



Generalsanierung Nürnberg - Regensburg – Passau 2026
Phase 1: Totalsperrung **Nürnberg – Regensburg** VzG 5850
06.02.2026 - 13.06.2026

Gültig vom **06.02.2026 21:00 bis 13.06.2026 (Betriebsende)**

– Temporäres Dispositionskonzept –

DB InfraGO AG – I.IBB 411 | Netzleitzentrale - Frankfurt/Main

Inhaltsverzeichnis – *Nürnberg – Regensburg*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
1	Regeldisposition Nürnberg – Regensburg	1.1 <u>Geltungsbereich, Zweck und Inhalt</u>	<u>8</u>
		1.2 <u>Sperrzustände Generalsanierung Nürnberg – Passau</u>	<u>9</u>
		1.3 <u>Ausgangslage 1. Phase Nürnberg – Regensburg</u>	<u>10</u>
		1.4 Parallele Baumaßnahmen auf <ul style="list-style-type: none"> • 1.4.1 <u>Umleitungsstrecken</u> • 1.4.2 <u>Zulaufstrecken</u> 	<u>11</u> <u>12</u>
		1.5 Geplante Fahrplankonzepte für die Totalsperrung Nürnberg – Regensburg 2026 <ul style="list-style-type: none"> • 1.5.1 <u>Konzept SPFV</u> • 1.5.2 <u>Konzept SPNV</u> • 1.5.3 <u>Konzept SGV</u> 	<u>13</u> <u>14 – 15</u> <u>16</u>

Inhaltsverzeichnis – *Nürnberg – Regensburg*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Nürnberg – Regensburg	<u>Nachreiseverkehre</u>	<u>18</u>
		<u>Übersicht</u>	<u>19</u>
		Bereich Würzburg – Ansbach – Augsburg – München	<u>20 - 21</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 1 Würzburg – Ansbach <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>22</u> <u>23</u> <u>24</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 2 Ansbach – Treuchtlingen <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>25</u> <u>26</u> <u>27</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 3 Ansbach – Nürnberg <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>28</u> <u>29</u> <u>30</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 4 Treuchtlingen – Donauwörth – Augsburg <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>31</u> <u>32</u> <u>33</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 5.1 Augsburg – Mering <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV TSP</u> • <u>SPFV / SPNV 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>34</u> <u>35</u> <u>36</u> <u>37</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 5.2 Mering – Olching <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV TSP</u> • <u>SPFV / SPNV 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>38</u> <u>39</u> <u>40</u> <u>41</u>

Inhaltsverzeichnis – *Nürnberg – Regensburg*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Nürnberg – Regensburg	Bereich Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München	<u>42 – 43</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 6 Würzburg – Fürth <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>44</u> <u>45</u> <u>46</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 7 Knoten Fürth <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>47</u> <u>48</u> <u>49</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 8 Nürnberg – Treuchtlingen <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>50</u> <u>51</u> <u>52</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 9 Treuchtlingen – Ingolstadt <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>53</u> <u>54</u> <u>55</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 10 Nürnberg – Ingolstadt <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> 	<u>56</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 11 Ingolstadt – München <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>57</u> <u>58</u> <u>59</u>

Inhaltsverzeichnis – *Nürnberg – Regensburg*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Nürnberg – Regensburg	Bereich München / Regensburg – Plattling – Passau – Österreich	<u>60</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 12 Regensburg - Ingolstadt <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>61</u> <u>62</u> <u>63</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 13 Regensburg – Landshut <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>64</u> <u>65</u> <u>66</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 14 Obertraubling – Plattling <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>67</u> <u>68</u> <u>69</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 15 München – Landshut <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>70</u> <u>71</u> <u>72</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 16 Landshut – Plattling <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>73</u> <u>74</u> <u>75</u>
		<ul style="list-style-type: none"> • Szenario 17 Plattling – Passau <ul style="list-style-type: none"> • <u>SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung</u> • <u>SGV TSP</u> • <u>SGV 50 % Einschränkung</u> 	<u>76</u> <u>77</u> <u>78</u>

Inhaltsverzeichnis – *Nürnberg – Regensburg*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Nürnberg – Regensburg	Bereich München – Rosenheim / Mühldorf – Österreich	<u>79</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Szenario 18 München – Mühldorf <ul style="list-style-type: none"> SPNV → TSP und 50 % Einschränkung 	<u>80</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Szenario 19 Mühldorf – Freilassing <ul style="list-style-type: none"> SPNV → TSP und 50 % Einschränkung 	<u>81</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Szenario 20 München – Rosenheim <ul style="list-style-type: none"> SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung SGV TSP SGV 50 % Einschränkung 	<u>82</u> <u>83</u> <u>84</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Szenario 21 Rosenheim – Freilassing <ul style="list-style-type: none"> SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung SGV TSP SGV 50 % Einschränkung 	<u>85</u> <u>86</u> <u>87</u>
		<ul style="list-style-type: none"> Szenario 22 Rosenheim – Wörgl <ul style="list-style-type: none"> SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung SGV TSP SGV 50 % Einschränkung 	<u>88</u> <u>89</u> <u>90</u>

Inhaltsverzeichnis – *Nürnberg – Regensburg*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
3	Störungs- disposition Österreich	<u>Übersicht</u>	<u>91</u>
		<u>Allgemeine Hinweise</u>	<u>92</u>
		• Szenario 23 <u>Wels – Passau</u>	<u>93</u>
		• Szenario 24 <u>Salzburg – Freilassing</u>	<u>94</u>
		• Szenario 25 <u>Wörgl – Schwarzach</u>	<u>95</u>
		• Szenario 26 <u>Bischofshofen – Salzburg</u>	<u>96</u>
		• Szenario 27 <u>Salzburg – Wels</u>	<u>97</u>
		• Szenario 28 <u>Bischofshofen – Schwarzach</u>	<u>98</u>
4	Anhang	• <u>Übersicht Zugnummern SPFV</u>	<u>100 – 103</u>

1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

Geltungsbereich:

Dieses Dispositionskonzept gilt für die **Betriebsleitstellen** der **DB InfraGO AG** sowie der **Leitstellen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**.

Zweck:

Dieses Dispositionskonzept soll Hilfestellung bei Infrastruktureinschränkungen auf den definierten Umleitungsstrecken zur Baumaßnahme „**HLK Nürnberg – Passau**“ geben.

Das Konzept gilt **bis zum 13.06.2026** (Betriebsende). Dies ist die 1.Phase der Generalsanierung Nürnberg – Passau → **Ab 13.06.2026 gilt ein neues Konzept**.

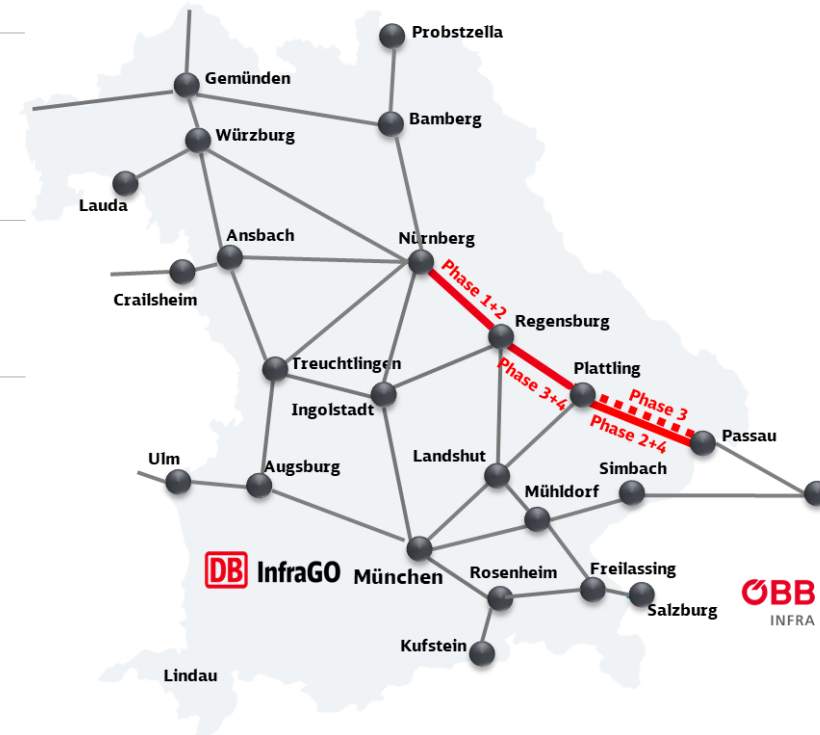
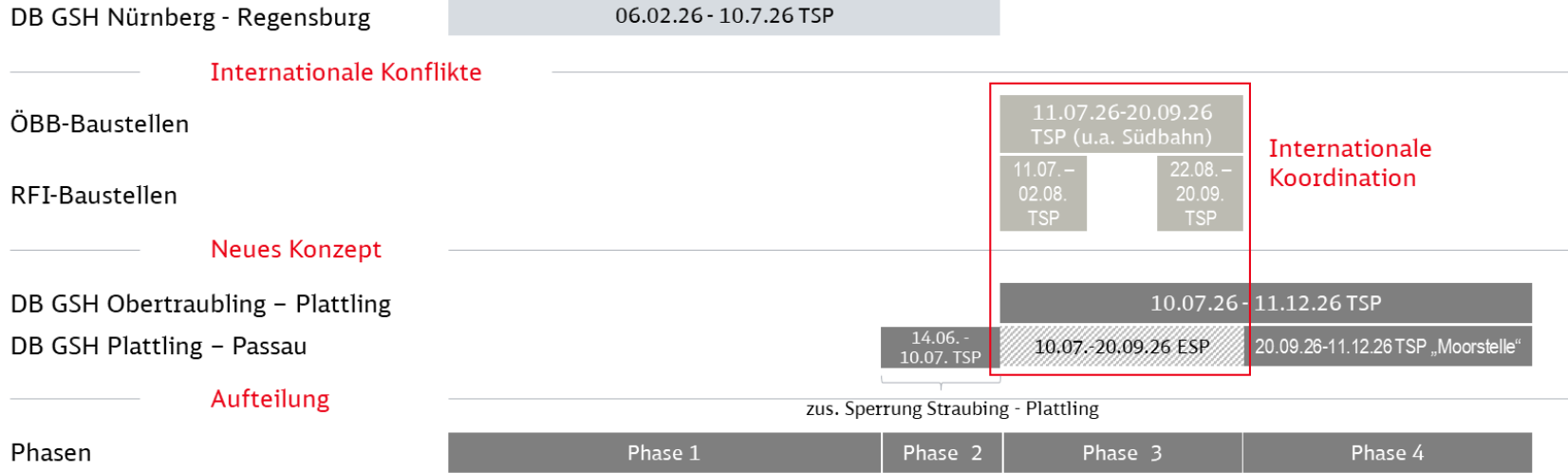
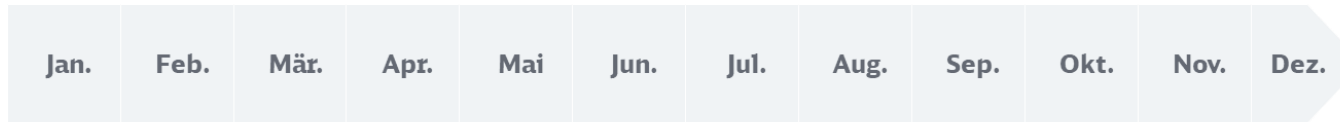
Inhalt:

Dieses Dispositionskonzept enthält abgestimmte Inhalte der Geschäftsfelder DB InfraGO AG sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen. Es betrachtet Rückfallszenarien für störungsbedingte Totalsperrungen oder reduzierter Infrastrukturverfügbarkeit bei Störungen mit überregionaler Wirkung.

1.2 Sperrzustände Generalsanierung Nürnberg – Passau



[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



Alle Sperrzustände der 4 Phasen der Generalsanierung beginnen und enden um 21 Uhr des jeweiligen Datums

Phase 1	06.02.-14.06.2026	TSP Feucht (a) – Regensburg-Prüfening (a)	VzG 5850
Phase 2	14.06.-10.07.2026	TSP Feucht (a) – Regensburg-Prüfening (a) TSP Passau Gbf (a) – Straubing (a) TSP Wallersdorf (a) – Deggendorf (a)	VzG 5850 VzG 5830 VzG 5634
Phase 3	10.07.-20.09.2026	TSP Obertraubling (a) – Plattling (a) ESP Plattling – Passau Gbf	VzG 5830
Phase 4	20.09.-12.12.2026	TSP Obertraubling (a) – Plattling (a) TSP Plattling (a) – Passau Gbf (a)	VzG 5830

1.3 Ausgangslage 1. Phase Nürnberg – Regensburg

Was wird saniert?

Die Generalsanierung in Bayern startet in der ersten Jahreshälfte 2026 mit dem Korridor zwischen Nürnberg und Regensburg. Die Strecke ist ein wichtiger Bestandteil der europäischen Verkehrsachse Rhein-Donau und gehört zu den verkehrsreichsten Strecken in Bayern. Sie ist gleichzeitig ein überaus wichtiger Baustein der Bahnverkehre nach Österreich.

Die DB erneuert während der Generalsanierung in großem Umfang unter anderem Gleise, Weichen, Oberleitungen und Bahnhöfe. Für mehr Flexibilität bei Störungen oder Baustellen auf der Strecke, entstehen zusätzliche Weichenverbindungen (Überleitstellen). Hinzu kommt die Sanierung eines Bahndamms bei Deining sowie einer Brücke bei Burghthann.



5

Monate

Sperrung für eine kompakte Umsetzung aller Baustellen



über

80

Kilometer

neue Gleise machen den Zugbetrieb robuster



über

90

Kilometer

Oberleitung werden erneuert



20

Bahnhöfe

werden für Fahrgäste attraktiver gestaltet

1.4.1 Parallele Baumaßnahmen auf Umleitungsstrecken

Zum Inhaltsverzeichnis



Phase 1: TSP Nürnberg - Regensburg 06.02.-10.07.2026			← Phase 1 →																								← Phase 2 →											
Phase 2: TSP Plattling - Passau 14.06.-10.07.2026																																						
HLK Nürnberg - Passau Stand: 11.11.2025			Legende																																			
Arbeiten auf Umleitungsstrecken (an mindestens 7 Tagen nacheinander)			Totalspernung						Streckenspernung						Eingleisigkeit						keine Einschränkungen bekannt																	
			Totalspernung in Schichten						Streckensper. in Schichten						Eingleisigkeit in Schichten						Sonstiges (siehe Anmerkungen)																	
KW			6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28													
Monat			Februar						März						Apri						Mai						Juni				Juli							
Bauarbeiten auf Umleitungsstrecken			VZG	Zeit																																		
			Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So
1	Bad Friedr'hall - Heilbronn Hbf	4900	je 01:30-04:30																																			
2	Bietigheim-Biss - Lauffen (Neckar)	4900	durchgehend																																			
3	Bad Friedr'hall - Neckarsulm M. Gegenr.	4900	durchgehend																																			
4	Burgstall (Murr) - Marbach (Neckar)	4931	je 21:00-05:00																																			
5	Goldshöfe - Lauchheim	4710	je 21:00-05:00																																			
6	Ellwangen - Jagtsheim	4940	durchgehend																																			
7	Seligenst (Würz) - Waigolshausen	5102	je 21:00-05:00																																			
8	Babenhausen - Aschaffenburg	3557	durchgehend																																			
9	Olching - Augsburg-Hochz Abzw	5503	je 21:00-05:00																																			
10	Veitshöchheim - Thüngersheim	5200	je 21:00-05:00																																			
11	Goldshöfe - Ellwangen	4940	je 21:00-05:00																																			
12	Essingen/b Aalen - Aalen Hbf	4710	durchgehend																																			
13	Wörnitzstein - Möttingen	5300	durchgehend																																			
14	Markt Schwaben - Mühldorf (Obb)	5600	durchgehend																																			
15	Thüngersheim - Retzb-Zellingen	5200	je 21:00-05:00																																			
16	Roßtal - Heilsbronn Gegenr.	5902	durchgehend																																			
17	Thüngersheim - Karlstadt (Main)	5200	je 21:00-05:00																																			
18	Essingen/b Aalen - Aalen Hbf	4710	je 22:00-05:00																																			
19	Bad Friedr'hall - Züttlingen	4900	durchgehend																																			
20	Mering - Mammendorf	5581	je 21:00-05:00																																			

Hinweis:

Seitens des Baubetriebsmanagement sind IH-Container auf den Umleiterstrecken vorgesehen. So dass er hier ggf. zeitweilig zu Einschränkungen kommen kann.

1.4.2 Parallele Baumaßnahmen auf Zulaufstrecken

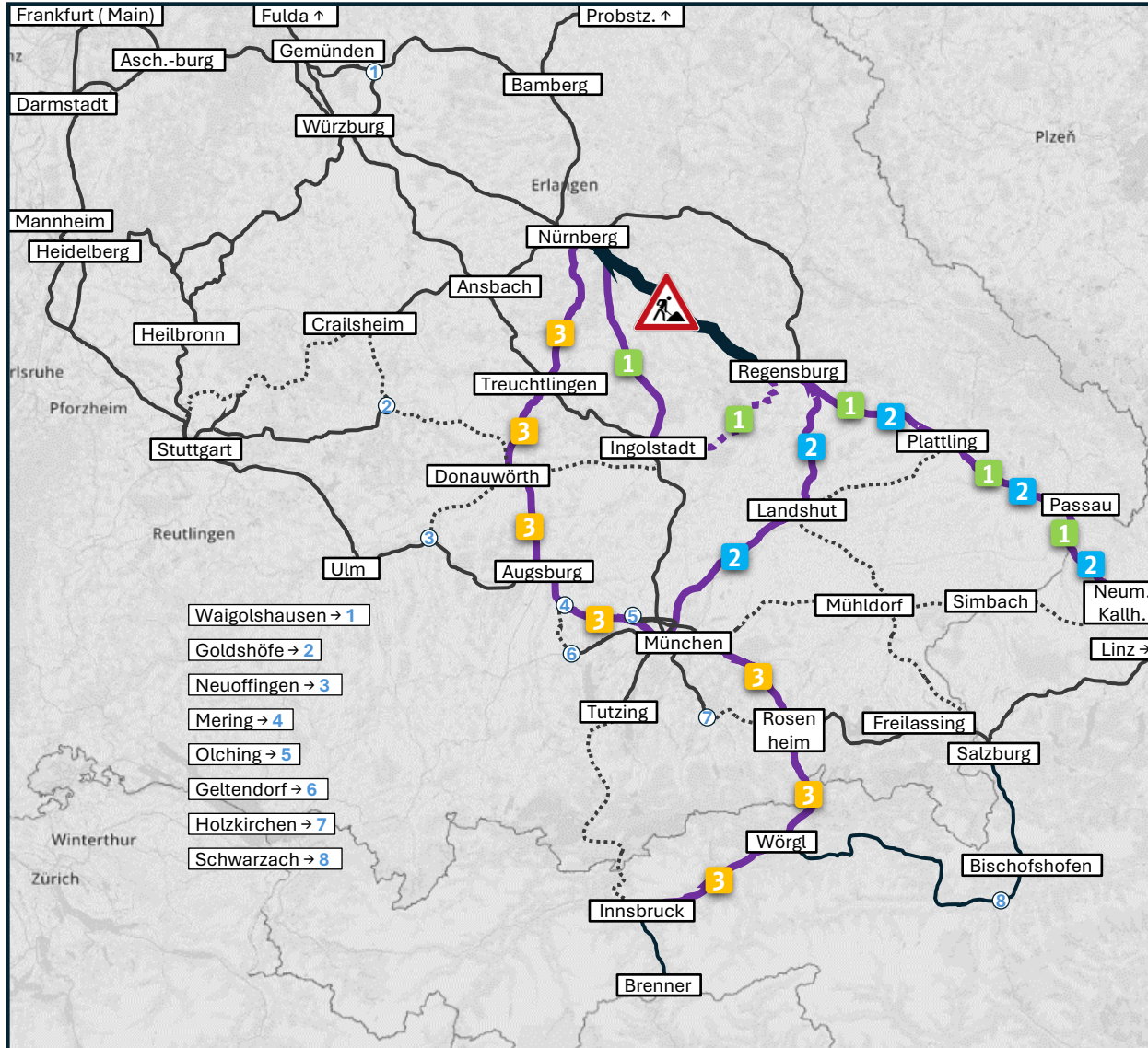
Zum Inhaltsverzeichnis



Phase 1: TSP Nürnberg - Regensburg 06.02.-10.07.2026				← Phase 1 →																															
Phase 2: TSP Plattling - Passau 14.06.-10.07.2026				← Phase 2 →																															
HLK Nürnberg - Passau Stand: 11.11.2025				Legende																															
Arbeiten auf Umleitungsstrecken (an mindestens 7 Tagen nacheinander)				Totalsperrung						Streckensperrung						Eingleisigkeit						keine Einschränkungen bekannt													
				Totalsperrung in Schichten						Streckensper. in Schichten						Eingleisigkeit in Schichten						Sonstiges (siehe Anmerkungen)													
KW				6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28									
Monat				Februar						März						Apri						Mai						Juni		Juli					
	Bauarbeiten auf Zulaufstrecken	VZG	Zeit	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So
1	Ulm Söflingen - Ulm Pbf	4540	durchgehend																																
2	Ulm Rbf - Ulm Hbf Em Nord	4541	durchgehend																																
3	Stg-Bad Cannst - Nürnbg Str Abzw	4710	durchgehend																																
4	Stg-Bad Cannst - Esslingen/Neckar	4700	durchgehend																																
5	Steinau - Ziegenberg - Flieden	3600	durchgehend																																
6	Neuhof(Kr Fulda) - Elm	3825	je 21:00-05:00																																
7	München Ost Pbf - München-Giesing	5551	durchgehend																																
8	Stg-Bad Cannst - Stg-Utürkhm Pbf	4700	durchgehend																																
9	Esbacher See Abz - Erfurt Pbf	5919	je 23:30-06:00																																
10	Westerstetten - Ulm-Örlingen	4700	je 21:00-04:50																																
11	Stg-Utürkhm Pbf - Nürnbg Str Abzw	4721	je 07:00-17:00																																
12	Fulda - Neuhof(Kr Fulda)	3600	durchgehend																																
13	Stg-Utürkhm Pbf - Stg Hafen	4700	je 18:00-04:00																																
14																																			
15																																			
16																																			
17																																			
18																																			
19																																			

Hinweis: Seitens des Baubetriebsmanagement sind IH-Container auf den Umleiterstrecken vorgesehen. So dass er hier ggf. zeitweilig zu Einschränkungen kommen kann.

1.5.1 Konzept SPFV

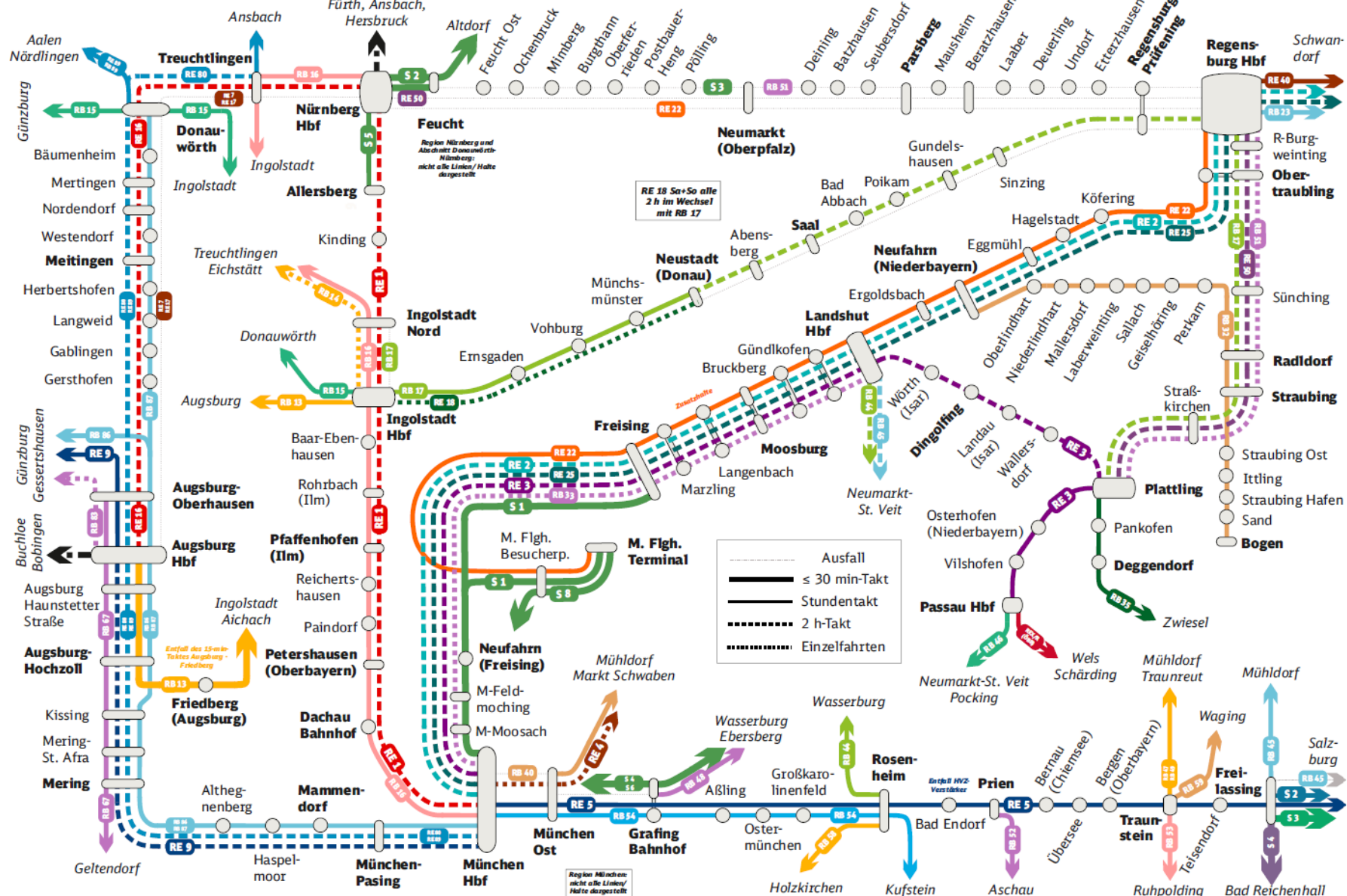


FV-Linie	Weg / Konzept	Planmäßiger Laufweg	Bemerkung	Takt in Min
1	Teilausfall östlich Nürnberg	Hamburg – Düsseldorf – Köln – Mainz – Frankfurt – Nürnberg – Regensburg – Passau		Einzelleistungen
91	1	Dortmund – Köln – Mainz – Frankfurt – Nürnberg – Ingolstadt – Regensburg – Passau – Wien		120
91	2	München – Regensburg – Passau – Wien	Zugpaar 20 / 21	Einzelleistungen
91	3	Berlin – Erfurt – Nürnberg – Augsburg – München – Innsbruck	1204 / 1205 90 / 91 nur Berlin – Nürnberg	Einzelleistungen

1.5.2 Konzept SPNV



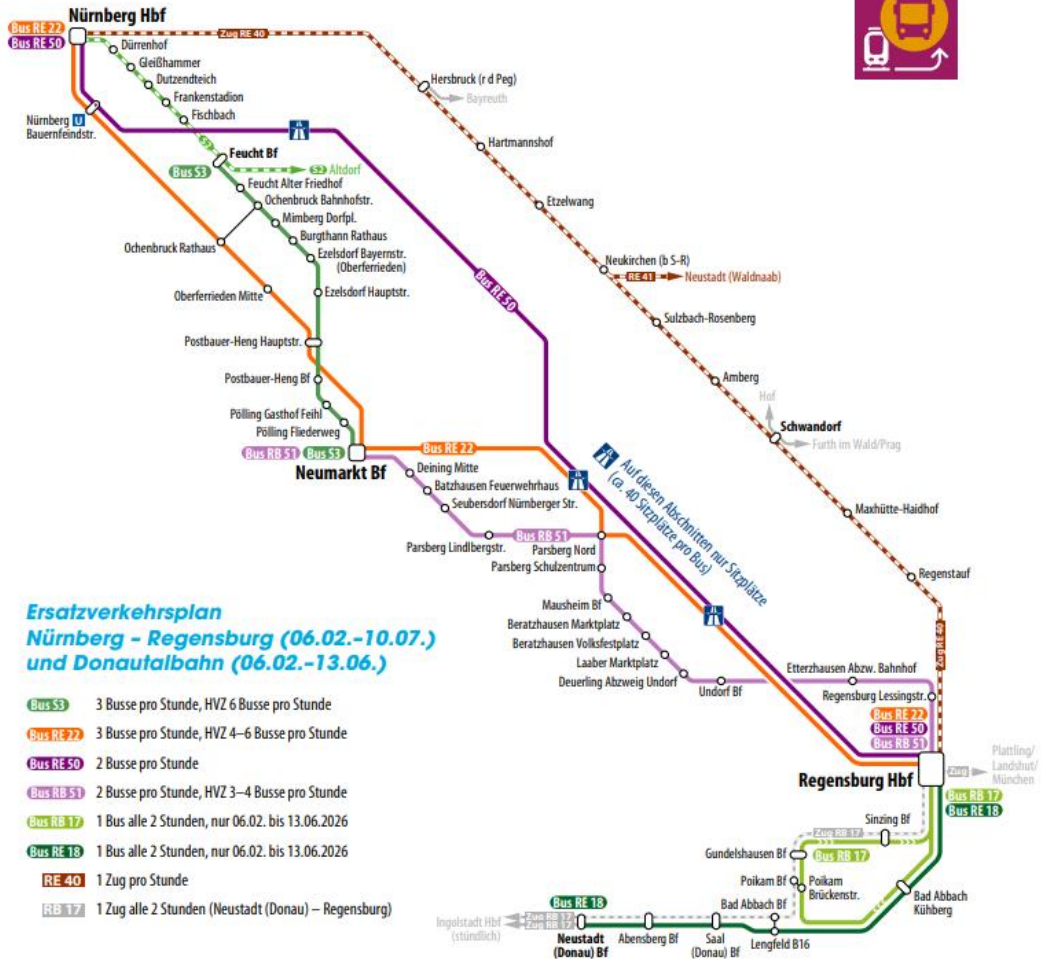
Nürnberg - Regensburg + Obertraubling - Passau



1.5.2 Konzept SPNV



Ersatzverkehr während der Generalsanierung Nürnberg - Regensburg



Ersatzverkehrsplan Landshut - Plattling (06.02.-13.06.)

- Bus RE 3**: 2 Busse alle 2 Stunden, in der HVZ verstärkt
- Bus RB 3**: 1 Bus alle 2 Stunden, in der HVZ verstärkt
- RE 1**: 1 Zug alle 2 Stunden (München - Plattling)



Der Freistaat Bayern macht's möglich.

bahnland-bayern.de

1.5.3 Konzept SGV

Umleitungen für den Güterverkehr

Die Bahnstrecke zwischen Nürnberg und Passau spielt eine entscheidende Rolle im internationalen Schienengüterverkehr. Sie ist neben den Strecken München – Rosenheim – Salzburg und München – Rosenheim – Kufstein eine der wichtigsten Strecken nach Österreich, die täglich sehr stark frequentiert ist.

Wie können Güterverkehre umgeleitet werden?

Neben weiträumigen Umleitungen über den Großraum München können innerhalb der ersten Phase Teile der Strecke weiterhin genutzt werden. So besteht eine Totalsperrung des Abschnitts zwischen Nürnberg und Regensburg. Die restliche Strecke steht zur Verfügung. Die Herausforderung besteht darin, die Güterverkehre zum verfügbaren Abschnitt zu leiten. Hierfür stehen die Umleitungstrecken Ingolstadt – Regensburg, Landshut – Regensburg und Landshut – Plattling zur Verfügung.

2. STÖRUNGSDISPOSITION

Nürnberg – Regensburg

Allgemein gültiger Hinweis:

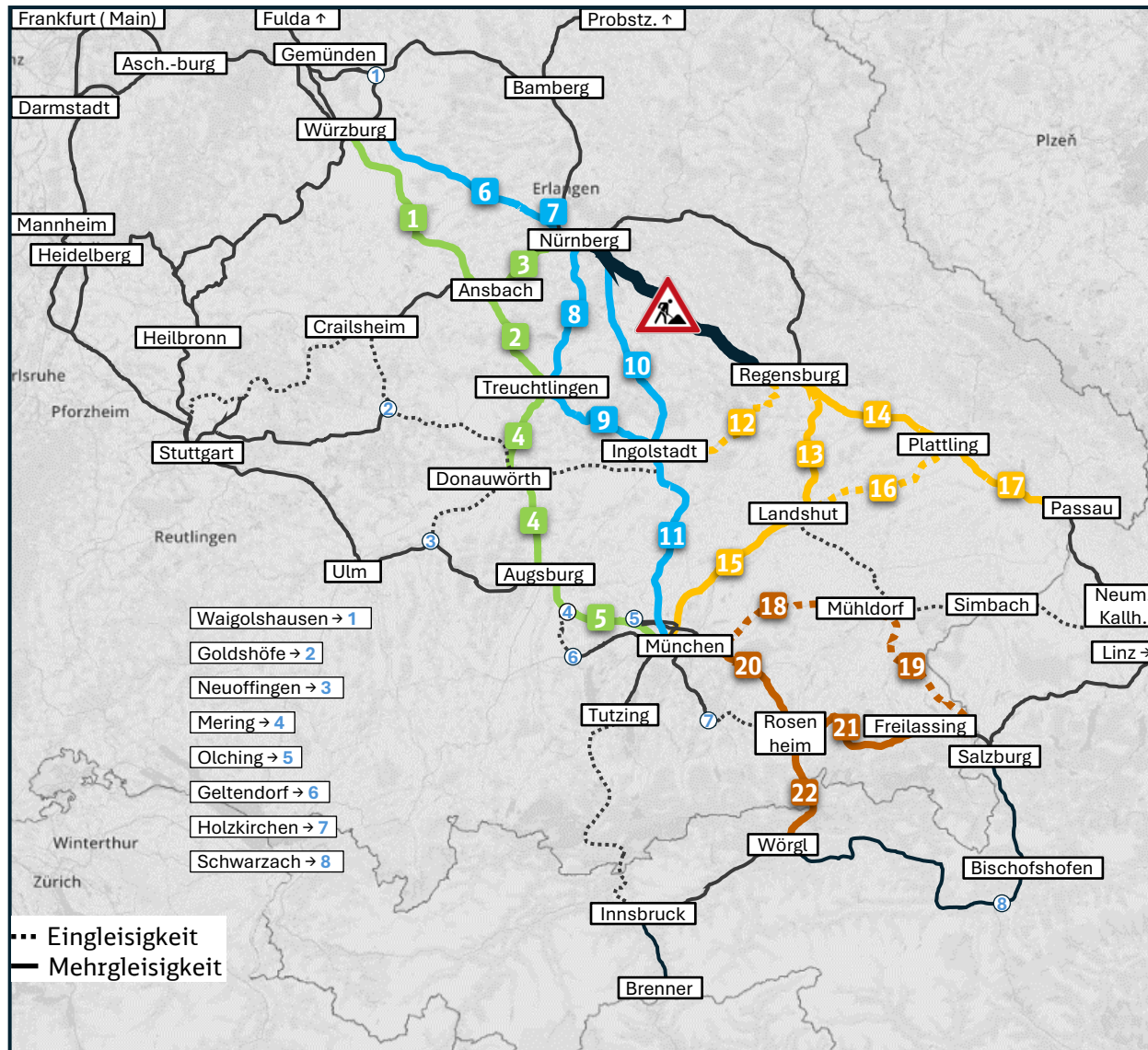
Bei erkennbaren Kapazitätsengpässen (auch ohne Netzeinschränkungen) kann in Absprache zwischen den BZ und NLZ durch den NK NLZ das „Fahren auf Kapazität“ für einen definierten Zeitraum angeordnet werden!

Nachreiseverkehre

Betroffene Nachreiseverkehre sind als Einzelfallregelungen anzusehen. (Sehr viele verschiedene und variable Laufwege)
Anbei ein Überblick über Züge des Nachreiseverkehrs mit Betroffenheiten innerhalb der Szenarien

Zugnummern	Laufweg	Betreiber	Betreiber / Anmeldung im deutschen Abschnitt	Bemerkungen
294 / 295 40235 / 40295	München – Salzburg – Villach – Rom / Mailand – La Spezia	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
236 / 237 40237 / 414 50237 / 50462	Stuttgart – München Ost – Salzburg - Villach – Venezia Santa Lucia - Villach – Zagreb - Wien – Budapest	ÖBB, MAV, HZPP	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
406 / 407 416 / 417	München – Salzburg – Linz – Wien – Krakau – Warschau / Przemysl	ÖBB, PKP, Ceske Drahy	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
40421 / 40490	Amsterdam – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
490 / 491 498 / 499	Hamburg – Hannover – Würzburg – Passau – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
40420 / 40491	Hamburg – Hannover – Würzburg – Nürnberg – München – Innsbruck	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
468 / 469	Brüssel – Bonn – Mainz – München Ost – Salzburg – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
1300 / 1301 / 1302 / 1303 / 1307	Hamburg – Bremen – Osnabrück – Münster – München – Kufstein – Innsbruck – St. Anton	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr, vereinzelte Laufwege über Hamburg – Berlin – Halle – München
304 / 305	Stockholm – Malmö – Hamburg – Hannover – München – Innsbruck	Snälltåget	Transdev Regio Ost, Schwedenverkehr	Saisonale Verkehre

2. Störungsdisposition – Gesamtübersicht DB



Würzburg – Ansbach – Augsburg – München

1. Würzburg – Ansbach
2. Ansbach – Treuchtlingen
3. Ansbach – Nürnberg
4. Treuchtlingen – Augsburg
- 5.1. Augsburg – Mering
- 5.2. Mering – Olching

Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München

6. Würzburg – Fürth
7. Knoten Fürth
8. Nürnberg – Treuchtlingen
9. Treuchtlingen – Ingolstadt
10. Nürnberg – Ingolstadt
11. Ingolstadt – München

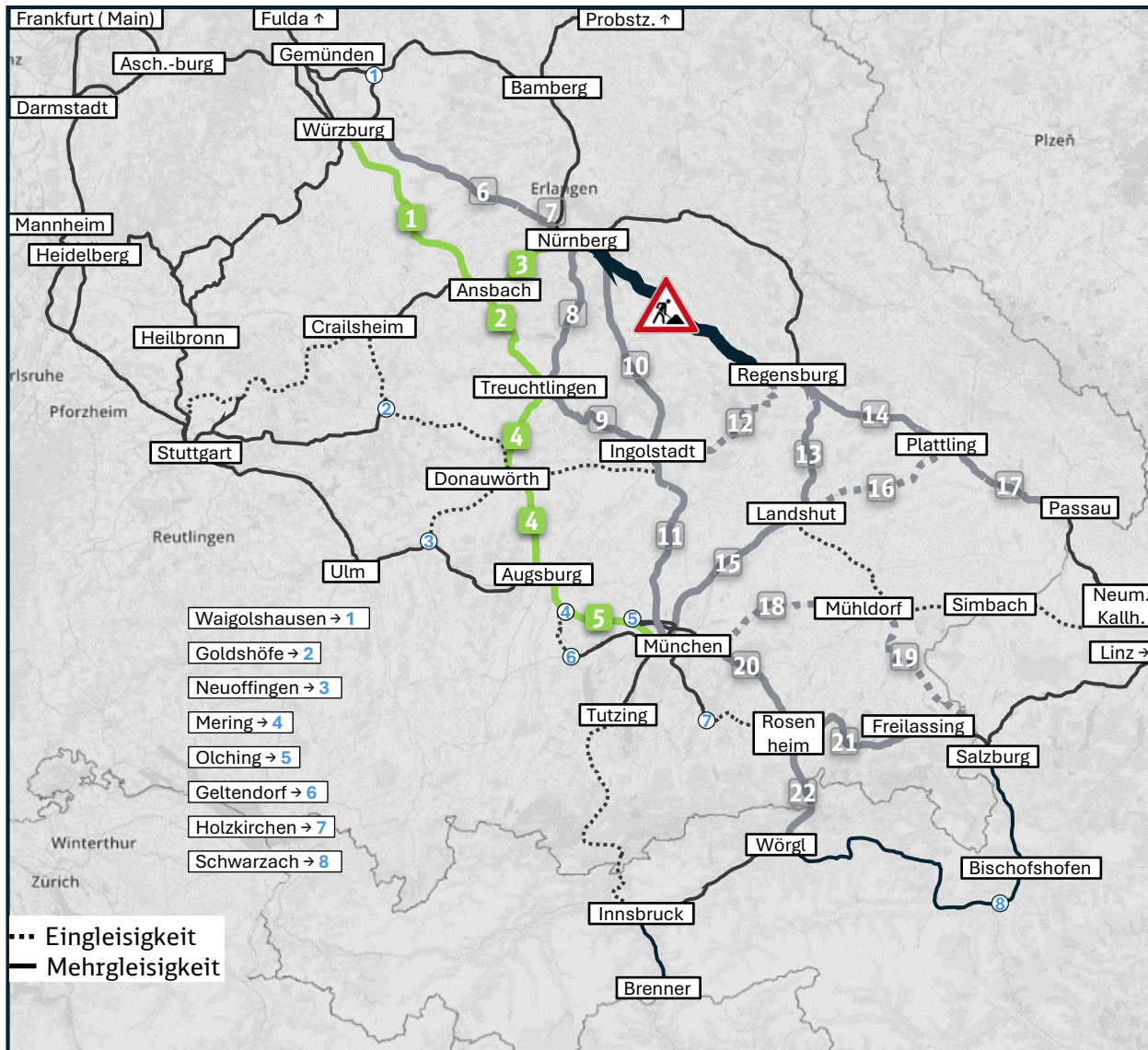
München / Regensburg – Plattling – Passau – Österreich

12. Regensburg – Ingolstadt
13. Regensburg – Landshut
14. Obertraubling – Plattling
15. München – Landshut
16. Landshut – Plattling
17. Plattling – Passau

München – Rosenheim / Mühldorf – Österreich

18. München – Mühldorf
19. Mühldorf – Freilassing
20. München – Rosenheim
21. Rosenheim – Freilassing
22. Rosenheim – Wörgl

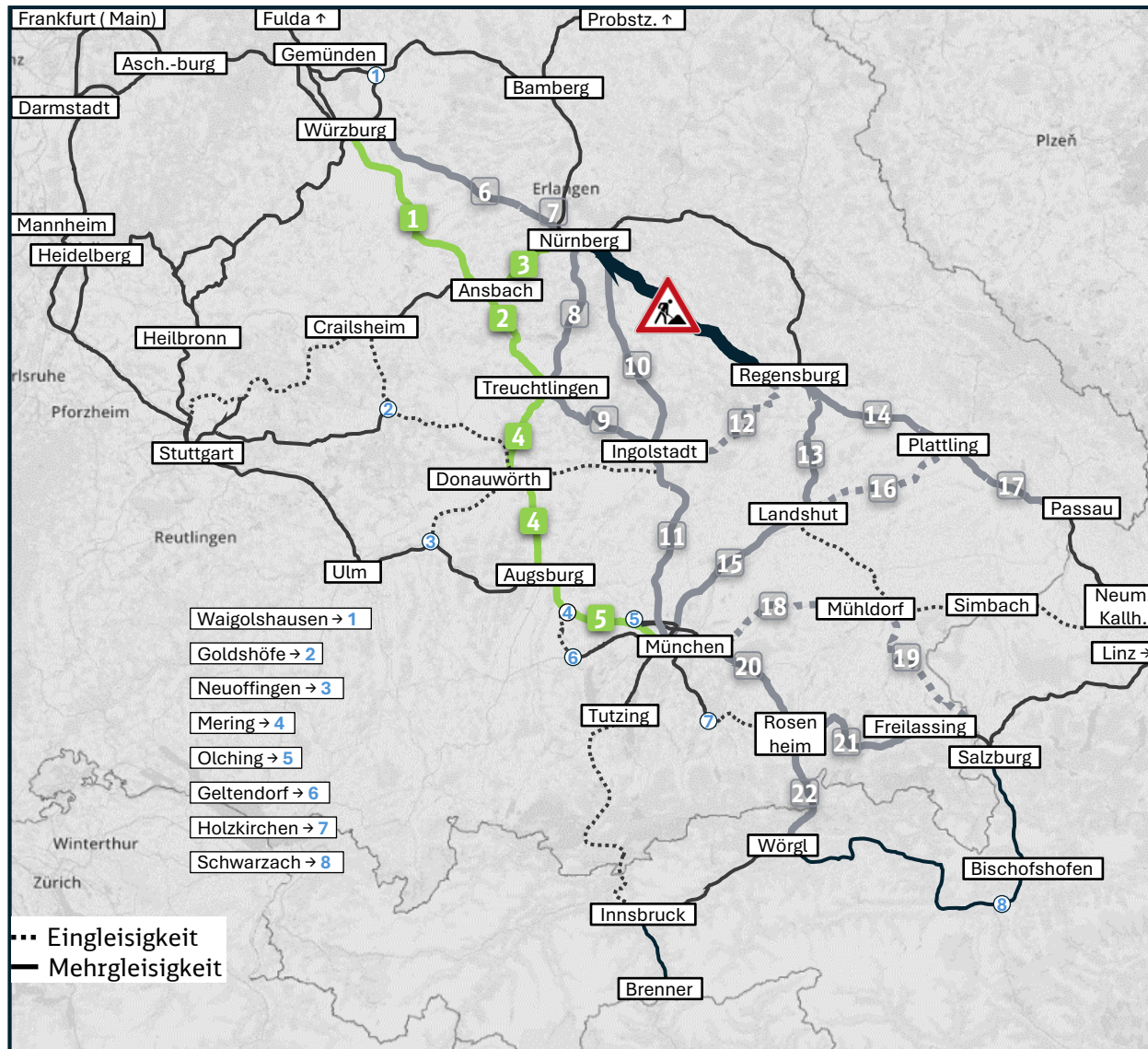
Bereich Würzburg – Ansbach – Augsburg – München



Szenarien				
1. Würzburg – Ansbach		4. Treuchtlingen – Augsburg		
2. Ansbach – Treuchtlingen		5. Augsburg – München		
3. Ansbach – Nürnberg				
* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Würzburg – Ansbach – Augsburg – München				
Streckenabschnitte / Besonderheiten	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Würzburg – Nürnberg Rbf	D4	80/410	1) 1.750 t; 2) 1.800 t	
Würzburg – Bamberg – Nürnberg Rbf	D4	80/410	1) 1.770 t; 2) 2.690 t	
Nürnberg Rbf – Treuchtlingen	D4	80/410	1) 2.500 t; 2) 2.600 t	
Gemünden – Waigolshausen	D4	80/410	1) 2.540 t; 2) 2.950 t	
Würzburg – Lauda – Bad Friedrichshall	D4	75/405	1) 1.380 t; 2) 1.740 t	600m ⁺
Würzburg – Aschaffenburg – Darmstadt – Heidelberg	D4	80/410	1) 2.500 t; 2) 1.600 t	
Mannheim – Graben-Neudorf – Bruchsal	D4	80/410	1) 3.260 t; 2) 3.650 t	
Heidelberg – Bruchsal	D4	80/410	1) 3.390 t; 2) 3.670 t	
Bruchsal – Bretten – Kornwestheim	D4	80/410	1) 1.760 t; 2) 2.200 t	
Heidelberg – Mosbach-Neckarelz – Bad Friedrichshall	D4	38/357	1) 2.800 t; 2) 3.620 t	
Bad Friedrichshall – Kornwestheim	D4	80/410	1) 1.840 t; 2) 3.510t	
Nürnberg – Schwandorf – Regensburg	D4	55/385	Br. Spezifisch nur V-Traktion!	600m ⁺

*Zuglänge █

Bereich Würzburg – Ansbach – Augsburg – München



Szenarien

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Würzburg – Ansbach | 4. Treuchtlingen – Augsburg |
| 2. Ansbach – Treuchtlingen | 5. Augsburg – München |
| 3. Ansbach – Nürnberg | |

* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege Würzburg – Ansbach – Augsburg – München

