



InfraGO

Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover Stufe 2

14.06.2026 (00:00 Uhr) – 10.07.2026 (Betriebsende)

Juni 2026 | Netzleitzentrale Frankfurt am Main

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
1	Regeldisposition Hamburg – Berlin & Hamburg – Hannover	1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt	7
		1.2 Ausgangslage GS Hamburg – Berlin & QO Hamburg – Hannover	8
		1.3 Parallele Baumaßnahmen auf Umleitungsstrecken	9
		1.4 Geplante Verkehrskonzepte für die Phase 0 der GS Hamburg – Berlin & QO Hamburg – Hannover	
		• 1.4.1 Verkehrskonzept SPFV • 1.4.2 Verkehrskonzept SPNV • 1.4.3 Verkehrskonzept SGV • 1.4.4 Verkehrskonzept Schienenersatzverkehr	10 11 12 13
		1.5 Überregional wirkende Infrastruktureinschränkungen	
		• 1.5.1 Maßnahmen bei überregional wirkenden Infrastruktureinschränkungen • 1.5.2 Schaubild Störungscoordination	14 15

Inhaltsverzeichnis – *Hamburg – Hannover*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Hamburg – Hannover	Nachreiseverkehre	17 - 18
		Übersicht	19
		Bereich Hamburg – Bremen – Hannover	20 - 25
		• Szenario 1 Hamburg-Harburg • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung • 1S SPFV / SPNV von Süden Anfahrbare	26 27 28 29
		• Szenario 2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200 • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	30 31 32
		• Szenario 2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280 • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	33 34
		• Szenario 3 Buchholz – Rotenburg • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	35 36 37
		• Szenario 4a Rotenburg – Sagehorn • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	38 39 40
		• Szenario 4b Sagehorn - Bremen • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	41 42 43
		• Szenario 5 Bremen – Verden • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	44 45 46

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Hamburg – Hannover	• Szenario 6 Rotenburg - Verden • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	47 48 49
		• Szenario 7 Verden – Nienburg • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	50 51 52
		• Szenario 8 Nienburg – Wunstorf • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	53 54 55
		• Szenario 9 Wunstorf – Hannover • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	56 57 58

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Hamburg – Hannover	Bereich Hamburg – Wittenberge – Magdeburg / Berlin	59 - 61
		• Szenario 10 Hamburg – Hagenow Land • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	62 63 64
		• Szenario 11 Hagenow Land - Wittenberge • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	65 66 67
		• Szenario 12 Wittenberge - Berlin • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	68 69 70
		• Szenario 13 Wittenberge - Stendal • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	71 72 73
		• Szenario 14 Stendal - Magdeburg • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	74 75 76

Inhaltsverzeichnis – *Hamburg – Hannover*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Hamburg – Hannover	Bereich Hannover / Himmelsthür – Braunschweig – Magdeburg	77 – 79
		• Szenario 15 Magdeburg – Weddel • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	80 81 82
		• Szenario 16 Weddel – Groß Gleidingen • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	83 84 85
		• Szenario 17 Groß Gleidingen - Lehrte • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	86 87 88
		• Szenario 18 Lehrte - Hannover • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	89 – 91 92 93 – 94
		• Szenario 19 Groß Gleidingen - Himmelsthür • SPFV / SPNV • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	95 96 97
3	Backup	3. FAQ zu Umleitern im Güterverkehr	99

1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt

Geltungsbereich:

Dieses Dispositionskonzept gilt für die **Betriebsleitstellen** der **DB InfraGO AG** sowie der **Leitstellen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**.

Zweck:

