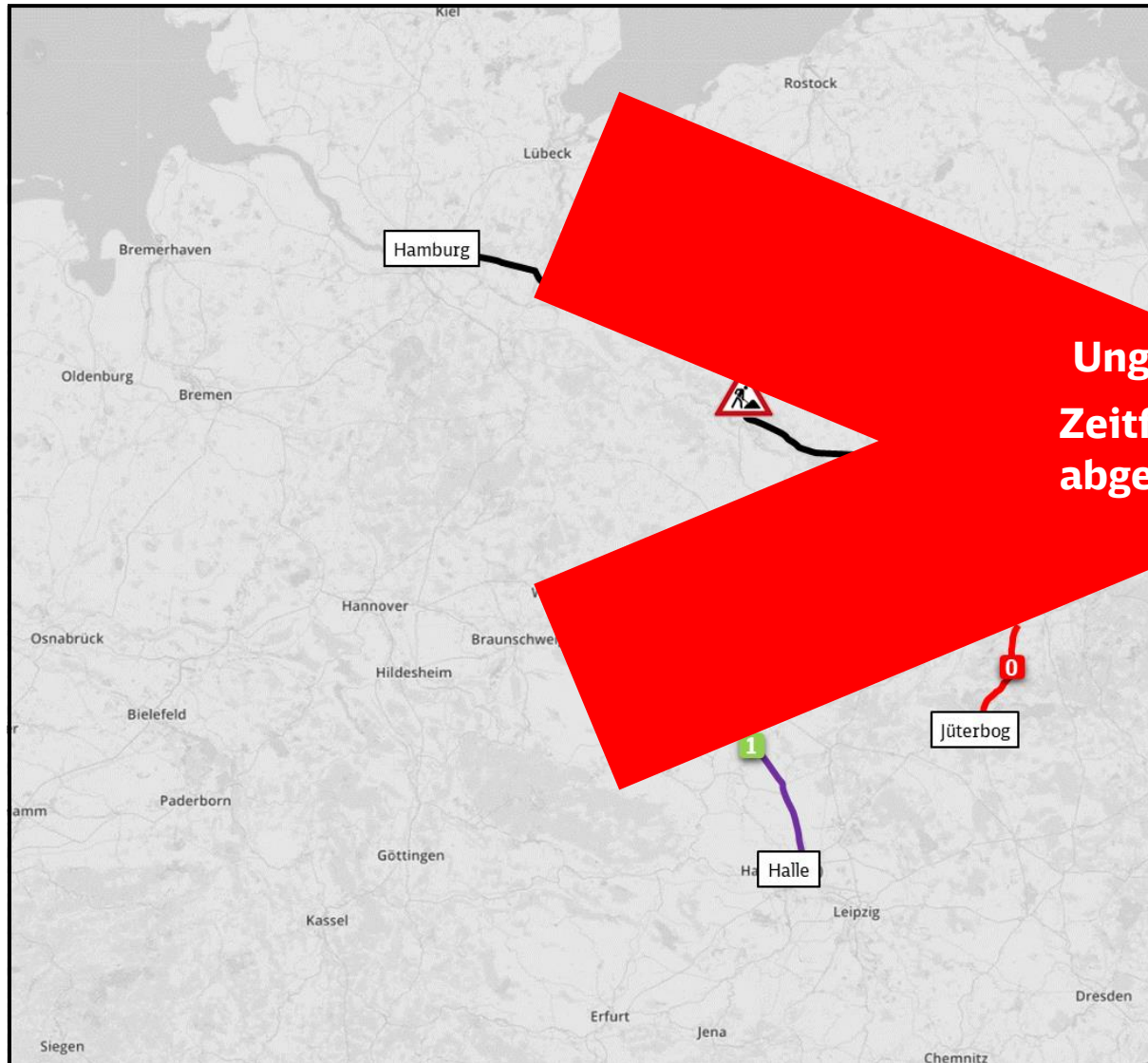
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 500	Relationen des eingeschränkten Abschnitts
2	Umleitung	Einbahnverkehr der Relation Dresden – Berlin

