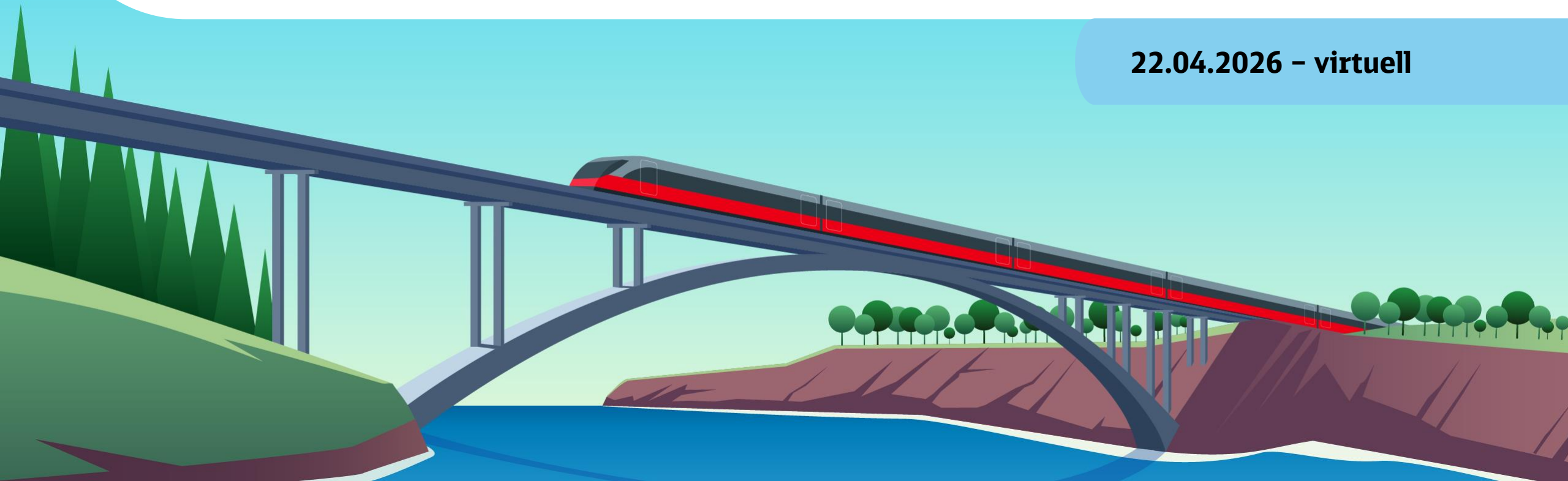


14. TAF/TAP TSI-Dialog der DB InfraGO

Austausch mit dem Markt

22.04.2026 – virtuell



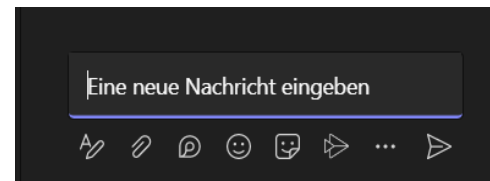
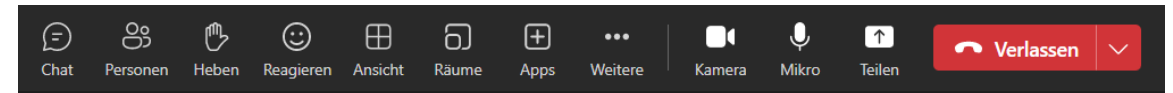
1. Begrüßung
2. Status TTT Einführung
3. Update KOMBau zur 4. Konsultationsphase
4. Umgang mit mittigem Teilausfall (SEV)
5. Fragen & Antworten
6. Zum Nachlesen: Nächste Termine

Wir wollen mit Ihnen in den Dialog treten – Welche Fragen haben Sie? Schreiben Sie diese bitte in den Chat