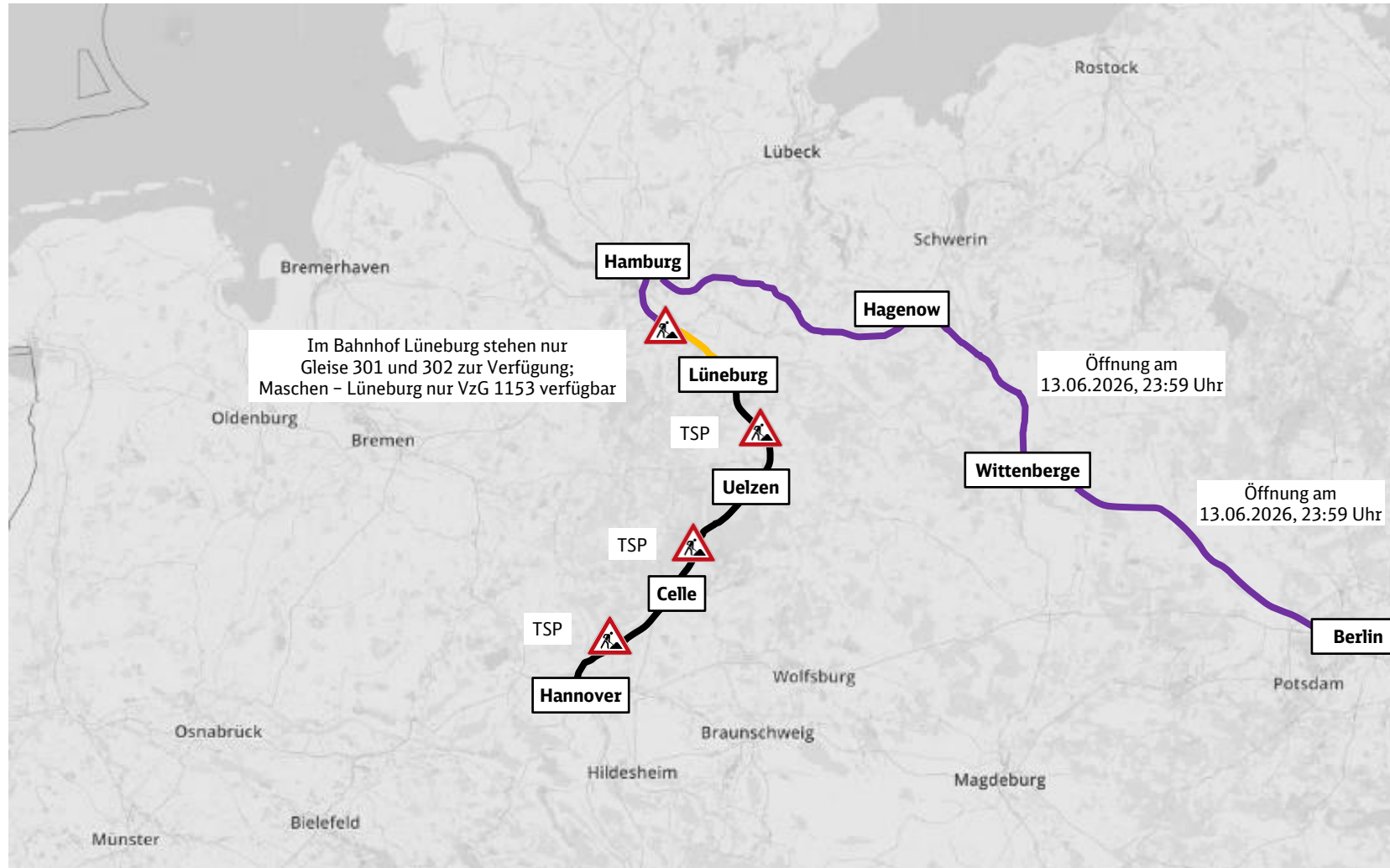
Dieses Dispositionskonzept soll Hilfestellung bei Infrastruktureinschränkungen auf den definierten Umleitungsstrecken zur Baumaßnahme „**Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover**“ geben.

Das Konzept gilt **bis zum 10.07.2026** (Betriebsende).

Inhalt:

Dieses Dispositionskonzept enthält abgestimmte Inhalte der Geschäftsfelder DB InfraGO AG sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen. Es betrachtet Rückfallszenarien für störungsbedingte Totalsperrungen oder reduzierter Infrastrukturverfügbarkeit bei Störungen mit überregionaler Wirkung.

