



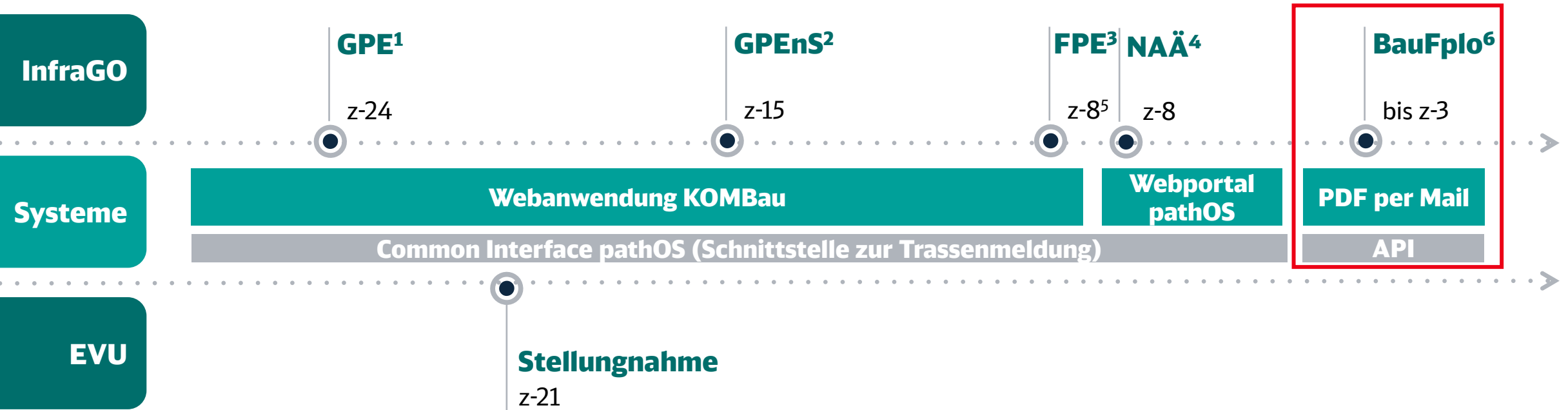
# Digitale BauFplo


Bereit für den unterjährigen Baufahrplan



# Die neuen unterjährigen Fahrplanprodukte im FPIJ 2027

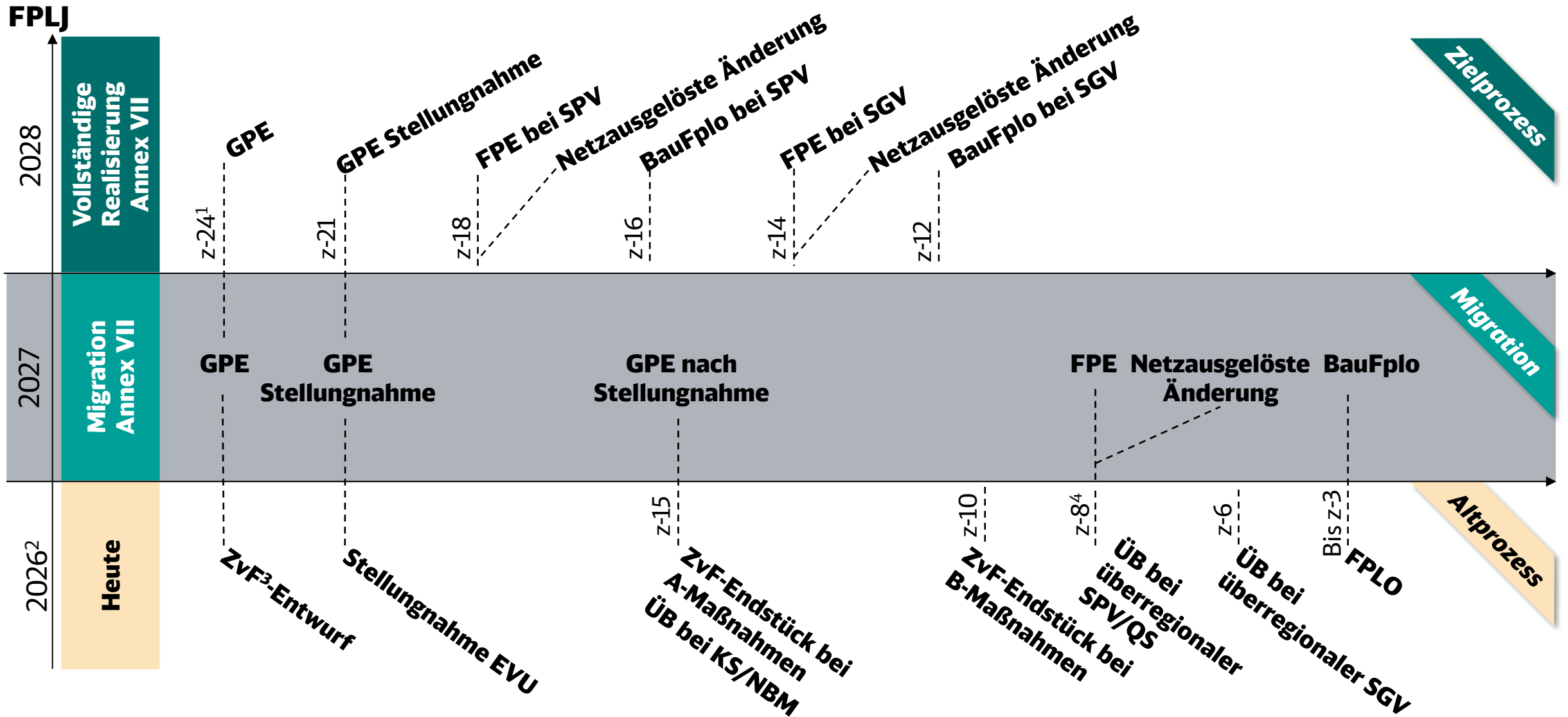
## Migrationszeitraum FpiJ 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



 