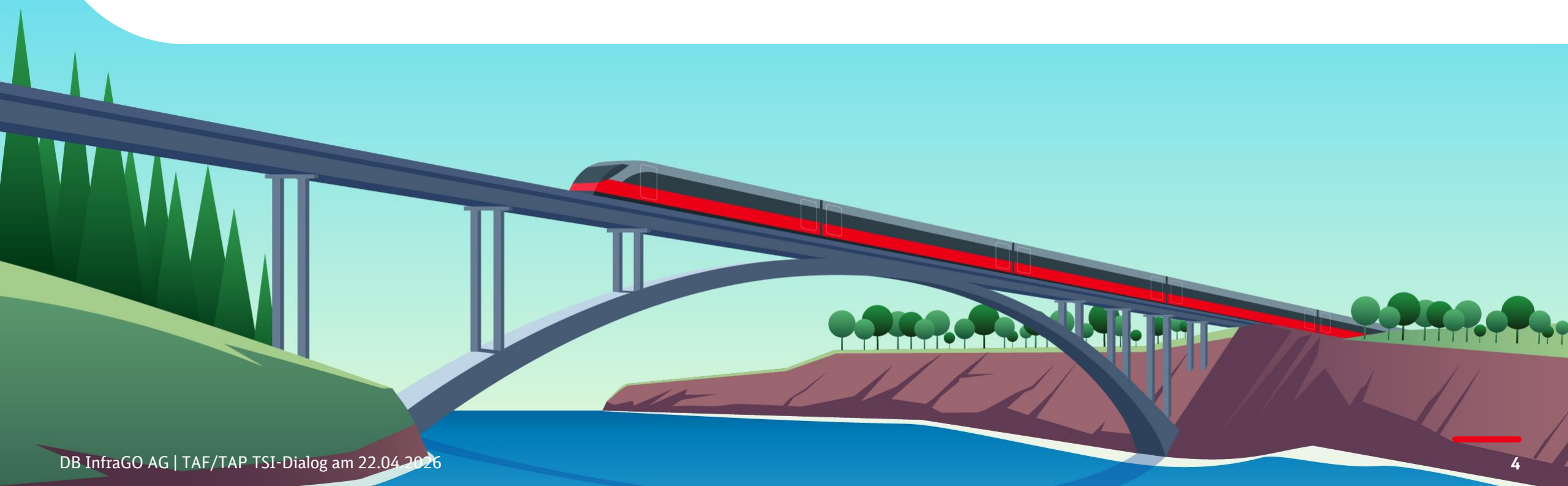


So können Sie eine Frage platzieren:

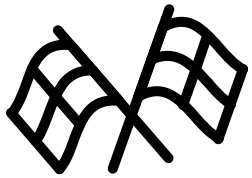
Bitte wählen Sie in MS Teams in der Menüleiste das Icon „Chat“ aus und schreiben Ihre Frage in das sich öffnende Fenster.



2. Status TTT Einführung



Zentraler Meilenstein für TAF/TAP TSI Einführung erreicht: Erfolgreicher Abschluss der Trassenanmeldung für NEP1



- ✓ **Alle EVU, die im NEP 1 Trassen anmelden wollten, haben das auch getan¹**
Vorbereitungen auf Seiten der EVU und Bereitstellung auf Seiten der IT-Dienstleister war erfolgreich und der anspruchsvolle Zeitplan wurde von den Beteiligten mit umgesetzt.
- ✓ **96.923 Trassenanmeldungen** wurden erfolgreich über **pathOS Webportal und CI** durchgeführt.
- ✓ Anmeldung von **500 zusätzlichen internationalen Trassen über PCS** (noch ohne PAP-Trassen).
- ✓ Rückmeldungen von 4 EVU zu wenigen unvollständigen Trassenbestellungen sind größtenteils bereits geklärt und korrigiert.

(1) Nach Stand der Information an DB InfraGO vom 20.04.2026.

(2) In der technischen Auswertung werden Änderungsbestellungen vor Anmeldeschluss und die zugehörige Erstanmeldung jeweils einmal gezählt.

