



InfraGO

Entgeltnachlass bei Baubetroffenheit durch Generalsanierungsmaßnahmen

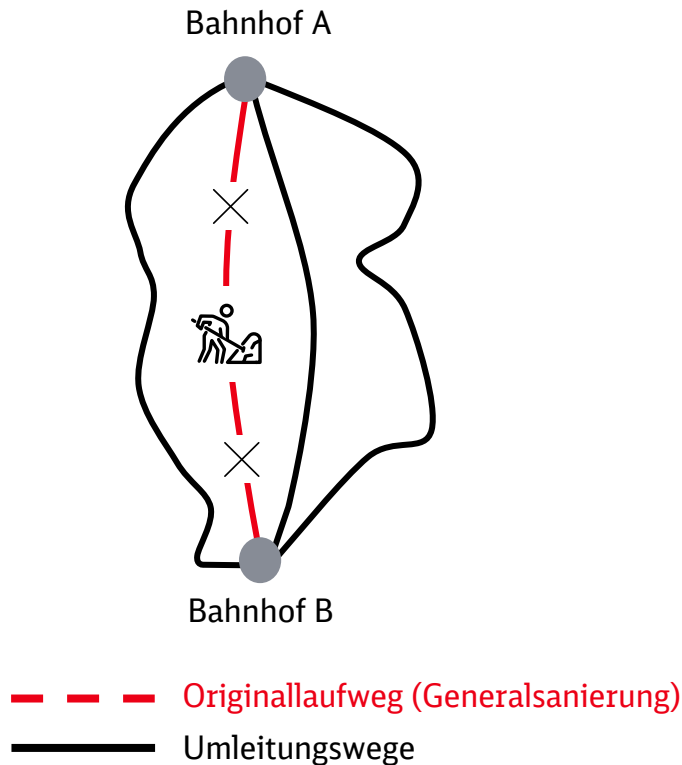
Kund:inneninformation

Stand: November 2025

Neuer Entgeltgrundsatz regelt Reduktion des Trassenentgelts bei Baubetroffenheit durch eine Generalsanierungsmaßnahme



Neuer Entgeltgrundsatz - INB 2026 Ziffer 5.6.2.3 in Verbindung mit Anlage 5.6.2.3



Zugtrassen des Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV) und Gelegenheitsverkehrstrassen des Schienengüterverkehrs (SGV), die von einer Generalsanierungsmaßnahme betroffen sind und daher einen längeren Umleitungslaufweg nutzen müssen, **zahlen ein reduziertes Trassenentgelt**.¹

Das reguläre Trassenentgelt wird um einen **Umleitungsfaktor** in Abhängigkeit von der Verkehrsart und Generalsanierungsmaßnahme gemäß Anlage 5.6.2.3 reduziert, damit von Generalsanierungsmaßnahmen betroffene Eisenbahnverkehrsunternehmen entlastet werden.

$$\text{Reduziertes Trassenentgelt} = \text{Reguläre Trassenentgelt (gemäß Umleitungsweg)} \times \text{Verkehrsspezifischer Umleitungsfaktor}$$

(1) Die Entgeltregelung gemäß INB-Ziffer 5.6.2.1 zur Kompensation von Trassenmehrkosten wegen baubedingter Umleitungen für Netzfahrplantrassen des SGV ist von dieser Regelung unberührt.

Die Umleitungsfaktoren richten sich nach der Länge der jeweiligen Umleitungswege



Verkehrsspezifische Umleitungsfaktoren gemäß Anlage 5.6.2.3 der INB 2026

Maßnahmen im Jahr 2026	Umleitungs-faktor SPFV	Umleitungs-faktor SGV
Berlin – Hamburg	0,98	0,73
Köln – Wuppertal - Hagen	0,95	0,84
Nürnberg – Regensburg	0,92	0,81
Obertraubling – Passau	0,87	0,77
Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden	/ ¹	0,87

(1) SPFV ist nicht betroffen.



Berechnungslogik der Umleitungsfaktoren

1. Zunächst werden für jede Generalsanierungsmaßnahme die **relevanten Umleitungswege** je Verkehrsart betrachtet und die daraus entstehenden **Mehrkilometer** gegenüber dem Originallaufweg berechnet.
2. Da der Umleitungsfaktor auf den gesamten Laufweg angewandt wird, wird zudem die **durchschnittliche Laufweglänge** der Verkehre ermittelt.
3. Aus diesen Faktoren wird pro Umleitungsstrecke ein Quotient berechnet, der den **Mehrkilometern gegenüber dem Originallaufweg** Rechnung trägt.
4. Die sich daraus ergebenden Faktoren pro Umleitungstrecke werden **gewichtet in Abhängigkeit der Kapazität** der jeweiligen Umleitungsstrecken, woraus sich der finale verkehrsartenspezifische Umleitungsfaktor ergibt.