Streckenabschnitte / Besonderheiten	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Nürnberg Rbf – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.500 t; 2) 2.600 t	
Ansbach – Treuchtlingen	D4	80/410	1) 1.840 t; 2) 1.890 t	
Kornwestheim – Ulm	D4	80/410	1) 930 t; 2) 1.390 t	
Ulm – Augsburg	D4	80/410	1) 2.460 t; 2) 1.800 t	
Augsburg – München	D4	80/410	1) 2.460 t; 2) 2.160 t	
Ingolstadt – München	D4	80/410	1) 2.390 t; 2) 2.700 t	
Treuchtlingen – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.670 t; 2) 2.830 t	
Neuoffingen – Donauwörth	D4	80/410	1) 3.470 t; 2) 2.830 t	550m+
Donauwörth – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.840 t; 2) 2.730 t	500m+
Kornwestheim – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim	D4	80/410	1) 1.780 t; 2) 1.240 t	
Kornwestheim – Goldshöfe – Crailsheim	D4	80/410	1) 1.430 t; 2) 1.730 t	
Crailsheim – Ansbach	D4	80/410	1) 2.350 t; 2) 2.410 t	550m+ Ri.NAN
Augsburg – Geltendorf – München	D4	80/410	1) 2.460 t; 2) 2.180 t	620m+

*Zuglänge

1 Würzburg – Ansbach SPFV / SPNV

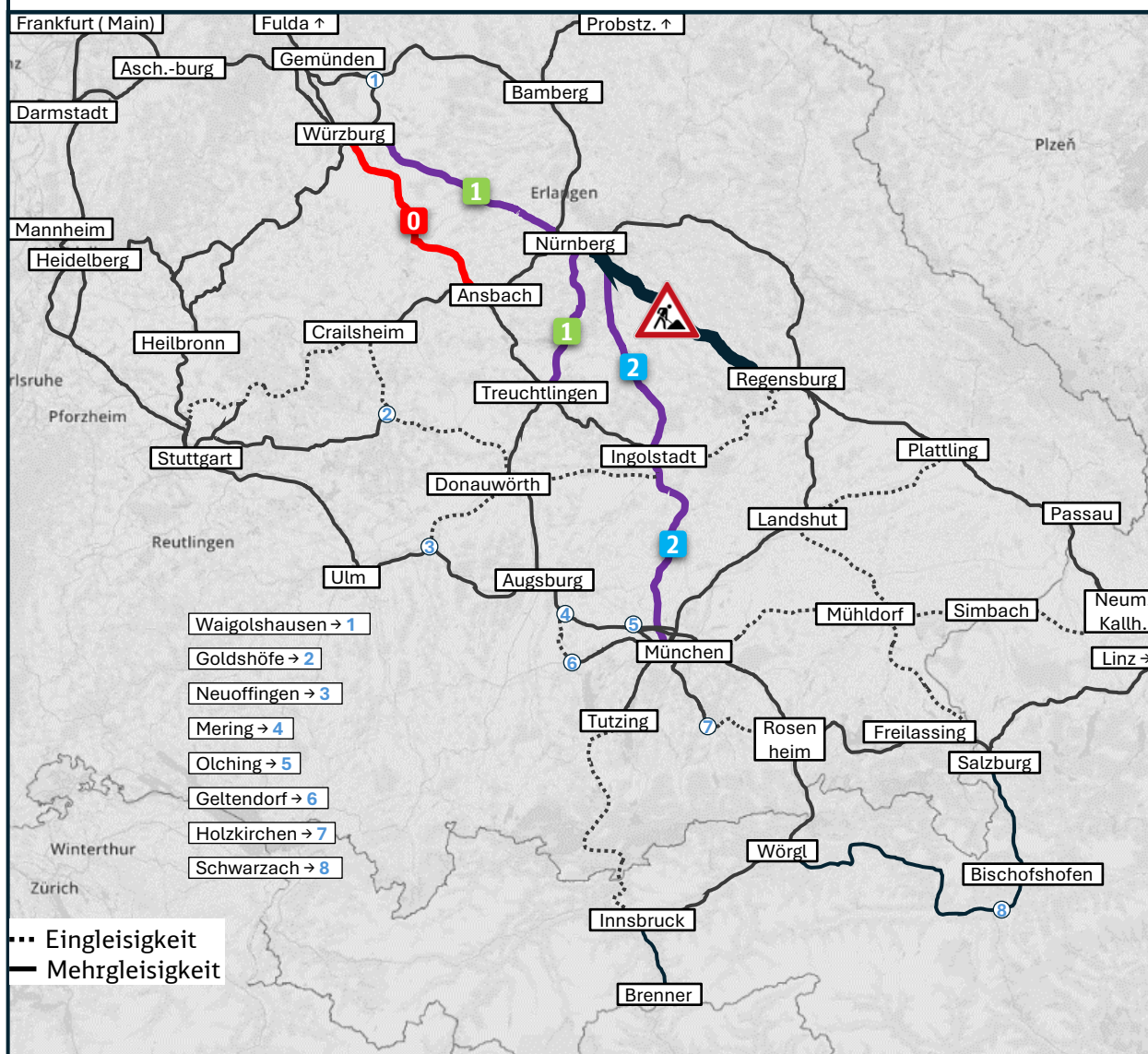
Dispokonzert

7.4.4



DB InfraGO

Betroffene Linien: 24, 91, RE10, RE80, S1, S6



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 91, RE10, S1, S6	
Einzelfallregelung:			
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	24	
2	Umleitung	18	Haltausfall Donauwörth und Augsburg
	Teilausfall	91	westlich Nürnberg . nicht betroffen: 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RE80 / RB80	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausfall	RE10 Taktverstärker	Würzburg ↔ Kitzingen
	Ausfall	S1 / S6 Taktverstärker	Forchheim ↔ Nürnberg Hbf; Neustadt/Aisch ↔ Nürnberg Hbf
	Ausfall	RE60	(Nürnberg – Treuchtlingen)

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall:	
Einzelfallregelung:			
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RE80	
1	Umleitung	24	
2	Umleitung	18	Haltausfall Donauwörth und Augsburg
	Vorzeitige Wende	RB80	

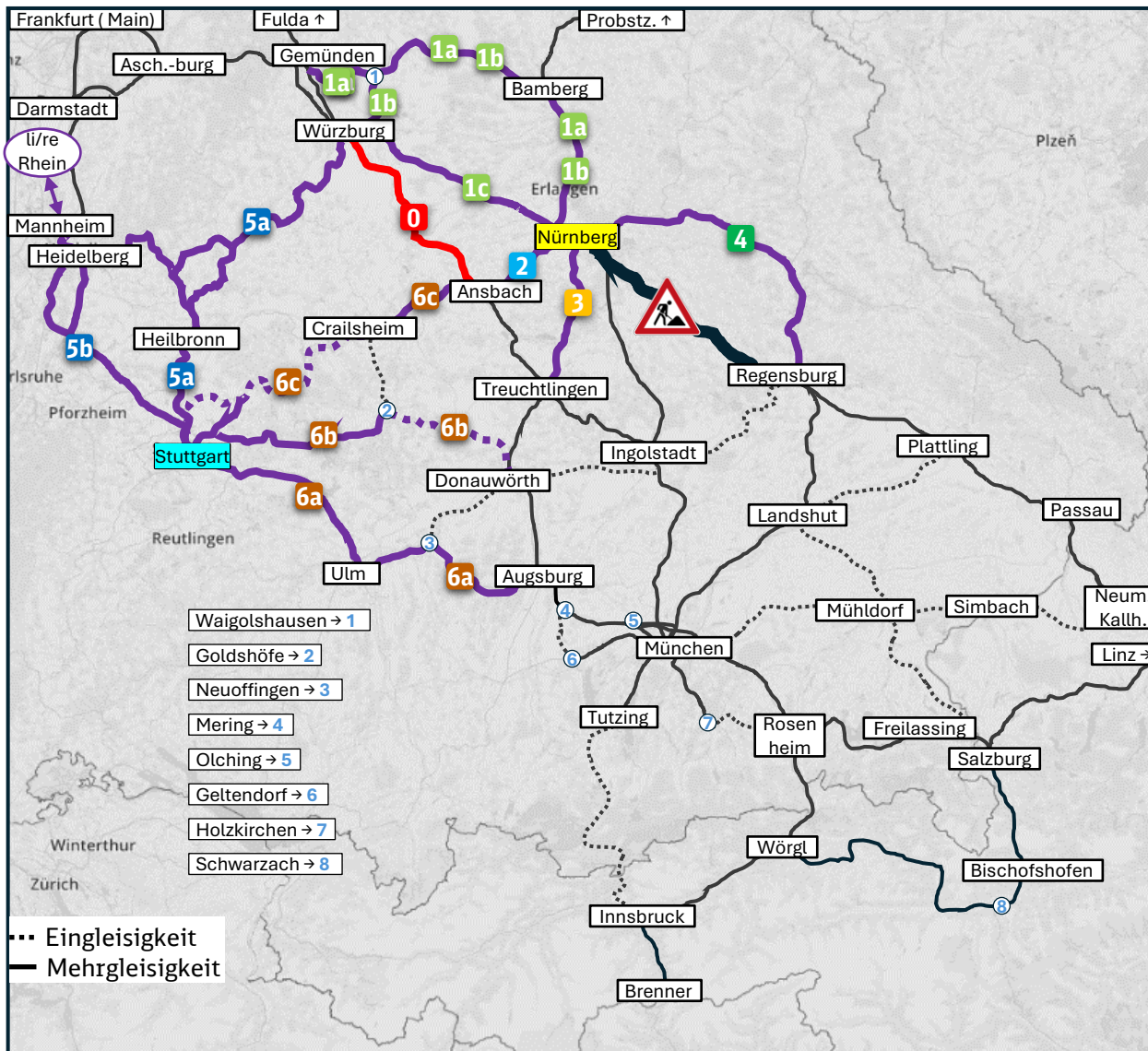
1 Würzburg – Ansbach SGV

Dispokonzert

7.4.4



DB InfraGO



Totalsperrung

Umleitung über den **Knoten Nürnberg** 70%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1 a 1 b 1 c	Nördlich Umleitung 70%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Nürnberg
2	Südlich Umleitung 15%	Knoten Nürnberg <-> Treuchtlingen / Ingolstadt / Regensburg / Österreich Ansbach Kopfmachen
3	Südlich Umleitung 50%	Knoten Nürnberg <-> Treuchtlingen / Ingolstadt / Regensburg / Österreich
4 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 5%	Knoten Nürnberg <-> Regensburg / Österreich

Umleitung über den **Knoten Stuttgart** 30%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 30%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6 a 6 b 6 c	Südlich Umleitung 30%	Knoten Stuttgart (teilweise mit Kopfmachen) <-> Ingolstadt / Regensburg / München / Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr möglich.
Umleitungsweg 6b Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.

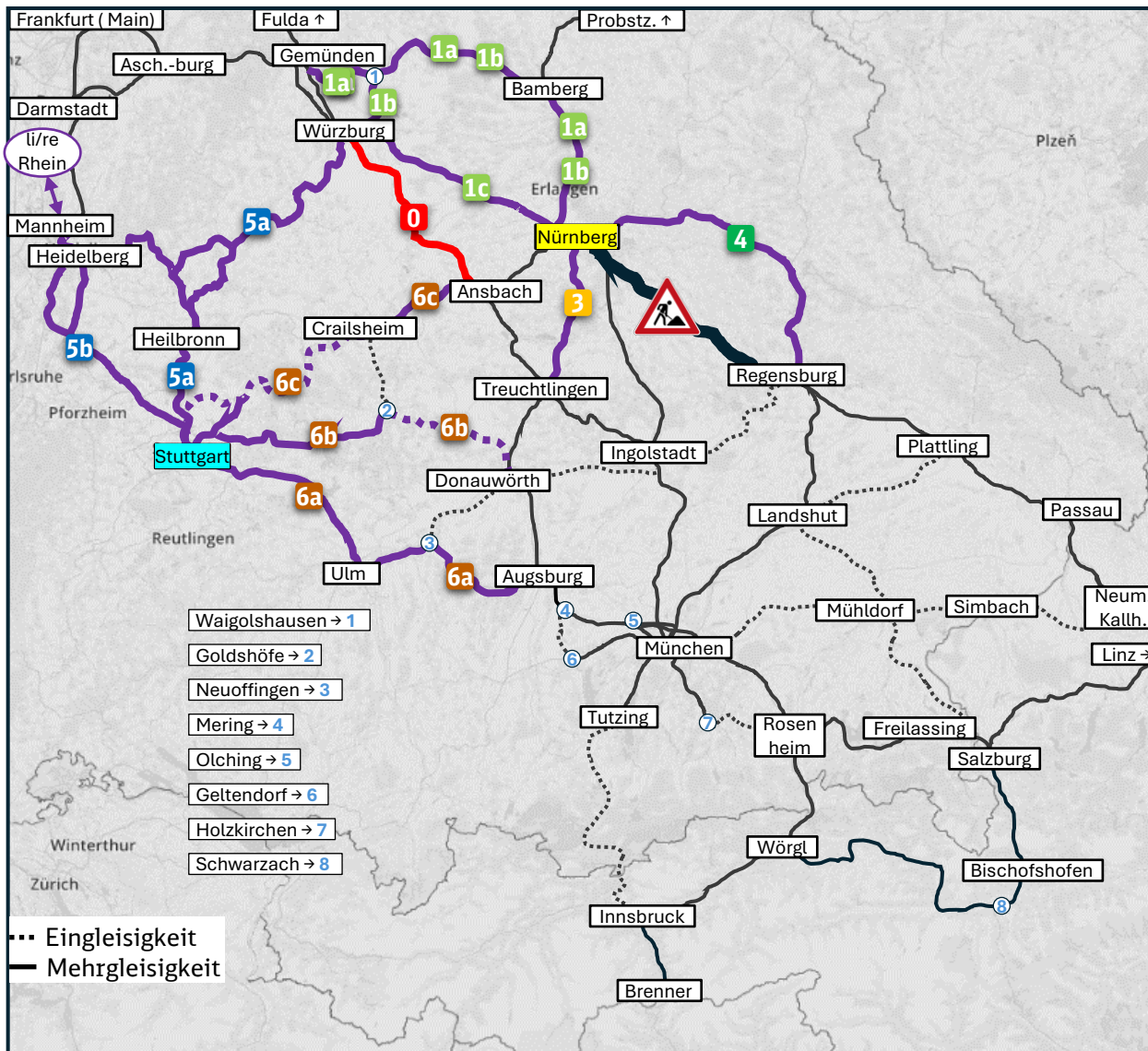
1 Würzburg – Ansbach SGV 50%

Dispokonzert

7.4.4



DB InfraGO



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
Umleitung über den Knoten Nürnberg 55%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1 a b c	Nördlich Umleitung 55%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Nürnberg
3	Südlich Umleitung 50%	Knoten Nürnberg <-> Treuchtlingen / Ingolstadt / Regensburg / Österreich
4 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 5%	Knoten Nürnberg <-> Regensburg / Österreich
Umleitung über den Knoten Stuttgart 5%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 5%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6 a b c	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart (teilweise mit Kopfmachen) <-> Ingolstadt / Regensburg / München / Österreich
<p>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.</p> <p>Umleitungsweg 6b Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.</p>		

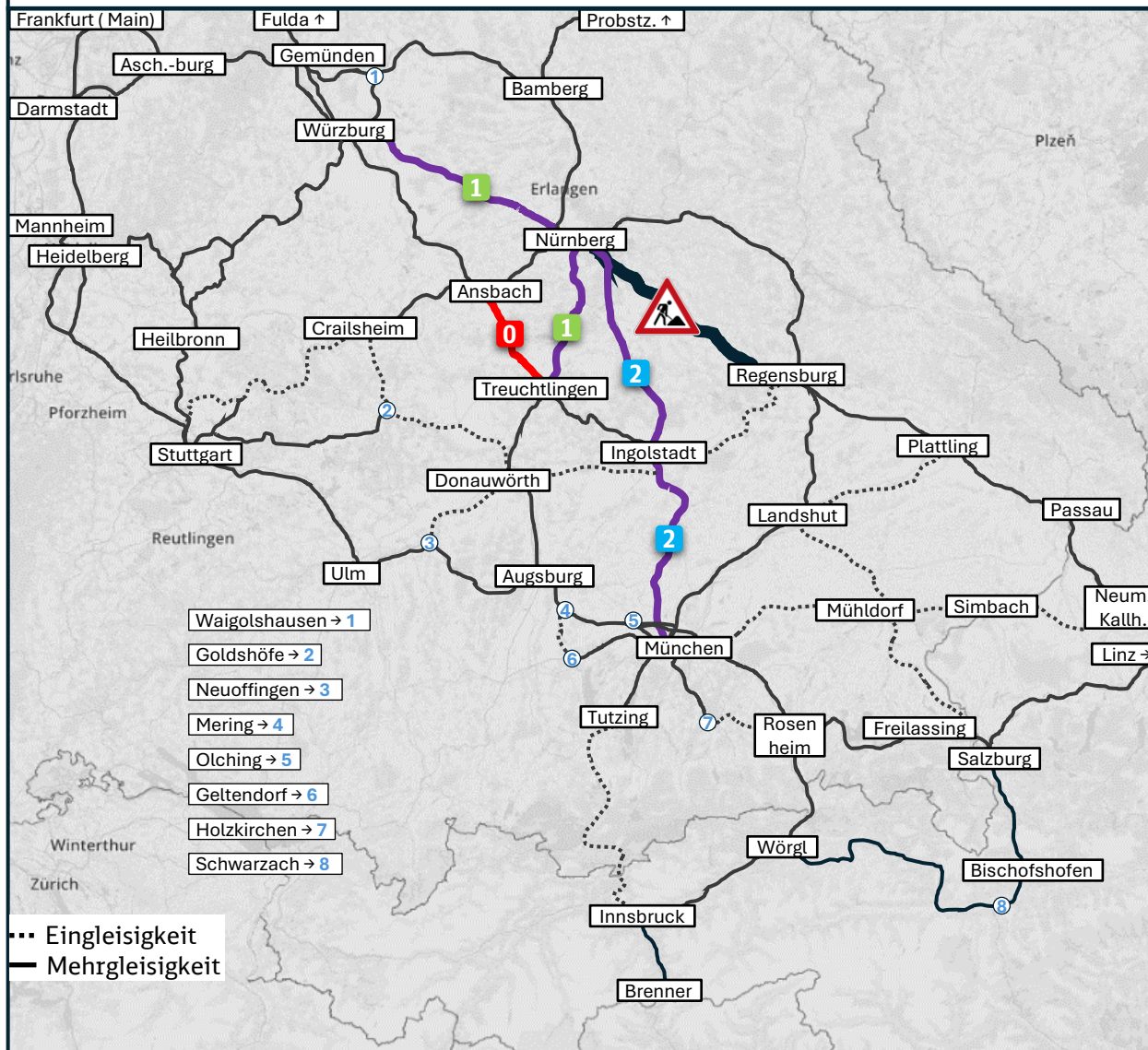
2 Ansbach – Treuchtlingen SPFV / SPNV

Dispokonzert

7.4.4



Betroffene Linien: 18, 24, 91, RE80, S1, S6



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 91, S1, S6	
		Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	24	
2	Umleitung	18	Haltausfall Augsburg und Donauwörth
	Teilausfall	91	Westlich Nürnberg nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RE80	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausfall	RE60	Nürnberg Hbf ↔ Treuchtlingen
	Ausfall	S1	Taktverstärker Forchheim ↔ Nürnberg Hbf
	Ausfall	S6	Taktverstärker Neustadt/Aisch ↔ Nürnberg Hbf

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RE80	
1	Umleitung	24	
2	Umleitung	18	

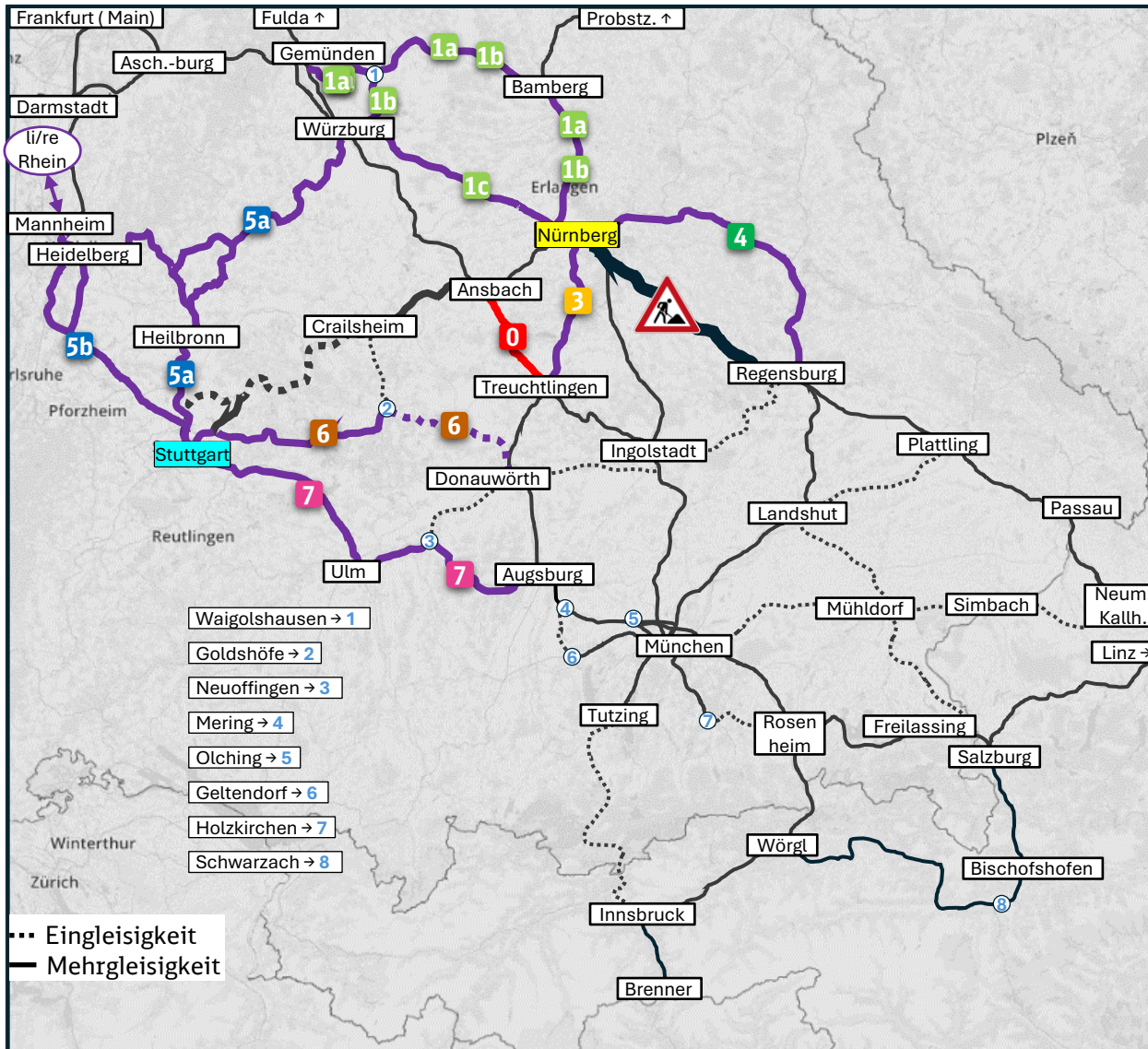
2 Ansbach – Treuchtlingen SGV

Dispokonzert

7.4.4



DB InfraGO

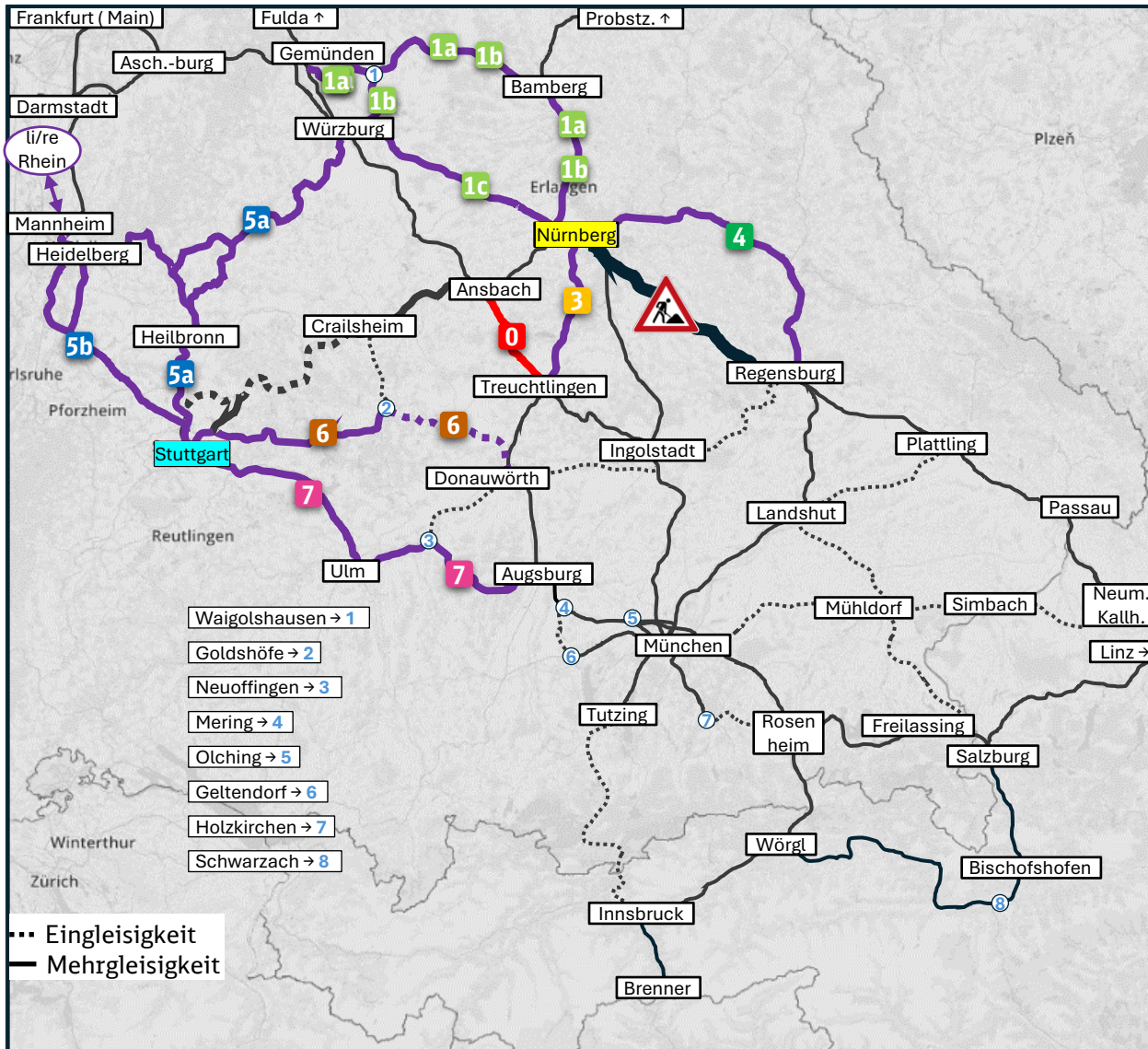


Totalsperrung		
Umleitung über den Knoten Nürnberg 65%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1 a b c	Nördlich Umleitung 65%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Nürnberg
3	Südlich Umleitung 60%	Knoten Nürnberg <-> Treuchtlingen / Ingolstadt / Regensburg / Österreich
4 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 5%	Knoten Nürnberg <-> Regensburg / Österreich
Umleitung über den Knoten Stuttgart 25%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 25%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart (Kopfmachen in Stuttgart) <-> Ingolstadt / Regensburg / München / Österreich
7	Südlich Umleitung 20%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt / Regensburg / München / Österreich
<p>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar. Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.</p>		

2 Ansbach – Treuchtlingen SGV 50%

Dispokonzert

7.4.4



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
Umleitung über den Knoten Nürnberg 45%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1a, 1b, 1c	Nördlich Umleitung 45%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Nürnberg
3	Südlich Umleitung 45%	Knoten Nürnberg <-> Treuchtlingen / Ingolstadt / Regensburg / Österreich
4	Südlich Umleitung <1%	Knoten Nürnberg <-> Regensburg / Österreich
Umleitung über den Knoten Stuttgart 15%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a, 5b	Nördlich Umleitung 15%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung <1%	Knoten Stuttgart (Kopfmachen in Stuttgart) <-> Ingolstadt / Regensburg / München / Österreich
7	Südlich Umleitung 15%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt / Regensburg / München / Österreich
<p>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.</p> <p>Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.</p>		

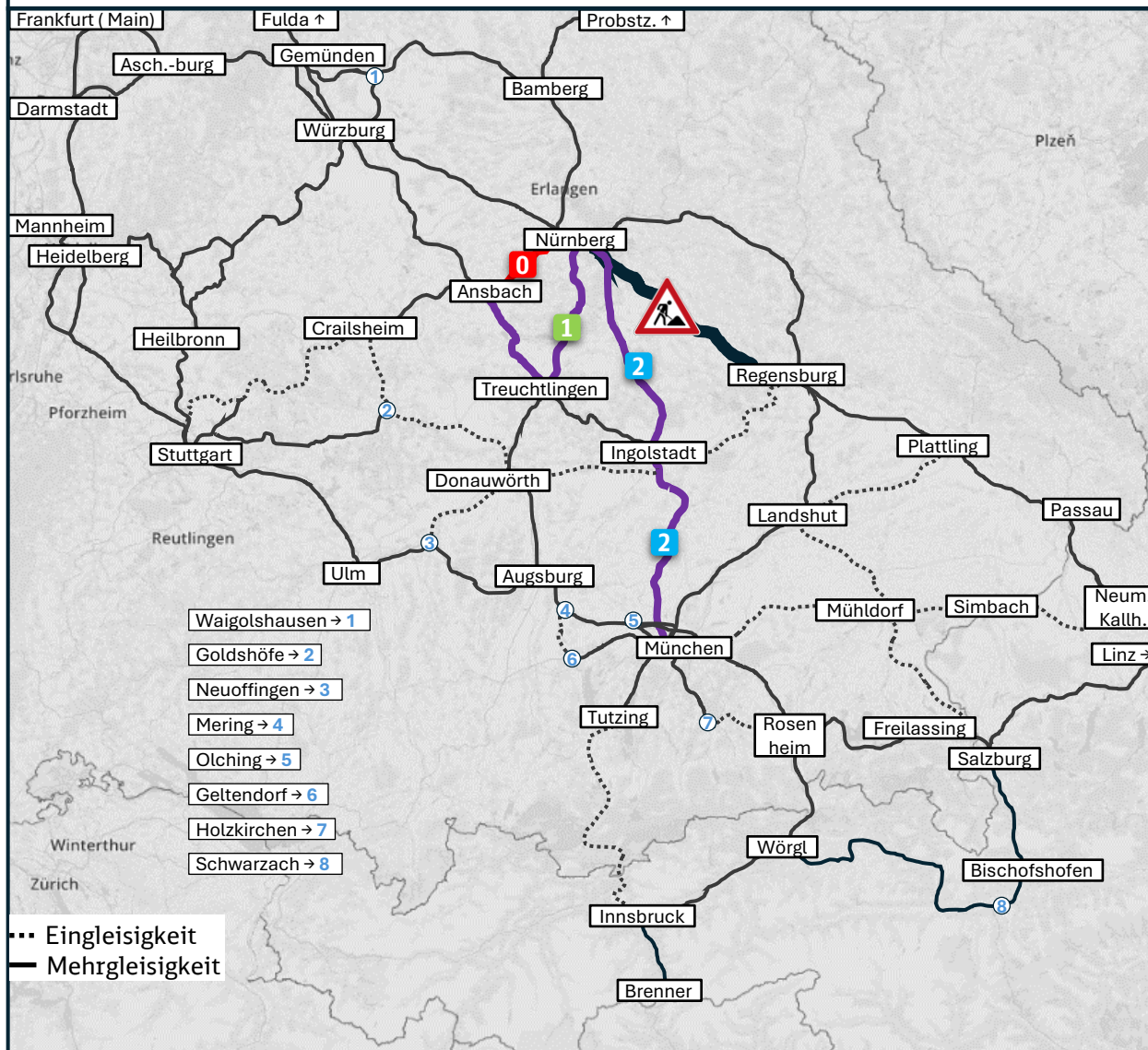
3 Nürnberg – Ansbach SPFV / SPNV

Dispokonzert

7.4.11



Betroffene Linien: (18), 61, RE90, S4



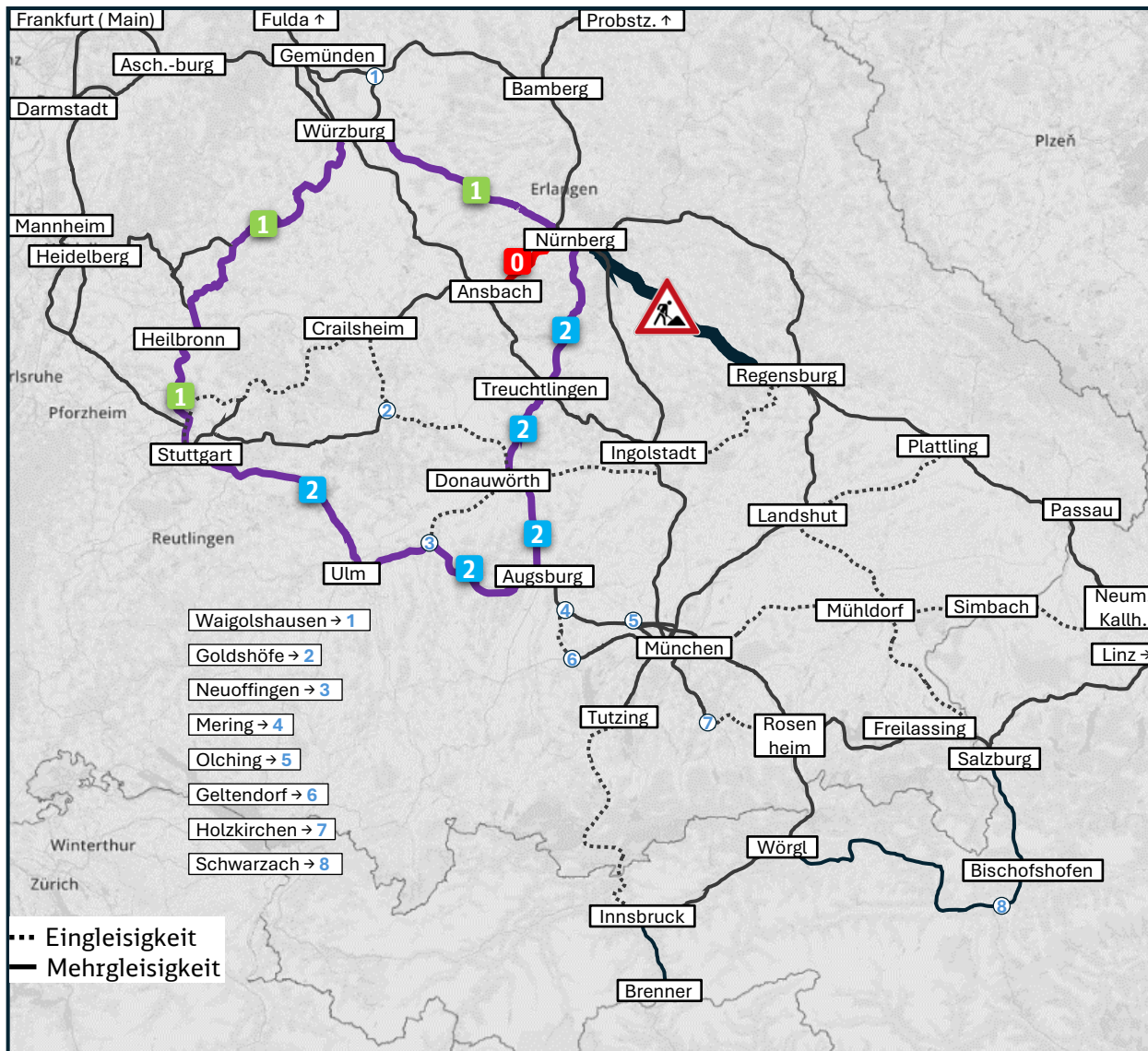
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	61	Richtungswechsel in Treuchtlingen
2	Umleitung	18	Kapa für L61
	Vorzeitige Wende	RE90, S4	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	61, S4*	*S4 im 1h-Takt
	Vorzeitige Wende	RE90, S4	Wende an geeigneten Bahnhöfen

3 Nürnberg – Ansbach SGV

Dispokonzert

7.4.11



Totalsperrung

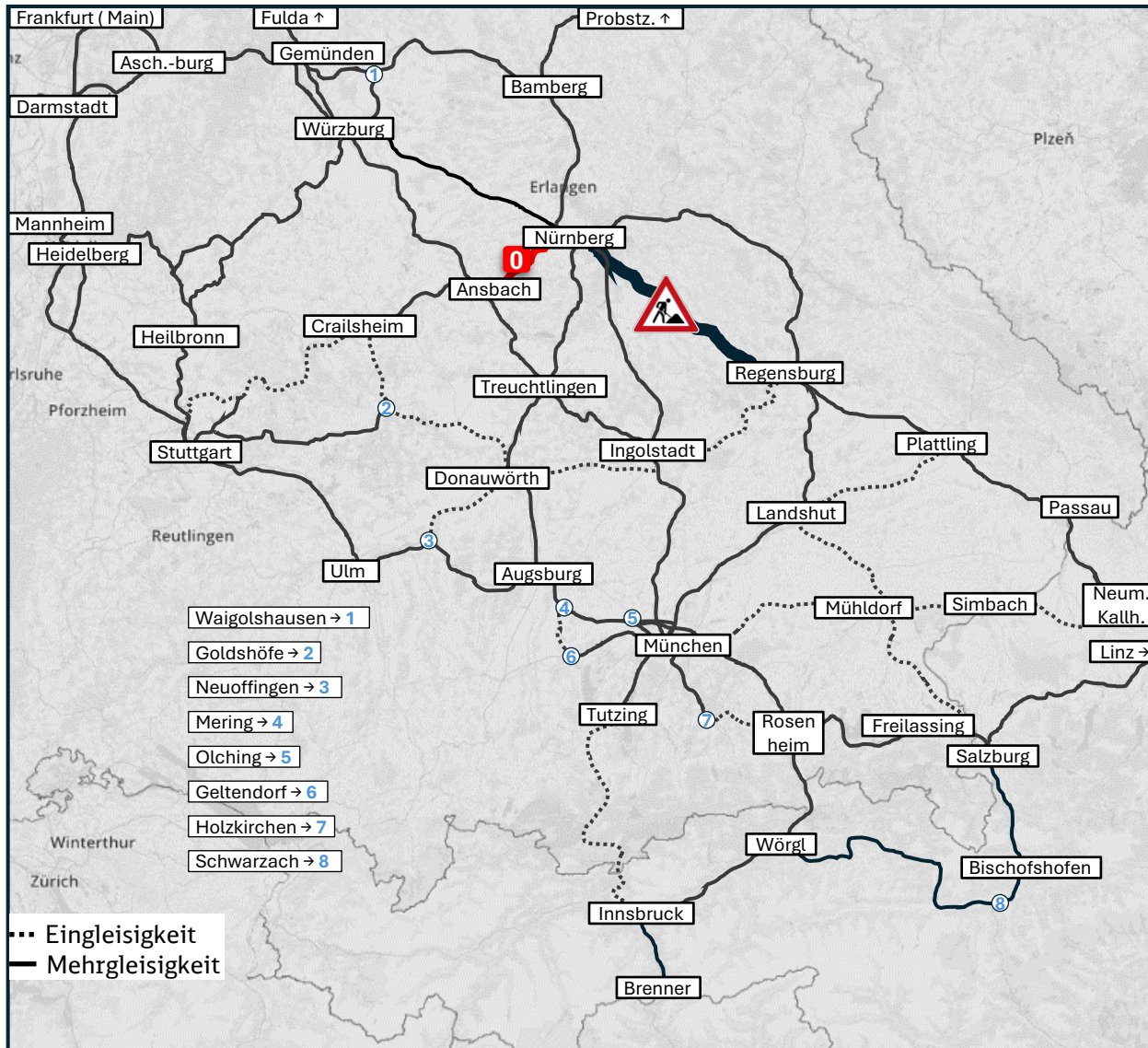
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	2	Umleitung 100% Stuttgart / Norddeutschland / Ostdeutschland <-> Nürnberg (Kopfmachen in Würzburg / Augsburg)

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

3 Nürnberg – Ansbach SGV 50%

Dispokonzert

7.4.11



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 100%	Stuttgart / Norddeutschland / Ostdeutschland <-> Nürnberg

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

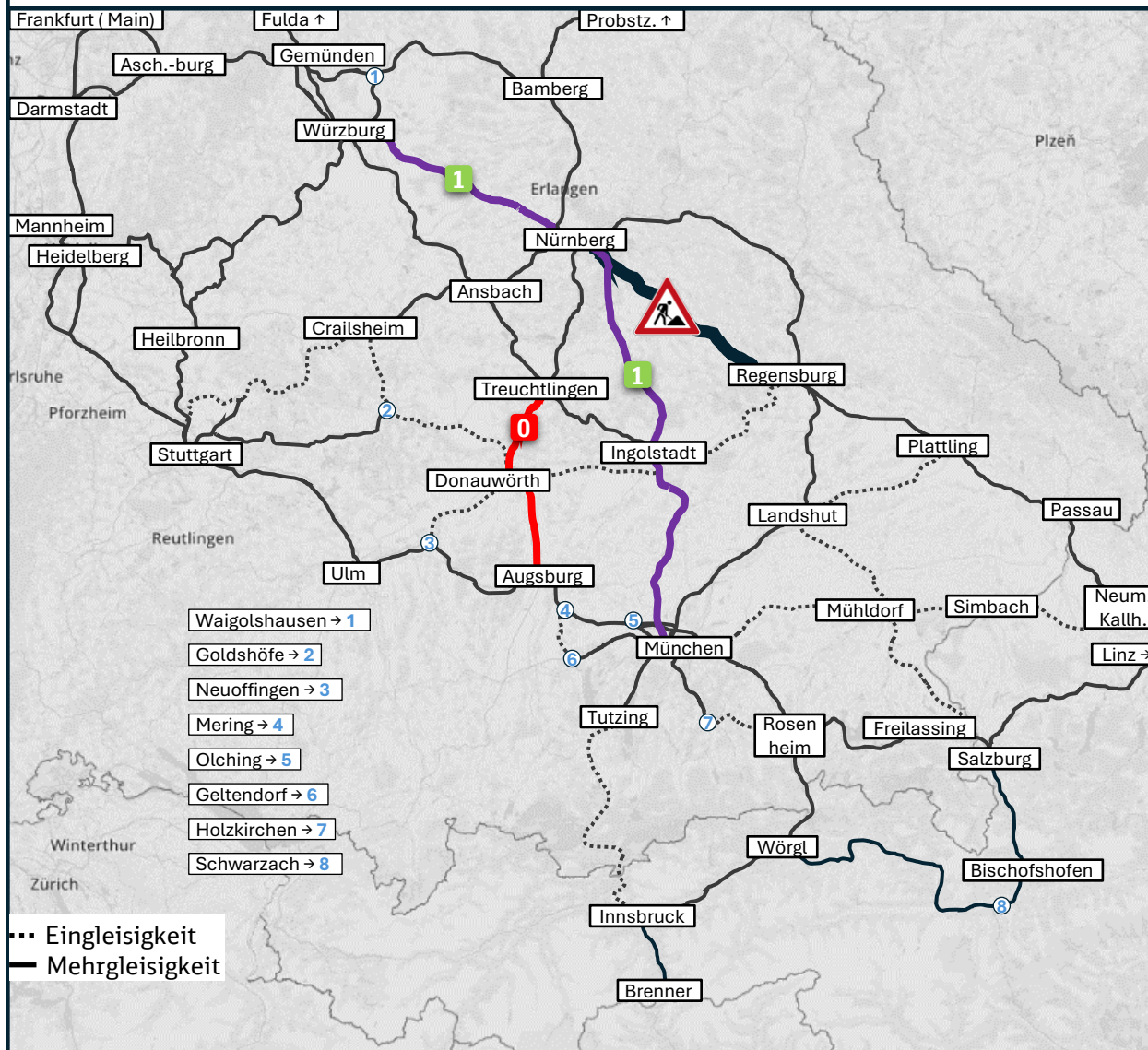
4 Treuchtlingen – Augsburg SPNV / SPNV

Dispokonzert

Ü 8.7.4.15



Betroffene Linien: 18, 24, (41), RE7/17, RE16, RE80/89, (RB16)



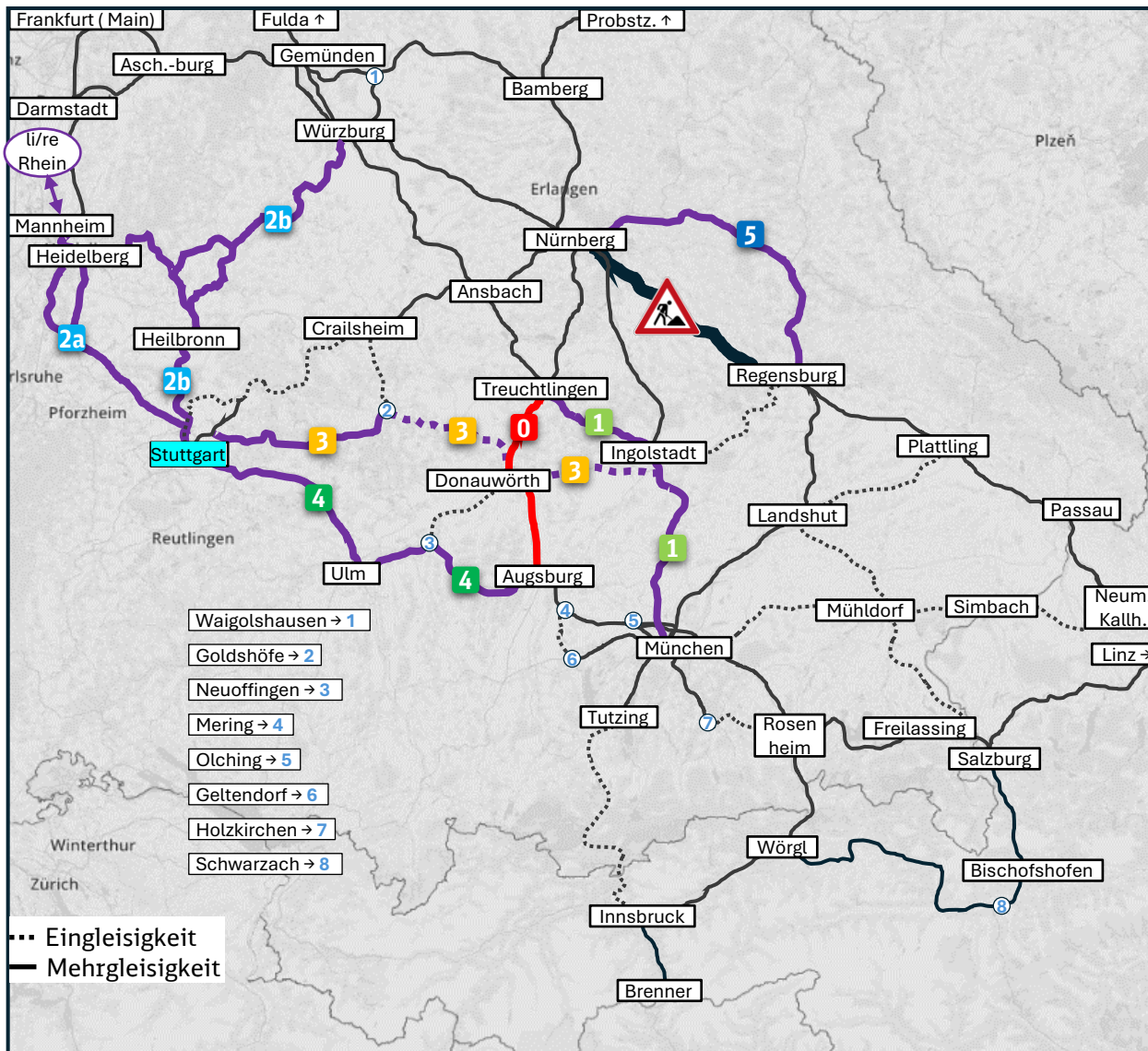
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 41 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	18, 24	L18 ab/bis Nürnberg
	Teilausfall	41	Nürnberg ↔ München
	Vorzeitige Wende	RE7/17, RE16 RE80/89, RB87	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RB16	Pfaffenhofen Pendel Verstärker München - Ingolstadt

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 41 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RE16, RE80/89	Zusatzhalte Donauwörth – Augsburg für RB87
1	Umleitung	18, 24	L18 ab/bis Nürnberg
	Teilausfall	41	Nürnberg ↔ München Entlastung NIM
	Vorzeitige Wende	RE7/17, RB87	
	Ausdünnung	RB16	Pfaffenhofen Pendel Verstärker München - Ingolstadt

4 Treuchtlingen – Augsburg SGV

Dispokonzert

Ü 8.7.4.15



Totalsperrung

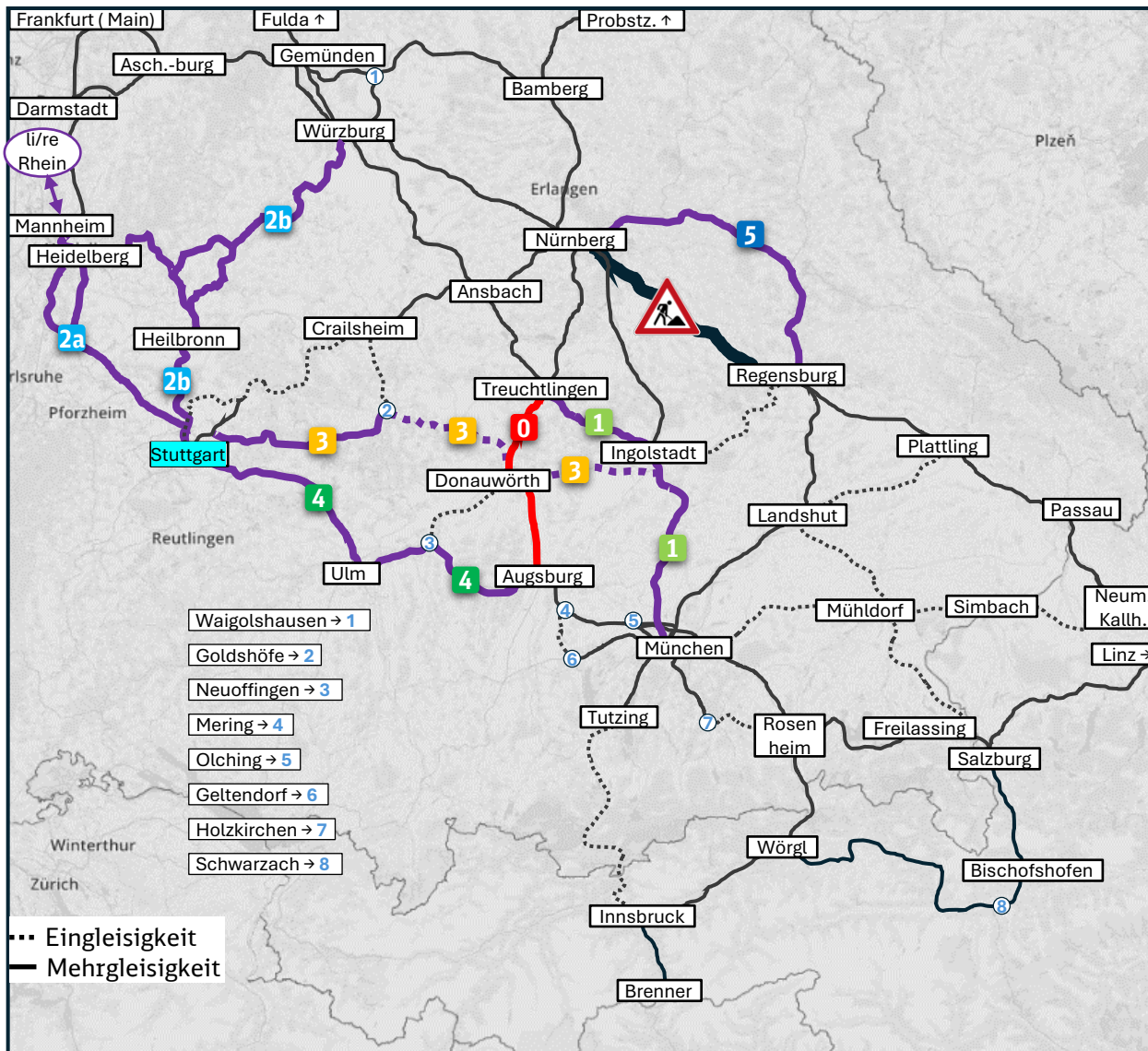
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 50%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München / Österreich
Umleitung über den Knoten Stuttgart 35%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2a	Nördlich Umleitung 35%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Knoten Stuttgart
2b		
3	Südlich Umleitung 10%	Knoten Stuttgart (Kopfmachen in Stuttgart) <-> Augsburg / München / Österreich
4	Südlich Umleitung 25%	Knoten Stuttgart <-> Augsburg/München/Österreich
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland <-> Regensburg/Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.
 Umleitungsweg 3 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.

