



Übersicht ETCS L2oS Maßnahmen bis 2031

02.07.2026

Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht Streckenabschnitte mit ETCS L2oS bis 2031	3
2 Übersicht ETCS L2oS Ausrüstung je Betriebsstelle der ETCS-Maßnahmen	7
3 Grafische Darstellung ETCS L2oS Ausrüstung einzelner Betriebsstellen	18
3.1 Stendal – Magdeburg	18
3.2 Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	22
3.3 Uelzen – Stendal	23
3.4 Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	28
3.5 DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	30
3.6 DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	34
3.7 Kohlscheid – Rheydt	35
3.8 Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	38
3.9 München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	46



1 Übersicht Streckenabschnitte mit ETCS L2oS bis 2031

Maßnahme	VzG-Nr.	von km	von Betriebsstelle (nächstgelegen)	bis km	bis Betriebsstelle (nächstgelegen)	IBN ETCS	ETCS Level	ETCS SV	IBN ATO
Lüneburg (a) – Dannenberg	1151	175,6	Dannenberg Ost	228,58	Lüneburg (a)	2029/06	L2oS	2.1	-
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	1271	2,235	Hamburg-Hammerbrook (a)	23	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	2029/12	L2oS	2.1	2029/12
Stendal – Magdeburg	6402	15,495	Wolmirstedt	50,139	Demker	2030/06	L2oS	2.1	-
Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	6240	11,86	Bad Schandau Grenze	19	Bad Schandau Ost	2030/12	L2oS	2.1	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5100	13,525	Zapfendorf	18	Unterleiterbach	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5125	0	Weißbrunn am Forst	1,272	Weißbrunn am Forst	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5126	0,691	Esbacher See Abzw	1,462	Esbacher See Abzw	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	76,133	Unterleiterbach	83,085	Unterleiterbach	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	83,085	Unterleiterbach (a)	188,937	Erfurt Hbf (a)	2030/12	L2oS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	196,025	Erfurt Linderbach (a)	278,29	Halle-Planena	2030/12	L2oS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6394	0,009	Halle-Planena	1,829	Halle-Planena	2030/12	L2oS ¹	2.1 ²	-
Uelzen – Stendal	6899	15,72	Kläden (Kr Stendal)	93,072	Wieren	2030/12	L2oS	2.1	-
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	1224	5,6	Hamburg-Klein Flottbek	9,713	Hamburg-Blankenese	2030/12	L2oS	2.1	2030/12
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	1226	9,827	Hamburg-Blankenese (a)	18,959	Wedel (Holst)	2030/12	L2oS	2.1	2030/12

Maßnahme	VzG-Nr.	von km	von Betriebsstelle (nächstgelegenen)	bis km	bis Betriebsstelle (nächstgelegenen)	IBN ETCS	ETCS Level	ETCS SV	IBN ATO
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	6240	19	Bad Schandau Ost	44,8	Pirna (a)	2031/12	L2oS	2.1	-
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	4810	1,09	Stuttgart Neuwirtshaus (Porscheplatz)	26,16	Weil der Stadt Übergang DB/HHB	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	4821	0,5	Kornwestheim Rbf Salzweg (a)	3,543	Korntal	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	4860	24,5	Böblingen Goldberg	46,4	Gäufelden	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	4870	-0,513	Böblingen	14,662	Renningen	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	4871	-0,188	Böblingen	-0,153	Böblingen	IBN-Termine DKS 3 aktuell in Überprüfung aufgrund aktualisierter IBN- Termine für DKS 1 und 2	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	4710	4,6	Fellbach	36,28	Waldhausen (b Schorndorf)		L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	4713	4,5	Stuttgart- Sommerrain	8,526	Waiblingen	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	4714	6,341	Fellbach	8,983	Waiblingen	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	4930	0	Waiblingen	38	Fornsbach (a)	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	4931	-0,557	Backnang	18,3	Freiberg (Neckar) (a)	2031/12	L2oS	2.3	2031/12
Kohlscheid – Rheydt	2550	8,757	Kohlscheid	56,97	Wickrath	2031/12	L2oS	2.1	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	188,937	Erfurt Hbf	196,025	Erfurt Linderbach	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6300	68,59	Erfurt Personenbahnhof	69,73	Erfurt Hbf	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6302	69,925	Erfurt Personenbahnhof	71,067	Erfurt Hbf	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6340	103,714	Erfurt Linderbach	108,29	Erfurt Güterbahnhof Ost	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	6363	5,34	Leipzig-Engelsdorf	59,59	Riesa (a)	2031/12	L2oS	2.1	-

Maßnahme	VzG-Nr.	von km	von Betriebsstelle (nächstgelegenen)	bis km	bis Betriebsstelle (nächstgelegenen)	IBN ETCS	ETCS Level	ETCS SV	IBN ATO
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	6365	7,526	Leipzig-Engelsdorf Ost (a)	11,083	Borsdorf (Sachs) (a)	2031/12	L2oS	2.1	-
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	6386	-0,474	Borsdorf (Sachs)	1,26	Borsdorf (Sachs)	2031/12	L2oS	2.1	-
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	5510	38,52	Grafing (a)	63,332	Rosenheim (a)	2031/12	L2oS	2.0	-

¹ Keine Veränderung zum im Bestand vorhandenen ETCS-Level

² Baseline Upgrade von der im Bestand vorhandenen ETCS-Systemversion 1.1 zu ETCS-Systemversion 2.1

Mit der Inbetriebnahme von ETCS L2oS werden die bisherigen Zugsicherungssysteme (PZB, LZB) außer Betrieb genommen.

Der konkrete ESC-Typ für die Strecken ist noch nicht bekannt. Aktuell gehen wir von einer Erweiterung des Geltungsbereiches eines bereits bekannten ESC-Typen (ESC-DE-05 oder ESC-DE-08) aus.

Die DB InfraGO plant langfristig die Zusammenfassung der ESC-Typen mit ETCS Level 2 und Baseline 3 (ESC-DE-02, ESC-DE-05, ESC-DE-08) zu einem gemeinsamen Typen.

Legende:

VzG-Nummer	Nummer der Strecke im Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten (gemäß Ril 457.0201)
(a)	Betriebsstelle liegt außerhalb des ETCS-Ausrüstungsbereichs
IBN ETCS	Geplante Inbetriebnahme ETCS
L2oS	ETCS Level 2 ohne Signale (ETCS only)
L2mS	ETCS Level 2 mit Signale (Doppelausrüstung ETCS & PZB)
ETCS SV	ETCS-Systemversion
IBN ATO	Geplante Inbetriebnahme ATO GoA2

Baseline- und SRS-Version können anhand folgender Tabelle an der hinterlegten ETCS M_Version abgelesen werden:

ETCS M_Version (ETCS SV)	Baseline	SRS-Version
2.0	Baseline 3 MR1	3.4.0
2.1	Baseline 3 R2	3.6.0
2.3	Baseline 4	4.0.0

- 1) Hinweis zu gleisgenauen Infos: Grundsätzlich werden alle Betriebsstellen zwischen Start und Ende der Maßnahme werden vollständig (alle Gleise) auf ETCS L2oS umgestellt; eine Übersicht findet sich in Abschnitt 2
- 2) Hinweis zur Kilometrierung: Bei den Kilometerangaben können negative Werte auftreten

