



Generalsanierung Nürnberg - Regensburg – Passau  
2026

Hangrutsch im Mangfalltal VzG 5505 und VzG 5622

Gültig ab März 2026 **bis auf Weiteres**

**– Temporäres Dispositionskonzept –**

DB InfraGO AG – V.IWB 411 | Netzleitzentrale - Frankfurt/Main

# Geltungsbereich, Zweck und Inhalt

## Geltungsbereich:

Dieses Dispositions-konzept gilt für die **Betriebsleitstellen** der **DB InfraGO AG** sowie der **Leitstellen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**.

## Zweck:

Dieses Dispositions-konzept soll Hilfestellung bei Infrastruktureinschränkungen auf den definierten Umleitungsstrecken zum Hangrutsch im **Mangfalltal** – VzG 5505 und VzG 5622 – geben.

Das Konzept gilt **bis auf Weiteres**.

Folgende Szenarien des Dispokonzeptes Nürnberg – Passau werden **neu betrachtet**. **Die bisher gültigen Dispositions-konzepte werden für die Dauer der Einschränkung im Bereich des Mangfalltals / der dortigen Unbefahrbarkeit außer Kraft gesetzt:**

- ***Szenario 12 Ingolstadt – Regensburg***
- ***Szenario 14 Obertraubling – Plattling***
- ***Szenario 15 München – Landshut***
- ***Szenario 17 Plattling – Passau***
- ***Szenario 21 München – Rosenheim***

## Inhalt:

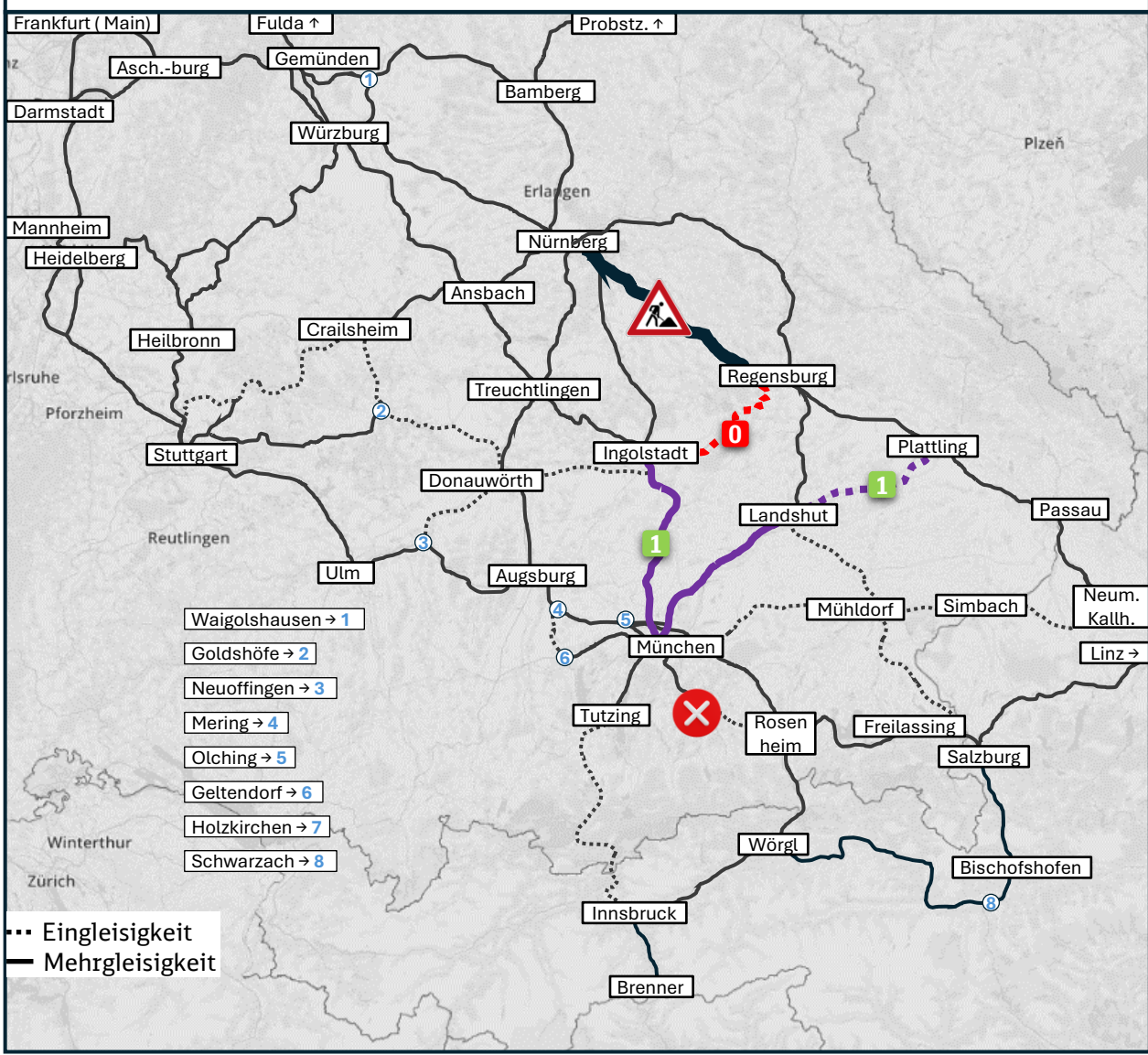
Dieses Dispositions-konzept enthält abgestimmte Inhalte der Geschäftsfelder DB InfraGO AG sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen. Es betrachtet Rückfallszenarien für störungsbedingte Totalsperrungen oder reduzierter Infrastrukturverfügbarkeit bei Störungen mit überregionaler Wirkung.

