



Übersicht ETCS L2oS Maßnahmen bis 2031

18.08.2026

Inhaltsverzeichnis

1 Übersicht Streckenabschnitte mit ETCS L2oS bis 2031	3
2 Übersicht ETCS L2oS Ausrüstung je Betriebsstelle der ETCS-Maßnahmen	6
3 Grafische Darstellung ETCS L2oS Ausrüstung einzelner Betriebsstellen	12
3.1 Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	12
3.2 Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	13
3.3 München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	21
3.4 Stendal – Magdeburg	22
3.5 Uelzen – Stendal	26



1 Übersicht Streckenabschnitte mit ETCS L2oS bis 2031

Maßnahme	VzG-Nr.	von km	von Betriebsstelle (nächstgelegenen)	bis km	bis Betriebsstelle (nächstgelegenen)	IBN ETCS	ETCS Level	ETCS SV	IBN ATO
Lüneburg (a) – Dannenberg	1151	175,6	Dannenberg Ost	228,58	Lüneburg (a)	2029/06	L2oS	2.1	-
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	1271	2,235	Hamburg-Hammerbrook (a)	23	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	2029/12	L2oS	2.1	2029/12
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5100	13,525	Zapfendorf	18	Unterleiterbach	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5125	0	Weißbrunn am Forst	1,272	Weißbrunn am Forst	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5126	0,691	Esbacher See Abzw	1,462	Esbacher See Abzw	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	76,133	Unterleiterbach	83,085	Unterleiterbach	2030/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	83,085	Unterleiterbach (a)	188,937	Erfurt Hbf (a)	2030/12	L2oS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	196,025	Erfurt Linderbach (a)	278,29	Halle-Planena	2030/12	L2oS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6394	0,009	Halle-Planena	1,829	Halle-Planena	2030/12	L2oS ¹	2.1 ²	-
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	1224	5,6	Hamburg-Klein Flottbek	9,713	Hamburg-Blankenese	2030/12	L2oS	2.1	2030/12
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	1226	9,827	Hamburg-Blankenese (a)	18,959	Wedel (Holst)	2030/12	L2oS	2.1	2030/12
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	6240	11,86	Bad Schandau Grenze	44,8	Pirna (a)	2031/12	L2oS	2.1	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	5919	188,937	Erfurt Hbf	196,025	Erfurt Linderbach	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-

Maßnahme	VzG-Nr.	von km	von Betriebsstelle (nächstgelegenen)	bis km	bis Betriebsstelle (nächstgelegenen)	IBN ETCS	ETCS Level	ETCS SV	IBN ATO
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6300	68,59	Erfurt Personenbahnhof	69,73	Erfurt Hbf	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6302	69,925	Erfurt Personenbahnhof	71,067	Erfurt Hbf	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	6340	103,714	Erfurt Linderbach	108,29	Erfurt Güterbahnhof Ost	2031/12	L2mS ¹	2.1 ²	-
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	6363	5,34	Leipzig-Engelsdorf	59,59	Riesa (a)	2031/12	L2oS	2.1	-
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	6365	7,526	Leipzig-Engelsdorf Ost (a)	11,083	Borsdorf (Sachs) (a)	2031/12	L2oS	2.1	-
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	6386	-0,474	Borsdorf (Sachs)	1,26	Borsdorf (Sachs)	2031/12	L2oS	2.1	-
München – Rosenheim (Grafring – Rosenheim)	5510	38,52	Grafring (a)	63,332	Rosenheim (a)	2031/12	L2oS	2.0	-
Stendal – Magdeburg	6402	15,495	Wolmirstedt	50,139	Demker	2031/12	L2oS	2.1	-
Uelzen – Stendal	6899	15,72	Kläden (Kr Stendal)	93,072	Wieren	2031/12	L2oS	2.1	-

¹ Keine Veränderung zum im Bestand vorhandenen ETCS-Level

² Baseline Upgrade von der im Bestand vorhandenen ETCS-Systemversion 1.1 zu ETCS-Systemversion 2.1

Mit der Inbetriebnahme von ETCS L2oS werden die bisherigen Zugsicherungssysteme (PZB, LZB) außer Betrieb genommen.

Der konkrete ESC-Typ für die Strecken ist noch nicht bekannt. Aktuell gehen wir von einer Erweiterung des Geltungsbereiches eines bereits bekannten ESC-Typen (ESC-DE-05 oder ESC-DE-08) aus.

Die DB InfraGO plant langfristig die Zusammenfassung der ESC-Typen mit ETCS Level 2 und Baseline 3 (ESC-DE-02, ESC-DE-05, ESC-DE-08) zu einem gemeinsamen Typen.

Legende:

VzG-Nummer	Nummer der Strecke im Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten (gemäß Ril 457.0201)
(a)	Betriebsstelle liegt außerhalb des ETCS-Ausrüstungsbereichs
IBN ETCS	Geplante Inbetriebnahme ETCS
L2oS	ETCS Level 2 ohne Signale (ETCS only)
L2mS	ETCS Level 2 mit Signale (Doppelausrüstung ETCS & PZB)
ETCS SV	ETCS-Systemversion
IBN ATO	Geplante Inbetriebnahme ATO GoA2

Baseline- und SRS-Version können anhand folgender Tabelle an der hinterlegten ETCS M_Version abgelesen werden:

ETCS M_Version (ETCS SV)	Baseline	SRS-Version
2.0	Baseline 3 MR1	3.4.0
2.1	Baseline 3 R2	3.6.0
2.3	Baseline 4	4.0.0

- 1) Hinweis zu gleisgenauen Infos: Grundsätzlich werden alle Betriebsstellen zwischen Start und Ende der Maßnahme werden vollständig (alle Gleise) auf ETCS L2oS umgestellt; eine Übersicht findet sich in Abschnitt 2
- 2) Hinweis zur Kilometrierung: Bei den Kilometerangaben können negative Werte auftreten

