



Förderprojekt InfraSpace

Vorstellung im Rahmen des
Digitalisierungsforums 2026

DB InfraGO AG | Digitalisierungsforum 2026 | Frankfurt am Main | 12.05.2026

InfraSpace

Ein sicherer
Datenraum für eine digitale
Eisenbahn

Projektbeteiligte

Projektträger:



Deutsches Zentrum
für Luft- und
Raumfahrt

Projektkonsortium:



#Einfachbahn der DB InfraGO AG
(Verbundkoordinator)



VorSicht Design & Kommunikation



Technische Hochschule Mittelhessen

Projektförderung:



Innovationsinitiative mFUND
des Bundesministeriums für Verkehr



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bundesministerium für Verkehr

Agenda

- 1 Projektvorstellung
- 2 Projektbeteiligte
- 3 Vernetzung & Kommunikation
- 4 Fachlicher Austausch

Vision







Das Projekt InfraSpace

- 1 Ausgangssituation
- 2 Ziele
- 3 Zielgruppen
- 4 Projektverlauf
- 5 Anwendungsperspektiven

1

AUSGANGSSITUATION

- Großer Datenbestand im Schienensystem:
Infrastruktur-, Bewegungs-,
Nutzungsdaten

Datenbestand
EIU/EVU



1 AUSGANGSSITUATION

- Großer Datenbestand im Schienensystem:
Infrastruktur-, Bewegungs-, Nutzungsdaten
- Hohes Potenzial für Anwendungen im Eisenbahnsektor

Datenbestand
EIU/EVU



1 AUSGANGSSITUATION

- Großer Datenbestand im Schienensystem:
Infrastruktur-, Bewegungs-, Nutzungsdaten
- Hohes Potenzial für Anwendungen im Eisenbahnsektor
- Kaum standardisierte Schnittstellen für Datenzugriff
- Lücken in der Qualitätssicherung
- Keine zentrale Plattform für Austausch & Entwicklung

Datenbestand
EIU/EVU



?