2 Übersicht ETCS L2oS Ausrüstung je Betriebsstelle der ETCS-Maßnahmen

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Lüneburg (a) – Dannenberg	Wendisch Evern	AWE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Vastorf	AVF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Bavendorf	ABF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Dahlenburg	ADL	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Neetzentorf	ANEZ	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Göhrde	AGH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Leitstade	ALE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Hitzacker	AHZ	Hp Bk	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Dannenberg Ost	ADB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg Elbbrücken	AELB	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg Norderelbe	AELS	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Veddel (S-Bahn)	AVLS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Wilhelmsburg (S-Bahn)	AWFS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Wilhelmsburg Abzw S-Bahn	AWLBS	Bft Abzw	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Harburg (S-Bahn)	AHRS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Harburg Rathaus	AHRF	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Heimfeld	AHFS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Hausbruch (S-Bahn)	AHBRS	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Neuwiedenthal	ANWS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	ANRS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
Stendal – Magdeburg	Demker	LDK	Hp	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2030/06	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Stendal – Magdeburg	Bellingen	LBLU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Stendal – Magdeburg	Tangerhütte	LTH	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Stendal – Magdeburg	Mahlwinkel	LMW	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	
Stendal – Magdeburg	Mahlwinkel (Üst)	LMHW	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Stendal – Magdeburg	Angern-Rogätz	LANG	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Stendal – Magdeburg	Zielitz	LZI	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Stendal – Magdeburg	Zielitz Ort	LZIO	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/06	
Stendal – Magdeburg	Wolmirstedt	LWLS	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2030/06	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Bad Schandau Grenze	DXS	Gp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Schöna	DSN	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Schmilka-Hirschmühle	DSMI	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Schmilka Überleitstelle	DSMU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Bad Schandau Ost	DSO	Bft	Alle Gleise	ETCS L2mS	2030/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	Alle Betriebsstellen	-	-	Alle Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2030/12 2031/12	Keine Veränderung zum Zugsicherungssystem im Bestand
Uelzen – Stendal	Wieren	HWRN	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2030/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Uelzen – Stendal	Heuerstorf	HHEU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Uelzen – Stendal	Soltendieck	HSDK	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Uelzen – Stendal	Schnega	HSCG	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Uelzen – Stendal	Bergen (Dumme)	LBER	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Uelzen – Stendal	Salzwedel	LSW	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2030/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Uelzen – Stendal	Pretzier (Altm)	LPRZ	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Uelzen – Stendal	Rademin	LRAD	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Uelzen – Stendal	Fleetmark	LFL	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Uelzen – Stendal	Brunau-Packebusch	LBRP	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Uelzen – Stendal	Meßdorf	LMF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Uelzen – Stendal	Hohenwulsch	LHWU	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Uelzen – Stendal	Kläden (Kr Stendal)	LKD	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2030/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Klein Flottbek	AFB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Hochkamp	AHPS	Hp Bk	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Blankenese	AB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Iserbrook	AIS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Sülldorf	ASDF	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Rissen Üst	ARIU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Rissen	ARIS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Rissen Hp	ARI	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Wedel (Holst)	AWL	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg Rissen Ölweiche (Üst)	AROW	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Bad Schandau Ost	DSO	Bft	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Krippen	DKRP	Hp Bft	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Bad Schandau	DSA	Bft	Alle Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Königstein (Sächs Schweiz) Hp	DKOH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Königstein (Sächs Schweiz) Üst	DKOU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Kurort Rathen (Kr Pirna)	DRAT	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Stadt Wehlen (Sachs)	DWH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)	Obervogelgesang (Kr Pirna)	DOG	Hp Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Stuttgart Neuwirtshaus (Porscheplatz)	TNW	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Korntal	TKO	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisrüstung
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Stuttgart-Weilimdorf	TSWF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Ditzingen	TDI	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Höfingen	THFG	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Leonberg	TLE	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Rutesheim	TRUT	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Renningen	TRX	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Malmsheim	TMAL	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Renningen Rankmühle	TRA	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Weil der Stadt	TW	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Weil der Stadt Übergang DB/HHB	TWHG	Gp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisrüstung
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Böblingen Goldberg	TGOL	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Böblingen	TBO	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisrüstung
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Böblingen Hulb	THUB	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Ehningen (b Böblingen)	TEHN	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Gärtringen	TGT	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

IBN-Termine DKS 3
aktuell in Überprüfung
 aufgrund aktualisierter IBN-
 Termine für DKS 1 und 2

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Nufringen	TNUF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Herrenberg	THE	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Gäufelden	TGFD	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Sindelfingen	TSI	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Maichingen	TMAI	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Maichingen Üst	TMIU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Magstadt	TMAG	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)	Renningen Süd	TRXS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Stuttgart-Sommerrain	TSSM	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Fellbach	TFE	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Waiblingen	TWN	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Rommelshausen	TROM	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Stetten-Beinstein	TSTE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Endersbach	TEN	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Beutelsbach	TBTB	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Grunbach	TGC	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Geradstetten	TGES	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

IBN-Termine DKS 3
aktuell in Überprüfung
 aufgrund aktualisierter IBN-
 Termine für DKS 1 und 2

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Winterbach (b Schorndorf)	TWIN	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Weiler (Rems)	TWEL	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Schorndorf	TSF	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Urbach (b Schorndorf)	TUA	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Plüderhausen	TPL	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Waldhausen (b Schorndorf)	TWY	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Neustadt-Hohenacker	TNHO	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Schwaikheim	TSWK	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Winnenden	TWI	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Nellmersbach	TNL	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Maubach	TMAU	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Backnang	TB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	IBN-Termine DKS 3 aktuell in Überprüfung aufgrund aktualisierter IBN-Termine für DKS 1 und 2
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Oppenweiler (Württ)	TOP	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Sulzbach (Murr)	TSBM	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Murrhardt	TMT	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Burgstall (Murr)	TBU	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Kirchberg (Murr)	TKIM	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Erdmannhausen	TERD	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Marbach (Neckar)	TMB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)	Benningen (Neckar)	TBEN	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Kohlscheid	KKOS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Herzogenrath	KHEZ	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Kohlscheid – Rheydt	Herzogenrath Nievelstein	KNIS	Awanst	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Kohlscheid – Rheydt	Übach-Palenberg	KUBP	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Geilenkirchen	KGEK	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Lindern	KLD	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Brachelen	KBRC	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Baal	KBA	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Baal Gbf	KBAG	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Kohlscheid – Rheydt	Erkelenz	KERZ	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Herrath	KHER	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Herrath (Nordbahnsteig)	KHERN	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Kohlscheid – Rheydt	Wickrath	KWIC	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Leipzig-Engelsdorf	LE	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2mS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Leipzig-Engelsdorf Ost	LEO	Bft	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Borsdorf (Sachs)	LBOR	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Gerichshain	LGE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Machern (Sachs)	LMAC	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Machern Üst	LMAU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Altenbach	LALT	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Bennewitz	LWZW	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Wurzen	LWZ	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Kühren	LKUH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Dornreichenbach	LDH	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Dahlen (Sachs)	LDA	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Oschatz	DOT	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Grafing Bahnhof	MGB	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Aßling (Oberbay)	MAG	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Ostermünchen	MOM	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Großkarolinenfeld	MGK	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Großkarolinenfeld (Üst)	MGKU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

3 Grafische Darstellung ETCS L2oS Ausrüstung einzelner Betriebsstellen

3.1 Stendal – Magdeburg

3.1.1 Demker (LDK)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Magdeburg (VzG 6402) nur ETCS
- v/n Stendal (VzG 6402) nur PZB



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  -- Neubaugleis

3.1.2 Tangerhütte (LTH)

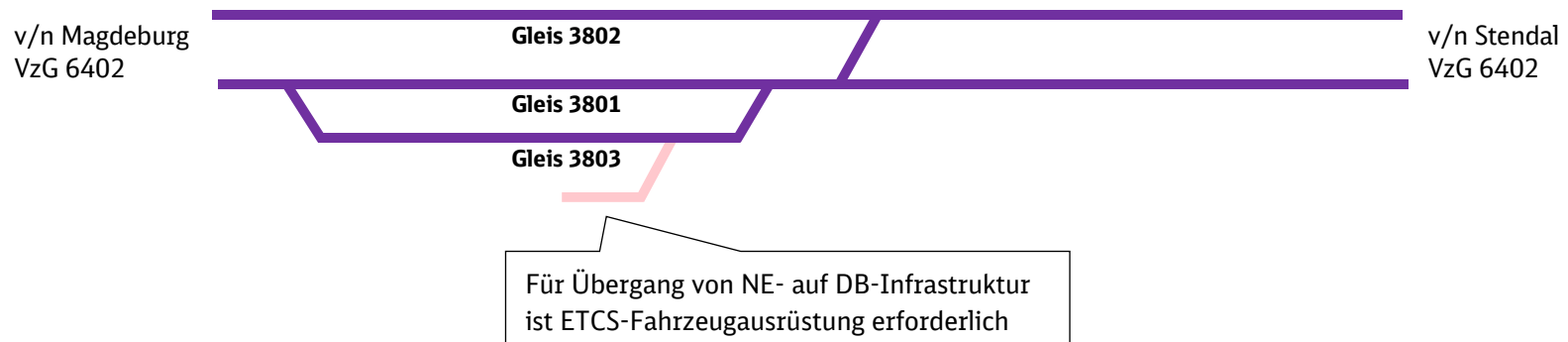
a) Spurplanteil Tangerhütte (LTH)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



b) Spurplanteil Tangerhütte Betriebsbahnhof (LTH B)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.1.3 Zielitz (LZI)