Digitale BauFplo / Durchführungsdokument

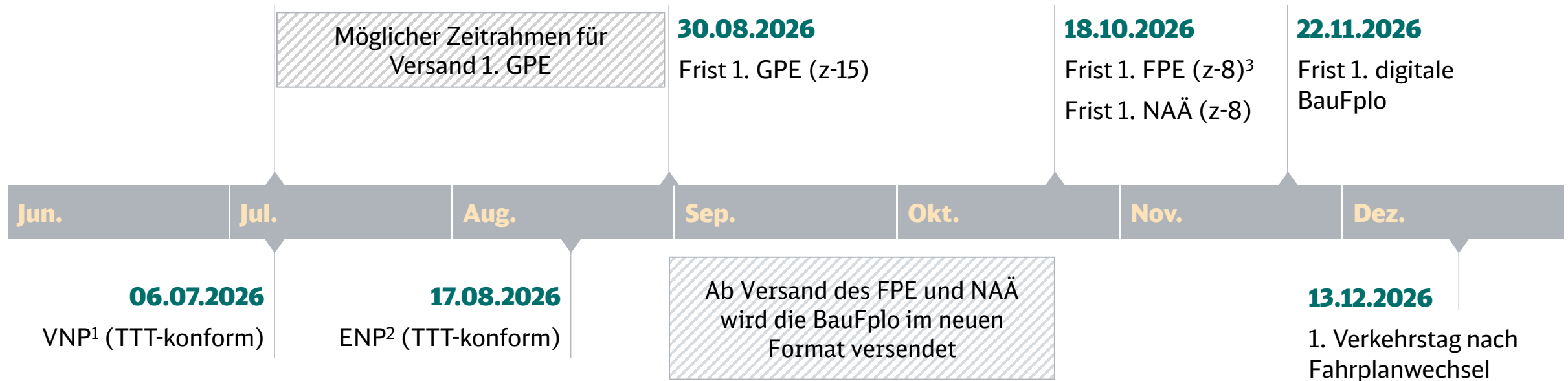
(1) Grobplanungsergebnis (2) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (3) Feinplanungsergebnis (4) Netzausgelöste Änderung (5) Frist FPE im SGV z-5 (6) Baufahrplananordnung

# Die Migration der Fahrplanproduktwelt vom heutigen Prozess bis zum Zielzustand 2028



(1) z = Wochen vor Ereignis (2) Bezieht sich auf A-Maßnahmen Prozess (3) Zusammenstellung vertrieblicher Folgen (4) Frist FPE im SGV z-5

# Ab Oktober 2026 ist mit dem Versand der ersten BauFplo zu rechnen



- 1** Das GPE für den 13.12.26 wird spätestens am 30.08.2026 versendet. Bei früherem Versand kann die Konstruktion auf Basis des VNP erfolgen. Die Frist für das FPE im SPV ist 18.10.2026 (z-8), die Frist für das FPE im SGV ist z-5 (08.11.2026).
- 2** Die Stellungnahmefrist von 3 Wochen auf das GPE bleibt bestehen.
- 3** Es handelt sich jeweils um die spätesten Versandzeitpunkte, insb. die erste digitale BauFplo kann auch früher kommen.

(1) Vorläufiger Netzfahrplanentwurf (2) Endgültiger Netzfahrplan (3) Frist FPE im SGV z-5

# Wir bieten unterstützte Schnittstelle zum digitalen Abruf & Verarbeiten der BauFplo an

## » Digitaler Datenabruf der BauFplo

| QUERY PARAMETERS                          |  |
|---|--|
| verkehrstagVon<br><small>required</small> | string <date><br>Example: <code>verkehrstagVon=</code><br>Datum des ersten Verkehrstags zur Einschränkung der abgefragten BauFplo    |
| verkehrstagBis<br><small>required</small> | string <date><br>Example: <code>verkehrstagBis=</code><br>Datum des letzten Verkehrstags zur Einschränkung der abgefragten BauFplo   |
| zugnummer                                 | string<br>Example: <code>zugnummer=</code><br>Zugnummer des betroffenen Zuges zur Einschränkung der abgefragten BauFplo              |
| fploVersion                               | integer<br>Example: <code>fploVersion=</code><br>Version zur Einschränkung der abgefragten BauFplo                                   |
| startBetriebsstelle                       | string<br>Example: <code>startBetriebsstelle=</code><br>Ril100 Kürzel des Abfahrtsbahnhofs zur Einschränkung der abgefragten BauFplo |
| zielBetriebsstelle                        | string<br>Example: <code>zielBetriebsstelle=</code><br>Ril100 Kürzel des Zielbahnhofs zur Einschränkung der abgefragten BauFplo      |

**Anfrage EVU**  
Abruf BauFplo gefiltert  
nach Zug und Tag



**Antwort EIU**  
Digitale BauFplo dieses  
Zuges an diesem Tag

## » Beschreibung

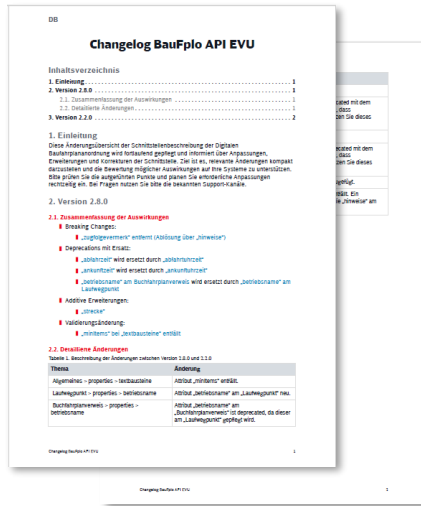
- Verfügbar sind **sämtliche** in der PDF vorhandenen **Attribute**
- Eine **Dokumentation der Schnittstelle** (xml und json) kann auf der Webseite eingesehen werden
- Ein Datensatz entspricht einem Zug

# Einführung TTT / Annex VII: Änderungen in der Darstellung der BauFplo und an der API


## Änderungen an BauFplo API zum Dezember 2025

### Changelog BauFplo API EVU

- **Änderungsübersicht der Schnittstellenbeschreibung** der digitalen BauFplo wird fortlaufend gepflegt
- Dient zur Unterstützung bei der **Bewertung möglicher Auswirkungen auf Ihre Systeme**