2 Übersicht ETCS L2oS Ausrüstung je Betriebsstelle der ETCS-Maßnahmen

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Lüneburg (a) – Dannenberg	Wendisch Evern	AWE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Vastorf	AVF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Bavendorf	ABF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Dahlenburg	ADL	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Neetendorf	ANEZ	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Göhrde	AGH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Leitstade	ALE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Hitzacker	AHZ	Hp Bk	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
Lüneburg (a) – Dannenberg	Dannenberg Ost	ADB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/06	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg Elbbrücken	AELB	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg Norderelbe	AELS	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Veddel (S-Bahn)	AVLS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Wilhelmsburg (S-Bahn)	AWFS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Wilhelmsburg Abzw S-Bahn	AWLBS	Bft Abzw	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Harburg (S-Bahn)	AHRS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Harburg Rathaus	AHRF	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Heimfeld	AHFS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Hausbruch (S-Bahn)	AHBRS	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Neuwiedenthal	ANWS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
HH-Hammerbrook – HH-Neugraben (S6 Süd – ESTW Harburger Ast (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Neugraben (S-Bahn)	ANRS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2029/12	
Leipzig (a) – Bamberg (a) (Baseline Upgrade SFS VDE 8.1/8.2)	Alle Betriebsstellen	-	-	Alle Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2030/12 2031/12	Keine Veränderung zum Zugsicherungssystem im Bestand
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Klein Flottbek	AFB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Hochkamp	AHPS	Hp Bk	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Blankenese	AB	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Iserbrook	AIS	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Sülldorf	ASDF	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Rissen Üst	ARIU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Rissen	ARIS	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg-Rissen Hp	ARI	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Wedel (Holst)	AWL	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Wedel – HH-Blankenese – Klein Flottbek (ESTW Altona West (S-Bahn Hamburg))	Hamburg Rissen Ölweiche (Üst)	AROW	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2030/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Bad Schandau Grenze	DXS	Gp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Schöna	DSN	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Schmilka-Hirschmühle	DSMI	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Schmilka Überleitstelle	DSMU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Bad Schandau Ost	DSO	Bft	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Krippen	DKRP	Hp Bft	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Bad Schandau	DSA	Bft	Alle Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisrüstung
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Königstein (Sächs Schweiz) Hp	DKOH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Königstein (Sächs Schweiz) Üst	DKOU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Kurort Rathen (Kr Pirna)	DRAT	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Stadt Wehlen (Sachs)	DWH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)	Obervogelgesang (Kr Pirna)	DOG	Hp Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Leipzig-Engelsdorf	LE	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2mS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Leipzig-Engelsdorf Ost	LEO	Bft	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Borsdorf (Sachs)	LBOR	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Gerichshain	LGE	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Machern (Sachs)	LMAC	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Machern Üst	LMAU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Altenbach	LALT	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Bennewitz	LWZW	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Wurzen	LWZ	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Kühren	LKUH	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Dornreichenbach	LDH	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Dahlen (Sachs)	LDA	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisaurüstung

Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)	Oschatz	DOT	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Grafing Bahnhof	MGB	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Aßling (Oberbay)	MAG	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Ostermünchen	MOM	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Großkarolinenfeld	MGK	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)	Großkarolinenfeld (Üst)	MGKU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Stendal – Magdeburg	Demker	LDK	Hp	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Stendal – Magdeburg	Bellingen	LBLU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Stendal – Magdeburg	Tangerhütte	LTH	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Stendal – Magdeburg	Mahlwinkel	LMW	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Stendal – Magdeburg	Mahlwinkel (Üst)	LMHW	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Stendal – Magdeburg	Angern-Rogätz	LANG	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Stendal – Magdeburg	Zielitz	LZI	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Stendal – Magdeburg	Zielitz Ort	LZIO	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	

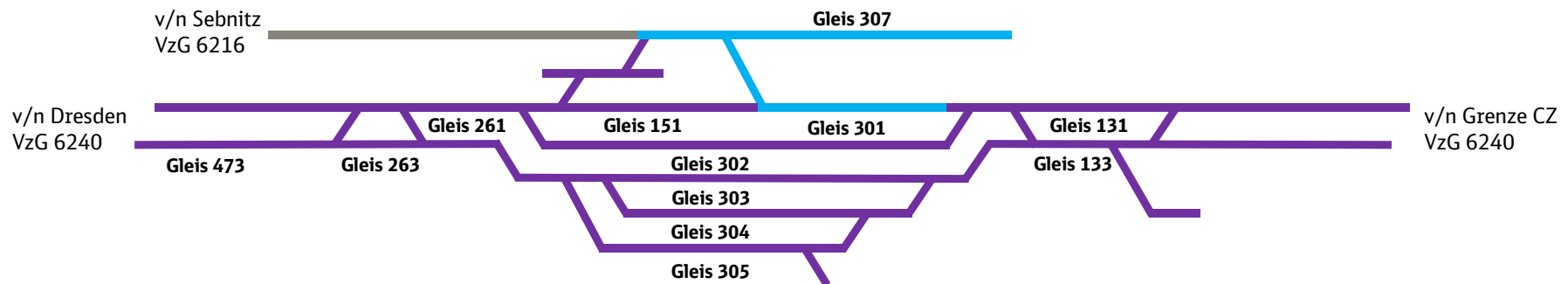
Maßnahme	Betriebsstelle	RL100-Code	BST-Art	Mit ETCS L2oS Auszurüstende Gleise der BST	Konfiguration Zugsicherung	IBN ETCS	Hinweis
Stendal – Magdeburg	Wolmirstedt	LWLS	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Uelzen – Stendal	Wieren	HWRN	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Uelzen – Stendal	Heuerstorf	HHEU	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Uelzen – Stendal	Soltendieck	HSDK	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Uelzen – Stendal	Schnega	HSCG	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Uelzen – Stendal	Bergen (Dumme)	LBER	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Betriebsstelle aktuell noch nicht in Betrieb
Uelzen – Stendal	Salzwedel	LSW	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS PZB	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Uelzen – Stendal	Pretzier (Altm)	LPRZ	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Uelzen – Stendal	Rademin	LRAD	Üst	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Uelzen – Stendal	Fleetmark	LFL	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Uelzen – Stendal	Brunau-Packebusch	LBRP	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Uelzen – Stendal	Meßdorf	LMF	Hp	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	
Uelzen – Stendal	Hohenwulsch	LHWU	Bf	Alle Gleise	ETCS L2oS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung
Uelzen – Stendal	Kläden (Kr Stendal)	LKD	Bf	Ein Teil der Gleise	ETCS L2oS ETCS L2mS	2031/12	Siehe Abschnitt 3 für grafische Darstellung der Gleisausrüstung