4 Treuchtlingen – Augsburg SGV 50%

Dispokonzert

Ü 8.7.4.15



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 30%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Österreich
1	Umleitung 50%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Österreich

Umleitung über den Knoten Stuttgart 20%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2a 2b	Nördlich Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Knoten Stuttgart
3	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart (Kopfmachen in Stuttgart und Ingolstadt) <-> München/ Österreich
4	Südlich Umleitung 15%	Knoten Stuttgart <-> Augsburg/ München/ Österreich

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Regensburg/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar. Umleitungsweg 3 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.

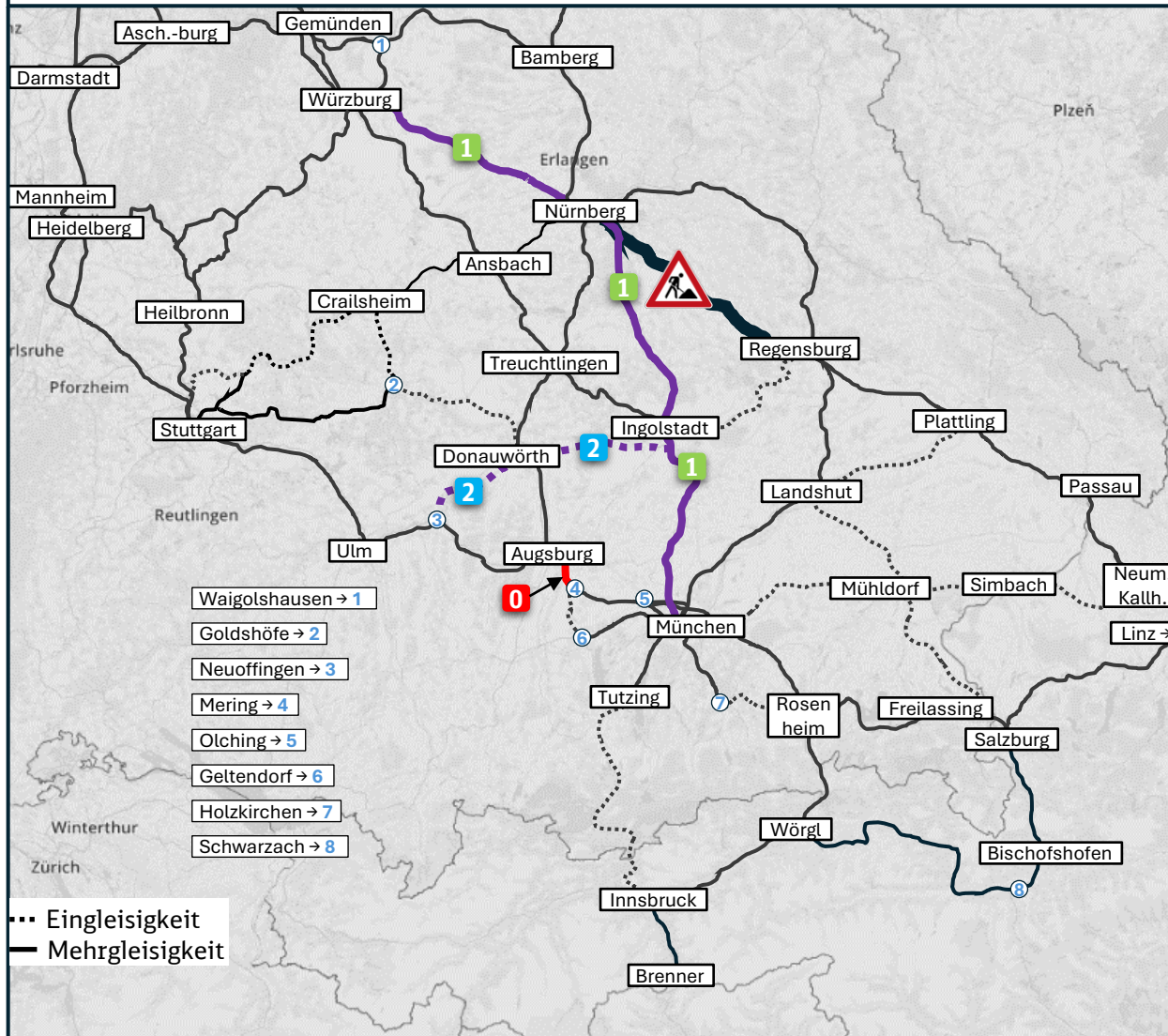
5.1 Augsburg – Mering SPFV / SPNV

Dispokonzert

Ü 13.7.4.17



Betroffene Linien: 11, 18, 24, 42, 47, 60, 62, 83, (RE1), RE9, RE80/89, RB13, (RB16), RB67, RB87/89, Westbahn



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 18, 47, 60, 62, 83, Westbahn, RB16, RE1	
		Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	24	
2	Umleitung	11, 42	Haltausfall → Augsburg Hbf; Zusatzhalt → Donauwörth; Richtungswechsel in Ingolstadt
	Teilausfall	18	Nürnberg ↔ München
	Teilausfall	47, 83 Westbahn	Stuttgart ↔ München
	Teilausfall	62	Nördlich München
	Ausfall	60	
	Vorzeitige Wende	RE9, RE80/89, RB67 RB87/89, RB13	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RE1	München-Ingolstadt nur noch 2h Takt
	Ausfall	RB16	Pfaffenhofen Pendel und HVZ-Verstärker

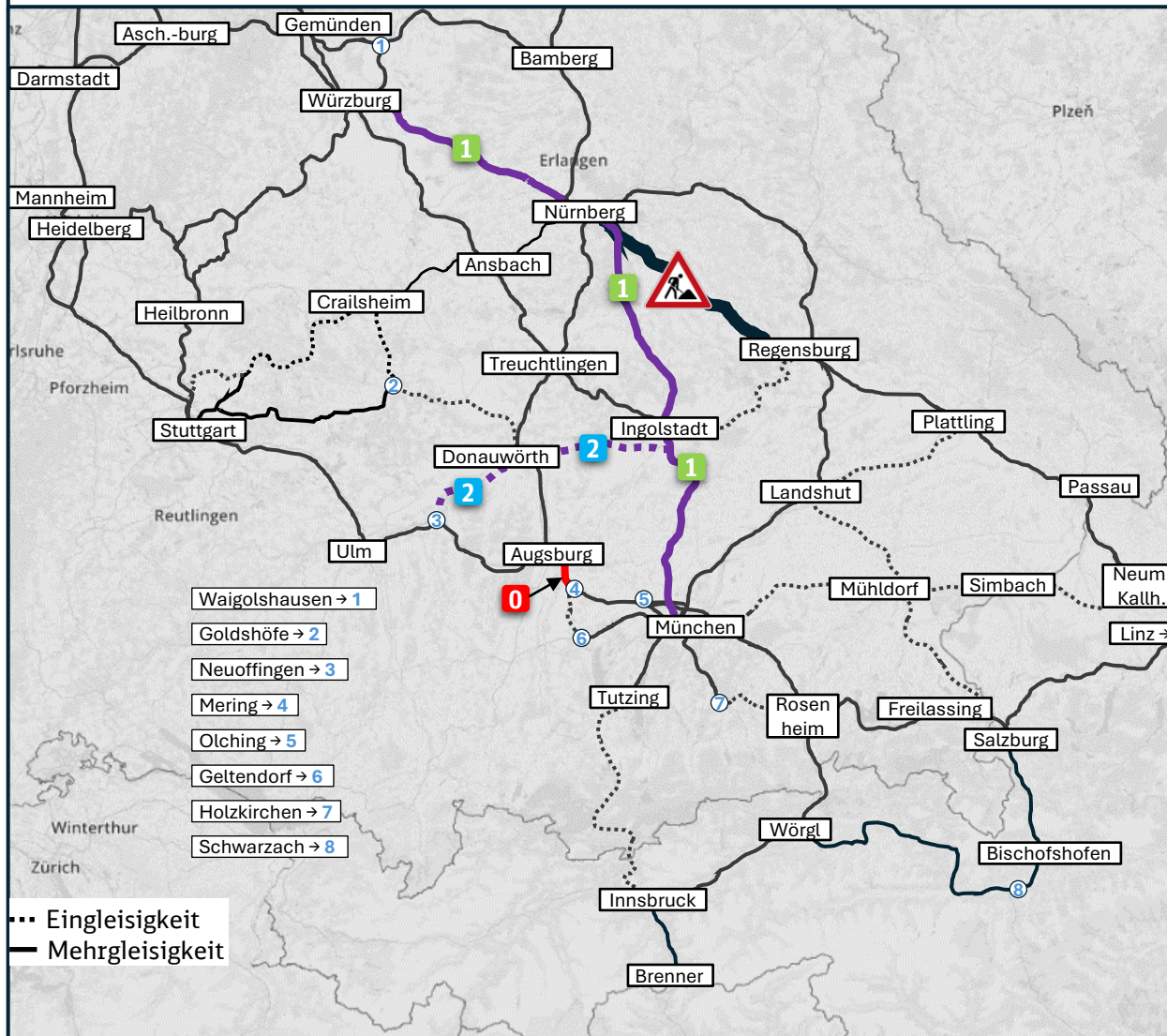
5.1 Augsburg – Mering SPFV / SPNV

Dispokonzert



DB InfraGO

Betroffene Linien: 11, 18, 24, 42, 47, 60, 62, 83, RE9, RE80/89, RB67, RB87/89, RB13, Westbahn



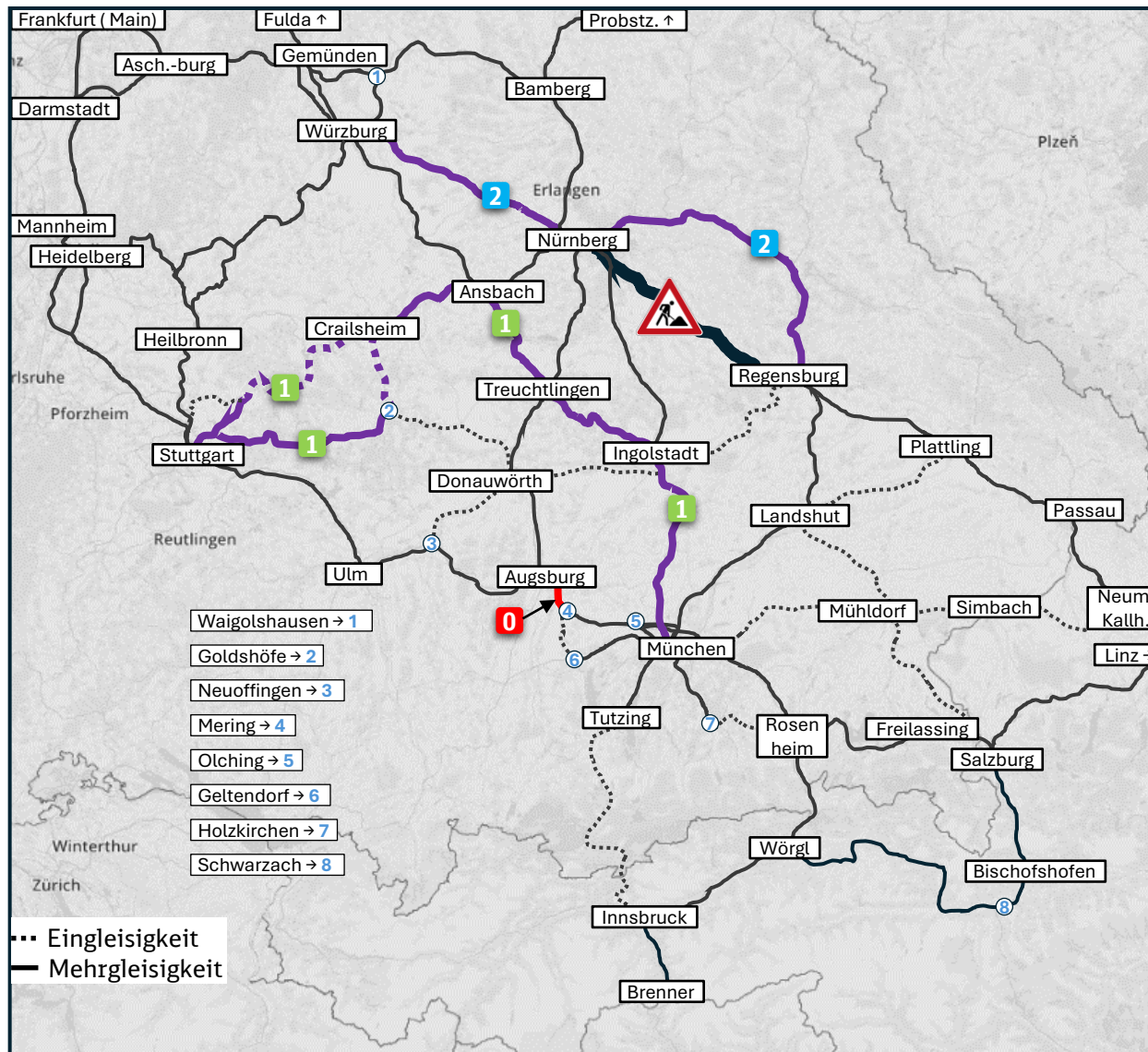
50% Einschränkung HGK offen		Ausfall / Teilausfall: 47, 60 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	11, 42, 18, 62, 83, RE9, Westbahn	
1	Umleitung	24	
	Teilausfall	47	Stuttgart ↔ München
	Ausfall	60	
	Vorzeitige Wende	RE80/89, RB67, RB87/89, RB13	

50% Einschränkung Altbau offen		Ausfall / Teilausfall: 47, 60 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	11, 42, 83, RE9, RE80/89, Westbahn	L42 → Laufweg ggf. über Wendlingen ↔ Ulm
1	Umleitung	18, 24	
2	Umleitung	62	Haltausfall → Augsburg Hbf; Zusatzhalt → Donauwörth; Richtungswechsel in Ingolstadt Laufweg ggf. über Wendlingen ↔ Ulm
	Teilausfall	47	Stuttgart ↔ München
	Ausfall	60	
	Vorzeitige Wende	RB67, RB87/89, RB13	

5.1 Augsburg – Mering SGV

Dispokonzert

Ü 13.7.4.17


DB InfraGO


Totalsperrung

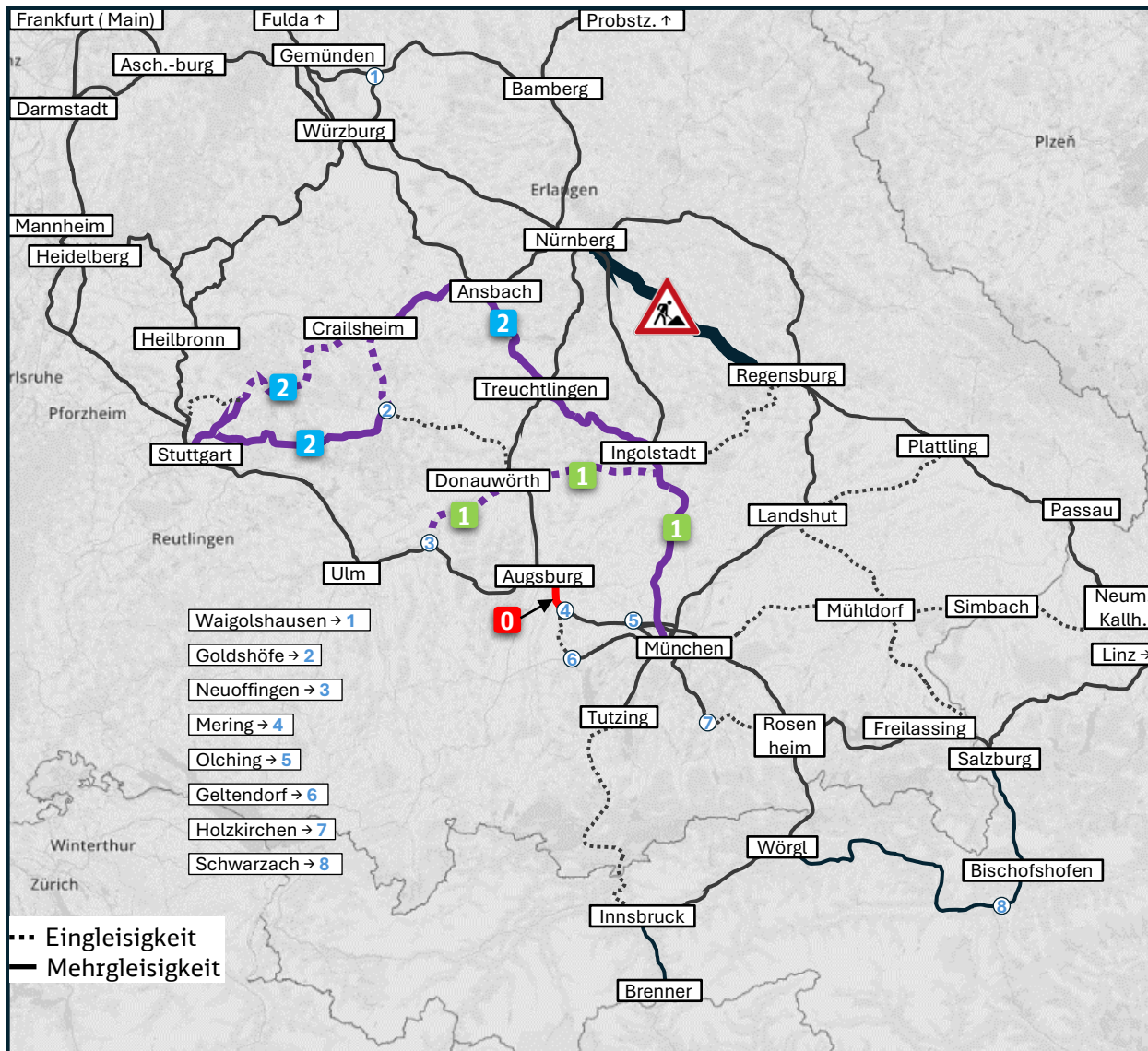
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 45%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> München / Österreich
2 Nur V- Traktion!	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Regensburg/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

5.1 Augsburg – Mering SGV 50%

Dispokonzert

Ü 13.7.4.17



50% Einschränkung HGV offen		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 80%	
1	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland (Ingolstadt Kopfmachen) <-> München/ Österreich
2	Umleitung <1%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland Raum Stuttgart → Richtungswechsel <-> München/ Österreich
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!		

50% Einschränkung Altbau offen		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 90%	
1	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland (Ingolstadt Kopfmachen) <-> München/ Österreich
2	Umleitung <1%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland Raum Stuttgart → Richtungswechsel <-> München/ Österreich
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!		

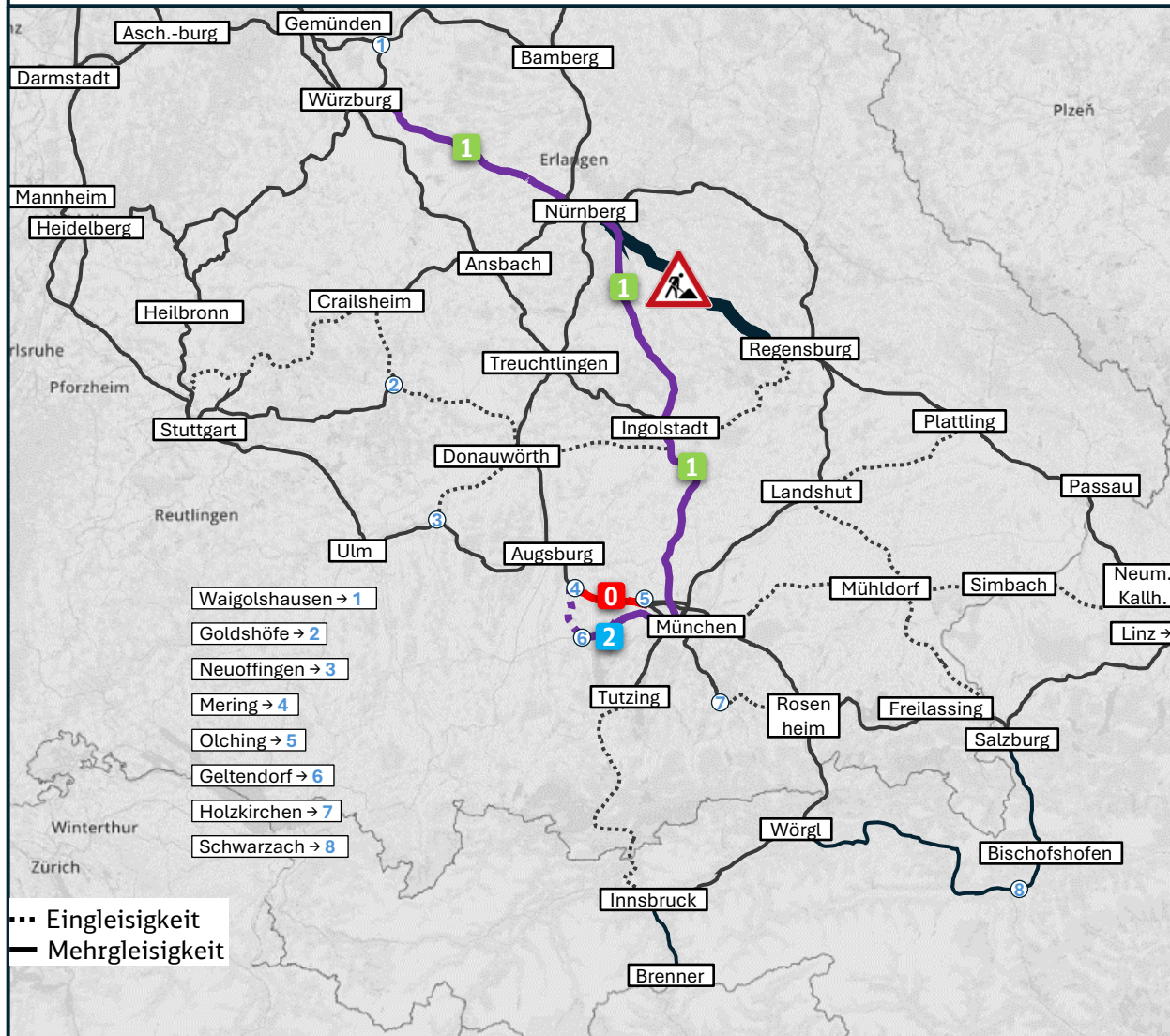
5.2 Mering – Olching SPFV / SPNV

Dispokonzert

Ü 13.7.4.18



Betroffene Linien: 11, 18, 24, 42, 47, 60, 62, 83, (RE1), RE9, RE80/89, (RB16), (RB67), RB80/89, Westbahn



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 47, 60, 62, Westbahn, RB16, RB67, RE1	
		Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	24	
2	Umleitung	11, 42, RE9	RE9 nur bis Geltendorf, keine Weiterfahrt nach München
	Teilausfall	18	Nürnberg ↔ München
	Teilausfall	47, 83, Westbahn	Stuttgart ↔ München
	Teilausfall	62	nördlich München; nicht betroffen Fahrten von und nach Ulm über die Südbahn
	Ausfall	60	
	Ausfall	RB16	Taktverstärker
	Teilausfall	RB67	Taktverstärker Augsburg ↔ Geltendorf
	Ausdünnen	RE1	München-Ingolstadt nur noch 2h Takt
	Vorzeitige Wende	RE80/89, RB86/87	Wende an geeigneten Bahnhöfen

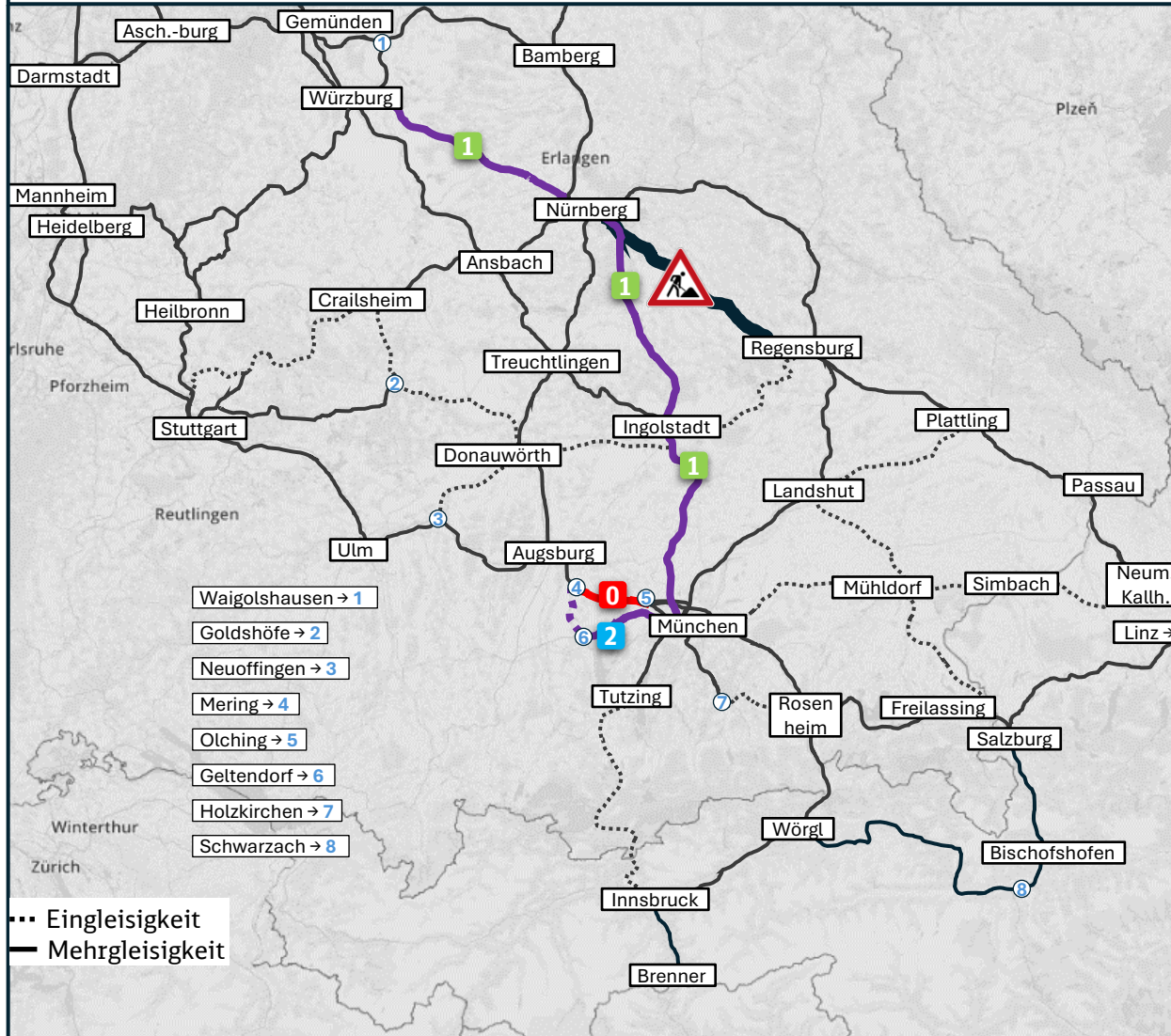
5.2 Mering – Olching SPFV / SPNV

Dispokonzert



DB InfraGO

Betroffene Linien: 11, 18, 24, 42, 47, 60, 62, 83, RE9, RE80/89, RB67, RB80/89, Westbahn



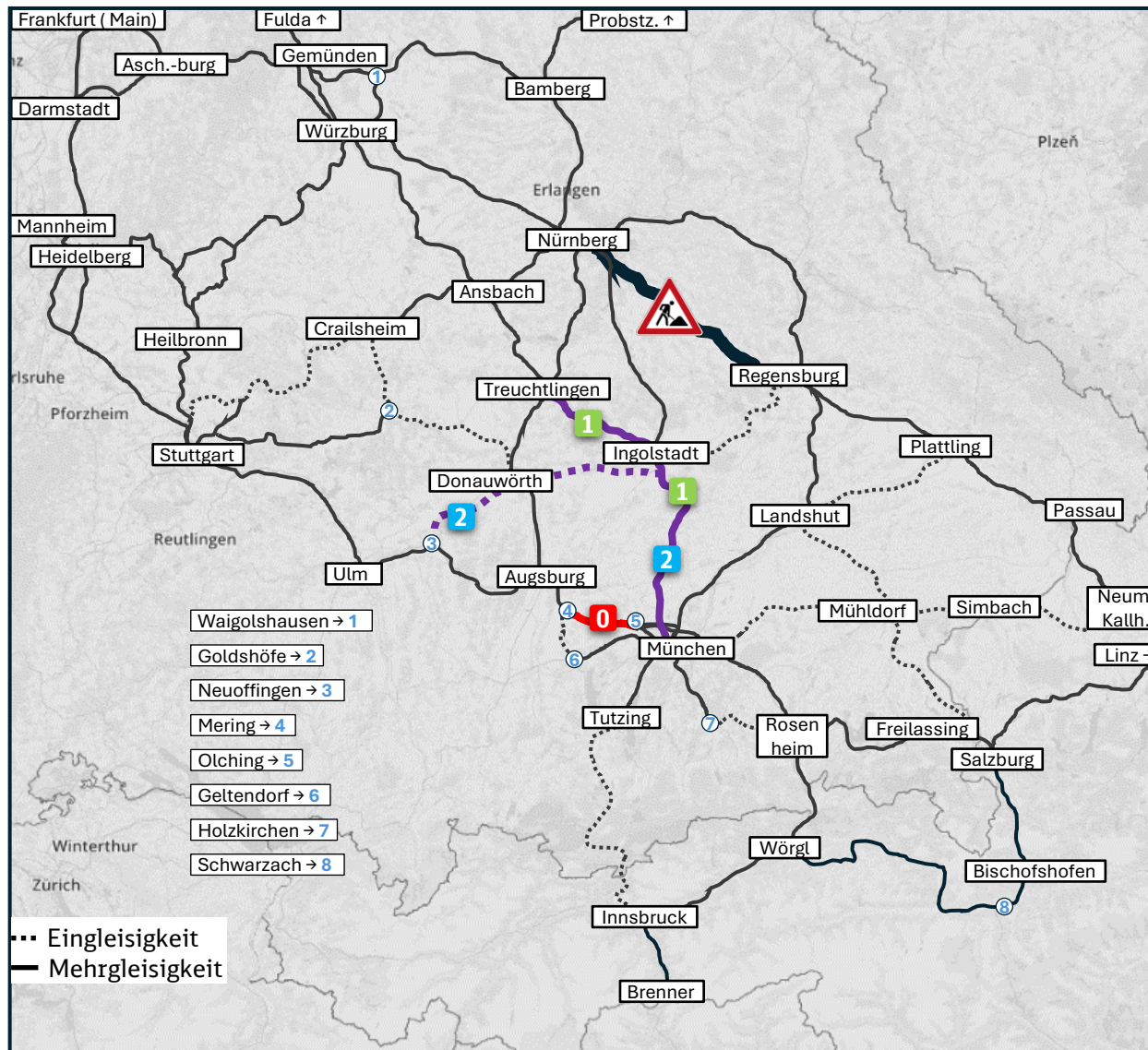
50% Einschränkung HGV offen		Ausfall / Teilausfall: 47, 60 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	11, 42, 18, 62, 83, RE9, Westbahn	
1	Umleitung	24	
	Teilausfall	47	Stuttgart ↔ München
	Ausfall	60	
	Vorzeitige Wende	RE80/89, RB67, RB87/89	

50% Einschränkung Altbau offen		Ausfall / Teilausfall: 47, 60 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	11, 42, 83, RE9, RE80/89, Westbahn	L42 Prüfung Wendlingen ↔ Ulm
1	Umleitung	18, 24	
2	Umleitung	62	Prüfung Wendlingen ↔ Ulm
	Teilausfall	47	Stuttgart ↔ München
	Ausfall	60	
	Vorzeitige Wende	RB67, RB87/89	

5.2 Mering – Olching SGV

Dispokonzert

Ü 13.7.4.18


DB InfraGO


Totalsperrung

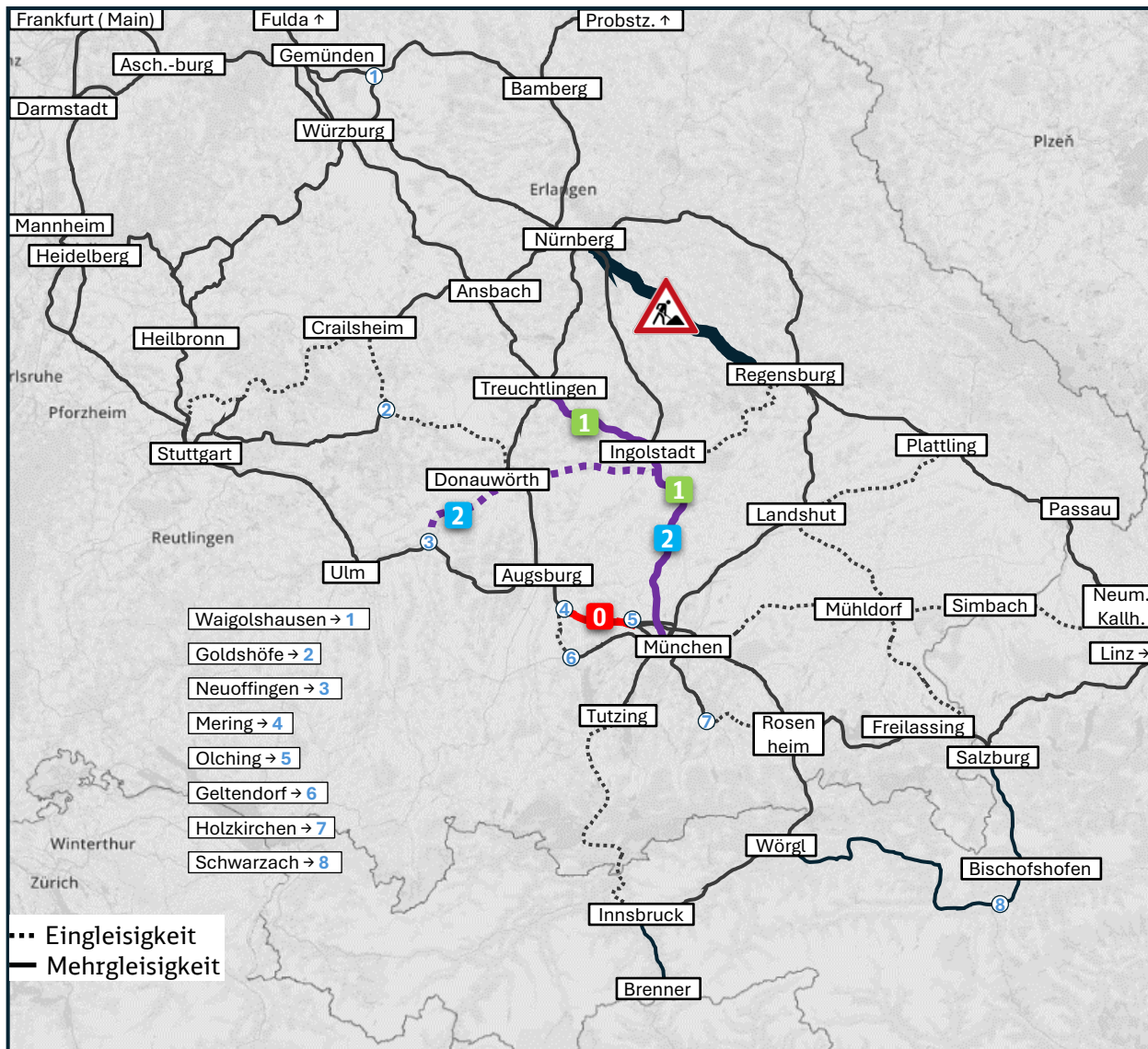
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 45%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> München/ Österreich
2	Umleitung 10%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland Ingolstadt → Richtungswechsel <-> München/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

5.2 Mering – Olching SGV 50%

Dispokonzert

Ü 13.7.4.18



50% Einschränkung HGV offen

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 80%	
1	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> München / Österreich
2	Umleitung 10%	Ruhrgebiet / Norddeutschland Ingolstadt -> Richtungswechsel <-> München / Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

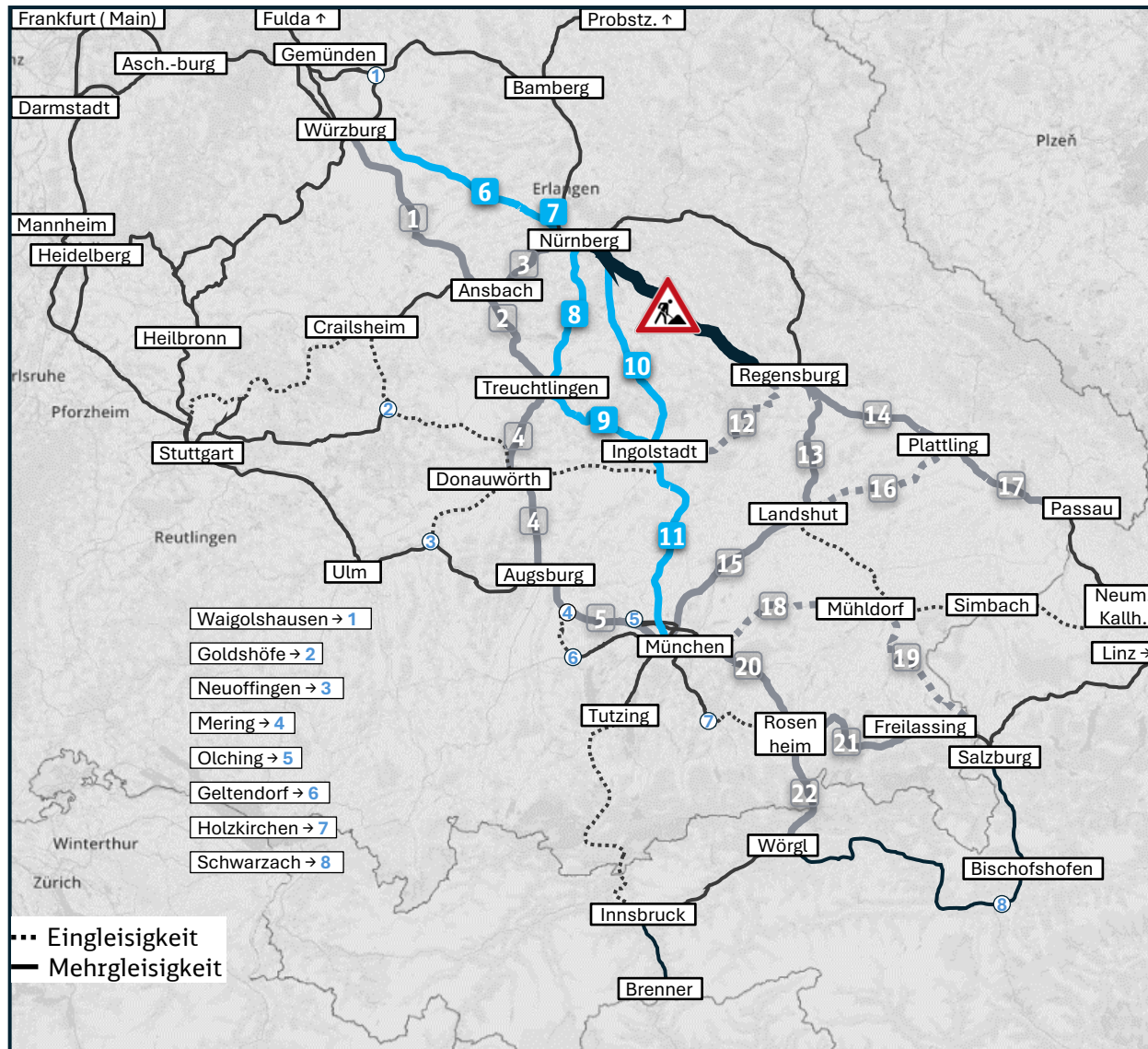
50% Einschränkung Altbau offen

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 90%	
1	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> München / Österreich
2	Umleitung <1%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland Raum Stuttgart -> Richtungswechsel <-> München / Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!