Für den Erhalt des Entgeltnachlasses müssen die betroffenen Trassen im Rechnungsbahnhof gemeldet werden

1

Meldung im Rechnungsbahnhof

- Das Eisenbahnverkehrsunternehmen bzw. der Zugangsberechtigte meldet die betroffenen Trassen je Generalsanierungsmaßnahme frühzeitig (möglich bereits vor Abfahrt) bis maximal 2 Monate nach Verkehrstag im Rechnungsbahnhof der DB InfraGO.

2

Prüfung

- Die DB InfraGO prüft, ob die gemeldeten Trassen die Voraussetzungen für die Entgeltreduzierung erfüllen.
- Um eine Entgeltreduzierung zu erhalten, müssen mindestens 5 Betriebsstellen der in der Anlage 5.6.2.3 definierten Umleitungsstrecken tangiert werden.

3

Abrechnung

- Bei positiver Prüfung werden gemeldete Trassen in der nächstmöglichen Monatsabrechnung mit dem Umleitungsfaktor berücksichtigt (Spalte „KLW-Faktor“ im Rechnungsdokument enthält den berücksichtigten Umleitungsfaktor).
- Zusätzlich wird im Rechnungsdokument unter „Bemerkungen“ auf die Vorgangsnummer der Meldung im Rechnungsbahnhof verwiesen.

Weitere Hinweise

- Die Umleitungsfaktoren werden gemeinsam mit den jeweils relevanten Umleitungsstrecken je Generalsanierungsmaßnahme in der Anlage 5.6.2.3 der INB 2026 veröffentlicht.
- Bei Mehrfachbetroffenheit von Generalsanierungsmaßnahmen wird der vorteilhaftere Umleitungsfaktor auf das reguläre Trassenentgelt angewendet.
- Die Entgeltregelung gemäß INB-Ziffer 5.6.2.1 zur Kompensation von Trassenmehrkosten wegen baubedingter Umleitungen für Netzfahrplantrassen des SGV ist von dieser Regelung unberührt.
- Der Umleitungsfaktor wird nicht bei Stornierungsentgelten gemäß INB-Ziffern 5.6.4.1, 5.6.4.2 und 5.6.4.3 sowie nicht bei dem Entgelt für Nichtstornierung gemäß INB-Ziffer 5.6.3.3 gewährt.
- Die Trassenpreisförderung gemäß INB-Ziffer 5.10 wird auf das mit dem Umleitungsfaktor reduzierte Trassenentgelt angewendet.

Im Rechnungsbahnhof steht ein neuer Menüpunkt für die Meldung der betroffenen Trassen zur Verfügung

DB InfraGO Rechnungsbahnhof

Pläne Bestellen Durchführen Nachbereiten

Leistungsbeschreibungen Baubetroffenheit Generalsanierung

Übersicht > Neue Meldung > Übersicht

Neue Meldung für Baubetroffenheit Generalsanierung

- 1 Ansprechpartner
- 2 Trassenliste
- 3 Zusammenfassung

Hinweis
Die nachfolgende Meldung von Trassen dient ausschließlich der Beantragung des Entgeltnachlasses aufgrund von Baubetroffenheit einer Generalsanierungsmaßnahme gemäß Ziffer 5.6.2.3 der INB.
Bitte stellen Sie sicher, dass Sie alle nötigen Daten bereit haben, bevor Sie die Meldung beginnen. Die Informationen dazu finden Sie [hier](#).

Ansprechpartner

Name E-Mail-Adresse* Telefon

Generalsanierungsmaßnahme

Hamburg - Berlin	14.12.2025 - 30.04.2026
Nürnberg Reichswald - Regensburg	06.02.2026 - 10.07.2026
Köln - Wuppertal - Hagen	06.02.2026 - 10.07.2026
Obertraubling - Passau	10.06.2026 - 11.12.2026
Troisdorf - Koblenz - Wiesbaden	10.07.2026 - 11.12.2026

1. Auswahl der Generalsanierungsmaßnahme, für die betroffene Trassen gemeldet werden sollen

Neue Meldung für Baubetroffenheit Generalsanierung

- 1 Ansprechpartner
- 2 Trassenliste
- 3 Zusammenfassung

Ansprechpartner

Name *Keine Angabe* E-Mail-Adresse *Testadresse* Telefon *Keine Angabe*

Generalsanierungsmaßnahme

Relation Köln - Wuppertal - Hagen Zeitraum 06.02.2026 - 10.07.2026

Trassenliste

1 Trasse

Trassenliste_JLK25057897.csv
14.11.2025, 17:16 Uhr

Zurück **Einreichen**

2. Import der Liste mit betroffenen Trassen gemäß Vorlage oder manuelle Erfassung

3. Meldung überprüfen und einreichen

Neue Meldung für Baubetroffenheit Generalsanierung

- 1 Ansprechpartner
- 2 Trassenliste
- 3 Zusammenfassung

Trassenliste gemäß Vorlage importieren

oder **Trassen manuell erfassen**

Unterstützte Formate: CSV, XLSX

Zurück **Weiter**



InfraGO



70