



# Nürnberg – Regensburg – Passau 2026

## Hangrutsch im Mangfalltal VzG 5505 und VzG 5622

Gültig 14.06.2026 **bis auf Weiteres**

**– Temporäres Dispositionskonzept –**

DB InfraGO AG – V.IWB 411 | Netzleitzentrale - Frankfurt/Main

# Geltungsbereich, Zweck und Inhalt

## Geltungsbereich:

Dieses Dispositionskonzept gilt für die **Betriebsleitstellen** der **DB InfraGO AG** sowie der **Leitstellen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**.

## Zweck:

Dieses Dispositionskonzept soll Hilfestellung bei Infrastruktureinschränkungen auf den definierten Umleitungsstrecken zum Hangrutsch im **Mangfalltal** – VzG 5505 und VzG 5622 – geben.

Das Konzept gilt **bis auf Weiteres**.

Folgende Szenarien des Dispokonzeptes Nürnberg – Passau werden **neu betrachtet**. **Die bisher gültigen Dispositionskonzepte werden für die Dauer der Einschränkung im Bereich des Mangfalltals / der dortigen Unbefahrbarkeit außer Kraft gesetzt. In der 2.Phase ist hiervon das folgende Szenario betroffen:**

- ***Szenario 19 München – Rosenheim***

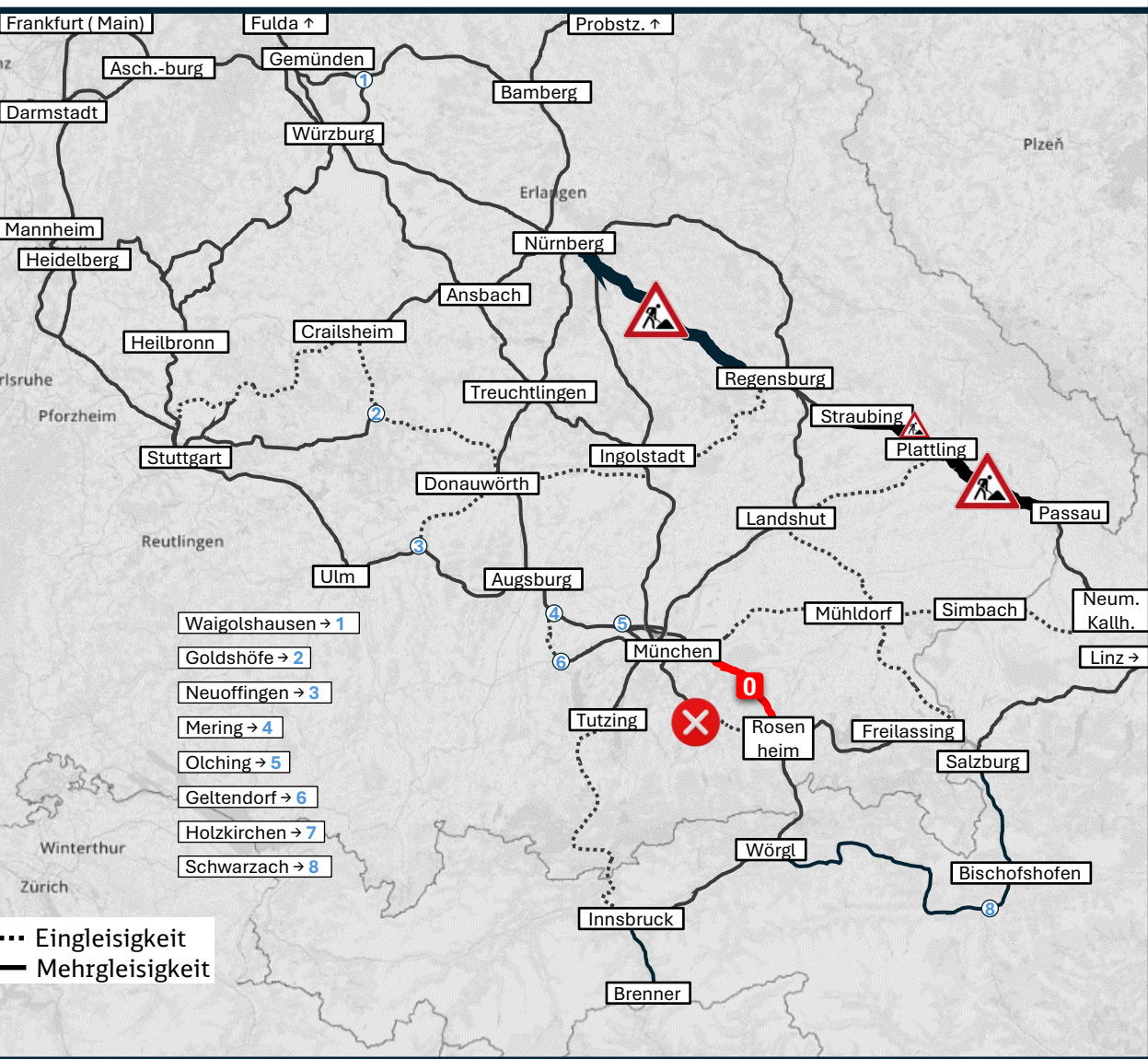
## Inhalt:

Dieses Dispositionskonzept enthält abgestimmte Inhalte der Geschäftsfelder DB InfraGO AG sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen. Es betrachtet Rückfallszenarien für störungsbedingte Totalsperrungen oder reduzierter Infrastrukturverfügbarkeit bei Störungen mit überregionaler Wirkung.

# 19 München – Rosenheim SPFV / SPNV

Dispokonzert  
7.4.21

Betroffene Linien: 24, 62, 89, 90, RE5, RB54, RB58, Westbahn



| Totalsperrung |                  | Ausfall / Teilausfall: 24, 62, 90, Westbahn<br>Einzelfallregelung: 91 (1205 / 1206) |                               |
|---------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Weg           | Konzept          | Linien                                                                              | Bemerkungen                   |
| 1             | Teilausfall      | 89                                                                                  | München ↔ Rosenheim           |
|               | Teilausfall      | 24                                                                                  | Teilausfall südlich München   |
|               | Teilausfall      | 90, Westbahn                                                                        | München ↔ Rosenheim           |
|               | Teilausfall      | 62                                                                                  | München ↔ Salzburg            |
|               | Vorzeitige Wende | RE5, RB54, RB58                                                                     | Wende an geeigneten Bahnhöfen |

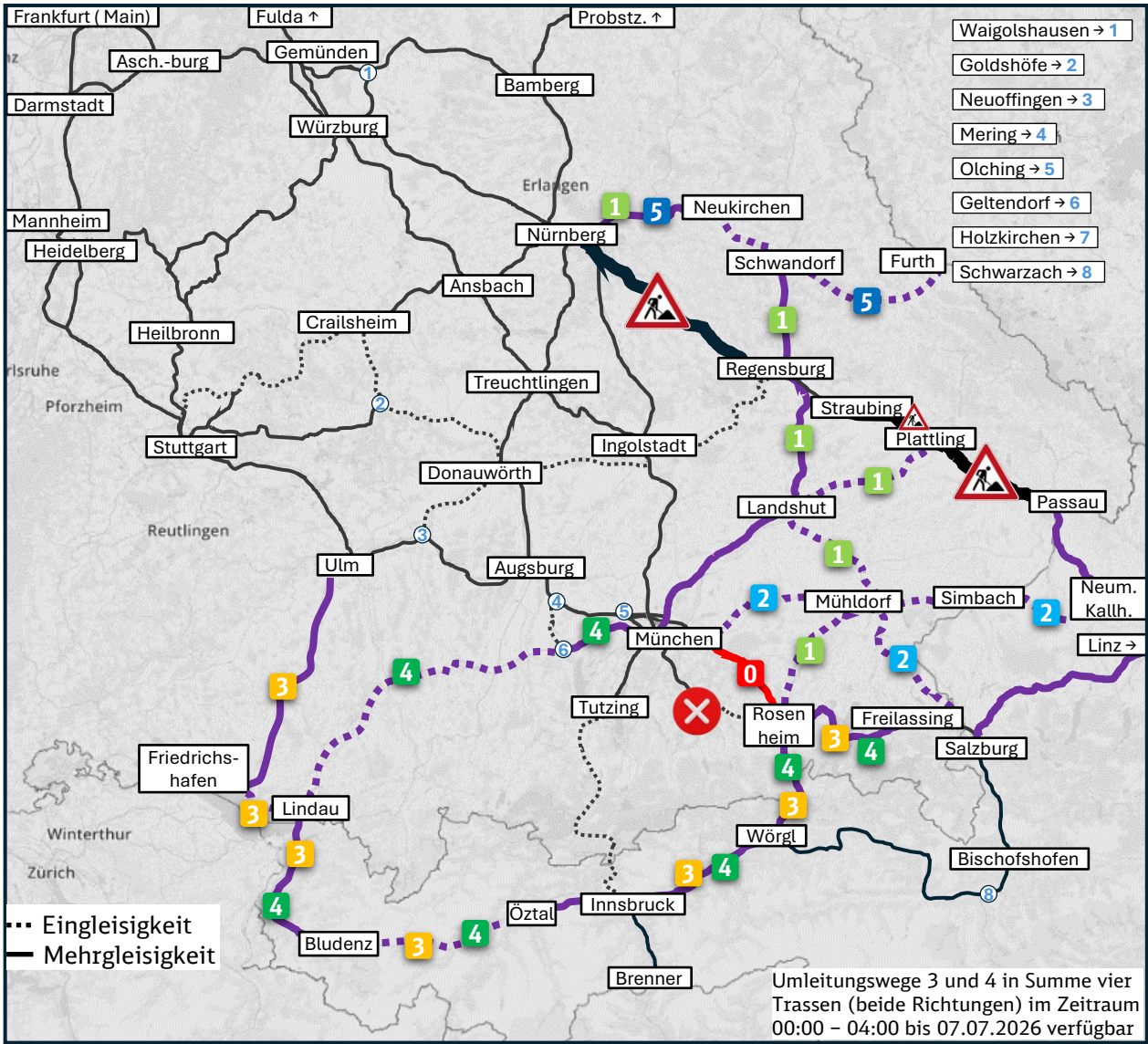
| 50% Einschränkung |                  | Ausfall / Teilausfall: 62, 90<br>Einzelfallregelung: 91 (1205 / 1206) |                                |
|-------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Weg               | Konzept          | Linien                                                                | Bemerkungen                    |
| 0                 | Regelweg         | 89, Westbahn, RE5                                                     | RE5 1h-Takte, keine Verstärker |
|                   | Vorzeitige Wende | RE5, RB54                                                             | Wende an geeigneten Bahnhöfen  |
|                   | Teilausfall      | 24                                                                    | Südlich München                |
|                   | Teilausfall      | 90                                                                    | München ↔ Rosenheim            |
|                   | Teilausfall      | 62                                                                    | München ↔ Salzburg             |

# 19 München – Rosenheim SGV

- STAND 05.06.2026 -



InfraGO



## Totalsperrung

| Weg                 | Konzept                                 | Empfohlene Relationen von und nach                                                                                                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1<br>Nur V-Traktion | Umleitung 5%                            | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 7 Stunden                                                   |
| 2<br>Nur V-Traktion | Umleitung 10%                           | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland / Ruhrgebiet <-> Österreich empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 7 Stunden                                      |
| 3                   | Umleitung <1% nach operativer Absprache | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland / Ruhrgebiet <-> Brenner / Italien Kopfmachen in Friedrichshafen empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 8 Stunden |
| 4                   | Umleitung <1% nach operativer Absprache | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland / Ruhrgebiet <-> Brenner / Italien empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 8 Stunden                               |
| 5<br>Nur V-Traktion | Umleitung <1% nach operativer Absprache | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Linz                                                                                                                                |

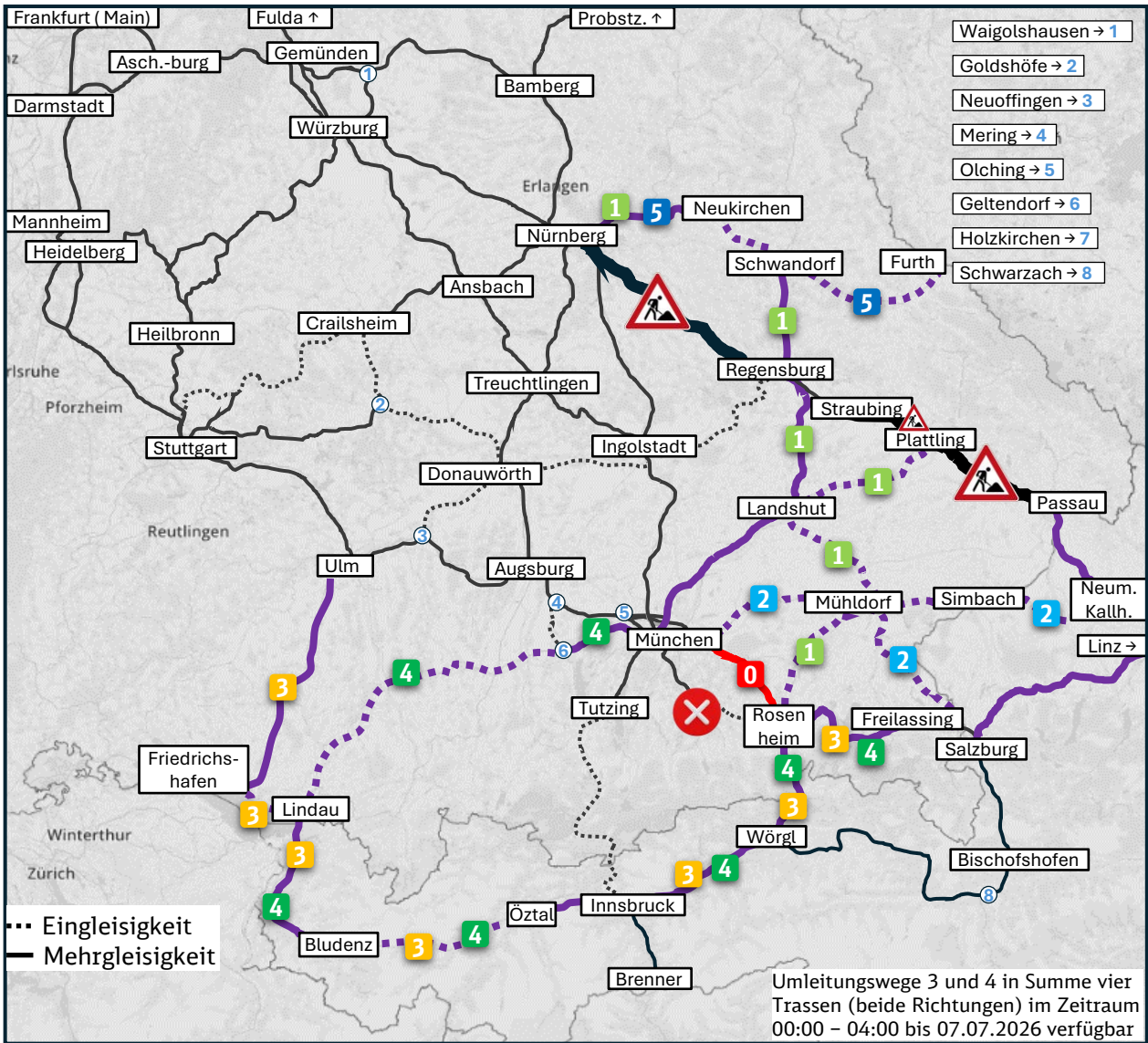
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

# 19 München – Rosenheim SGV 50%

- STAND 05.06.2026 -



InfraGO



| 50% Einschränkung   |                                         |                                                                                                                                                                        |
|---------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Weg                 | Konzept                                 | Empfohlene Relationen von und nach                                                                                                                                     |
| 0                   | Regelweg 50%                            |                                                                                                                                                                        |
| 1<br>Nur V-Traktion | Umleitung 5%                            | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 7 Stunden                                                   |
| 2<br>Nur V-Traktion | Umleitung 10%                           | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland / Ruhrgebiet <-> Österreich empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 7 Stunden                                      |
| 3                   | Umleitung <1% nach operativer Absprache | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland / Ruhrgebiet <-> Brenner / Italien Kopfmachen in Friedrichshafen empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 8 Stunden |
| 4                   | Umleitung <1% nach operativer Absprache | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland / Ruhrgebiet <-> Brenner / Italien empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 8 Stunden                               |
| 5<br>Nur V-Traktion | Umleitung <1% nach operativer Absprache | Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Linz                                                                                                                                |

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!