



InfraGO

# EVO-Informationsveranstaltung

Vertiefung Unterjähriger Baufahrplan

20.05.2026 | Frankfurt am Main

## Begrüßung & Einleitung

*Willkommen!*

5 min

## Überblick Annex VII



Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

5 min



Digitale BauFplo

15 min

## Ihre Fragen und Hinweise



Beantwortung Ihrer Fragen

30 min

## Abschluss



Nächste Schritte

5 min

# Hinweise

## für den heutigen Termin

Wir freuen uns über eine aktive Teilnahme. Ihre Gedanken und Fragen sind ausdrücklich willkommen!



### Teams Fragen & Antworten

Fragen & Kommentare **jederzeit während der Präsentation im Bereich „F&A“ in Teams schriftlich stellen**  
*kurz & auf den Punkt hilft uns beim späteren Beantworten*

---



### Voice-Beiträge (Hand heben)

In der Q&A-Phase am Ende des Termins  
*Wir rufen auf; max. ~1 Minute pro Frage, damit viele zu Wort kommen*

---



### Wann antworten wir?

Am Ende des Termins in einer gebündelten Q&A-Runde  
*Wir sammeln und priorisieren währenddessen im Hintergrund*

---



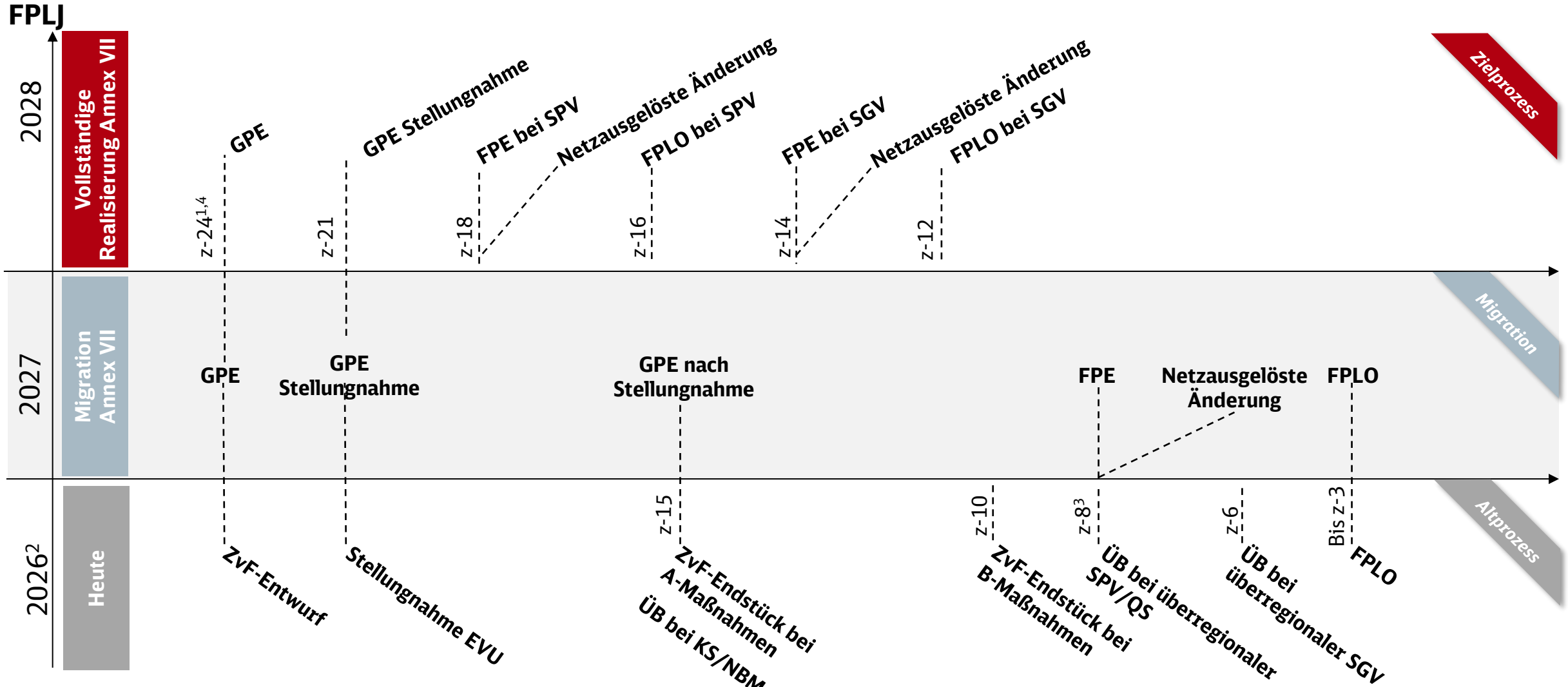
### Ziel:

Möglichst viele Fragen, möglichst klare Antworten – fair & respektvoll für alle.

# Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

---

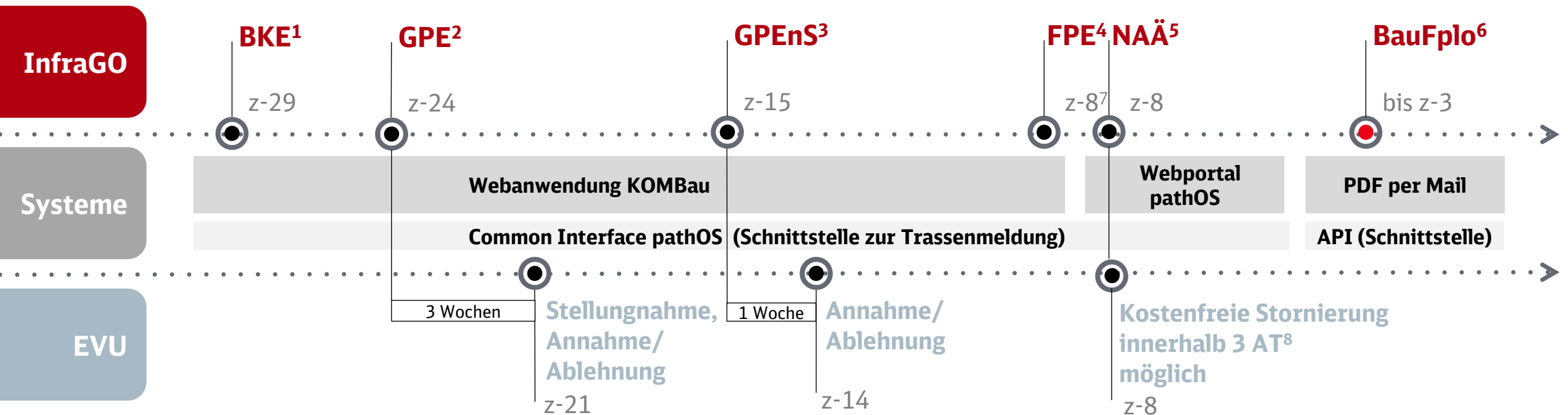
# Die Migration der Fahrplanproduktwelt vom heutigen Prozess bis zum Zielzustand 2028



(1) z = Wochen vor Ereignis (2) Bezieht sich auf A-Maßnahmen Prozess (3) Frist FPE im SGV z-5 (4) Für Züge der NEP 1 gelten teilweise Fristen von z-15 (Details siehe INB)

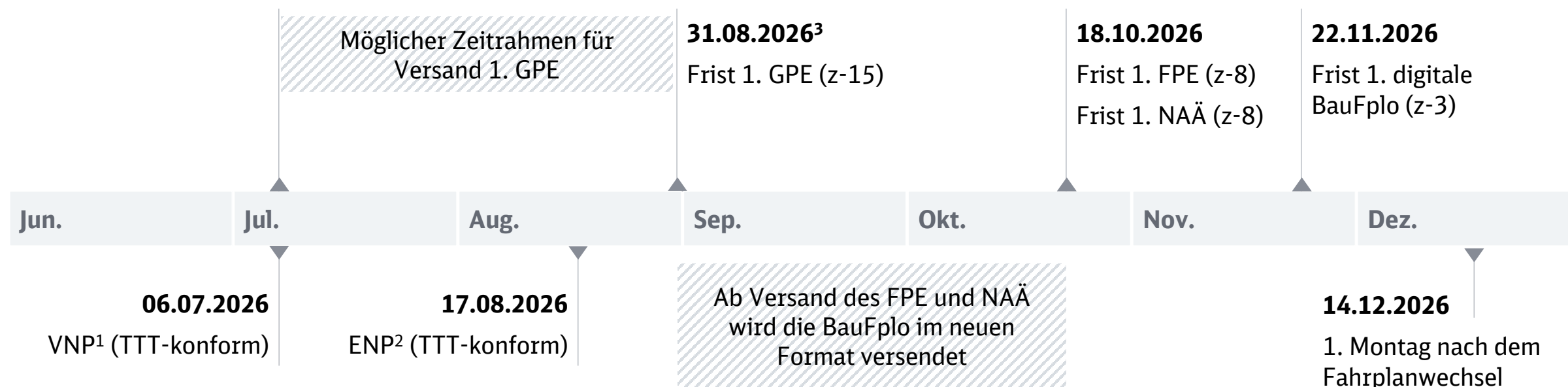
# Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

## Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung (2) Grobplanungsergebnis (3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (4) Feinplanungsergebnis (5) Netzausgelöste Änderung  
 (6) Baufahrplananordnung (7) Frist FPE im SGV z-5 (8) Arbeitstage

# Fahrplan zum neuen unterjährigen Baufahrplan: Versandzeitpunkte der neuen Produkte rücken näher



- 1** Das GPE für den 13.12.26 wird spätestens am 30.08.2026 veröffentlicht. Bei früherem Versand kann die Konstruktion auf Basis des VNP erfolgen. Die Frist für das FPE im SPV ist 18.10.2026 (z-8), die Frist für das FPE im SGV ist 08.11.2026 (z-5).
- 2** Die Stellungnahmefrist von 3 Wochen auf das GPE bleibt bestehen.
- 3** Es handelt sich jeweils um die spätesten Versandzeitpunkte, insb. die erste digitale BauFplo kann auch früher kommen.

(1) Vorläufiger Netzplanentwurf (2) Endgültiger Netzfahrplan (3) 31.08. gilt für den Montag nach Fahrplanwechsel. Für Züge am Sonntag nach dem Fahrplanwechsel gilt der 24.08.2026 als Frist.

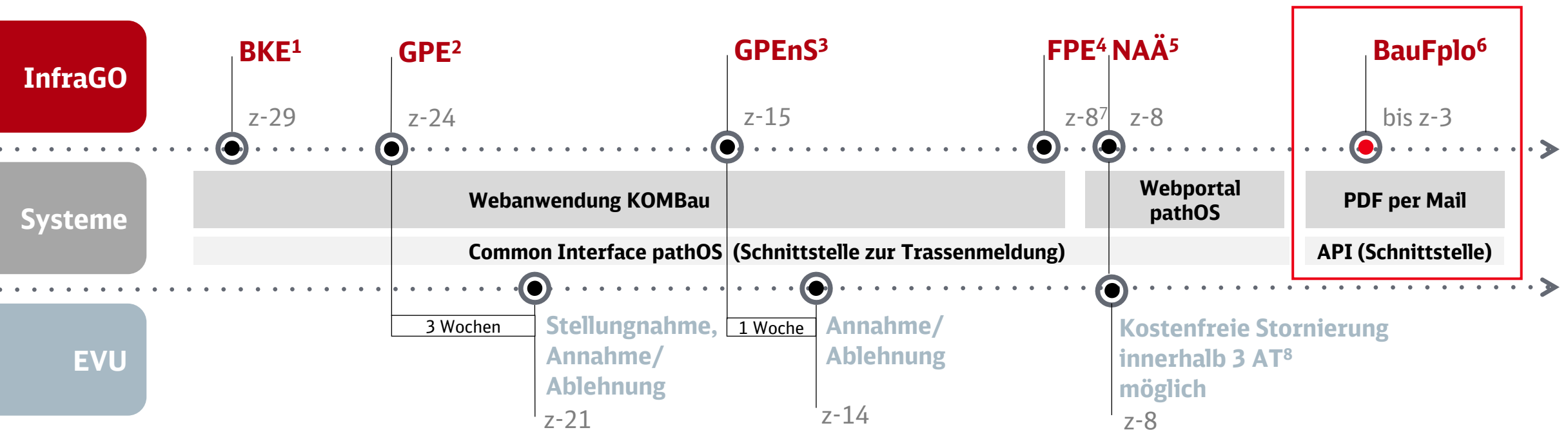
# Digitale BauFplo

## Vorschau Hochlauf in 2026

---

# Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

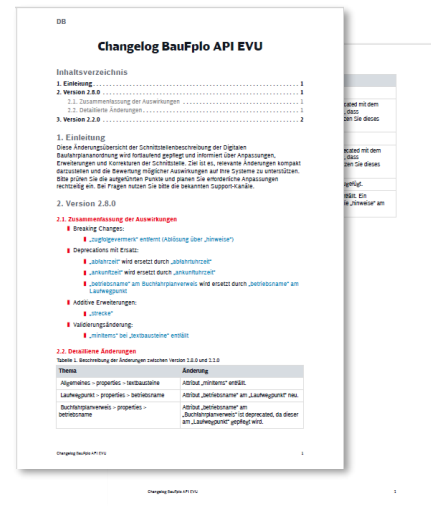
## Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse



(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung (2) Grobplanungsergebnis (3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (4) Feinplanungsergebnis (5) Netzausgelöste Änderung (6) Baufahrplananordnung (7) Frist FPE im SGV z-5 (8) Arbeitstage

# Mit der Einführung von TTT / Annex VII gibt es Änderungen in der Darstellung der BauFplo und an der API

## Änderungen an der BauFplo API zum Dezember 2025



### Changelog BauFplo API EVU

- **Änderungsübersicht der Schnittstellenbeschreibung der digitalen BauFplo wird fortlaufend gepflegt**
- **Dient zur Unterstützung bei der Bewertung möglicher Auswirkungen auf Ihre Systeme**

## Ausblick: Änderungen an der BauFplo mit TTT / Annex VII



Thema	Darstellung unter TTT
Zugtrassen mit mehreren Abschnitten	Ja
Zeitliche Inkonsistenz	Ja
Übergänge zu Fremdnetzanteilen	Ja
PathID	Nein
Bauvorgangsnummer	Entfällt
Art der Baumaßnahme	Entfällt
Ort der Baumaßnahme	Entfällt



Alle aktuellen Änderungen an der API sind auf der Homepage zur digitalen BauFplo zu finden.



Auch zukünftig kann es zu Änderungen an der BauFplo kommen, über die wir informieren.

# Mit der Betriebserprobung bereiten wir sukzessive die Einführung der digitalen BauFplo in 2026 vor

## Die Betriebserprobung in Zahlen

Stand 15.05.2026



(1) EVU mit laufender Entscheidungsfindung oder noch nicht verprobaren Anwendungsfällen