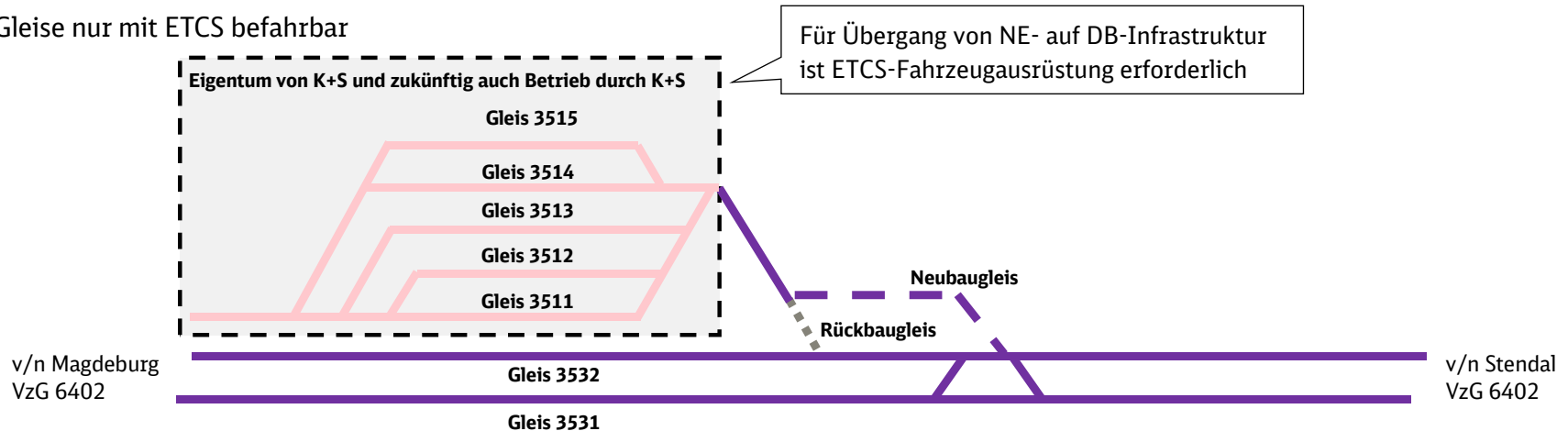
a) Spurplanteil Zielitz (LZI)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



b) Spurplanteil Zielitz Stw B2 (LZI Z)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

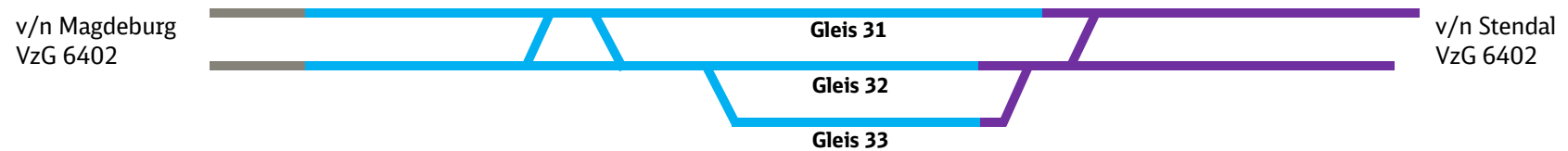


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  Gleisanschluss
-  – – Neubaugleis
-  Rückbaugleis

3.1.4 Wolmirstedt (LWLS)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Magdeburg (VzG 6402) nur PZB
- v/n Stendal (VzG 6402) nur ETCS



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.2 Grenzbereich CZ-D – Schöna / Bad Schandau Ost (a) (1. Baustufe Dresden-Grenze CZ)

3.2.1 Bad Schandau Ost (DSO)

- während des Zeitraums von Abschluss 1. Baustufe bis Abschluss 2. Baustufe besteht eine Übergangsausrüstung
- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Dresden (VzG 6240) nur PZB
- v/n Grenze CZ (VzG 6240) nur ETCS



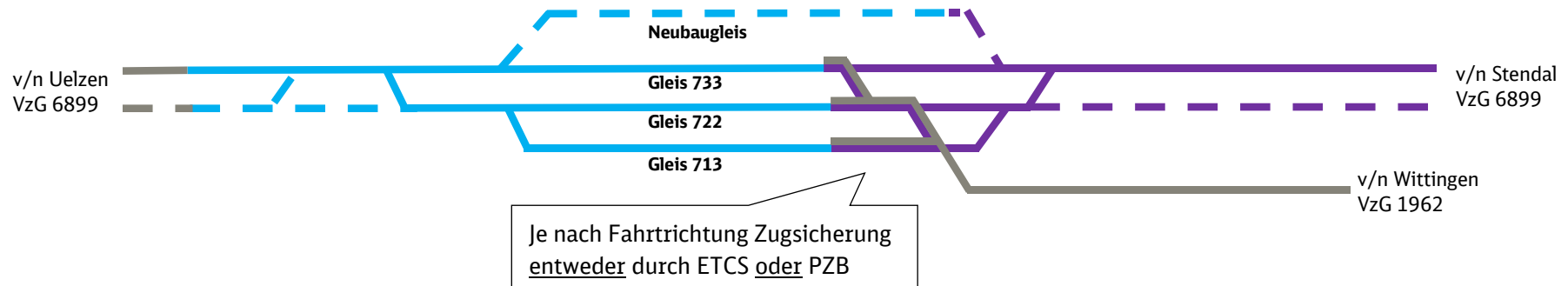
Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.3 Uelzen – Stendal

3.3.1 Wieren (HWRN)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Uelzen (VzG 6899) nur PZB
- v/n Stendal (VzG 6899) nur ETCS
- v/n Wittingen (VzG 1962) nur PZB

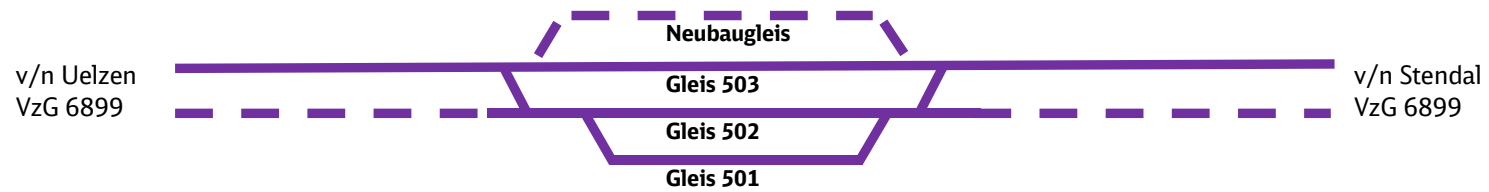


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  -- Neubaugleis

3.3.2 Schnega (HSCG)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



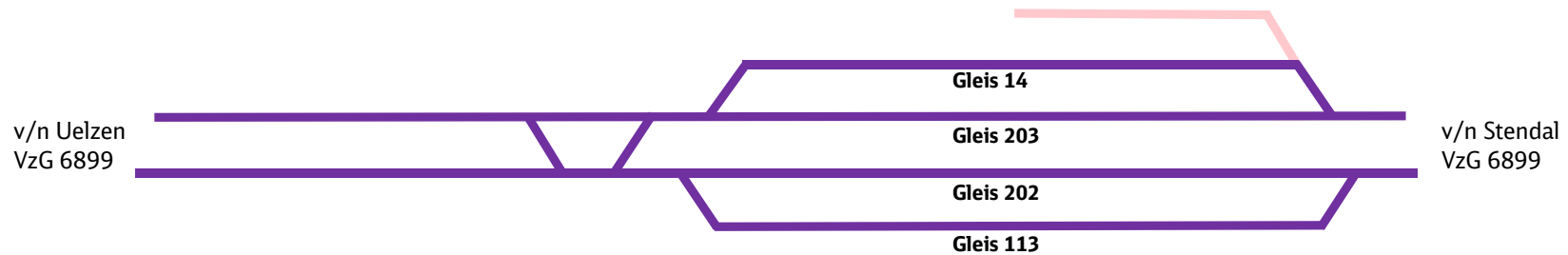
Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- Neubaugleis

3.3.3 Salzwedel (LSW)

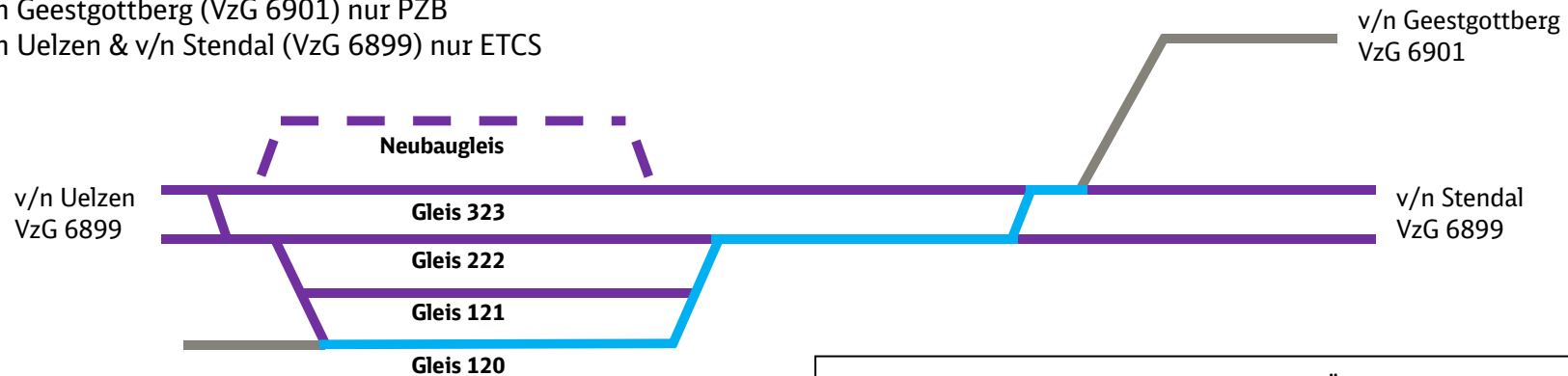
a) Spurplanteil Bft Salzwedel Pbf (LSW)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



b) Spurplanteil Salzwedel Gbf (LSW G)