## Ausblick: Änderungen an BauFplo mit TTT / Annex VII

|  Thema | Darstellung unter TTT |
|---|-----------------------|
| Zugtrassen mit mehreren Abschnitten   | Ja                    |
| Zeitliche Inkonsistenz  | Ja                    |
| Übergänge zu Fremdnetzanteilen  | Ja                    |
| PathID  | Nein                  |
| Bauvorgangsnummer   | Entfällt              |
| Art der Baumaßnahme   | Entfällt              |
| Ort der Baumaßnahme   | Entfällt              |



Alle aktuellen Änderungen an der API sind auf der Homepage zur digitalen BauFplo zu finden.



Auch zukünftig kann es zu Änderungen an der BauFplo kommen, über die wir informieren.

# Beispiel: Gegenüberstellung BauFplo alt vs. BauFplo neu

VON

ZU

In Anordnung über den  
Zugverkehr eingetragen:

(Datum) (Name)

DB Netz AG  
RB Ost  
Baubetriebsmanagement / Baufahrplan  
I.NB-O-F 43 cf  
(Rufnummer: 030 297-40210 (intern: 999))  
07.09.2021

Fplo 10005\_O  
-----  
- gültig vom 03.10.2021 bis 31.10.2021 -  
- Nachtrag 4 -

Baumaßnahme: sonstige Arbeiten NKK / BBKB G19+11 Baulogistik /  
50053 in Bln-Blankenburg  
in Bln-Blankenburg

Kunde:

| Zugübersicht | Verkehrstag | lfd. Nr. |
|--------------|-------------|----------|
| Zugnummer    |             |          |
| 1707         | 03.10.2021  | 2.1      |
|              | 10.10.2021  |          |
|              | 17.10.2021  |          |
|              | 24.10.2021  |          |
|              | 31.10.2021  |          |
| 78455        | 09.10.2021  | 7.1      |
|              | 23.10.2021  |          |

Eine Bau-  
maßnahme

Eine  
Zugnummer  
und ein  
Verkehrstag

Mehrere  
Zugnummern

Ein Laufweg

17.03.2025

BauFplo\_99999\_2025-04-05\_V1 gültig am 05.04.2025  
-----

## 1. Rahmendaten:

Kunde: BSV Fernverkehr  
Kundennr.: Z9999  
Zugnummer: DPF 99999 (31.1)  
Verkehrstag: 05.04.2025  
Laufweg: Frankfurt (M) Hbf - Fulda  
Geforderte Streckenklasse: C2  
Notbremsüberbrückung: Ja

[...]

## Laufweg

|                   |          |  |
|-------------------|----------|--|
| Frankfurt (M) Hbf | 09.26    | Zug fährt mit Verfahren ESP<br>(energiesparende Fahrweise) |
| Main-Neckar-Br    | 28       |  |
| Ffm Süd Abstbf    | 30       |  |
| Ffm Süd           | 09.31 33 |  |
| Offenbach (M) Hbf | 37 38    |  |

[...]

**Hinweis:** Die dargestellten Inhalte und Daten sind rein fiktiv und entsprechen keiner realen Planung.

# Mit dem Readiness-Check für digitale BauFplo selbständig Prozesse prüfen

## Der BauFplo-Readiness-Check...



... ist ein kompakter Selbsteinschätzungs-Check zur Prüfung, wie gut Sie auf die digitale BauFplo vorbereitet sind



... bringt Transparenz über den eigenen Reifegrad, von Empfang und Ablage bis zur operativen Nutzung



... hilft, Prozesslücken zu schließen und sicherzustellen, dass BauFplo zuverlässig verarbeitet werden können



... ist bewusst pragmatisch gehalten und in wenigen Minuten durchführbar



... ist als Download auf unserer Webseite zur digitalen Baufahrplananordnung verfügbar

**Readiness-Check "Digitale BauFplo"** DB InfraGO

Selbstüberprüfung der organisatorischen und technischen Vorbereitung auf die digitale BauFplo