3 Grafische Darstellung ETCS L2oS Ausrüstung einzelner Betriebsstellen

3.1 Grenze CZ-D – Pirna (a) (1. & 2. Baustufe Dresden – Grenze CZ)

3.1.1 Bad Schandau (DSA)

- alle Gleise mit ETCS befahrbar
- v/n Sebnitz (VzG 6216) nur PZB



Nach derzeitigem Planungsstand bleibt die Überfahrt in die Gleise 307 und 301 unter PZB weiterhin möglich. Eine abschließende Prüfung unter Einbezug der betrieblichen Szenarien steht jedoch noch aus.

Legende

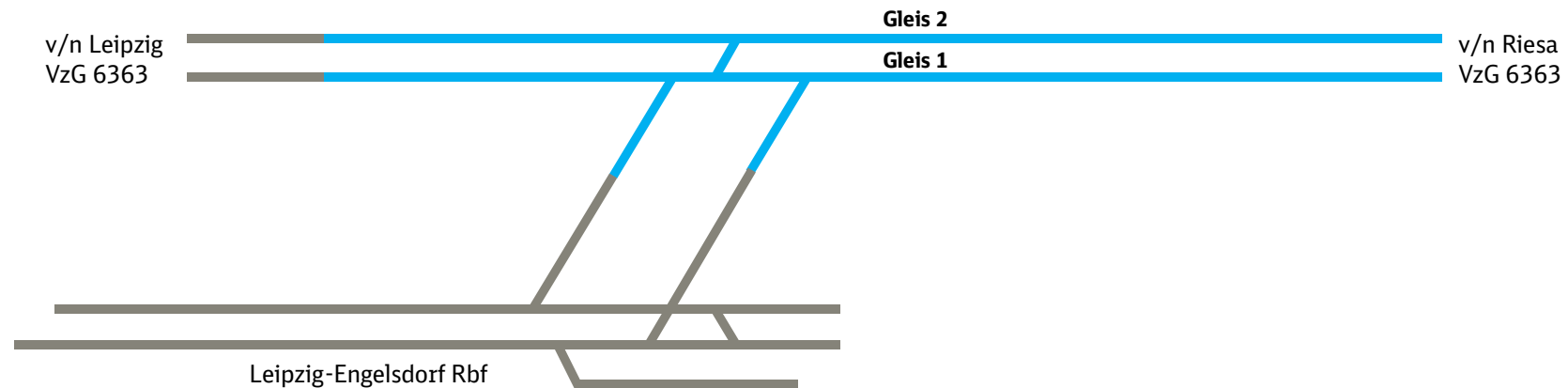
-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.2 Leipzig Engelsdorf – Riesa (a)

3.2.1 Leipzig-Engelsdorf (LE)

a) Spurplanteil Leipzig-Engelsdorf Kurzverbindung (LE K)

- ETCS L2mS Übergangsbereich
- alle Gleise mit PZB befahrbar
- Gleis 1 & 2 mit ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) nur PZB
- v/n Riesa (VzG 6363) ETCS und PZB bis zur nächsten Betriebsstelle Leipzig-Engelsdorf Ost

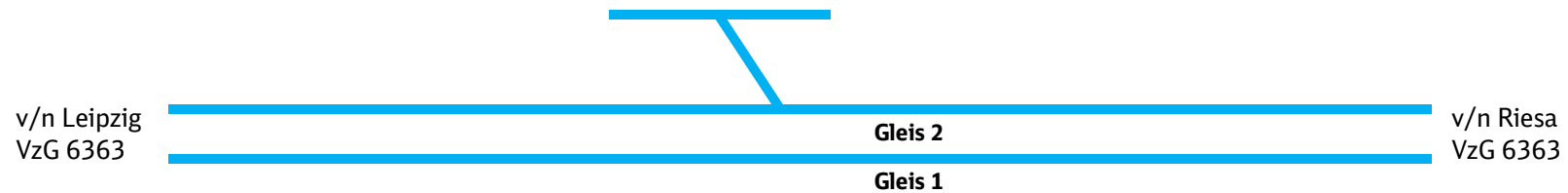


Legende

-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

b) Spurplanteil Leipzig-Engelsdorf Bstg (LE H)

- ETCS L2mS Übergangsbereich
- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) nur PZB
- v/n Riesa (VzG 6363) ETCS und PZB bis zur nächsten Betriebsstelle Leipzig-Engelsdorf Ost



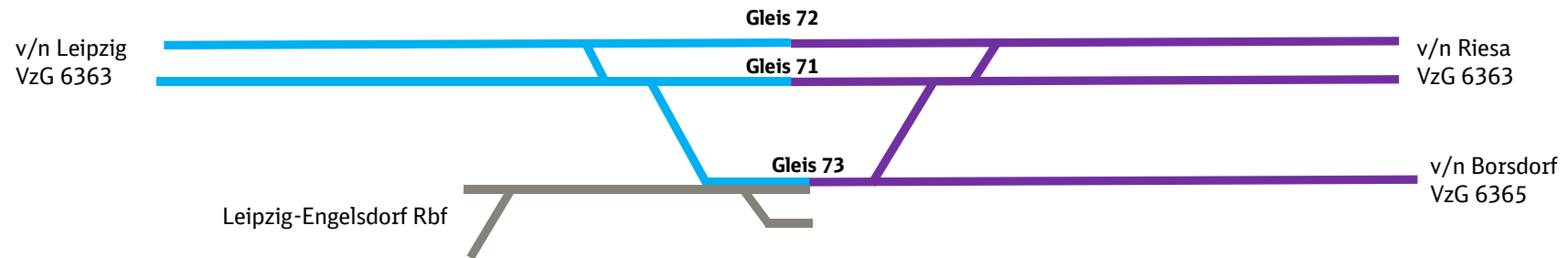
Legende

 ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar



3.2.2 Leipzig-Engelsdorf Ost (LEO)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) PZB (und ETCS bis Betriebsstelle Leipzig-Engelsdorf)
- v/n Riesa (VzG 6363) nur ETCS
- v/n Borsdorf (VzG 6365) nur ETCS
- v/n Leipzig-Engelsdorf Rbf nur PZB

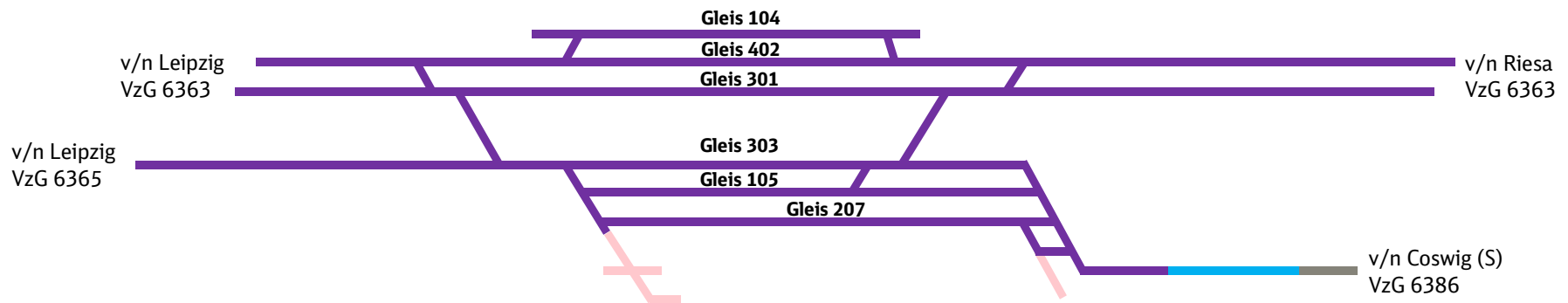


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.2.3 Borsdorf (Sachs) (LBOR)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar
- v/n Leipzig & v/n Riesa (VzG 6363) nur ETCS
- v/n Leipzig (VzG 6365) nur ETCS
- v/n Coswig (S) (VzG 6386) nur PZB



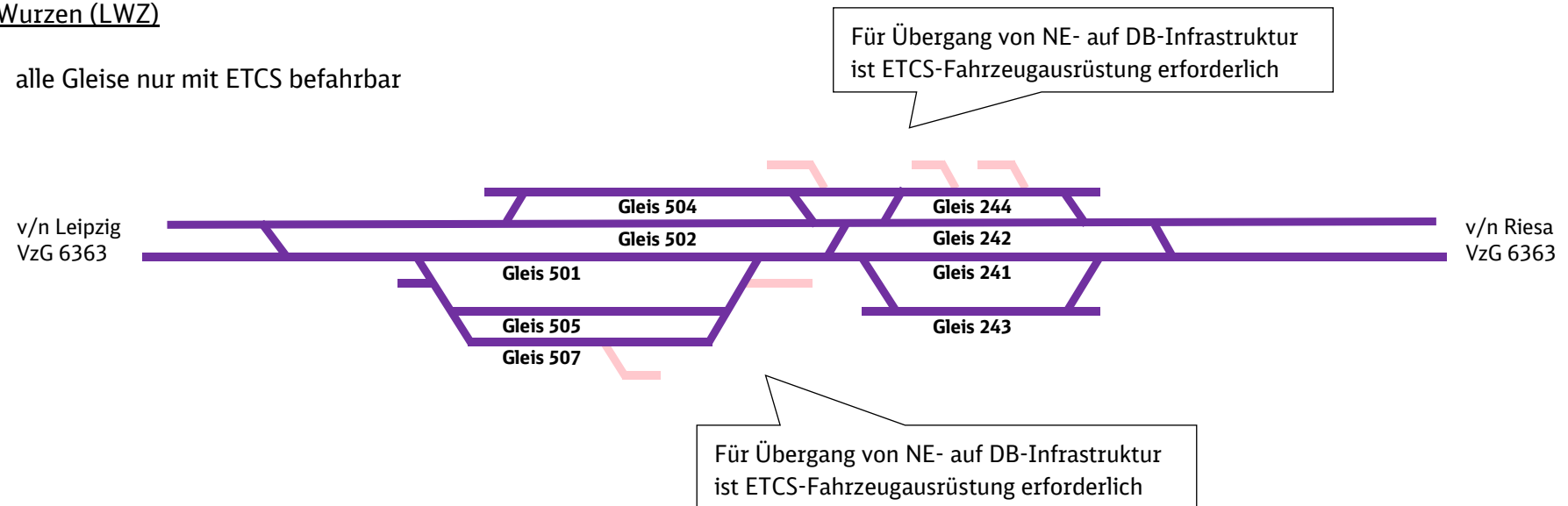
Für Übergang von NE- auf DB-Infrastruktur
ist ETCS-Fahrzeugausrüstung erforderlich

Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  Gleisanschluss

3.2.4 Wurzen (LWZ)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

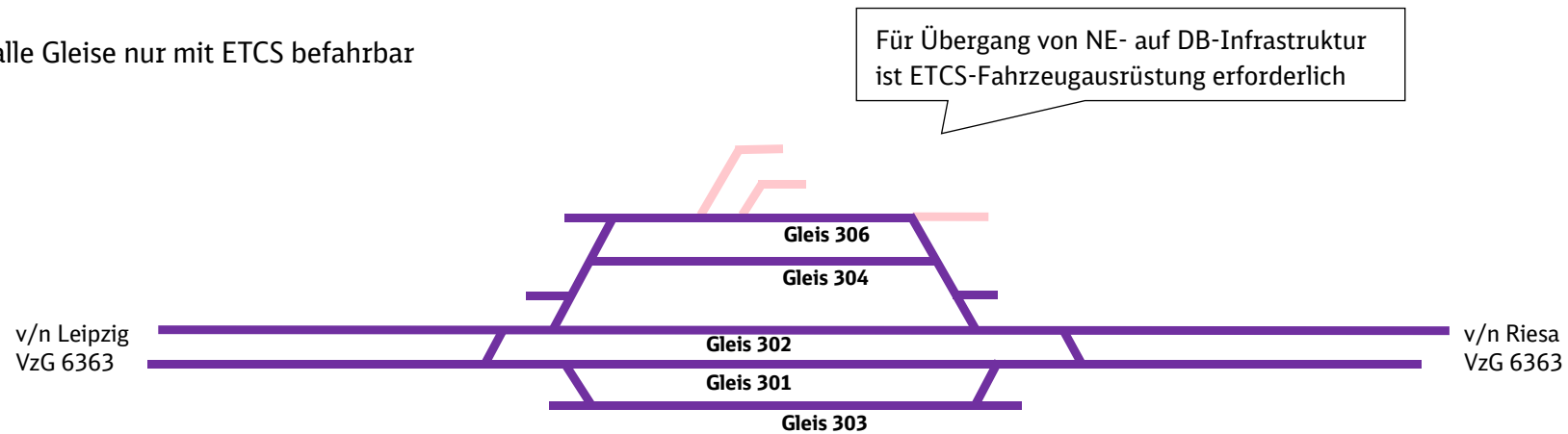


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.2.5 Dornreichenbach (LDH)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

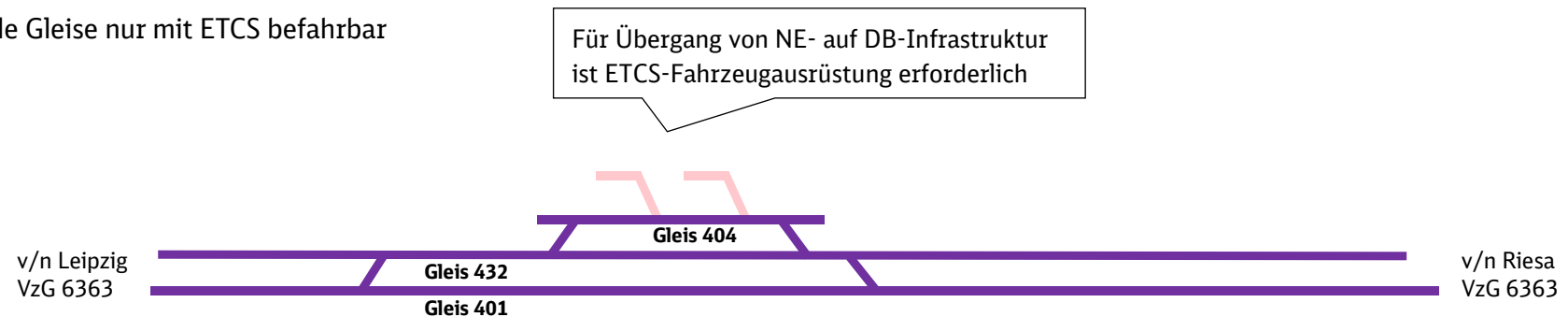


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.2.6 Dahlen (Sachs) (LDA)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

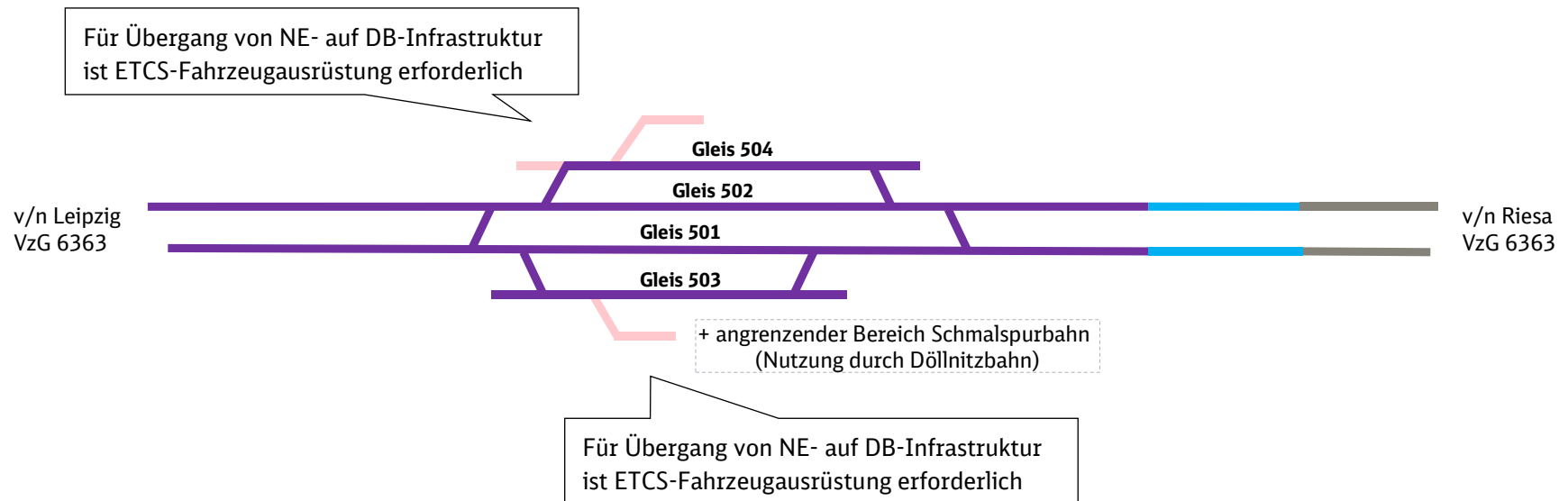


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.2.7 Oschatz (DOT)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar
- v/n Leipzig (VzG 6363) nur ETCS
- v/n Riesa (VzG 6363) nur PZB



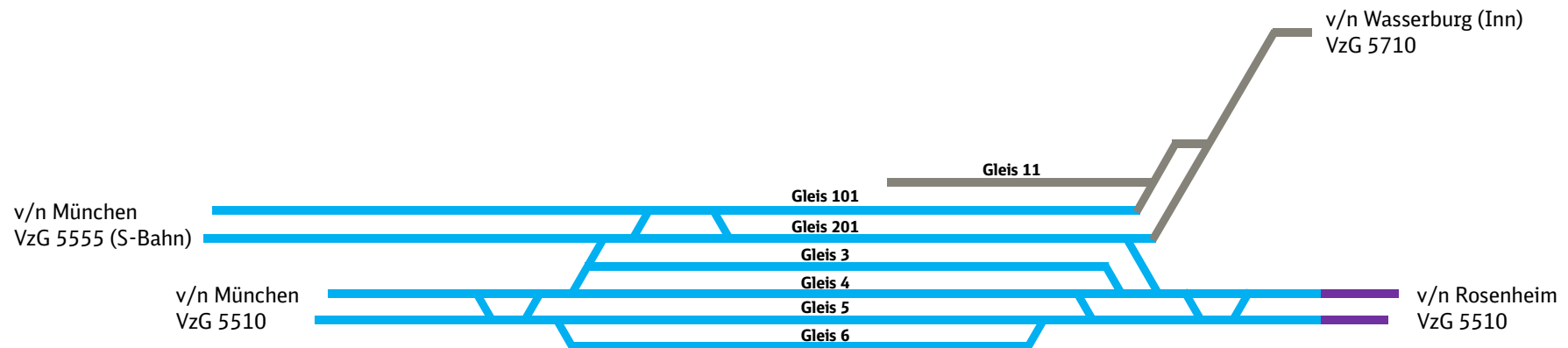
Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
- PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
- Gleisanschluss

3.3 München – Rosenheim (Grafing – Rosenheim)

3.3.1 Grafing (MGB)

- ETCS L2oS Ausrüstung der Strecke 5510 erst hinter Bahnhof Grafing
- weiterhin PZB-Ausrüstung im gesamten Bahnhof Grafing
- v/n München (VzG 5555) ETCS und PZB
- v/n München (VzG 5510) ETCS und PZB
- v/n Rosenheim (VzG 5510) nur ETCS
- v/n Wasserburg (Inn) (VzG 5710) nur PZB



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.4 Stendal – Magdeburg

3.4.1 Demker (LDK)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Magdeburg (VzG 6402) nur ETCS
- v/n Stendal (VzG 6402) nur PZB



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  -- Neubaugleis

3.4.2 Tangerhütte (LTH)

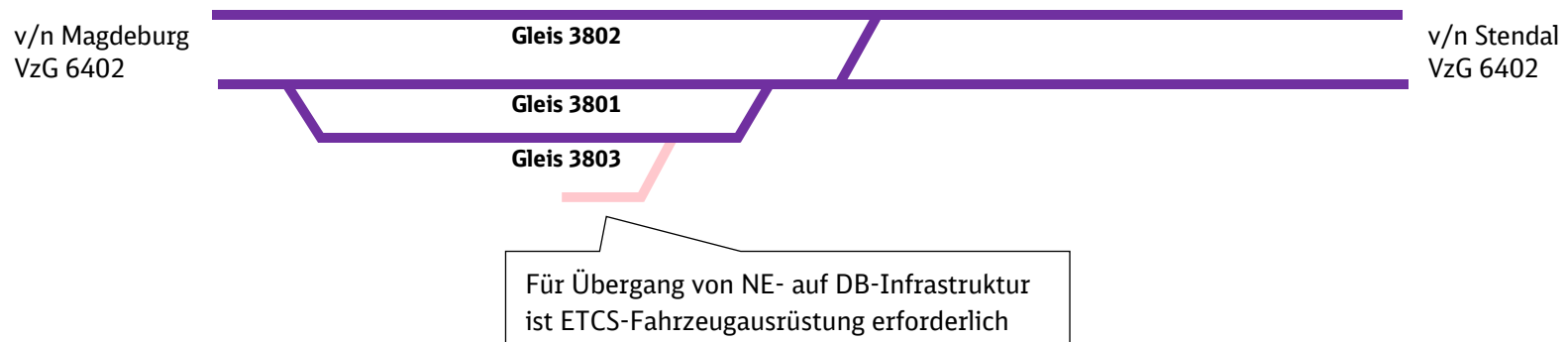
a) Spurplanteil Tangerhütte (LTH)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



b) Spurplanteil Tangerhütte Betriebsbahnhof (LTH B)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss

3.4.3 Zielitz (LZI)

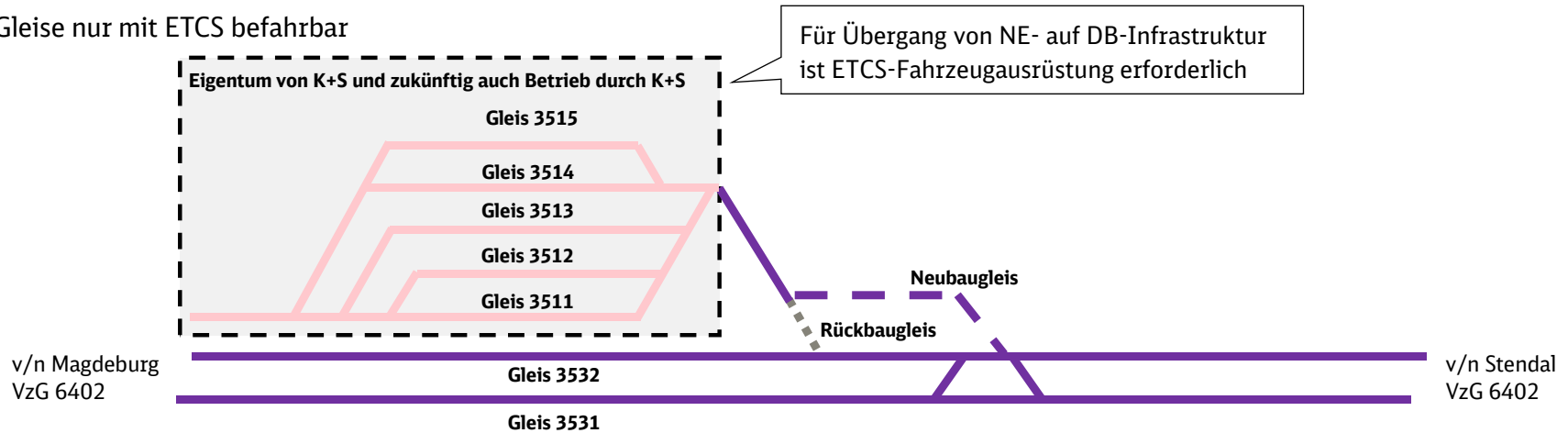
a) Spurplanteil Zielitz (LZI)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