- alle Gleise mit ETCS befahrbar
- v/n Geestgottberg (VzG 6901) nur PZB
- v/n Uelzen & v/n Stendal (VzG 6899) nur ETCS



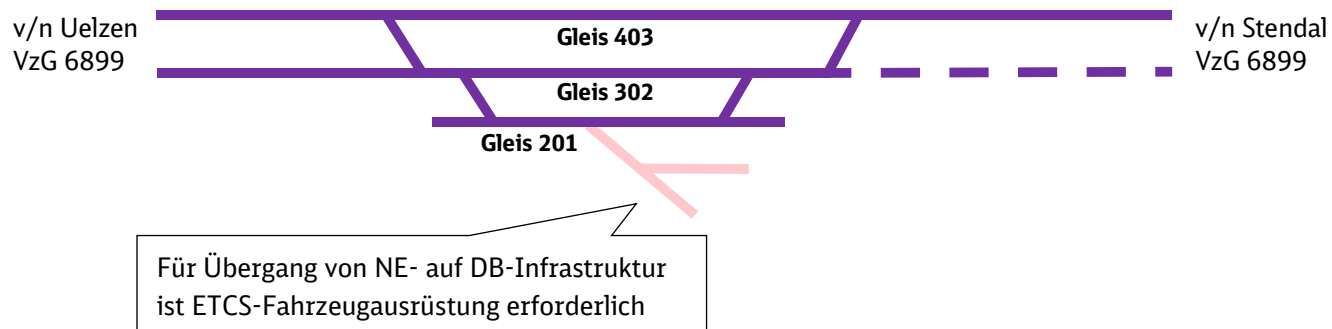
Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  Gleisanschluss
-  – – Neubaugleis

Nach derzeitigem Planungsstand bleibt die Überfahrt in Gleis 120 unter PZB weiterhin möglich. Eine abschließende Prüfung unter Einbezug der bestehenden Anschlussgrenzen sowie der betrieblichen Szenarien steht jedoch noch aus.

3.3.4 Hohenwulsch (LHWU)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

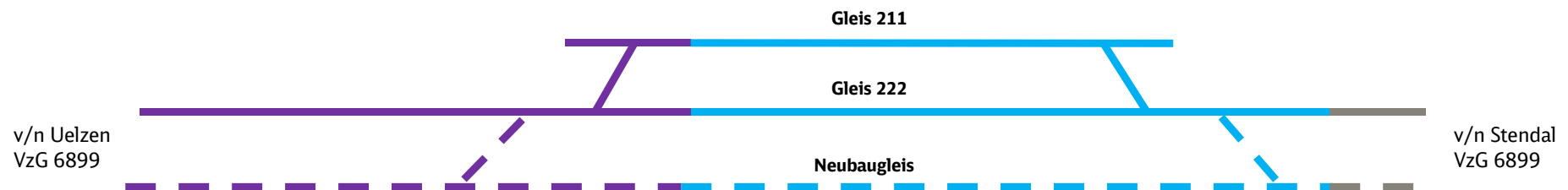


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss
-  Neubaugleis

3.3.5 Kläden (Kreis Stendal) (LKD)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Uelzen (VzG 6899) nur ETCS
- v/n Stendal (VzG 6899) nur PZB



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  -- Neubaugleis

3.4 Bad Schandau Ost – Pirna (a) (2. Baustufe Dresden-Grenze CZ)

3.4.1 Bad Schandau Ost (DSO)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

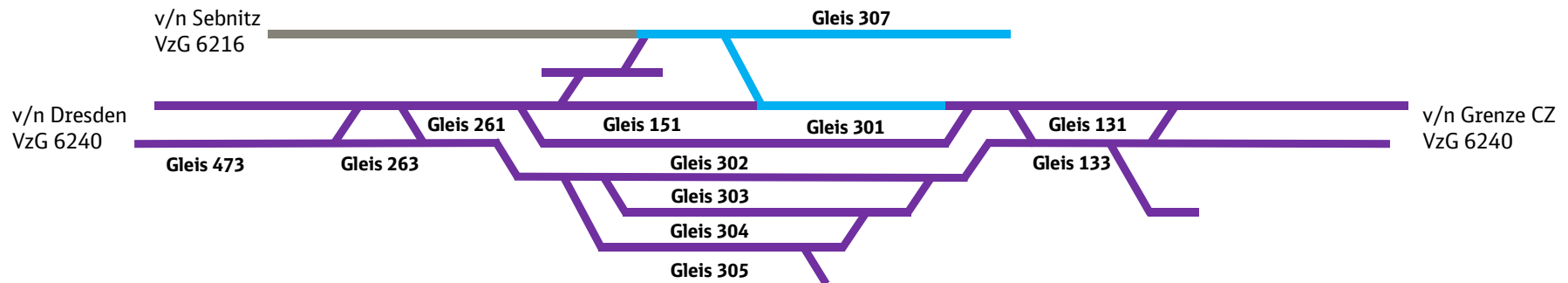


Legende

 ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar

3.4.2 Bad Schandau (DSA)

- alle Gleise mit ETCS befahrbar
- v/n Sebnitz (VzG 6216) nur PZB



Nach derzeitigem Planungsstand bleibt die Überfahrt in die Gleise 307 und 301 unter PZB weiterhin möglich. Eine abschließende Prüfung unter Einbezug der betrieblichen Szenarien steht jedoch noch aus.

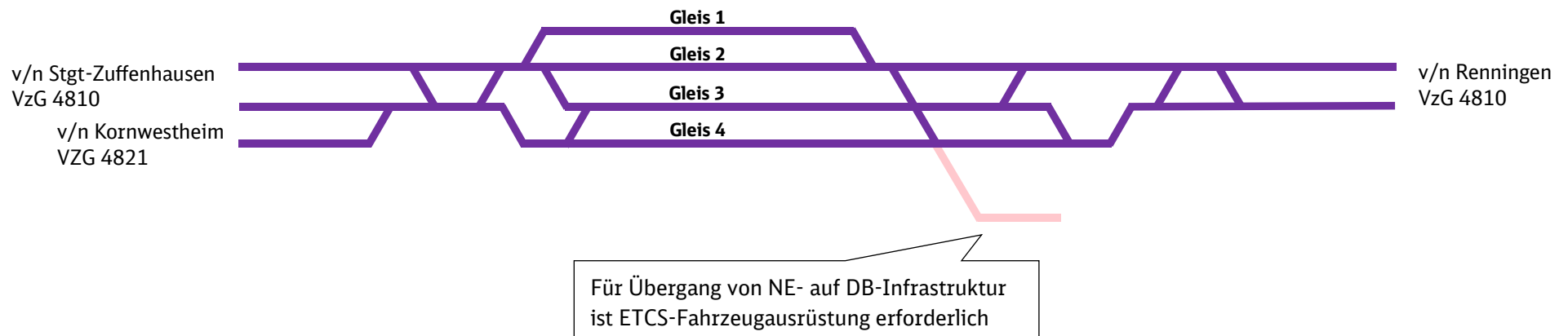
Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.5 DKS 3 – Planbereich 1 (Böblingen)

