

Überblick der Neuerungen – Digitaler Befehl

Geplanter Release: Im Laufe des Tages am 03. Juni 2026

Hinweis: In diesem Zeitraum kann es zeitweise zu Einschränkungen bzw. einer Downtime kommen.

1. Korrektur vom Standort des Zuges:

Sollte nach einer fernmündlichen Abstimmung zwischen Fdl und Tf eine Korrektur der Standortangabe des Zuges durch den Fdl erfolgen, wird dem Tf der korrigierte Standort des Zuges angezeigt.

Der Tf hat den korrigierten Standort zunächst zu prüfen, um sicherzustellen, dass dieser der fernmündlichen Absprache entspricht und korrekt eingetragen wurde.

NEU: Bevor der korrigierte Standort bestätigt werden kann, muss dieser durch den Tf als gelesen markiert werden (**zusätzlicher Button**). Erst im Anschluss ist eine Bestätigung möglich.

Standort	
Wegpunkt Signal	Ort Bahnhof
Signal Asig N2	Gleis 1
Betriebsstelle Teststadt	

✓ Als gelesen markieren

2. Mehrere gültige Befehlsnachrichten:

Wenn mehrere Befehlsnachrichten gleichzeitig gültig sind, wird in der Detailansicht einer Befehlsnachricht ein Warn-Icon angezeigt, welches über das „X“ geschlossen werden kann. **NEU:** Das Benachrichtigungsfenster schließt sich automatisch, wenn eine darin enthaltene Befehlsnachricht ausgewählt wird.



3. Status bei „Erledigt“ Markierung:

Nach dem Markieren einer Befehlsnachricht als „Erledigt“ ändert sich die Statusdarstellung. **NEU:** Der zuvor grün dargestellte Status wird hellgrau angezeigt, sodass abgeschlossene Befehlsnachrichten auf einen Blick eindeutig erkennbar sind.



4. Zeichenbeschränkung in „Signal“ und „ETCS-Level“ angepasst:

Die Zeichenbeschränkung in den Feldern „Signal“ und „ETCS-Level“ wurde angepasst. **NEU:** Bezeichnungen können nun vollständig durch den Fdl eingegeben und dem Tf angezeigt werden. Die Übergangslösung endet mit dem eingespielten Release.