# 12 Ingolstadt – Regensburg SPFV / SPNV

Dispokonzert  
Kein Konzept



Betroffene Linien: 91, RB17/RE18

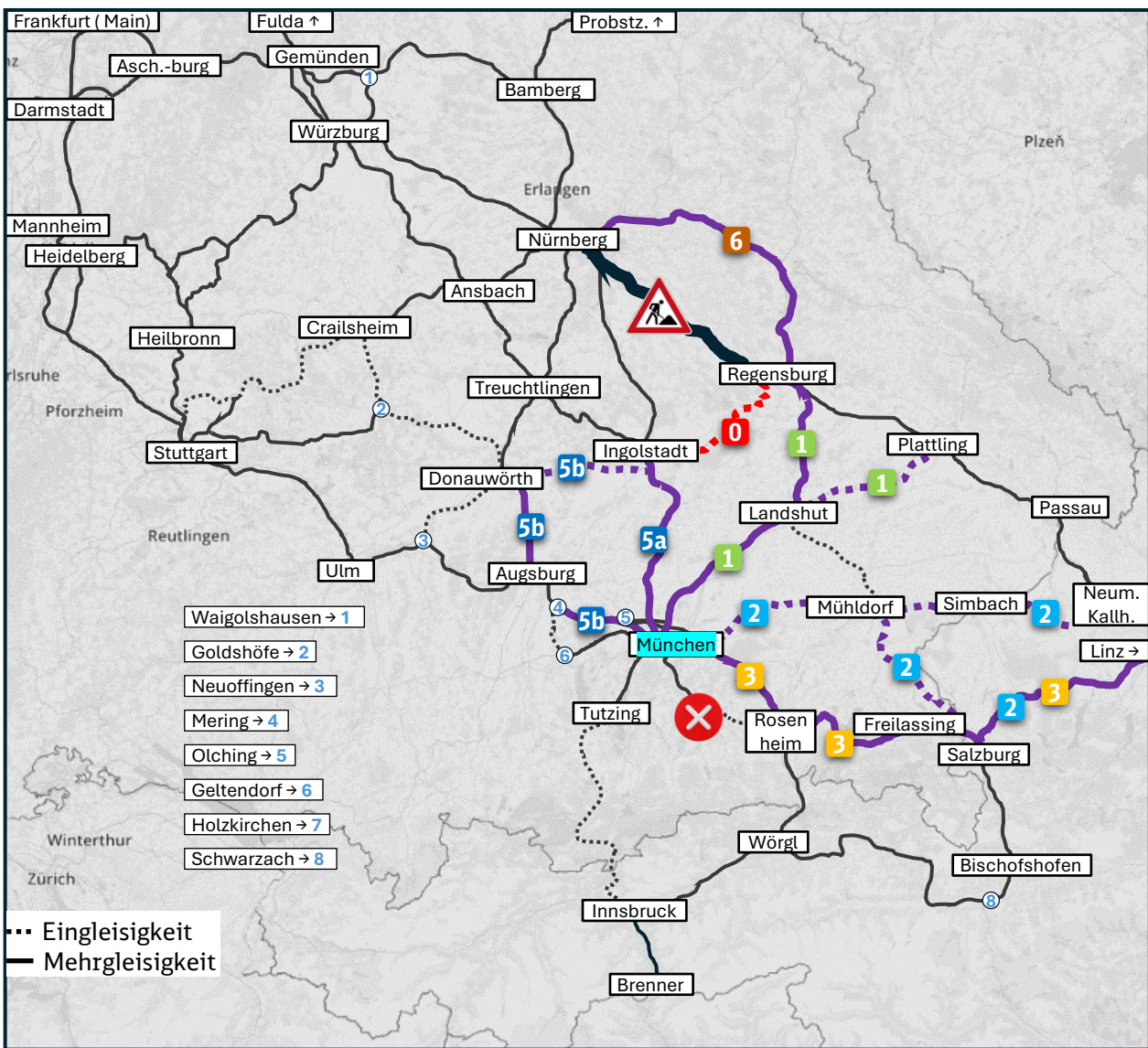


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	91	Reduktion 4h-Takt; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzzeitige Wende	RB17/RE18	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	91, RB17/RE18	91 Alle 4h; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21  RB17/ RE18 Abhängig von Betriebsweise (eingleisige Strecke) nur alle 2 Stunden, ggf. vorzeitige Wenden
1	Umleitung	91	Alle 4h; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21

# 12 Ingolstadt – Regensburg SGV

Dispokonzert  
Kein Konzept



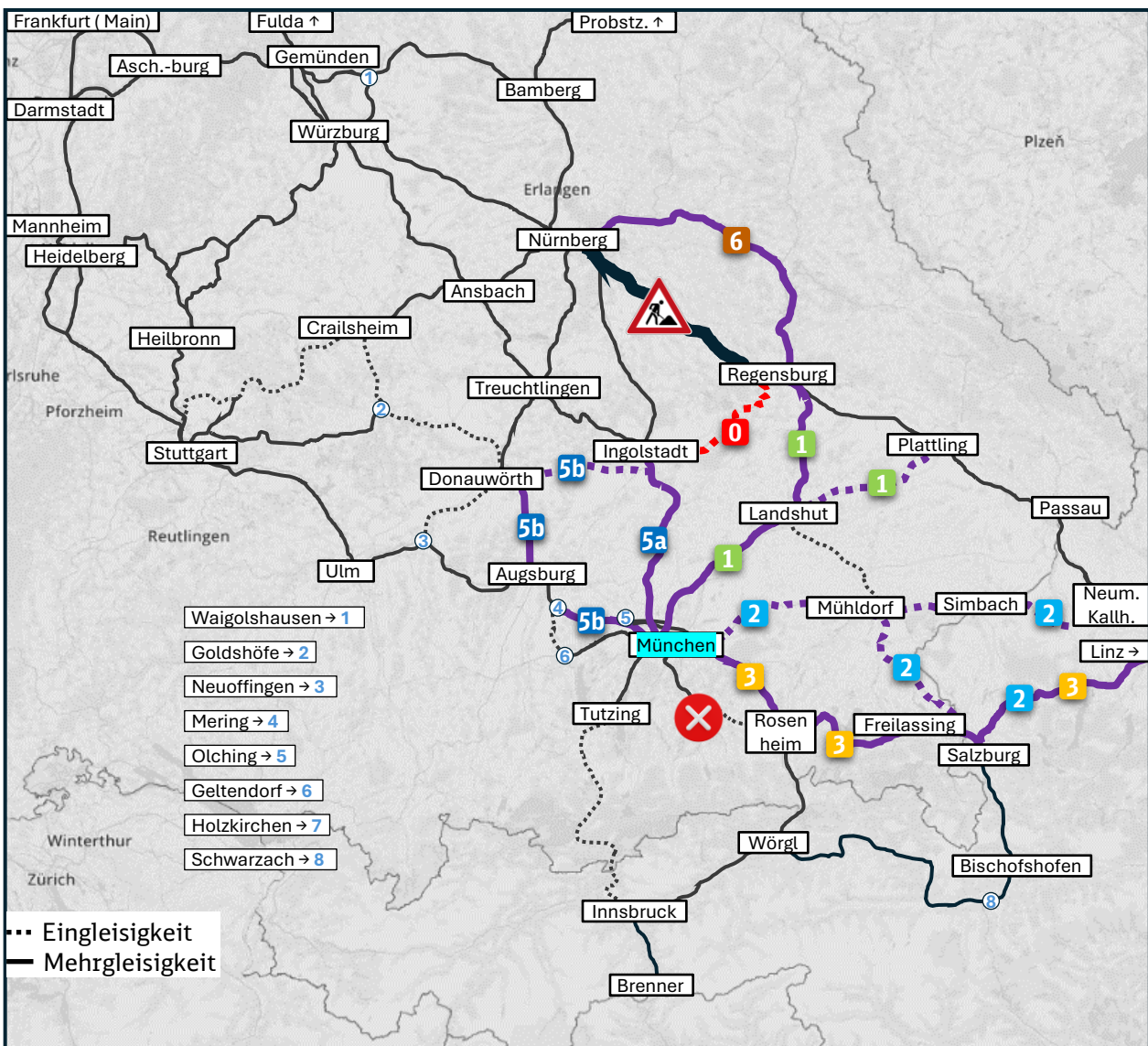
Totalsperrung		
Umleitung über den <b>Knoten München</b> 65%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
2 Nur V- Traktion	Südlich Umleitung 15%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a   5b	Nördlich Umleitung 65%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten München
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
6 Nur V- Traktion	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Passau / Österreich

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.**

# 12 Ingolstadt – Regensburg SGV 50%

Dispokonzert

Kein Konzept



## 50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 30%	

### Umleitung über den Knoten München 65%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
2 Nur V-Traktion	Südlich Umleitung 15%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a   5b	Nördlich Umleitung 65%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Knoten München

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
6 Nur V-Traktion	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Passau/ Österreich