3.5.1 Korntal (TKO)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.5.2 Weil der Stadt Übergang DB/HHB (TWHG)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

v/n Renningen
VzG 4810

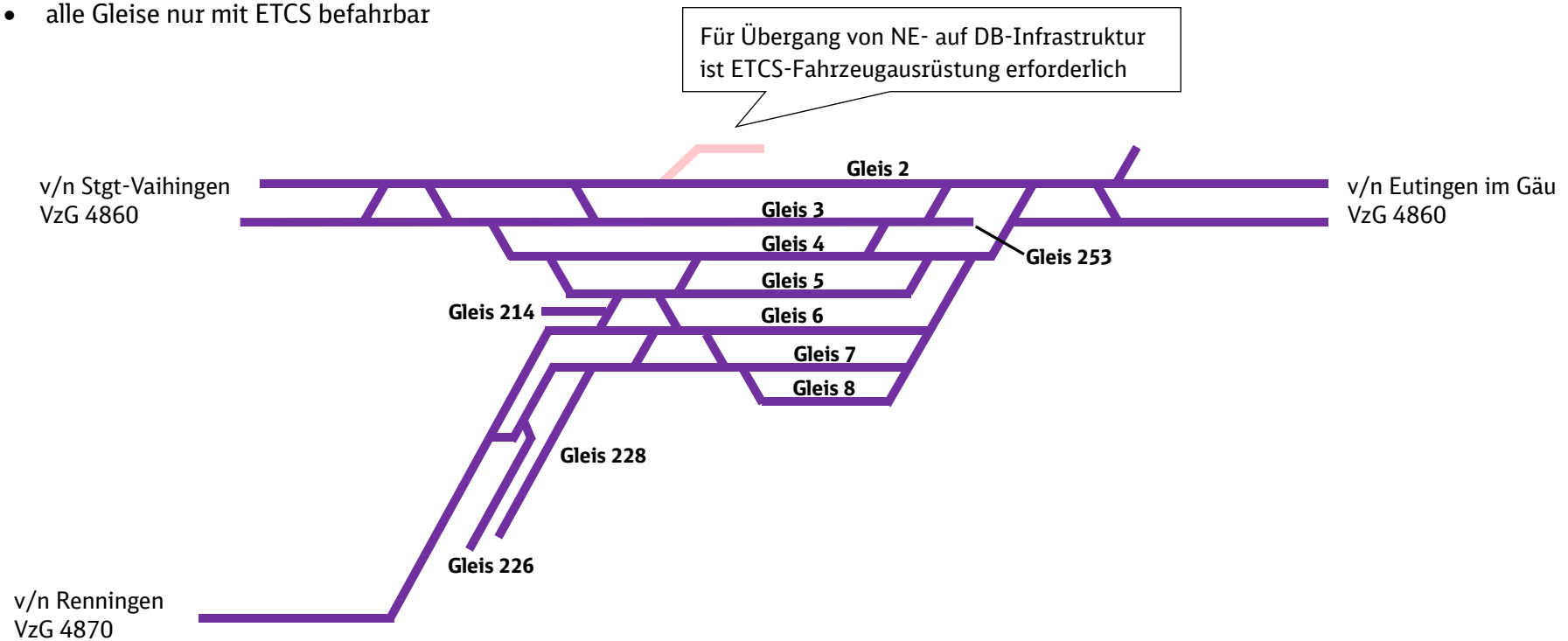
Für Übergang von NE- auf DB-Infrastruktur
ist ETCS-Fahrzeugausrüstung erforderlich

Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.5.3 Böblingen (TBO)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

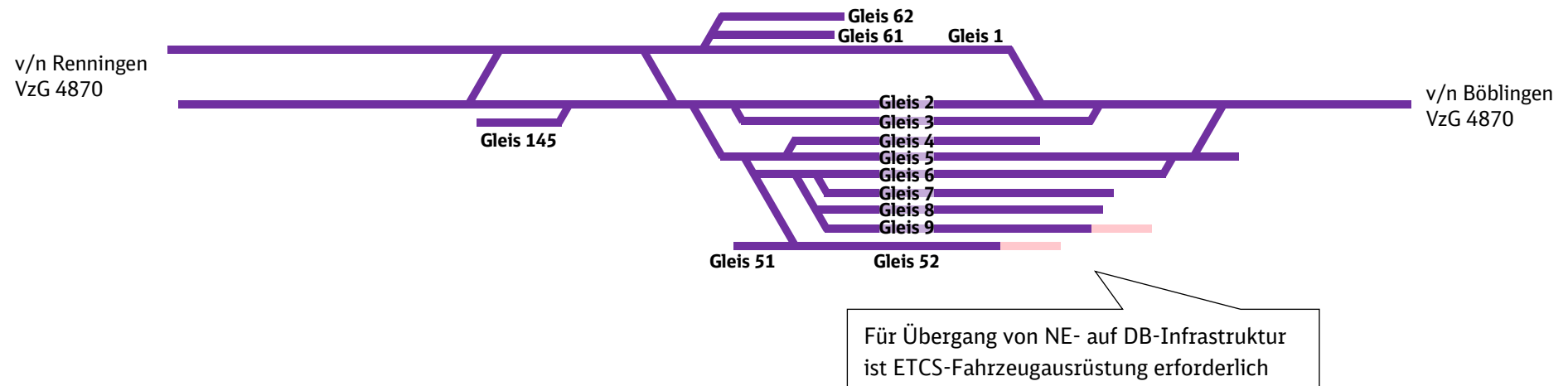


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.5.4 Sindelfingen (TSI)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



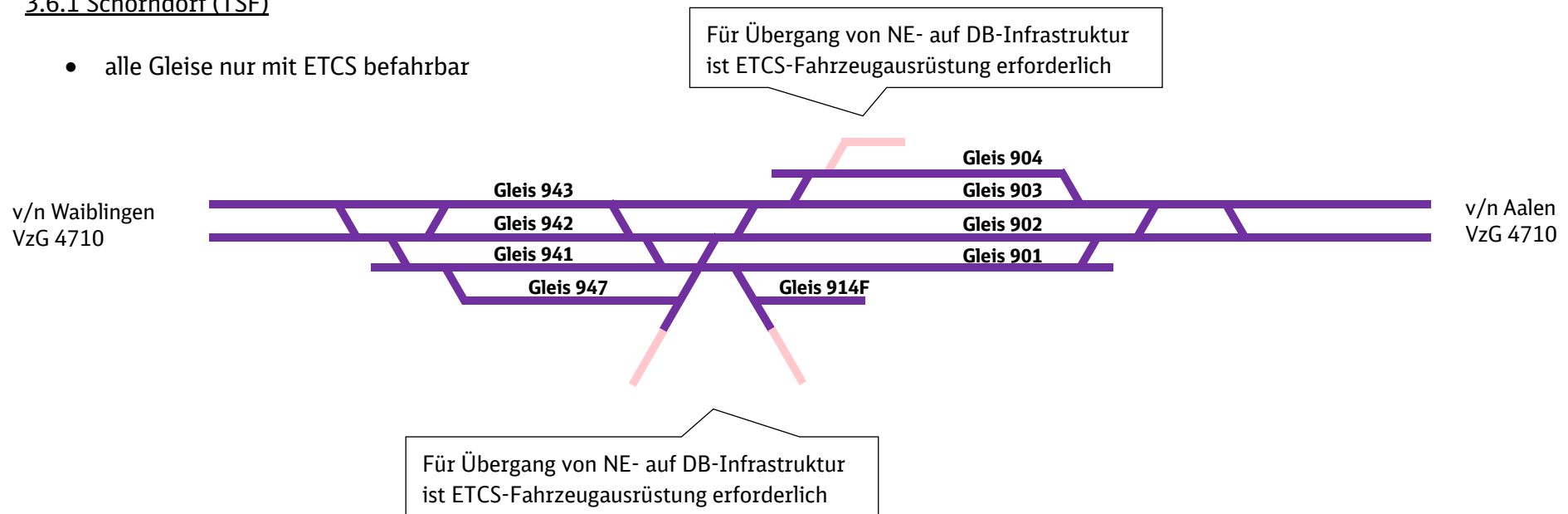
Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- Gleisanschluss

3.6 DKS 3 – Planbereich 2 (Waiblingen)

3.6.1 Schorndorf (TSF)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



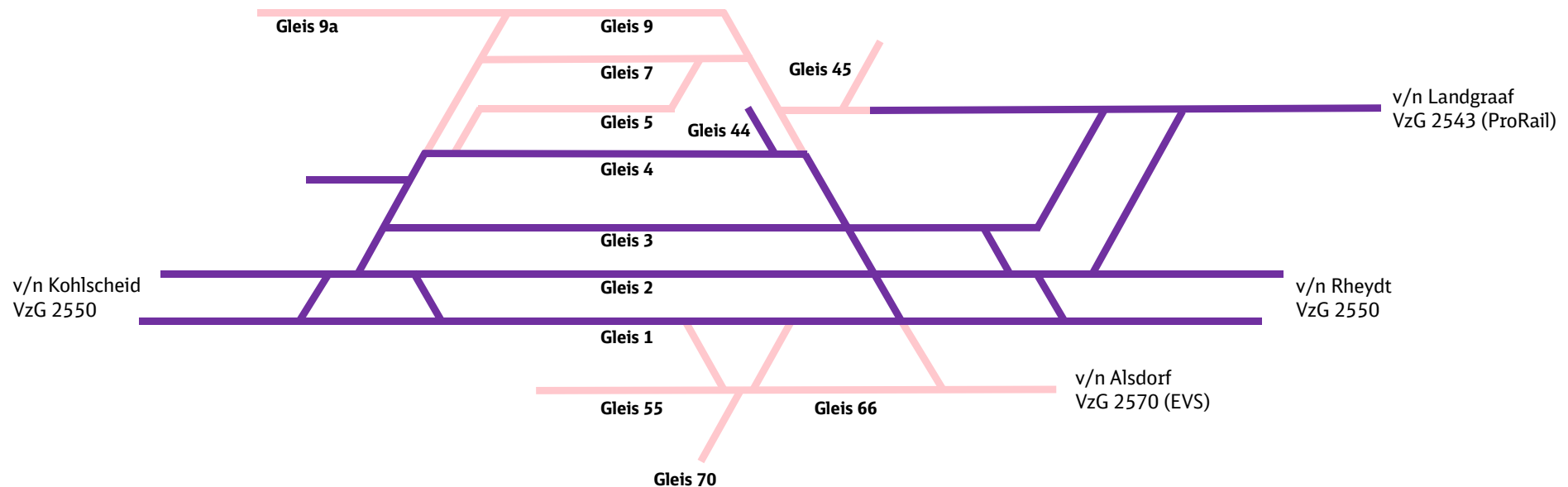
Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.7 Kohlscheid – Rheydt

