



InfraGO

NSS-Kundeninfoveranstaltung

Fragen und Antworten – 27.04.2026



27.04.2026 | DB InfraGO

Frage zum Thema: Ausgangslage: Datenmengensteigerung an der NSS

Frage:

Könnt ihr erklären was GFD und BZD-Zug ist

Antwort:

- GFD-Zug ist der Soll-Jahresfahrplan und der BZD-Zug ist der Dispofahrplan inkl. Dispomaßnahmen.
- Beide Fahrpläne sind im LKD-Datenformat

Frage zum Thema: Datenübertragungswege ohne TAF/TAP TSI – InfraGO aktuelle Umsetzung

Frage:

**GFD (Soll-/Jahresfahrplan):
Sind da alle unterjährigen Änderungen drin, wenn sich die Trassen unterjährig ändern oder unterjährig neue Trassen angefragt werden? Oder ist das nur einmalig zu Vertragsabschluss und Trassenverteilung?**

Antwort:

- Ja, es gibt auch unterjährige Aktualisierungen im GFD-Zug, alles, was sich darauf bezieht - Änderungsfahrplan, baubetriebliche Änderungen, etc.
- BZD-Zug: alle kurzfristigen Dispomaßnahmen ab 72h vor Zugfahrt werden aktualisiert.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege ohne TAF/TAP TSI – InfraGO aktuelle Umsetzung

Frage:

Trassenänderungen wegen Bauarbeiten kommen über digitale Bau-Fplo - kommt da auch noch was über GFD-Z? Netzausgelöste Änderung kommt dann auch über GFD-Z.

Antwort:

- Ja, netzausgelöste Änderungen kommen auch aus der GFD-Z.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege ohne TAF/TAP TSI – InfraGO aktuelle Umsetzung

Frage:

Wenn sich GFD und BZD auf Jahresfahrpläne beziehen - gibt es auch Auswirkungen auf die Fplo des Glv. Oder werden Glv-Fplo weiterhin per Mail versendet? (Glv – Gelegenheitsverkehr)

Antwort:

- Beim Versand der Glv-FPLO gibt es keine Änderung zum Status Quo. Die Ablösung des Mailversands beim GFD-Zug in der NSS hat keine Auswirkung auf die FPLO im Glv.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege – Übergangsphase bis Juni 2027

Frage:

Zielzustand heißt nach Juni 27 wird man noch über NSS die GFD-Züge bekommen?

Antwort:

- Genau, über SFTP-Onlineformat. GFD-Züge ja, nur die Dispofahrpläne nicht.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege mit TAF/TAP TSI – Zielarchitektur

Frage:

Wenn wir uns nicht an den BDV anschließen, bekommen wir die Fahrpläne weiterhin über die NSS?

Antwort:

- Die Sollfahrpläne würde man wie bisher über die NSS beziehen können.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege mit TAF/TAP TSI – Zielarchitektur

Frage:

Was ist alles unter Taf/Tap-Attributen zu verstehen? Gibts da noch Unterschiede, wenn es dann im Zielzustand ist?

Antwort:

- Die PathDetailsMessage vom Fahrplan beschreibt den Inhalt des GFD-Zuges,
- Die PathDetailsMessage vom Betrieb beschreibt die aktuelle Lage in den Disposystemen inkl. Umleitungen etc.
- Die PathDetailsMessage bezieht sich bei uns (im Betrieb) auf die tagesscharfen Änderungen, beim Fahrplan auf die Jahresfahrpläne.
- Es gibt keine Unterschiede zwischen Übergangsphase und Zielarchitektur, was die TTT-Attribute in der PathDetailsMessage betrifft

Frage zum Thema: Datenübertragungswege mit TAF/TAP TSI – Zielarchitektur

Frage:

GFD-Züge gibt es bis auf weiteres über die NSS?

Antwort:

- Stand jetzt wird es den GFD-Zug weiterhin über die NSS geben.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege mit TAF/TAP TSI – Zielarchitektur

Frage:

Als Güter-EVU haben wir das Bedürfnis, dass alle Fahrpläne / Trassendaten der DB InfraGo über eine oder mehrere SST in die zentralen Planungs- und Disposysteme bei uns kommen. Bekommt man alle Trassendaten, wenn man sich nicht an Path-OS anbindet?

Antwort:

- Ja, man bekommt alle Trassendaten über die NSS.
- FPLO wird es auch zukünftig nicht über die NSS geben.
- Baumaßnahmen führen zu Aktualisierungen des GFD-Zuges über die NSS.

Frage zum Thema: Datenübertragungswege mit TAF/TAP TSI – Zielarchitektur

Frage:

Ist die Anbindung an NSS und BDV für EVU Pflicht?

Antwort:

- Es gibt keine Verpflichtung sich an die NSS anzubinden.

Frage:

Hat es einen bestimmten Grund, warum man sich auf SFTP versteift? Hätte man das nicht per API machen können, dass wir das einfach abrufen? Gibts da eine Vorgabe?

Antwort:

- Nein, keine Vorgabe. Aber es ist ein lang genutzter Übertragungsweg und ist von den Dateigrößen nicht beschränkt, so dass der Weg einfach fortgeführt wird.

Frage:

Wäre es möglich, (statt einer Übergangsphase bis Juni und dann die Zielarchitektur) die Systeme gleich auf die Zielarchitektur einzustellen?

Antwort:

- Ja, Zielarchitektur können Sie heute schon direkt einrichten.