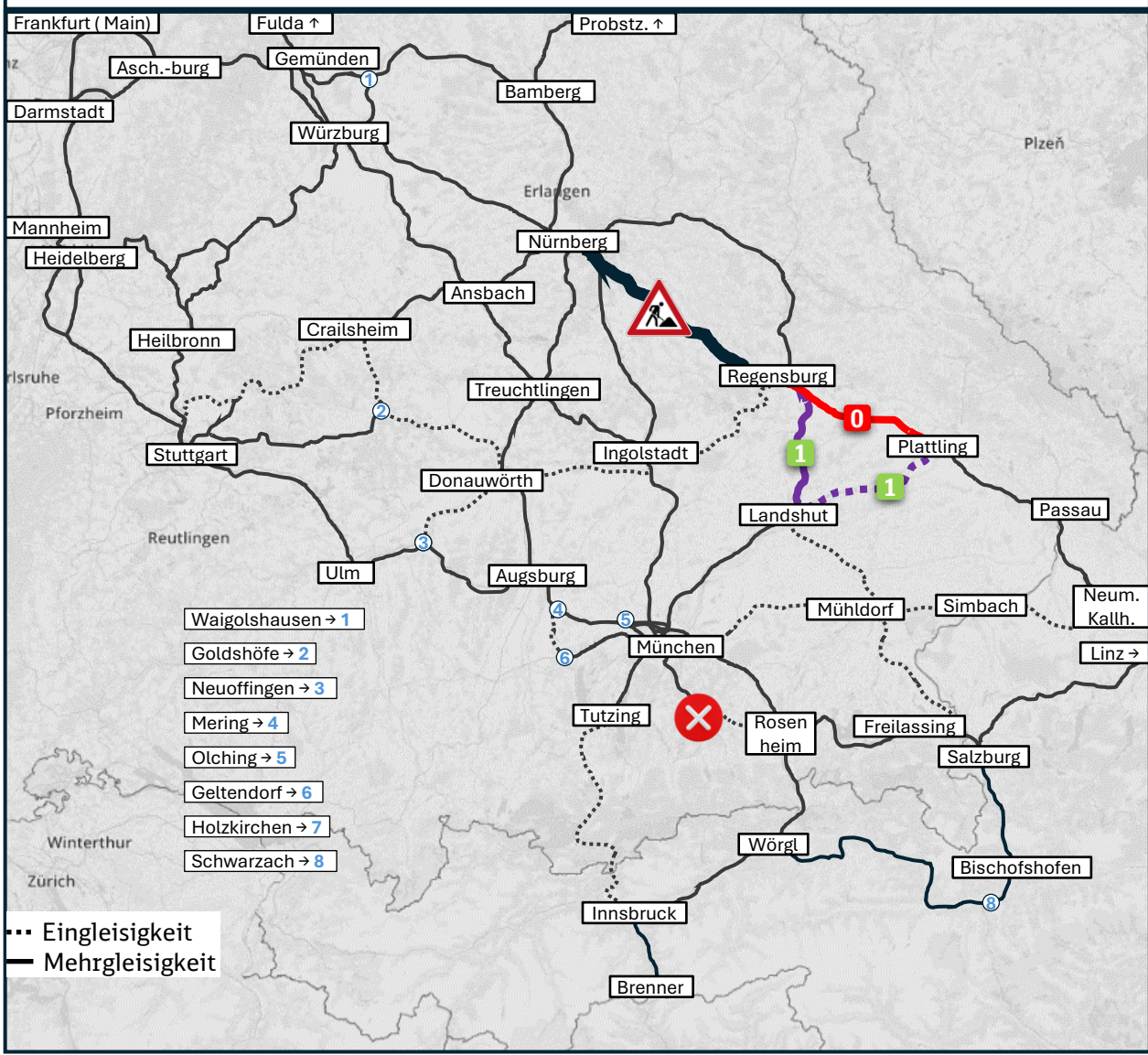
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

# 14 Obertraubling – Plattling SPFV / SPNV

Dispokonzert  
7.4.12



Betroffene Linien: 91, RE50, RB17, RB51



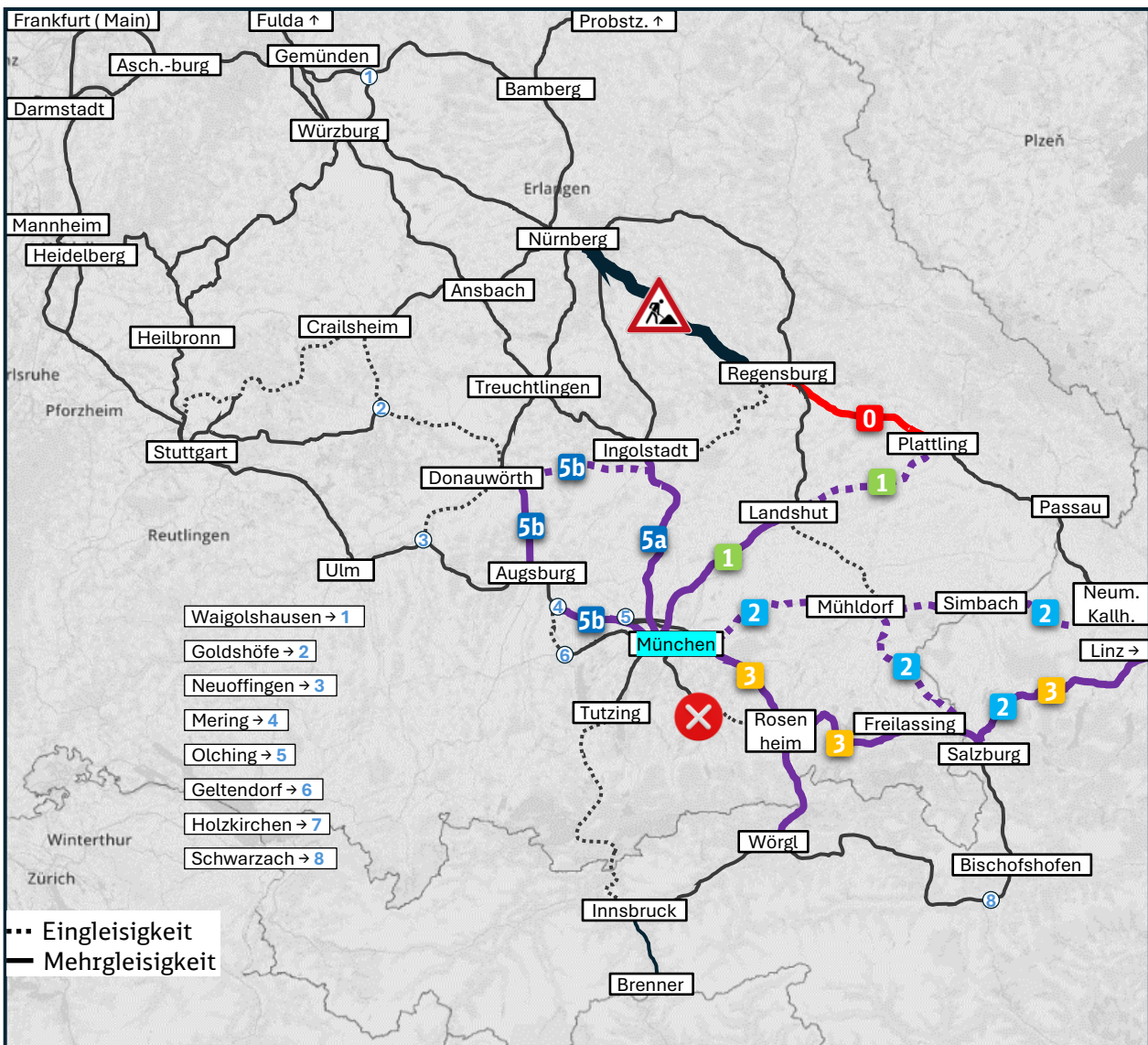
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung	91	Kopfmachen → Landshut; Reduktion 4h-Takt; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205, 20 / 21
	Vorzeitige Wende	RE50, RB17, RB51	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	91; 1-Stundentakt RE50, RB17, RB51,	Auslegung Zwischentakte im SPNV

# 14 Obertraubling – Plattling SGV

Dispokonzert

7.4.12



## Totalsperrung

Umleitung über den **Knoten München** 60%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Südlich Umleitung nach operativer Absprache	Knoten München <-> Passau/ Österreich
2 Nur V-Traktion	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 30%	Knoten München <-> Passau / Österreich
5a   5b	Nördlich Umleitung 60%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Knoten München