# 18 Ludwigsfelde – Jüterbog SGV 50% (23.08. – 19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



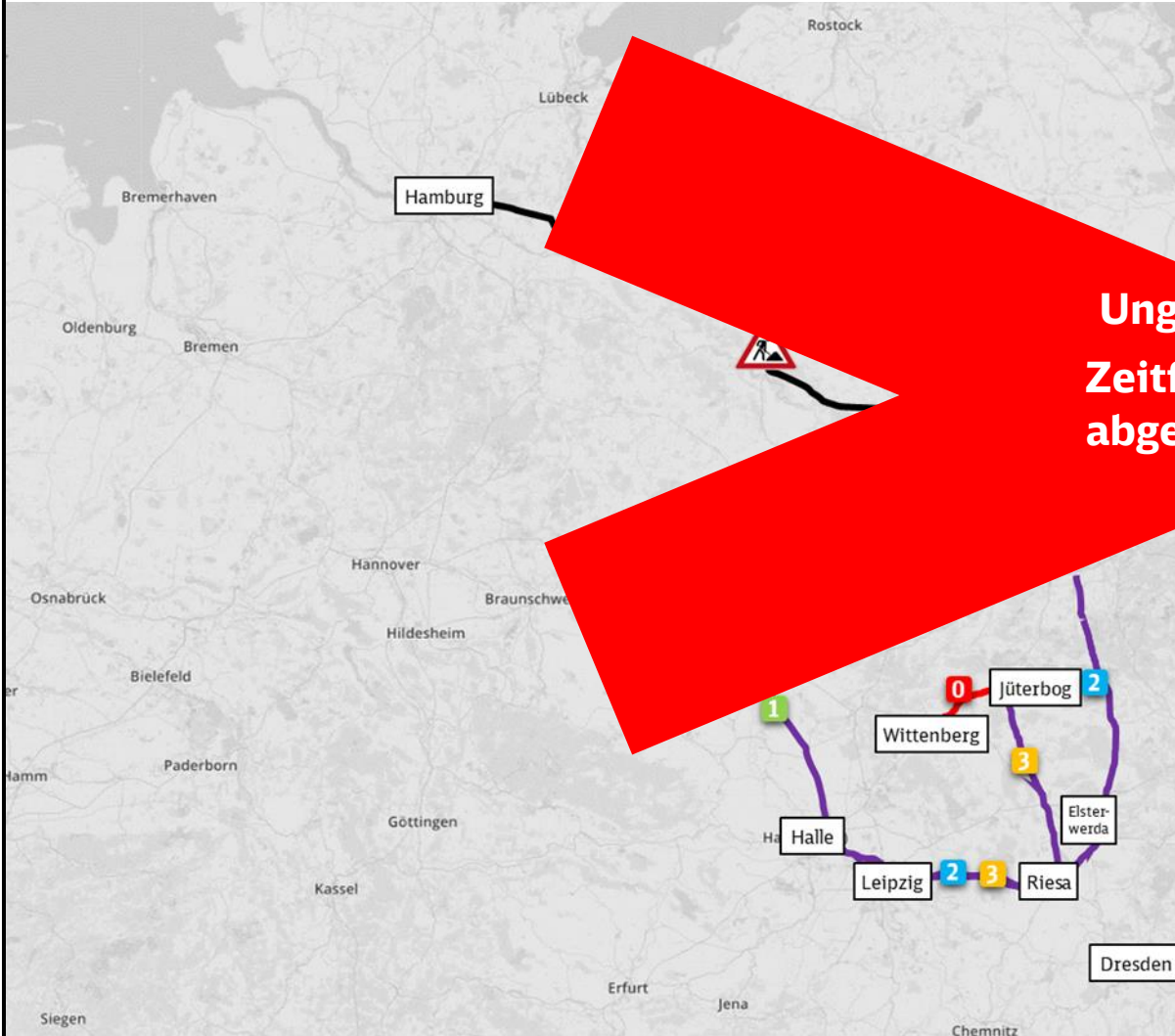
50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 400	„Langläufer“ Relationen
1	Um	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg

# 19 Jüterbog – Wittenberg SPFV (23.08. – 19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 35, 8, 11, 15, 17, 18, 28, 29, 91



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 15 Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	18, 29	
2			
		15	

		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	35, 8, 15, 29	
2	Umleitung	17, 28	

# 19 Jüterbog – Wittenberg SGV TSP (23.08. – 19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100	Relationen des eingeschränkten Abschnitts