# 18 bereits erprobte Anwendungsfälle decken ca. 85% des zukünftigen Aufkommens an digitalen BauFplo ab

## 18 Anwendungsfälle bereits erprobt

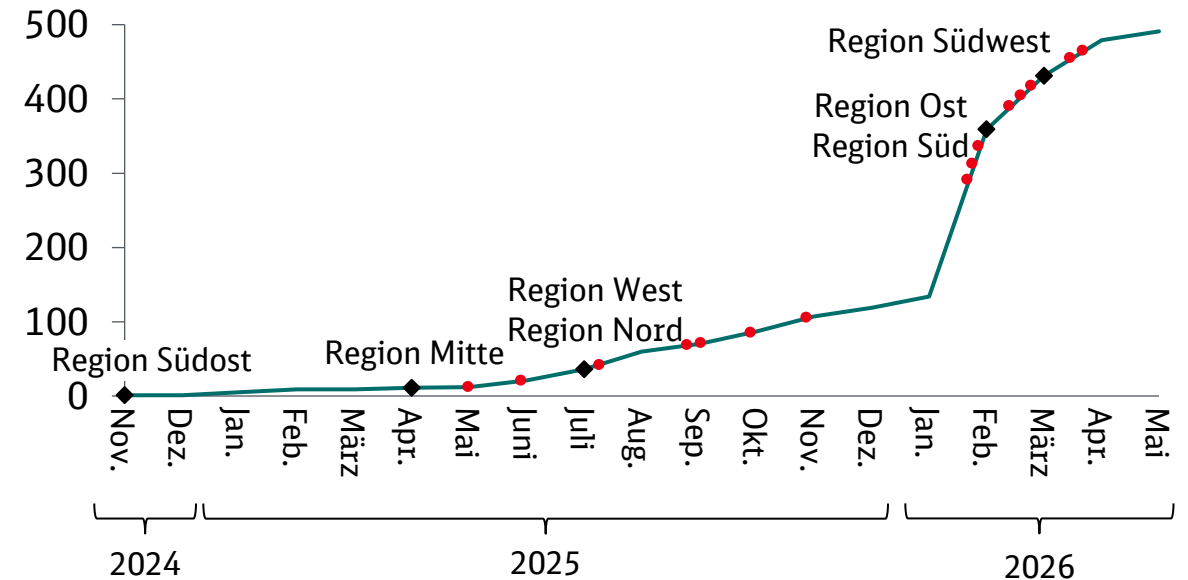
- Umleitung
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen
- Umleitung mit zusätzlichen Betriebsstellen
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen und mit zusätzlichen Betriebsstellen
- Verkehrstagswechsel
- Zielendpunkt im Ausland
- Hinweis auf den Ersatzfahrplanheftverweis
- Vorplan
- Totalausfall
- Einfahrt in Frühhaltanzeiger auf Laufweg
- Teilausfall hinten - auf Laufweg
- Mittlerer Teilausfall (SEV) mit baubedingter Neuleistung
- Einfahrt in Stumpfgleis auf Laufweg
- Zugcharakteristika Anpassung
- Zug fährt mit Verfahren ESF
- Zugfahrt mit Notbremsüberbrückung
- Verspätung
- KV-Profil



Weitere, auch komplexere Anwendungsfälle können mit uns in der Betriebserprobung/Hochlauf getestet werden

## In allen 7 Regionen bereits digitale BauFplo veröffentlicht:

Kumulierte Anzahl BauFplo

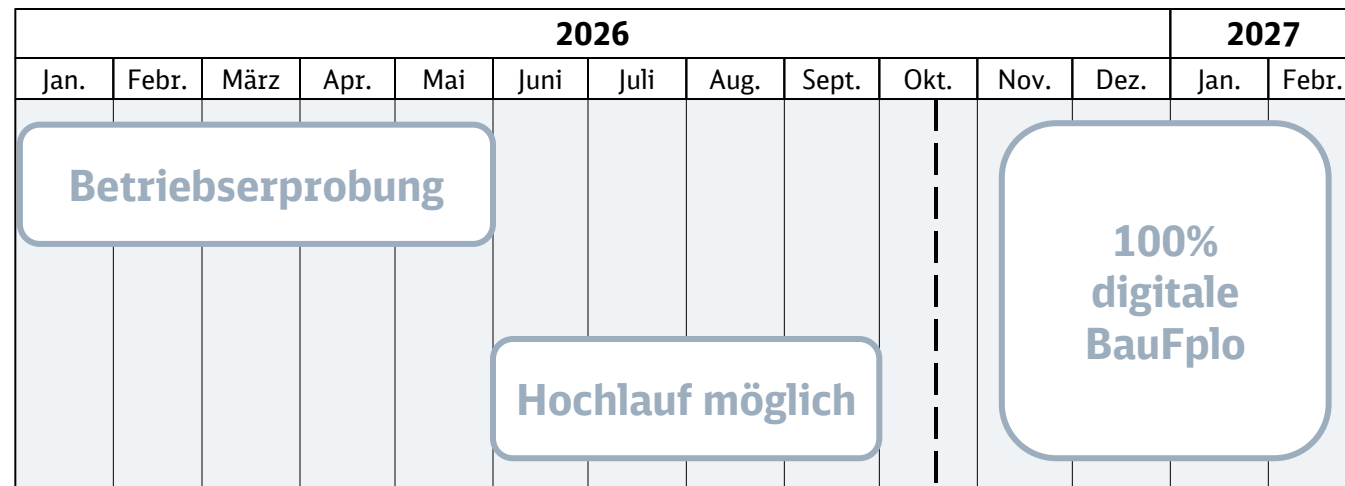


### Legende

- ◆ Erste digitale BauFplo zu Trasse in Region x veröffentlicht
- Neues EVU nimmt an Betriebserprobung teil

# 2026 steht im Zeichen des kontrollierten Hochlaufs – mit Betriebserprobung digitale BauFplo als zentraler Enabler

## Rollout digitale BauFplo 2026-2027



▲ Oktober 2026

Schnittstellen-Spezifikation steht zur Verfügung: EVU-seitige Entwicklung möglich

Hochlauf digitale BauFplo in Abstimmung mit Region und EVU möglich

Finale Umstellung FplJ 2027



### Wichtig:

- Da es sich bei der BauFplo um ein sicherheitsrelevantes Fahrplanprodukt handelt, darf ein Zug **nur in einem Format** kommuniziert werden – Hierdurch wahren wir die **Datenkonsistenz** und damit **die Sicherheit**
- Im Prozess der Bereitstellung der neuen Fahrplandokumente unter TTT / Annex VII wird automatisiert zu jedem FPE<sup>1</sup> und NAÄ<sup>2</sup> eine digitale BauFplo veröffentlicht


(1) Feinplanungsergebnis (2) Netzausgelöste Änderung

# Mit einer Teilnahme am Hochlauf sind Sie ideal auf die Einführung der digitalen BauFplo vorbereitet

## Einladung zur Teilnahme am Hochlauf der digitalen BauFplo

Sie erhalten hochlaufend **alle Fälle**, die **im neuen Format möglich** sind – direkt als **digitale BauFplo**

Was technisch bisher **nicht abbildbar** ist, liefern wir im **bisherigen Format**

 Sie können **jederzeit und ohne Nachteile aus dem Hochlauf aussteigen**; wir setzen die Trassenbearbeitung dann nahtlos im bisherigen Format fort

 Zusätzlich sind auch **Abstufungen möglich** (z.B. Alle von einer spezifischen Baumaßnahme betroffenen Züge)

## Ihre Vorteile auf einem Blick



**Schrittweise Skalierung** von regionalen und überregionalen Trassen



**Früher Zugang** zu neuen **Funktionen** und **Praxiswissen**



**Mitgestaltung** durch Ihr Feedback

## So funktioniert die Teilnahme



Kontakt aufnehmen über [bsv@deutschebahn.com](mailto:bsv@deutschebahn.com)



Vereinbarung eines Info-Termins und Besprechung des weiteren Vorgehens



Festlegen von Leitplanken zur Umstellung auf digital BauFplo (z.B. einzelne Kundennummern)

# Mit dem Readiness-Check für die digitale BauFplo können Sie selbständig ihre Prozesse prüfen

## Der BauFplo-Readiness-Check...



... ist ein kompakter Selbsteinschätzungs-Check zur Prüfung, wie gut Sie auf die digitale BauFplo vorbereitet sind



... bringt Transparenz über den eigenen Reifegrad, von Empfang und Ablage bis zur operativen Nutzung



