



# Digitaler Befehl

Status der Betriebserprobung und Ausblick auf den Regelbetrieb



# Der Digitale Befehl befindet sich seit dem Fahrplanwechsel bundesweit in der Betriebserprobung

bis 14.12.2025

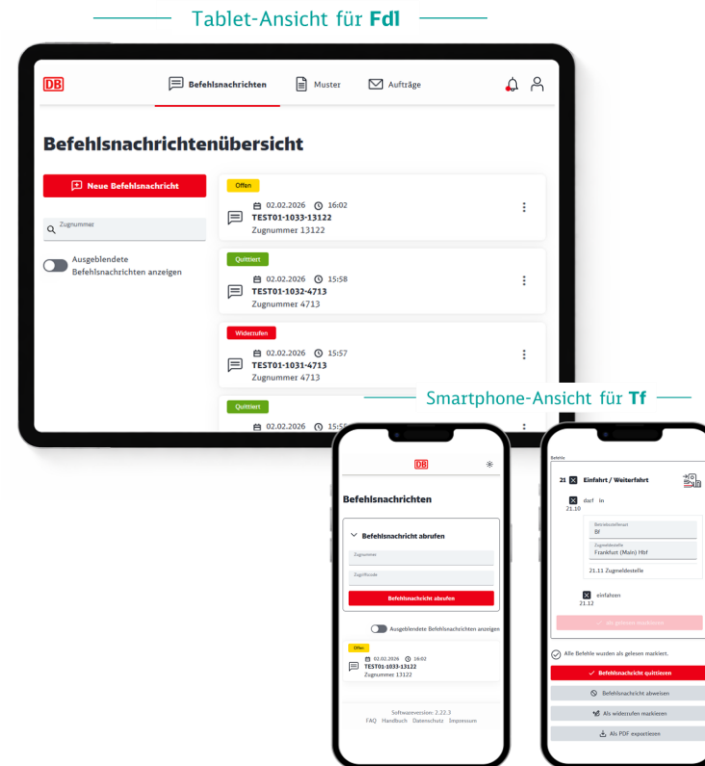
Pilotbetrieb auf der SFS  
Wendlingen-Ulm

seit 15.12.2025

Bundesweite  
Betriebserprobung

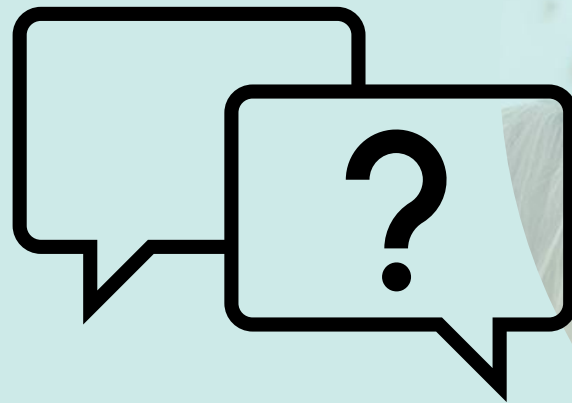
Ab 13.12.2026

Digitaler Befehl als  
Standard

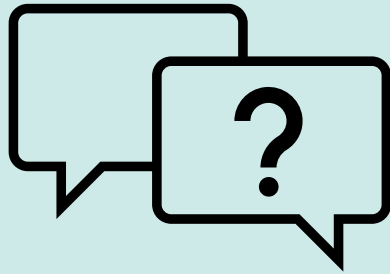


## Sie sind gefragt

Wie viele Befehle werden in Deutschland jährlich in etwa erstellt?