In den nächsten Wochen rückt der Kundentest für die späteren Fahrplanphasen verstärkt in den Fokus



Weitere Ergebnisse seit letztem TTT-Dialog

- ✓ **Markttest TTT mit Identifiern** im Betrieb zum 14.04. gestartet
- ✓ Plausibilisierung der Trassenanmeldungen für NEP 1 gestartet
- ✓ Netzfahrplanerstellung gestartet

Nächste Schritte

- **Markttests Trassenanmeldung** und **Defect-Behebung** kontinuierlich fortsetzen
 - **04.05.2026:** Lieferung GeV 2 in den Markttest (u.a. Anmeldung mit Annahmeverzicht)
 - **15.05.2026:** Lieferung ujBau 3 in den Markttest (Erweiterung Netzausgelöste Änderungen inkl. mittiger Teilausfall)
- **20.05.2026:** EVU-Informationsveranstaltung unterjähriger Bau
- **21.05.2026:** 15. TTT-Dialog

Für die Trassenanmeldung im Gelegenheitsverkehr können die EVU die Vorbereitung nach ihrem Bedarf starten

Informationen & Schulungen

- Web-based-Trainings (WBT) für Grundlagen zur Bedienung von pathOS sowie 2 komplexen Anwendungsfällen (SGV und SPV)
- Erklärvideos zur Vertiefung einzelner Anwendungsfälle
- Handbuch mit umfangreichem Detailwissen
- Vertiefungsworkshops: Durchgehen von Anwendungsbeispielen gemeinsam mit Experten, für den gesamten Jahresverlauf geplante 3-stündige Vertiefungsworkshop

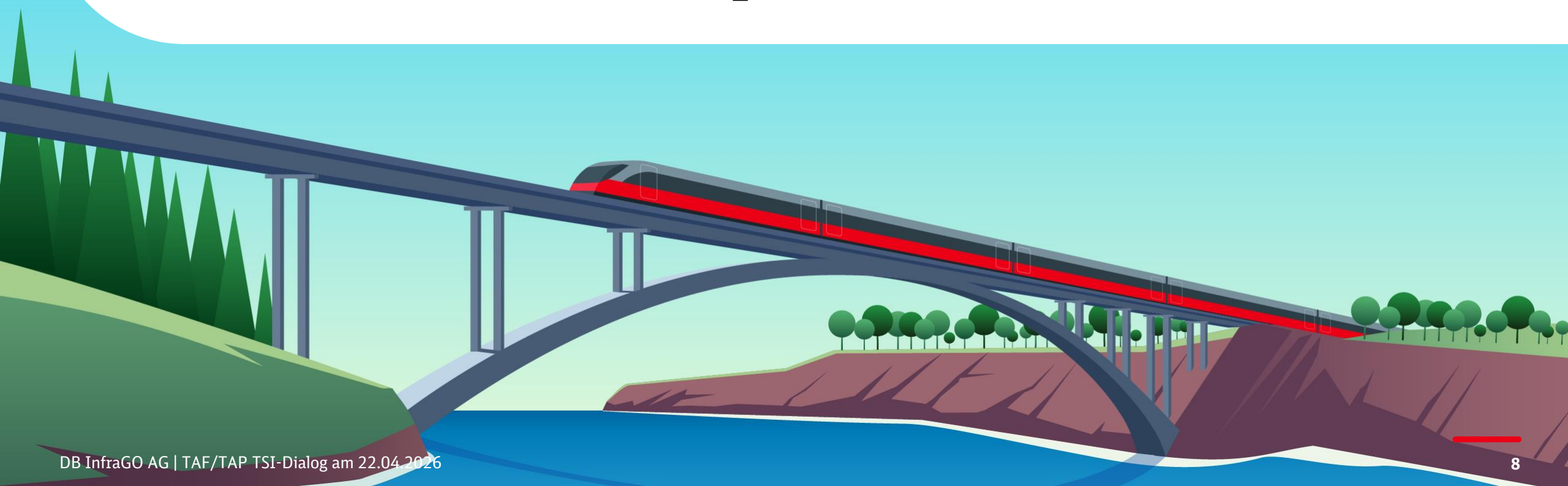
Alles online:
www.dbinfrago.com/pathOS

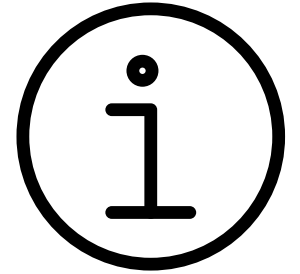
Empfehlung:
Starten Sie
frühzeitig, um auf
unerwartete
Hindernisse
reagieren zu
können.