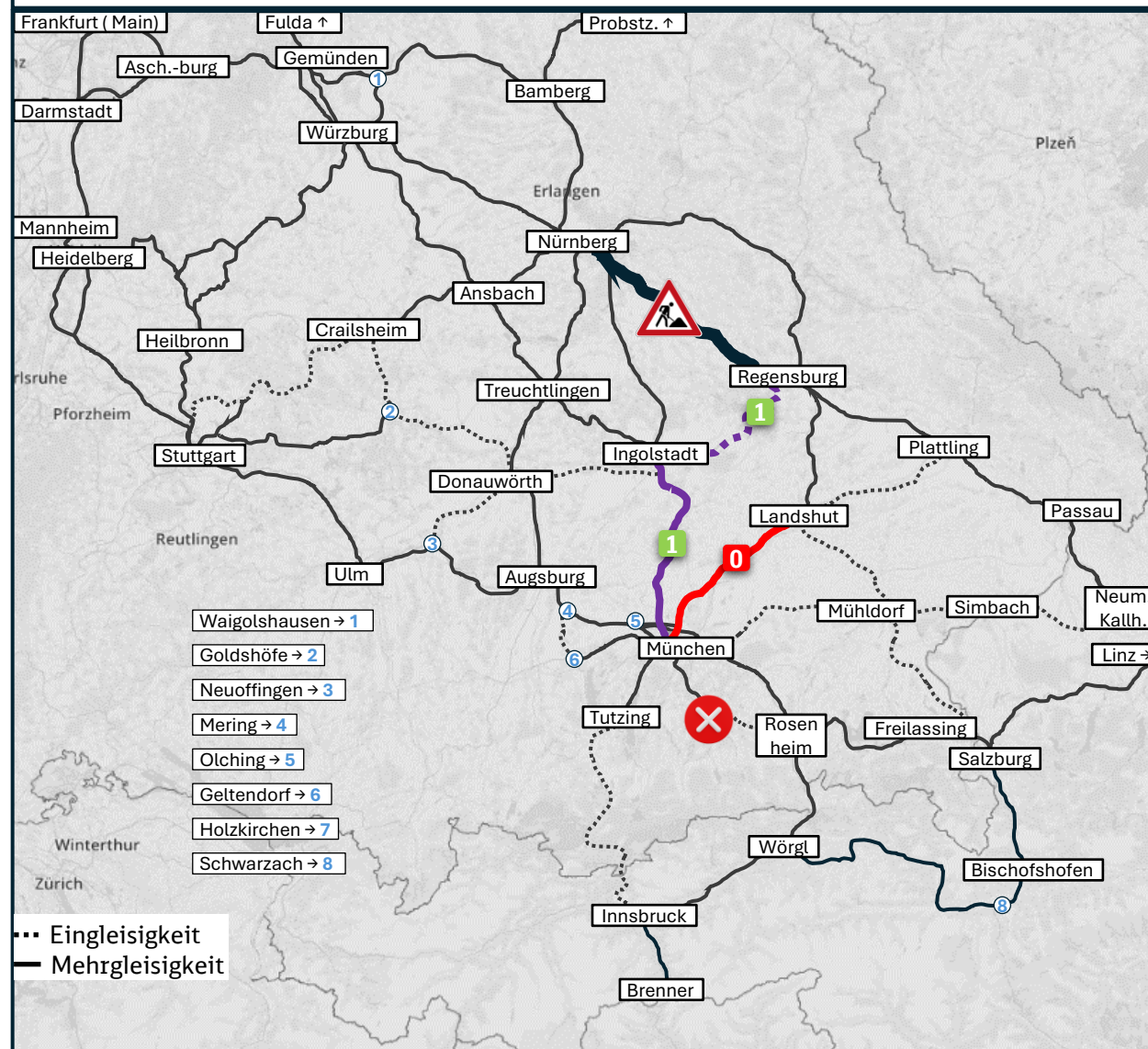
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.





# 15 München – Landshut SPFV / SPNV

**Betroffene Linien:** 91, RE1, RE2, RE3, RE22, RE23/25, RB16, RB33, S1



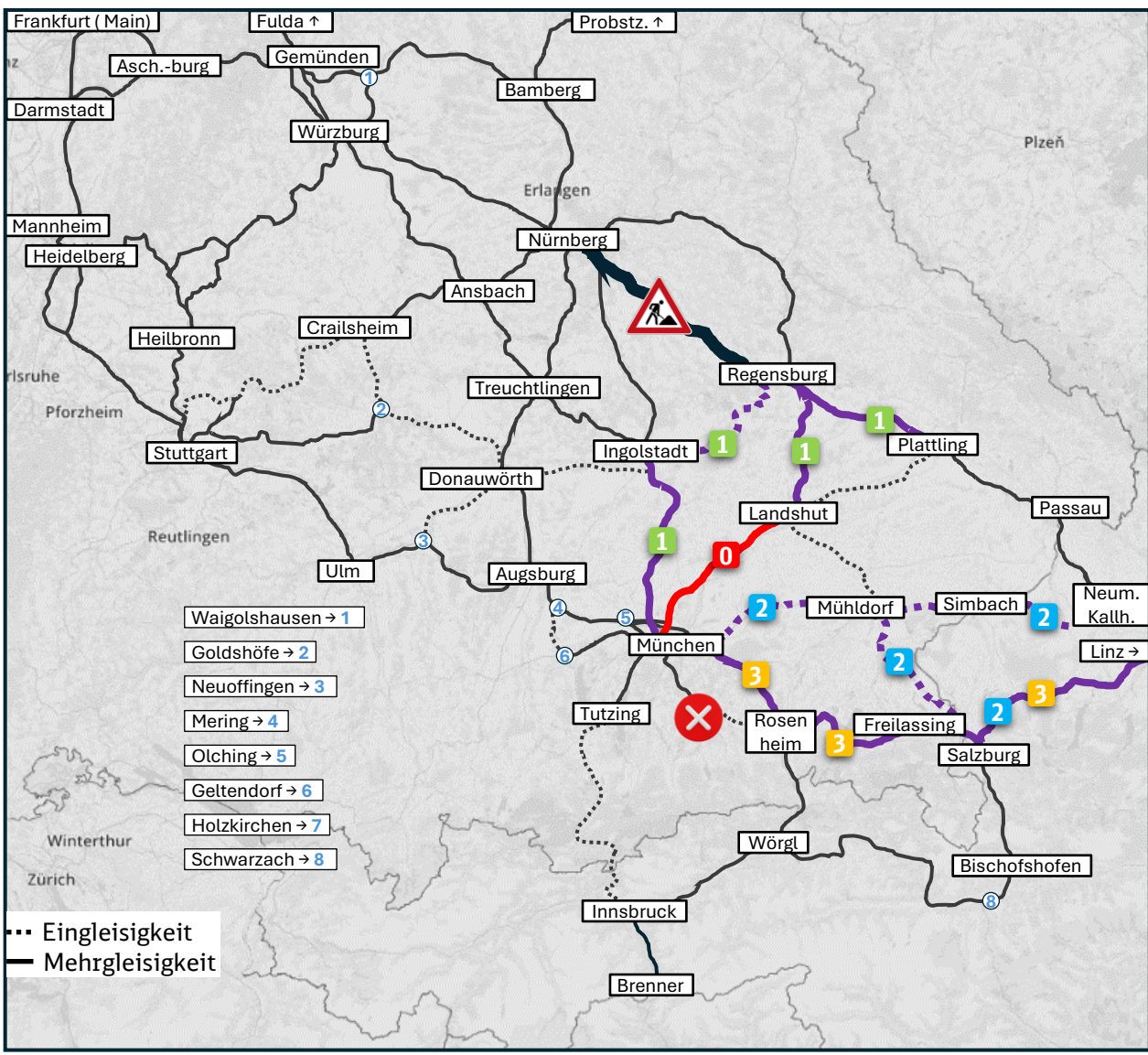
Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
	Vorzeitige Wende	RE2, RE3, RE22 RE23/25, RB33, S1	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RE1	München-Ingolstadt nur noch 2h Takt
	Ausfall	RB16	Taktverstärker