# 19 Jüterbog – Wittenberg SGV 50% (23.08. – 19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 400	„Langläufer“ Relationen
1	Um	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg

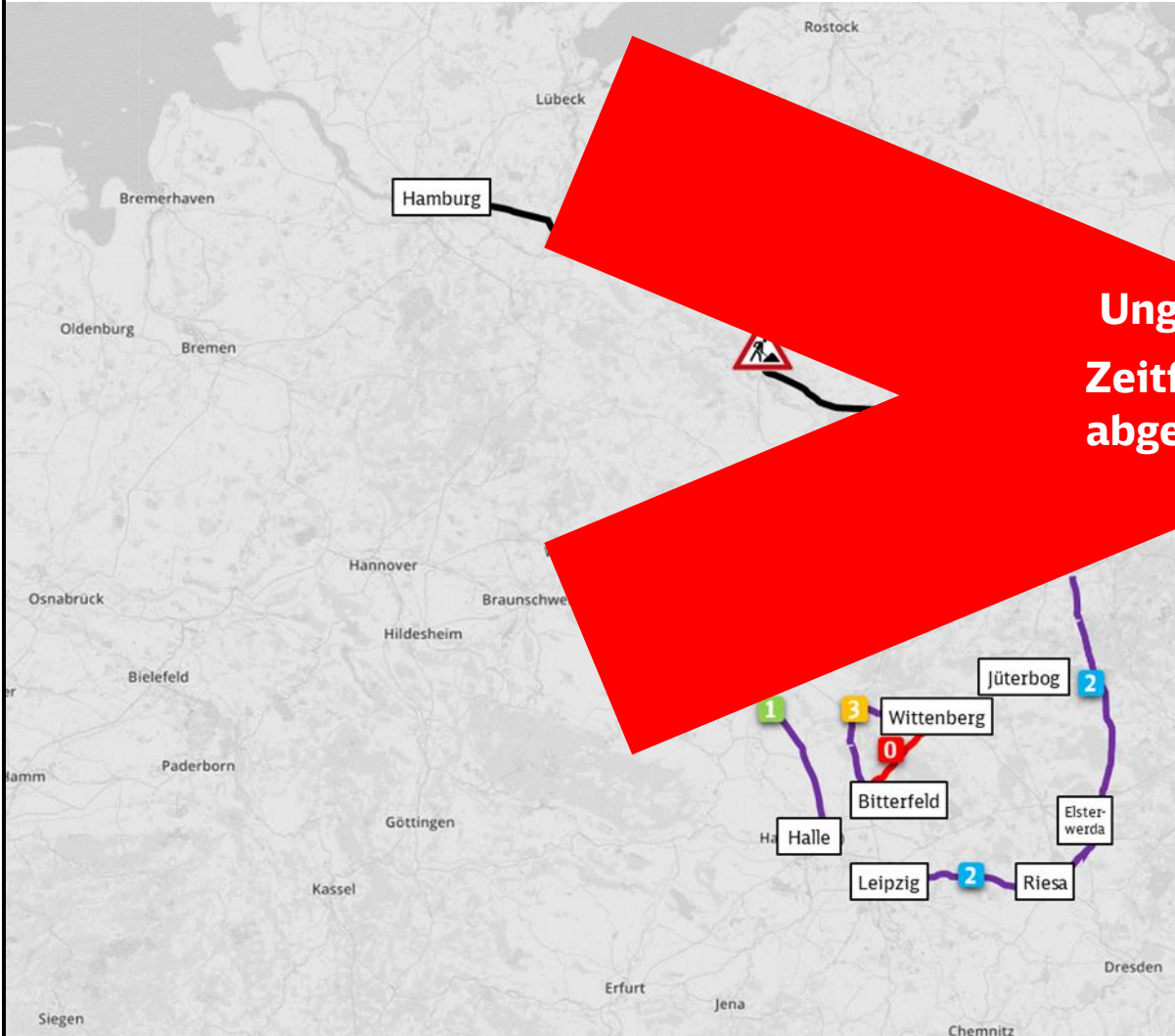
# 20 Wittenberg – Bitterfeld SPFV (23.08. – 19.09.25)



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 35, 8, 11, 15, 17, 18, 28, 29, 91

