DB InfraGO AG
SMA und Partner AG

mKoK 2028ff

Schienenpersonenverkehr

Bayern

Stand: 31.07.2025

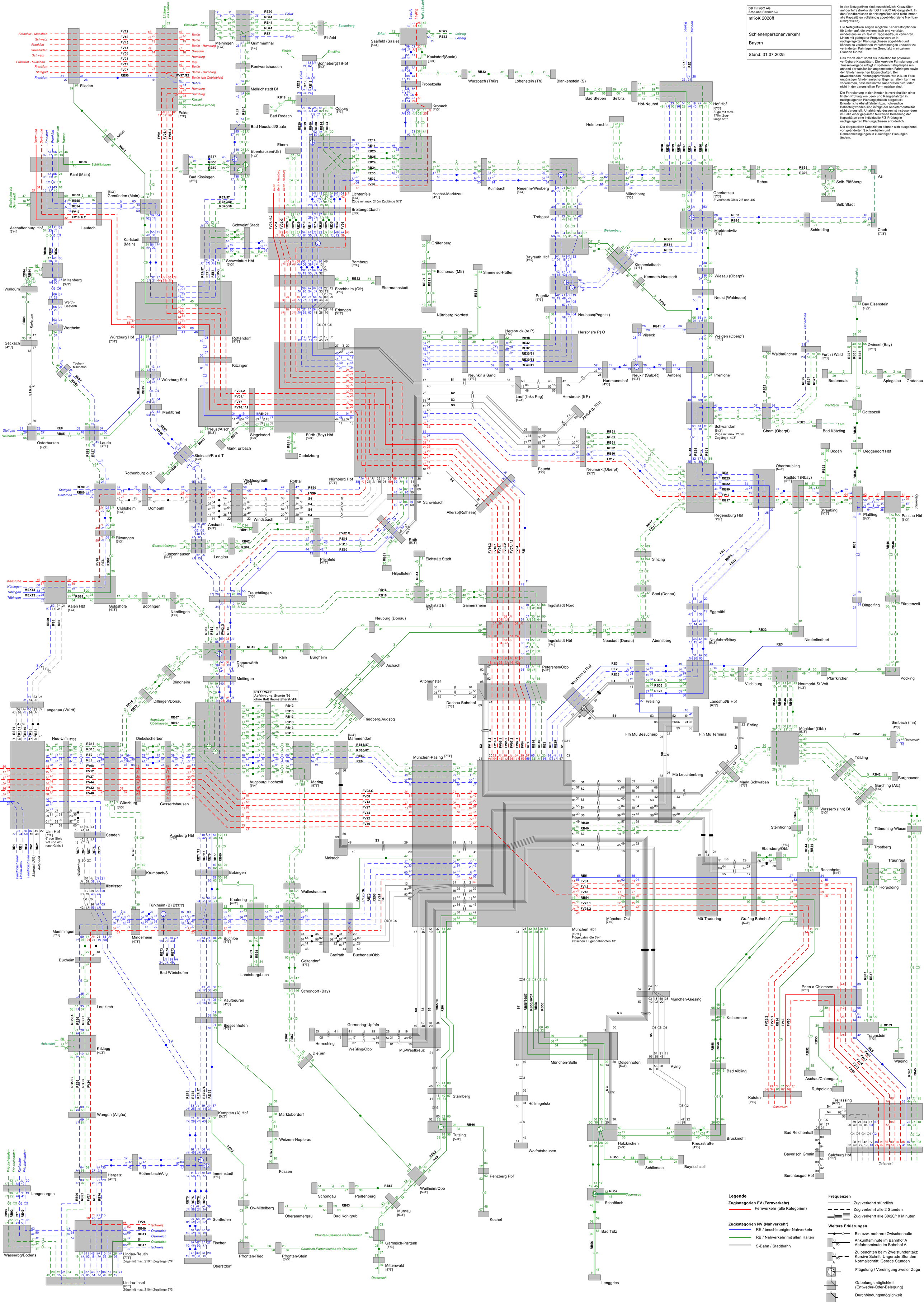
In den Netzgrafiken sind ausschließlich Kapazitäten auf der Infrastruktur der DB InfraGO AG dargestellt. In den Randbereichen der Netzgrafiken sind nicht immer alle Kapazitäten vollständig abgebildet (siehe Nachbar-Netzgrafiken).

Die Netzgrafiken zeigen mögliche Kapazitätsoptionen für Linien auf, die systematisch und vertaktet mindestens im 2h-Takt im Tageszeitraum verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in nachgelagerten Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsmengen und/oder zu veränderten Fahrtagen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKoK dient somit als Indikation für potenziell verfügbare Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassenvergabe erfolgt in späteren Fahrplanphasen anhand der tatsächlich angemeldeten Fahrtagen sowie der fahrdynamischen Eigenschaften. Bei abweichenden Planungsprämissen, wie z.B. im Falle ungünstiger fahrdynamischer Eigenschaften, kann es vorkommen, dass bestimmte Kapazitäten nicht oder nicht in der dargestellten Form nutzbar sind.

Die Fahrplanung in den Knoten ist vorbehaltlich einer finalen Prüfung von Leer- und Rangierfahrten in nachgelagerten Planungsphasen dargestellt. Erforderliche Abstellfahrten bzw. notwendige Bahnsteigwenden sind infolge der Anbieterneutralität nicht dargestellt. Unabhängig dessen ist insbesondere im Falle einer geplanten teilweisen Bedienung der Kapazitäten eine individuelle FfZ-Prüfung in nachgelagerten Planungsphasen erforderlich.

Die dargestellten Kapazitäten können sich ausgehend von geänderten Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen Planungen ändern.



Legende

Zugkategorien FV (Fernverkehr)

- Fernverkehr (alle Kategorien)

Zugkategorien NV (Nahverkehr)

- RE / beschleunigter Nahverkehr
- RB / Nahverkehr mit allen Halten
- S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt alle 30/20/10 Minuten

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A / Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt: Kursive Schrift: Ungerade Stunden, Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung / Vereinigung zweier Züge
- Gabelungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)
- Durchbindungsmöglichkeit