2 ZIELE

- Aufbau eines sicheren Datenraums

Datenbestand
EIU/EVU



Datenraum

Unternehmen

Verwaltung

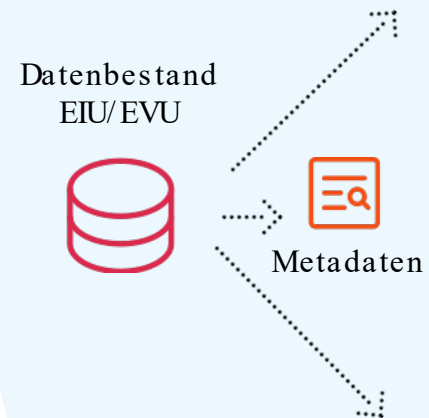
Wissenschaft

EIUs

EVUs

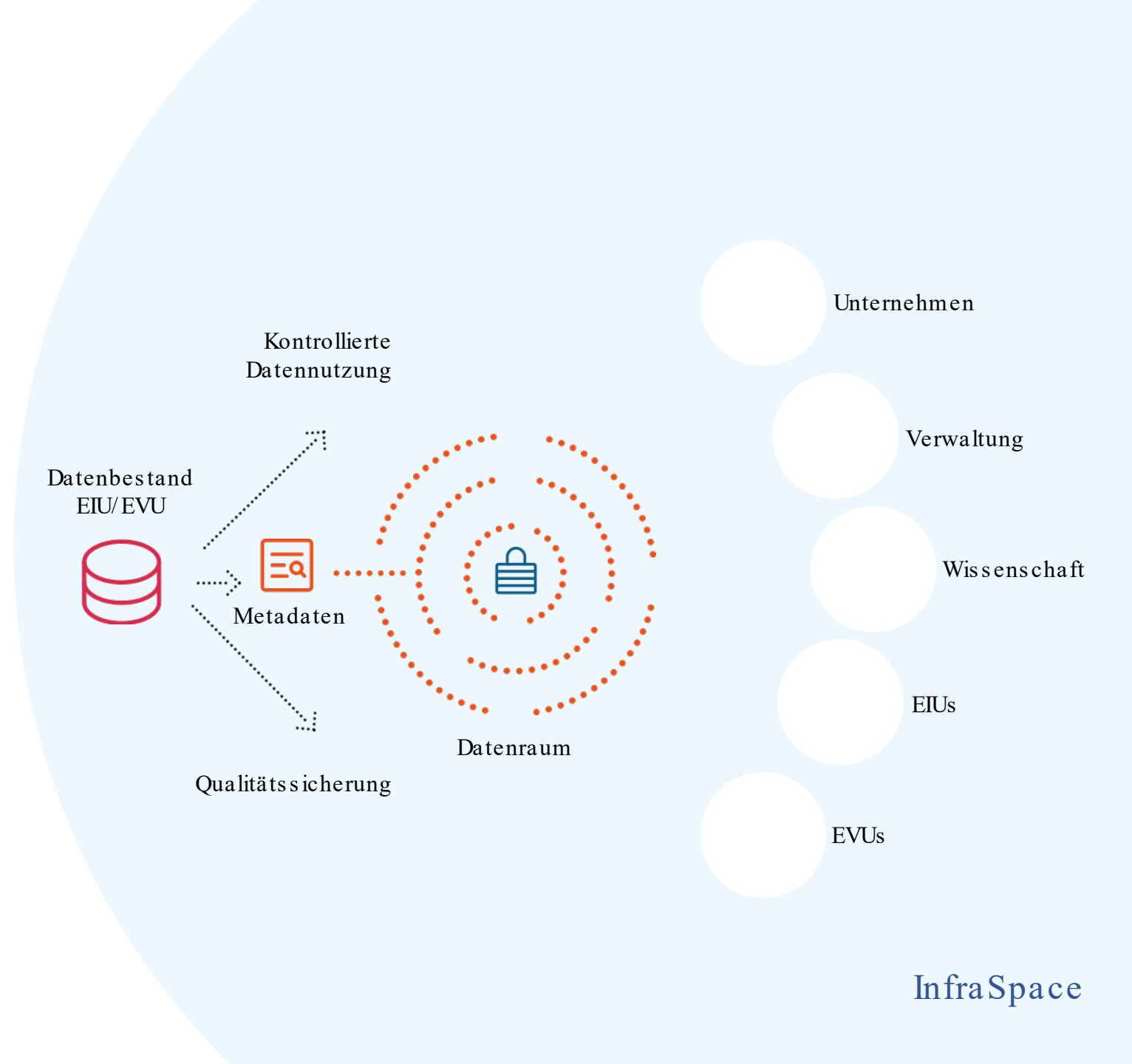
2 ZIELE

- Aufbau eines sicheren Datenraums
- Zusammenführung relevanter Bahndaten



2 ZIELE

- Aufbau eines sicheren Datenraums
- Zusammenführung relevanter Bahndaten
- Qualitätsgesicherte Bereitstellung
- Kontrollierte Datennutzung
- Wahrung der Datensouveränität