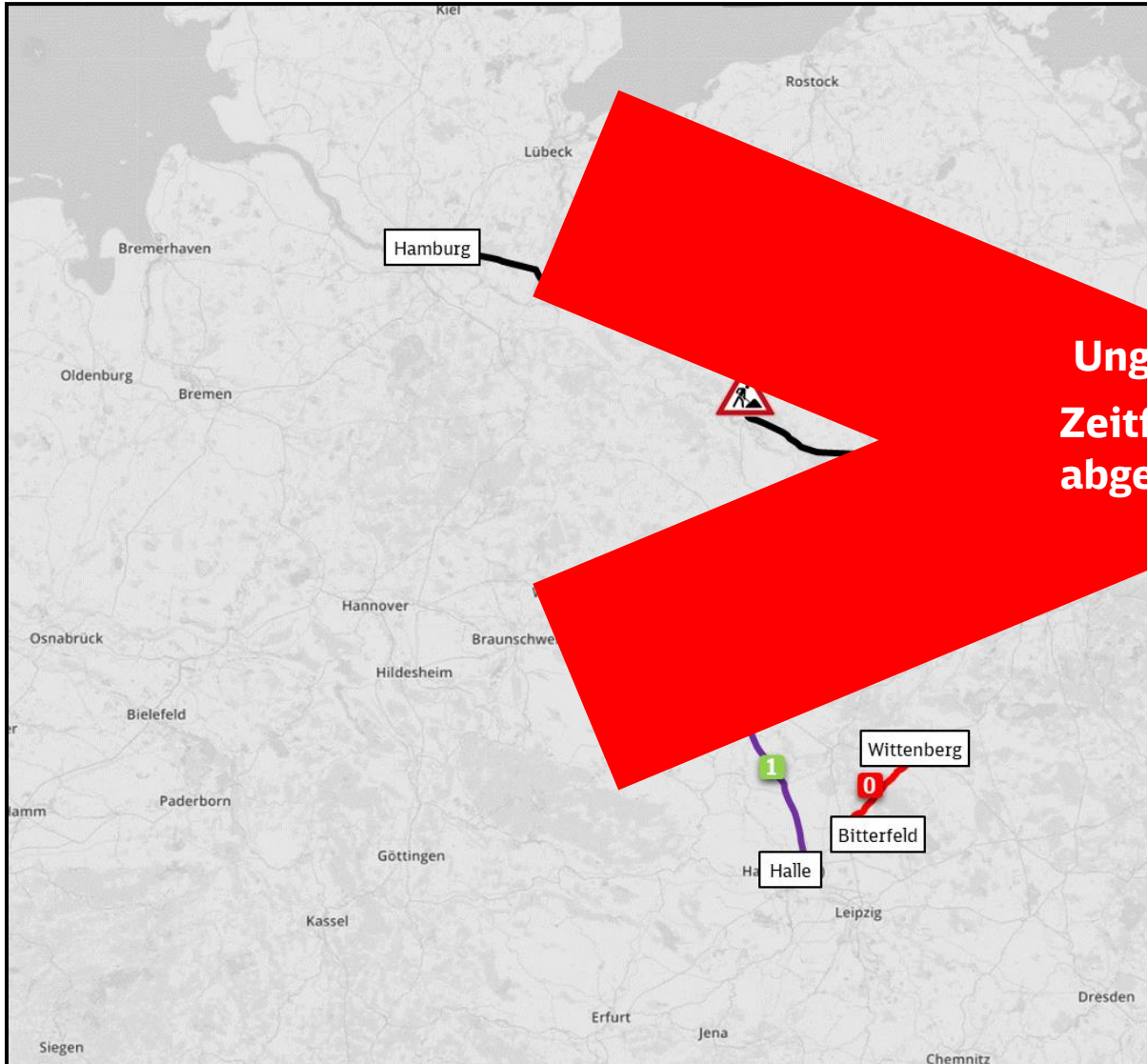


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	10, 11, 15, 17, 18, 28, 29	
2			

		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
0	Regelweg	35, 8, 15, 29	
2	Umleitung	10, 28	

# 20 Wittenberg – Bitterfeld SGV TSP (23.08. – 19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100	Relationen des eingeschränkten Abschnitts

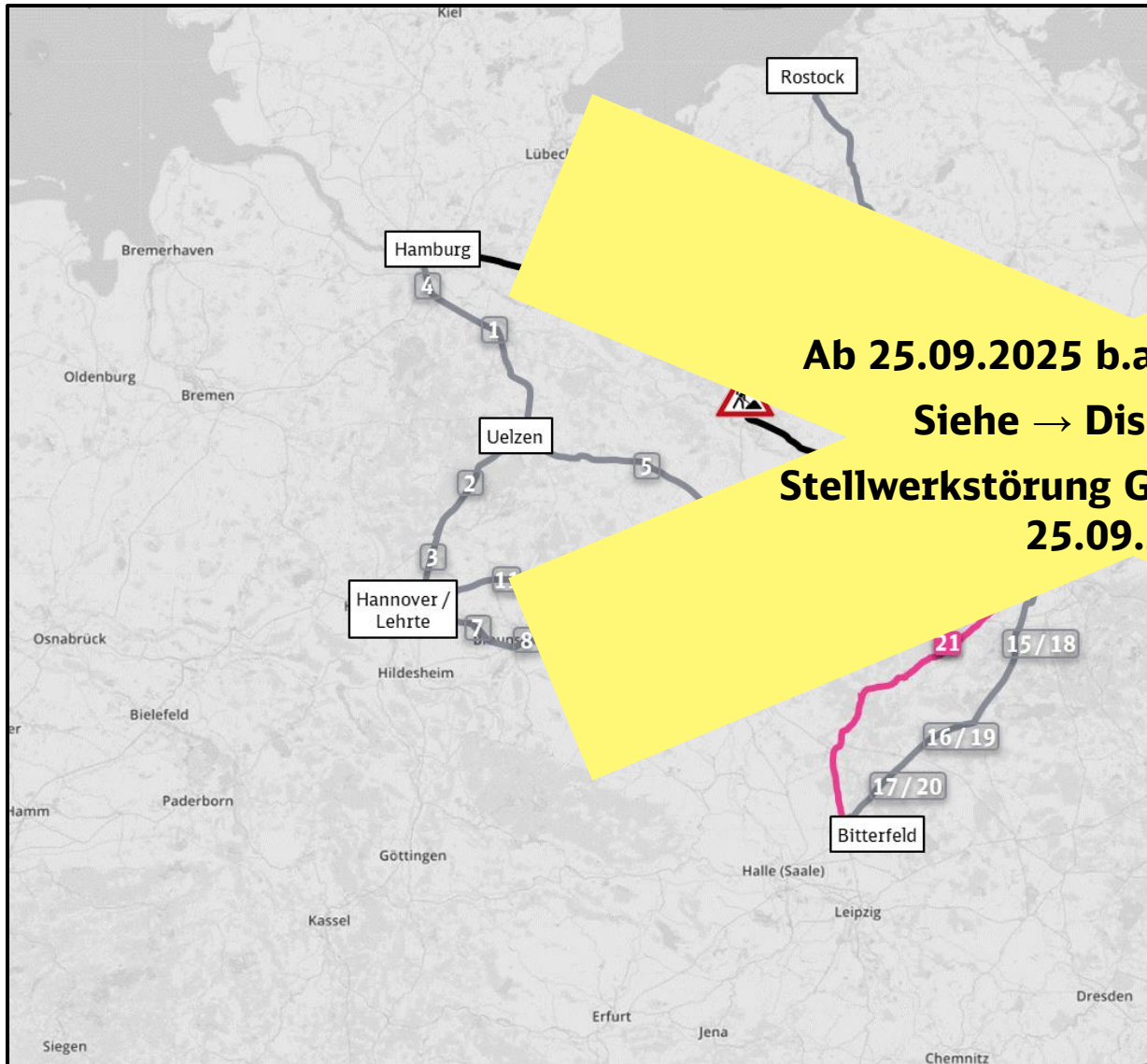
# 20 Wittenberg – Bitterfeld SGV 50% (23.08. – 19.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 400	„Langläufer“ Relationen
1	Um	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