# Sie sind gefragt

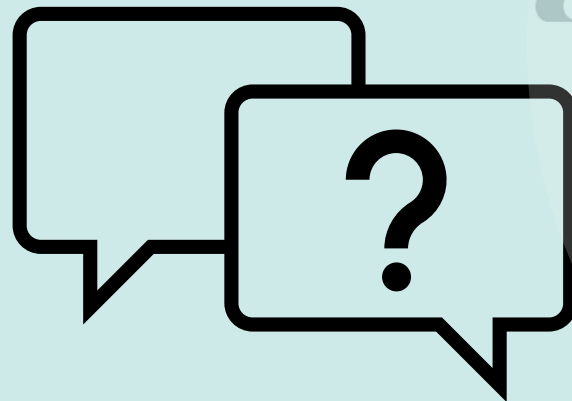


**ca. 500 000 Befehle**  
werden schätzungsweise pro  
Jahr in Deutschland erstellt

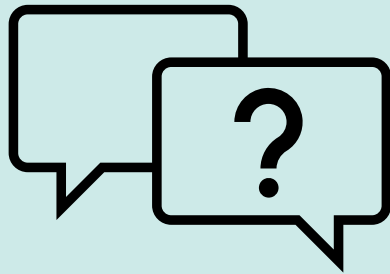


# Sie sind gefragt

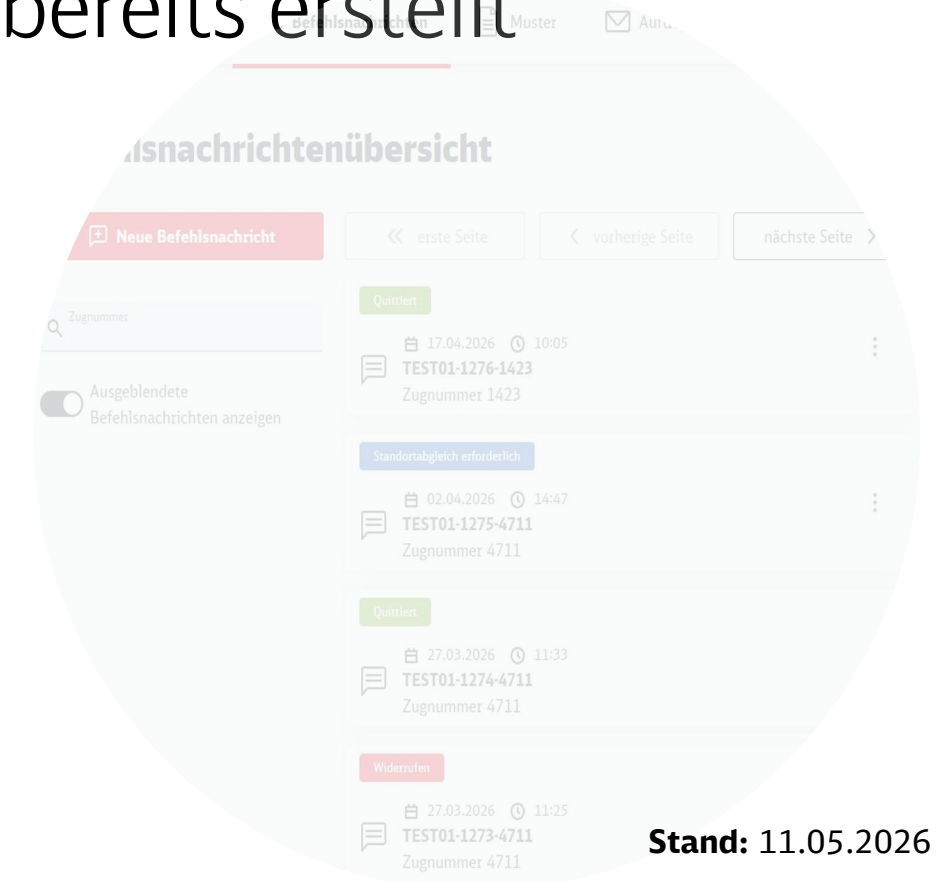
Wie viele **Digitale Befehle** wurden bereits seit dem Fahrplanwechsel erstellt?



# Sie sind gefragt

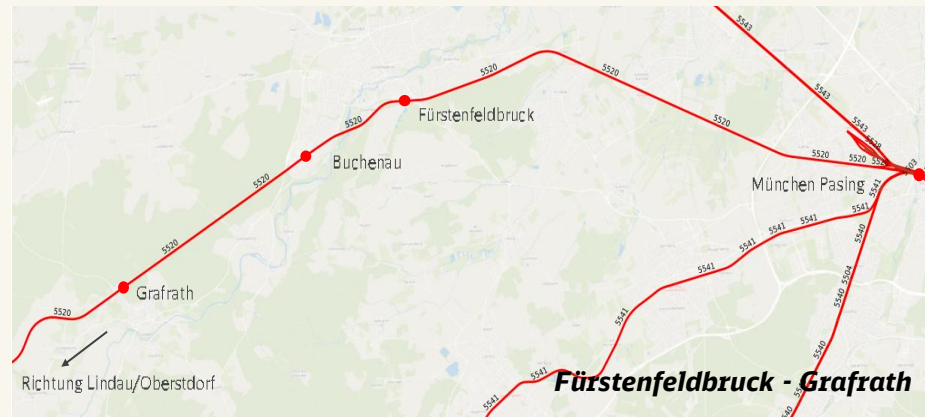


**69 932** Digitale Befehle  
wurden bereits erstellt



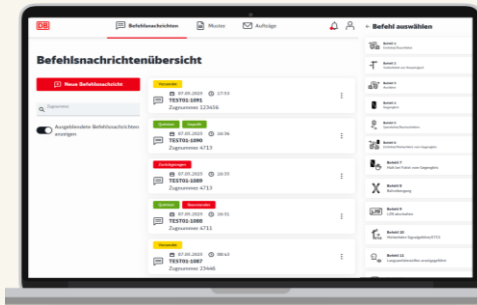
# Nachweis der Pünktlichkeitswirkung und Entlastung der Fahrdienstleitenden bereits in der 1. Woche sichtbar

## Mängel am Oberbau: La 70/20/70 (14.12. – 17.12.)



Prozessoptimierung, Arbeiterleichterung und Steigerung der Pünktlichkeit

Formblatt (TSI OPE) zur schriftlichen Befehlsübermittlung



Befehlsansicht (TSI OPE) zur digitalen Befehlsübermittlung

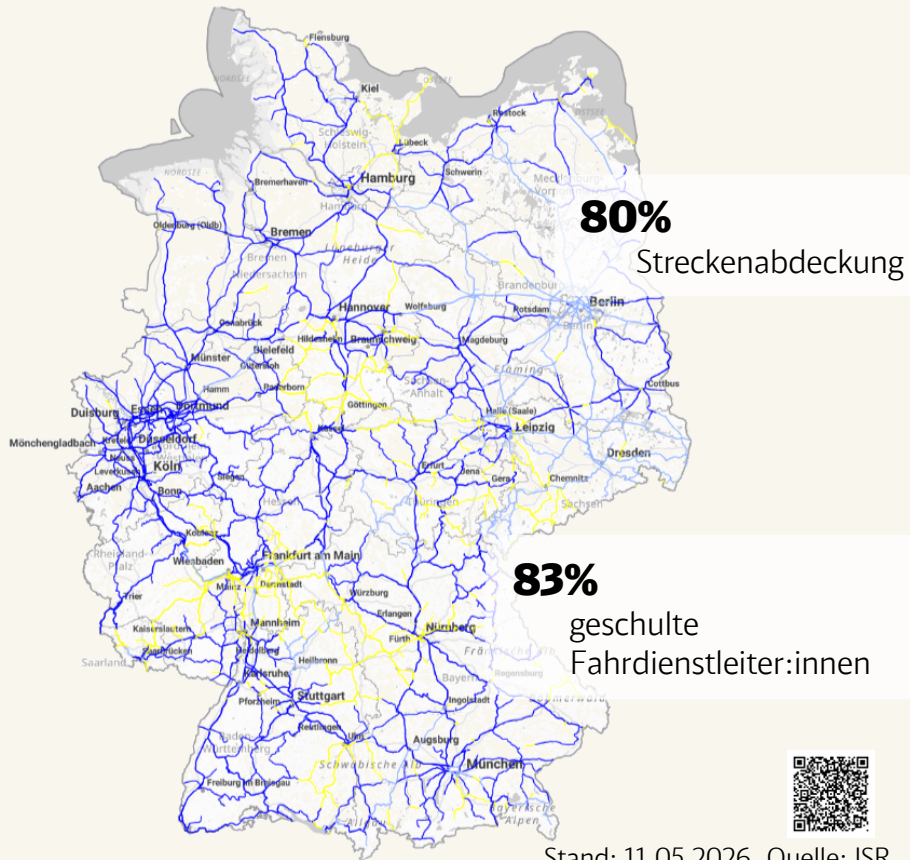
**170 digitale Befehle:** Im händischen Prozess wurde für jede einzelne Langsamfahrstelle ein Formblatt ausgefüllt. In Summe benötigt der Gesamtprozess je Zug damit etwa 10 Minuten.

**Über 1.200 eingesparte Minuten:** Im digitalen Verfahren wurde der Gesamtprozess nachweislich in 2-3 Minuten je Zug durchgeführt. Die Zeitersparnis je ausgestelltem Befehl beträgt ca. 7 Minuten.

**Sicherheit, Resilienz und Pünktlichkeit verbessert:** Die digitale Befehlsübermittlung schafft sicher und schnell in einer Störsituation Zeit und Konzentration für andere Themen

# Der Schulungshochlauf auf Seiten der InfraGO läuft über Plan und soll bis Ende Q2 abgeschlossen sein

## Netzabdeckung durch DB InfraGO



**48.295**

**51%**  
Schriftliche Befehle

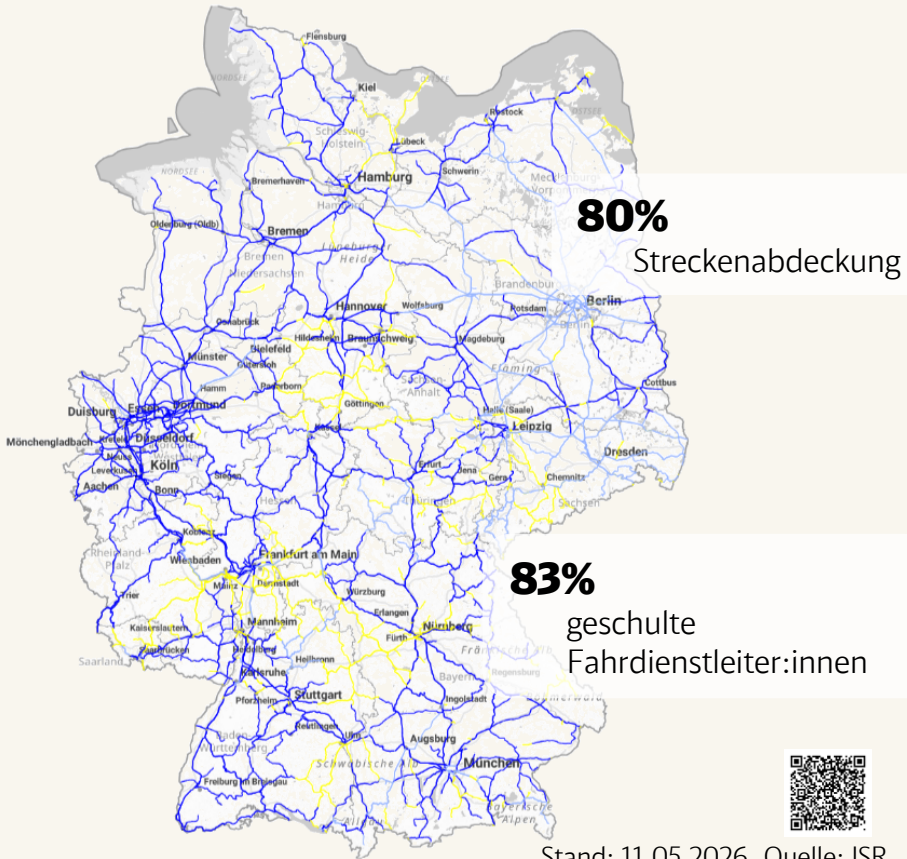
**49%**  
Digitale Befehle

April 2026

# Zur weiteren Steigerung des Anteils Digitaler Befehle, wird eine höhere Netzabdeckung bei den EVU erforderlich



## Netzabdeckung durch DB InfraGO



48.295

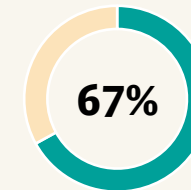
51%  
Schriftliche Befehle

49%  
Digitale Befehle

April 2026

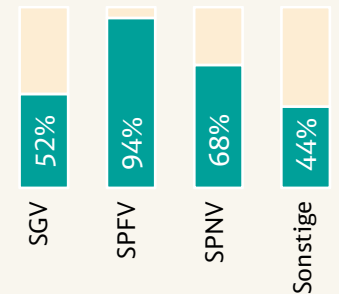
## Netzabdeckung durch EVU

### Verkehrsabdeckung EVU



Gemessen in gefahrenen Trassenkilometern (ca. **743 Mio.** von **~1,1 Mrd.**) nutzen 67% der EVU den Digitalen Befehl

### Summe beteiligter EVU



Stand: 11.05.2026

# Jetzt anmelden für mehr Informationen & zur Teilnahme an EVU-Roundtable Veranstaltungen



## Informationen an Teilnehmende der Betriebserprobung

- Wartungszeiträume im Digitalen Befehl werden per Mail kommuniziert
- Neuigkeiten im Digitalen Befehl werden per Mail kommuniziert
- EVU-Roundtable-Termine zur Diskussion/Informationen von verschiedenen Themen (bisherige Themen: Tf-Geräteanforderungen, Training API, uvm.)

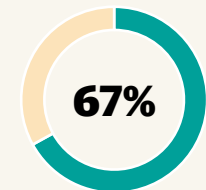


## Weitere Austauschmöglichkeiten

- Feedback-Umfrage für Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Fragen und allgemeine Anregungen an: [digitaler-befehl@deutschebahn.com](mailto:digitaler-befehl@deutschebahn.com)

## Netzabdeckung durch EVU

### Verkehrsabdeckung EVU



Gemessen in gefahrenen Trassenkilometern (**ca. 743 Mio.** von **~1,1 Mrd.**) nutzen 67% der EVU den Digitalen Befehl

**Stand:** 11.05.2026

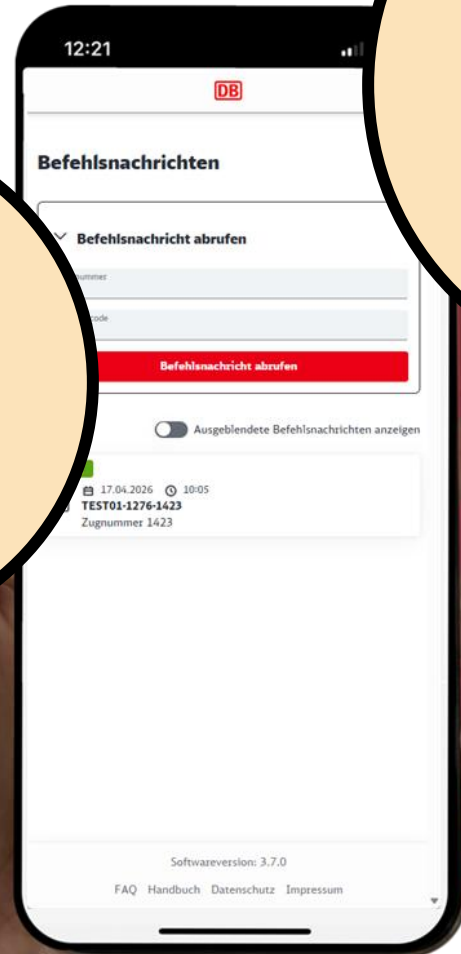


## Sie haben Feedback, Anregungen und Verbesserungswünsche für den Digitalen Befehl?

Mit der Teilnahme an dieser anonymen [Feedback-Befragung](#) helfen Sie uns, die Anwendung auf Grundlage Ihrer Erfahrungen weiterzuentwickeln und den Digitalen Befehl im Betriebsalltag weiter zu verbessern.