Onboarding Schnittstelle zur Trassenanmeldung

- Das Onboarding für die Nutzung der Schnittstelle zur Trassenanmeldung (Common Interface) für den GeIV wird von DB InfraGO bereits unterstützt.
- EVU können das Onboarding mittels der bekannten Formulare starten.
- Die Anmeldung muss **4 Wochen vor der angestrebten produktiven Nutzung** der Schnittstelle erfolgen.
→ Die Erfahrung zeigt, dass häufig noch Hürden überwunden werden müssen z.B. Firewall-Freischaltungen.

3. Update KOMBau zur 4. Konsultationsphase





Exporte der Planungsergebnisse der 4. Konsultationsphase:

- Zusätzlich zu den Exporten über die TTT-Schnittstelle soll ein möglichst **einfacher aber lesbarer Export** der Planungsergebnisse (GPE, GPE_nS und FPE) zu baubedingt geänderten Trassen ermöglicht werden, damit die EVU diese für ihre Zwecke weiterverwenden können.
→ wir ermöglichen den Export der PE aus der jeweiligen Detailansicht
→ geplanter Umsetzungszeitpunkt: **bis 30. September 2026**

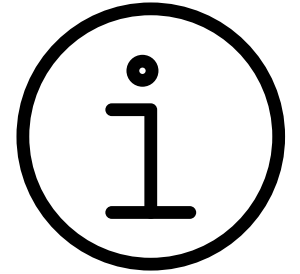
Kundentesttage für die KOMBau Frontend 4. Konsultationsphase (GPE-FPE):

- Termine am **11., 13., und 18.05.2026**
- Die verfügbaren Termine und Teilnehmerplätze sind limitiert, daher erfolgt die Vergabe grundsätzlich nach dem Prinzip „first come, first served“. Wir achten aber darauf, dass die einzelnen Verkehrsarten repräsentativ abgedeckt sind.
- Die **Kundeninformation** mit den Anmeldeinformationen wird zeitnah erfolgen

GPE – Grobplanungsergebnis; GPE_nS – Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme; FPE – Feinplanungsergebnis gemäß Annex VII

Massenverarbeitung – Mehrfachstellungennahmen:

- Das **Konzept zur Mehrfachstellungnahme** wurde finalisiert und mit den Teilnehmern der MasterClass am 17.04.26 **validiert**
- Die **Entwicklung** der Funktionalität wird nach dem aktuellen Planungsstand **im Juni starten**
 - genauere Infos zur Umsetzung können wir zum nächsten TTT-Dialog liefern
 - Das Bild zeigt ein Beispiel aus dem Konzept:
 - Auswahl der GPE, auf welche eine vorhandene Stellungnahme übertragen werden soll



Stellungnahme verfassen

Konzept

Sie können die Stellungnahme auf weitere GPE übertragen.
Übertragen werden: Laufweg, Halteart, Angaben zum Halt, relative Zeitänderungen, Train Activities mit Halteartbezug, weitere Angaben und Zugcharakteristik
Nicht übertragen werden: Planungswoche, Verkehrstage, Tageswechsel und Train Activities ohne Halteartbezug

Auf weitere 280 GPE übertragen | Bedingung: Status "Offen", offene Frist, identischer Laufweg und Zugcharakteristik

<input checked="" type="checkbox"/>	OTN ↓↑	Prozess ↓↑	Status	Frist (Tage)	Start	Ziel	Betroffene Region	Verkehrswoche ↓↑	Betroffene
<input checked="" type="checkbox"/>	10733	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f
<input checked="" type="checkbox"/>	10211	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f
<input checked="" type="checkbox"/>	10133	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f
<input checked="" type="checkbox"/>	10730	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f
<input checked="" type="checkbox"/>	10444	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f
<input checked="" type="checkbox"/>	10022	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f
<input checked="" type="checkbox"/>	10105	GPE	Offen	2 ⚠	EHM	KK	W	12.10. - 18.10.26	Mo Di f