## Szenarien

21 Seddin – Bitterfeld



\* 1 = Richtung ... Abschnittes 2 = Gegenrichtung

## Übersicht der Umleitungswege Kanonenbahn | Bereich – Berlin – Bitterfeld

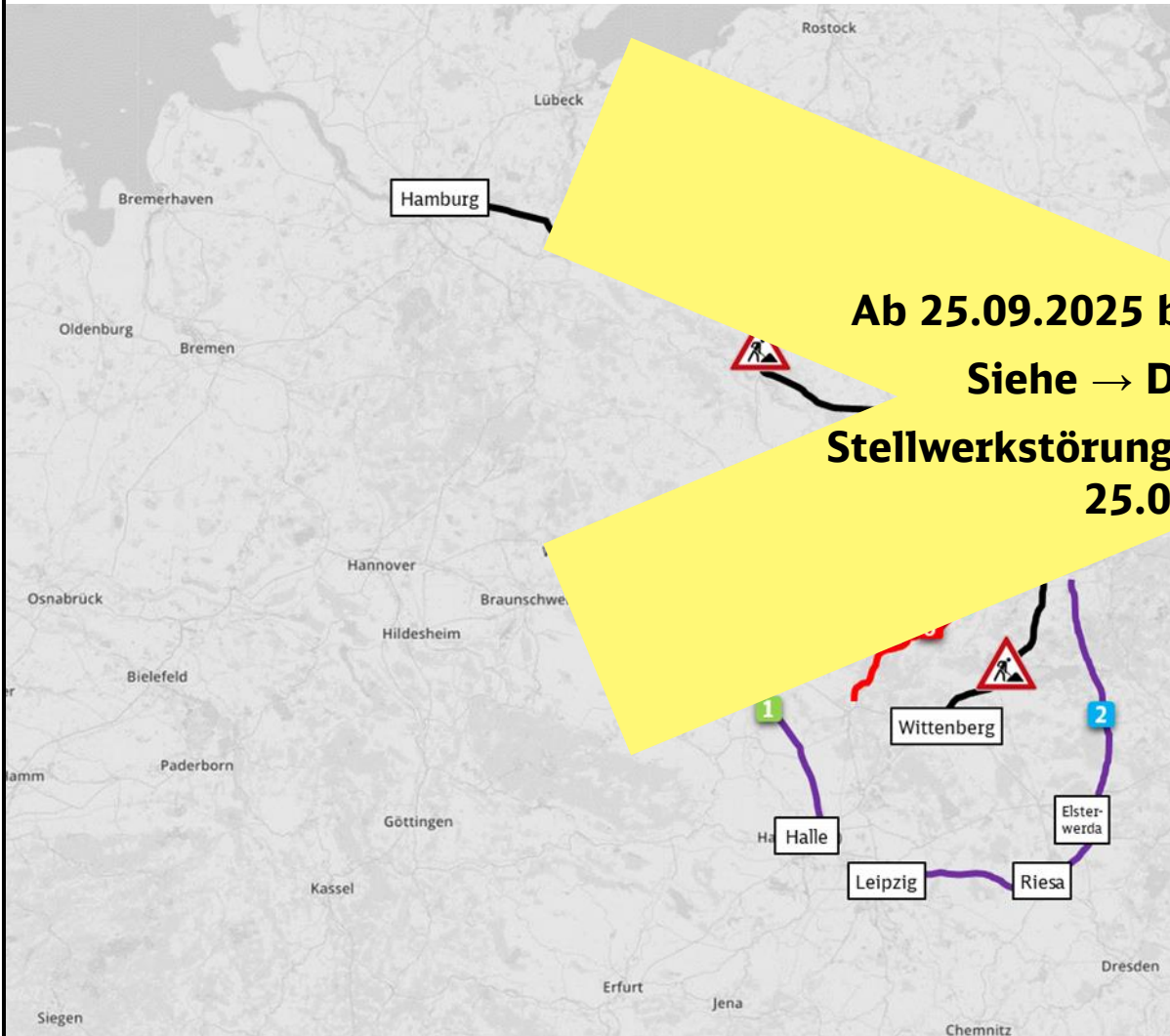
Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Werder (Havel) – Magdeburg	D4	80/410	1) 3150 t 2) 3090 t	
Magdeburg – Köthen – Halle	D4	80/410	1) 3220 t 2) 2690 t	