3.7.1 Herzogenrath (KHEZ)

- Gleis 1, 2, 3, 4 & 44 mit ETCS befahrbar
- Gleis 5, 7, 9, 9a, 45, 55, 66 & 70 nicht im Besitz der DB AG, getrennter Stellbereich, Ausrüstung mit EIU zu klären
- v/n Kohlscheid & v/n Rheydt (VzG 2550) nur ETCS
- v/n Landgraaf (VzG 2543) nur ETCS
- v/n Alsdorf (VzG 2570) Gleisanschluss mit PZB



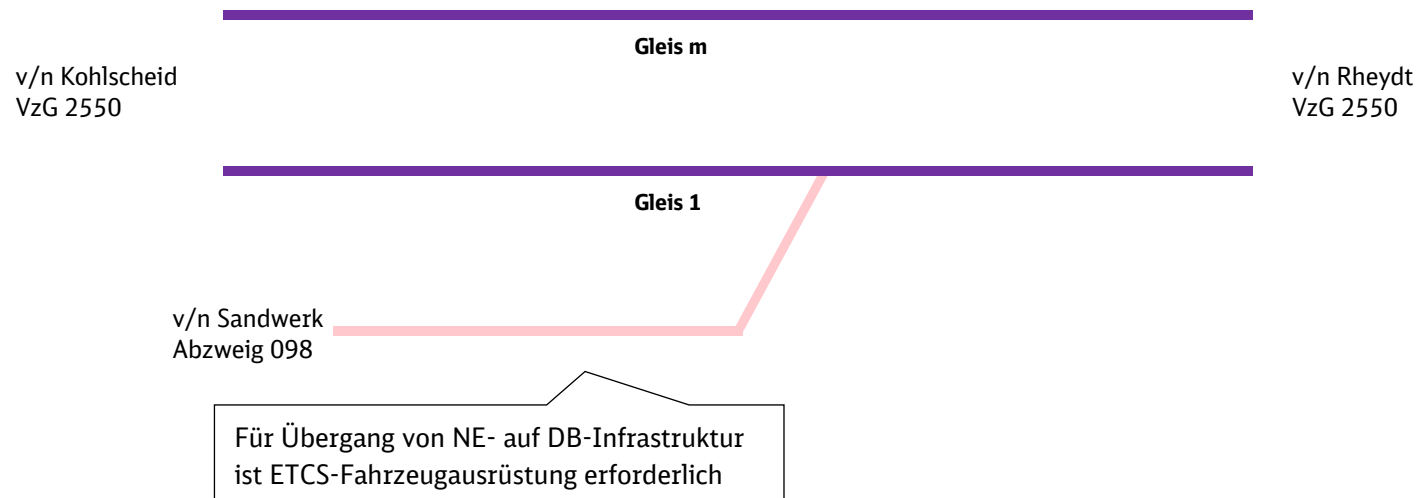
Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
Gleisanschluss

Nach derzeitigem Planungsstand ist vorgesehen, alle Gleise der DB AG auf ETCS L2oS umzurüsten. Bis zur Ländergrenze DE/NL (Richtung Landgraaf) wird die Ausrüstung der Strecke mit ETCS L2oS geplant, um Lücken im länderübergreifenden ETCS-Ausbau zu schließen. Die abschließende Festlegung bleibt einer noch ausstehenden fachlichen Überprüfung und Abstimmung mit dem EIU vorbehalten, in die auch bestehende Anschlussgrenzen sowie betriebliche Szenarien einzubeziehen sind.

3.7.2 Herzogenrath Nievelstein (KNIS)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar
- v/n Kohlscheid & v/n Rheydt (VzG 2550) nur ETCS
- v/n Sandwerk (Abzweig 098) Gleisanschluss aktuell nur mit PZB in Betrieb, Außerbetriebnahme in Prüfung

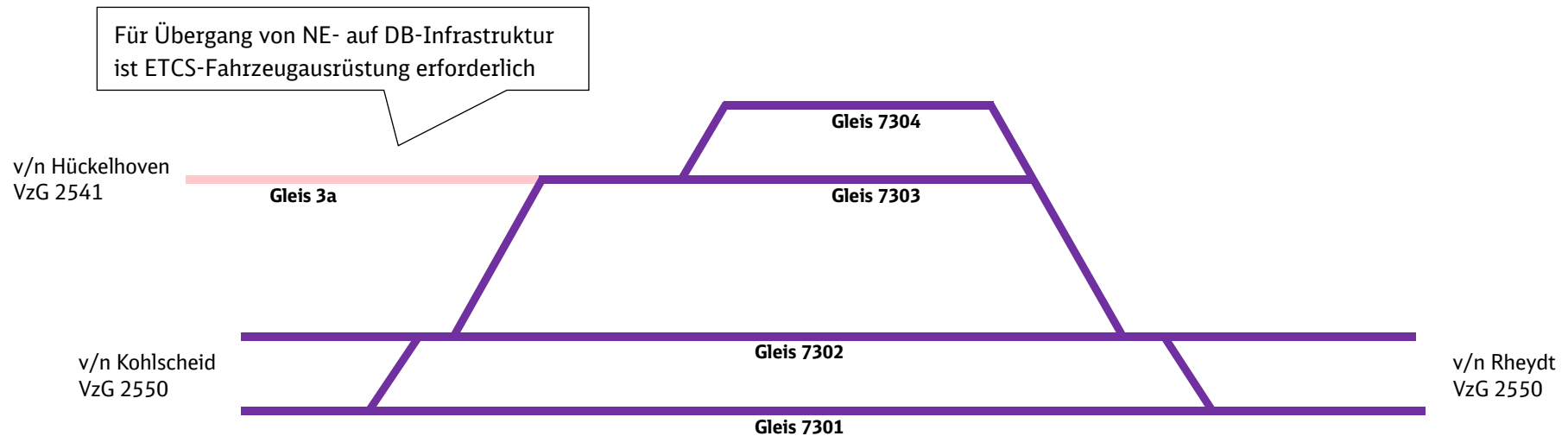


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.7.3 Baal Gbf (KBAG)

- Gleis 7301, 7302, 7303 & 7304 nur mit ETCS befahrbar
- v/n Kohlscheid & v/n Rheydt (VzG 2550) nur ETCS
- v/n Hückelhoven (VzG 2541) Gleisanschluss aktuell außer Betrieb, Inbetriebnahme in Prüfung



Legende

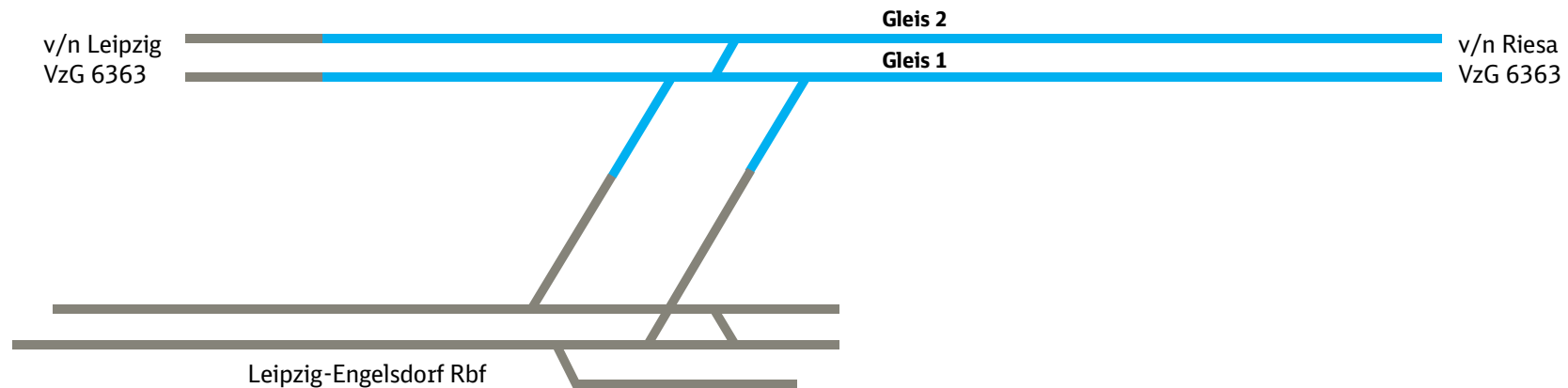
-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.8 Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)