**Anleitung** - benutzen Sie den Readiness-Check:  
 1) Lesen Sie jede Frage in Spalte C und wählen Sie in Spalte D eine passende Bewertung aus dem Dropdown  
 2) Prüfen Sie genau eine Auswahl in Spalte D (min. Bewertung 1=1 bis max. Bewertung 4=4) und lassen Sie die Auswahl abgelesen  
 3) Die Auswertung nach Clustern sowie das Gesamtergebnis finden Sie im Blatt „Auswertung BauFplo Readiness“  
 4) Nutzen Sie die Ergebnisse, um Maßnahmen abzuleiten (z. B. Prozesse definieren, Rollen klären, IT-Unterstützung planen)  
 5) Die Ergebnisse Ihres Readiness-Checks werden nicht an die DB InfraGO AG übermittelt.

| ID  | Cluster                    | Frage  | Bewertung |
|-----|----------------------------|--|-----------|
| Q1  | Empfang & Datenmanagement  | Ist es geregelt, wer die BauFplo im Unternehmen empfängt und wie sichergestellt wird, dass eingehende BauFplo zuverlässig bearbeitet werden (z. B. Funktionspostfach, Verteilung)?                           |           |
| Q2  | Empfang & Datenmanagement  | Können BauFplo eindeutig einer Zugfahrt zugeordnet und wiedergefunden werden (z. B. anhand von Zugnummer und Verkehrsstag)?  |           |
| Q3  | Empfang & Datenmanagement  | Gibt es einen zentral definierten Ablageort für BauFplo (z. B. SharePoint/Ordnerstruktur), auf den alle relevanten Mitarbeitenden zugreifen können?  |           |
| Q4  | Optional: IT & Integration | Optional, wenn API genutzt wird: Sind API-Zugänge eingerichtet und Verantwortlichkeiten für deren Nutzung und Verwaltung geklärt?  |           |
| Q5  | Optional: IT & Integration | Optional, wenn API genutzt wird: Ist geregelt, wie BauFplo-Daten aus der API in Ihre Systeme übernommen und geprüft werden (z. B. Mapping der Datenfelder und Validierung)?                                  |           |
| Q6  | Optional: IT & Integration | Optional: Sind externe IT-Dienstleister oder Solva-Anbieter über die Umstellung der BauFplo informiert und wissen, welche Anpassungen sie umsetzen müssen?   |           |
| Q7  | Operative Verarbeitung     | Ist geregelt, wie BauFplo operativ genutzt und verarbeitet werden (z. B. rein manuell als PDF oder mit Unterstützung durch Excel, Solva oder IT-Dienstleister)?  |           |
| Q8  | Operative Verarbeitung     | Ist geklärt, welche Rollen/Funktionen die BauFplo künftig nutzen und wie die Informationen aus der neuen Transparenz interpretiert werden müssen?  |           |
| Q9  | Operative Verarbeitung     | Ist geregelt, wie mit der künftig deutlich größeren Anzahl von BauFplo umgegangen wird (z. B. Zuordnung, Prüfung und Weiterleitung)?   |           |
| Q10 | Organisation & Befähigung  | Ist sichergestellt, dass die betroffenen Mitarbeitenden die Änderungen der digitalen BauFplo (z. B. Transparenz, neues Format) kennen und anwenden können (z. B. durch Einweisung oder Schulungsunterlagen)? |           |
| Q11 | Organisation & Befähigung  | Sind die relevanten Folgeprozesse der Fahrplanung (z. B. Abrechnung, Information von Sub-EVU bei fehlendem EBuLa) identifiziert und auf Auswirkungen der digitalen BauFplo geprüft?                          |           |
| Q12 | Organisation & Befähigung  | Ist geregelt, wie bei Unklarheiten oder möglichen Fehlern in BauFplo vorgegangen wird (z. B. interne Prüfung, Ansprechpartner oder Klärung mit InfraGO)?   |           |

| Cluster                    | Ihre Bewertung |
|----------------------------|----------------|
| Organisation & Befähigung  | 2,2            |
| Empfang & Datenmanagement  | 2,3            |
| Optional: IT & Integration | 2,0            |
| Operative Verarbeitung     | 1,7            |
| <b>Gesamtergebnis</b>      | <b>2,2</b>     |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| <b>B Bewertung (1-4)</b>         | <b>2,2</b>  |
| <b>Schwellwert BSV-Readiness</b> | <b>2</b>    |
| <b>Einordnung</b>                | Ausbaufähig |