# 21 Seddin – Bitterfeld SPFV (ab 24.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

## Flixtrain-Linien mit FLX vor der Ziffer

Betroffene Linien: FLX 10, FLX 35, 17, 18, 28, 29, 91



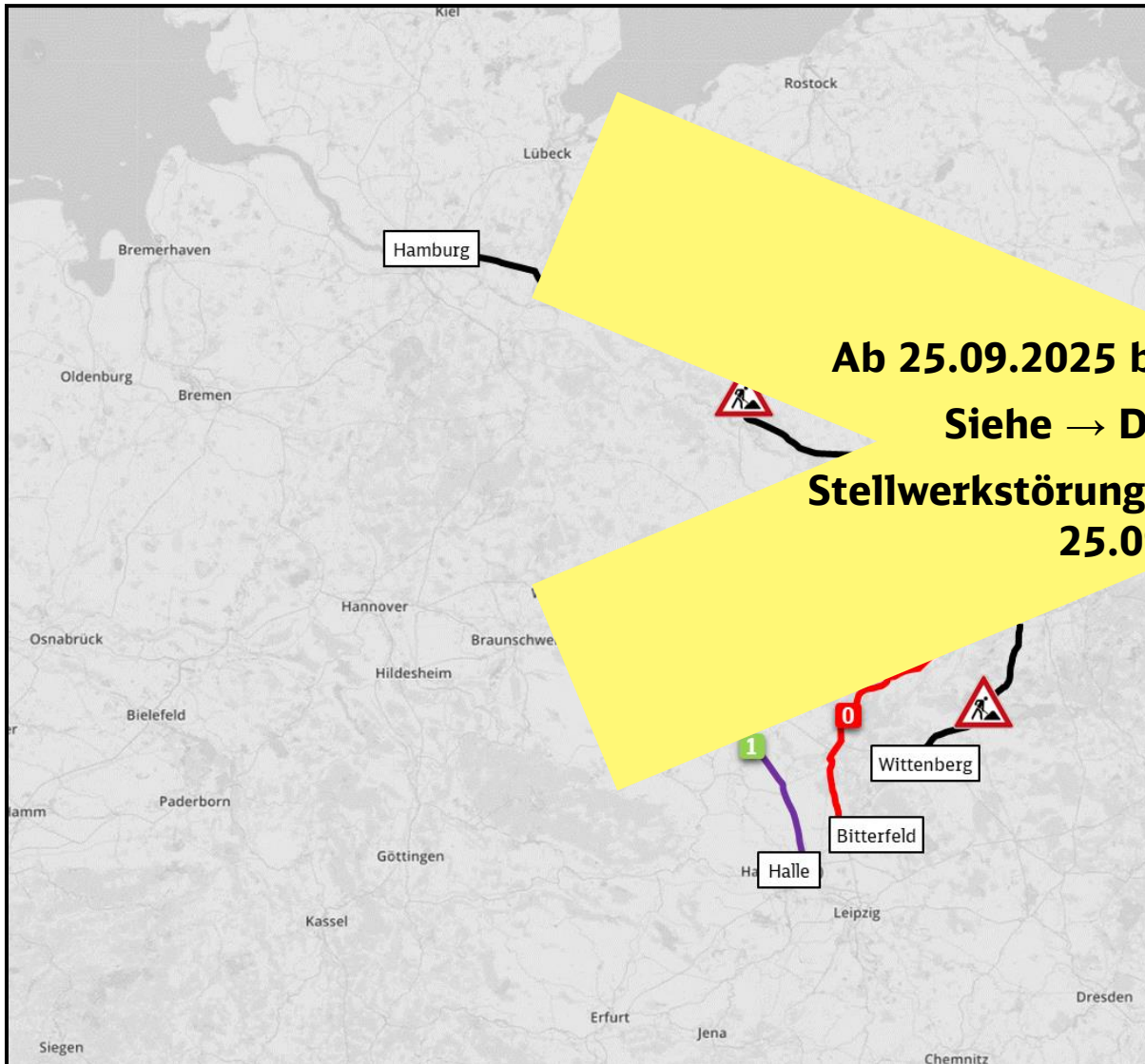
**Ab 25.09.2025 b.a.w. Außer Kraft!**  
**Siehe → Dispokzept**  
**Stellwerkstörung Gerwisch gültig ab**  
**25.09.2025**

Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkung
1	Umleitung	18, 29	
2		8	

		Ausfall / Teilausfall: - Einzelfallregelung: 17, 91	
Weg			Bemerkung
0	Regelweg	10, 17, 18, 29	
2	Umleitung	3	