Bereich Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München



Szenarien

6. Würzburg – Nürnberg	9. Treuchtlingen – Ingolstadt
7. Knoten Fürth	10. Nürnberg – Ingolstadt
8. Nürnberg – Treuchtlingen	11. Ingolstadt – München

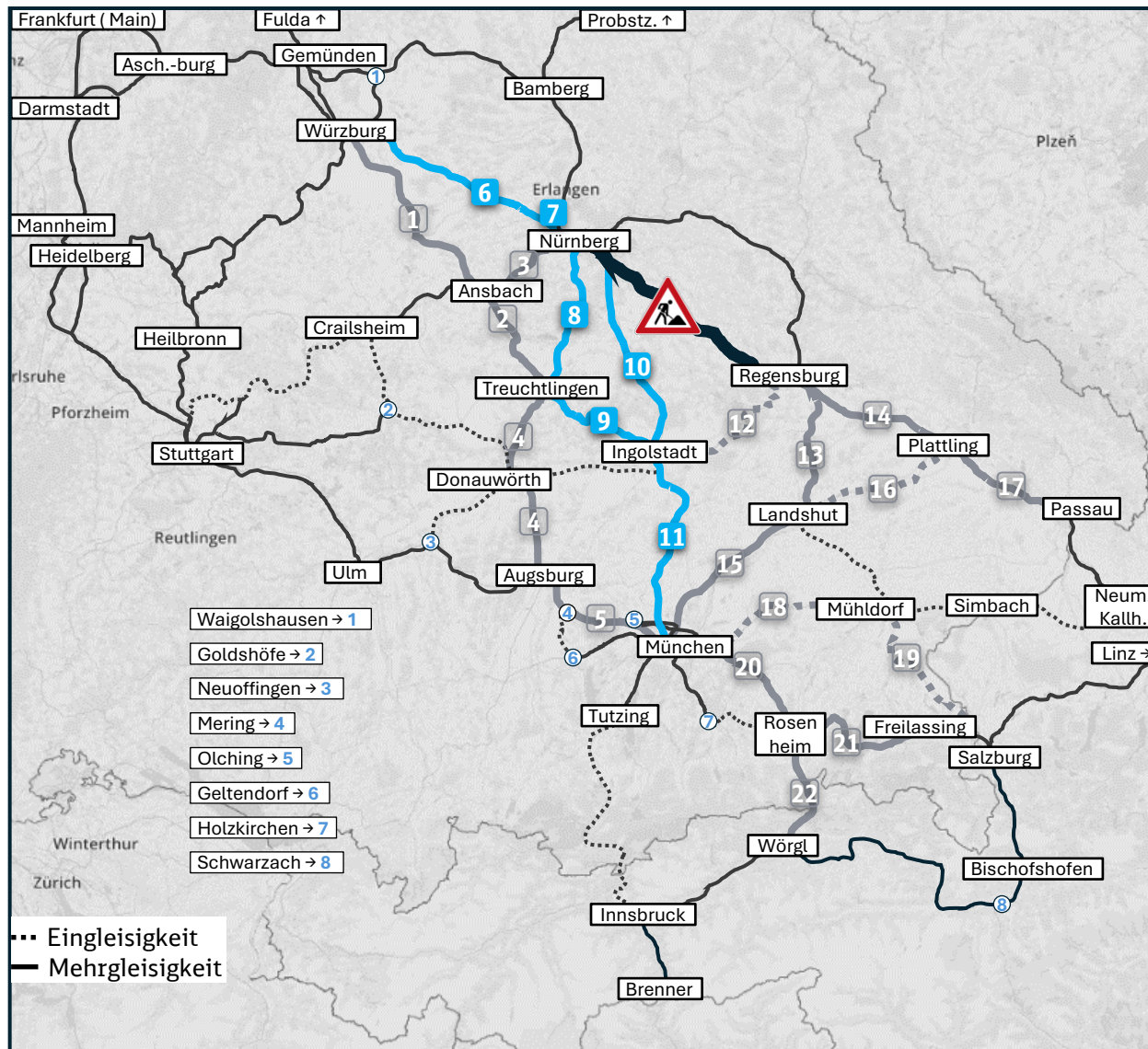
* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München

Streckenabschnitte / Besonderheiten	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Würzburg – Nürnberg Rbf	D4	80/410	1) 1.750 t; 2) 1.800 t	
Würzburg – Bamberg – Nürnberg Rbf	D4	80/410	1) 1.770 t; 2) 2.690 t	
Nürnberg Rbf – Treuchtlingen	D4	80/410	1) 2.500 t; 2) 2.600 t	
Gemünden – Waigolshausen	D4	80/410	1) 2.540 t; 2) 2.950 t	
Würzburg – Lauda – Bad Friedrichshall	D4	75/405	1) 1.380 t; 2) 1.740 t	600m ⁺
Würzburg – Aschaffenburg – Darmstadt – Heidelberg	D4	80/410	1) 2.500 t; 2) 1.600 t	
Mannheim – Graben-Neudorf – Bruchsal	D4	80/410	1) 3.260 t; 2) 3.650 t	
Heidelberg – Bruchsal	D4	80/410	1) 3.390 t; 2) 3.670 t	
Bruchsal – Bretten – Kornwestheim	D4	80/410	1) 1.760 t; 2) 2.200 t	
Heidelberg – Mosbach-Neckarelz – Bad Friedrichshall	D4	38/357	1) 2.800 t; 2) 3.620 t	
Bad Friedrichshall – Kornwestheim	D4	80/410	1) 1.840 t; 2) 3.510 t	
Nürnberg – Schwandorf – Regensburg	D4	55/385	Br. Spezifisch nur V-Traktion!	600m ⁺

*Zuglängen

Bereich Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München



Szenarien

6. Würzburg – Nürnberg	9. Treuchtlingen – Ingolstadt
7. Knoten Fürth	10. Nürnberg – Ingolstadt
8. Nürnberg – Treuchtlingen	11. Ingolstadt – München

* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege Würzburg – Nürnberg – Ingolstadt – München

Streckenabschnitte / Besonderheiten	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Nürnberg Rbf – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.500 t; 2) 2.600 t	
Ansbach – Treuchtlingen	D4	80/410	1) 1.840 t; 2) 1.890 t	
Kornwestheim – Ulm	D4	80/410	1) 930 t; 2) 1.390 t	
Ulm – Augsburg	D4	80/410	1) 2.460 t; 2) 1.800 t	
Augsburg – München	D4	80/410	1) 2.460 t; 2) 2.160 t	
Ingolstadt – München	D4	80/410	1) 2.390 t; 2) 2.700 t	
Treuchtlingen – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.670 t; 2) 2.830 t	
Neuoffingen – Donauwörth	D4	80/410	1) 3.470 t; 2) 2.830 t	
Donauwörth – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.840 t; 2) 2.730 t	
Kornwestheim – Schwäbisch Hall-Hessental – Crailsheim	D4	80/410	1) 1.780 t; 2) 1.240 t	
Kornwestheim – Goldshöfe – Crailsheim	D4	80/410	1) 1.430 t; 2) 1.730 t	
Crailsheim – Ansbach	D4	80/410	1) 2.350 t; 2) 2.410 t	
Augsburg – Geltendorf – München	D4	80/410	1) 2.460 t; 2) 2.180 t	

*Zuglänge

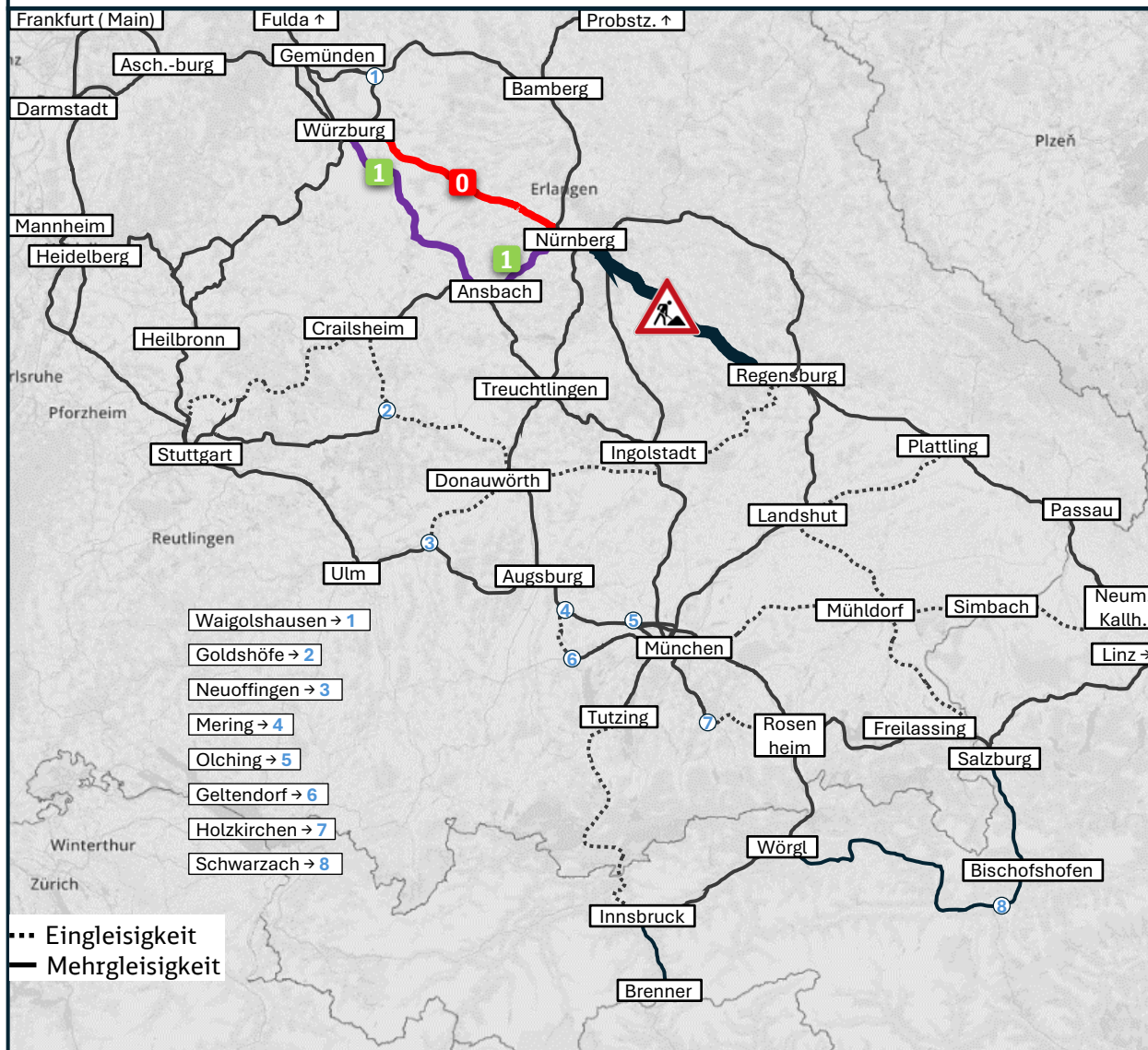
6 Würzburg – Fürth SPFV / SPNV

Dispokonzert

Ü 16.7.4.5



Betroffene Linien: 1, 25, 41, 61, 91, RE10, RE80, S6



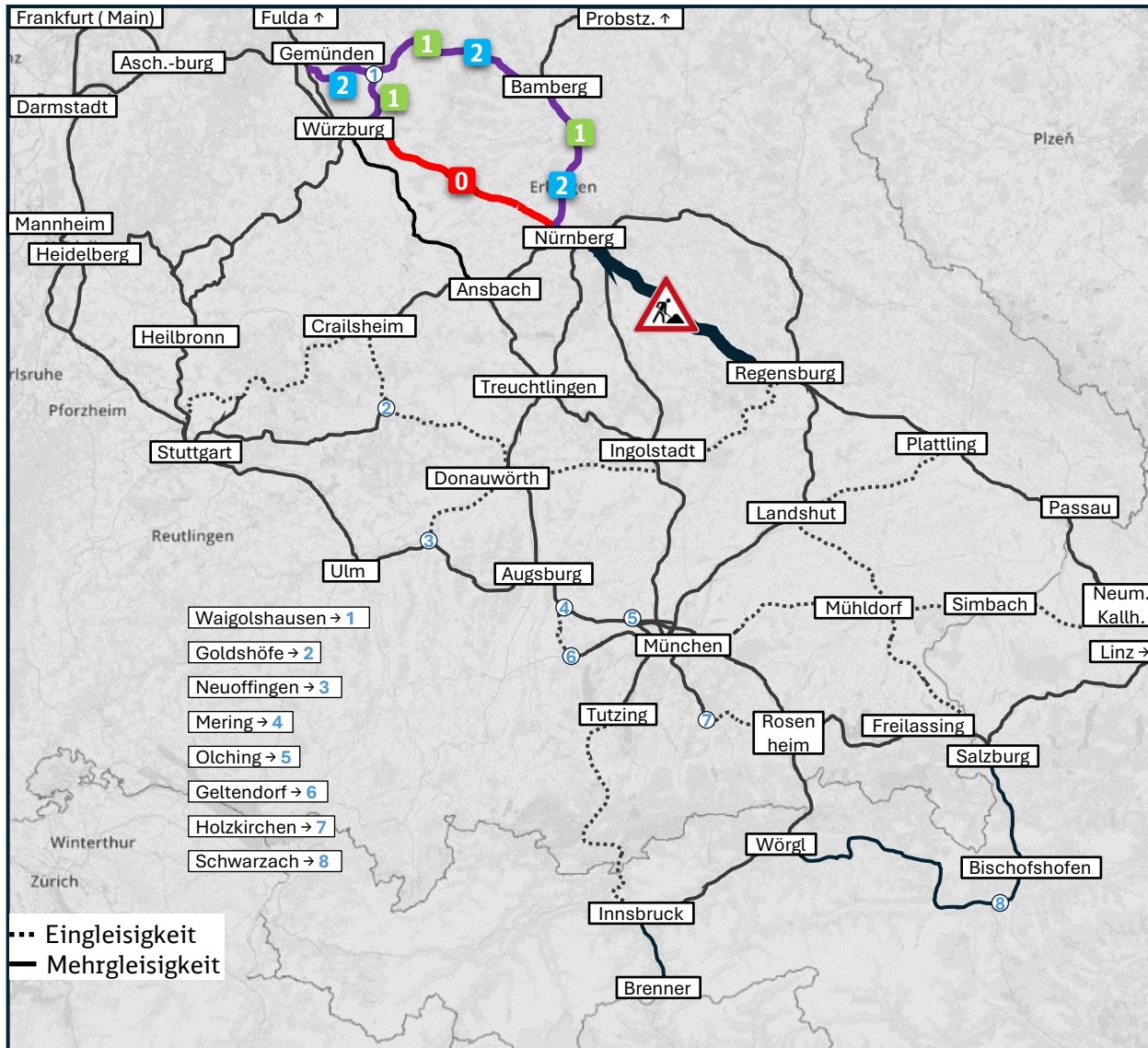
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 61, 91, RB80 Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	1, 41, 25	
	Teilausfall	61	Leipzig ↔ Ansbach
	Teilausfall	91	Westlich Nürnberg; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RE10, S6	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausfall	RB80	Entlastungsverk. Würzburg ↔ Marktbreit

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	41, RE10, S6	
1	Umleitung	1, 91, 25	

6 Würzburg – Fürth SGV

Dispokonzert

Ü 16.7.4.5



Totalsperrung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 80%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Nürnberg/ Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg
2	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Nürnberg/Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

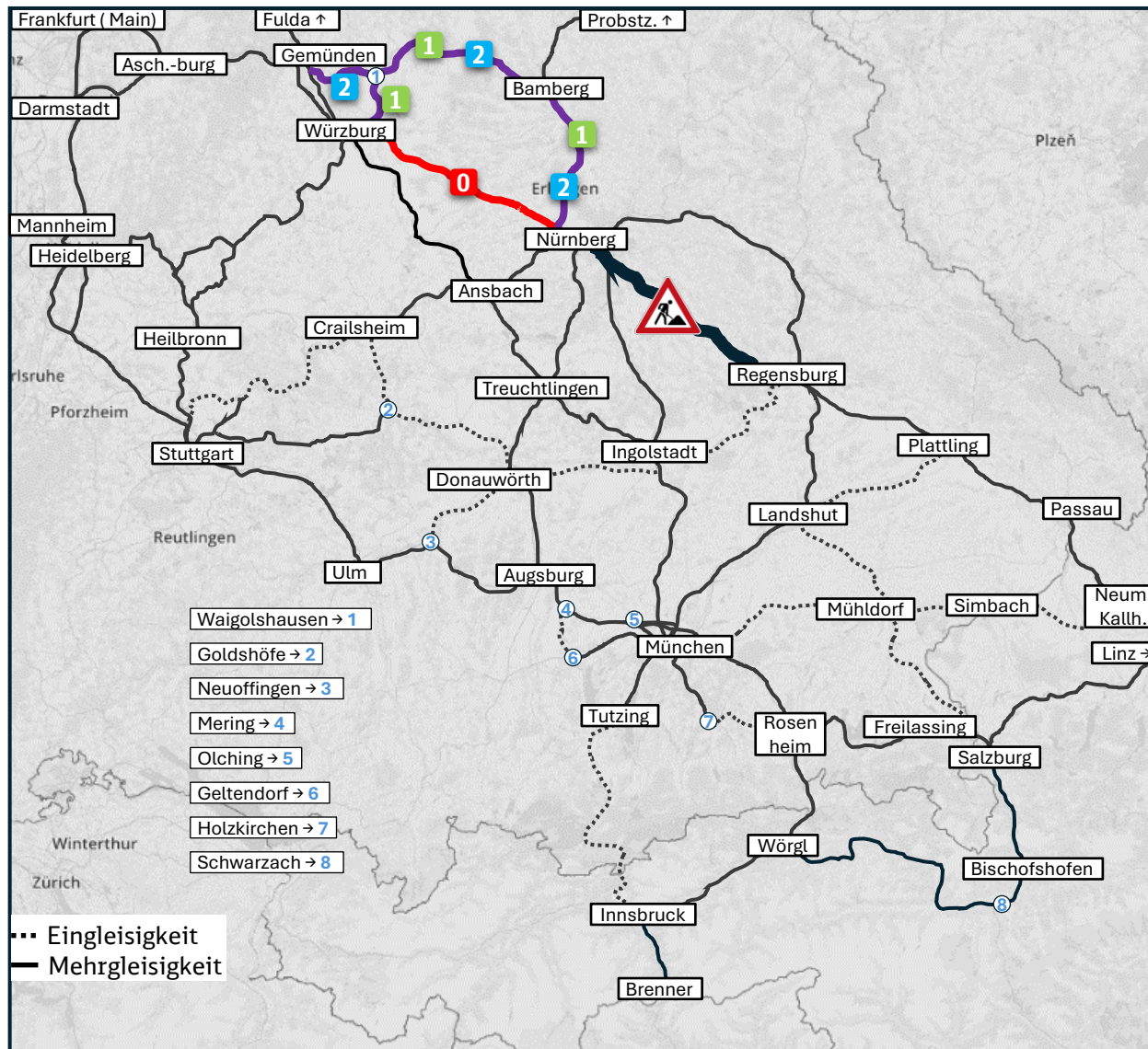
6 Würzburg – Fürth SGV 50%

Dispokonzert

Ü 16.7.4.5



DB InfraGO



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 10%	
1	Umleitung 70%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ München/ Österreich
2	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ München/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

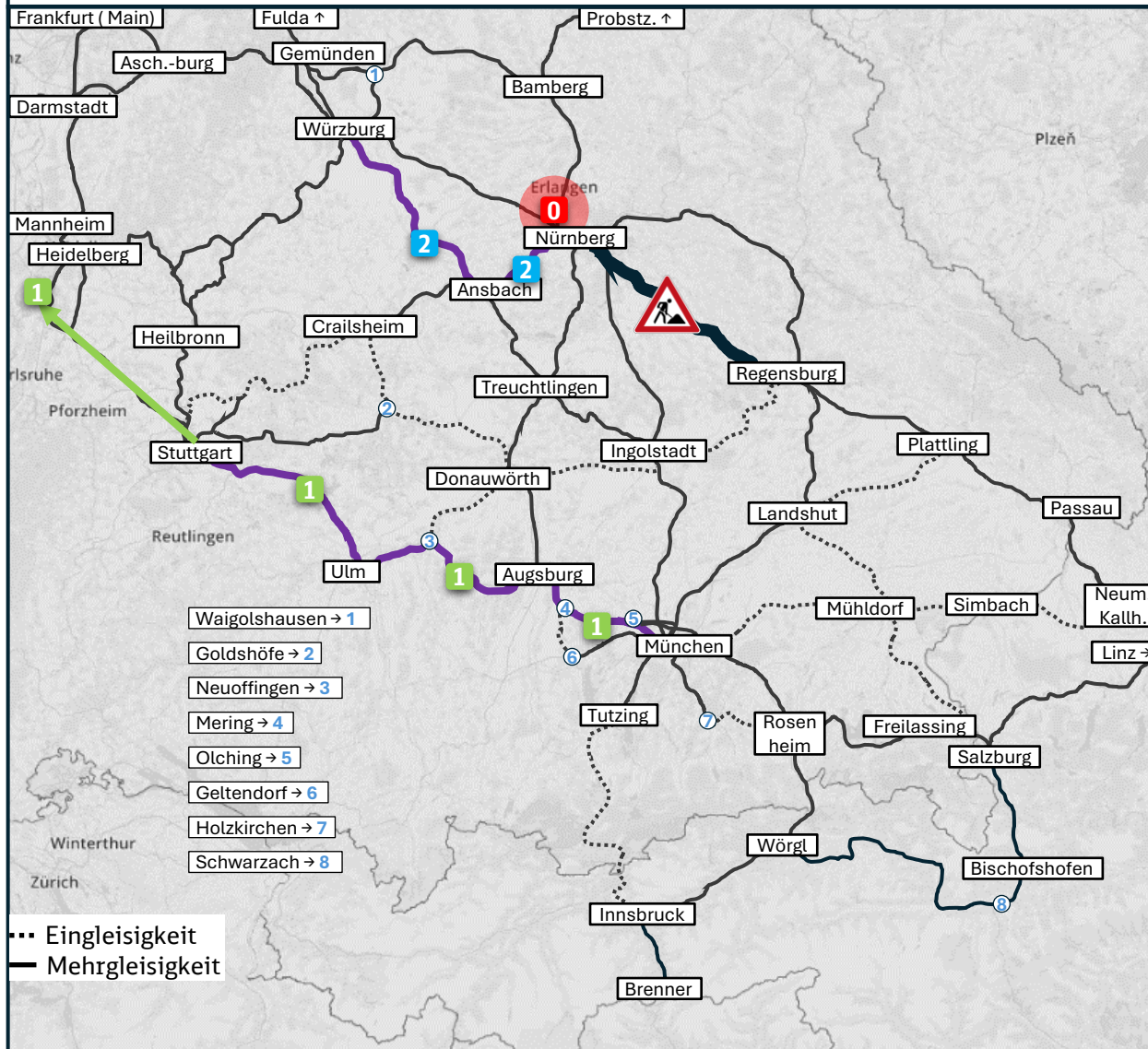
7 Knoten Fürth nicht anfahrbar SPFV / SPNV

Dispokonzert

7.3.3



Betroffene Linien: 1, 18, 24, 25, 28, 29, 41, 61, 91, Linien NV



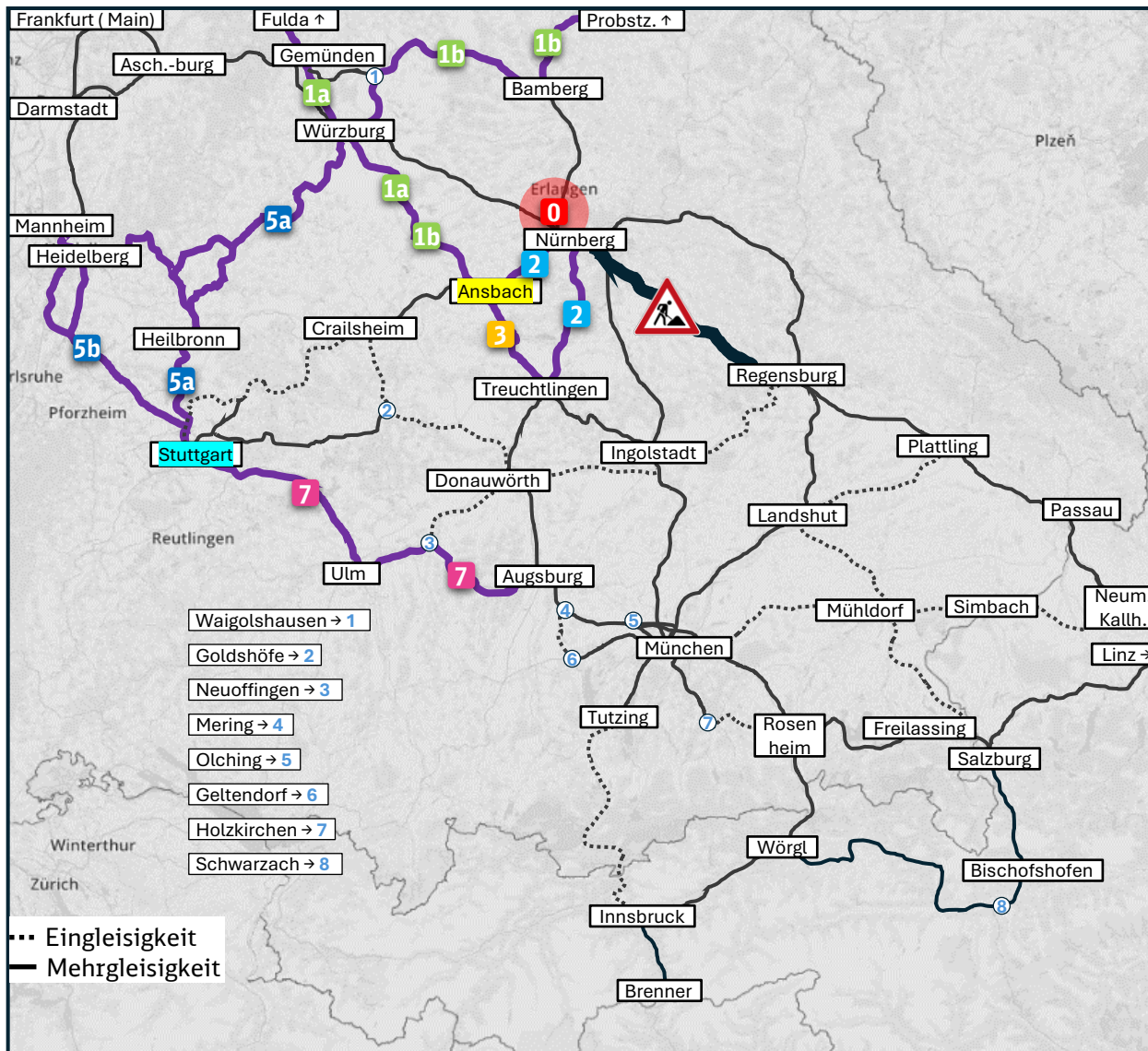
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 1, 18, 24, 28, 61, 91, RE80 Einzelfallregelung: 1	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	41	Umleitung über Stuttgart
2	Umleitung	25, 29	Ab Erfurt via Fulda
	Teilausfall	18, 28	Erfurt ↔ München
	Teilausfall	61	Leipzig ↔ Ansbach
	Teilausfall	91	westlich Nürnberg; nicht betroffen 20 / 21
	Ausfall	24	gesamter Laufweg
	Ausfall	91	90 / 91 und 1204 / 1205
	Vorzeitige Wende	Linien NV	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausfall	RB80	Entlastungsverk. Würzburg ↔ Marktbreit

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 91, RB12, RE19/RE29 Einzelfallregelung: 1	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	18, 28, 29, 91* RE10, S6, RE14 / RE20 / RE28, S1	*L91 nur 90 / 91 und 1204 / 1205 S-Bahnen jeweils eine Fahrt pro Stunde und Richtung
2	Umleitung	25, 41	
	Teilausfall	91	westlich Nürnberg; nicht betroffen 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RB12, RE19/RE29	

7 Knoten Fürth nicht anfahrbar SGV

Dispokonzert

7.3.3



Totalsperrung

Umleitung über den **Knoten Ansbach** 80%

Weg		Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1a	1b	Nördlich Umleitung 80%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Ansbach
2		Südlich Umleitung 30%	Knoten Ansbach <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg/ Österreich
3		Südlich Umleitung 50%	Knoten Ansbach <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg/ Österreich

Umleitung über den **Knoten Stuttgart** 20%

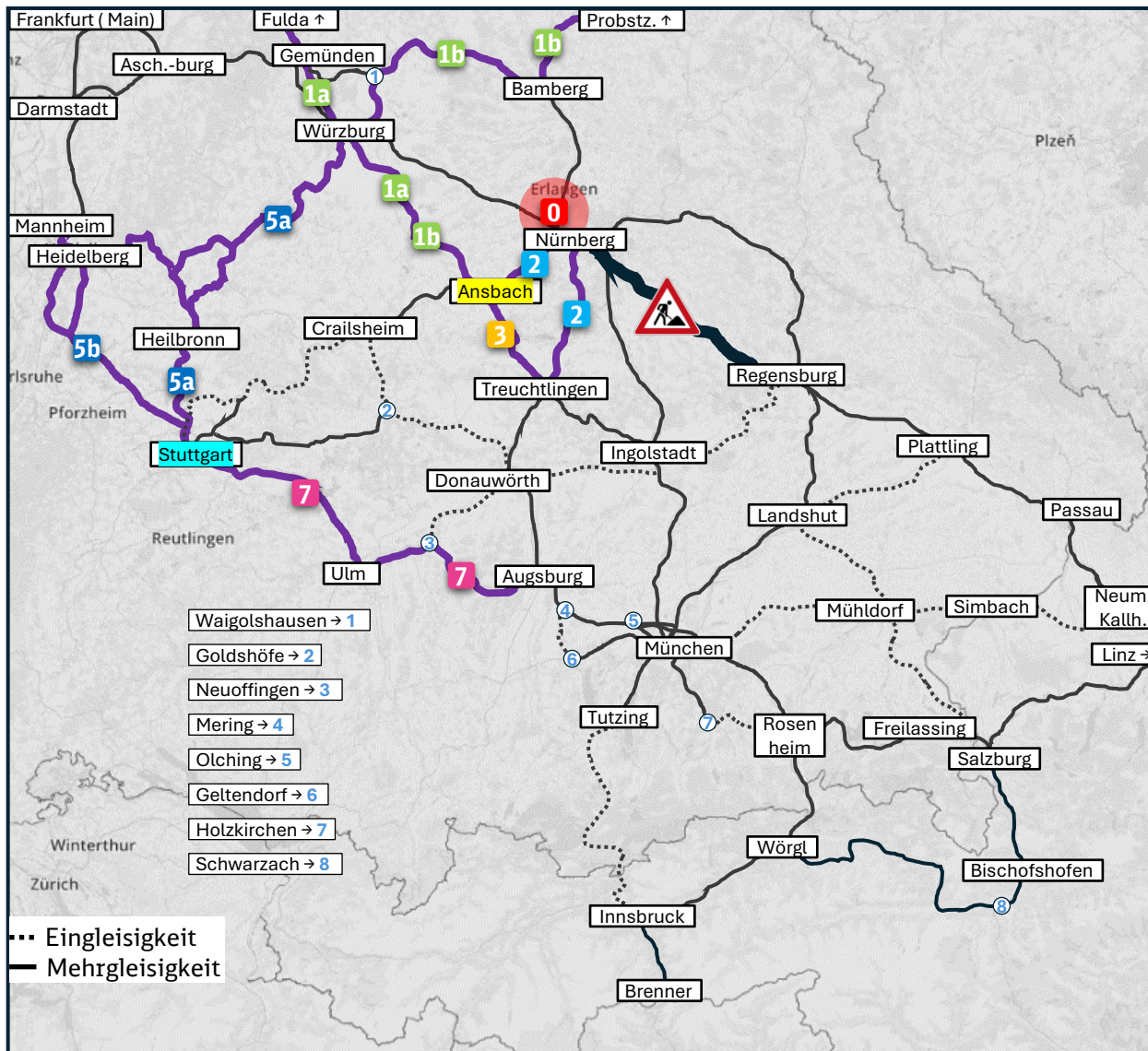
Weg		Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a	5b	Nördlich Umleitung 20%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
7		Südlich Umleitung 20%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt/ Regensburg/ München/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

7 Knoten Fürth nicht anfahrbar SGV 50%

Dispokonzert

7.3.3



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 45%	

Umleitung über den Knoten Ansbach 40%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1a 1b	Nördlich Umleitung 40%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Ansbach
2	Südlich Umleitung 40%	Knoten Ansbach <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg/ Österreich
3	Südlich Umleitung 10%	Knoten Ansbach <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg/ Österreich

Umleitung über den Knoten Stuttgart 5%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 5%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
7	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt/ Regensburg/ München/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

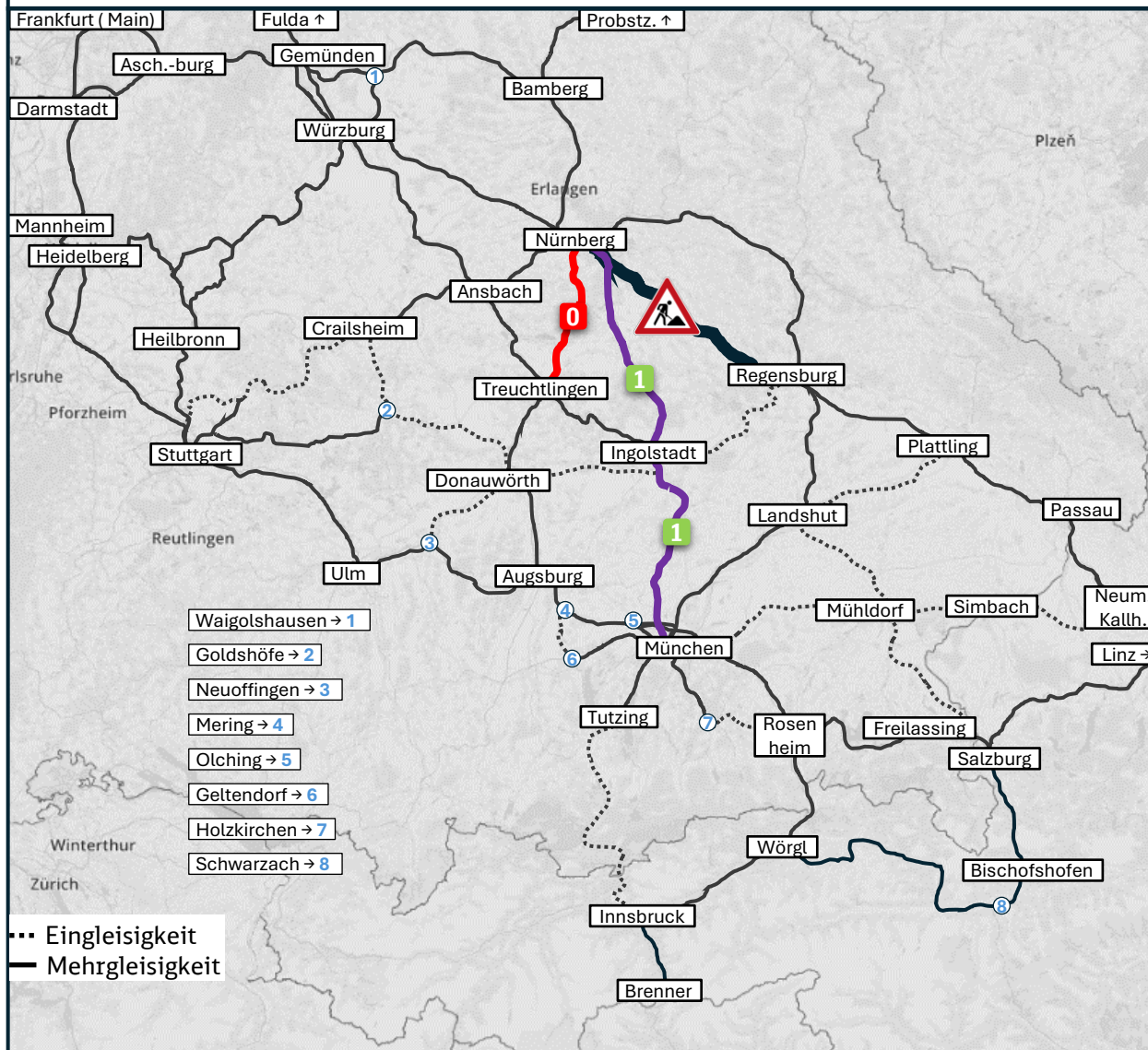
8 Nürnberg – Treuchtlingen SPFV / SPNV

Dispokonzert

Ü 8.7.4.9



Betroffene Linien: 18, RE7/17, RE16/60, RB16, RB80, S2



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: RB80 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	18	
	Vorzeitige Wende	RE7/17, RE16, RE60, RB16, S2	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausfall	RB80	Taktverstärker Würzburg ↔ Marktbreit

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RB16, RE16	
1	Umleitung	18	
	Vorzeitige Wende	RE7/17, RE60, S2	

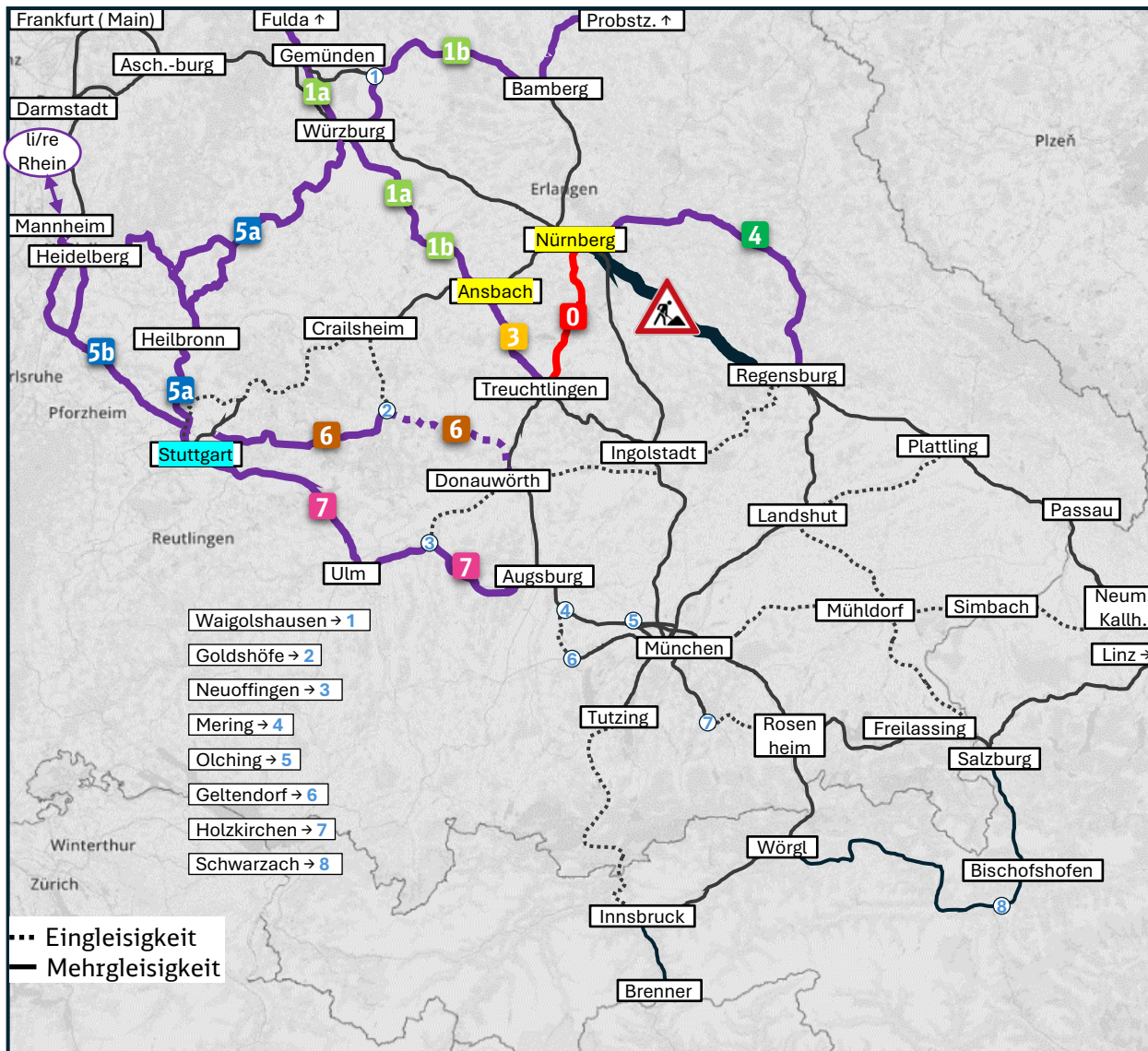
8 Nürnberg – Treuchtlingen SGV

Dispokonzert

Ü 8.7.4.9



DB InfraGO

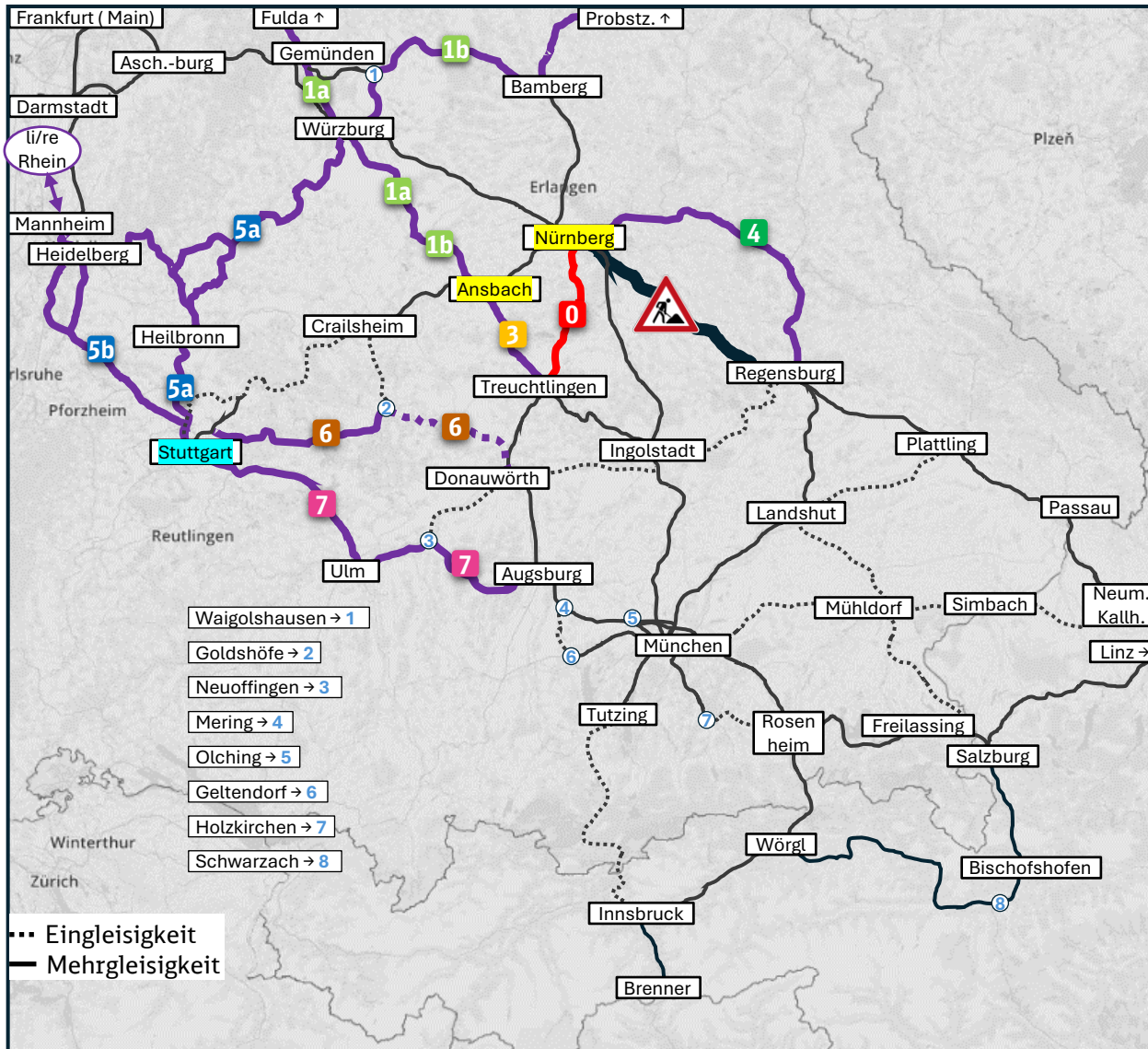


Totalsperrung		
Umleitung über den Knoten Nürnberg / Ansbach 45%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1a 1b	Nördlich Umleitung 40%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Ansbach
3	Südlich Umleitung 40%	Knoten Ansbach <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg / Österreich
4 nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 5%	Knoten Nürnberg <-> Regensburg/ Österreich
Umleitung über den Knoten Stuttgart 25%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 25%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt/ Regensburg/ München/ Österreich
7	Südlich Umleitung 20%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt/ Regensburg/ München/ Österreich
<p>Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.</p> <p>Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.</p>		

8 Nürnberg – Treuchtlingen SGV 50%

Dispokonzert

Ü 8.7.4.9



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	

Umleitung über den Knoten Nürnberg / Ansbach 25%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1a 1b	Nördlich Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten Ansbach
3	Südlich Umleitung 20%	Knoten Ansbach <-> Treuchtlingen/ Ingolstadt/ Regensburg/ Österreich
4 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 5%	Knoten Nürnberg <-> Regensburg/ Österreich

Umleitung über den Knoten Stuttgart 25%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 25%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt/ Regensburg/ München/ Österreich
7	Südlich Umleitung 20%	Knoten Stuttgart <-> Ingolstadt/ Regensburg/ München/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar. Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöfe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.

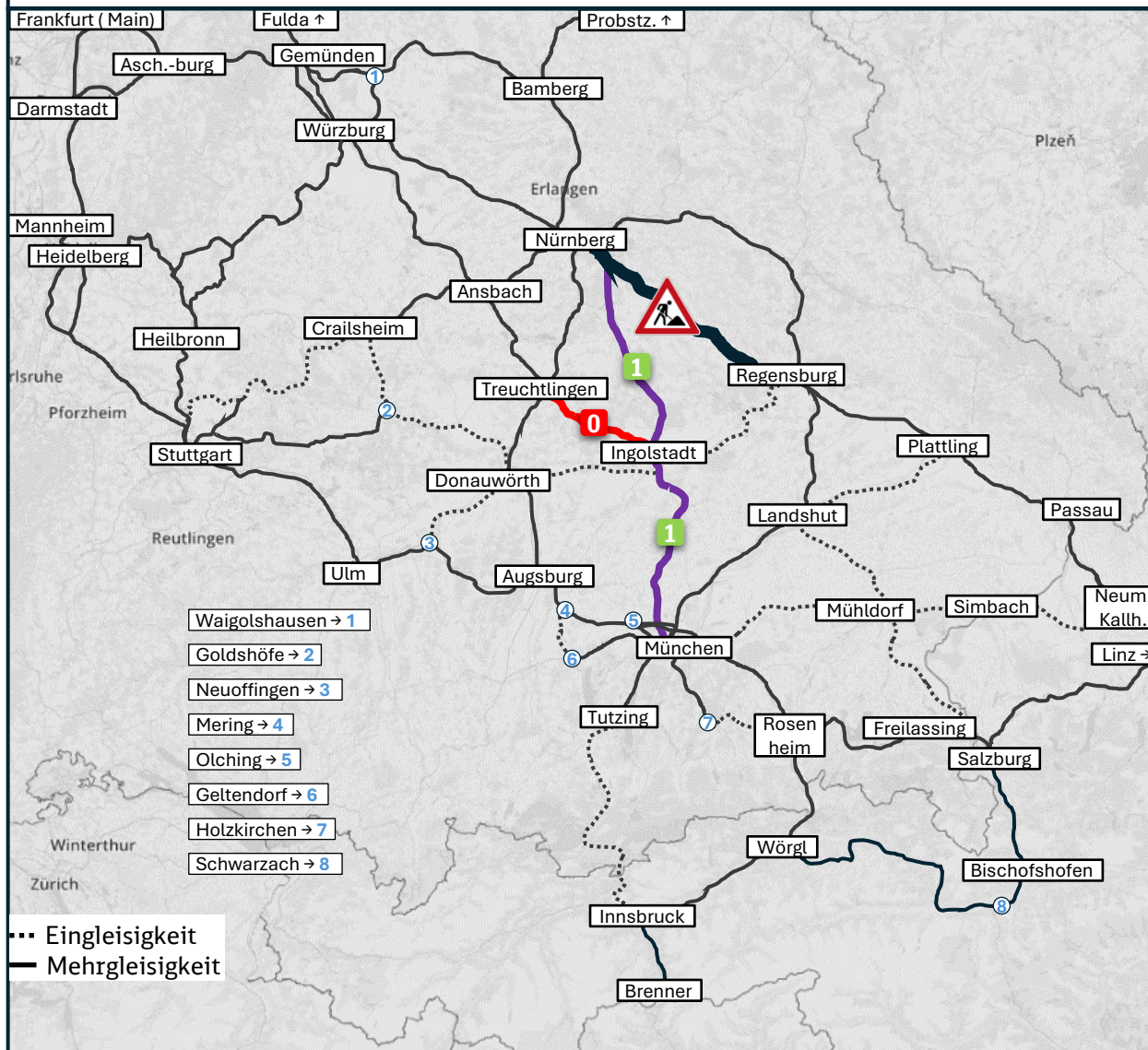
9 Treuchtlingen – Ingolstadt SPFV / SPNV

Dispokonzert

Kein Konzept



Betroffene Linien: (18), RB14, RB16



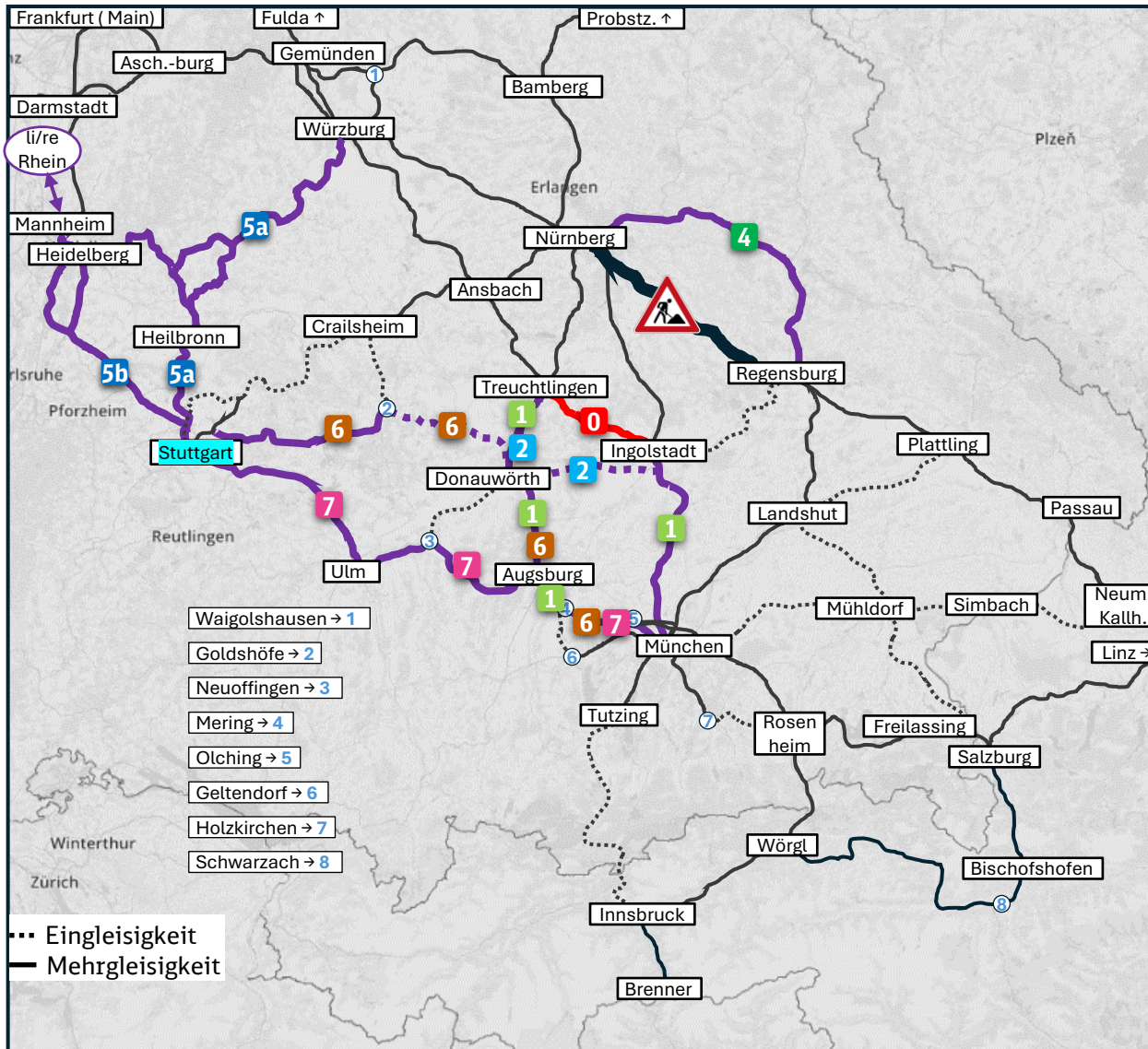
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	18	
	Vorzeitige Wende	RB16, RB14	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RB16	
	Vorzeitige Wende	RB14	

9 Treuchtlingen – Ingolstadt SGV

Dispokonzert

Kein Konzept



Totalsperrung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 60%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Österreich
2	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Regensburg/ Österreich
4	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Regensburg/ Österreich

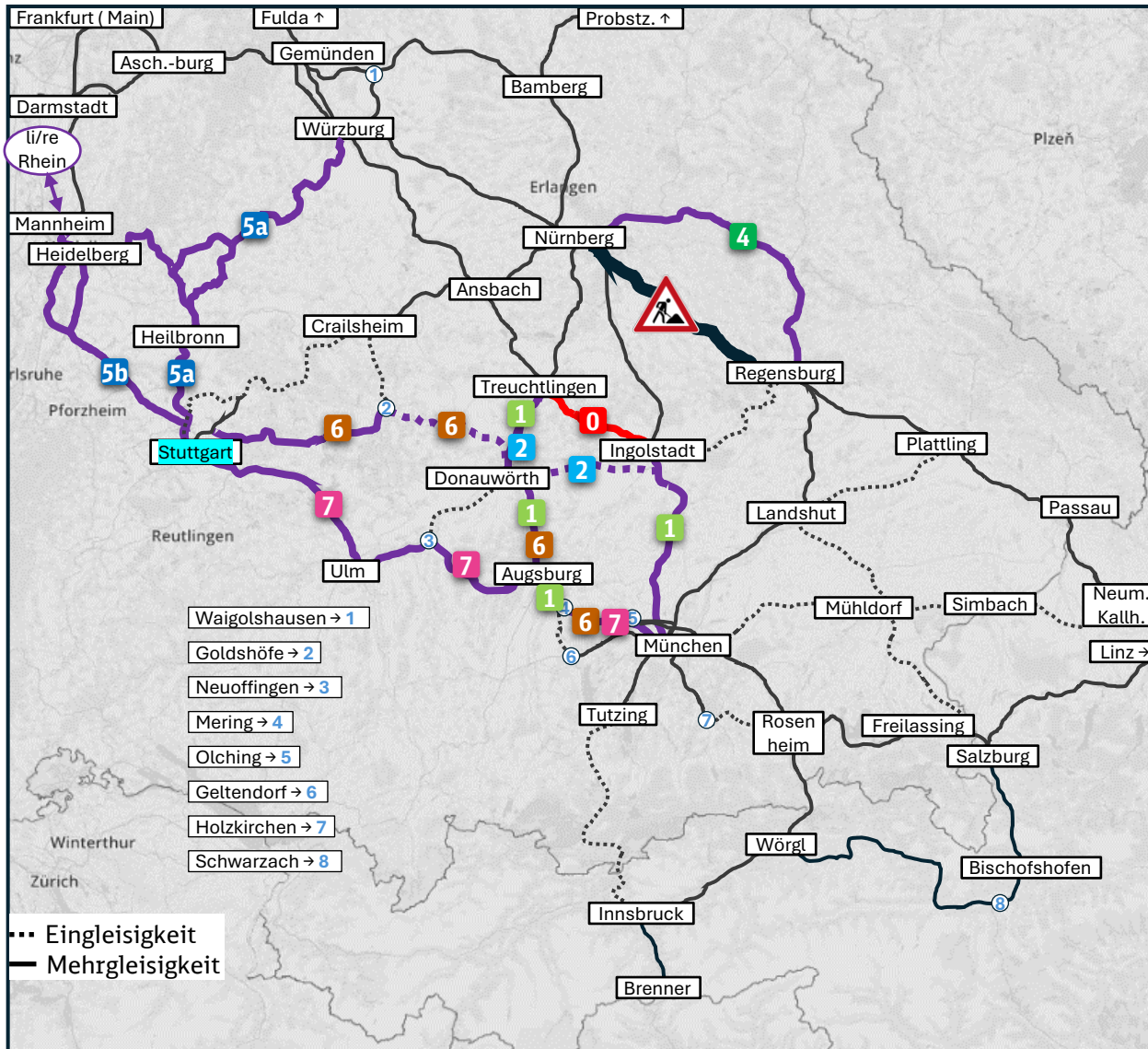
Umleitung über den Knoten Stuttgart 20%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 20%	Ruhrgebiet/ Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart <-> München/ Österreich
7	Südlich Umleitung 15%	Knoten Stuttgart <-> München/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.
Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Aalen – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.



9 Treuchtlingen – Ingolstadt SGV 50%



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 30%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Österreich
2	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Regensburg/ Österreich
4	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Regensburg/ Österreich
Nur V-Traktion!		

Umleitung über den Knoten Stuttgart 20%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 20%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung 5%	Knoten Stuttgart <-> München / Österreich
7	Südlich Umleitung 15%	Knoten Stuttgart <-> München / Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.
Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöhe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.

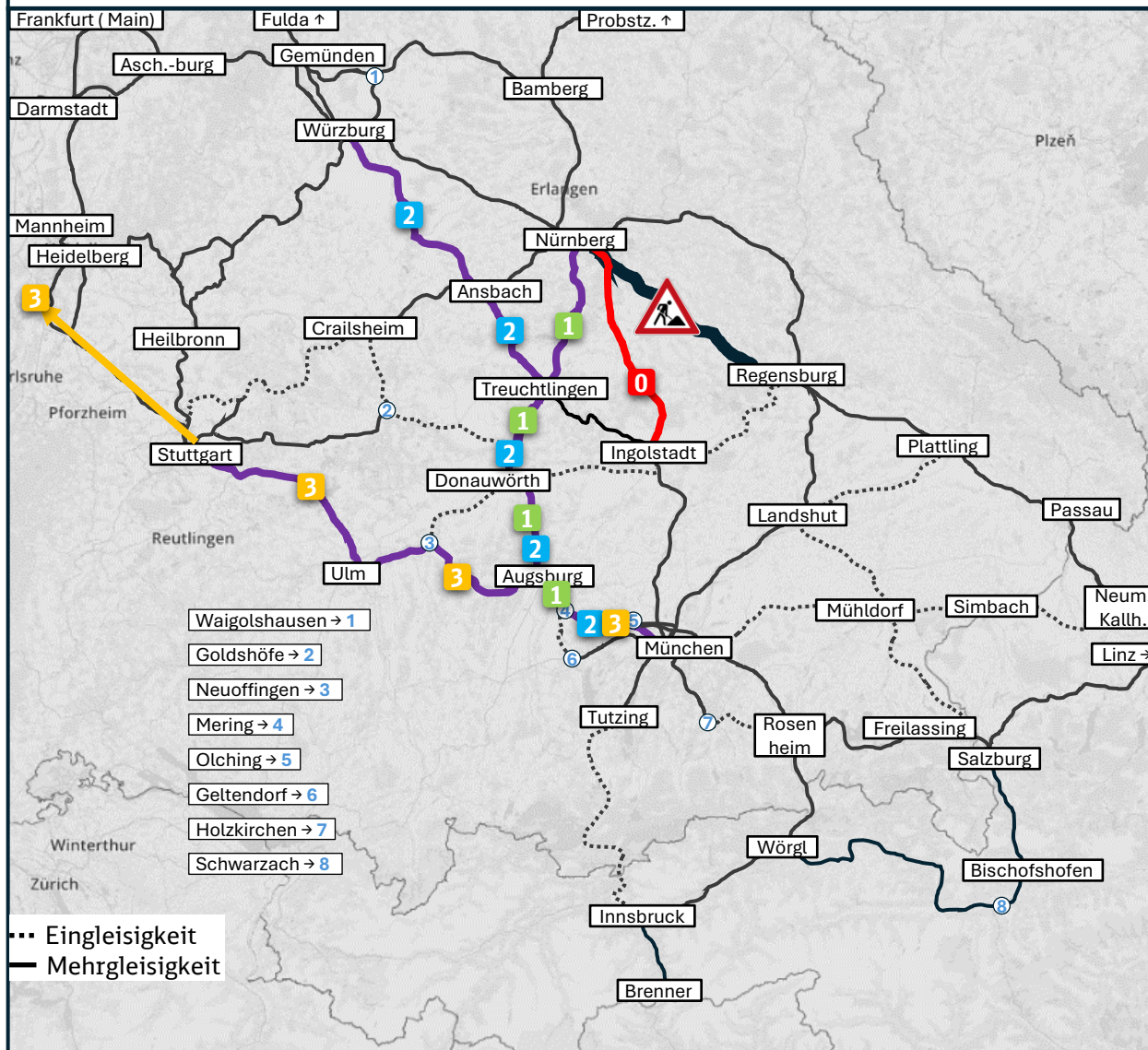
10 Nürnberg – Ingolstadt SPFV / SPNV

Dispokonzert

Ü 8.7.4.10



Betroffene Linien: (18), (24), 25, 28, 29, 41, 91



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 18, 25, 28 Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	29	
2	Umleitung	25	2h-Takt
3	Umleitung	41	Frankfurt – Stuttgart – München
	Teilausfall	18, 28	Erfurt ↔ München
	Teilausfall	25	2h-Takt, Nürnberg ↔ München
	Umleitung Neues Ziel	91	Wien – Passau – Regensburg – Ingolstadt – München; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 28, 41 Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	25, 29, 91	nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Teilausfall	41	Nürnberg ↔ München
	Teilausfall	28	Erfurt ↔ München

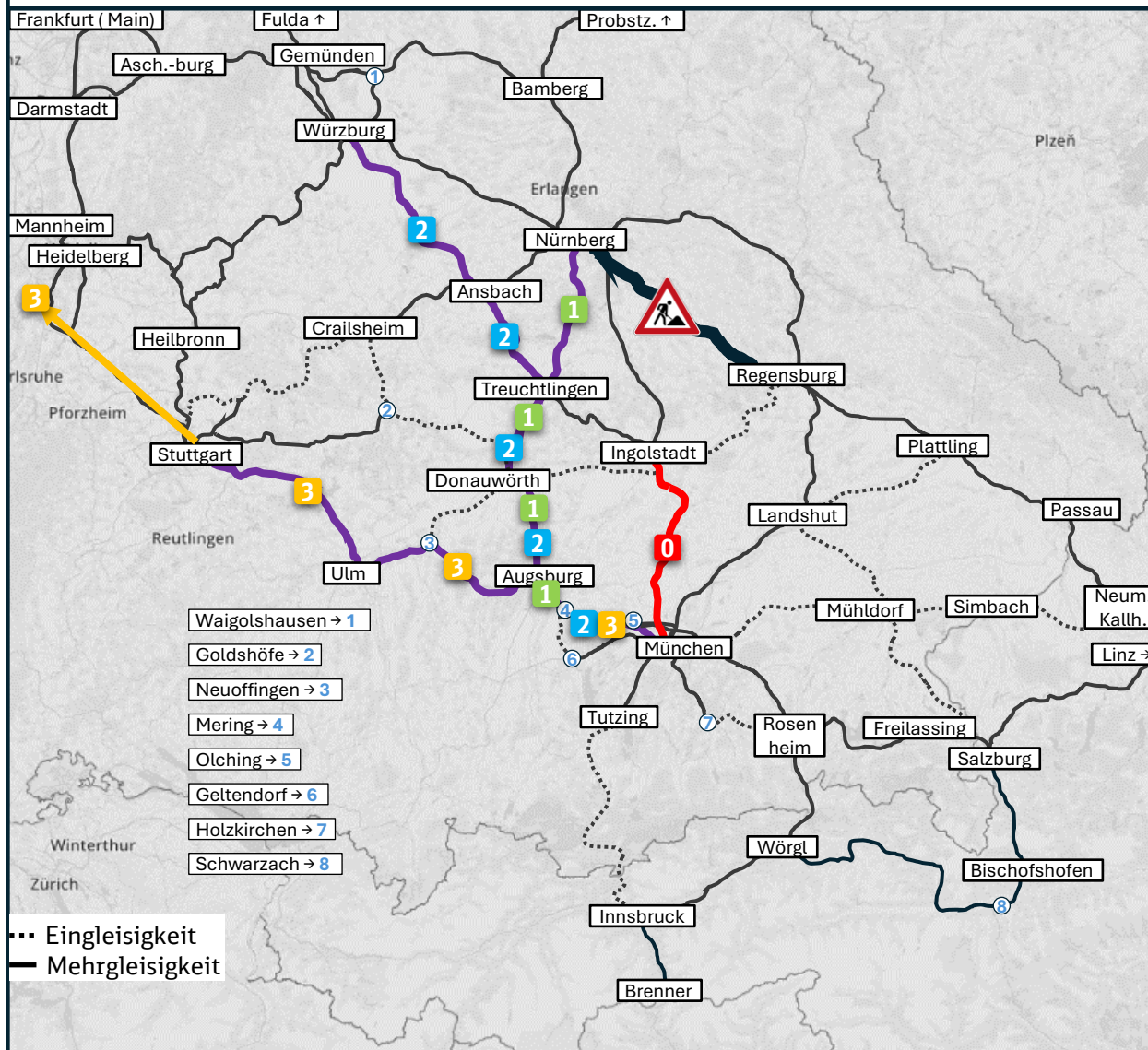
11 Ingolstadt – München SPFV / SPNV

Dispokonzert

Ü 16.7.4.20



Betroffene Linien: 18, 25, 28, 29, 41, (47), (60)



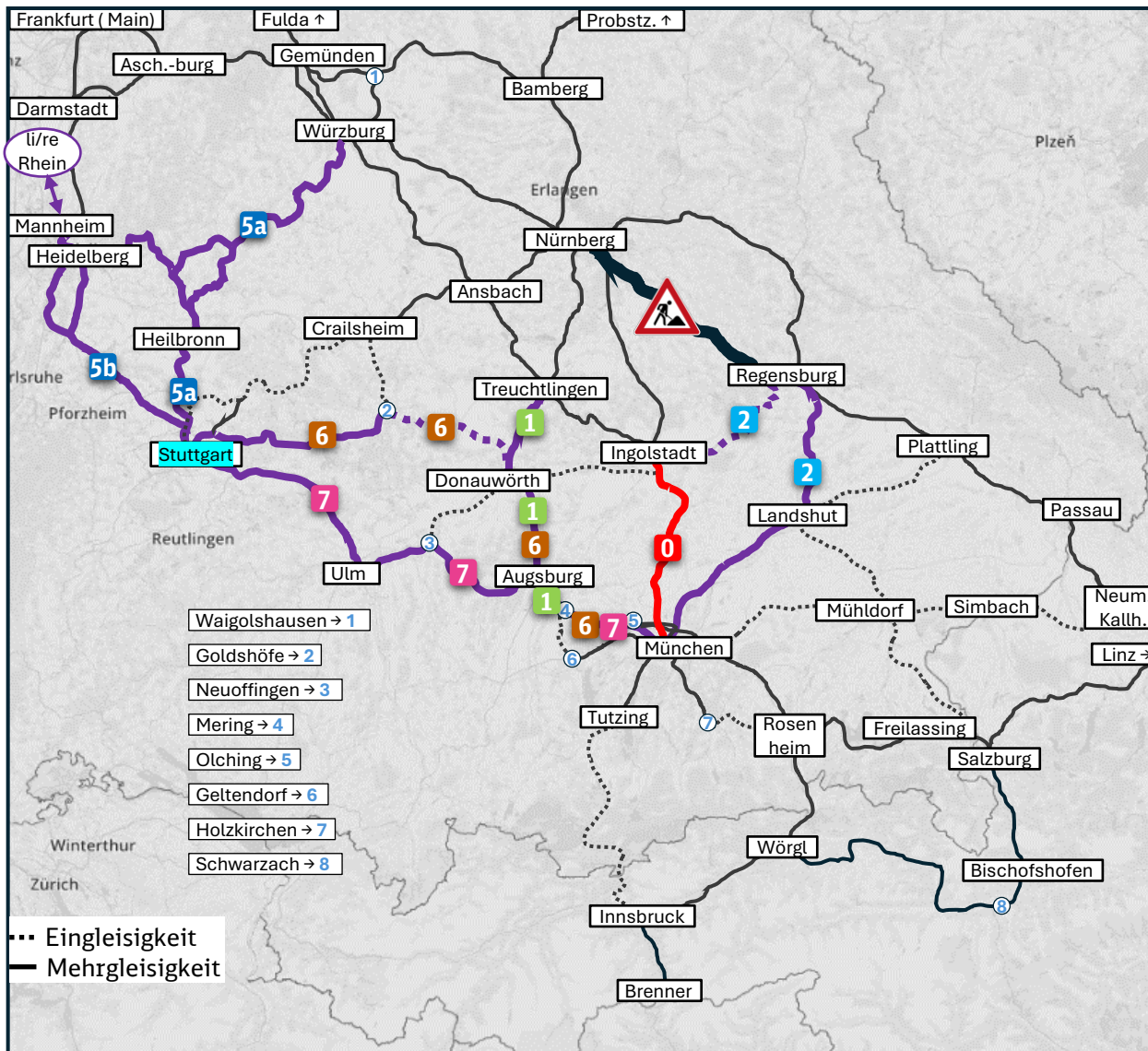
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 18, 28, 47, 60 Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	29	
2	Umleitung	25	2h-Takt; andere Stunde Teilausfall Nürnberg ↔ München
3	Umleitung	41	
	Teilausfall	18, 28	Erfurt ↔ München
	Teilausfall	47	Stuttgart ↔ München, Entlastung Weg 3
	Ausfall	60	
	Vorzeitige Wende	RE1, RB16, S2	

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 28, 41 Einzelfallregelung: 24	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	25, 29, RB16	
	Teilausfall	28	Erfurt ↔ München
	Teilausfall	41	Nürnberg ↔ München
	Vorzeitige Wende	RB16, S2	

11 Ingolstadt – München SGV

Dispokonzzept

Ü 16.7.4.20



Totalsperrung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 55%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München / Österreich
2	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> München / Österreich

Umleitung über den Knoten Stuttgart 35%

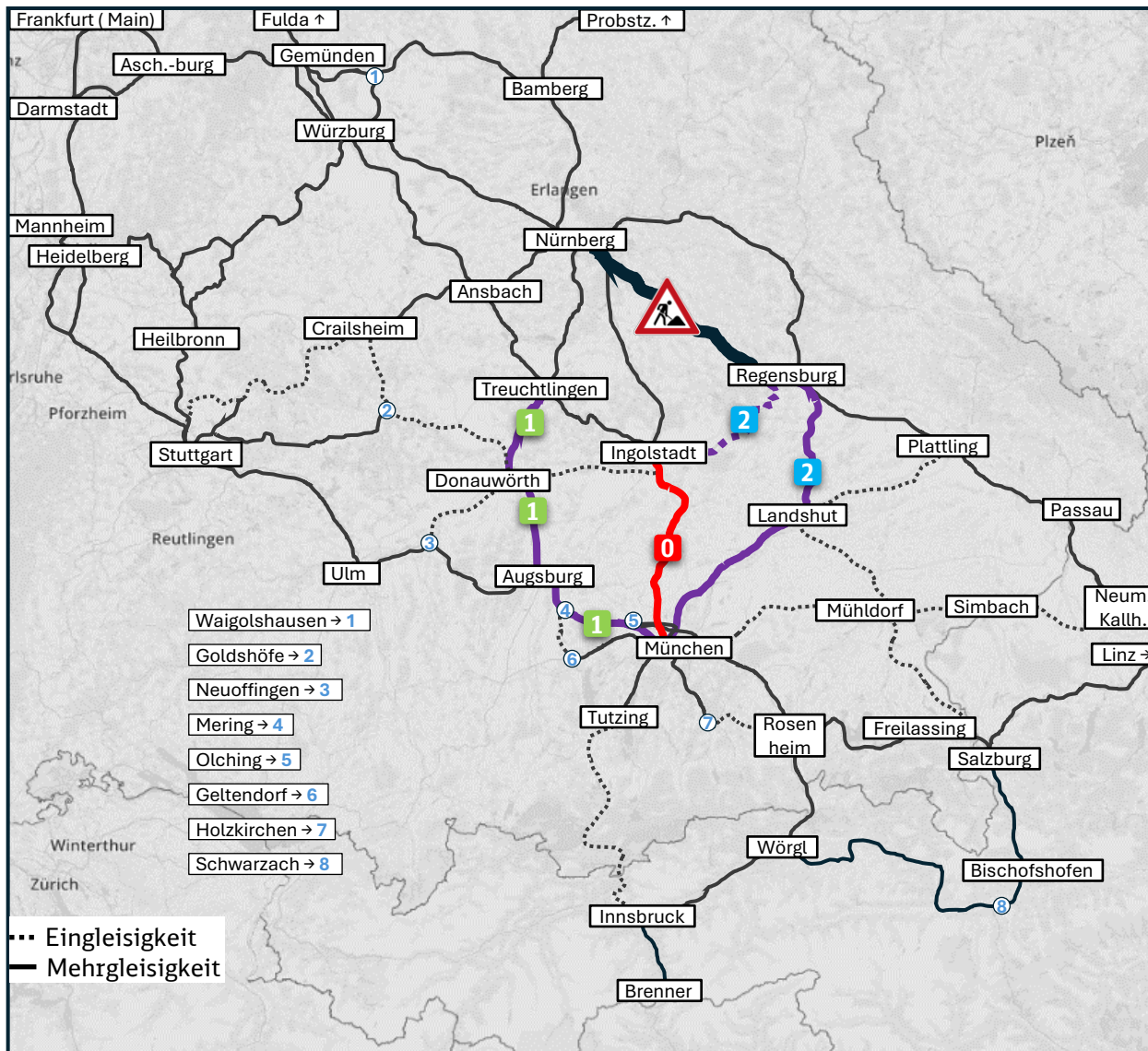
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
5a 5b	Nördlich Umleitung 35%	Ruhrgebiet / Norddeutschland <-> Knoten Stuttgart
6	Südlich Umleitung 10%	Knoten Stuttgart <-> München / Österreich
7	Südlich Umleitung 25%	Knoten Stuttgart <-> München / Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.
Umleitungsweg 6 Nichtbesetzung der Stellwerke im Bereich Goldshöhe – Donauwörth zwischen 00:00 Uhr und 06:00 Uhr.

11 Ingolstadt – München SGV 50%

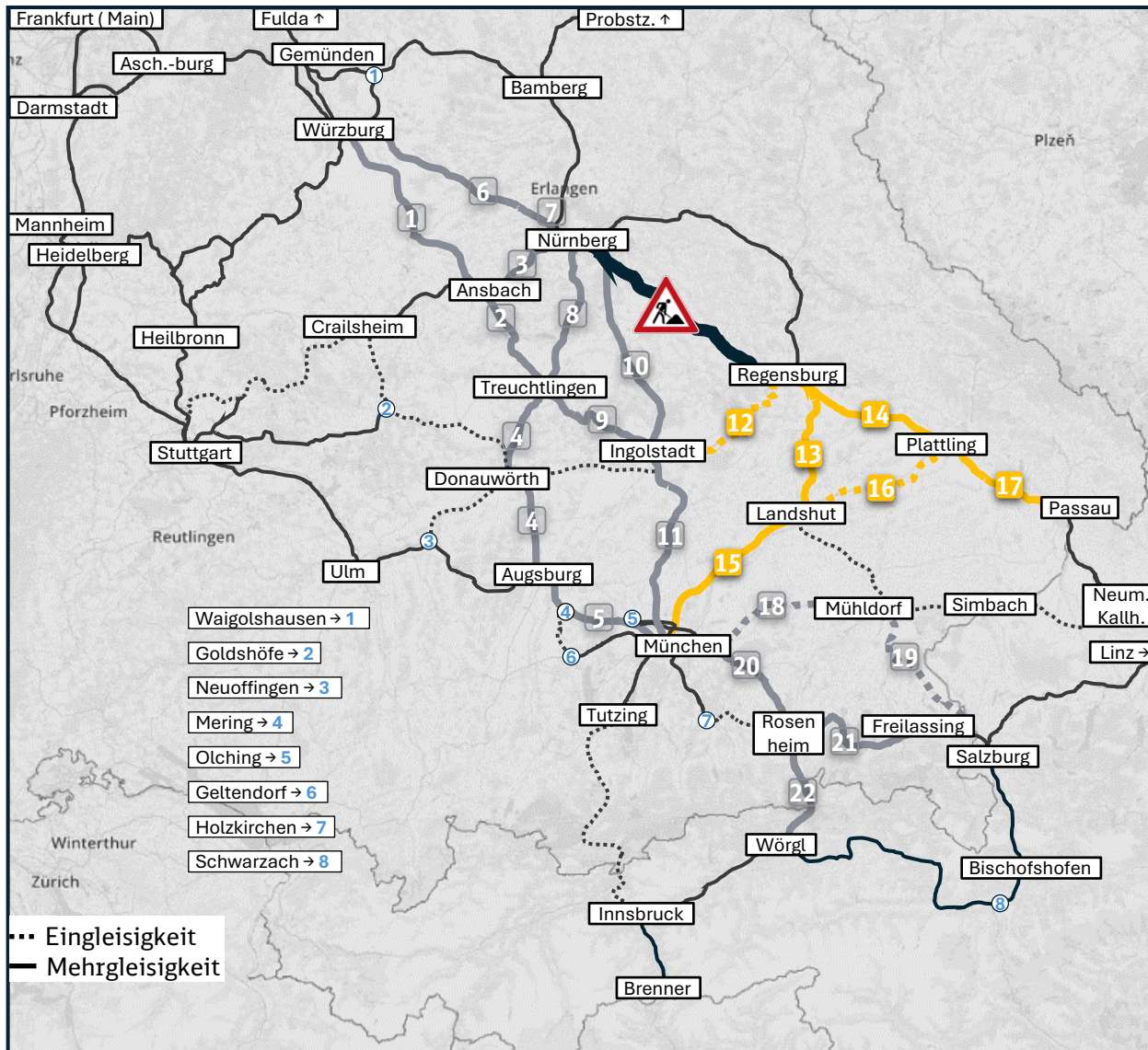
Dispokonzzept

Ü 16.7.4.20



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Rgelweg 40%	
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 60%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Augsburg/ München/ Österreich
2	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> München / Österreich
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!		

München / Regensburg – Plattling – Passau – Österreich



Szenarien

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 12. Ingolstadt – Regensburg | 15. München – Landshut |
| 13. Landshut – Regensburg | 16. Landshut – Plattling |
| 14. Regensburg – Plattling | 17. Plattling – Passau |

* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege München / Regensburg – Plattling – Passau – AT

Streckenabschnitte / Besonderheiten	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
Ingolstadt – München	D4	80/410	1) 2.390 t; 2) 2.700 t	
München – Landshut	D4	80/410	1) 4.100 t; 2) 2.800 t	
Landshut – Plattling	D4	80/410	1) 4.060 t; 2) 3.290 t	620m ⁺
Landshut – Regensburg	D4	80/410	1) 2.350 t; 2) 2.490 t	
Ingolstadt – Regensburg	D4	80/410	1) 2.820 t; 2) 2.930 t	620m ⁺
Regensburg – Plattling	D4	80/410	1) 3.490 t; 2) 2.870 t	
München – Rosenheim	D4	80/410	1) 2.540 t; 2) 2.530 t	
Rosenheim – Freilassing	D4	80/410	1) 1.800 t; 2) 1.670 t	610m ⁺
Nürnberg – Schwandorf – Regensburg	D4	55/385	Br. Spezifisch nur V-Traktion!	600m ⁺

*Zuglänge

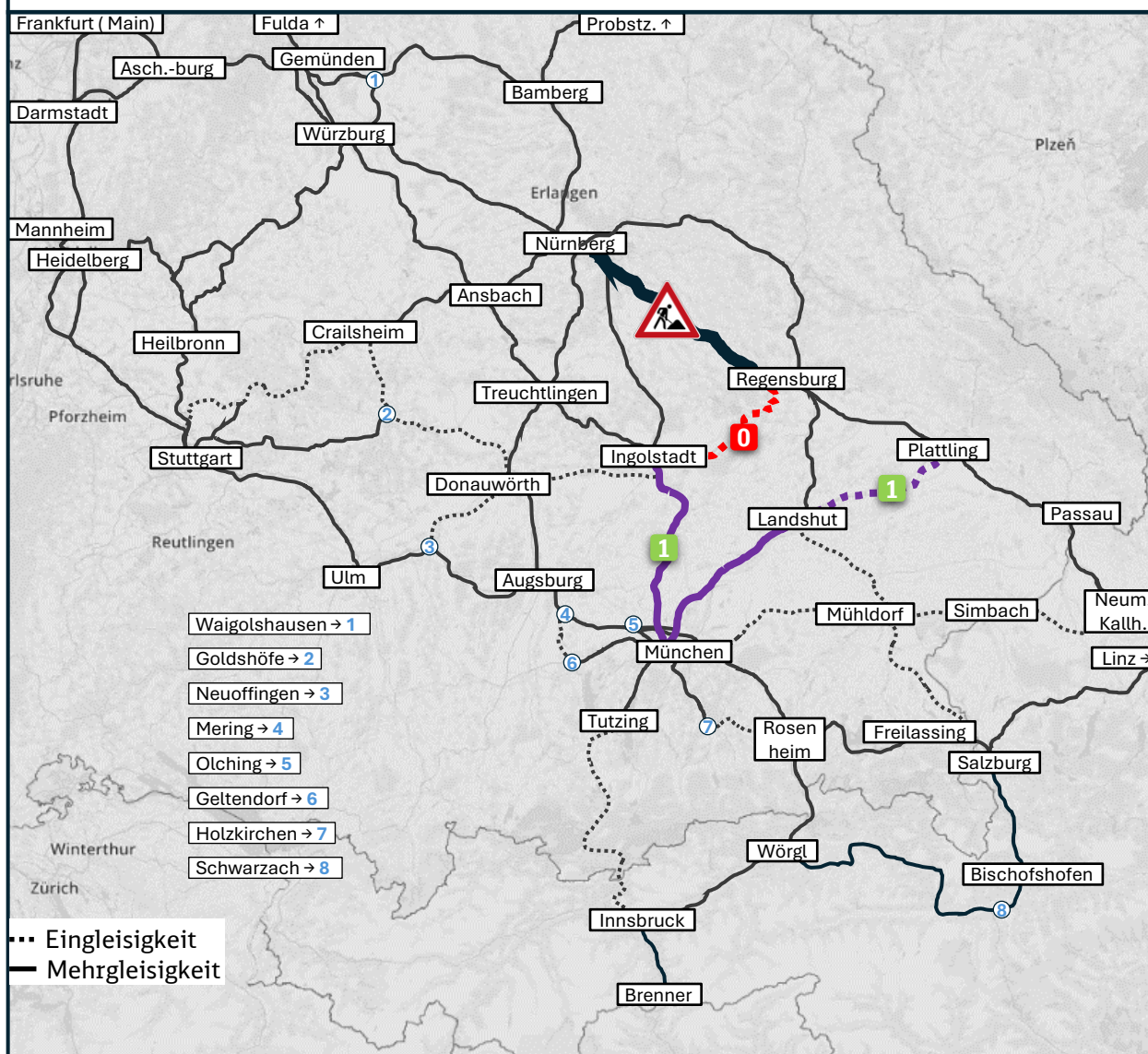
12 Ingolstadt – Regensburg SPNV / SPNV

Dispokonzert

Kein Konzept



Betroffene Linien: 91, RB17/RE18



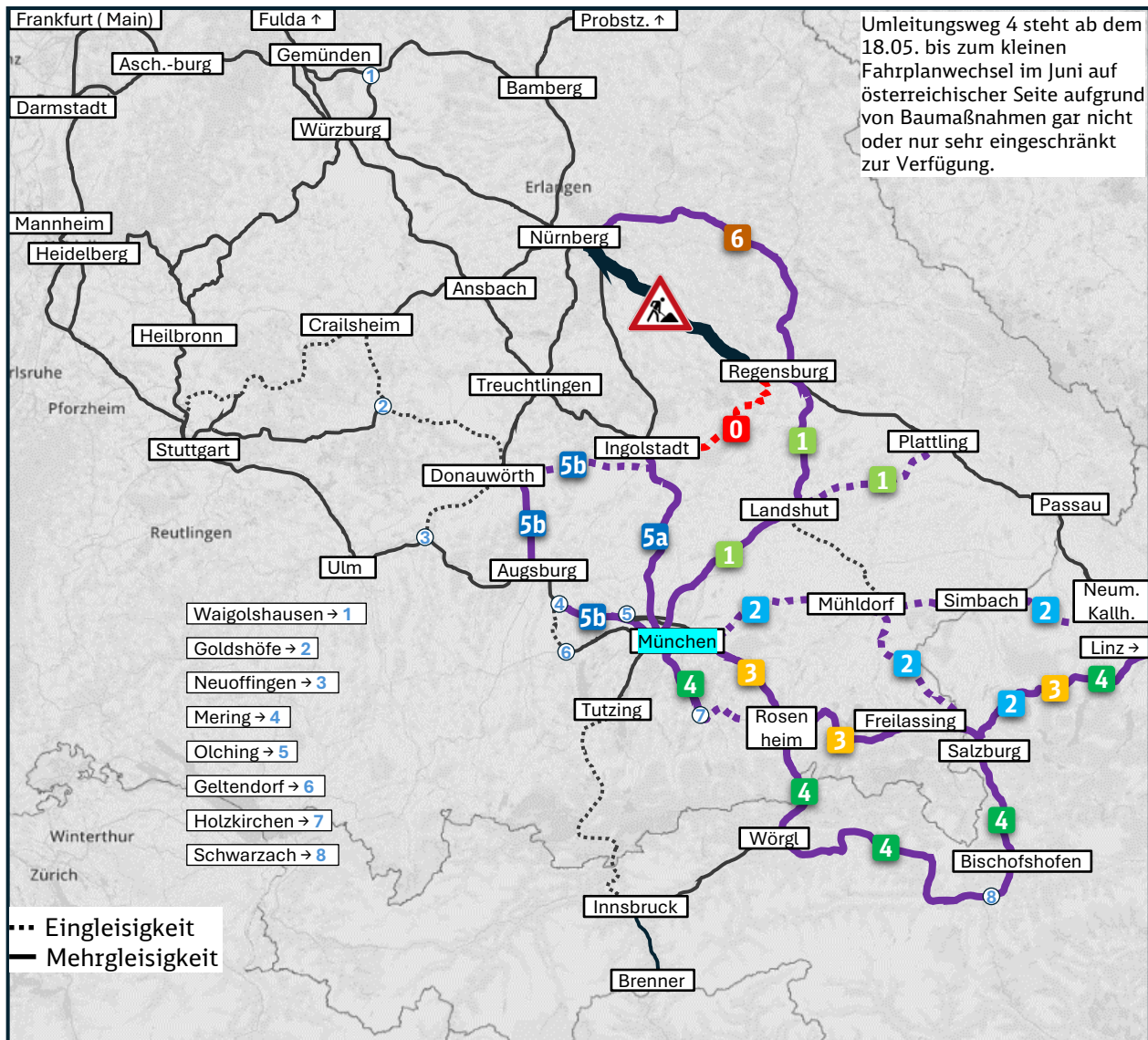
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	91	Reduktion 4h-Takt; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RB17/RE18	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	91, RB17/RE18	91 Alle 4h; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21 RB17/ RE18 Abhängig von Betriebsweise (eingleisige Strecke) nur alle 2 Stunden, ggf. vorzeitige Wenden
1	Umleitung	91	Alle 4h; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21

12 Ingolstadt – Regensburg SGV

Dispokonzert

Kein Konzept



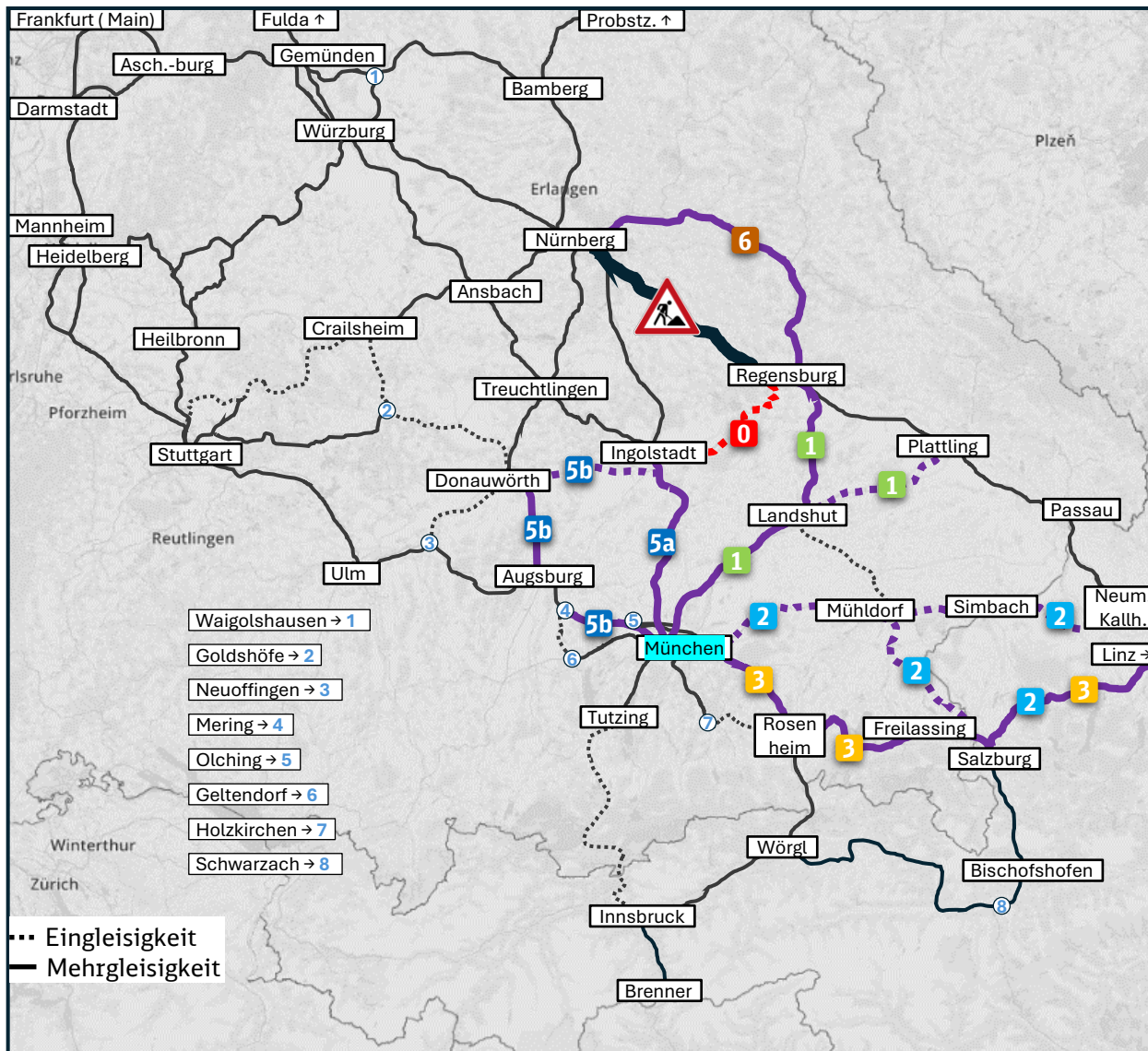
Totalsperrung		
Umleitung über den Knoten München 95%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
2 Nur V-Traktion	Südlich Umleitung 15%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
4	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a 5b	Nördlich Umleitung 65%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten München
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
6 Nur V-Traktion	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Passau / Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

12 Ingolstadt – Regensburg SGV 50%

Dispokonzzept

Kein Konzept



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 30%	

Umleitung über den Knoten München 65%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
2 Nur V-Traktion	Südlich Umleitung 15%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a 5b	Nördlich Umleitung 65%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten München

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
6 Nur V-Traktion	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Passau/ Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

13 Regensburg – Landshut SPFV / SPNV

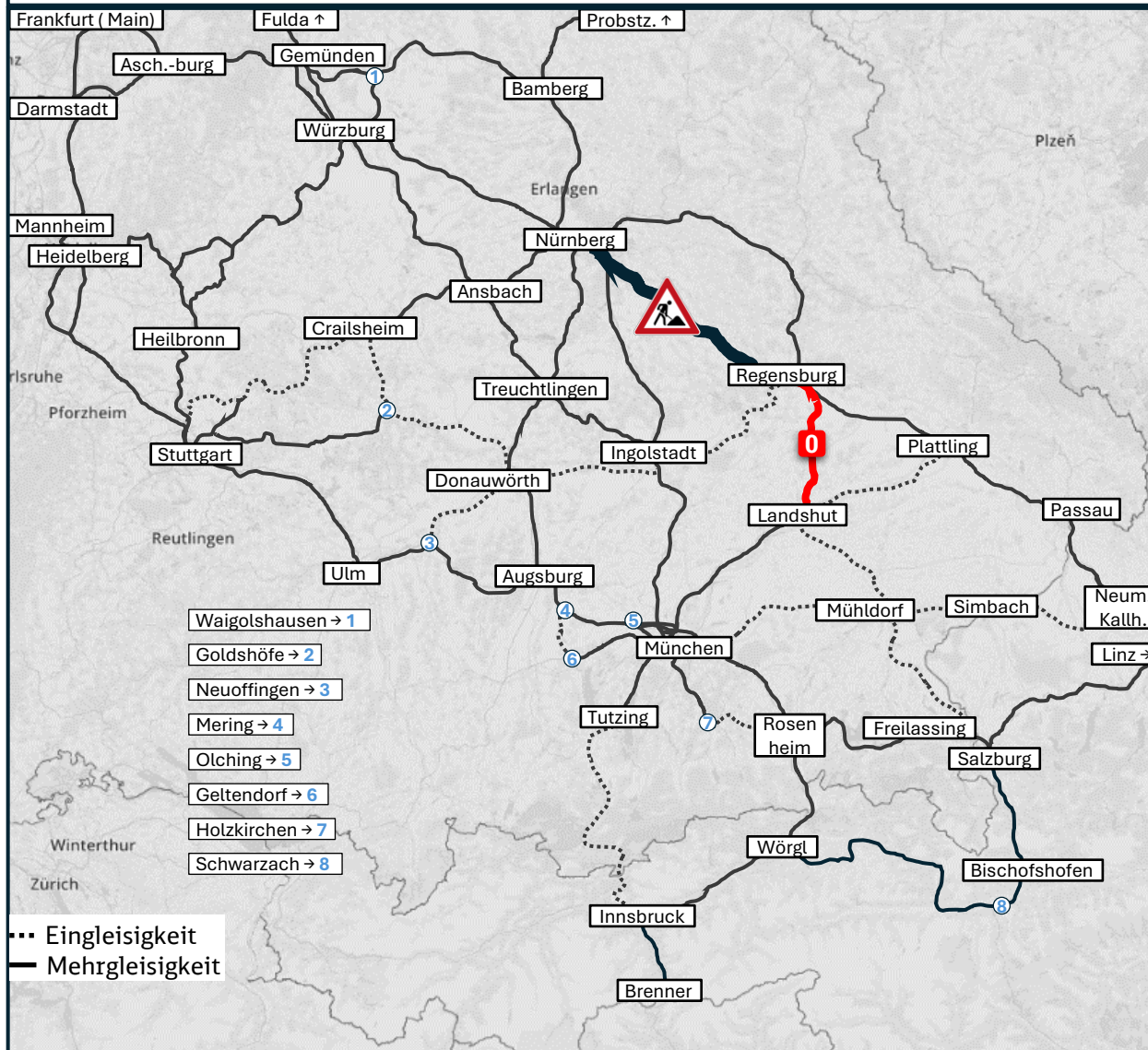
Dispokonzzept

Kein Konzept



DB InfraGO

Betroffene Linien: 91, RE2, RE22, RE23/25



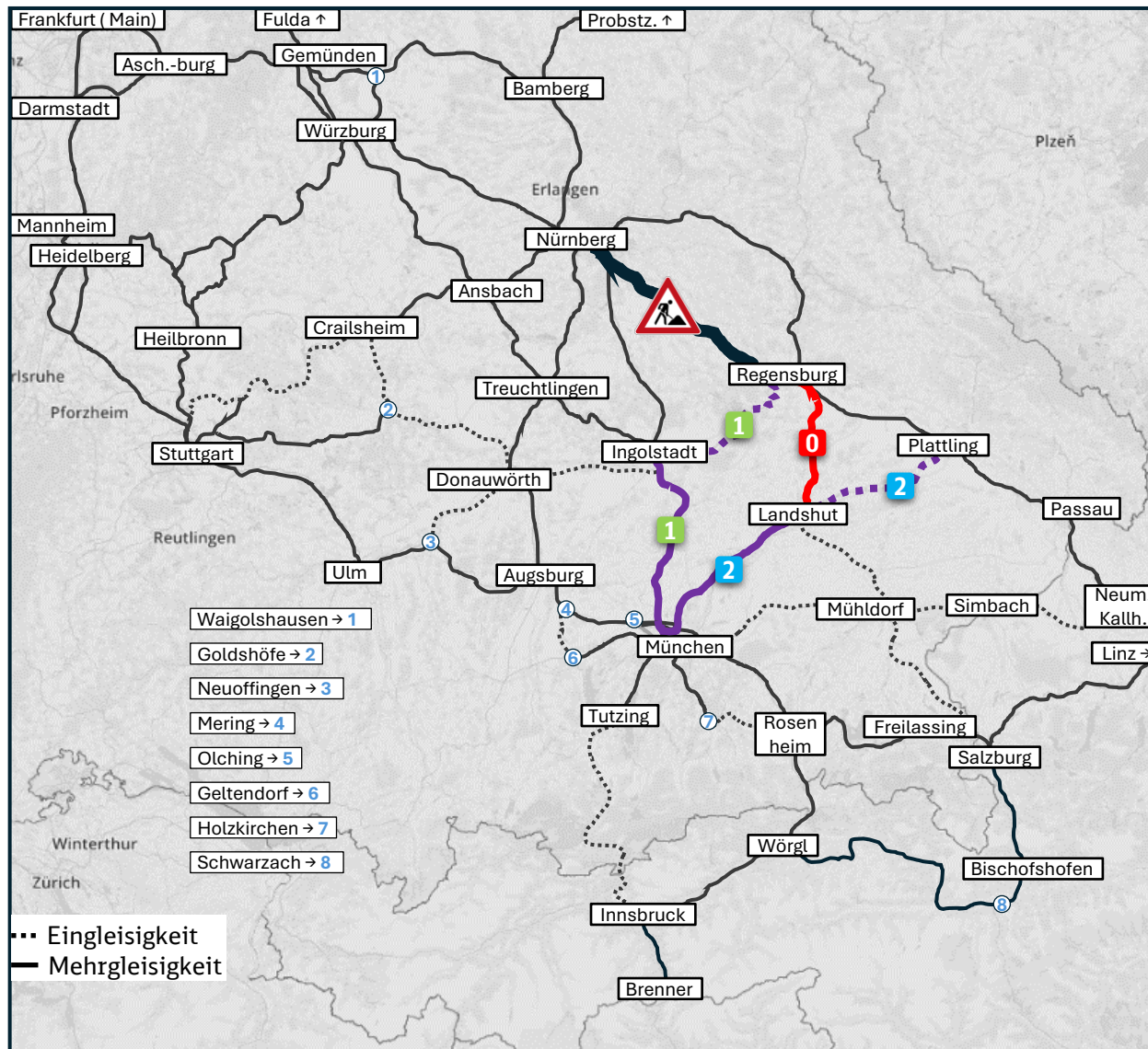
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
	Vorzeitige Wende	RE2, RE22, RE23/25	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RE22	

13 Regensburg – Landshut SGV

Dispokonzzept

Kein Konzept


DB InfraGO


Totalsperrung

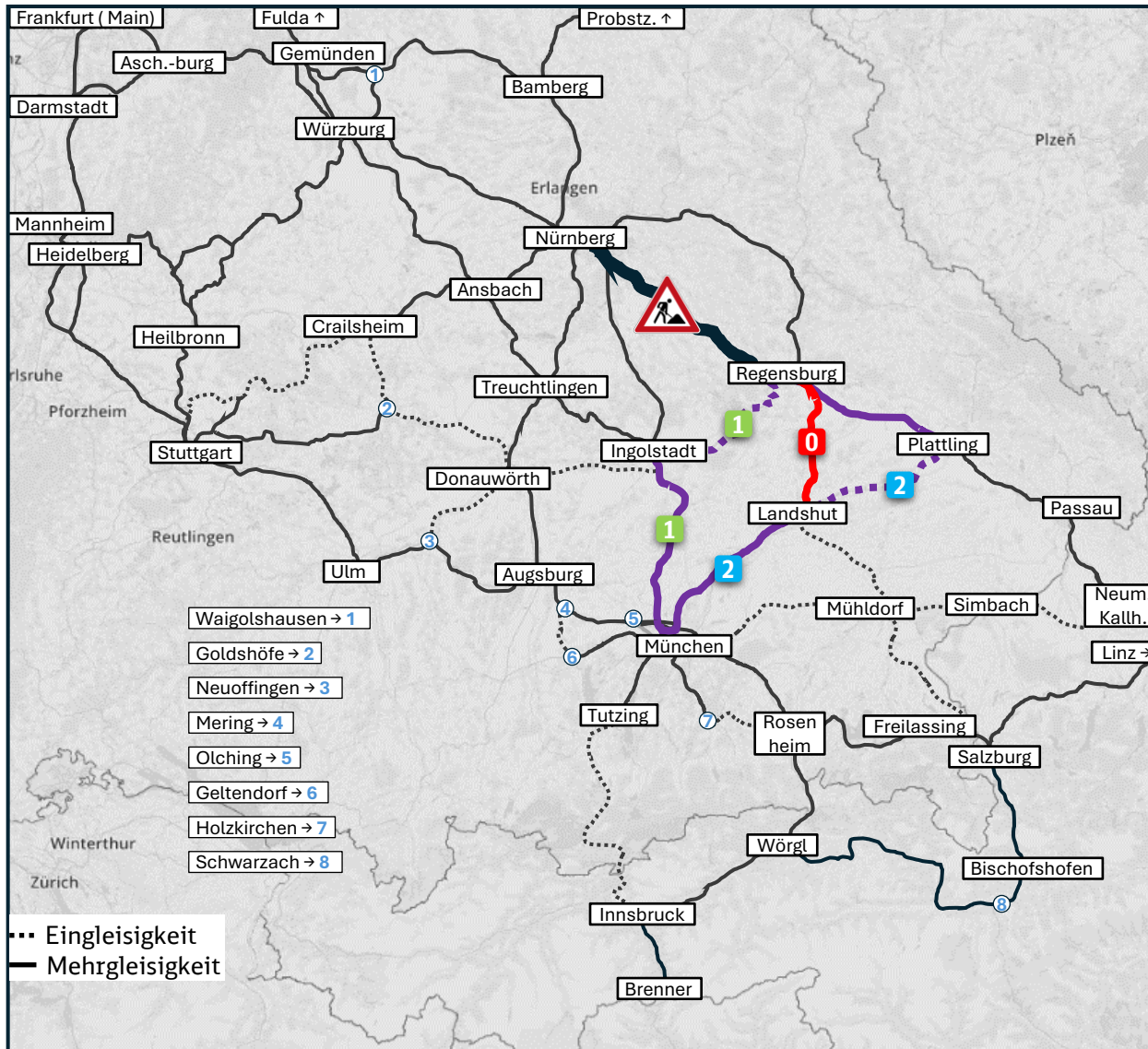
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung nach operativer Absprache	
2	Umleitung nach operativer Absprache	

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

13 Regensburg – Landshut SGV 50%

Dispokonzert

Kein Konzept



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 95%	
1	Umleitung nach operativer Absprache	
2	Umleitung nach operativer Absprache	

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

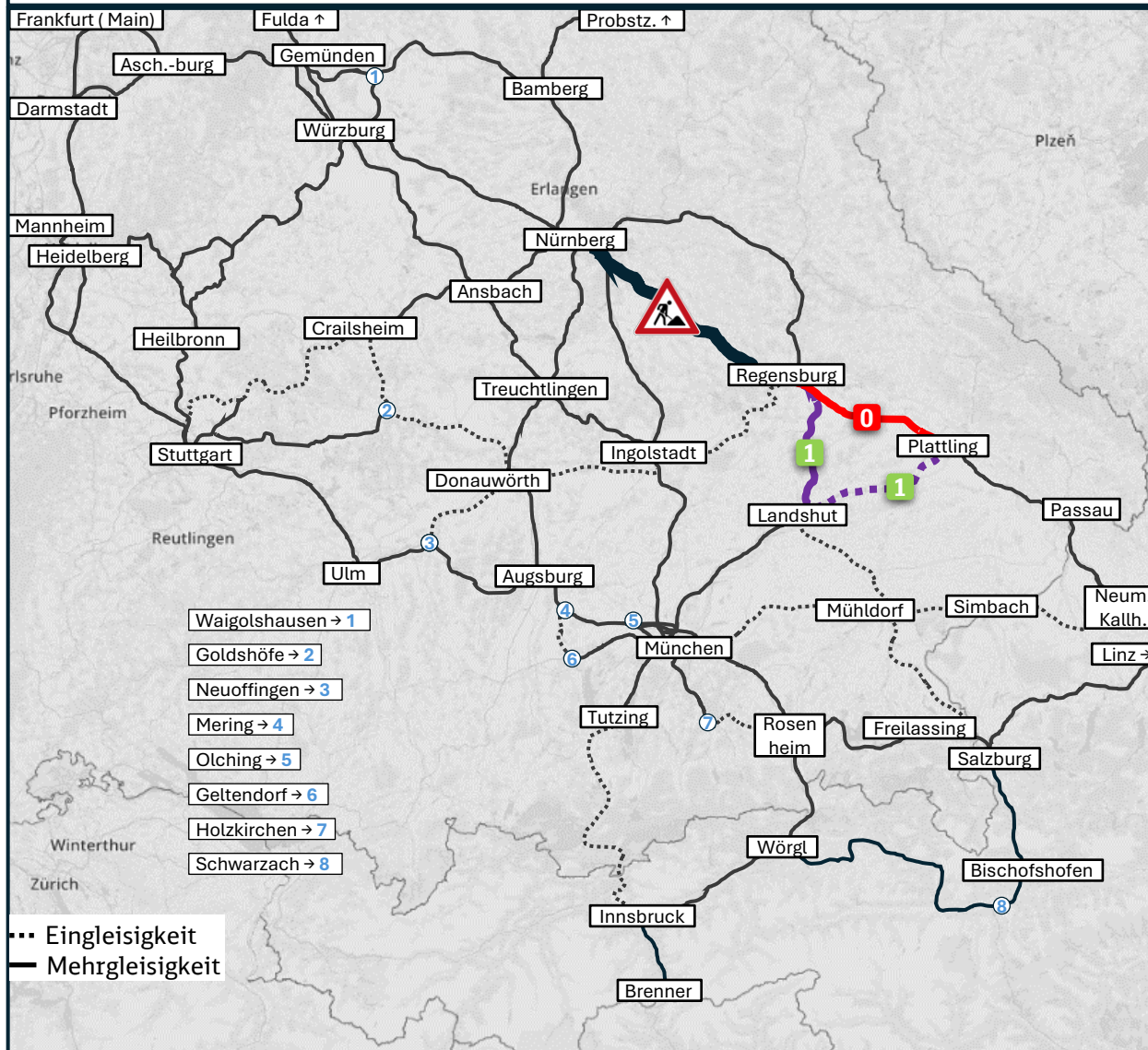
14 Obertraubling – Plattling SPFV / SPNV

Dispokonzert

7.4.12



Betroffene Linien: 91, RE50, RB17, RB51



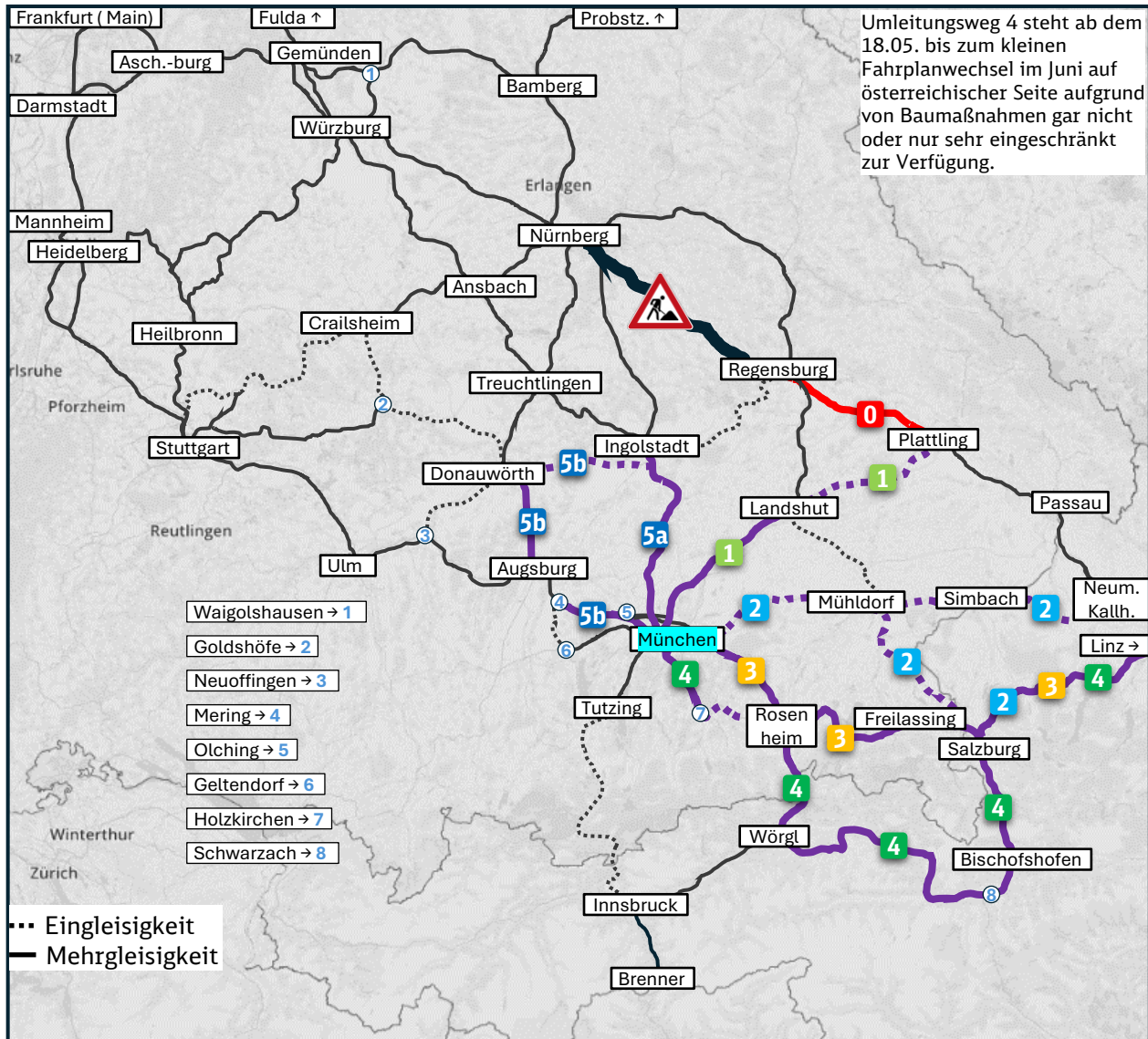
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	91	Kopfmachen → Landshut; Reduktion 4h-Takt; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RE50, RB17, RB51	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	91; 1-Stundentakt RE50, RB17, RB51,	Auslegung Zwischentakte im SPNV

14 Obertraubling – Plattling SGV

Dispokonzert

7.4.12

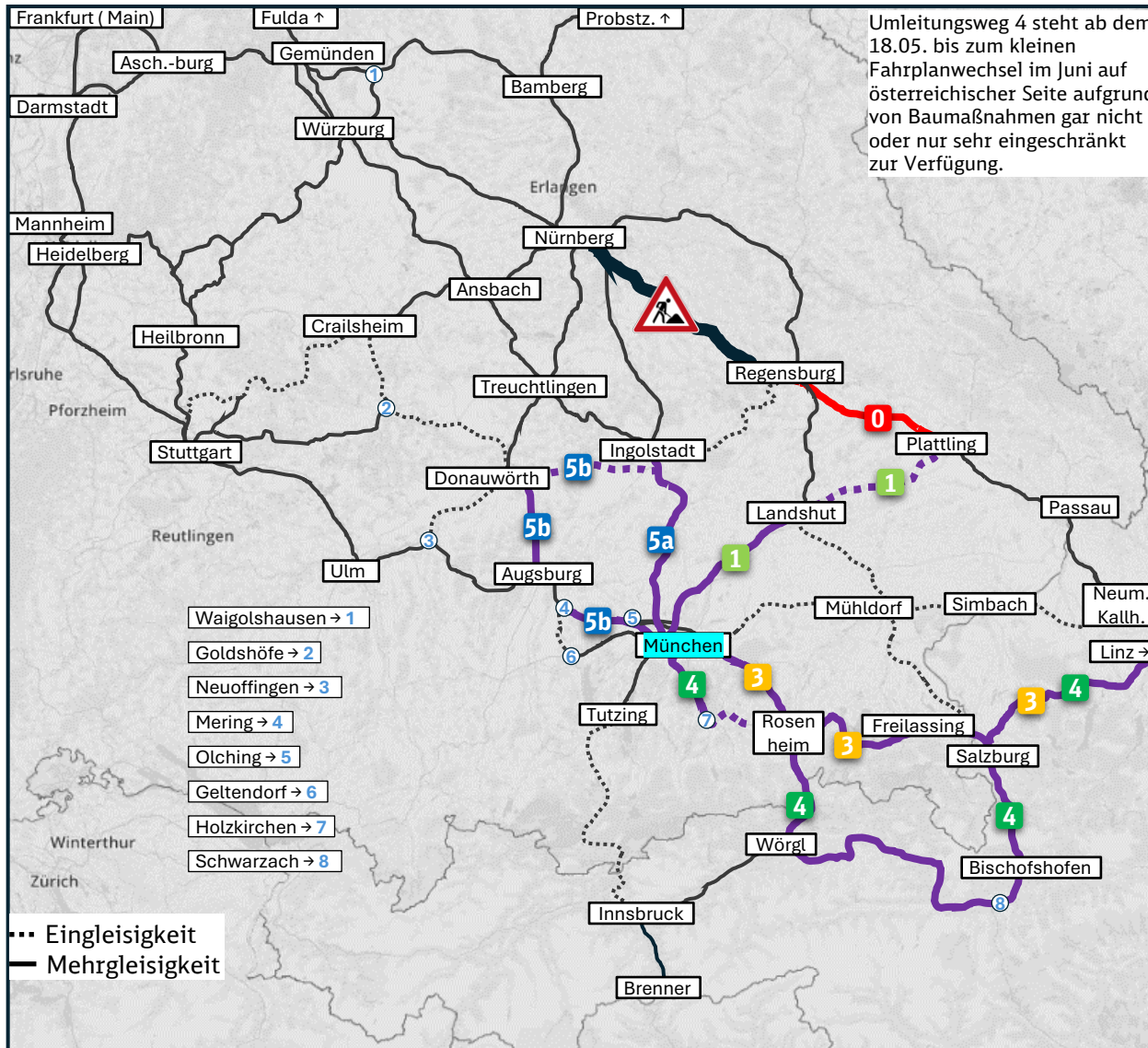


Totalsperrung		
Umleitung über den Knoten München 90%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung nach operativer Absprache	Knoten München <-> Passau/ Österreich
2	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau / Österreich
4	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau / Österreich
5a	Nördlich Umleitung 90%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Knoten München
5b		

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.



14 Obertraubling – Plattling SGV 50%



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
Umleitung über den Knoten München 60%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung nach operativer Absprache	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
4	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a	Nördlich Umleitung 60%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Knoten München
5b		
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.		

15 München – Landshut SPFV / SPNV

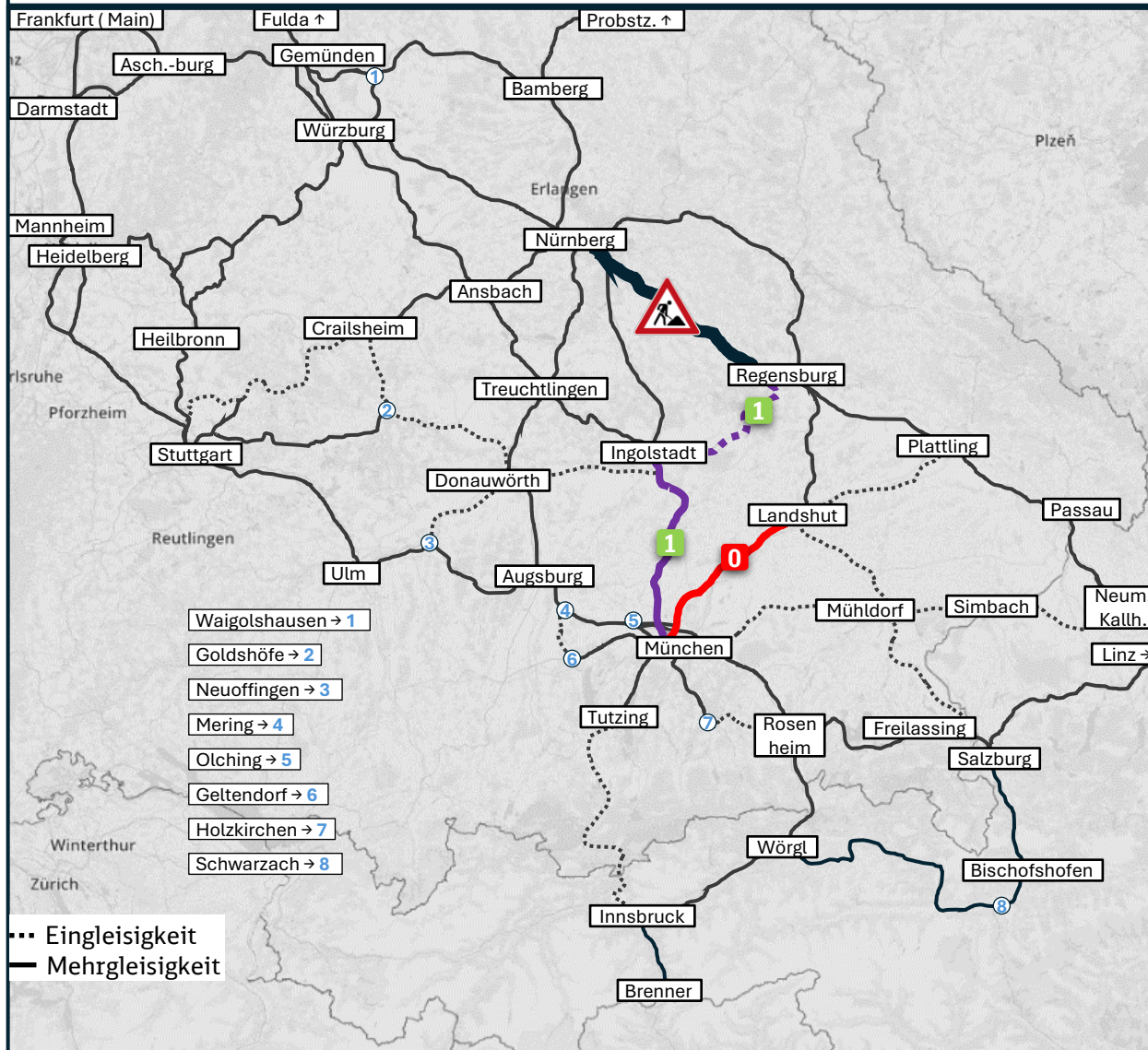
Dispokonzert

Kein Konzept



DB InfraGO

Betroffene Linien: 91, RE1, RE2, RE3, RE22, RE23/25, RB16, RB33, S1



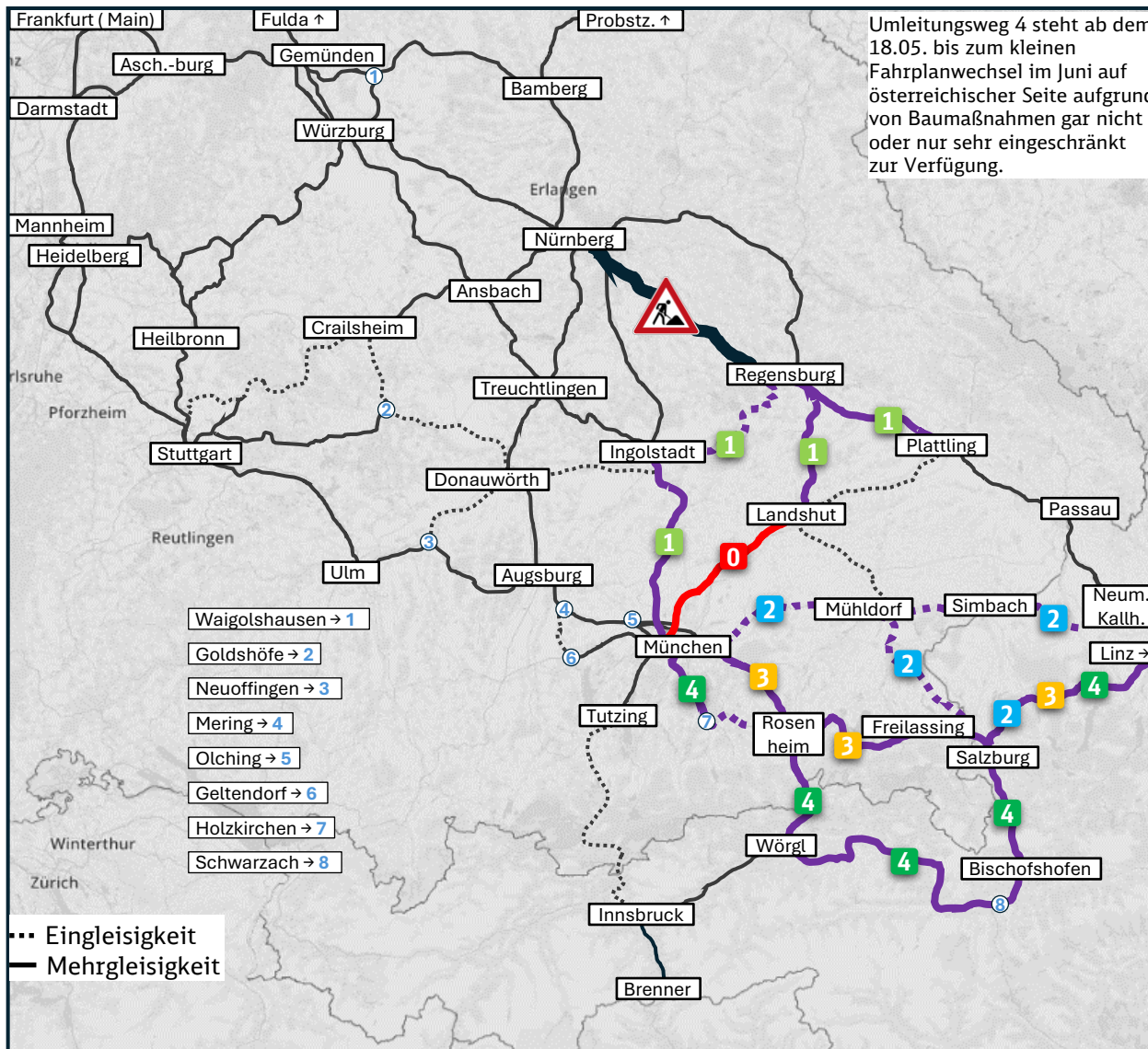
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
	Vorzeitige Wende	RE2, RE3, RE22 RE23/25, RB33, S1	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RE1	München-Ingolstadt nur noch 2h Takt
	Ausfall	RB16	Taktverstärker

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RE23/25, RE2, RE3	
	Vorzeitige Wende	RE3, RE22, RB33, S1	

15 München – Landshut SGV

Dispokonzert

Kein Konzept



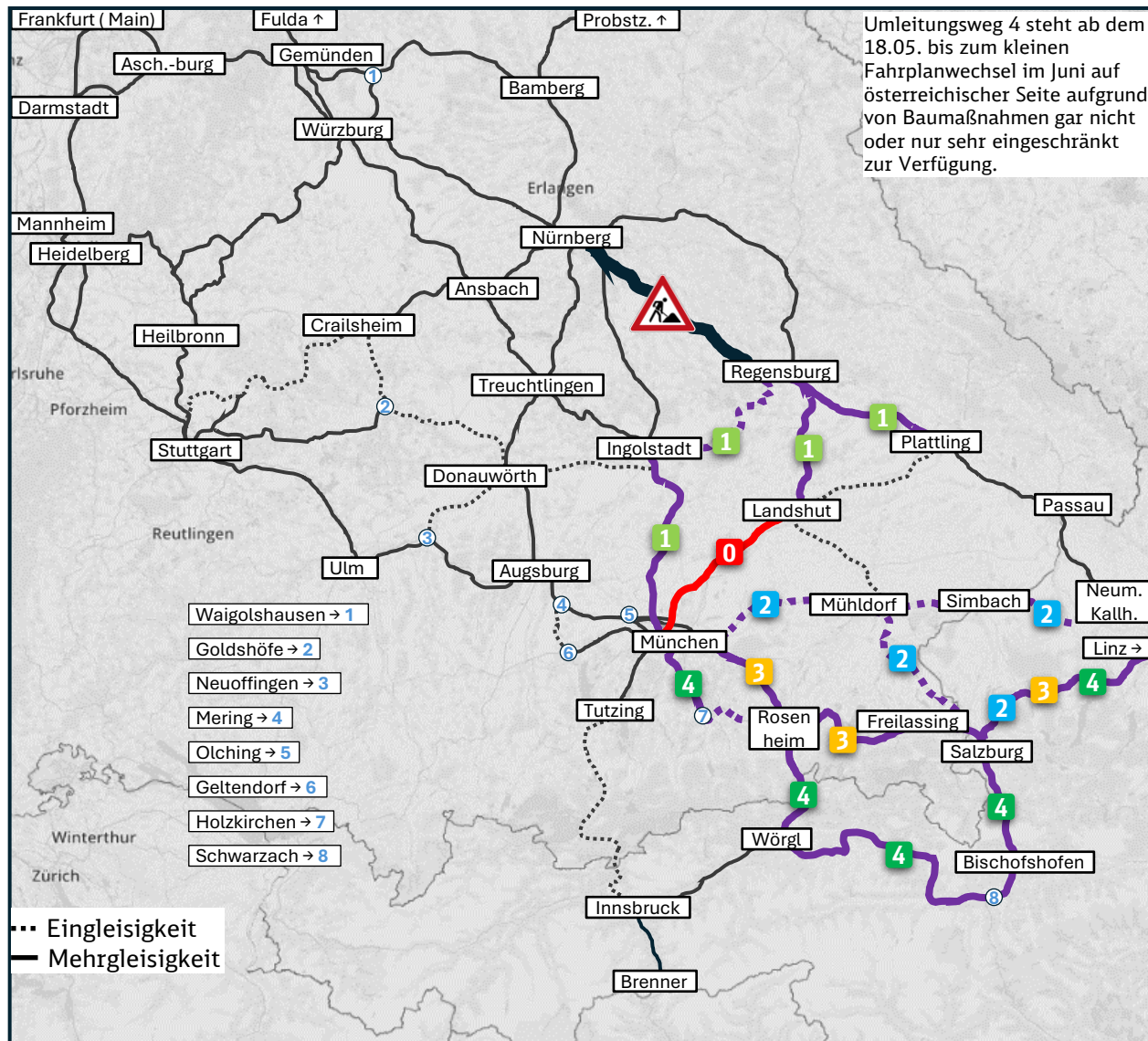
Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung <1%	Ziel- und Startverkehre im Bereich Landshut und ggf. Regensburg
2 Nur V-Traktion!	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Österreich
3	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Österreich
4	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

15 München – Landshut SGV 50%

Dispokonzzept

Kein Konzept


DB InfraGO


50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
1	Umleitung <1%	Ziel- und Startverkehre im Bereich Landshut und ggf. Regensburg
2 Nur V-Traktion!	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Österreich
3	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Österreich
4	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

16 Landshut – Plattling SPFV / SPNV

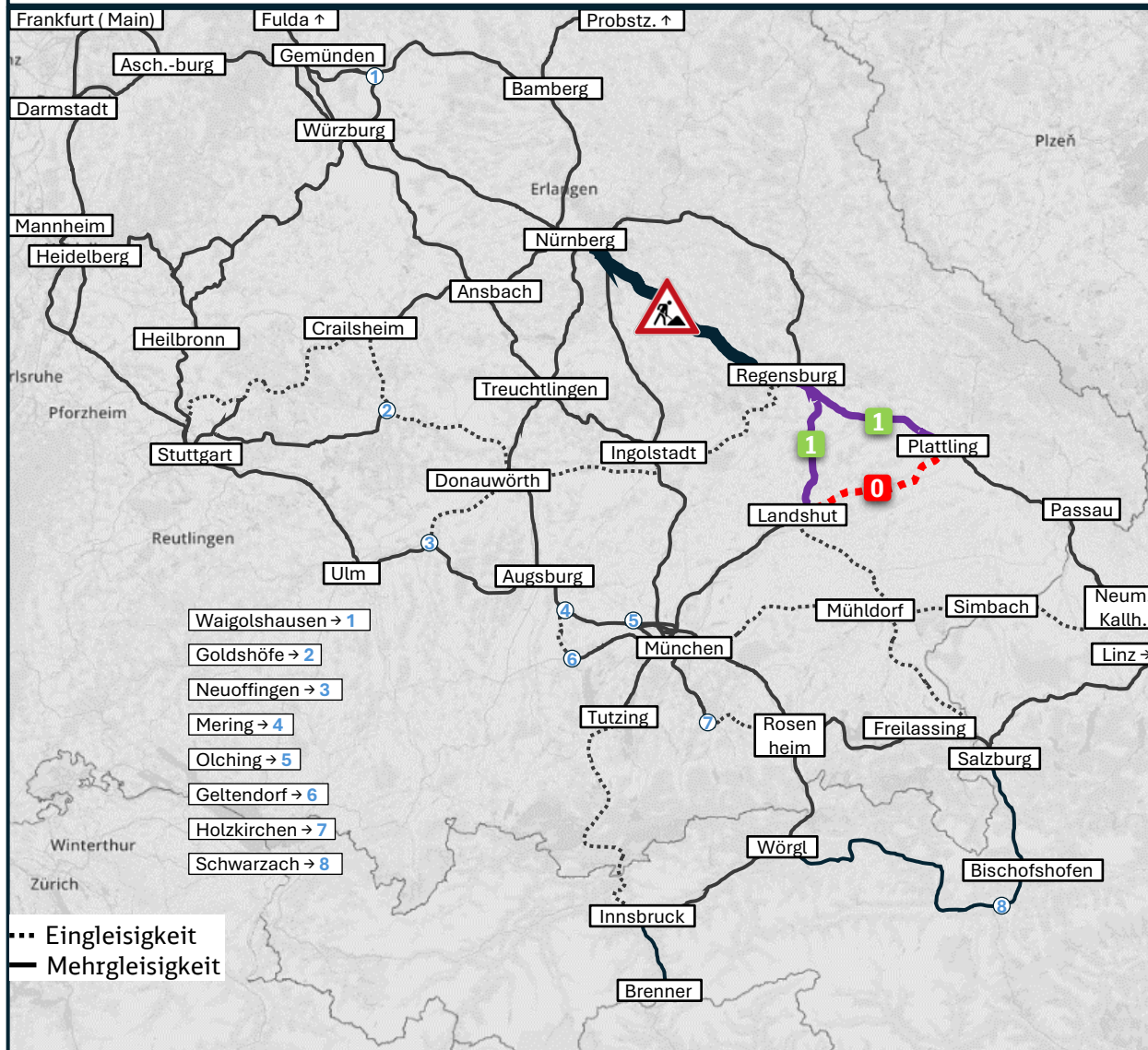
Dispokonzzept

Kein Konzept



DB InfraGO

Betroffene Linien: RE3



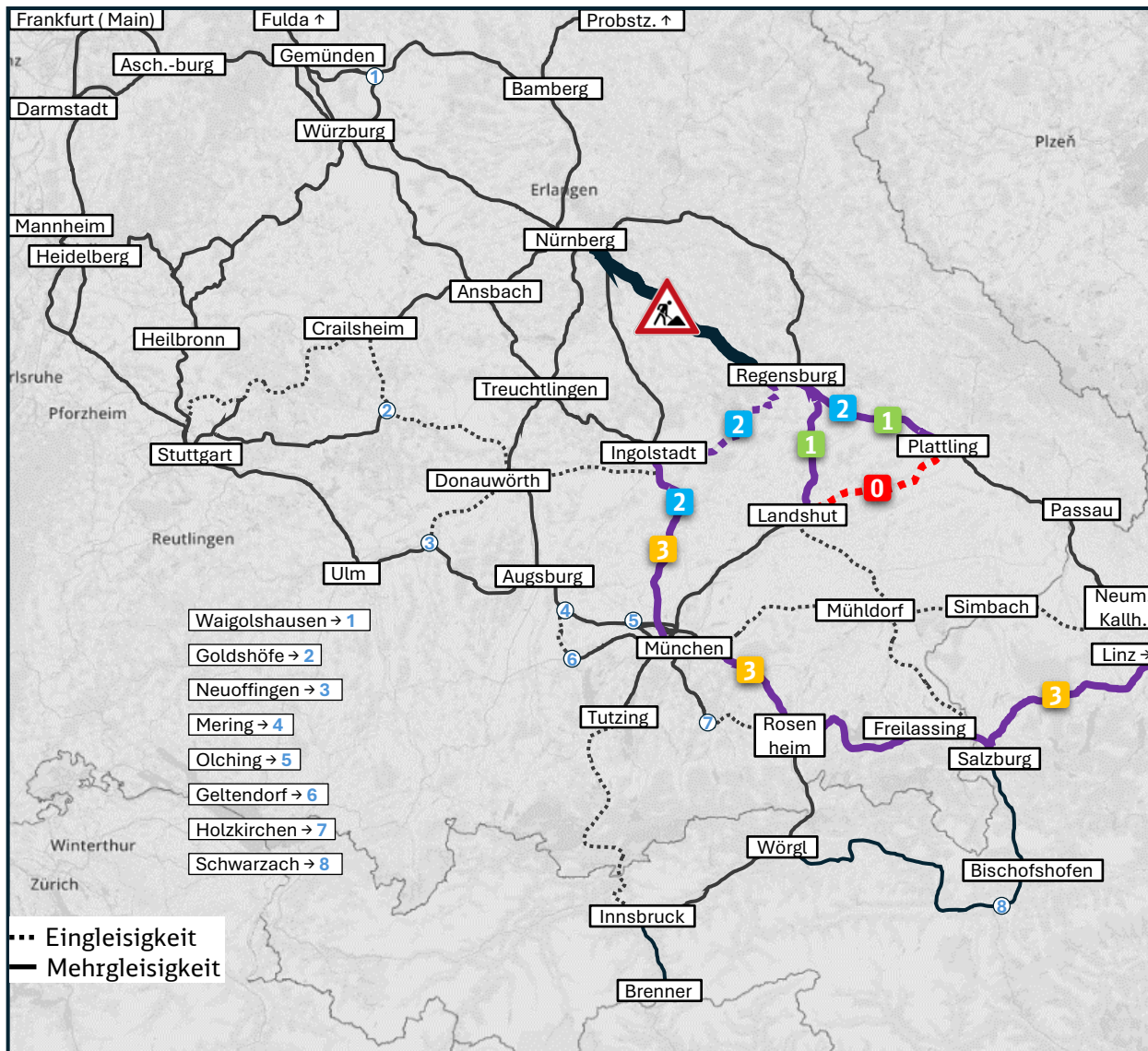
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	RE3	RE3 in Randzeiten Obertraubling / Regensburg → Richtungswechsel
	Vorzeitige Wende	RE3	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RE3	

16 Landshut – Plattling SGV

Dispokonzert

Kein Konzept



Totalsperrung

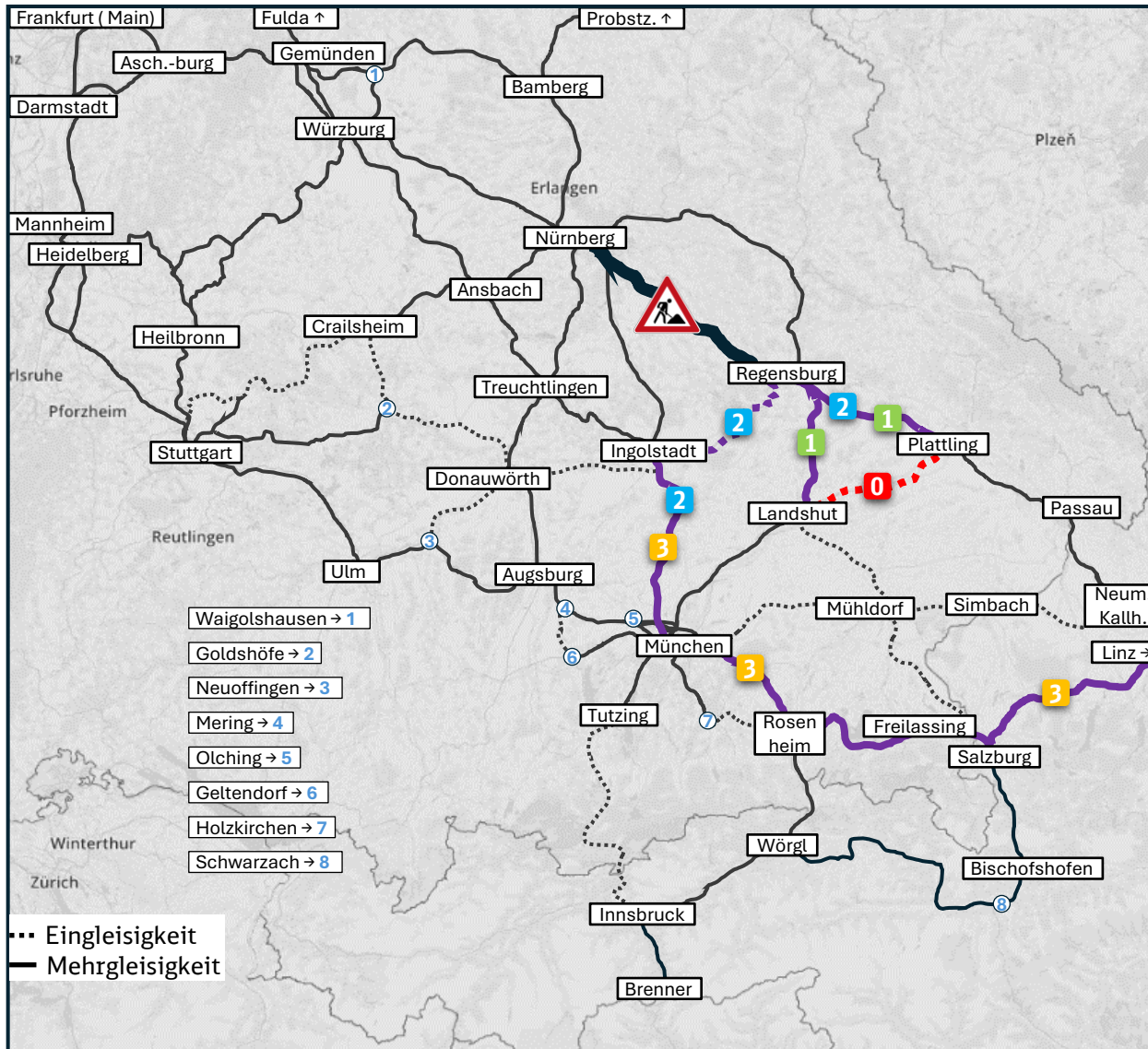
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 60%	Raum München Obertraubling/ Regensburg → Richtungswechsel <-> Passau/ Österreich
2	Umleitung <1%	Raum München Ingolstadt → Richtungswechsel <-> Passau/ Österreich
3	Umleitung 25%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

16 Landshut – Plattling SGV 50%

Dispokonzert

Kein Konzept



50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 30%	
1	Umleitung 60%	Raum München Obertraubling/ Regensburg → Richtungswechsel <-> Passau/ Österreich
2	Umleitung <1%	Raum München Ingolstadt → Richtungswechsel <-> Passau/ Österreich
3	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich

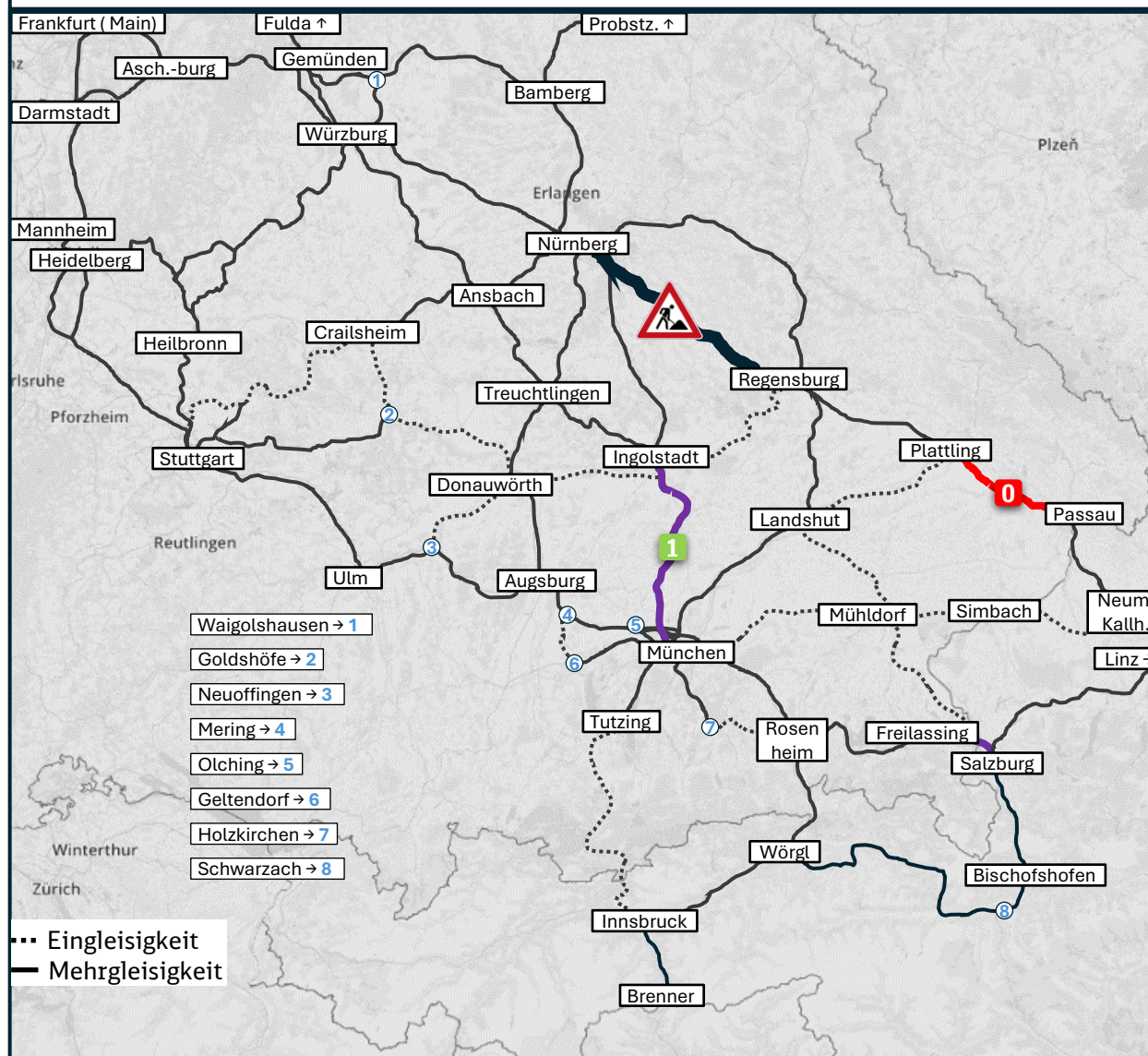
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

17 Plattling – Passau SPFV / SPNV

Dispokonzert

7.4.13


DB InfraGO

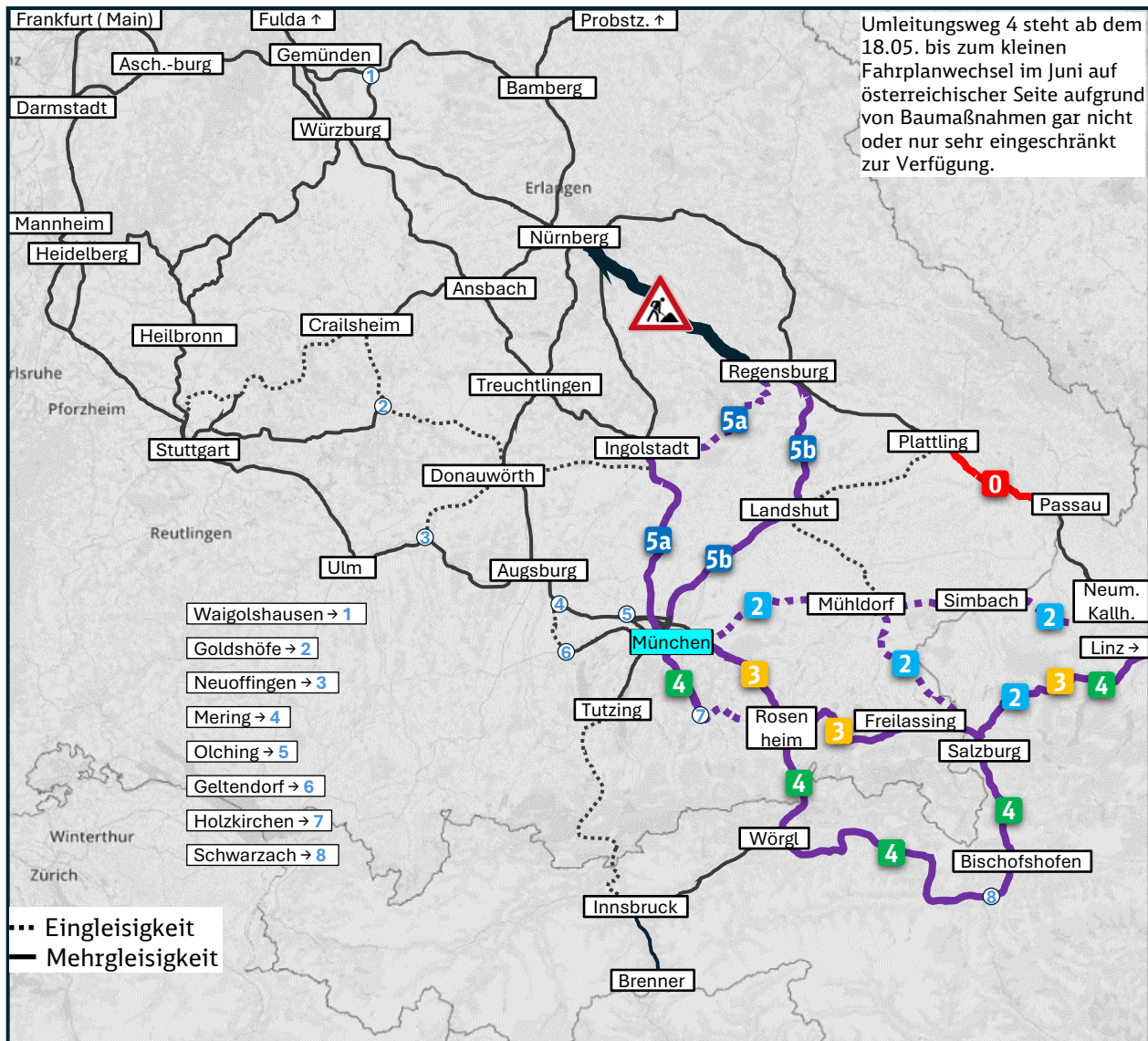
Betroffene Linien: 91, RE1, RE3, RE50, RB16


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: RE1, RB16 Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung / Neues Ziel	91	Umleitung nach München ab Ingolstadt; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205
	Vorzeitige Wende	RE3, RE50	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RE1	München-Ingolstadt nur noch 2h Takt
	Ausfall	RB16	Pfaffenhofen Pendel und HVZ-Verstärker

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	91, RE3	RE3 alle 120 Minuten (Ausfall Takte Passau – Plattling)
	Vorzeitige Wende	RE50	



17 Plattling – Passau SGV

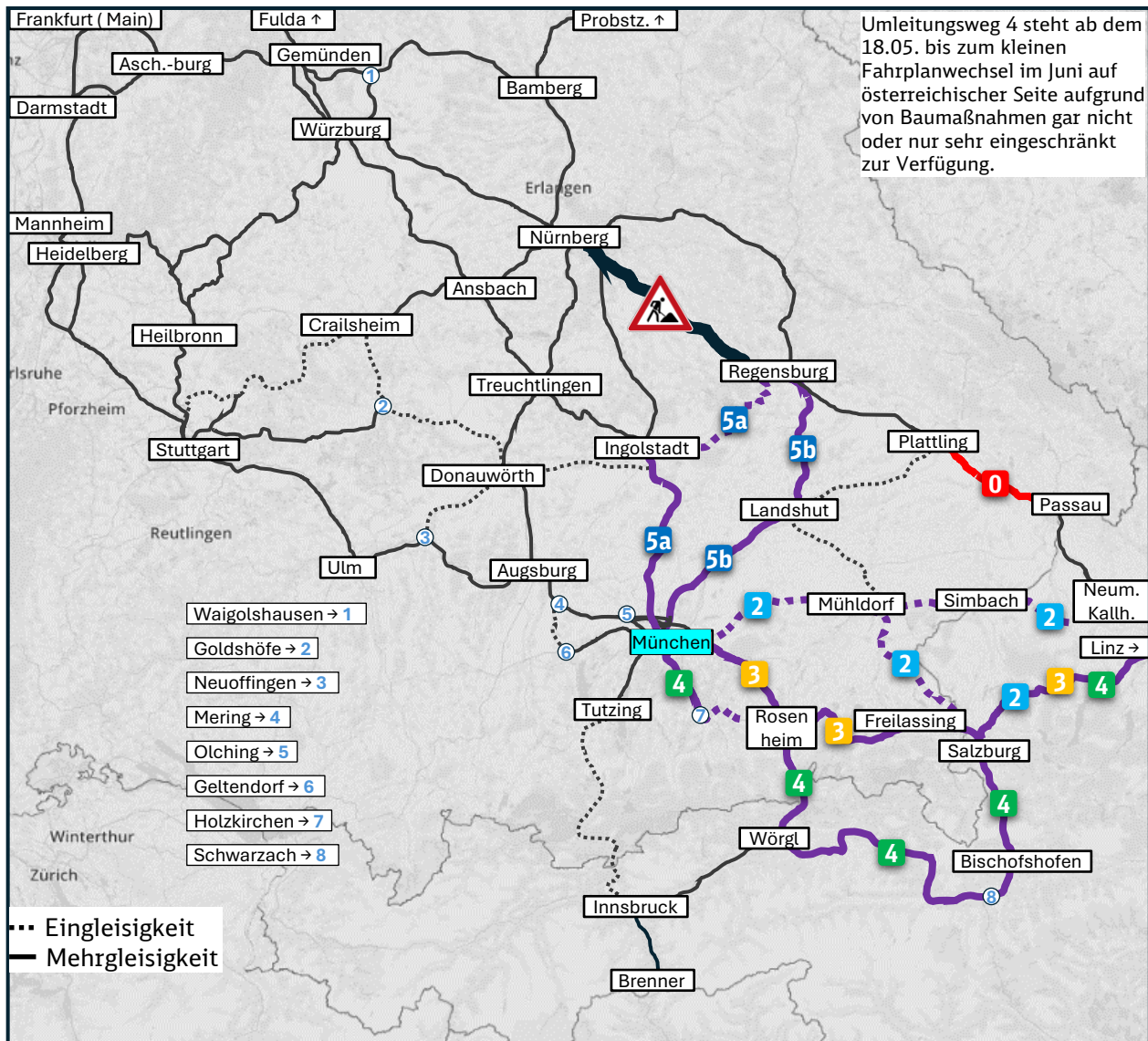


Totalsperrung		
Umleitung über den Knoten München 80%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
4	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a 5b	Nördlich Umleitung 60%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet/ Zielverkehr Regensburg und Landshut <-> Knoten München

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

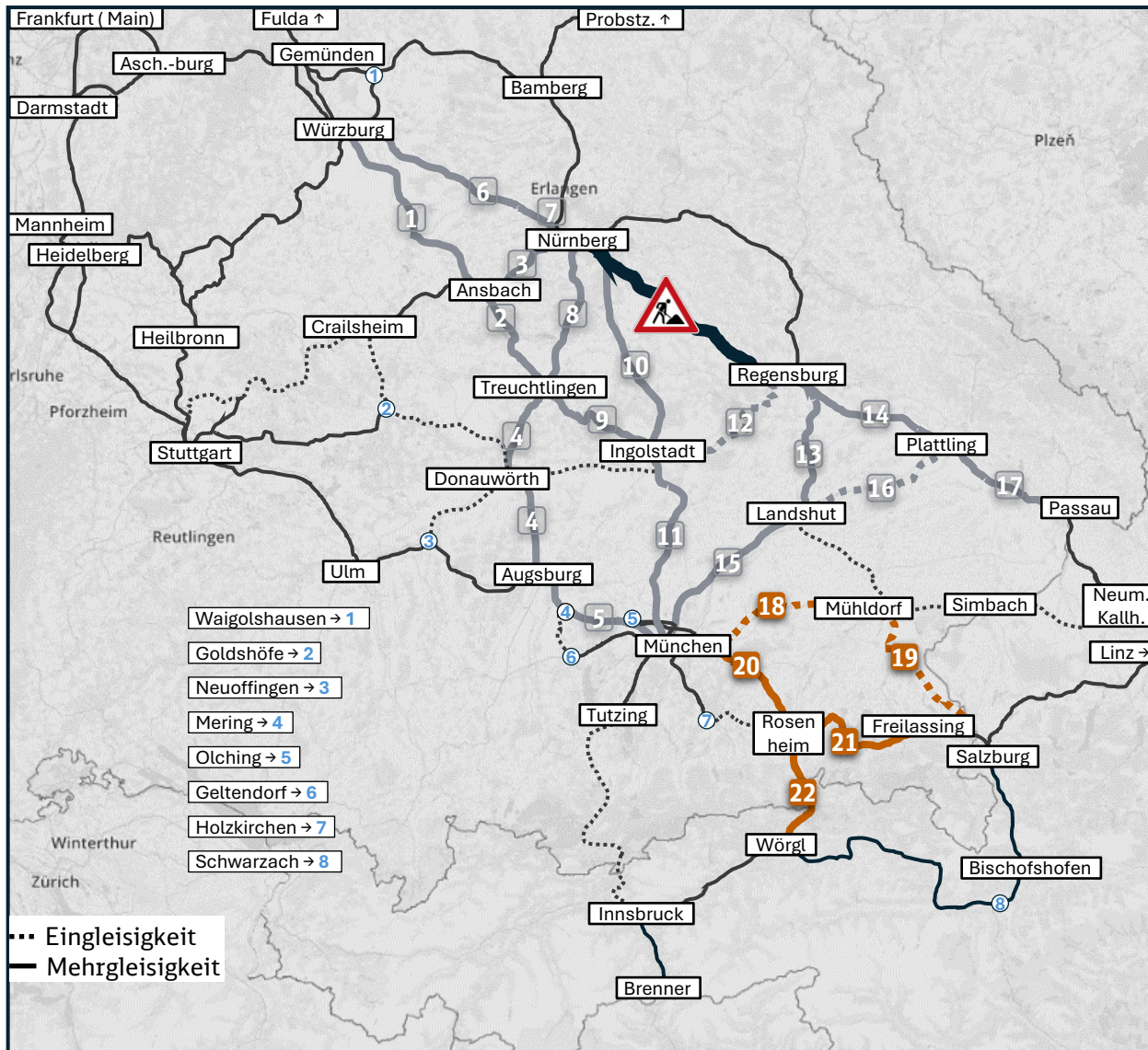


17 Plattling – Passau SGV 50%



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
Umleitung über den Knoten München 60%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
4	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a 5b	Nördlich Umleitung 60%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet/ Zielverkehr Regensburg und Landshut <-> Knoten München
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.		

Bereich München – Rosenheim / Mühldorf – Österreich



Szenarien				
20 München - Mühldorf	23 München – Rosenheim – Freilassing			
21 München – Rosenheim	24 Rosenheim – Wörgl			
22 Rosenheim – Freilassing				
* 1 = Richtung des Streckenabschnittes 2 = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege München – Rosenheim / Mühldorf – Österreich				
Streckenabschnitte / Besonderheiten	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. BR 185 Zuglänge: 600m	Bemerkung
München – Holzkirchen – Rosenheim	D4	80/410	1) 2140 t; 2) 1570 t	
München – Landshut	D4	80/410	1) 4.100 t; 2) 2.800 t	
Landshut – Plattling	D4	80/410	1) 4.060 t; 2) 3.290 t	620m+
Plattling – Passau	D4	80/410	1) 3.800 t; 2) 2.730 t	
Treuchtlingen – Ingolstadt	D4	80/410	1) 2.670 t; 2) 2.830 t	
Ingolstadt – Regensburg	D4	80/410	1) 2.820 t; 2) 2.930 t	620m+
München – Mühldorf – Freilassing – Salzburg Nur V-Traktion möglich!	CE*	80/410	BR spezifisch	420m+
Rosenheim – Kufstein – Wörgl	D4	80/410	1) 2.700 t; 2) 3.230 t	
München – Tutzing – Mittenwald – Innsbruck	CE	50/380	1) 520 t; 2) 490 t	300m+
Salzburg – Bischofshofen – Wörgl Längeneinschränkungen beachten	D4	50/380	1) 1460 t; 2) 1300 t	550m+
* Lok kann durch BzA eine höhere Streckenklasse haben				

+Zuglänge █

18 München – Mühldorf SPFV / SPNV

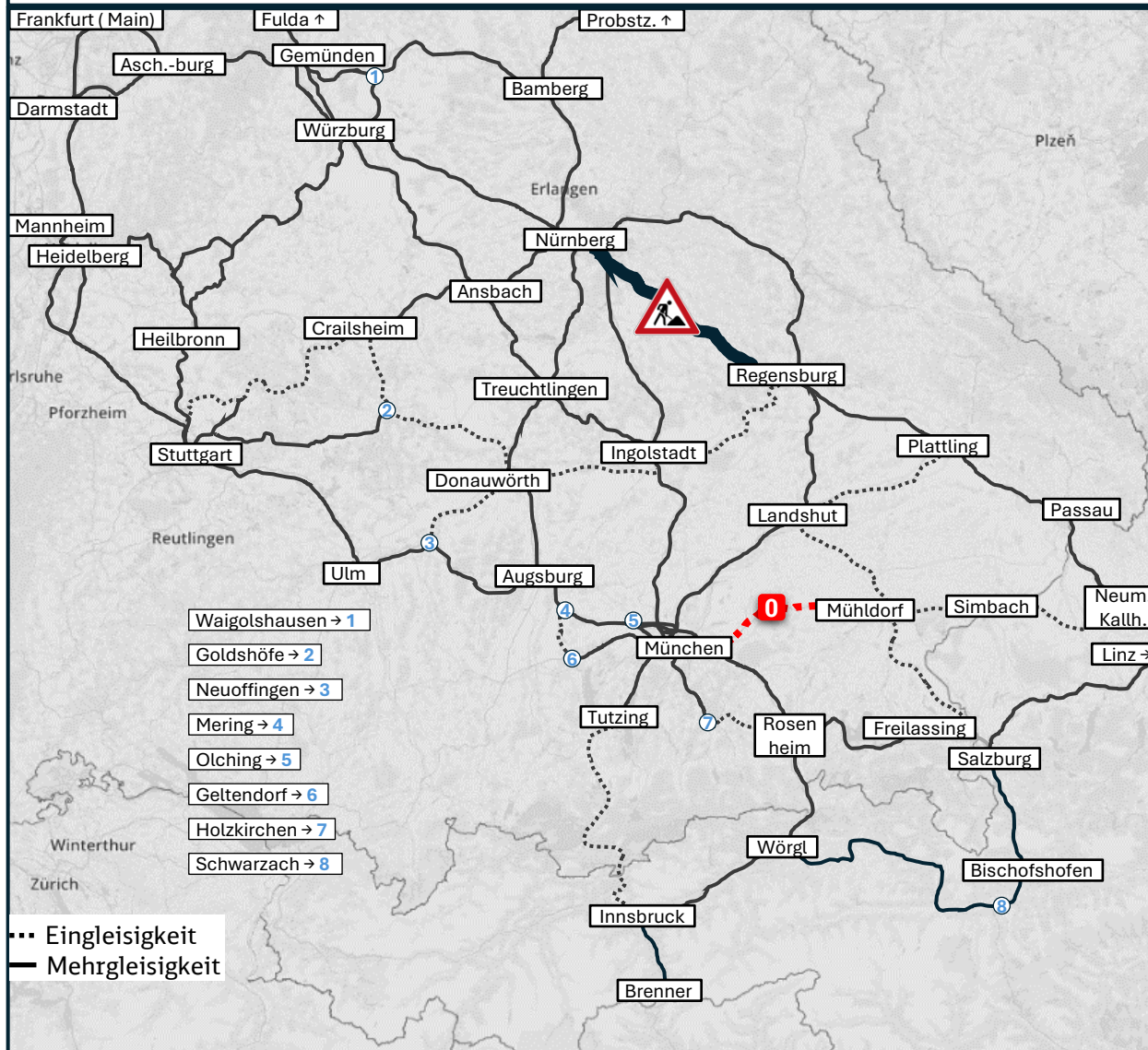
Dispokonzzept

Kein Konzept



DB InfraGO

Betroffene Linien: RE4, RB40, S2



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
	Vorzeitige Wende	RE4, RB40, S2	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RB40	
	Vorzeitige Wende	RE4, S2	

19 Mühldorf – Freilassing SPfV / SPNV

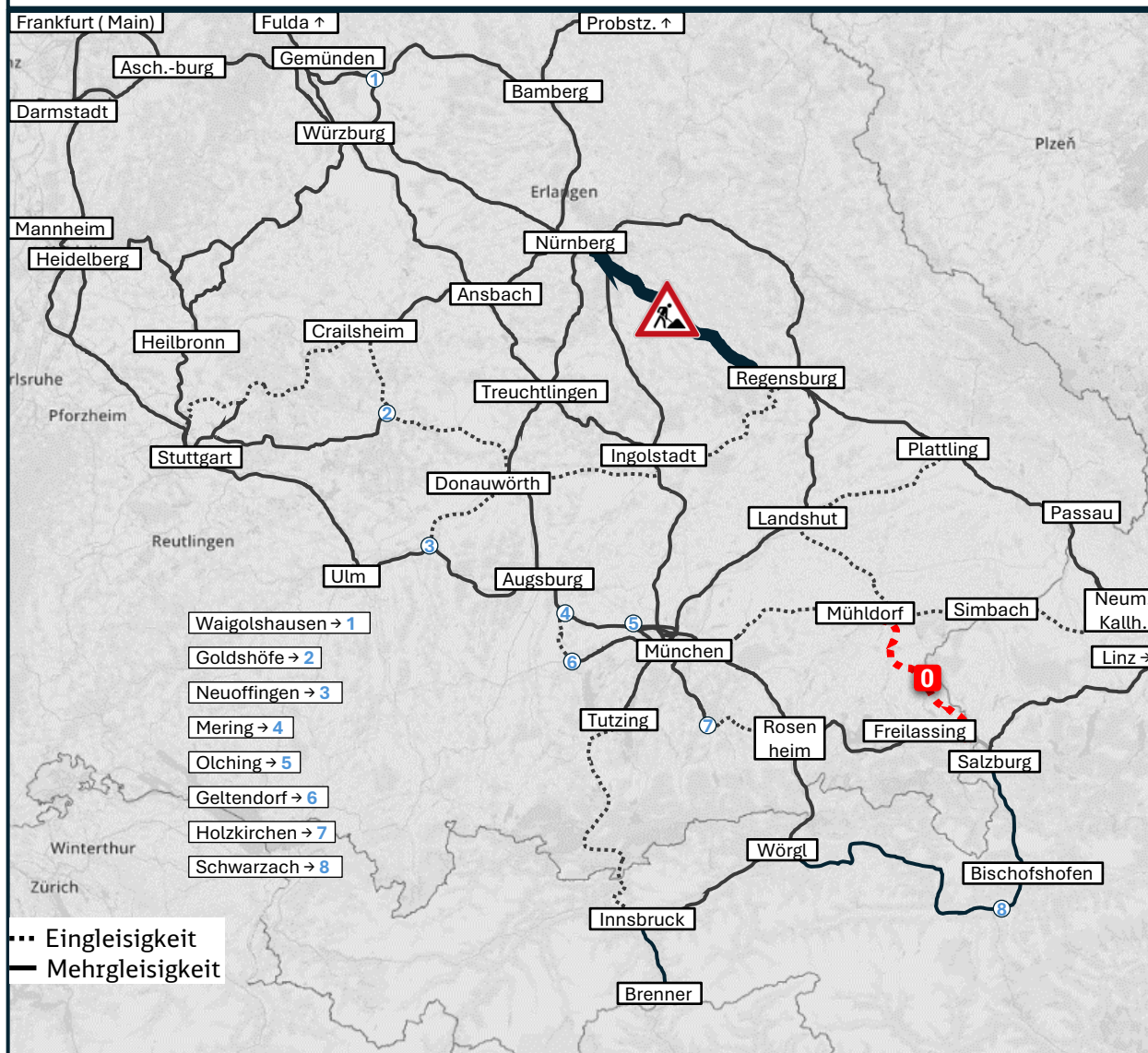
Dispokonzzept

Kein Konzept



DB InfraGO

Betroffene Linien: RB42, RB45, RB47



Totalsperrung			Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
	Vorzeitige Wende	RB42, RB45, RB47	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung			Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	RB42, RB45, RB47	Reduktion des Taktes auf 120 Minuten prüfen

20 München – Rosenheim SPFV / SPNV

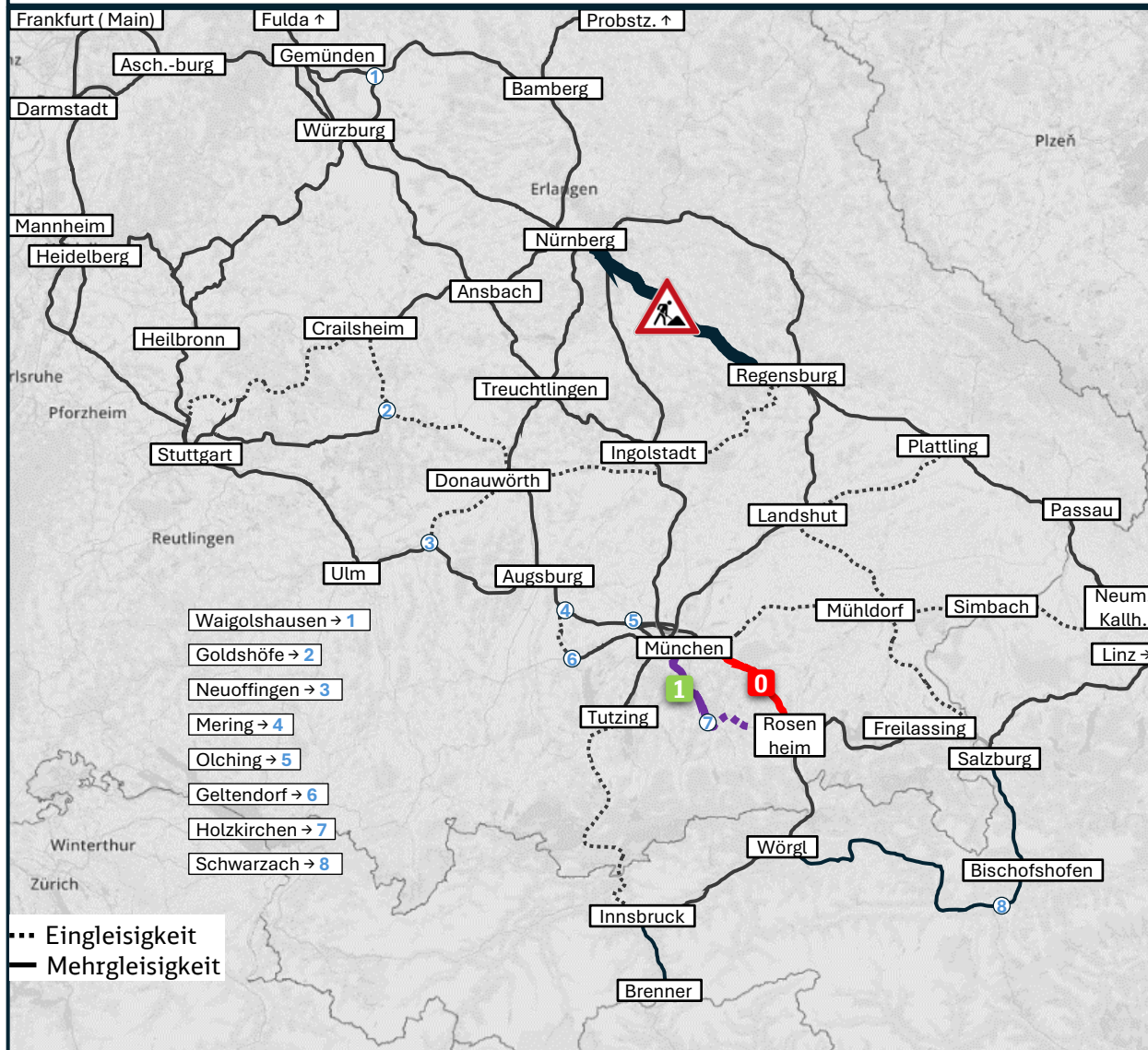
Dispokonzert

7.4.21



DB InfraGO

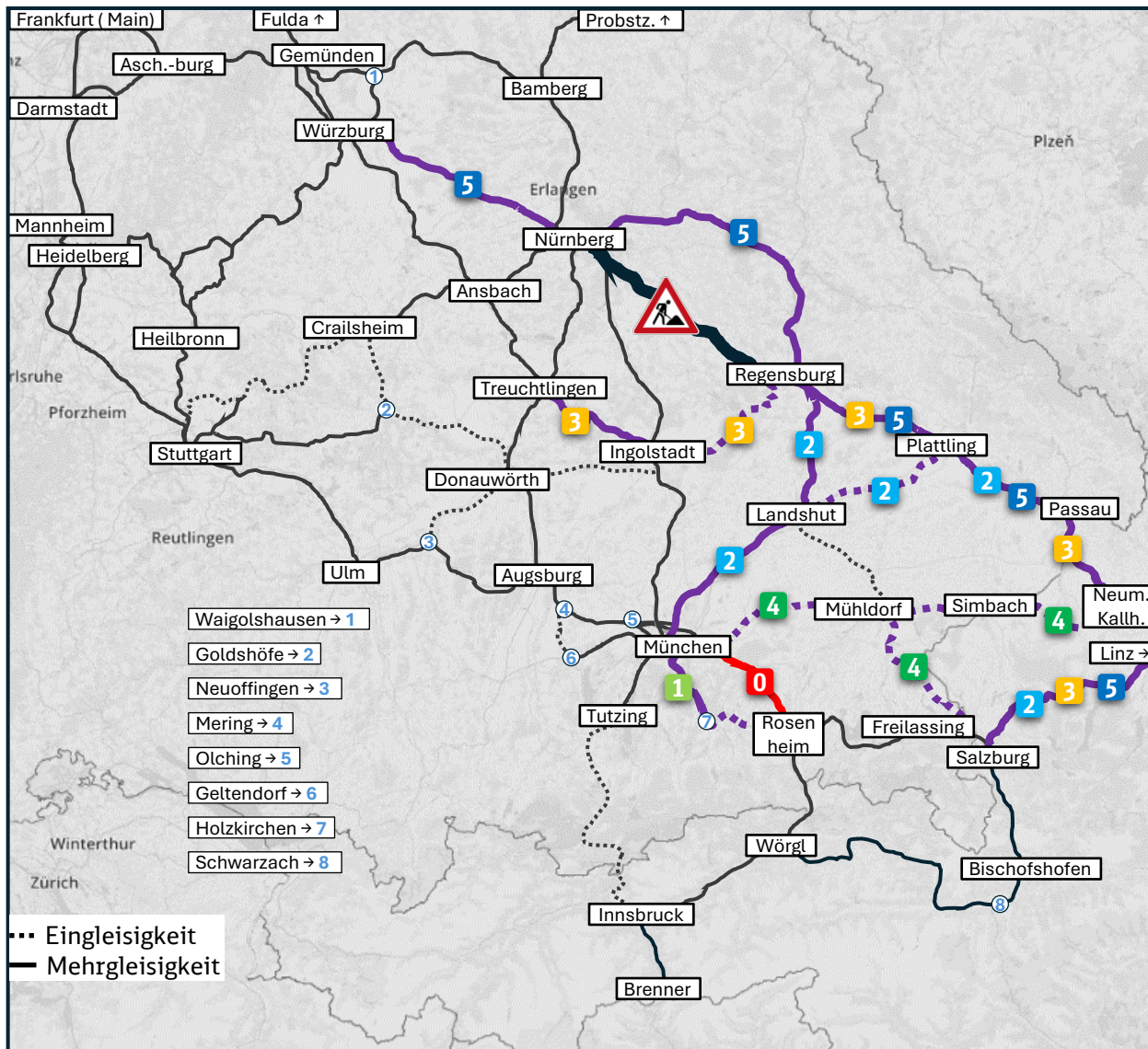
Betroffene Linien: 24, 62, 89, 90, RE5, RB54, RB58, Westbahn



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 24, 62, 90, Westbahn, RB58 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	89	
	Teilausfall	24	Südlich München
	Teilausfall	90, Westbahn	München ↔ Rosenheim
	Teilausfall	62	München ↔ Salzburg
	Vorzeitige Wende	RE5, RB54	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RB58	2h-Takt: Holzkirchen ↔ Rosenheim

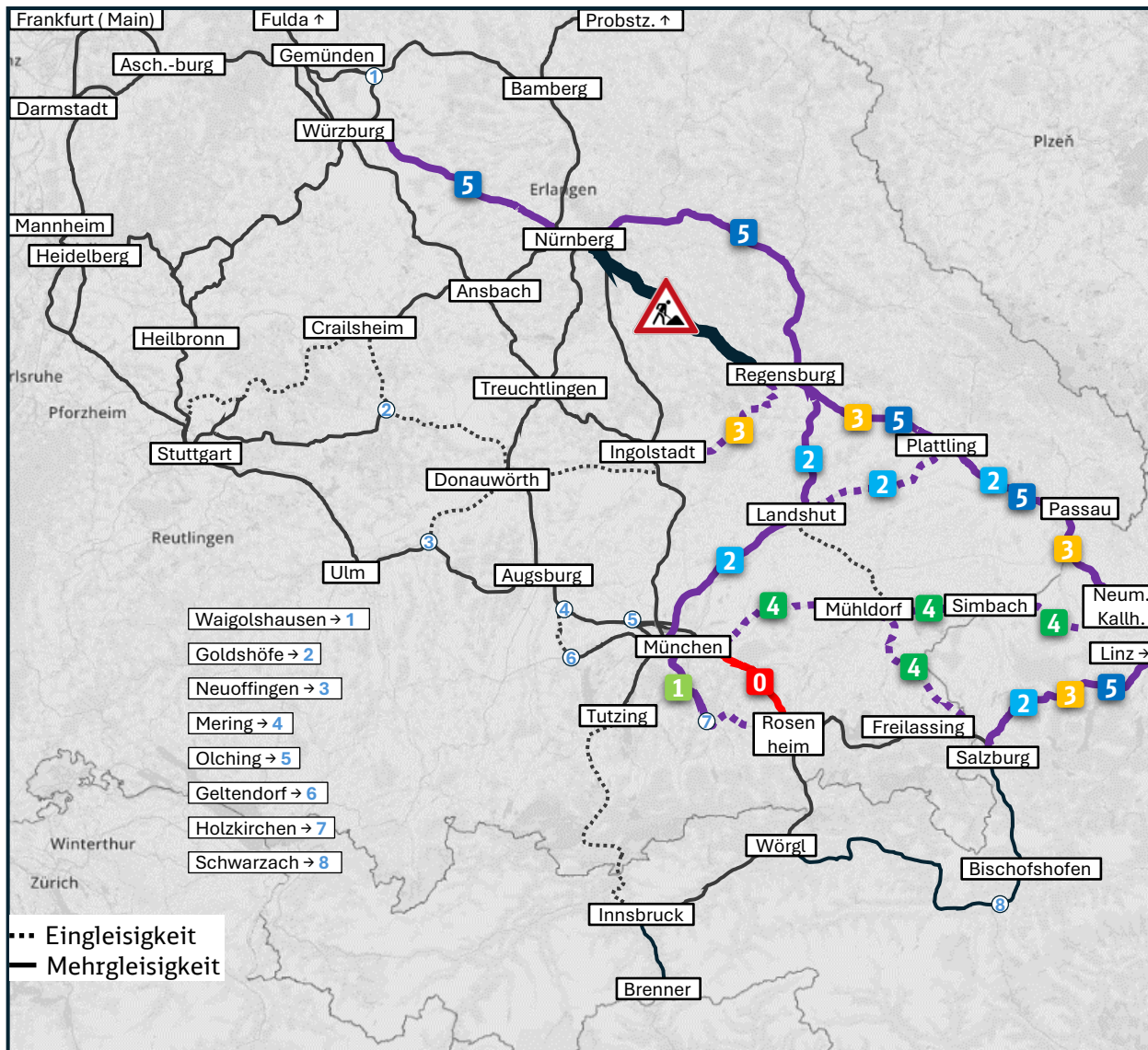
50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 62, 90 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	89, Westbahn, RE5	RE5 1h-Takte, keine Verstärker
	Vorzeitige Wende	RE5, RB54	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Teilausfall	24	Südlich München
	Teilausfall	90	München ↔ Rosenheim
	Teilausfall	62	München ↔ Salzburg

20 München – Rosenheim SGV



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg) / Italien
2	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
3	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz/ Wien) / Italien
4 Nur V- Traktion!	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg)/ Italien
5 Nur V- Traktion!	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg)
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!		

20 München – Rosenheim SGV 50%



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 45%	
1	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg) / Italien
2	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/ nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
3	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
4 Nur V-Traktion!	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg) / Italien
5 Nur V-Traktion!	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

21 Rosenheim – Freilassing SPfV / SPNV

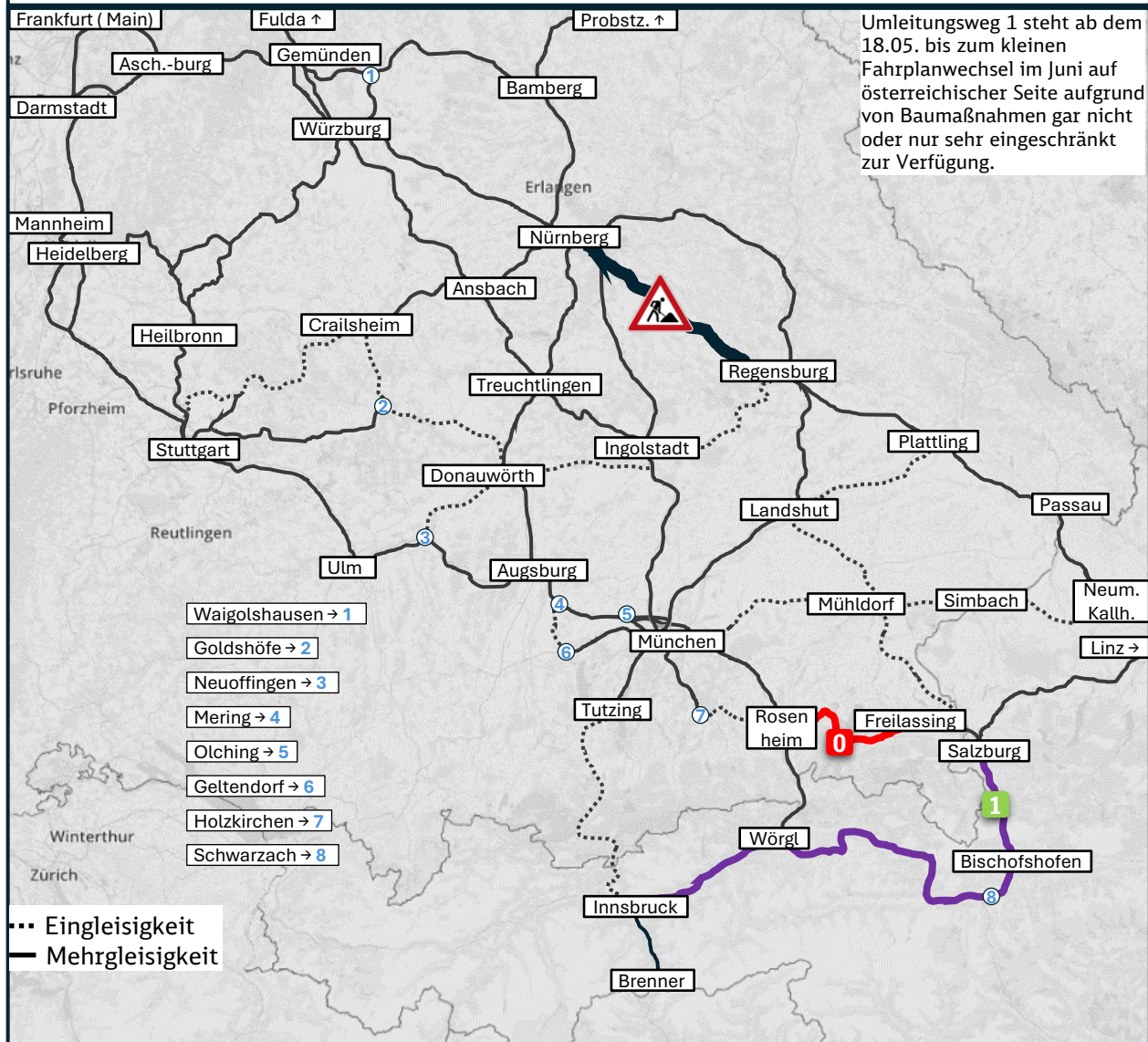
Dispokonzert

7.4.22



DB InfraGO

Betroffene Linien: 62, 90, Korridor-RJ, Westbahn, Korridor-Westbahn, RE5



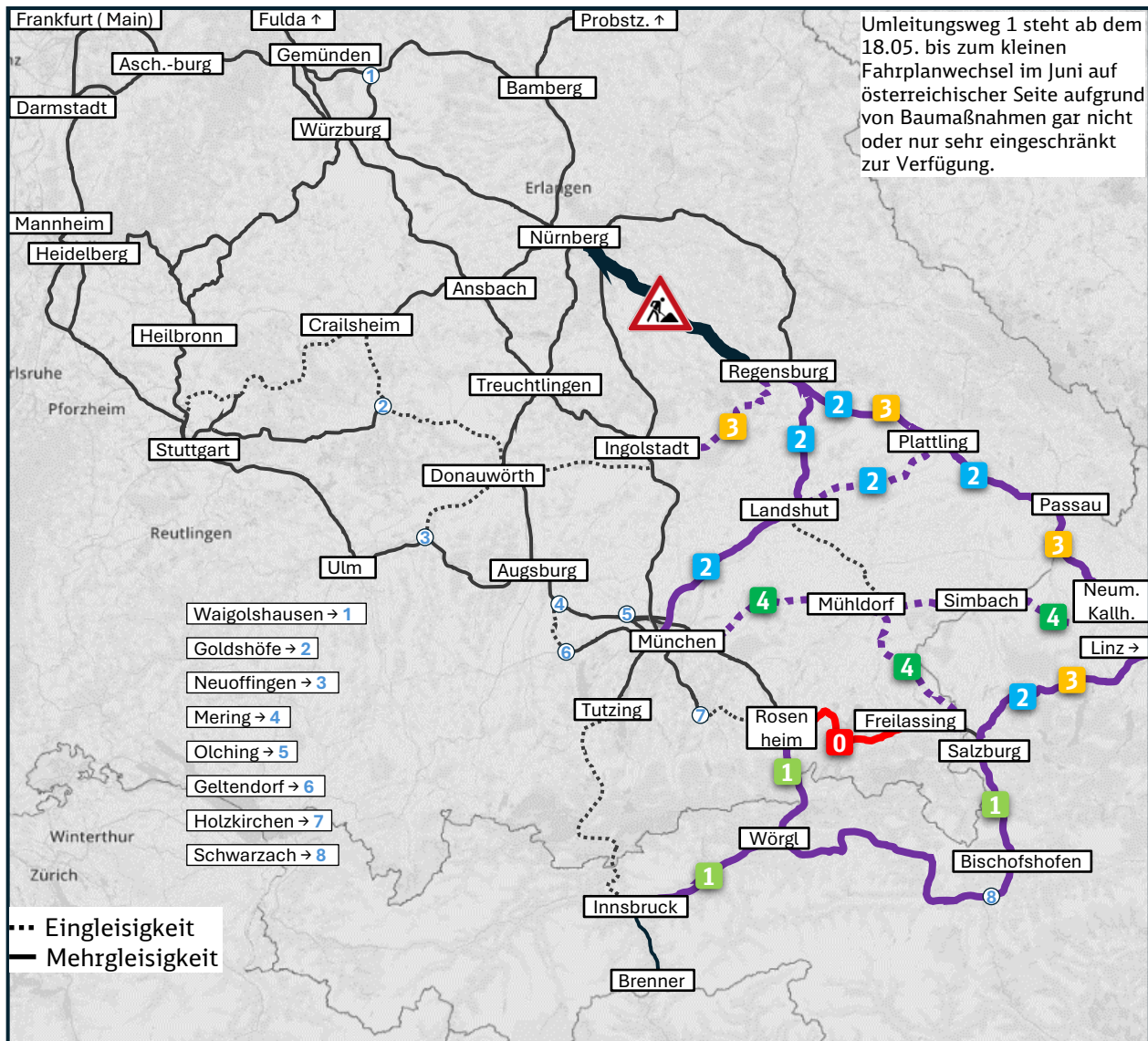
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 62, 90, Westbahn Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	Korridor-RJ	
	Teilausfall	62, 90, Westbahn	München ↔ Salzburg, Verweis auf Linie 89
	Teilausfall	Westbahn	Wörgl – Rosenheim – Salzburg
	Vorzeitige Wende	RE5	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 90 Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	62, Westbahn*, RE5, Korridor-RJ*	*jeweils die Hälfte der Verkehre, RE5 2-h Takt
1	Umleitung	Korridor-RJ*	Hälfte der Verkehre
	Teilausfall	90	München <-> Salzburg

21 Rosenheim – Freilassing SGV

Dispokonzert

7.4.22



Totalsperrung

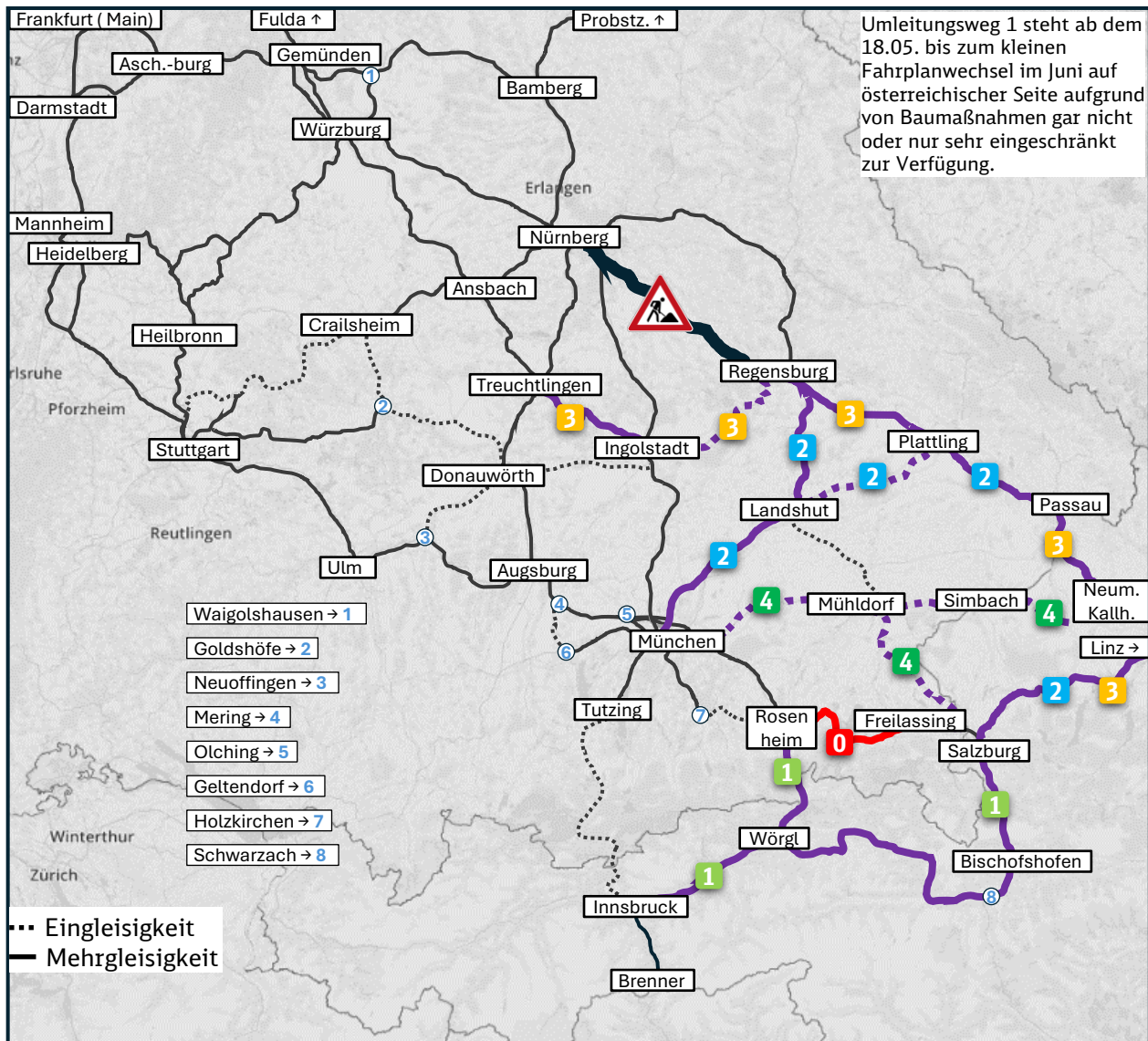
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 20%	Ruhrgebiet <-> Österreich (Salzburg) / Italien
2	Umleitung 25%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg/ Italien Regensburg / Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien
3	Umleitung <1% nach operativer Absprache	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg/ Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien
4 Nur V-Traktion!	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg) / Italien

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

21 Rosenheim – Freilassing SGV 50%

Dispokonzert

7.4.22



50% Einschränkung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 50%	
1	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland • <-> Österreich (Salzburg) / Italien
2	Umleitung 25%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel • <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien
3	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg/ Italien: Wels → Richtungswechsel • <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien
4 Nur V-Traktion!	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland • <-> Österreich (Salzburg) / Italien
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!		

22 Rosenheim (DB) – Wörgl (ÖBB) SPFV / SPNV

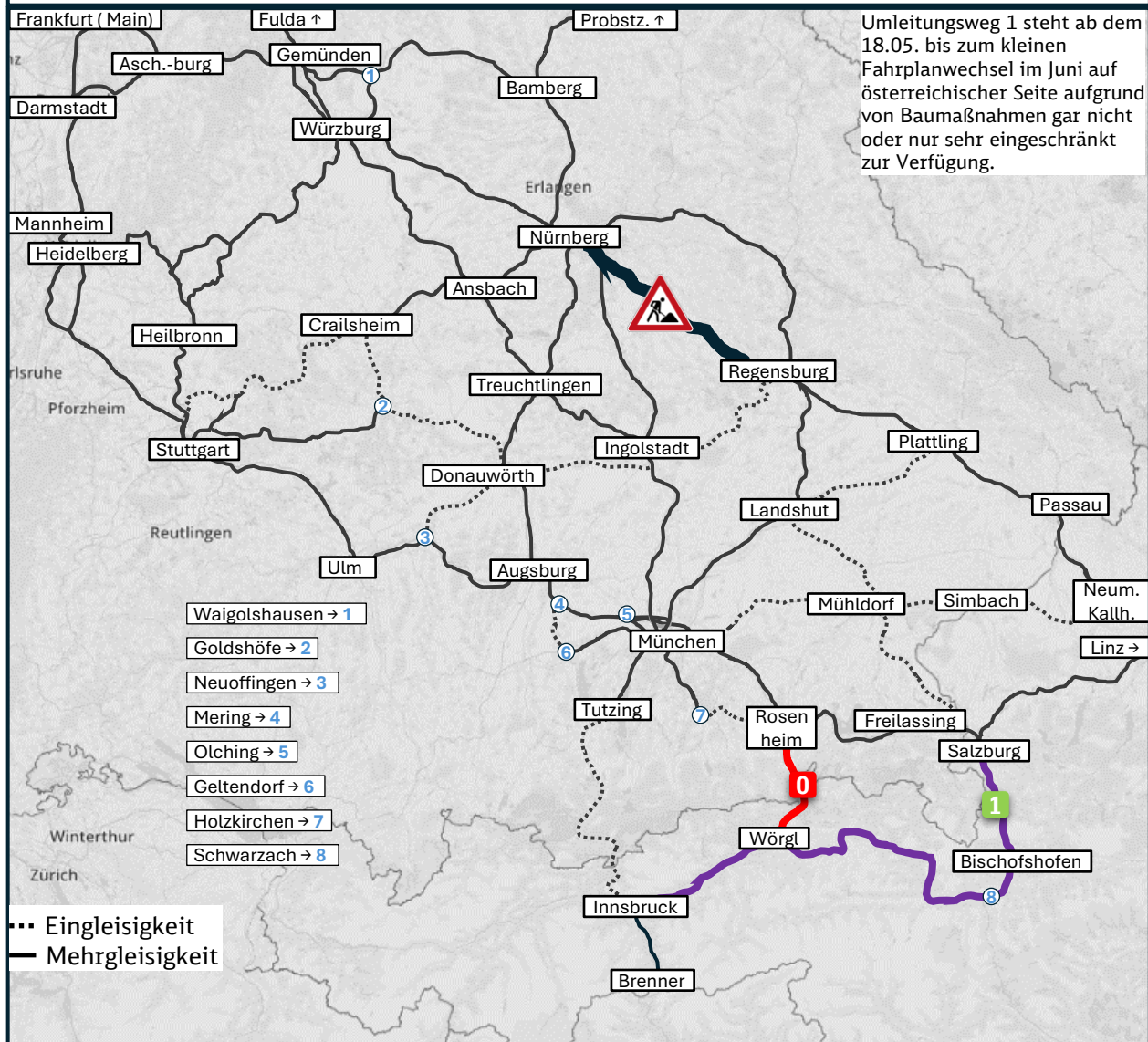
Dispokonzzept

Kein Konzept



DB InfraGO

Betroffene Linien: 24, 89, RB54, Westbahn



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 89, Westbahn Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	Korridor-RJ	
	Teilausfall	24	Südlich München
	Teilausfall	89	München ↔ Innsbruck
	Teilausfall	Westbahn	Wörgl – Rosenheim – Salzburg
	Vorzeitige Wende	RB54	Wende an geeigneten Bahnhöfen

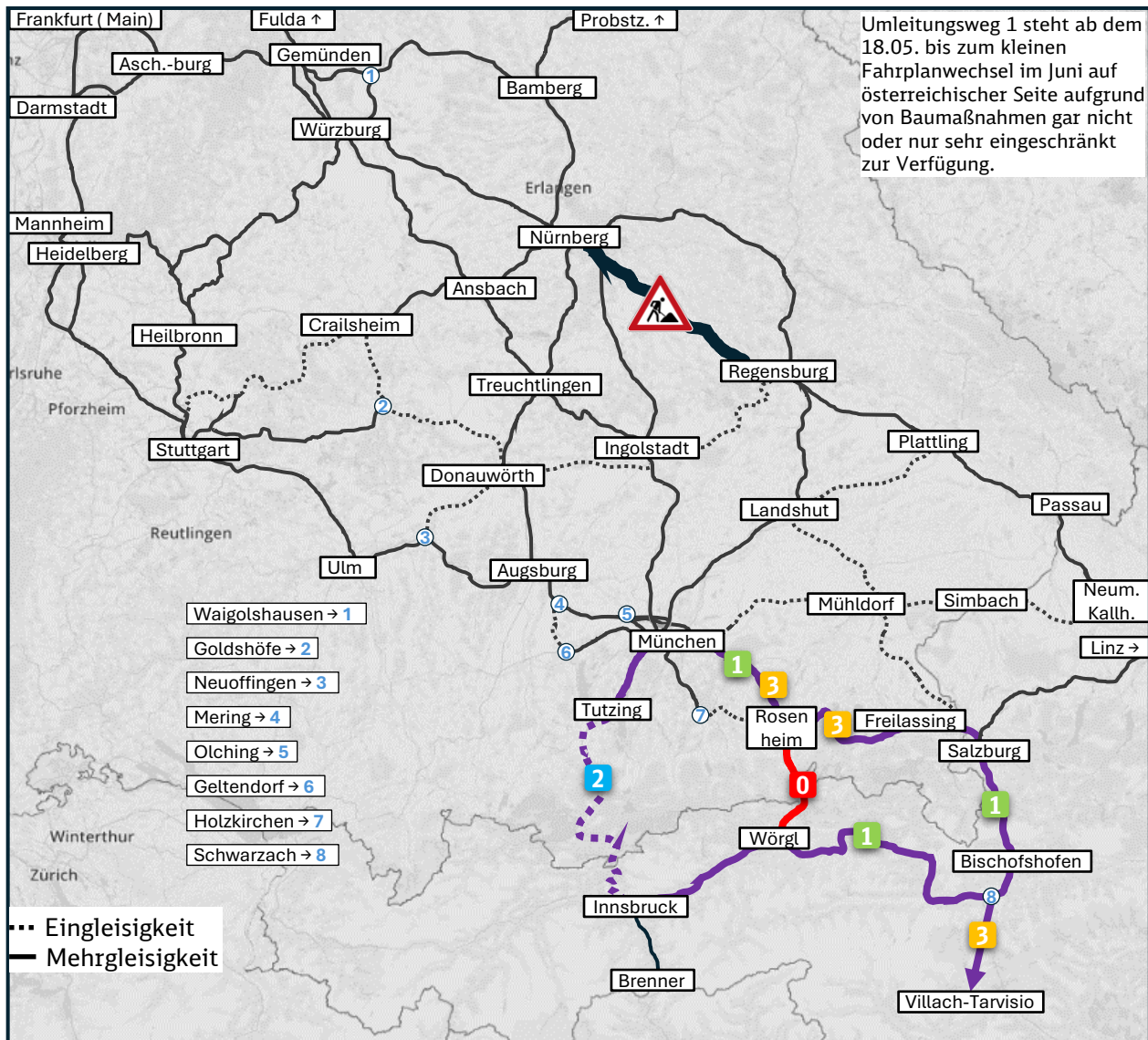
50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	89, Westbahn, RB54	RB54 alle 2h
1	Umleitung	Korridor-RJ	

Konzept DB und ÖBB zusammengeführt

22 Rosenheim (DB) – Wörgl (ÖBB) SGV

Dispokonzzept

Kein Konzept



Totalsperrung

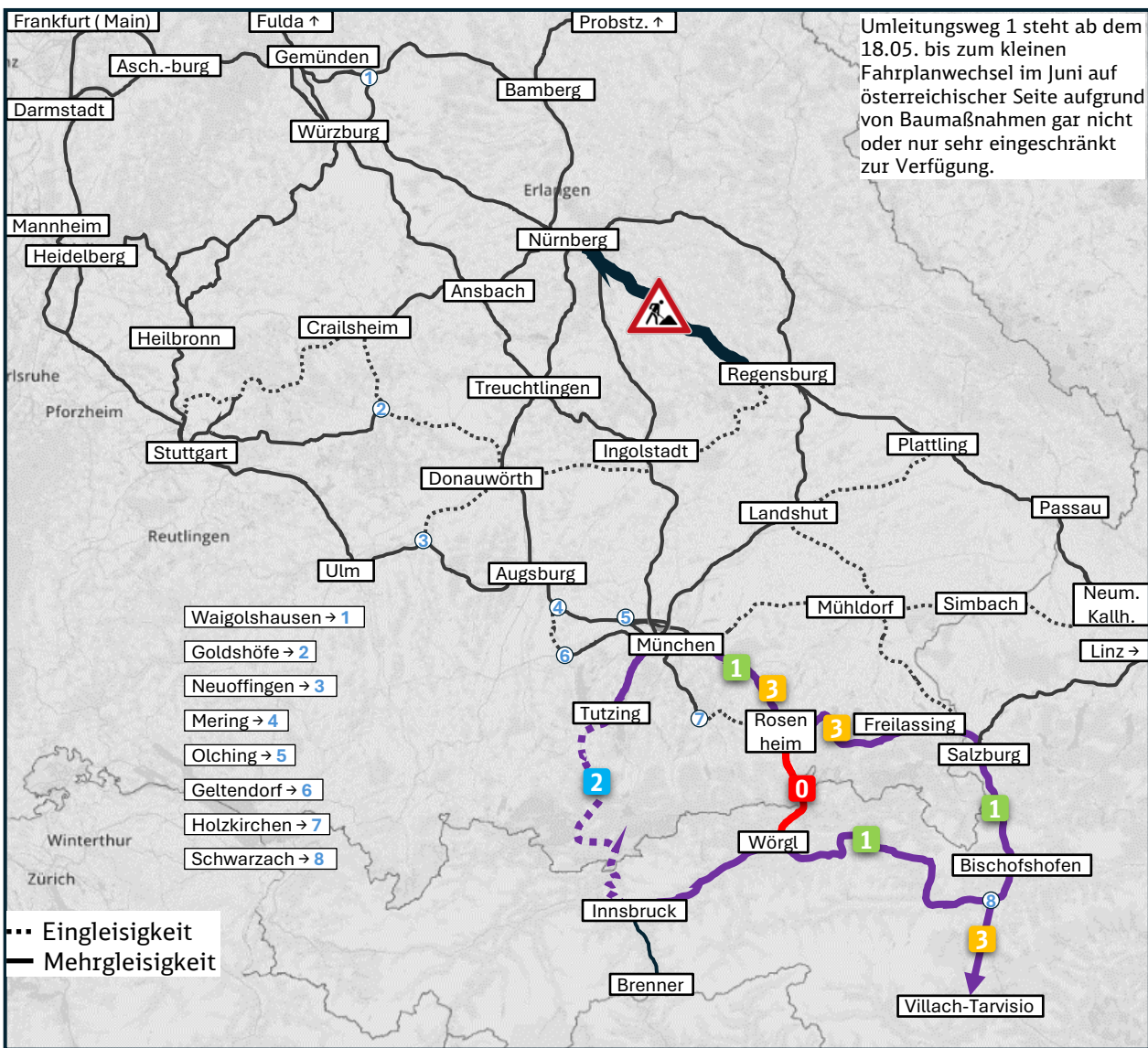
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung 30%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland • <-> Österreich (Salzburg) / Italien
2	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel • <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien
3	Umleitung 30%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel • <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!
 Umleitungsweg 1 steht ab dem 18.05. bis zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni auf österreichischer Seite aufgrund von Baumaßnahmen gar nicht oder nur sehr eingeschränkt zur Verfügung.

Konzept DB und ÖBB zusammengeführt

22 Rosenheim (DB) – Wörgl (ÖBB) SGV 50%

Dispokonzert
Kein Konzept



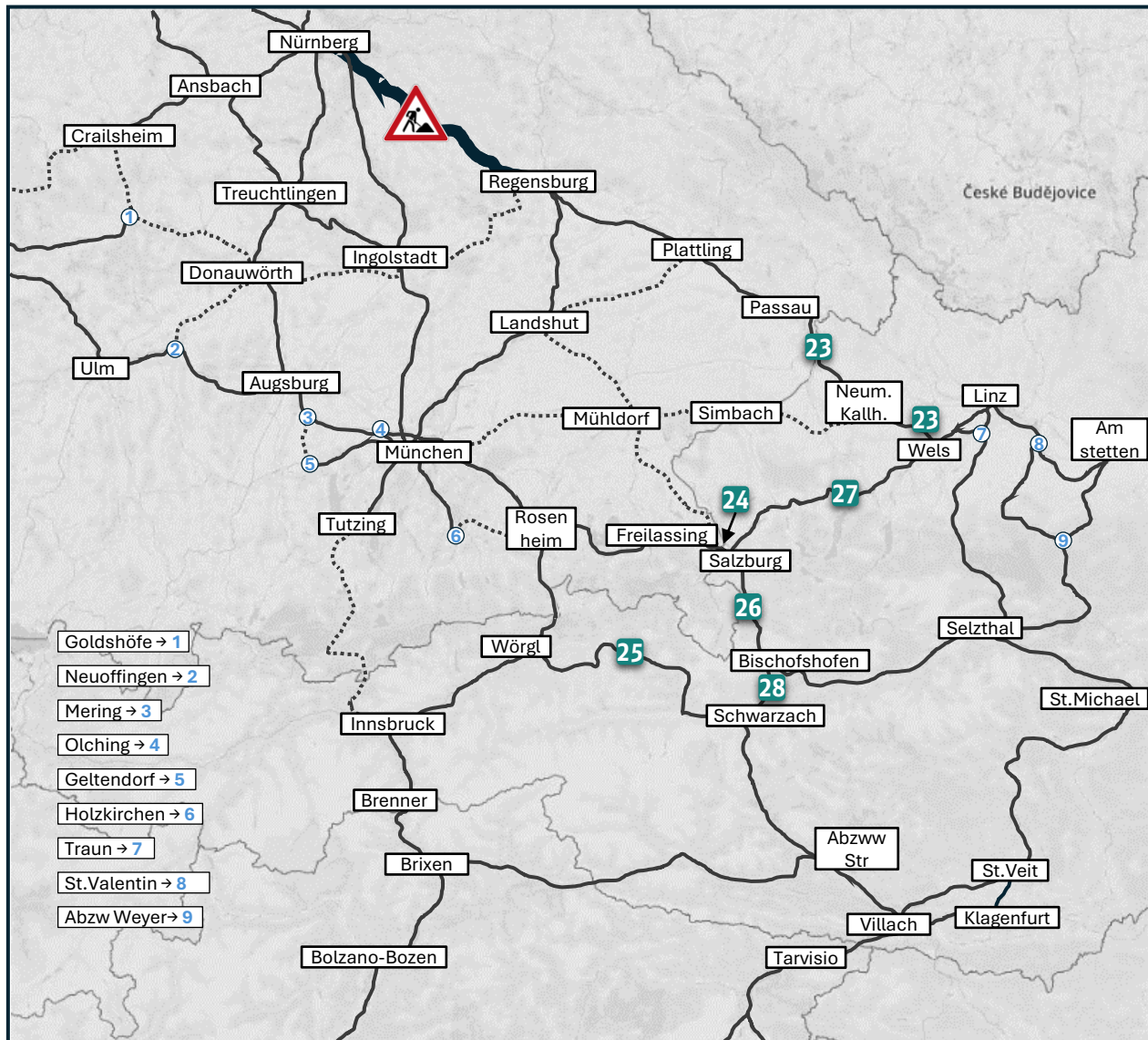
Totalsperrung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
1	Umleitung 30%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland • <-> Österreich (Salzburg) / Italien
2	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel • <-> Österreich (Salzburg / Linz/ Wien) / Italien
3	Umleitung 30%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel • <-> Österreich (Salzburg/ Linz/ Wien)/ Italien

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!
Umleitungsweg 4 steht ab dem 18.05. bis zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni auf österreichischer Seite aufgrund von Baumaßnahmen gar nicht oder nur sehr eingeschränkt zur Verfügung.

Konzept DB und ÖBB zusammengeführt

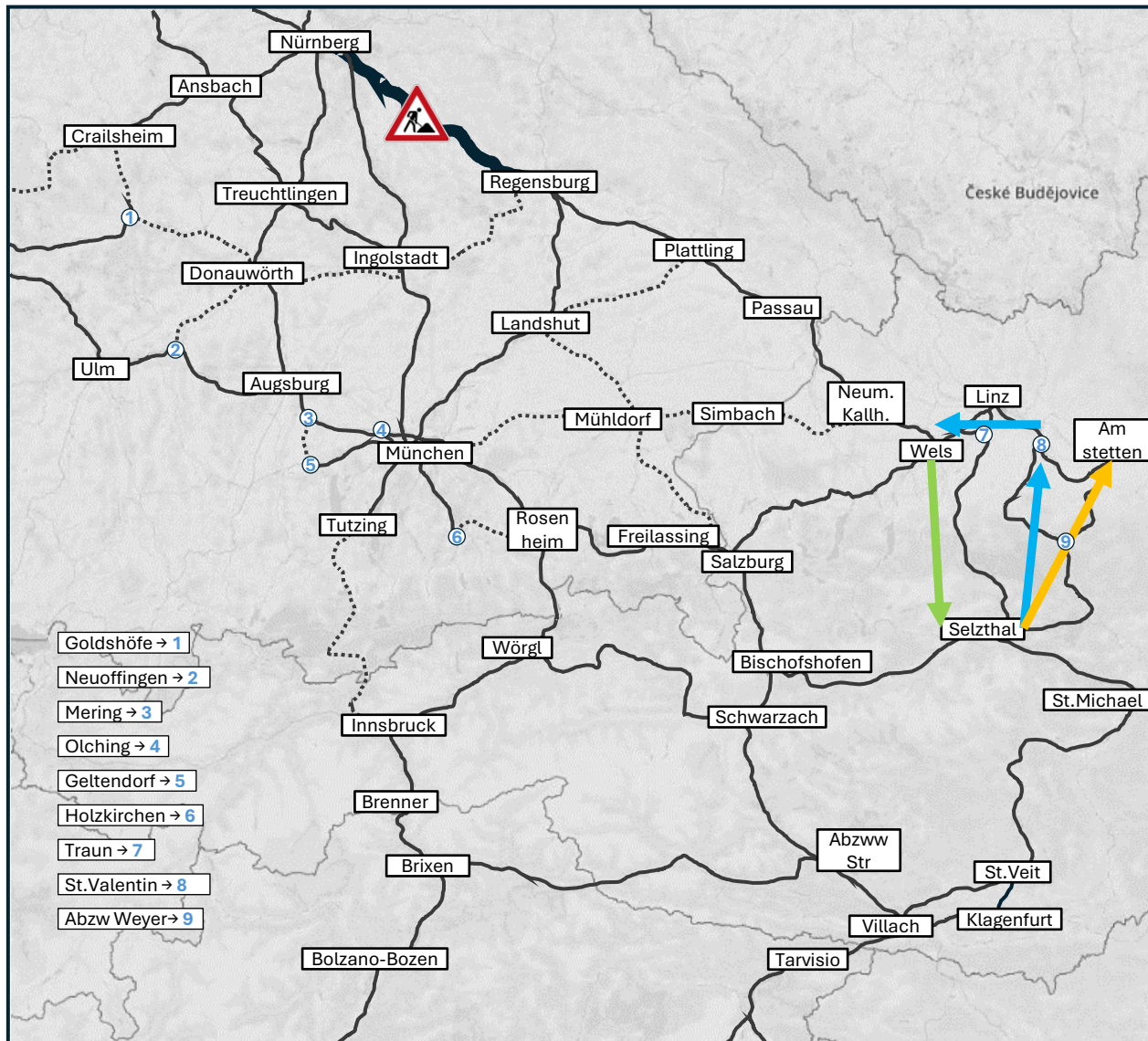
3. Störungsdisposition – Gesamtübersicht ÖBB






Allgemeine Anmerkungen ÖBB

- 23. Wels (ÖBB) – Passau (DB)
- 24. Salzburg (ÖBB) – Freilassing (DB)
- 25. Wörgl – Schwarzach
- 26. Bischofshofen – Salzburg
- 27. Salzburg – Wels
- 28. Bischofshofen – Schwarzach

Allgemeine Anmerkungen – ÖBB



Hinweis zu den ÖBB Strecken

- Wels Richtung Selzthal: Richtungsbetrieb in Richtung Selzthal

- Selzthal Richtung St. Valentin: Richtungsbetrieb in Richtung St. Valentin weiter nach Wels

- Selzthal Richtung Amstetten: Richtungsbetrieb in Richtung Amstetten weiter nach Wien

- Für die EVU existieren auf diversen Umleitungsstrecken Beschränkungen wie Profile, Steilstrecken udgl.
- Die Betriebsstörungskonzepte (BSK) dazu werden jeweils mit Fahrplanwechsel neu aufgelegt.
- Die Anwendung eines BSK setzt Zugangsvoraussetzungen zum Netz der ÖBB NICHT außer Kraft, die EVU müssen Sorge trage, diese für die von ihnen bestellte Umleitungsstrecke(n) einzuhalten.

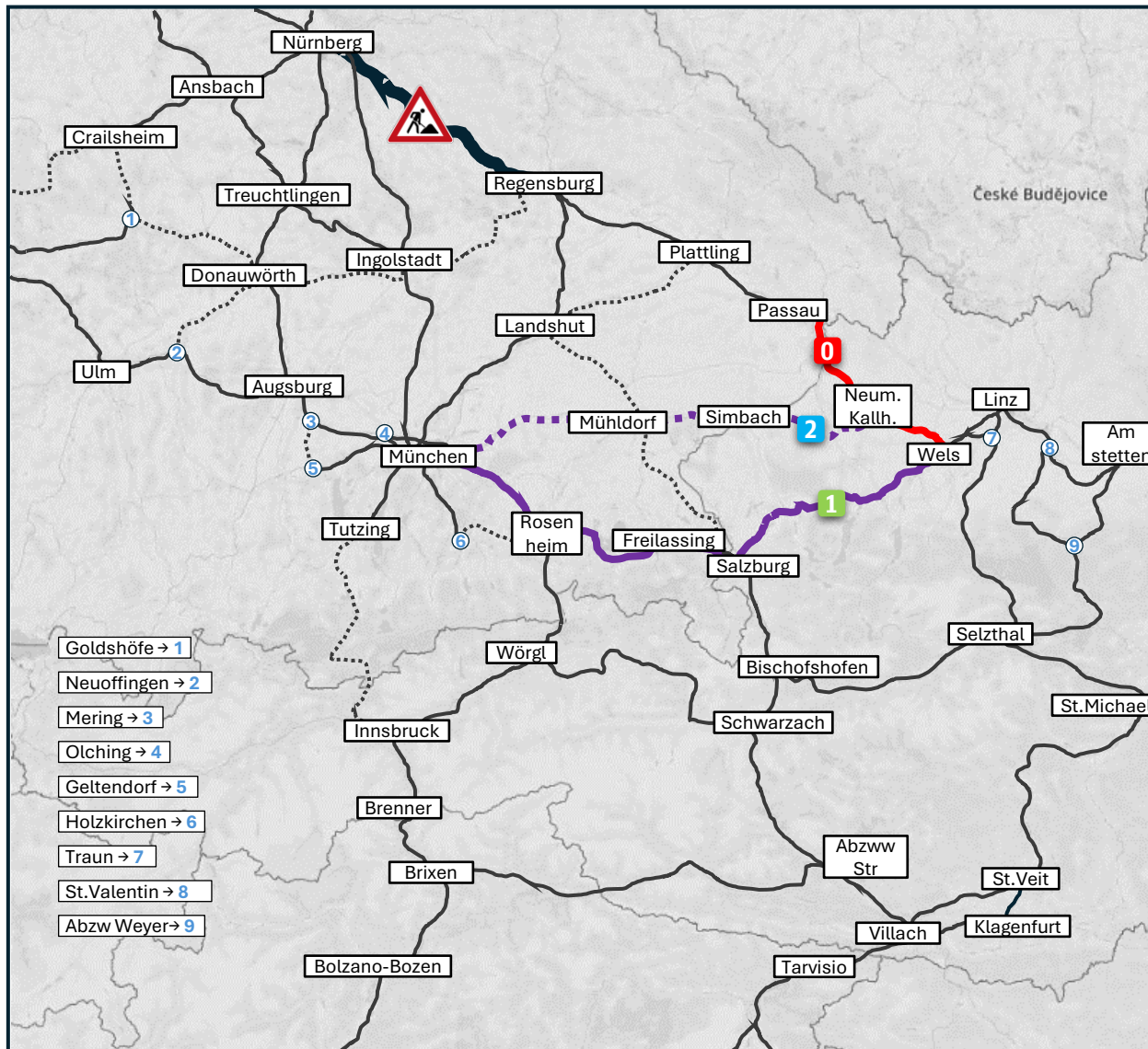
23 Wels (ÖBB) – Passau (DB)

Dispokonzept

Kein Konzept



DB InfraGO

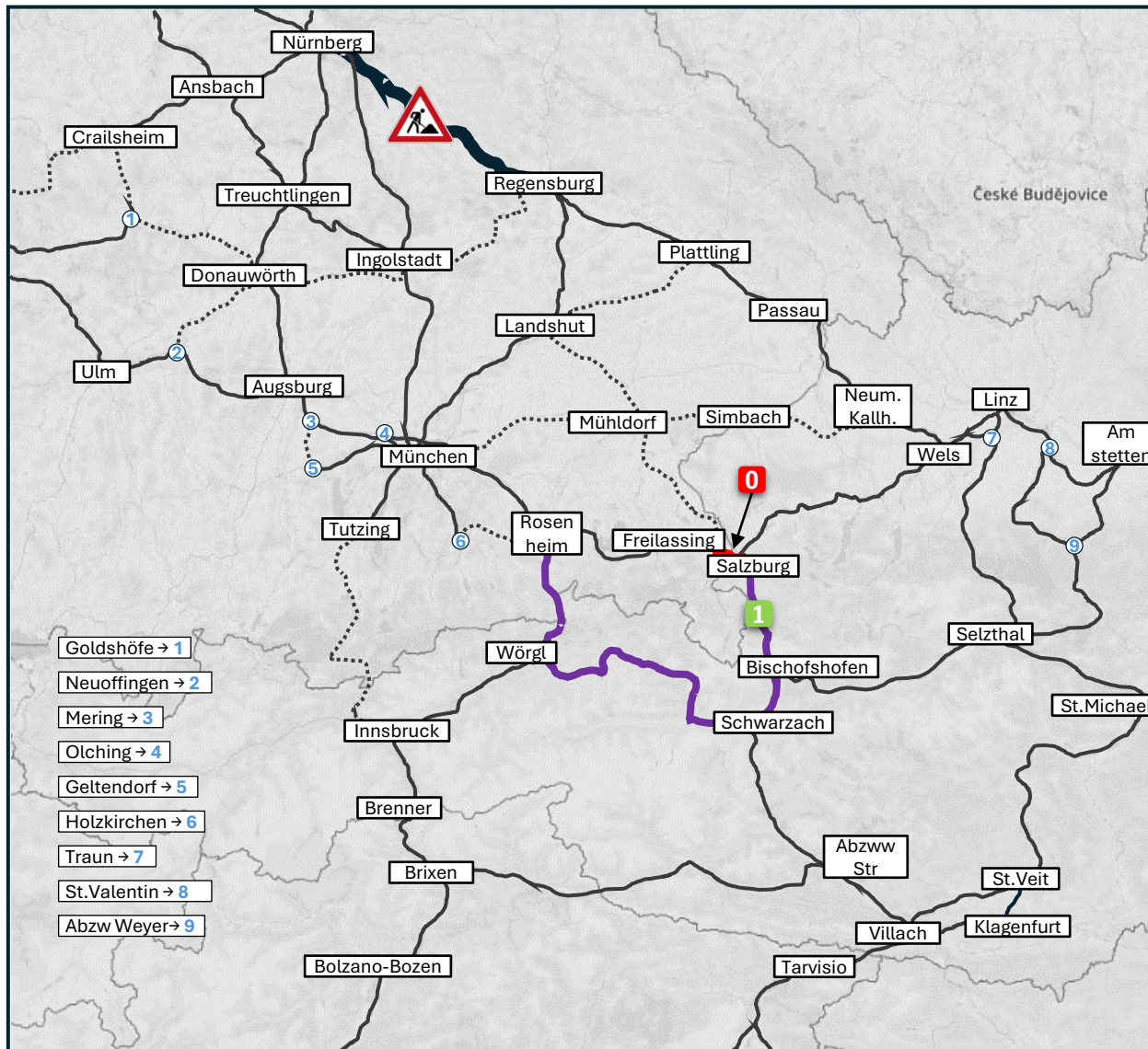


- PNV und PFV gem. Betriebsstörungskonzepte (BSK Unterbrechung Passauerstrecke)
- GV: Maßnahmen zur Kapazitätssicherung durch Ereignismanagement.
- **1** Umleitung GV: Wels – Salzburg – Rosenheim
- **2** Umleitung GV: Wels – Neumarkt (so anfahrbar) – Simbach – Mühldorf (Diesel)
- Als Hauptumleitung wird die Strecke Wels – Salzburg – Rosenheim empfohlen.

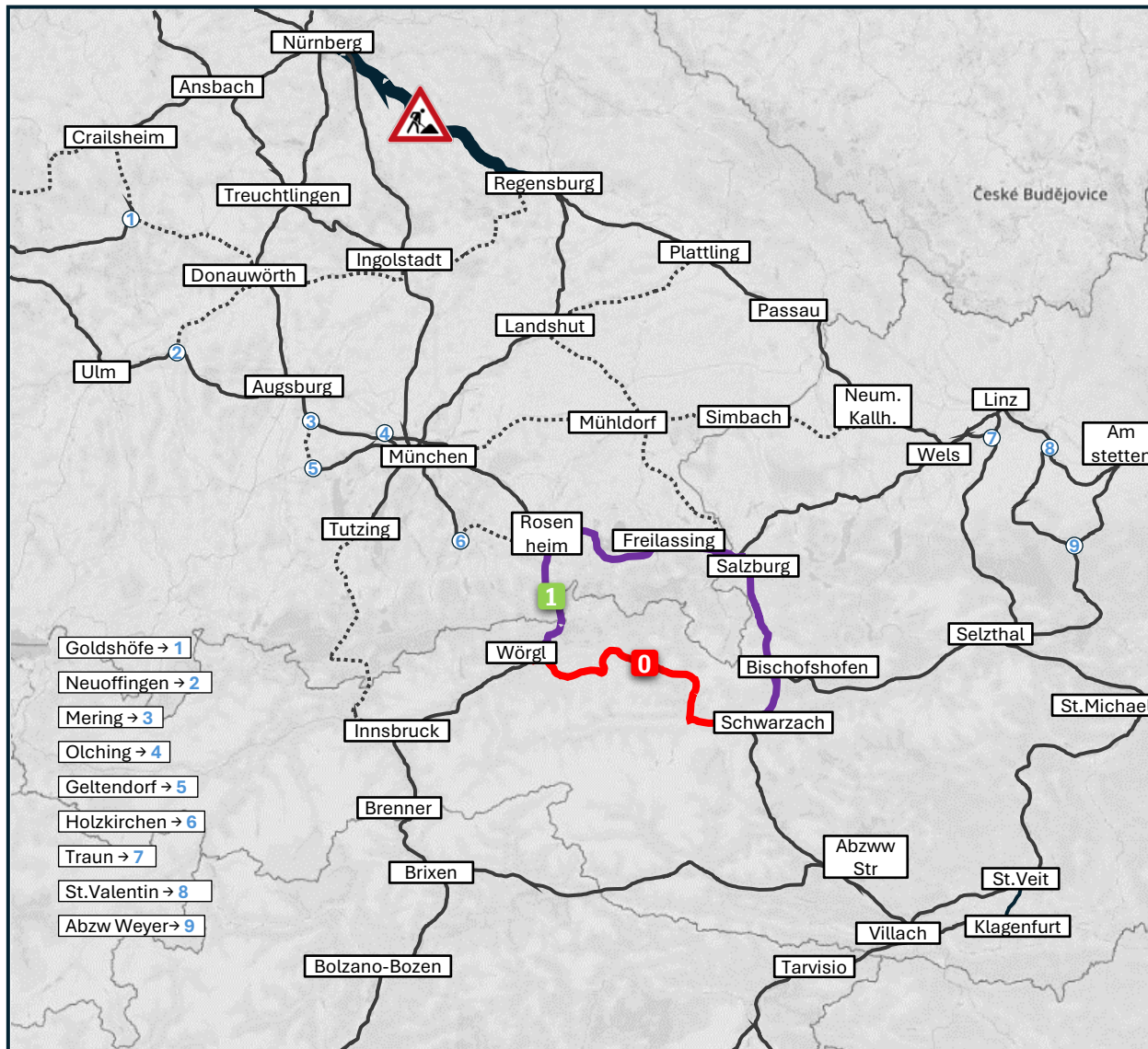
24 Salzburg (ÖBB) – Freilassing (DB)

Dispokonzert

Kein Konzept



- DB: siehe Rosenheim-Freilassing
- PNV und PFV gem. Betriebsstörungskonzepte (BSK Unterbrechung Salzburg - Freilassing)
- **1** GV Umleitung via Salzburg – Schwarzach – Wörgl (Achtung Profil- und Längenbeschränkung udgl.)
- GV Kapazität wird innerhalb ÖBB tagesaktuell bereitgestellt.



- DB: siehe Rosenheim-Freilassing
- PNV und PFV gem. Betriebsstörungskonzepte (BSK) für den Bereich der Infrastruktureinschränkung
- **1** GV Umleitung via Wörgl – Rosenheim – Salzburg
- GV Kapazität: (auf Strecken der DB laut DB)
- GV Kapazität: auf österreichischen Strecken Kapazitätssicherung durch Ereignismanagement.

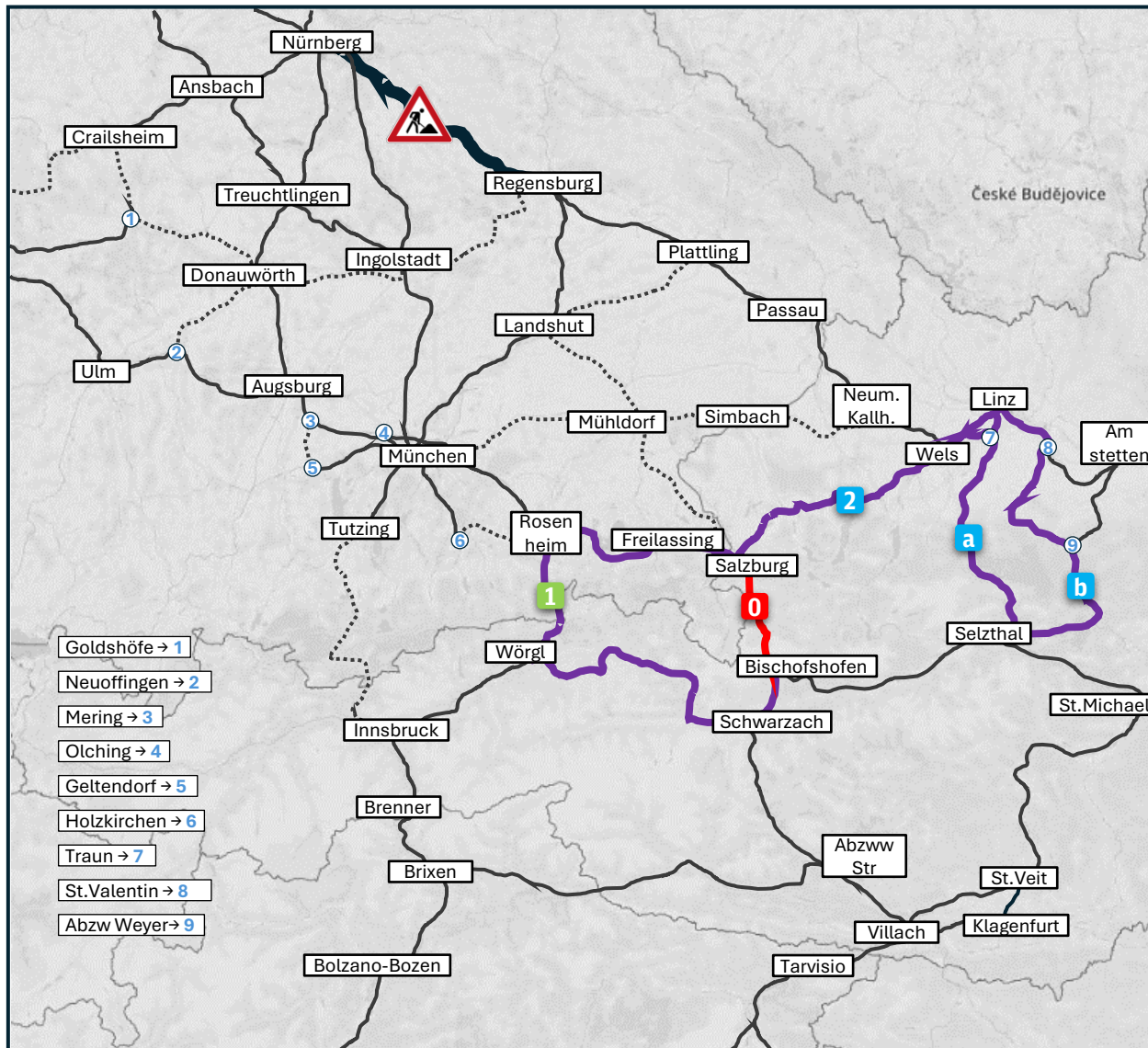
26 Bischofshofen – Salzburg

Dispokonzept

Kein Konzept



DB InfraGO

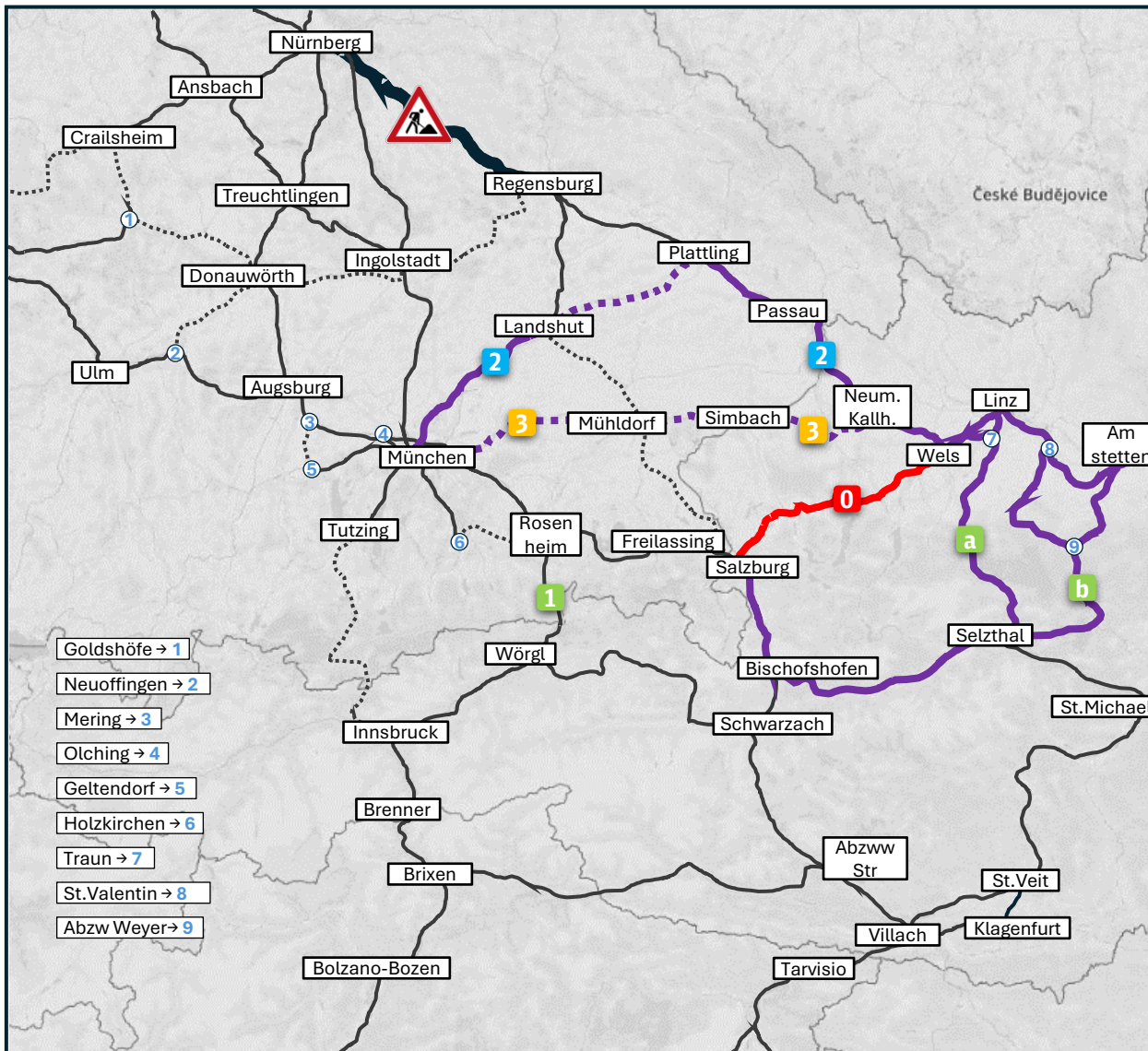


- PFV und PNV gem. aktuell gültigem Betriebsstörungskonzepten (BSK)
- GV: Maßnahmen zur Kapazitätssicherung durch Ereignismanagement.
- **1** Umleitung Salzburg – Rosenheim – Kufstein – Bischofshofen
- **2** Umleitung Salzburg – Bischofshofen – Selzthal (Wels, Linz, St. Valentin, Amstetten)
- **a** Strecke Wels (Linz) – Kirchdorf Selzthal Fahrtrichtung Süd
- **b** Strecke Selzthal – Kleinreifling – St. Valentin (Amstetten) Fahrtrichtung Nord

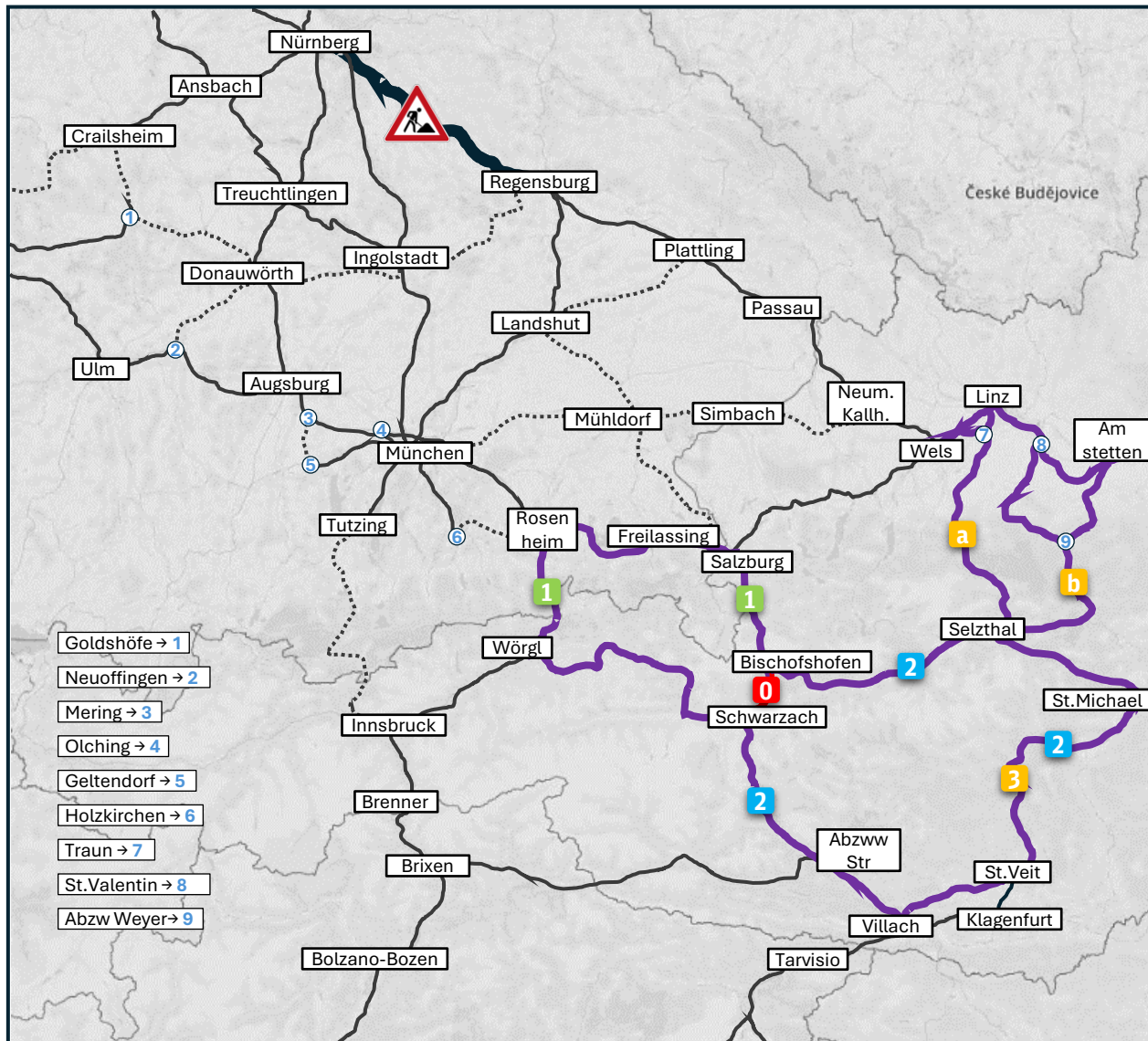
27 Salzburg – Wels

Dispokonzert

Kein Konzept



- PFV und PNV gem. aktuell gültigem Betriebsstörungskonzepten (BSK)
- Maßnahmen zur Kapazitätssicherung durch Ereignismanagement.
- **1** GV Umleitung: Rosenheim - Salzburg – Bischofshofen – Selzthal (Wels, Linz, St. Valentin, Amstetten)
- **a** Strecke Wels (Linz) – Kirchdorf Selzthal Fahrtrichtung Süd
- **b** Strecke Selzthal – Kleinreifling – St. Valentin (Amstetten) Fahrtrichtung Nord
- **2** GV Umleitung: Wels – Passau – Plattling – Landshut – München
- **3** GV Umleitung: Mühldorf – Simbach – Neumarkt K. – Wels (Diesel)



- PFV und PNV gem. Betriebsstörungskonzepte (BSK Unterbrechung Bischofshofen - Schwarzach)
- Maßnahmen zur Kapazitätssicherung durch Ereignismanagement.
- **1** Umleitung: Schwarzach – Wörgl – Rosenheim – Salzburg (Bischofshofen)
- **2** Umleitung: Bischofshofen – Selzthal – St. Michael – Villach
- **3** Umleitung:
 - **a** Wels/Linz – Kirchdorf – Selzthal – St. Michael – Villach (Fahrtrichtung Süd)
 - **b** Umleitung: Villach – St. Michael – Selzthal – Kleinreifling – St.Valentin/Amstetten (Fahrtrichtung Nord)

DB Fernverkehr – Betroffene Linien und zugehörige Zugnummern

Zum Inhaltsverzeichnis

FV – Linie	Laufweg	Takt in Minuten	Zugnummern
1	Hamburg – Düsseldorf – Köln – Koblenz – Frankfurt – Nürnberg – Passau (Sprinterlinie)	Einzelleistungen	927, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022
6	Berlin – Nürnberg – Stuttgart (Sprinterlinie)	Einzelleistungen	1162, 1163
11	Berlin – Leipzig – Erfurt – Frankfurt – Stuttgart – München	120	590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598 599, 690, 691, 692, 693, 698, 699, 990, 991
18	Hamburg – Berlin – Halle – Erfurt – Nürnberg – Augsburg – München	120	700, 701, 702, 703, 706, 707, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 807, 808, 809, 904, 905, 989, 1580, 1587
24	Hamburg – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Würzburg – Augsburg – München / Österreich	Einzelleistungen	1185, 1200, 1201, 1202, 1203, 1282, 1283, 1284, 1285
25	Hamburg – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Würzburg – Nürnberg – München	60	581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 880, 881, 882, 883, 885, 886, 888, 983, 985, 1080, 1081
28	Hamburg – Berlin – Leipzig – Erfurt – Nürnberg – München	120	500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 607, 608, 901, 908
29	Berlin – Nürnberg – München (Sprinterlinie)	60	1000, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1107, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605
41	(Dortmund) – Essen – Köln Messe/Deutz – Frankfurt – Nürnberg – München	60	520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 820, 821, 822, 825, 827

DB Fernverkehr – Betroffene Linien und zugehörige Zugnummern

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



FV – Linie	Laufweg	Takt in Minuten	Zugnummern
42	Hamburg – Bremen – Dortmund – Köln – Frankfurt – Stuttgart – München	120	510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619
47	(Amsterdam) / Dortmund – Düsseldorf – Köln Messe/Deutz – Mannheim – Stuttgart – München	120	224, 225, 910, 911, 912, 913, 915, 916, 918, 919, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1254, 1255
60	(Basel) – Karlsruhe – Stuttgart – München	120	266, 267, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 1060, 1061, 1063, 1064, 1067, 1068, 1069, 2267
61	Karlsruhe – Stuttgart – Ansbach – Nürnberg – (Saalfeld – Leipzig)	120	2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168
62	(Dortmund) / Frankfurt – Heidelberg – Stuttgart – München – Salzburg – (Graz) / (Zagreb)	120	110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1290, 1291, 1296
83	Paris – Straßbourg – Karlsruhe – Stuttgart – (München)	Einzelleistungen	9576, 9577
89	1. München – Kufstein – Innsbruck – Brenner – Verona – (Bologna – Ancona) / Venedig 2. München – Kufstein – Innsbruck – Feldkirch	1. 120 2. Einzelleistungen	80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 286, 287, 288, 289, 1281 1286, 1287, 1288, 1289
90	(Stuttgart) – München – Salzburg – Wien – Budapest	120	60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 260, 261, 262, 263, 265, 460, 461, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1292, 1293, 1295, 1297, 1298, 1299
91	1. Dortmund – Köln – Koblenz – Frankfurt – / (Berlin) – Nürnberg – Ingolstadt – Regensburg – Passau – Linz – Wien 2. München – Landshut – Regensburg – Passau – Linz – Wien 3. Berlin – Nürnberg – München – Innsbruck	1. 120 2. Einzelleistungen 3. Einzelleistungen	1. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 92, 93, 228, 229, 494, 495, 496, 497, 926, 929 2. 20, 21 3. 90, 91, 1204, 1205

Westbahn – Linien und zugehörige Zugnummern

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

FV – Linie	Laufweg	Takt in Minuten	Zugnummern
„Grün“	(Stuttgart) – München – Salzburg – Linz – Wien	5 Zugpaare	970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979
„Blau“ Korridor Westbahn	(Lindau-Insel) – Innsbruck – Salzburg – Linz – Wien	5 Zugpaare	960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969

ÖBB Korridor Railjet – Linien und zugehörige Zugnummern

FV – Linie	Laufweg	Takt in Minuten	Zugnummern
Korridor RJ(X)	Zürich / Bregenz / Bozen – Innsbruck – Salzburg – Wien – (Budapest)	60	160, 161, 162, 165, 166, 167, 168, 169, 184, 185, 366, 368, 560, 562, 567, 660, 661, 662, 663, 668, 669, 760, 762, 763, 765, 766, 767, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869