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
<b>0</b>	Regelweg	RE23/25, RE2, RE3	
	Vorzeitige Wende	RE3, RE22, RB33, S1	

Dispokonzert  
Kein Konzept



# 15 München – Landshut SGV



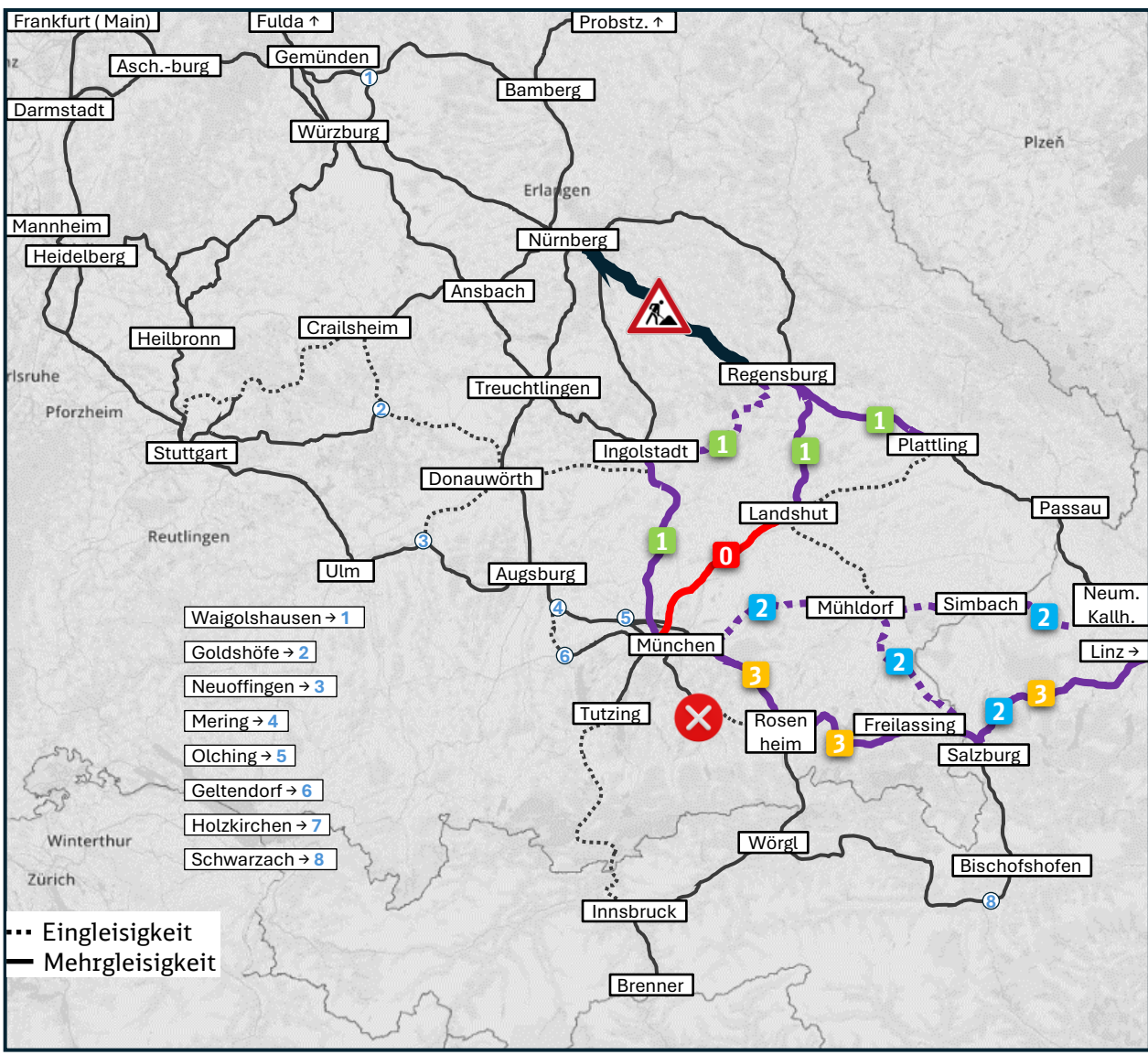
## Totalsperrung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
1	Umleitung <1%	Ziel- und Startverkehre im Bereich Landshut und ggf. Regensburg
2 Nur V-Traktion!	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Österreich
3	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet <-> Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

# 15 München – Landshut SGV 50%

Dispokonzert  
Kein Konzept



## 50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	
1	Umleitung <1%	Ziel- und Startverkehre im Bereich Landshut und ggf. Regensburg
2 Nur V-Traktion!	Umleitung 10%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Österreich
3	Umleitung 20%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/Ruhrgebiet <-> Österreich

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.

# 17 Plattling – Passau SPFV / SPNV

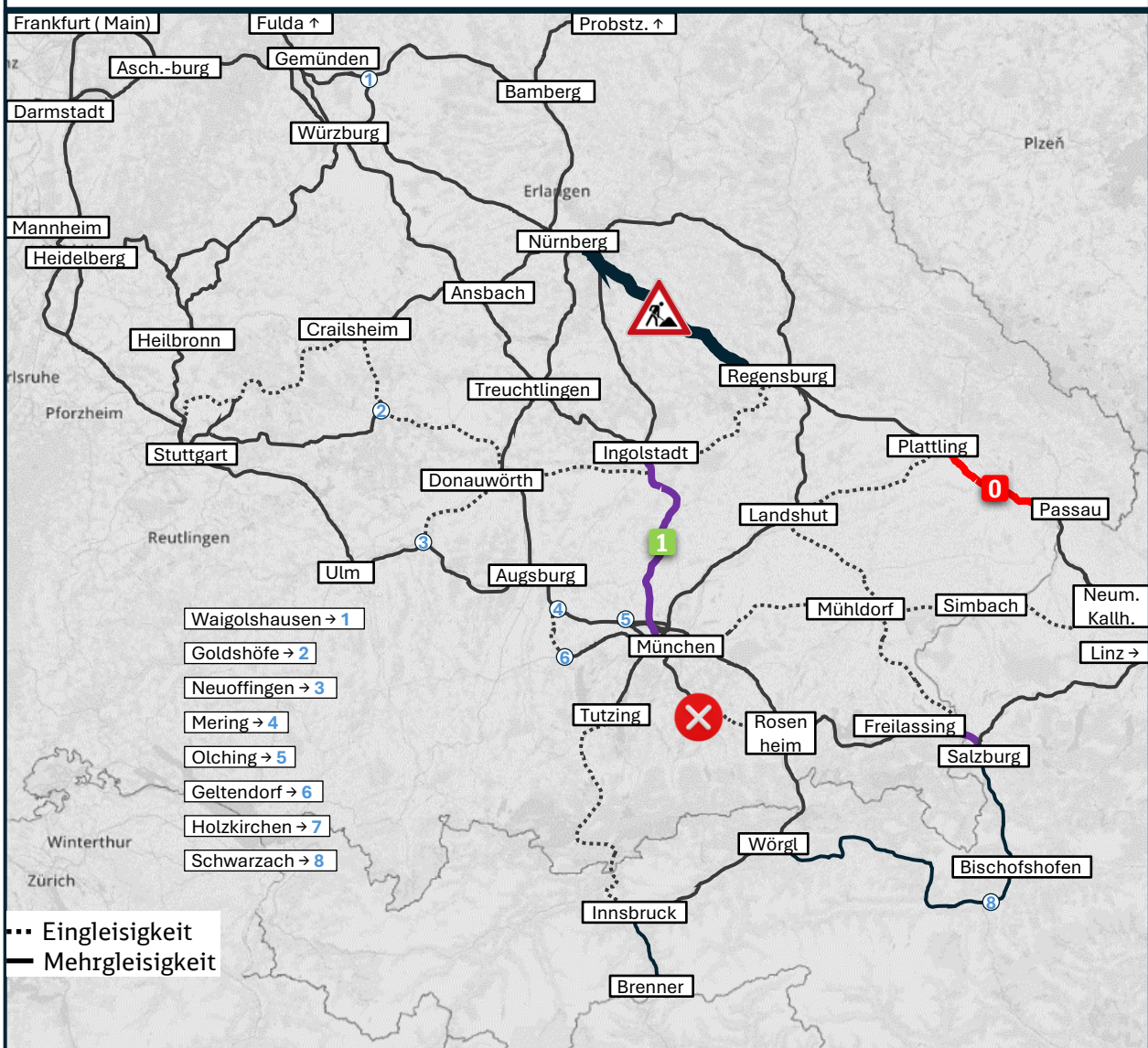
Dispokonzert

7.4.13



**DB** InfraGO

**Betroffene Linien: 91, RE1, RE3, RE50, RB16**

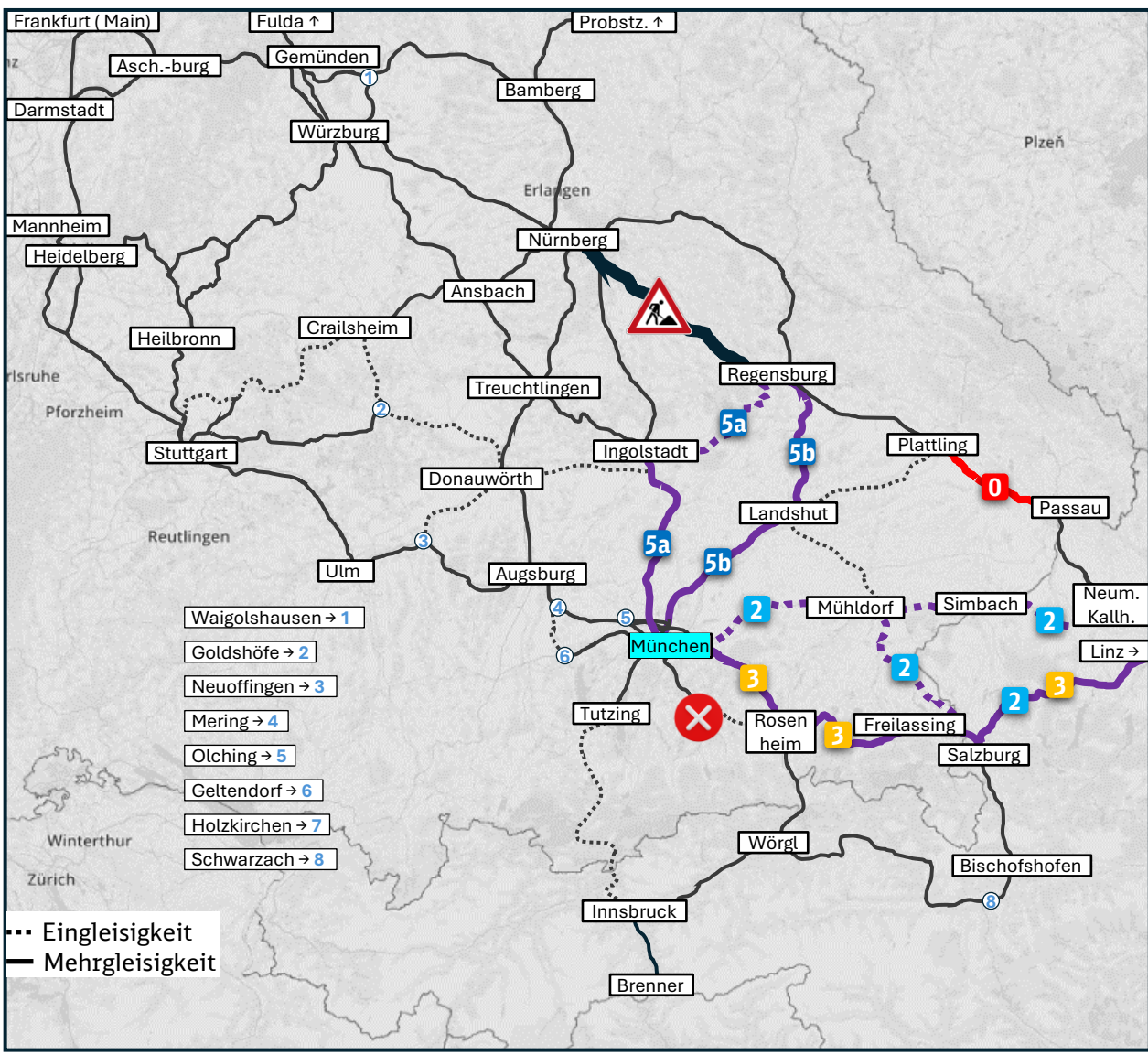


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: RE1, RB16 Einzelfallregelung: 91 (20 / 21)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Umleitung / Neues Ziel	91	Umleitung nach München ab Ingolstadt; nicht betroffen 90 / 91, 1204 / 1205
	Vorzeitige Wende	RE3, RE50	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Ausdünnung	RE1	München-Ingolstadt nur noch 2h Takt
	Ausfall	RB16	Pfaffenhofen Pendel und HVZ-Verstärker

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	91, RE3	RE3 alle 120 Minuten (Ausfall Takte Passau – Plattling)
	Vorzeitige Wende	RE50	

# 17 Plattling – Passau SGV

Dispokonzert  
7.4.13



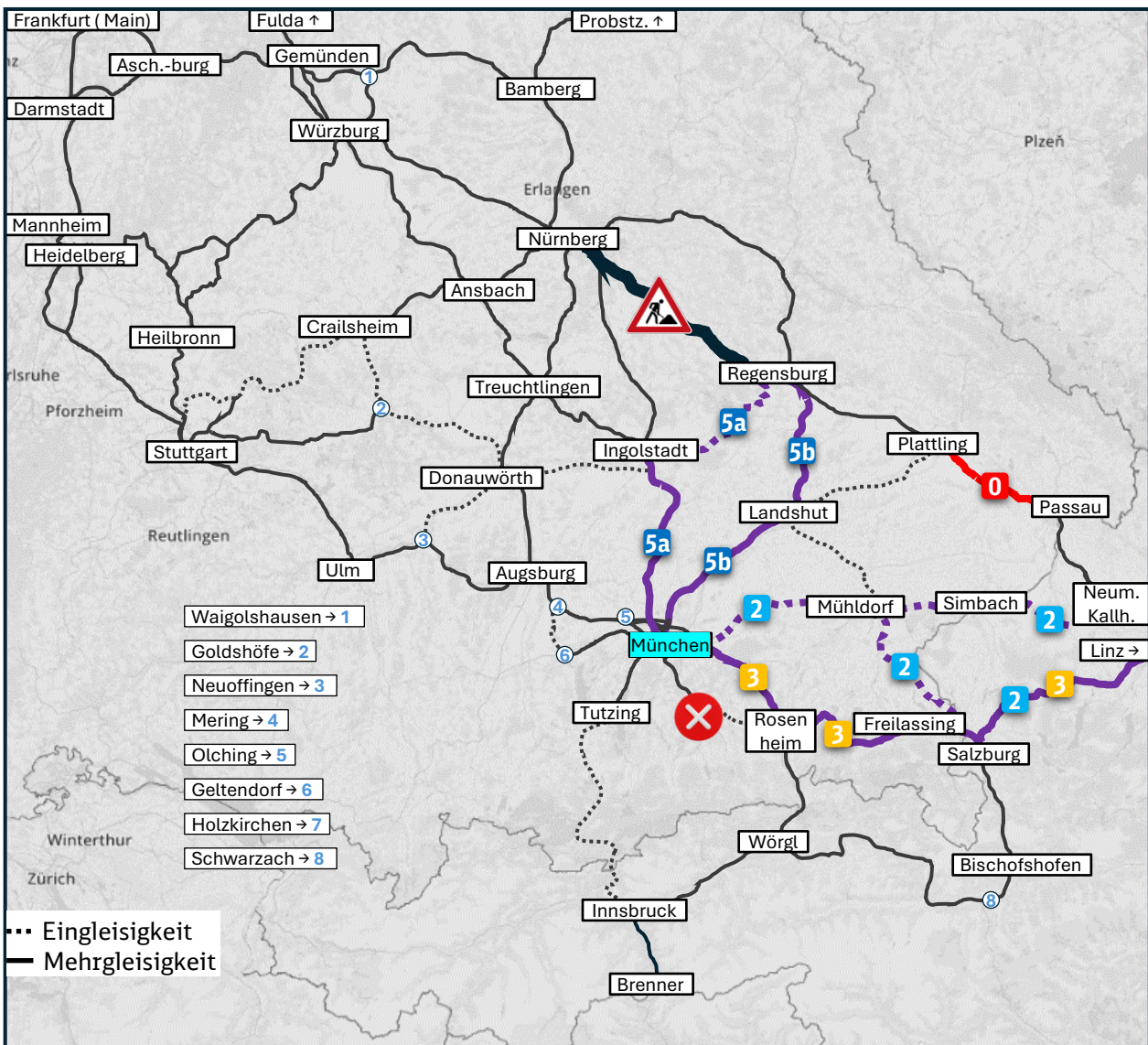
Totalsperrung		
Umleitung über den <b>Knoten München</b> 40%		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a   5b	Nördlich Umleitung 40%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet/ Zielverkehr Regensburg und Landshut <-> Knoten München

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.**

# 17 Plattling – Passau SGV 50%

Dispokonzert

7.4.13



## 50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 40%	

Umleitung über den **Knoten München** 40%

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2 Nur V-Traktion!	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
3	Südlich Umleitung 20%	Knoten München <-> Passau/ Österreich
5a	5b	Nördlich Umleitung 40% Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland/ Ruhrgebiet/ Zielverkehr Regensburg und Landshut <-> Knoten München
5b		

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**  
**Des Weiteren sind keine Restkapazitäten von Trassenbestellungen im Gelegenheitsverkehr verfügbar.**

# 20 München – Rosenheim SPfV / SPNV

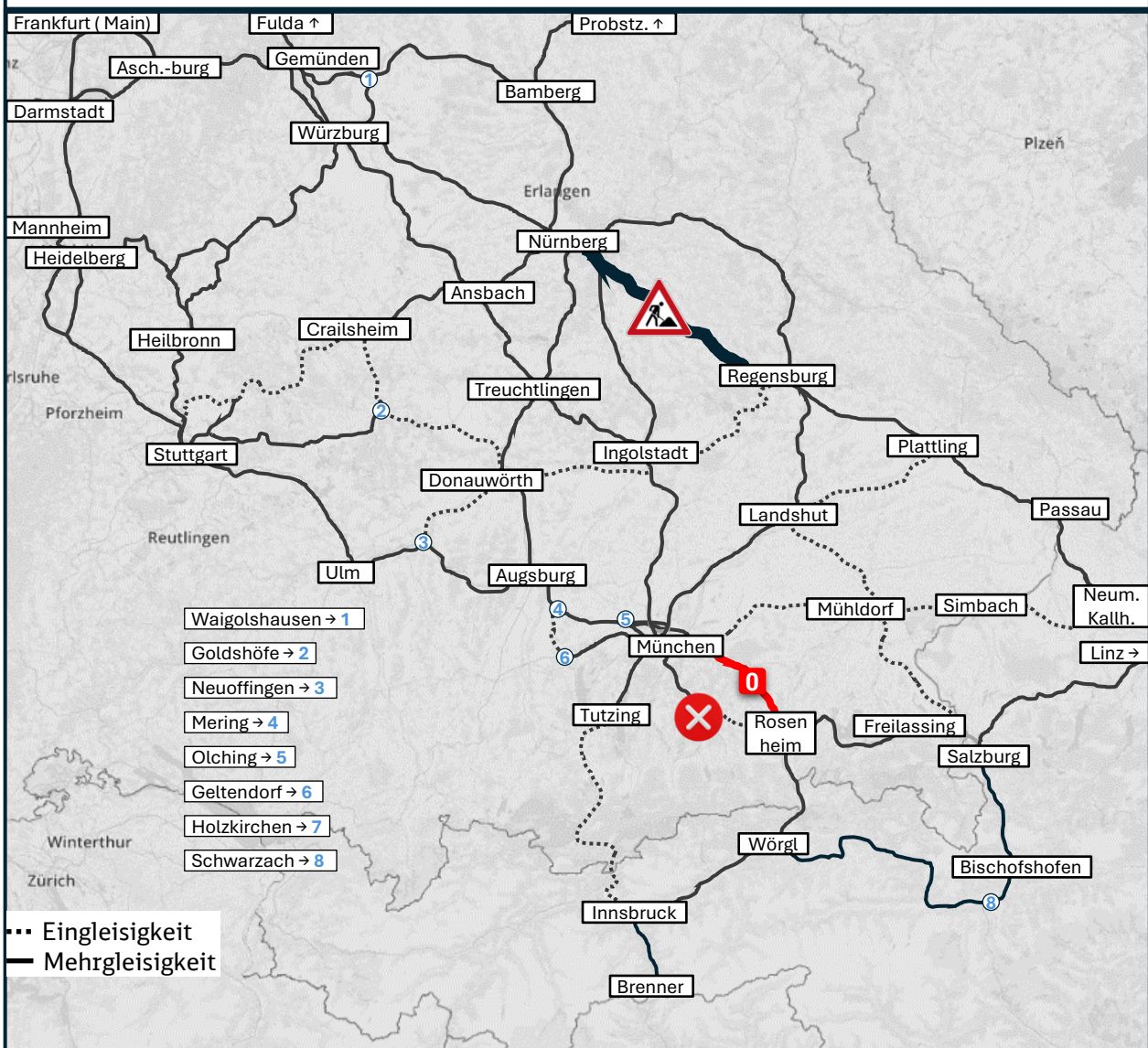
Dispokonzert

7.4.21



**DB** InfraGO

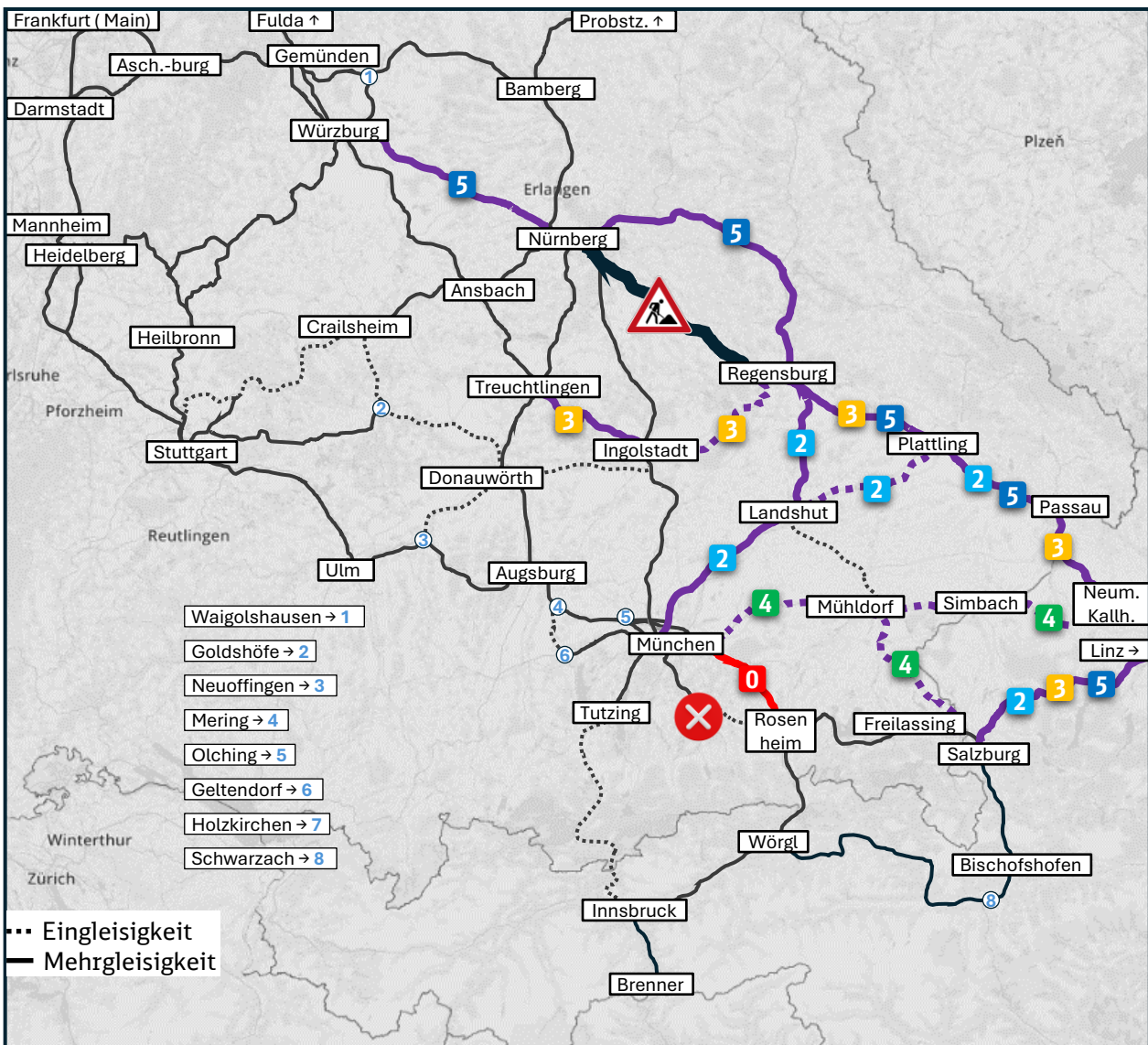
Betroffene Linien: 24, 62, 89, 90, RE5, RB54, RB58, Westbahn



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 24, 62, 90, Westbahn Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
1	Teilausfall	89	München ↔ Rosenheim
	Teilausfall	24	Teilausfall südlich München
	Teilausfall	90, Westbahn	München ↔ Rosenheim
	Teilausfall	62	München ↔ Salzburg
	Vorzeitige Wende	RE5, RB54, RB58	Wende an geeigneten Bahnhöfen

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 62, 90 Einzelfallregelung: 91 (1204 / 1205)	