# 21 Seddin – Bitterfeld SGV TSP (ab 24.09.25)

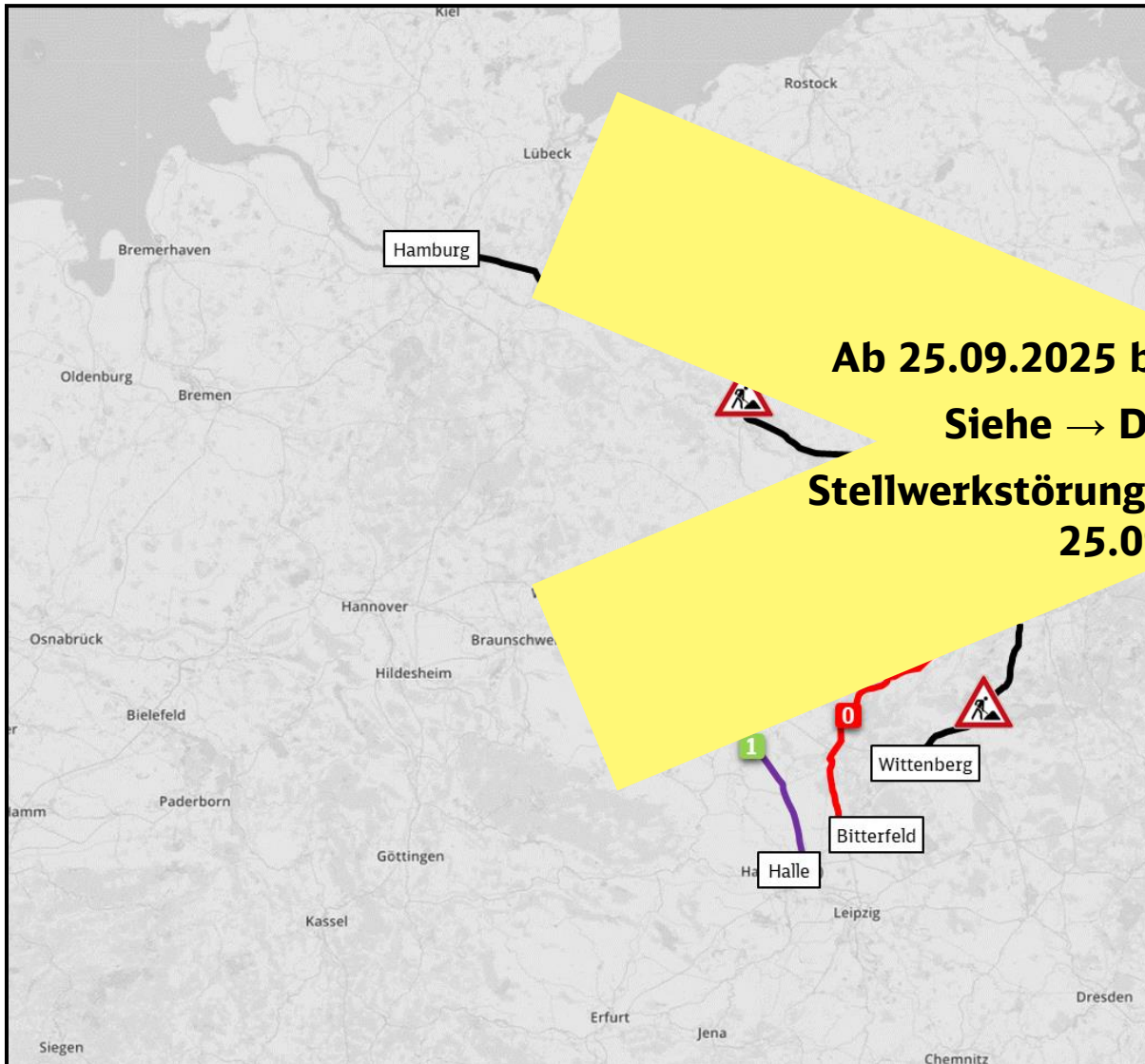
[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 100	nen des eingeschränkten Abschnitts

# 21 Seddin – Bitterfeld SGV 50% (ab 24.09.25)

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 400	„Langläufer“ Relationen
1	Um	/ ab Zielen / Ausgangspunkten im Bereich enburg



InfraGO