

# Anmeldung zum Gelegenheitsverkehr

Für eine Vollzug-Trasse (Hin- & Rückfahrt) und die damit im Zusammenhang stehenden Leerfahrten!

<b>DB InfraGO AG</b> Region		Eingangs- und Bearbeitungsvermerke DB InfraGO AG		Anmelder Kunden-ID/Linien-Nr:	
Tel.:				Company Code (RRU.):	
Intern:				Kunden-Nr.:	
Fax:				Tel.:	
E-Mail:				Intern:	
				Fax:	
				E-Mail:	
<input type="checkbox"/> Trassenanmeldung / <input type="checkbox"/> Storno / <input type="checkbox"/> Änderung zu Zug am			<input type="checkbox"/> Reisezug <input type="checkbox"/> Güterzug <input type="checkbox"/> Sonstiges <input type="checkbox"/> Verzicht auf Trassenannahme		
<input type="checkbox"/> SPFV Schienenpersonen- fernverkehr	<input type="checkbox"/> Lok-/Leerfahrt	<input type="checkbox"/> „Schnell“		<input type="checkbox"/> Charter-/ Nostalgieverkehr	<input type="checkbox"/> Punkt-zu-Punkt-Verkehr
<input type="checkbox"/> SPNV Schienenpersonen- nahverkehr	<input type="checkbox"/> Lok-/Leerfahrt	<input type="checkbox"/> „ÖDLA“		<input type="checkbox"/> BPOL meldepflichtig	
<input type="checkbox"/> SGV Schienen- güterverkehr	<input type="checkbox"/> Lokfahrt	<input type="checkbox"/> „Schnell“		<input type="checkbox"/> Gefahrgutganzzug	
<b>a)</b>	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	
TrainID	TR				<input type="checkbox"/> Leerfahrt
PathRequestID	PR				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	Objekt- typ	Company Code (RA)	Core-Element (12-stellig)	Variant (2-stellig)	Fahrplanjahr (4-stellig)
Von		Nach		Zugg-Nr. .	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
<b>b)</b>	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	
TrainID	TR				<input type="checkbox"/> Leerfahrt
PathRequestID	PR				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	Objekt- typ	Company Code (RA)	Core-Element (12-stellig)	Variant (2-stellig)	Fahrplanjahr (4- stellig)
Von		Nach		Zugg-Nr. .	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
<b>c)</b>	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	
TrainID	TR				<input type="checkbox"/> Leerfahrt
PathRequestID	PR				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	Objekt- typ	Company Code (RA)	Core-Element (12-stellig)	Variant (2-stellig)	Fahrplanjahr (4- stellig)
Von		Nach		Zugg-Nr. .	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	
<b>d)</b>	Verkehrstag/e:		Zuggattung:	Zugnummer:	
TrainID	TR				<input type="checkbox"/> Leerfahrt
PathRequestID	PR				<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
	Objekt- typ	Company Code (RA)	Core-Element (12-stellig)	Variant (2-stellig)	Fahrplanjahr (4- stellig)
Von		Nach		Zugg-Nr. .	
gewünschte Abfahrt		gewünschte Ankunft		<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	

Laufweg (genaue Streckenangabe) / Unterwegshalte (Haltedauer und -art) zu	
a)	
b)	
c)	
d)	
Name des weiterfahrenden EVU bei Fahrten über die Bahngrenze:	

<u>Angaben zu den Fahrten</u>	Fahrt a)	Fahrt b)	Fahrt c)	Fahrt d)
<b>1. Angaben Triebfahrzeug</b>				
Tfz-Baureihe:				
vglb. DB-Baureihe				
von -				
bis				
Traktionsart	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>
BR ab Tfz-Wechsel				
vglb. DB-Baureihe				
Traktionsart	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>	Elektr. <input type="checkbox"/> Kohle <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Öl <input type="checkbox"/>
Dampflok vor-/rückwärts	km/h / km/h	km/h / km/h	km/h / km/h	km/h / km/h
Fahrtbeginn Kessel voraus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schiebelok (Tfz-BR)	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>	gekuppelt <input type="checkbox"/>
von - bis	-	-	-	-
LZB	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
PZB 90	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
ETCS	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
elektron. Bordgerät, z.B. EBUa	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
<b>2. Angaben Wagenzug</b>				
Wagenanzahl/Achsen	/	/	/	/
Wagenzuggewicht/-länge	t/ m	t/ m	t/ m	t/ m
<b>3. Gesamtzug:</b>				
Länge	m	m	m	m
Hg / Brh / Bremsstellung	/ /	/ /	/ /	/ /
NBÜ vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
NeiTech: aktiv	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Wirbelstrombremse: aktiv	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
<b>4. Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte:</b> <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein				
<input type="checkbox"/> Doppelstockwagen <input type="checkbox"/> LNT-Fahrzeug <input type="checkbox"/> ICE-A <input type="checkbox"/> KV <input type="checkbox"/> Sonstiger außergewöhnlicher Transport - Bza-Nr.:				
<b>5. Weitere Angaben:</b>				
Streckenklasse:		KV-Profil:	Gefahrgut (Ganzzug/Gefahrklasse):	
Lärmschutz:			Einzelgrenzlastberechnung	
<b>6. Bemerkungen/Besonderheiten:</b>				
<p><b>Versicherung:</b> Der Anmelder versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Infrastruktur-Nutzungsbedingungen (INB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB InfraGO AG bzw. Anschlussbahnen, Energieversorgern, anderen EIU usw.).</p>				

Ort

Datum

Unterschrift