b) Spurplanteil Zielitz Stw B2 (LZI Z)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

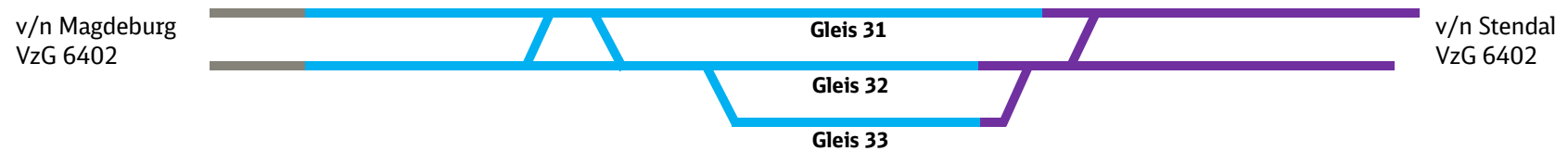


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  Gleisanschluss
-  -- Neubaugleis
-  Rückbaugleis

3.4.4 Wolmirstedt (LWLS)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Magdeburg (VzG 6402) nur PZB
- v/n Stendal (VzG 6402) nur ETCS



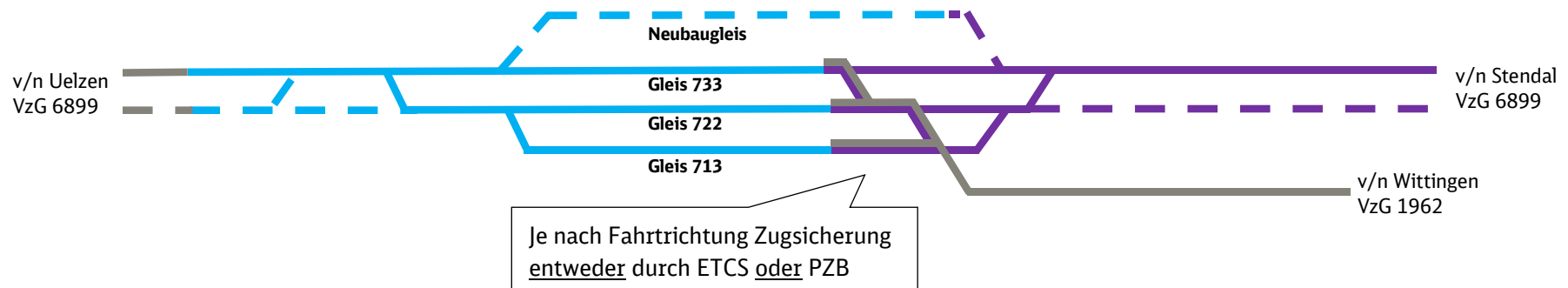
Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar

3.5 Uelzen – Stendal

3.5.1 Wieren (HWRN)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Uelzen (VzG 6899) nur PZB
- v/n Stendal (VzG 6899) nur ETCS
- v/n Wittingen (VzG 1962) nur PZB