Frage:

Plant ihr in Zukunft auch die LKD-Datenstruktur abzulösen durch PathDetailsMessages in XML-Datenstruktur?

Antwort:

- Ähnlich wie die Frage vorhin, ob GFD an der NSS bleibt. Bisher bleibt alles, wie gehabt (LKD-Datenformat). Wenn sich das ändert, informieren wir.

Frage:

Sollte es Probleme beim Versand vom BDV geben, dass etwas nicht geschickt wird, wird das dann so lange versucht, bis die Verteilung erfolgt ist? Ist sichergestellt, dass die Auslieferung dann nochmal versucht wird?

Antwort:

- Standardmäßig werden Nachrichten für maximal **240 Minuten gepuffert**. Sollte der Versand in diesem Zeitraum nicht möglich sein, werden die betroffenen Daten automatisch gelöscht.



InfraGO

NSS-Kundeninfoveranstaltung

Fragen und Antworten - 14.04.2026



14.04.2026 | DB InfraGO

Frage:

**Für die TAF/TAP-Attribute in der NSS GFD liegt uns die Beschreibung der NSS in dieser Version vor: Dokumentenversion 2.8 (06.11.2025)
Ist dies die aktuelle Version?**

Antwort:

- Die aktuellste NSS-Schnittstellenbeschreibung hat die Versionsnummer 2.16 (Stand 09.03.2026).
- Die Schnittstellenbeschreibung kann auf Anfrage an das Postfach (NSS.Kundenkontakt@deutschebahn.com) erhalten werden.
- Zur vorherigen Version hat sich nichts grundlegendes geändert.

Frage:

Wann wird die Path Details Message für benachbarte EIU bereit stehen, für die die DB InfraGO die Trassen vergibt?

Antwort:

- Dies fällt in den Bereich der Fahrplanung und der aus den dortigen Systemen versendeten PathDetailsMessage.
- Die Bereitstellung der PathDetailsMessage für benachbarte EIU ist derzeit nicht implementiert und nicht terminiert. Die Implementierung ist auch abhängig von der Umsetzung TAF/TAP TSI der Nachbarländer, die überwiegend noch in der Ausarbeitung sind.

Frage:

Wann wird die Path Details Message für benachbarte EIU bereit stehen, für die die DB InfraGO die Trassen vergibt?

Antwort:

- Dies fällt in den Bereich der Fahrplanung und der aus den dortigen Systemen versendeten PathDetailsMessage.
- Die Bereitstellung der PathDetailsMessage für benachbarte EIU ist derzeit nicht implementiert und nicht terminiert. Die Implementierung ist auch abhängig von der Umsetzung TAF/TAP TSI der Nachbarländer, die überwiegend noch in der Ausarbeitung sind.

Frage:

Sind in den PathDetailsMessages, die aus der NSS kommen, dann auch alle Felder enthalten, die heute in LKD vorhanden sind, z. B. Charakteristik, Triebfahrzeuge, etc. und gilt das nur für BZD oder auch für GFD?

Antwort:

- Die PathDetailsMessage wird nicht durch die NSS, sondern durch den BDV versendet.
- Die durch den BDV versendete PathDetailsMessage enthält die Aktualisierungen aus der Disposition, jedoch nicht jedes Datenfeld aus dem BZD-Zug, da man hier nur Aktualisierungen überträgt und nicht Datenfelder, die bereits auf anderem Weg übermittelt wurden.

Frage:

Wir als EVU binden uns NICHT an den BDV an - was bedeutet das für uns / was passiert uns dadurch?

Antwort:

- Konsequenz: Ab 2027 stehen keine Dispofahrpläne mehr zur Verfügung. Wenn man bisher sowieso nur GFD-Zug bekommen hat, dann hat dies keine Auswirkungen. Wenn man den Dispofahrplan mit TAF/TAP möchte, braucht man die Anbindung an BDV.
- Manche EVU-Abnehmer beziehen allerdings die Daten aktuell per E-Mail. Wenn Sie diese beziehen und nicht mitmachen, verlieren Sie diese Informationen. In diesem Fall ist mindestens eine SFTP-Anbindung notwendig.

Frage:

Besteht für EVU, die bereits an den BDV angeschlossen sind und bereits TSI TAP-Meldungen austauschen (derzeit z.B. PTCM) überhaupt noch weiterer Handlungsbedarf?

Rückfrage: Sind die Daten inhaltsgleich zu den UIC-Meldungen?

Antwort:

- Wenn Sie diese betrieblichen Meldungen über DB-Xtra nicht bestellt haben, bekommen Sie diese auch nicht. Da ist noch ein kleiner Zwischenschritt nötig. Es wird nicht automatisch der Filter auf die PathDetailsMessage erweitert. Über DB-Xtra muss die PathDetailsMessage über den BDV beantragt werden, dann erfolgt ein kurzer Test.
- Sofern bereits UIC-Meldungen empfangen werden, sollte geprüft werden, welche Daten benötigt werden und welche Anpassungen erforderlich sind. Gern unterstützen wir bei der Prüfung, ob und in welchem Umfang eine Umstellung notwendig ist.

Frage:

In der letzten TAF-Veranstaltung wurde noch erwähnt, dass die GFD-Daten über PathOS abgerufen werden können.

Antwort:

- Es ist korrekt, dass das erwähnt wurde. Es muss jedoch nochmal geprüft werden, bevor das operativ umsetzbar ist. Aktuell ist das technisch nicht möglich. Hier bitten wir noch um etwas Geduld. Sobald Klarheit besteht, wird das im TTT-Dialog kommuniziert.