3

ZIELGRUPPEN

Datenprovider

- EVU/EIU

Datenkonsumenten

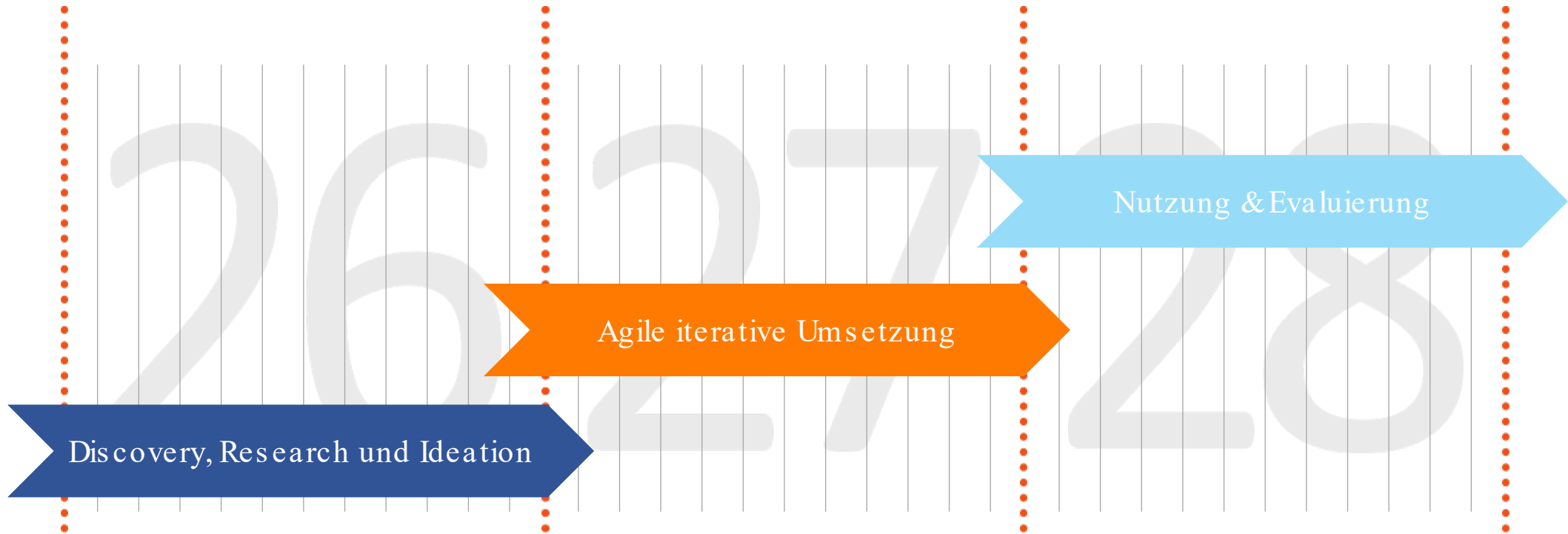
- Unternehmen, Verwaltung, Lehre, EVU, EIU, ...
- Alle, die Daten rund um das System Schiene sicher und kontrolliert nutzen wollen

