



InfraGO

Geschäftsplan 2025

Koordinierung Qualifiziertes Inhaltsverzeichnis

September 2025 | Frankfurt am Main

- **Einordnung:**

- Das angehängte qualifizierte Inhaltsverzeichnis ist der aktuelle Entwurf zur Erarbeitung des Geschäftsplans. Im Rahmen der diesjährigen Koordinierung des Geschäftsplan bitten wir die Zugangsberechtigten, den Sektorbeirat und die Branchenverbänden um ggf. gewünschte Ergänzungswünsche.

- **Zeitrahmen:**

- Die Rückmeldungen bitte bis zum 30.09.2025 an **DBInfraGO.Geschaeftsplan@deutschebahn.com** senden.

1. Einleitung

1.1 InfraGO in Zahlen

1.2 Mengen aktuelles Jahr und vergangenes Jahr

- Verbaute Mengen in den Gewerken Eisenbahnüberführungen, Weichen, Gleise, Oberleitungsanlagen, Leit- und Sicherungstechnik sowie Bahnübergangssicherungsanlagen

1.3 Strategische Kennzahlen

- Zielwert und aktuelle Prognose der Kennzahlen Generalsanierte Streckenkilometer, Digitale Streckenkilometer (ETCS) , Kleine und Mittlere Maßnahmen, Kodierte Verspätungsminuten (cVmin), Zustandsnoten HLN, FLN & Bahnhof, Stellwerksbesetzungsquote, Anzahl Langsamfahrstellen, Ersatz alter Stellwerke, Zukunftsbahnhöfe, Aus- und Neugebaute Serviceeinrichtungen, Aus- und Neugebaute Gleiskilometer, Elektrifizierungsquote Netz

2. Strategische Ausrichtung

2.1 Verkehrspolitische Zielsetzung

- Überblick über die verkehrspolitischen Ziele für die Infrastruktur inkl. D-Takt

2.2 Ableitung Strategie DB InfraGO

- Kurze Darstellung der Kernelemente der InfraGO Strategie entlang der InfraGO Programmatik

3. Verfügbarkeit und Betrieb

3.1 Ist Situation Betrieb

- Auslastung des Streckennetzes und Verkehrsmengen der vergangenen Jahre und erwartete Verkehrsmengen für die nächsten Jahre

3.2 Ausgewählte Projekte

- Ausgewählte Projekte zur Erhöhung der Verfügbarkeit und der betrieblichen Qualität (z.B. Bauen im Takt, Langsamfahrstellen, Stellwerksbesetzungsquote)

4. Maßnahmen je Handlungsschwerpunkt Element (Finanzierte Maßnahmen & ausgewählte Potenzialen)

4.1 Hochleistungsnetz

- Zeitliche Reihung der Generalsanierungen und weitere Aktivitäten im HLN außerhalb der Generalsanierungen (z.B. Hochleistungsinstandhaltung)

4.2 KMM

- Hochlauf der Kleinen und Mittleren Maßnahmen über die nächsten Jahre inkl. Aufteilung auf die Teilprogramme

4.3 Digitalisierung

- Digitalisierungsstrategie inkl. Maßnahmen zu ETCS, Stellwerksprogramm und FRMCS

4.4 Flächennetz

- Maßnahmen im Flächennetz inkl. S-Bahn

4.5 Zukunftsbahnhöfe

- Hochlauf der Zukunftsbahnhöfe

4.6 Serviceeinrichtungen

- Maßnahmen zur bedarfsgerechten Erweiterung der Serviceeinrichtungen

4.7 Aus & Neubau

- Aus- und neugebaute Gleis-km inkl. Potenziale

4.8 Elektrifizierung

- Elektrifizierte Streckenkilometer und Elektrifizierungsquote inkl. Potenziale

5. Rahmenbedingungen & Finanzierung

5.1 Überblick Mittelverwendung aktuell

- Einnahme- und Ausgabesituation der DB InfraGO

5.2 Finanzausstattung je Handlungsfeld

- Finanzmittel, die innerhalb der nächsten Jahre in die Infrastruktur investiert werden sollen, strukturiert entlang der InfraGO Programmatik

5.3 Trassen- und Stations- und Anlagenpreise

- Vergangene und zukünftige Entwicklung der Trassenpreise

5.4 Interoperabilität und Intermodalität

- Maßnahmen bzgl. Anschlussmobilität an Bahnhöfe, Interoperabilität & Intermodalität

5.5 Infrastrukturnutzungsbedingungen

- Aufzeigen von zukünftigen Maßnahmen und Änderungen

6. Nachhaltigkeit

6.1 Maßnahmen und Aktivitäten im Rahmen der Nachhaltigkeit

7. Anhang

7.1 Maßnahmen je Bundesland

7.2 Infrastrukturnutzungsbedingungen (Verlinkung)

7.3 Preissysteme, Schutzrechte (Verlinkung)



InfraGO



70