

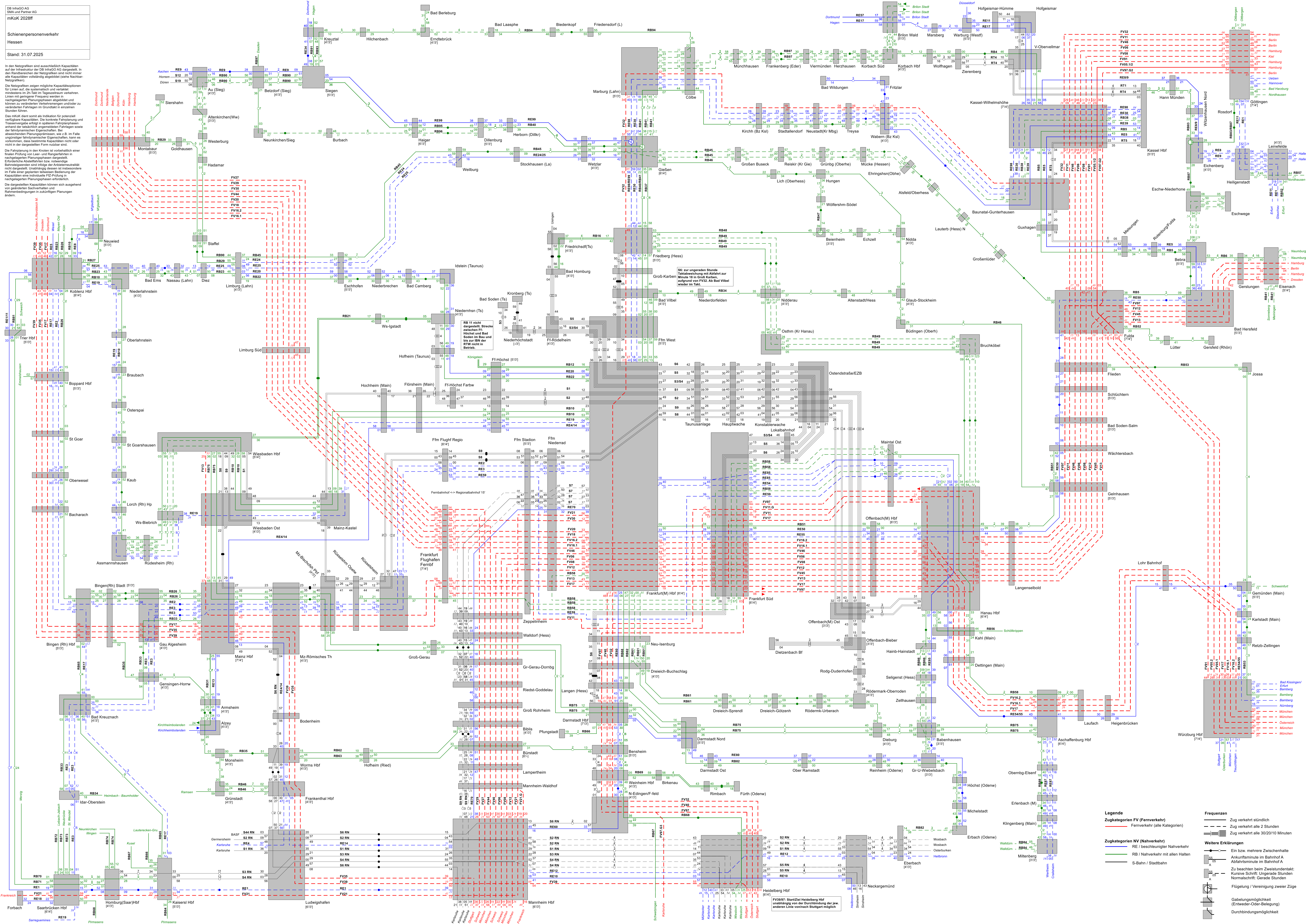
In den Netzgrafiken sind ausschließlich Kapazitäten auf der Infrastruktur der DB InfraGO AG dargestellt. In den Randbereichen der Netzgrafiken sind nicht immer alle Kapazitäten vollständig abgebildet (siehe Nachraster-Netzgrafiken).

Die Netzgrafiken zeigen mögliche Kapazitätsplanungen für Linien auf, die systematisch und vertikal mindestens im 2h-Takt im Tageszeitraum verkehren. Linien mit geringerer Frequenz werden in nachgelagerten Planungsphasen abgebildet und können zu veränderten Verkehrsleistungen und/oder zu veränderten Fahrplänen im Grundtakt in einzelnen Stunden führen.

Das mKfO dient somit als Indikation für potentiell verfügbare Kapazitäten. Die konkrete Fahrplanung und Trassenvergabe erfolgt in späteren Fahrplänenphasen anhand der tatsächlichen Kapazitäten sowie der fahrplanmäßigen Eigenschaften. Bei abweichenden Planungsparametern, wie z.B. in Folge ungenügender fahrplanmäßiger Eigenschaften, kann es vorkommen, dass bestimmte Kapazitäten nicht oder nicht in der dargestellten Form nutzbar sind.

Die Fahrplanung in den Knoten ist vorbehaltlich einer feineren Planung von Linien und Rangfolgen in nachgelagerten Planungsphasen dargestellt. Erforderliche Abfahrtszeiten für Busse, Bahngäste und andere Fahrgäste sind nicht dargestellt. Unabhängig davon ist insbesondere in Falle einer geplanten teilweisen Bedienung der Kapazitäten eine individuelle Fahrplanung in nachgelagerten Planungsphasen erforderlich.

Die dargestellten Kapazitäten können sich ausgehend von geltenden Sachverhalten und Rahmenbedingungen in zukünftigen Planungen ändern.



SE: zur ungeraden Stunde
Taktabweichung mit Adäquat zur
Minute 18 in Groß-Karben,
wird jeweils von FV32. Ab Bad Vilbel
wieder im Takt.

RB 11 nicht
dargestellt, Strecke
zwischen Fm
Hochst und Bad
Soden im Bau und
bis zur RB der
RTW nicht in
Betrieb.

FV39/7: Stanz/Zeit Heidelberg Hbf
unabhängig von der Durchbindung der jw.
anderen Linie von/nach Stuttgart möglich

Legende

Zugkategorien FV (Fernverkehr)
 - - - - - Zugverkehr alle 2 Stunden
 - - - - - Zugverkehr alle 2 Stunden
 - - - - - Zugverkehr alle 30/20/10 Minuten

Zugkategorien NV (Nahverkehr)
 RE / Inbeschlusener Nahverkehr
 RB / Nahverkehr mit allen Halten
 S-Bahn / Stadtbahn

Frequenzen
 - - - - - Zugverkehr stündlich
 - - - - - Zugverkehr alle 2 Stunden
 - - - - - Zugverkehr alle 30/20/10 Minuten

Weitere Erklärungen
 Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 Ankunftsminute im Bahnhof A
 Abfahrtsminute im Bahnhof B
 Kurve Schrift: Ungerade Stunden
 Normalschrift: Gerade Stunden
 Flügelform / Vereinigung zweier Züge
 Gabelungsmöglichkeit
 (Entweder-Oder-Belegung)
 Durchbindungsmöglichkeit