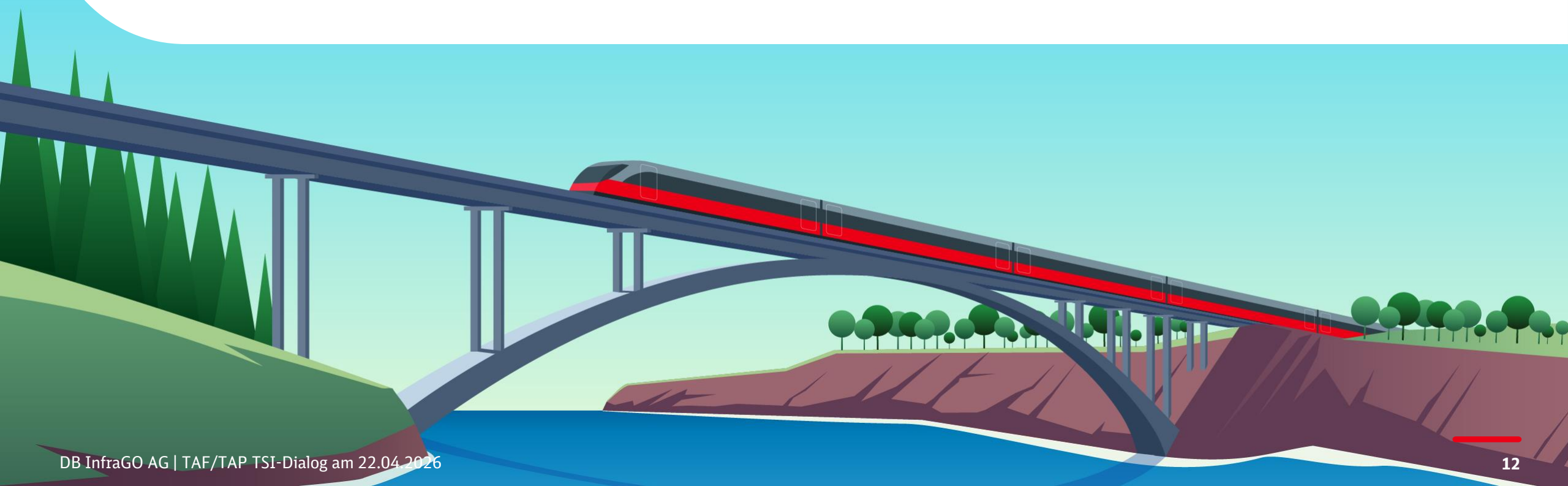
< 1 2 3 4 > | 280 GPE gefunden

Abbrechen **Verfassen (281)**

Update zur Bedienungsanleitung

- Die Bedienungsanleitung der KOMBau für die 1.-3. Konsultationsphase wurde überarbeitet und ist auf der KOMBau-Seite verfügbar.
- Der aktuell in der Bedienungsanleitung enthaltene Ausblick auf die Inhalte für die 4. Konsultationsphase wird für die Inbetriebnahme und Nutzung der neuen Funktionen kontinuierlich ergänzt.

4. Umgang mit mittigem Teilausfall (SEV)

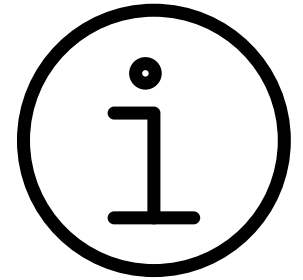


- **Ablauf des fachlichen Prozesses**

- Alle NAÄ gehen ohne Möglichkeit zur expliziten Annahme/Ablehnung in einen Vertragsgeschlossenen Zustand über (0s Annahmefrist). Der restliche Ablauf bleibt wie gehabt.
 - Diese Angebote sind bereits mit den Bestellern abgestimmt und entsprechen inhaltlich dem Feinplanungsergebnis (FPE)
- **Alle NAÄ können innerhalb von drei Tagen kostenfrei storniert werden**– dies gilt bis zum vollständigen Abschluss des Prozesses. Für nachfolgende Vorgänge beginnt der Prozess erneut; der initiale Kanal bestimmt dabei den konkreten Ablauf.

- **Was heißt das für den Kanalzwang?**

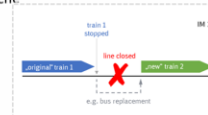
- Der Fachprozess geht vom Versand der NAÄ bis zum Vertragsschluss. Da eine automatische Annahme vorgenommen wird, ist der Vertragsschluss automatisch ohne Einfluss der Zugangsberechtigten.
Wenn der Organisation Code des Responsible Applicant im CI konfiguriert ist, sendet pathOS die NAÄ und die nachfolgenden Nachrichten an das CI und stellt den neuen Vertrag im Portal dar.
Ob der Kunde auf die Nachrichten im CI mit einer RCM reagiert prüfen wir nicht.
- Sofern der Kunde, nachdem wir ihm einen neuen Vertrag erzeugt haben, diesen ändern/stornieren will, handelt es sich um einen neuen Prozess. Der Kunde kann daher entscheiden, ob er diesen im pathOS Webportal oder über das CI initiieren möchte, ist danach aber an diesen Kanal gebunden bis erneut ein Vertrag geschlossen ist.



Update zum mittigen Teilausfall

Korrekte Nutzung der ReferenceTrainID bei mittigem Teilausfall (SEV) im ujBau

- Gemäß Sektorhandbuch TAF/TAP darf an einem Tag des Reference Kalenders nur ein physikalisch existierender Zug unter einer ReferenceTrainID (Zugfamilie) verkehren.
 - On a given day of the Reference Calendar only one train of the same family will run
- Im Fahrplanprozess für den unterjährigen Bau bleibt die ReferenceTrainID dennoch im Fall eines mittigen Teilausfalls für beide Pathes identisch und ist somit übergangsweise zwei Zügen zugeordnet
- Systeme der EVUs sind damit in der Lage die Pathes aus der Baufahrplanausregelung korrekt dem ursprünglichen Reference Train zuzuordnen.
- Rechtzeitig vor Abfahrt muss das EVU für einen der beiden Züge eine neue ReferenceTrainID vergeben. Diese ID ist in TTT ein Objekt der EVU. Details, welche Optionen es dafür gibt, werden im nächsten TTT-Dialog vorgestellt.
- Wichtig: Dies hat keine Auswirkung auf die NEP-Trassenanmeldung!**



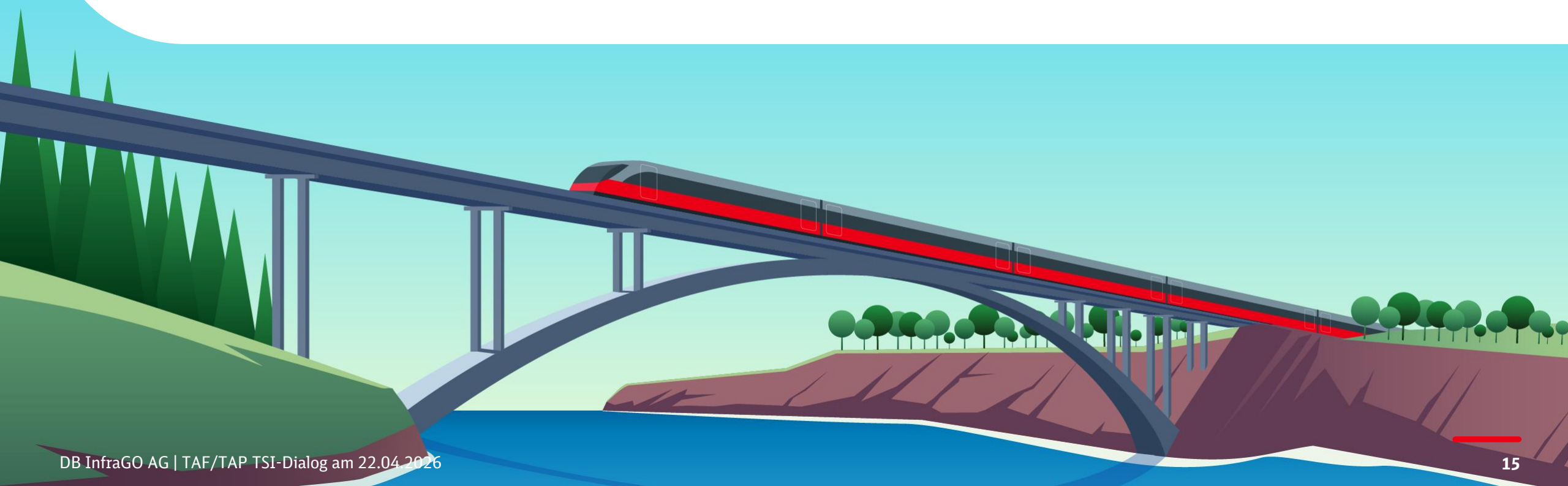
- Folgeaktivität vom TTT-Dialog vom 09.03.2026
- Nach Erhalt der Angebote ist durch den Kunden eine Folgeaktivität auszuführen:
 - Änderungsbestellung unter Verwendung des RoR-Codes 1011
 - Hinweis: Im Fahrplan 2027 ist die alternative Verwendung der UpdateLinkMessage nicht möglich