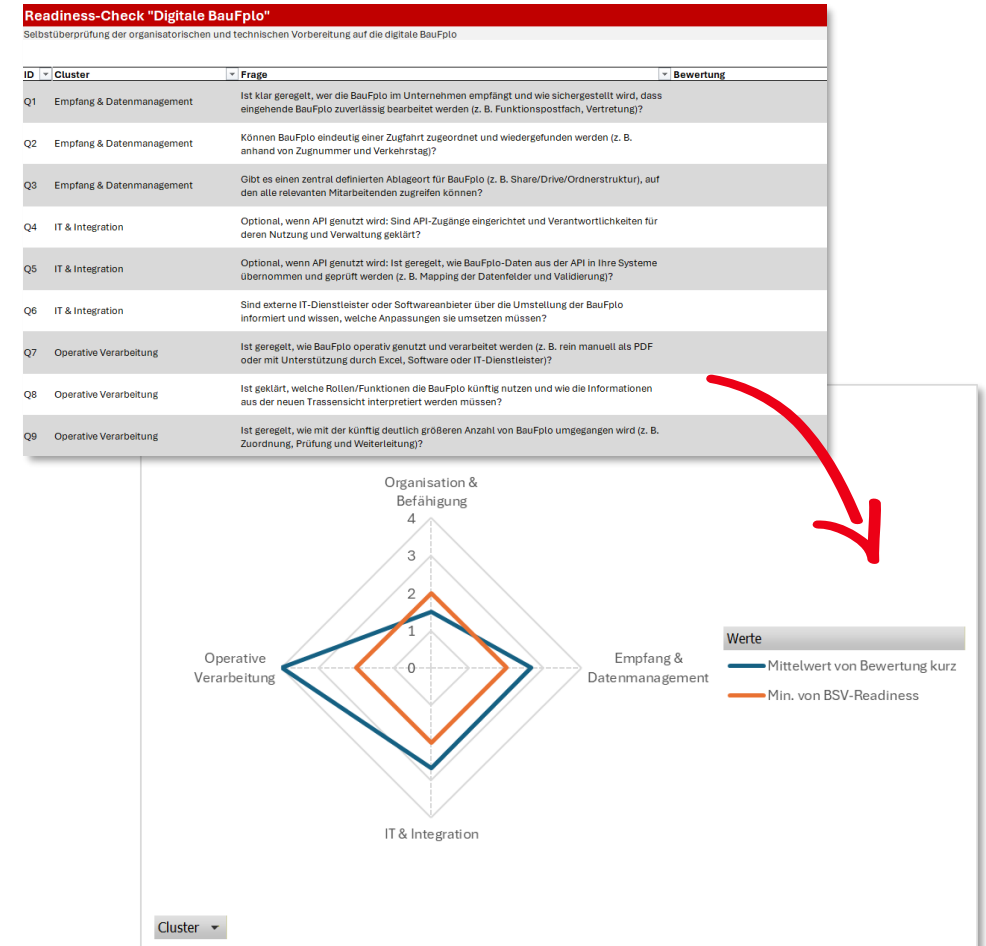
... hilft, Prozesslücken zu schließen und sicherzustellen, dass BauFplo zuverlässig verarbeitet werden können



... ist bewusst pragmatisch gehalten und in wenigen Minuten durchführbar



... ist als Download auf unserer Webseite verfügbar



# Die neue digitale BauFplo: Nutzen Sie unser Angebot zur guten Vorbereitung

## Direkt zur Webseite „Digitale Baufahrplanordnung“

Alle Informationen & Unterstützungsangebote  
rund um die neue digitale BauFplo

Jetzt scannen



## Ihr Mehrwert auf einen Blick



### Aktuelle Informationen zur digitalen BauFplo

Änderungen, Hochlauf-Teilnahme und Updates stets im Blick (inkl. Kund:inneninformation vom 27.03.2026)



### BauFplo-Readiness-Check

Unverbindlicher Selbstcheck: Wie gut ist Ihre Organisation technisch und prozessual vorbereitet? Besteht ggf. noch Handlungsbedarf?



### FAQ zur digitalen BauFplo

Antworten auf häufige Fragen, die sowohl Grundlagen als auch praxisnahe Detailthemen abdecken. Wird laufend ergänzt und aktualisiert.

# Umfrage zum Thema IT- Dienstleister

# Fragen und Hinweise

---

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 1

## Thema: Annex VII

**F**

Kann man in der GPE-Stellungnahme den Hinweis einer Änderung des Folgezugs (z.B. Änderung eines Leerzugs/Flügelzug) aufnehmen? Wird dadurch eine NAS/NAÄ autom. angestoßen?

**A**

Ja, in der Stellungnahme auf ein GPE kann der Hinweis auf Folgezüge oder Flügelzüge, Leerzüge aufgenommen werden. Bei Berücksichtigung dieser Information wird ein Fahrplanprodukt für den Folgezug, Leerzug, Flügelzug gesendet.

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 2

## Thema: Annex VII

**F**

Wer bezahlt eigentlich die Trasse, wenn die Baumaßnahme dann doch ausfällt, nachdem FPE/NAÄ/Fplo bereits versandt wurde?

**A**

Es gilt die neue Vertragstrasse. Ein Rückabwicklung zur ursprünglichen Trasse ist nicht mehr vorgesehen. Die Bautrasse, die zur Regeltrasse geworden ist, kann kostenfrei storniert werden. Es kann im Gelegenheitsverkehr eine neue Trasse bestellt werden. Es gibt allerdings keine Garantie, dass noch Kapazitäten verfügbar sind.

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 3

## Thema: Annex VII

**F**

Wenn für abgestimmte Baukapazitätseinschränkungen (BKE) 4, 6, 7 und 8 im Netzfahrplan zusätzliche Leistungen, wie beispielsweise Leerfahrten, erforderlich werden: Werden diese ohne Anrechnung von Trassenkosten bereitgestellt?

**A**

Nein. Für Leistungen, die aufgrund bereits im Netzfahrplan eingeplanter Baumaßnahmen entstehen – etwa zusätzliche Leerfahrten – existiert kein vergleichbares Vorgehen zur kostenfreien Bereitstellung wie bei unterjährigen Baumaßnahmen.

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 4

## Thema: NAÄ

**F**

Was ist der früheste Zeitpunkt zu dem ein NAÄ im unterjährigen Bau für das Fplj 2027 durch DB InfraGO versendet wird?

**A**

Frühestens nach dem ENP (endgültigem Netzfahrplan).  
Das erste NAÄ kommt technisch betrachtet mit dem ersten FPE.

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 5

## Thema: Digitale BauFplo

**F**

Entspricht das FPE (z-8) in Bezug auf die Fahrplanzeiten immer der später folgenden BauFplo (z-3) oder kann es in diesem Zeitraum nochmal zu Änderungen kommen?

**A**

Die Fahrplanzeiten des FPE entsprechen den Fahrplanzeiten in der digitalen BauFplo. Im Zeitraum zwischen Veröffentlichung FPE und Veröffentlichung digitaler BauFplo kann es nicht zu Änderungen der Fahrzeit auf der digitalen BauFplo kommen.

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 6

## Thema: Digitale BauFplo

**F**

In den digitalen BauFplo, die aktuell in der Betriebserprobung veröffentlicht werden, werden ursächliche Baumaßnahmen-Nummern und eine kurze Beschreibung angegeben. Ich habe Sie richtig verstanden, dies entfällt zukünftig?

**A**

Ab Fahrplanjahr 2027 werden Baumaßnahmen im neuen Format der digitalen BauFplo grundsätzlich nicht mehr kommuniziert, da es keine Veröffentlichungs- oder Darstellungssichtweise für Baumaßnahmen mehr gibt. Wir fokussieren uns durch den Annex VII (Regelwerk) an der Zugsicht. Die digitale BauFplo bildet die betriebliche Durchfahrt am Verkehrstag ab. Informationen zu BKE n werden über KOMBau im FPE bereitgestellt.

# Häufig gestellte Fragen – FAQ 7

## Thema: Digitale BauFplo

**F**

Fließt die digitale BauFplo in jedem Fall in die EBU-La-Schnittstelle (sofern Trasse per EBU-La bestellt) ein?

**A**

Durch die digitale BauFplo wird die EBU-La-Quote deutlich erhöht. Eine 100%ige Abdeckung können wir jedoch nicht garantieren, da es im deutschen Netz Strecken gibt, die nicht mit EBU-La berechnet werden können.

# Zeit für Ihre Fragen

 **30 Min.**

---

Bitte stellen Sie ihre Fragen über die F&A-Funktion in Teams und voten Sie interessante Fragen nach oben



## Annex VII



Hier geht's zur Website



- Informationen zum neuen Prozess Baukommunikation
- Zusammenhang mit KOMBau
- FAQ

## KOMBau



Hier geht's zur Website



- Informationen zur Webanwendung, inkl. Direktlink
- Bedienungsanleitung
- FAQ

## Digitale BauFplo



Hier geht's zur Website



- Neuerungen auf einen Blick
- Beschreibung Testzugang auf BauFplo API
- Beispieldokumente in xml- und json-Format
- FAQ



**Sie erhalten die gezeigte Unterlage im Anschluss an diese Veranstaltung.**

Nächste geplante Kundeninformation  
am **25. Juni 2026**