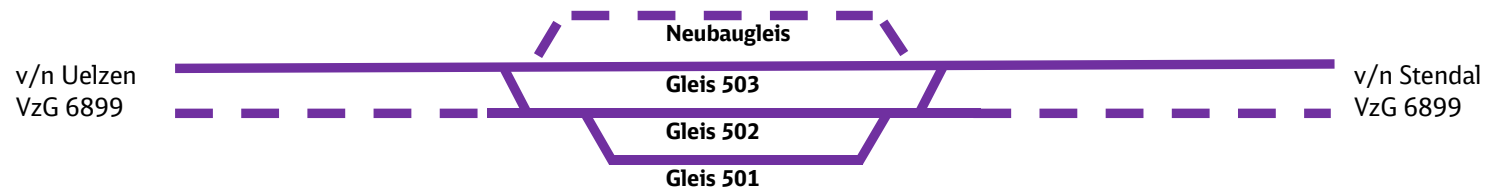


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  -- Neubaugleis

3.5.2 Schnega (HSCG)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



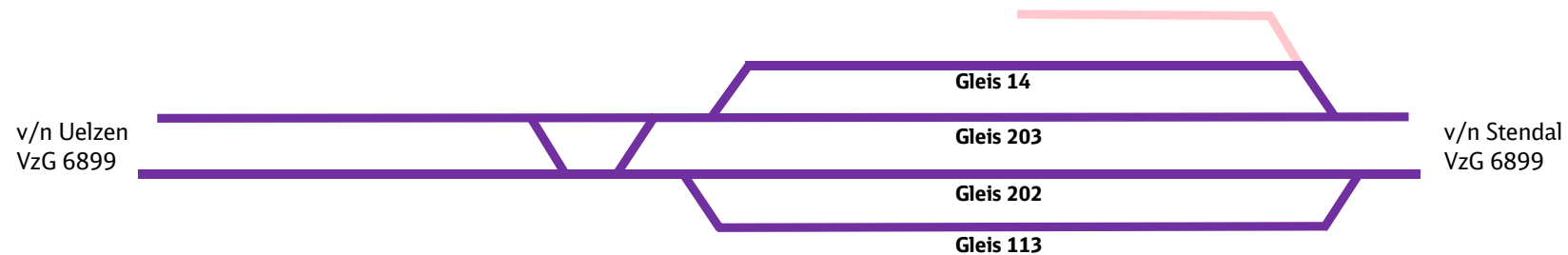
Legende

- ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
- – Neubaugleis

3.5.3 Salzwedel (LSW)

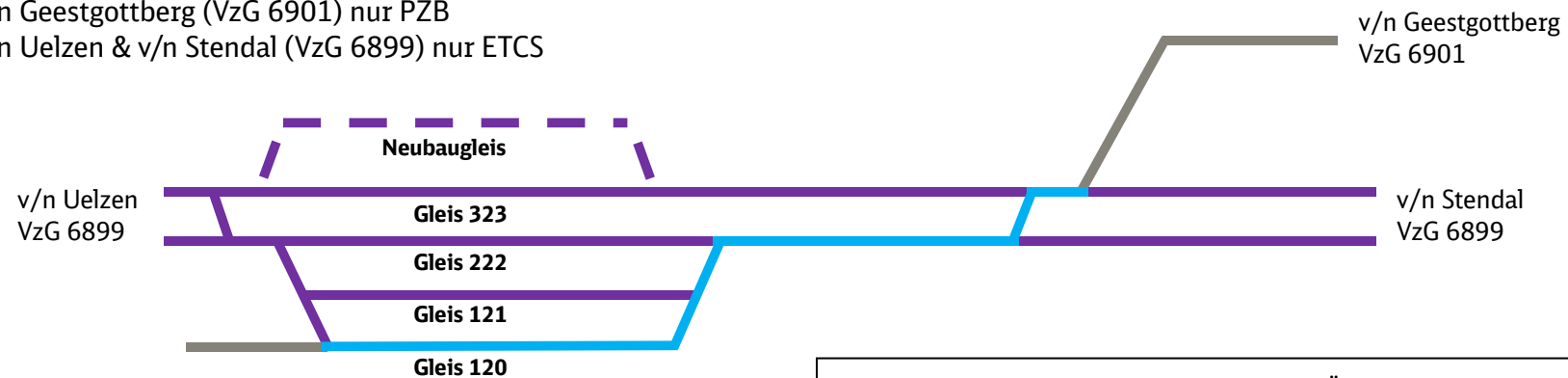
a) Spurplanteil Bft Salzwedel Pbf (LSW)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar



b) Spurplanteil Salzwedel Gbf (LSW G)

- alle Gleise mit ETCS befahrbar
- v/n Geestgottberg (VzG 6901) nur PZB
- v/n Uelzen & v/n Stendal (VzG 6899) nur ETCS



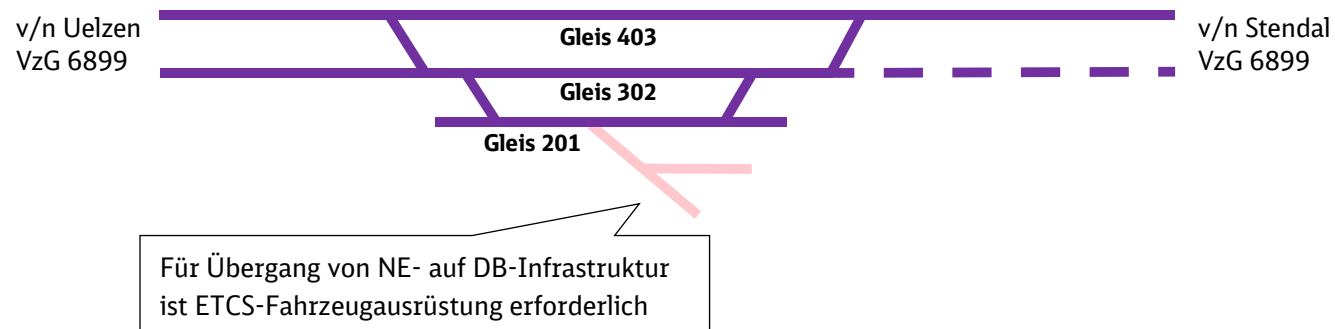
Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  Gleisanschluss
-  – – Neubaugleis

Nach derzeitigem Planungsstand bleibt die Überfahrt in Gleis 120 unter PZB weiterhin möglich. Eine abschließende Prüfung unter Einbezug der bestehenden Anschlussgrenzen sowie der betrieblichen Szenarien steht jedoch noch aus.

3.5.4 Hohenwulsch (LHWU)

- alle Gleise nur mit ETCS befahrbar

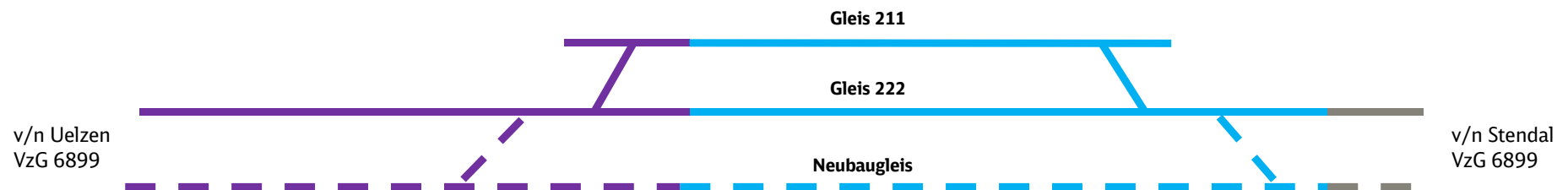


Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  Gleisanschluss
-  Neubaugleis

3.5.5 Kläden (Kreis Stendal) (LKD)

- alle Gleise mit PZB und ETCS befahrbar
- v/n Uelzen (VzG 6899) nur ETCS
- v/n Stendal (VzG 6899) nur PZB



Legende

-  ETCS L2oS – nur mit ETCS-Fahrzeug befahrbar
-  ETCS L2mS – von Fahrzeugen mit ETCS- oder PZB-Ausrüstung befahrbar
-  PZB – von Fahrzeugen mit PZB-Ausrüstung befahrbar
-  – – Neubaugleis