**Readiness nach Cluster**

2) Prüfen Sie innerhalb Ihres Prozesses zuerst Cluster mit niedrigen B-Werten - dort liegt der größte Hebel für Maßnahmen.  
 3) IT & Integration ist eine optionale Kategorie. Es ist weiterhin möglich, die Digitale Bau Fplo ohne API-Anbindung und externe IT-Dienstleister regelkonform zu verwenden.  
 4) Die Ergebnisse Ihres Readiness-Checks werden nicht an die DB InfraGO AG übermittelt.

# Mit Betriebserprobung bereiten wir sukzessive Einführung digitale BauFplo vor

## Die Betriebserprobung in Zahlen

Stand 28.04.26



(1) EVU bzw. Region mit laufender Entscheidungsfindung oder noch nicht verprobaren Anwendungsfällen

# Die digitale BauFplo löst die bisherige BauFplo bis Oktober 2026 vollständig ab

## Rollout digitale BauFplo 2026-2027

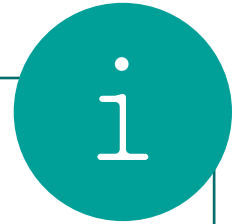
| 2026              |       |      |      |     |                  |      |      |       |      |                       |      | 2027 |       |
|-------------------|-------|------|------|-----|------------------|------|------|-------|------|-----------------------|------|------|-------|
| Jan.              | Febr. | März | Apr. | Mai | Juni             | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov.                  | Dez. | Jan. | Febr. |
| Betriebserprobung |       |      |      |     | Hochlauf möglich |      |      |       |      | 100% digitale BauFplo |      |      |       |

▲ Oktober 2026

**Schnittstellen-Spezifikation steht zur Verfügung: EVU-seitige Entwicklung möglich**

**Hochlauf digitale BauFplo in Abstimmung mit Region und EVU möglich**

**Finale Umstellung Fahrplanjahr 2027**



### Wichtig:

- Da es sich bei der BauFplo um ein sicherheitsrelevantes Fahrplanprodukt handelt, darf ein Zug **nur in einem Format** kommuniziert werden – Hierdurch wahren wir die **Datenkonsistenz** und damit **die Sicherheit**
- Im Prozess der Bereitstellung der neuen Fahrplandokumente unter TTT / Annex VII wird automatisiert zu jedem FPE<sup>1</sup> und NAÄ<sup>2</sup> eine digitale BauFplo veröffentlicht


(1) Feinplanungsergebnis (2) Netzausgelöste Änderung

# Mit Teilnahme am Hochlauf ideal auf Einführung digitale BauFplo vorbereitet

## Einladung zur Teilnahme am Hochlauf digitaler BauFplo

Sie erhalten hochlaufend **alle Fälle**, die **im neuen Format möglich** sind – direkt als **digitale BauFplo**

Was technisch bisher **nicht abbildbar** ist, liefern wir im **bisherigen Format**

 Sie können **jederzeit und ohne Nachteile aus dem Hochlauf aussteigen**; wir setzen die Trassenbearbeitung dann nahtlos im bisherigen Format fort

 Zusätzlich sind auch **Abstufungen möglich** (z.B. Alle von einer spezifischen Baumaßnahme betroffenen Züge)

## » Ihre Vorteile auf einen Blick



**Schrittweise Skalierung** von regionalen und überregionalen Trassen



**Früher Zugang** zu neuen **Funktionen** und **Praxiswissen**



**Mitgestaltung** durch Ihr Feedback

## » So funktioniert die Teilnahme



Kontakt aufnehmen über [bsv@deutschebahn.com](mailto:bsv@deutschebahn.com)



Vereinbarung eines Info-Termins und Besprechung des weiteren Vorgehens



Festlegen von Leitplanken zur Umstellung auf digitale BauFplo (z.B. einzelne Kundennummern)

# Fragen

---



**Vielen Dank**