Weg	Konzept	Linien	Bemerkungen
0	Regelweg	89, Westbahn, RE5	RE5 1h-Takte, keine Verstärker
	Vorzeitige Wende	RE5, RB54	Wende an geeigneten Bahnhöfen
	Teilausfall	24	Südlich München
	Teilausfall	90	München ↔ Rosenheim
	Teilausfall	62	München ↔ Salzburg

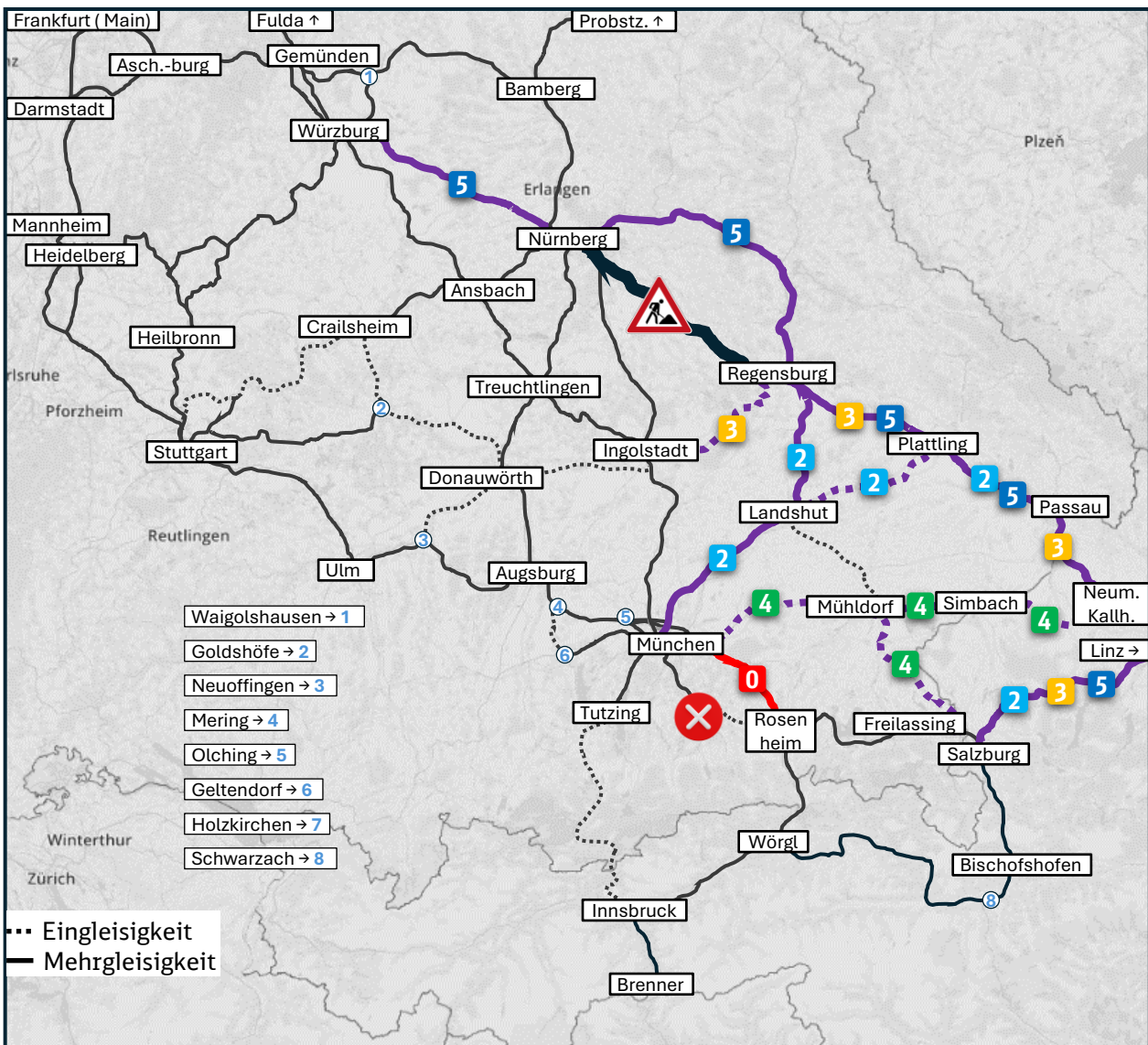
# 20 München – Rosenheim SGV



Totalsperrung		
Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
2	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
3	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
4 Nur V- Traktion!	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg) / Italien
5 Nur V- Traktion!	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg)

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

# 20 München – Rosenheim SGV 50%



## 50% Einschränkung

Weg	Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
0	Regelweg 45%	
2	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/ nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
3	Umleitung <1%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland von/nach Salzburg / Italien: Wels → Richtungswechsel <-> Österreich (Salzburg / Linz / Wien) / Italien
4 <b>Nur V-Traktion!</b>	Umleitung 15%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich (Salzburg) / Italien
5 <b>Nur V-Traktion!</b>	Umleitung 5%	Nord-/ Mittel-/ Ostdeutschland <-> Österreich

**Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!**