Datenverwerter

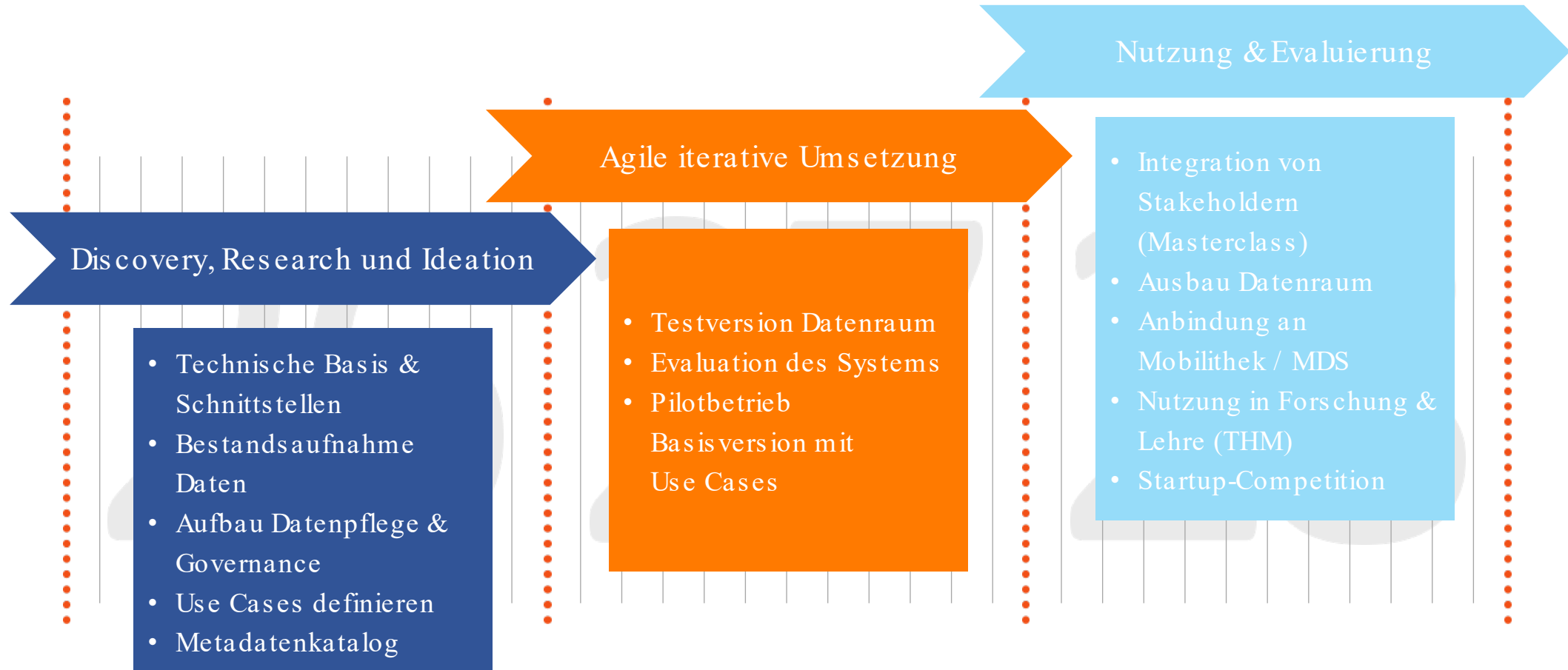
- Hochschulen, Start-Ups, IT-Unternehmen im Bahnkontext, ...

4

PROJEKTVERLAUF



Laufzeit: Februar 2026 bis Januar 2029



Laufzeit: Januar 2026 bis Januar 2029

BEISPIEL 1

Verkehrsplanung einfach gemacht

- EVUs benötigen das VzG (Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten)
- Über InfraSpace können Daten sicher, kontrolliert und zentral zugänglich gemacht werden, orts- und zeitunabhängig
- Die Daten können direkt systemverwertbar aufgenommen und in die eigenen Planungstools integriert werden.

BEISPIEL 2

Lückenlose Baustellenkommunikation

- Ein Startup möchte einen speziellen Service für ein EVU anbieten, mit denen Baustellendaten aggregiert und für den Einzelfall aufbereitet werden können
- Für alle Beteiligte im System entsteht Mehrwert -> weniger Aufwand bei der Datenbereitstellung, bessere Datenqualität und neue wirtschaftlich tragbare Geschäftsmodelle

BEISPIEL 3

Potenziale in der Forschung

- Unterstützung praxisnaher Ausbildung durch reale Daten
- Die Wirkung von ETCS (European Train Control System) ermitteln
- Veröffentlichungsmöglichkeit für wissenschaftliche Erkenntnisse mit Bahnbezug

BEISPIEL 4

Brandinsatz-Optimierung

- Forschungsprojekt, bei dem die Universität mit der Feuerwehr zusammenarbeitet mit dem Ziel, Prognosen abgeben zu können, ob im Fall eines Einsatzes ein Bahnübergang geöffnet ist
- Effizientere Fahrzeitberechnung
- Realer Mehrwert für Bevölkerung

Partner

Projektpartner

- BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt

Potenzielle Partner mit LOI

- MDS DRM Datenraum Mobilität GmbH
- Mobilthek (BAST, NAPCORE)
- Catkin
- Captrain Deutschland CargoWest GmbH
- Volarex
- Heavy Haul Power International GmbH
- National Express Rail GmbH



2035

Vielen Dank
für Ihr Interesse!

Wir freuen uns auf den Austausch.