Vorgehen bei der Änderungsbestellung

- Es wird empfohlen, bei der Trasse die RefTrainID zu ändern, die die neue OTN (Zugnummer) erhalten hat
- Bei der Änderung sind in den PlannedTransportID die neue RefTrainID und eine neue PRID zu verwenden
- Die Angabe der aktuell verwendeten RefTrainID und PathID ist in den RelatedTransportID unter Mitführung des ROR-Codes 1011 anzugeben
- Darüber hinaus dürfen keinerlei Änderungen an der Trasse vorgenommen werden

Attribut	Wert	TAF-TSI/TAP-TSI Dokumenta-tion	Beschreibung	Bemerkungen / Regeln	Relevant
ReasonOfReference	1011	Nur Änderung der ReferenceTRID ohne Neukonstruktion	Wird im Änderungsprozess genutzt, um für eine gebuchte Trasse die Refer-enceTRID zu ändern, wenn auf Grund einer Änderung am Zugobjekt eine neue ReferenceTRID erforderlich wird. Die Änderung am Zugobjekt hat keinen Einfluss auf die bisher gebuchte Trasse, erfordert keine Änderung an der Trasse und keine Neukonstruktion.	Sofern die neue ReferenceTRID nicht für alle Verkehrstage der bisherigen Trasse gilt, erfolgt eine Splittung der bisheri-gen Trasse und die Übergabe einer neuen Trasse für diese Verkehrstage mit TOI = booked.	Ja

5. Fragen & Antworten



Zeit für Ihre Fragen!

Gerne beantworten wir Ihnen Ihre Fragen direkt im Termin.



6. Zum Nachlesen: Nächste Termine

Alle Informationen immer aktuell unter:
www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi

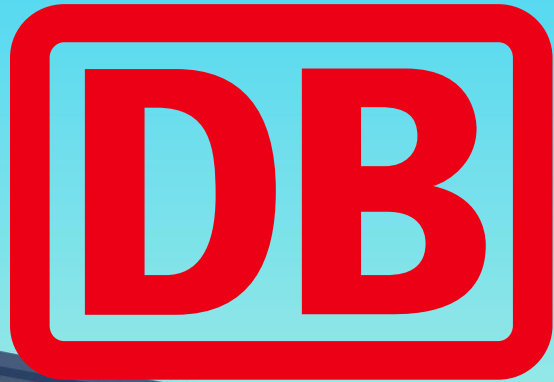
Übersicht TAF/TAP TSI-Kommunikation

			Arbeitsweise (A)/Turnus (T)
Dialoge	1 TAF/TAP TSI -Dialog	Teilnehmer: Management & Experten aller EVU u. deren IT-Partner Ziel: Überblick für GF-Ebene, allg. Infos (Betrieb + Fahrplan), zzgl. Vertiefung aktueller Fokusthemen in Entwicklung/Testing	A: online T: ca. monatlich Nächster Termin: 21.05.
	2 Sprechstunde Onboarding für Schnittstellenpartner	Teilnehmer: Alle künftigen Schnittstellenpartner (EVU, ZB) Ziel: Informationen und Sprechstunde zum Onboarding der SST-Partner inkl. Vorbereitung und Begleitung der Tests und Anbindung an die SST	A: online T: mittwochs - Details auf pathOS-Homepage (unter Kapitel 3)
	3 TAF/TAP TSI - Schnittstellenpartner Fahrplan	Teilnehmer: Schnittstellenpartner Fahrplan, die bereits mit uns testen Ziel: Aktuelle Informationen/Entwicklungen; Sprechstunde, Updates	A: online T: nach Bedarf
	4 pathOS - Schulungen	Teilnehmer: Alle künftigen Anwendenden von pathOS Ziel: Erklärung der Grundlagen und wesentlichen Inhalte von pathOS in einzelnen Terminen. Regelmäßige Sprechstunde gestartet am 22.01.2026	A: online T: seit 23.10.2025 – Termine auf pathOS-Homepage (unter Kapitel 2.4)
	5 TAF/TAP TSI - Sektormeeeting	Teilnehmer: Gesamtmarkt inkl. EIU Ziel: nationale Spiegelgruppe TTT (Infos zu TTT, Verordnungen, ...)	A: online / in Präsenz T: 4x jährlich, Nächster Termin: 11.06.
	6 Runder Tisch Bau (RTB) AG 3	Teilnehmer: 35 Mitglieder aus SPNV, SPV, SGV, BNetzA, Verbände, AT Ziel: Beratung DB InfraGO bei Erarbeitung und Entwicklung für ujBau	A: in Präsenz T: 4x p.a. Nächster Termin: 19.05.
	7 EVU-Informationsveranstaltung unterjähriger Bau	Teilnehmer: Gesamtmarkt Ziel: Information zum neuen unterjährigen Baufahrplanprozess mit neuen Fahrplanprodukten und der digitalen BauFplo	A: online T: nach Bedarf, Nächster Termin: 20.05.
	8 BDV	Teilnehmer: Geschäftspartner mit G-INV Ziel: Informationen, To-Dos vermitteln	A: online Nächster Termin: in Planung
Info	9 Homepage + Newsletter (KI)	Teilnehmer: für alle zugängliches Format, KI an Verteiler (inkl. IT-Partner, nicht alle EVU) Ziel: aktuelle Informationen zum Nachlesen: Testing-Zugang, Ansprechpartner, Updates	A: Homepage T: kontinuierlich

Arbeitsweise (A)/Turnus (T)

- | | | | |
|----------|--|---|--|
| 1 | Einweisungstermin
4. Konsultationsphase
(KP) Thema BKE/BAE | Teilnehmer: Gesamtmarkt inkl. EIU
Ziel: Teilnehmenden die Funktionen, Prozesse und Anwendungsmöglichkeiten der KOMBau in der 4. KP anschaulich zu vermitteln | A: online
T: 29.04.2026 + 07.05.2026 |
| 2 | Kundentesttage
Frontend 4.
Konsultationsphase
(GPE bis FPE) | Teilnehmer: Fachexperten und Anwender der EVU, Verkehrsarten repräsentativ abgedeckt
Ziel: Verproben des Workflows 4. KP GPE bis FPE und Feedback | A: online*
T: 11.05.2026, 13.05.2026 + 18.05.2026 |
| 3 | Einweisungstermin
4. Konsultationsphase
(KP) Thema GPE/
GPEnS/FPE | Teilnehmer: Gesamtmarkt
Ziel: Teilnehmenden die Funktionen, Prozesse und Anwendungsmöglichkeiten der KOMBau in der 4. KP anschaulich zu vermitteln | A: online*
T: 12.06.2026, 19.06.2026 + 26.06.2026 |

*Kund:inneninformationen und Einladungen werden in den kommenden Wochen versendet



InfraGO

