



Legende

Zugkategorie FV (Fernverkehr)
— Fernverkehr (alle Kategorien)

Zugkategorie NV (Nahverkehr)
— RE / beschleunigter Nahverkehr
— RB / Nahverkehr mit allen Halten
— S-Bahn / Stadtbahn

Frequenz

— Zug verkehrt stündlich
— Zug verkehrt alle 30/20/10 Minuten

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A
- Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweitstundentakt: Kursive Schrift: Ungerade Stunden
- Normalschrift: Gerade Stunden
- Flügelung / Vereinigung zweier Züge
- Gabelungsmöglichkeit (Entweder-Oder-Belegung)
- Durchbindungsmöglichkeit

In den Netzplänen sind ausschließlich Kapazitäten auf der Infrastruktur der DB InfraGO AG dargestellt.

In den Netzplänen sind ausschließlich Kapazitäten auf der Infrastruktur der DB InfraGO AG dargestellt. In den Netzplänen sind ausschließlich Kapazitäten auf der Infrastruktur der DB InfraGO AG dargestellt. In den Netzplänen sind ausschließlich Kapazitäten auf der Infrastruktur der DB InfraGO AG dargestellt.

Das mikoK dient somit als Indikator für potenziell verfügbare Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassenvergabe erfolgt in späteren Fahrplanningphasen anhand der tatsächlich angebotenen Fahrpläne sowie der fahrdynamischen Eigenschaften. Bei ungenügender fahrdynamischer Eigenschaften, kann es vorkommen, dass bestimmte Kapazitäten nicht oder nicht in der dargestellten Form nutzbar sind.

Die Fahrplanung in den Knoten ist vorbehaltlich einer freien Prüfung von Leer- und Rangierzeiten in nachgelagerten Planungsphasen dargestellt. Es können geringere Frequenzen als im Netzplan angegeben sind, insbesondere im Falle einer geplanten teilweisen Bedienung der Kapazitäten eine individuelle Prüfung in nachgelagerten Planungsphasen erforderlich.

Die dargestellten Kapazitäten können sich aus der Veränderung der Fahrpläne und der Rangierbedingungen in zukünftigen Planungen ändern.