3.8.1 Leipzig-Engelsdorf (LE)

a) Spurplanteil Leipzig-Engelsdorf Kurzverbindung (LE K)

- ETCS L2mS Übergangsbereich
- alle Gleise mit PZB befahrbar
- Gleis 1 & 2 mit ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) nur PZB
- v/n Riesa (VzG 6363) ETCS und PZB bis zur nächsten Betriebsstelle Leipzig-Engelsdorf Ost

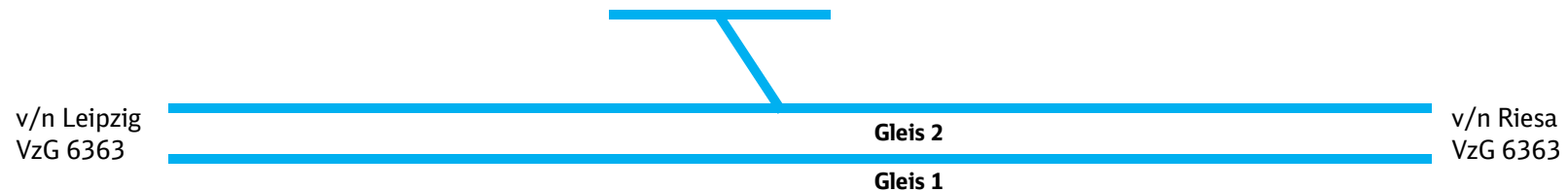


Legende

-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

b) Spurplanteil Leipzig-Engelsdorf Bstg (LE H)

- ETCS L2mS Übergangsbereich
- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) nur PZB
- v/n Riesa (VzG 6363) ETCS und PZB bis zur nächsten Betriebsstelle Leipzig-Engelsdorf Ost



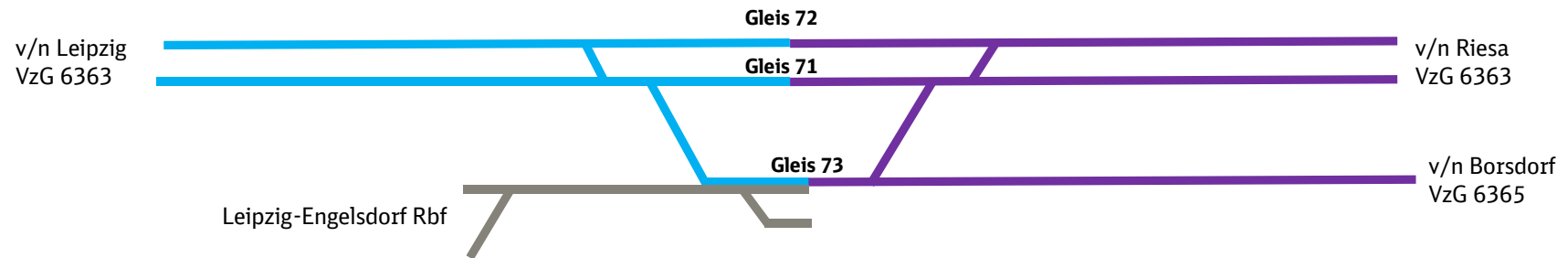
Legende

 ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar



3.8.2 Leipzig-Engelsdorf Ost (LEO)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) PZB (und ETCS bis Betriebsstelle Leipzig-Engelsdorf)
- v/n Riesa (VzG 6363) nur ETCS
- v/n Borsdorf (VzG 6365) nur ETCS
- v/n Leipzig-Engelsdorf Rbf nur PZB

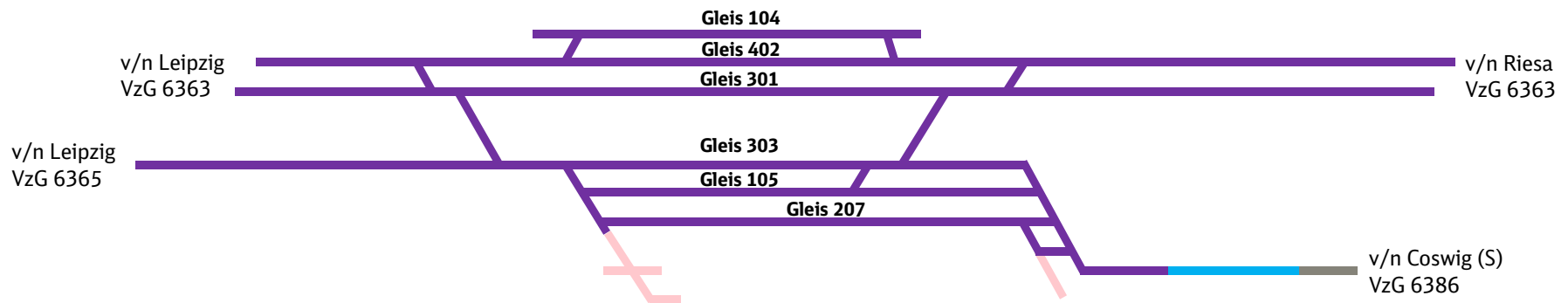


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.8.3 Borsdorf (Sachs) (LBOR)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar
- v/n Leipzig & v/n Riesa (VzG 6363) nur ETCS
- v/n Leipzig (VzG 6365) nur ETCS
- v/n Coswig (S) (VzG 6386) nur PZB



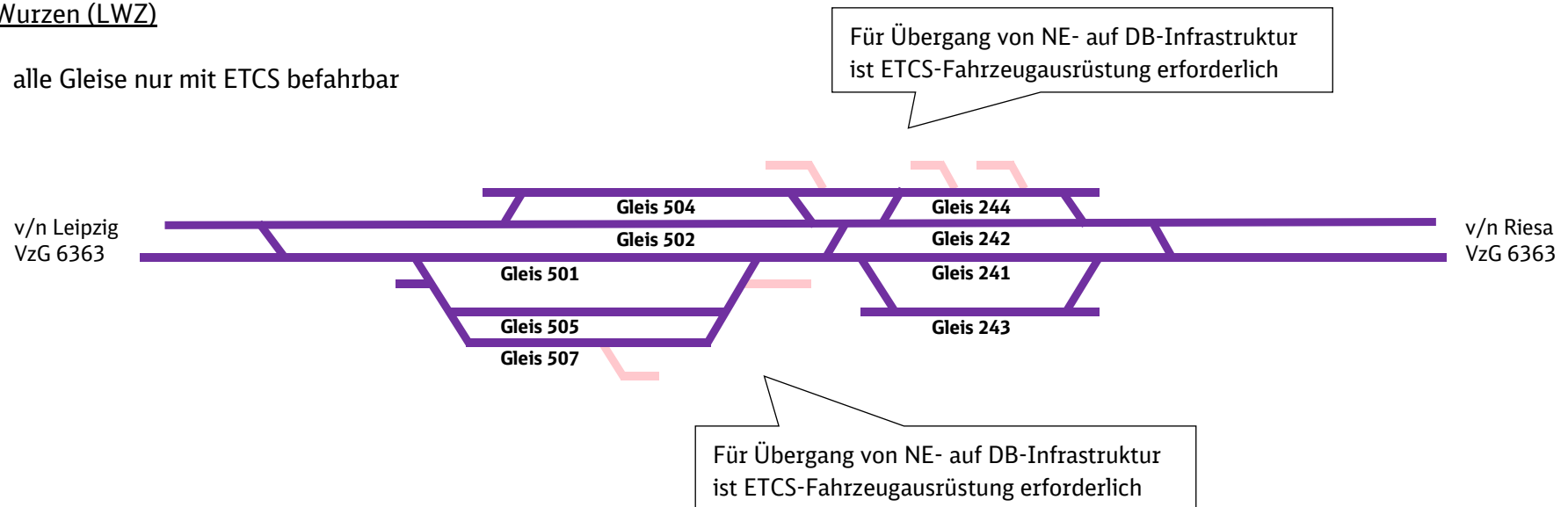
Für Übergang von NE- auf DB-Infrastruktur
ist ETCS-Fahrzeugausrüstung erforderlich

Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  Gleisanschluss

3.8.4 Wurzen (LWZ)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

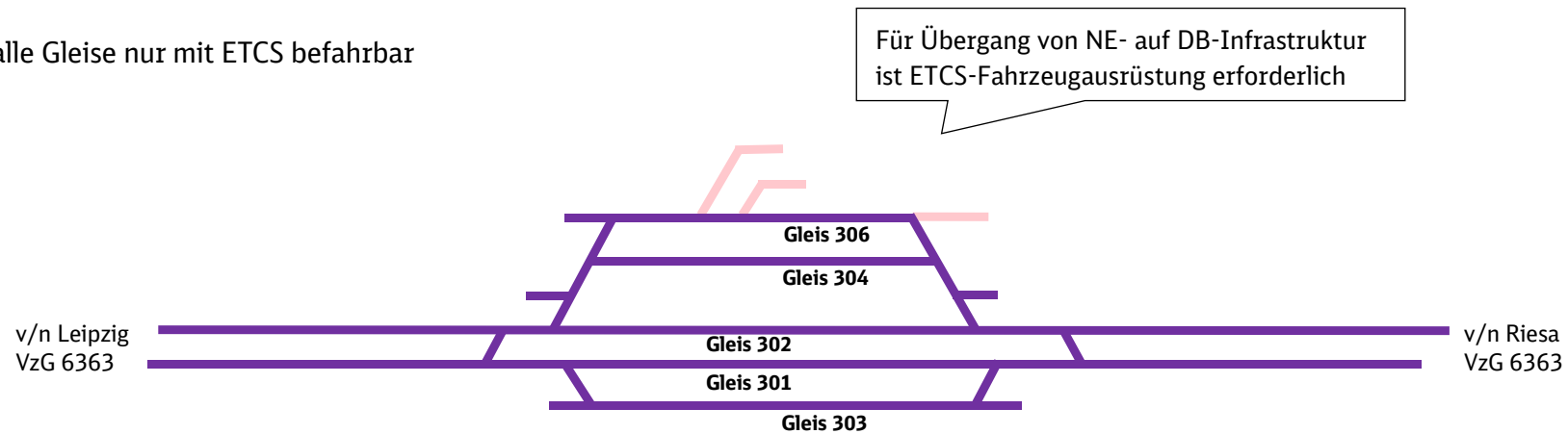


Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- Gleisanschluss

3.8.5 Dornreichenbach (LDH)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

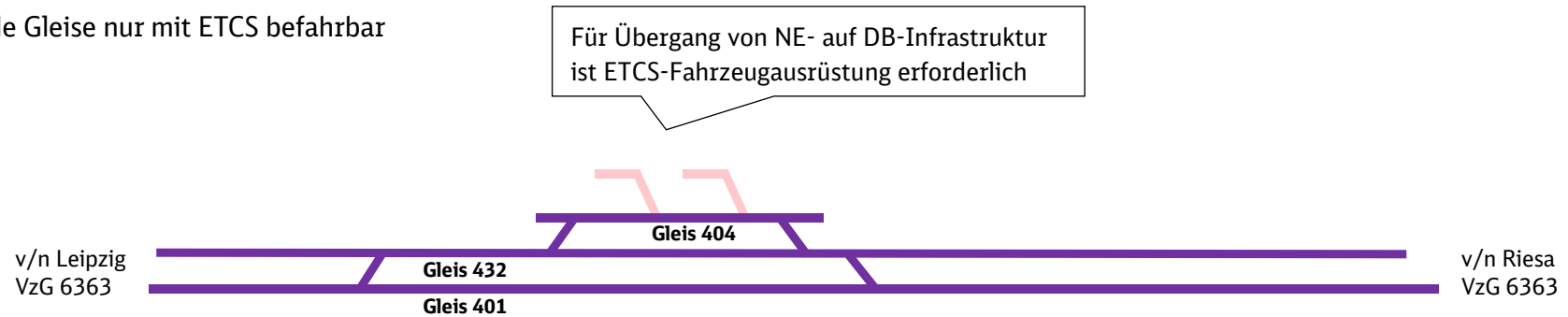


Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- Gleisanschluss

3.8.6 Dahlen (Sachs) (LDA)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

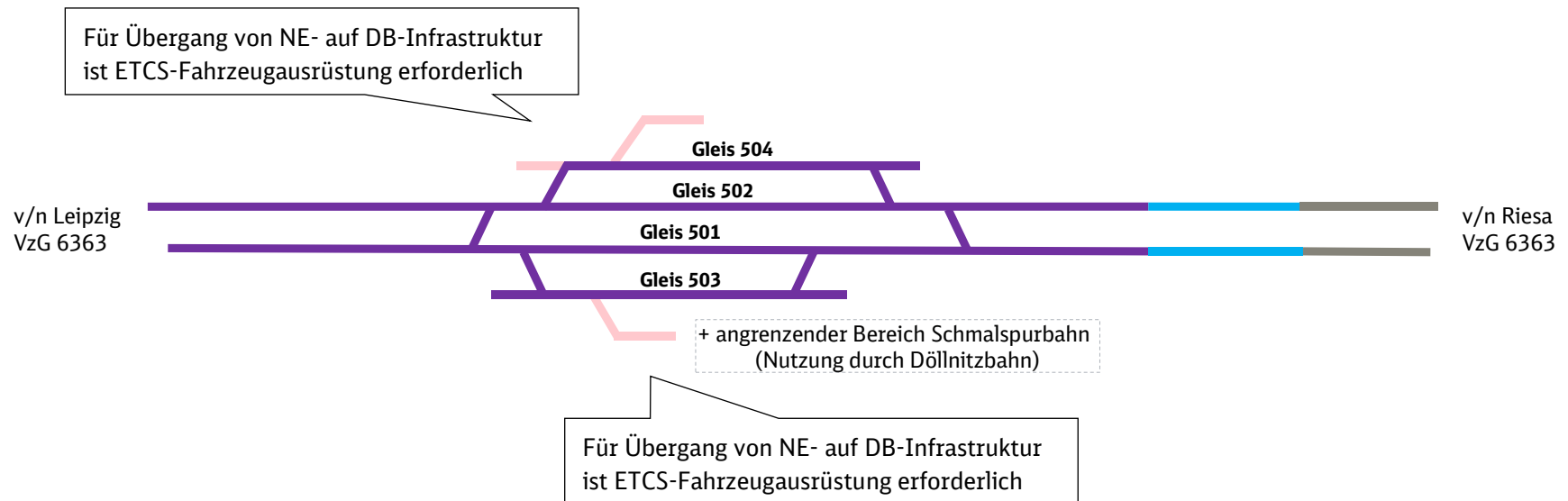


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.8.7 Oschatz (DOT)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) nur ETCS
- v/n Riesa (VzG 6363) nur PZB



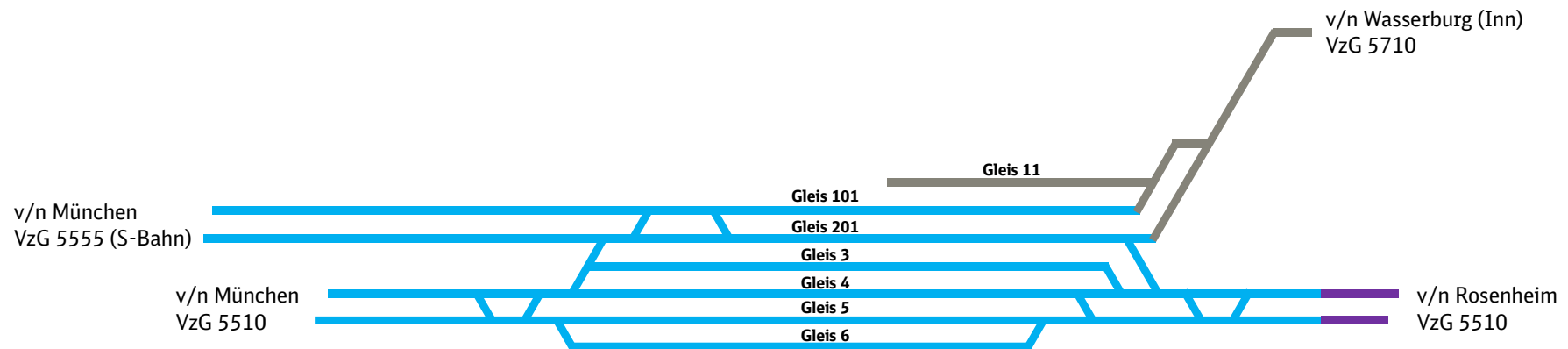
Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
- PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
- Gleisanschluss

3.9 München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)

3.9.1 Grafing (MGB)

- ETCS L2oS Ausrüstung der Strecke 5510 erst hinter Bahnhof Grafing
- weiterhin PZB-Ausrüstung im gesamten Bahnhof Grafing
- v/n München (VzG 5555) ETCS und PZB
- v/n München (VzG 5510) ETCS und PZB
- v/n Rosenheim (VzG 5510) nur ETCS
- v/n Wasserburg (Inn) (VzG 5710) nur PZB



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar