

**Serviceeinrichtung (en) gemäß Anlage 2 (Ziff. 2-4) zum Eisenbahnregulierungsgesetz:
Ausschreibung vom 21.04.2026 bis 21.07.2026**

Angaben zur Serviceeinrichtung:						
Stand der Datenerhebung:	31.12.2025					
Bahnhof	Arnstadt					
Kreis	Ilm Kreis					
Bundesland	Thüringen					
Gleise	Gleisnr.	Baulänge	Nutzlänge	Länge Oberleitung	Anbindung (einseitig/zweiseitig)	Art der Anbindung (ferngestellt/handbedient)
	UAO	1200	1200	-	einseitig	ferngestellt
Ladestraße/Laderampe (Länge Ladekante und Angabe m²)	nein					
Ausstattung (Zusatzausstattung lt. NBS):	nein					
Radsatzlast:	20t					
Meterlast:	8,0t/m					
Jährliche Erlöse	keine					
Jährliche Kosten für die Vorhaltung Standard DB InfraGO AG):	30.391,51 €					
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB InfraGO AG):	Gleiserneuerung inkl. Bü-Beläge und 12 Weichen 4.230.000,00 €					
Kaufpreis:	30.006,00 €					
Pachtzins / Jahr:	2.400,48 €					
Kosten für den Eisenbahninfrastruktur-anschluss / Jahr	Mit der Novelle des § 13 AEG trägt der Anschlussgewährende - hier die DB InfraGO AG - allein die Kosten p.a. (Betrieb, Instandhaltung, Vertrieb). Die Kosten für den Bau, Ausbau, Ersatz sowie Rückbau der Anschlusseinrichtungen (unmittelbar an der Schnittstelle) des Infrastrukturanschlusses tragen die Vertragspartner zu gleichen Teilen. Jährliche Kosten können in Ausnahmefällen durch Grundstücksnutzungen unmittelbar unter der Grenze der Infrastrukturen entstehen.					
Übernahme der Rückzahlungs- verpflichtung gem. § 9a BSWAG für Fördermittel des Bundes	/					
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Die DB InfraGO AG beabsichtigt, die Serviceeinrichtungen Gleis UAO im Bahnhof Arnstadt stillzulegen. Gem. §11 AEG ist die DB InfraGO AG gehalten Dritten ein Angebot zu unterbreiten den Betrieb (Kauf oder Pacht) des Gleises zu übernehmen. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung des Gleises von 30.391,51 EUR stehen Erlöse aus der Infrastrukturnutzung von 0,00 EUR/a gegenüber. Angesichts der anstehenden Investitionen (ca. 4,230.000,00 EUR) und einer unsicheren Nutzungssituation kann das Gleis daher von der DB InfraGO AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.					
Ansprechpartner zum Thema:	<p>Interessenten, die die Serviceeinrichtungen im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens 21.07.2026 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern:</p> <p>DB InfraGO AG V-IW-SO-F 6 Humboldtstraße 25 04105 Leipzig nicole.rotzoll@deutschebahn.com</p> <p style="text-align: right;">Tel.: 0341-968 - 7765</p>					