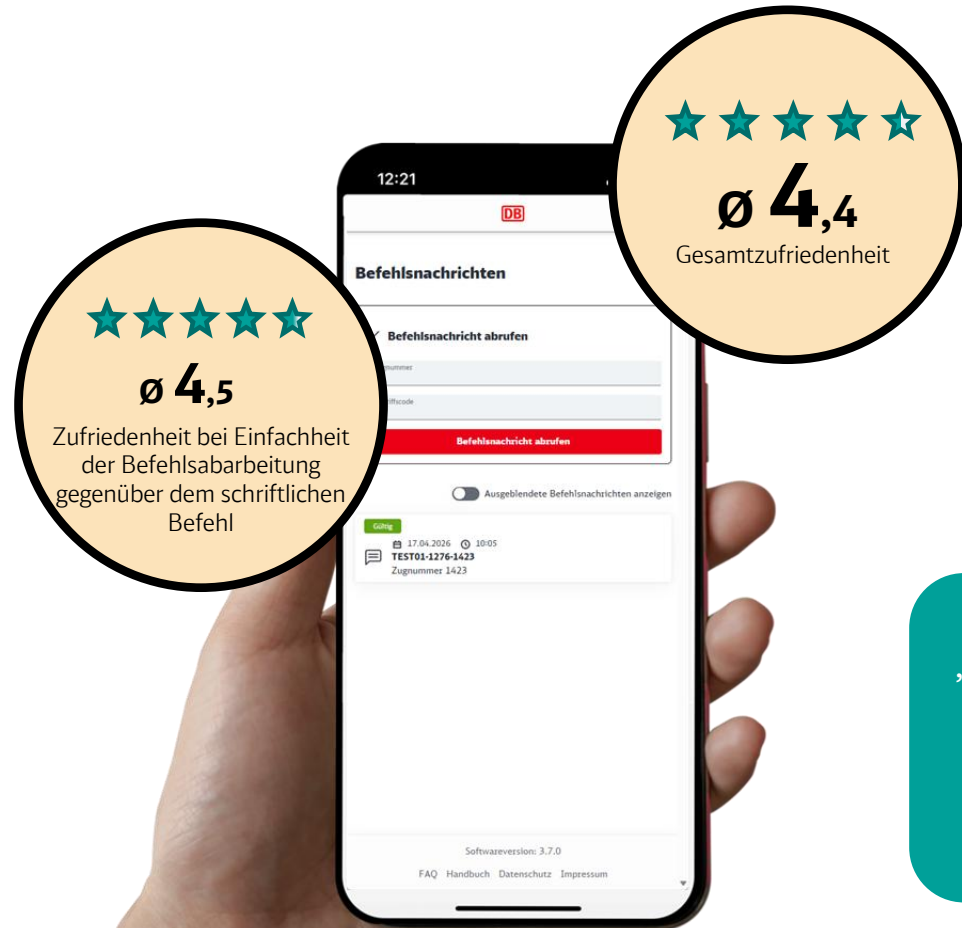
Die Umfrage dauert 5-10 Minuten. Wir freuen uns auf Ihr Feedback!

# Ergebnisse aus Tf Feedbackbefragung



**Stand:** 11.05.2026

# Ergebnisse aus Tf Feedbackbefragung



„Übersichtliche Gestaltung, es werden nur relevante Inhalte dargestellt, Entfall des Diktierens“

„Einfachheit des gesamten Ablaufs“

„es geht schnell und einfach und man muss kein Nato Alphabet anwenden“

„Befehlsübermittlung verlief deutlich schneller und es entstand so gut wie keine Verspätung.“

**Stand:** 11.05.2026

# Ergebnisse aus Tf Feedbackbefragung



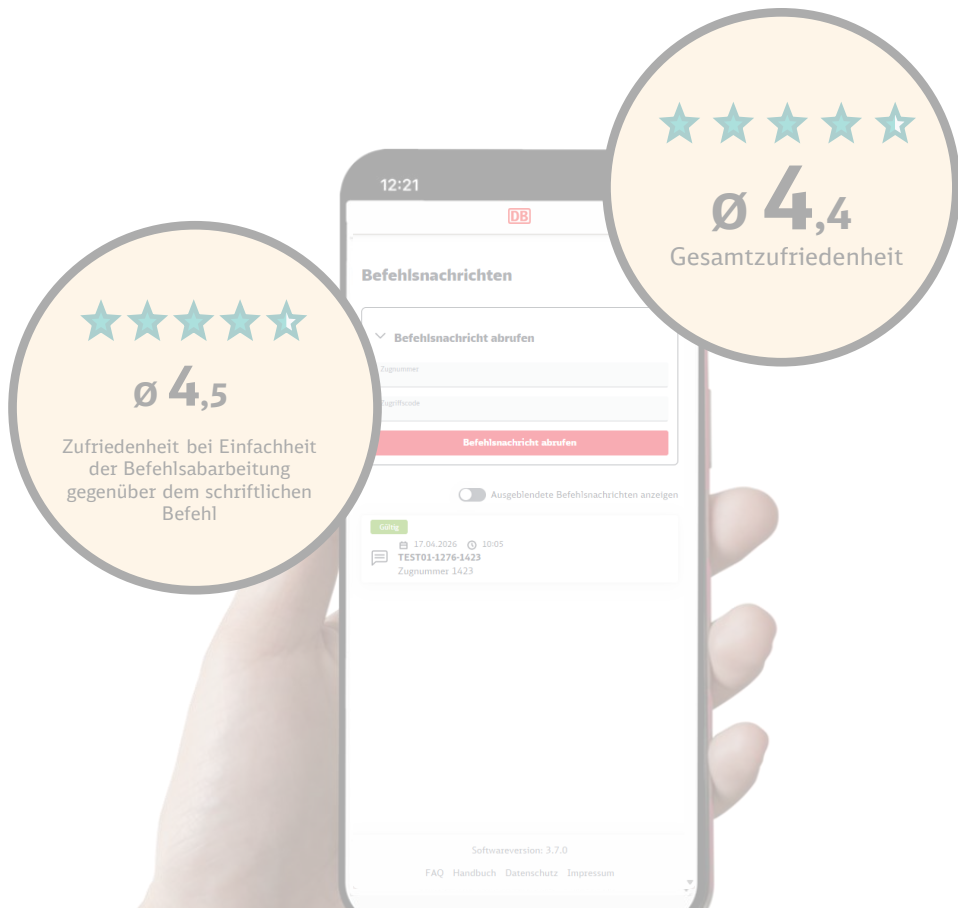
**78%**  
**Digitaler Befehl**

Bevorzugung welcher **Befehlsabarbeitung\***

**9%**  
**Schriftlicher Befehl**

*\*alle weiteren Antworten sind auf die Antwortmöglichkeiten „Beides gleichermaßen“ oder „Keine Angabe“ entfallen*

**Stand:** 11.05.2026



**85%**

**Digitaler Befehl**

**78%**

**Digitaler Befehl**

Bevorzugung welcher **Befehlsübermittlung\***

Bevorzugung welcher **Befehlsabarbeitung\***

**5%**

**Schriftlicher Befehl**

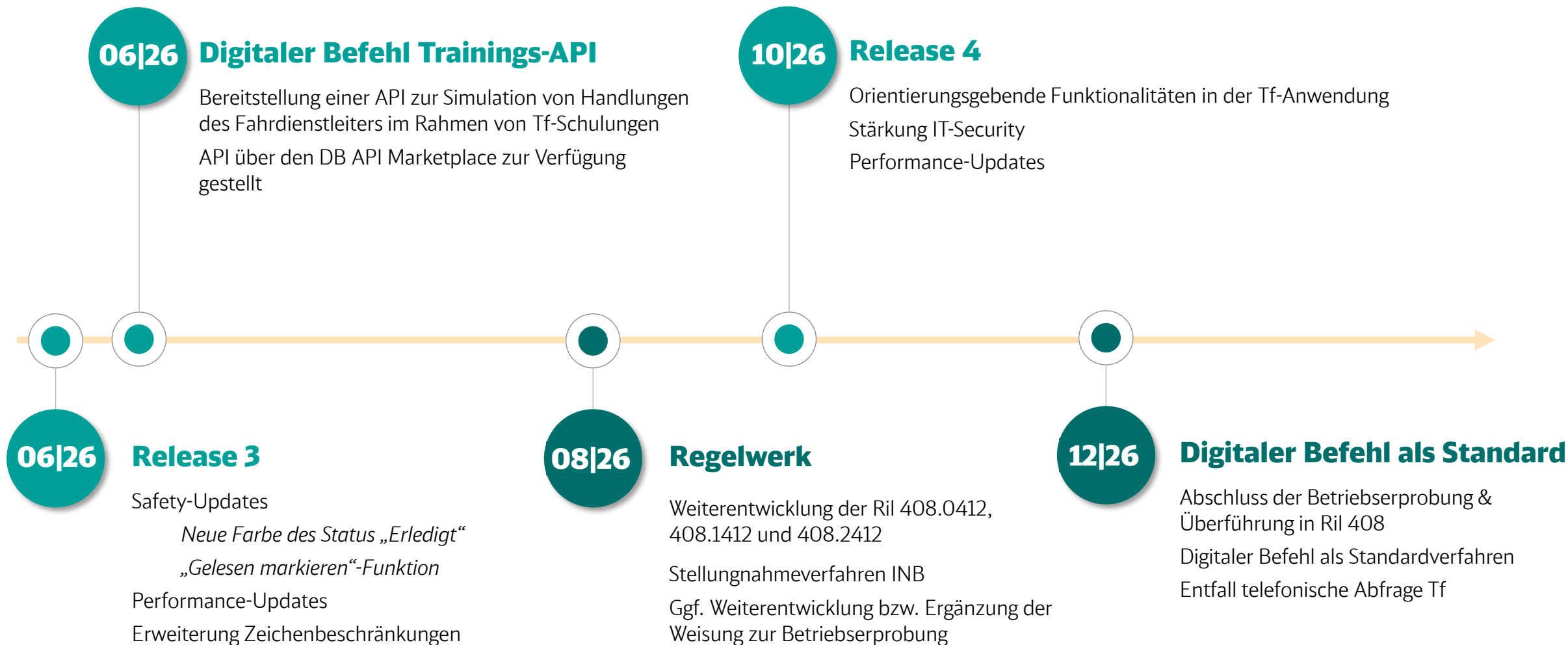
**9%**

**Schriftlicher Befehl**

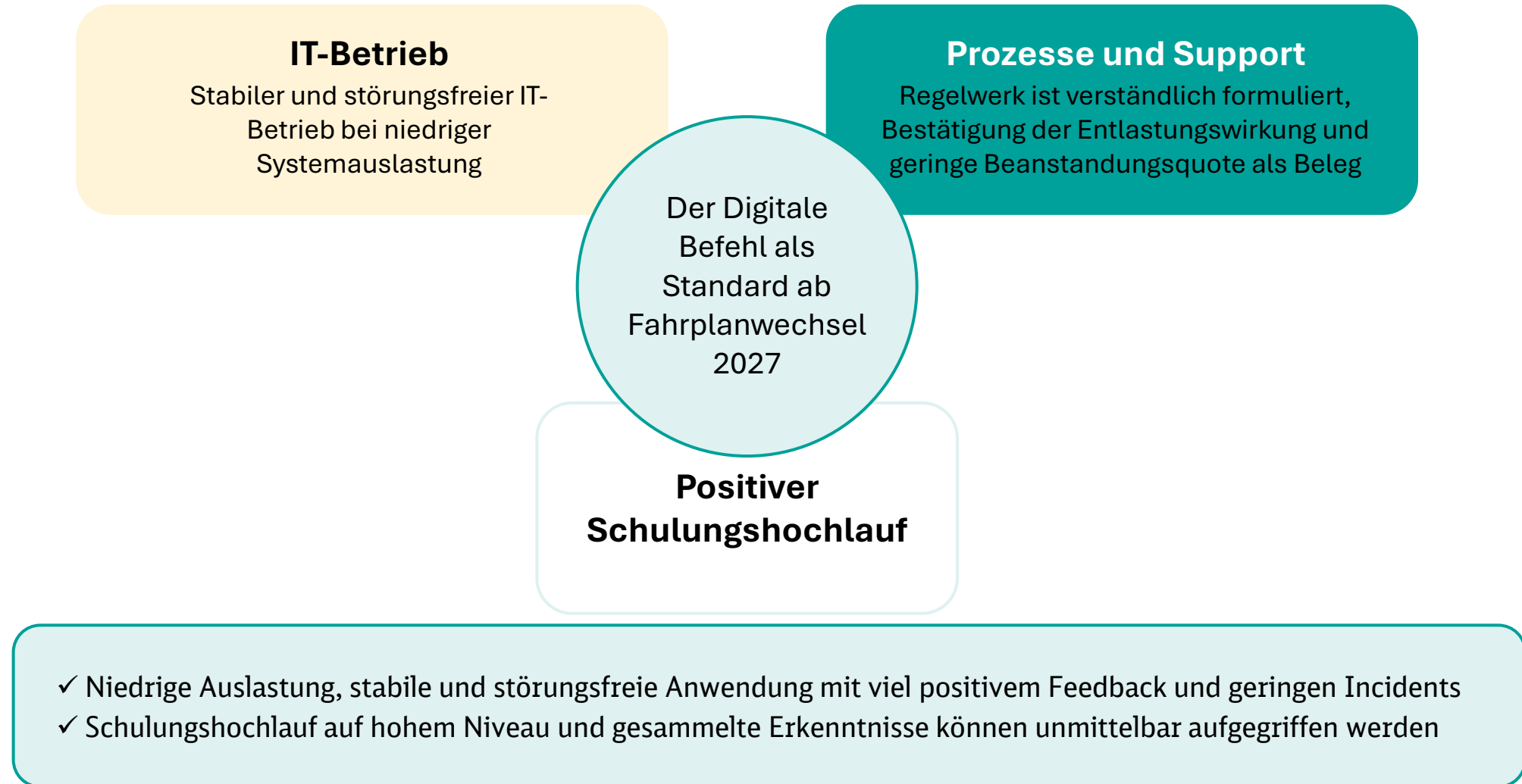
*\*alle weiteren Antworten sind auf die Antwortmöglichkeiten „Beides gleichermaßen“ oder „Keine Angabe“ entfallen*

**Stand:** 11.05.2026

# Zeitplan und Ausblick der Weiterentwicklung des Digitalen Befehls



# Stabile IT, klares Regelwerk und Schulungshochlauf bestätigen den Regelbetrieb zum Dezember 2026



# Ihr Weg zur Teilnahme an der Betriebserprobung

## Endgeräte



Endgeräte der Tf erfüllen die aktuellen technischen Standards

## Browser



Nutzung eines vorgegebenen Browsers ist sichergestellt

## Geteilte Risiken



Übernahme der geteilten Risiken für die Betriebserprobung

## Rückfallebene



Sicherstellung der Aufrechterhaltung der Rückfallebene

## GSM-R



Sicherstellung eines SMS-fähigen GSM-R Bordgerät

## Schulung



Schulung der Tf für die Nutzung des Digitalen Befehls

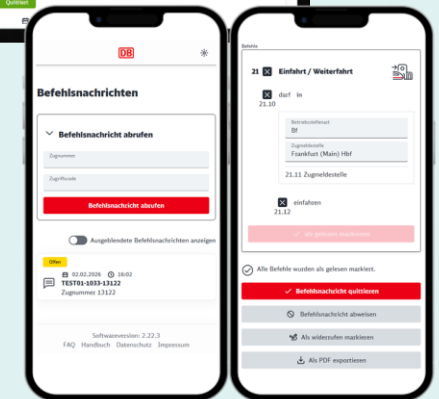
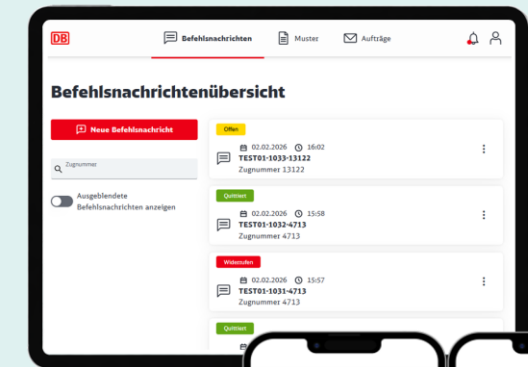
## Registrierung



EVU-Registrierung zur Teilnahme an der Betriebserprobung

## Teilnahme Betriebserprobung

Tablet-Ansicht für FdI



Smartphone-Ansicht für Tf

# Ihr Weg zur Teilnahme an der Betriebserprobung

Endgeräte



Browser



Geteilte Risiken



Rückfallebene



GSM-R



Schulung

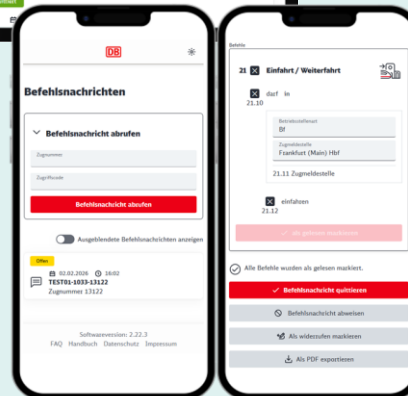
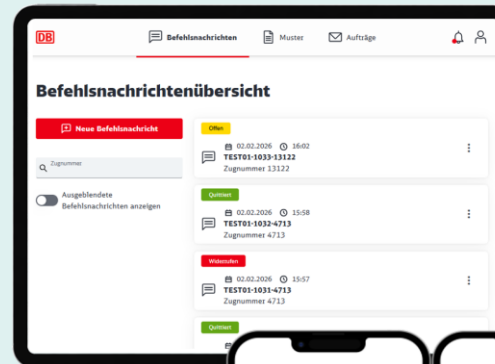


Registrierung

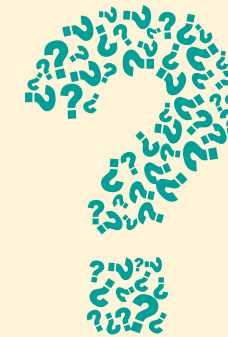


## Teilnahme Betriebserprobung

Tablet-Ansicht für FdI



Smartphone-Ansicht für Tf



Was brauchen Sie noch,  
um an der  
Betriebserprobung  
teilzunehmen?

# Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit!

**Der Digitale Befehl im Web:**



[Digitaler-Befehl@deutschebahn.com](mailto:Digitaler-Befehl@deutschebahn.com)

# Q&A

Ihre Fragen, unsere Antworten