1.2 Ausgangslage Qualitätsoffensive Hamburg – Hannover



1.3 Parallele Baumaßnahmen auf Umleitungsstrecken

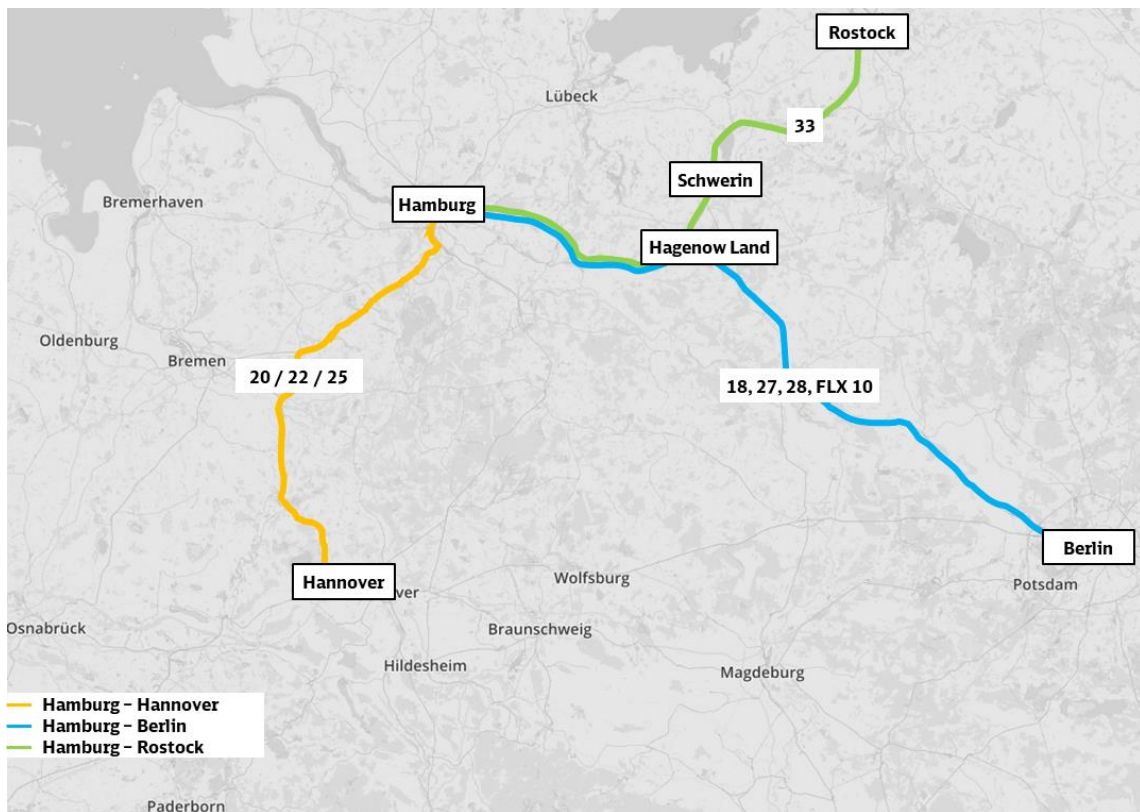


QO Hamburg - Hannover Stand: 12.05.2026			Legende		Totalsperrung										Streckensperrung										Eingleisigkeit				keine Einschränkungen bekannt																	
Bauarbeiten auf Umleitungsstrecken					Totalsperrung in Schichten										Streckensperrung in Schichten										Eingleisigkeit in Schichten				Sonstiges (siehe Anmerkungen)																	
KW			18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28																							
Monat			A.		Mai										Juni										Juli																					
Bauarbeiten auf Umleitungsstrecken			VZG		Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So										
1	Sagehorn - Gabelung	1404																																												
2	Beddingen - Gr Gleidingen	1921																																												
3	Lauenburg - Büchen	1150																																												
4	Hagenow Land - Holthusen	6442																																												
5	Schwanheide - Hamburg Hbf	6100																																												
6	Hagenow Land - Nauen	6100																																												
7	Nahrstedt - Solpke	6107																																												
8	Delmenhorst - Hude Bookholzberg	1500																																												
8	Delmenh. - Bookholzbg. Je 22:10-04:50	1500																																												
9	Ashausen Abzw - Stelle	1281																																												
10	Ludwigslust - Neustadt-Glewe	6935																																												
11	Hannover Hbf - Celle Gbf	1710																																												
12	Güster - Büchen	1121																																												
13	Misburg - Waldhausen	1750																																												
14	Misburg - Lehrte West	1750																																												
15	Misburg - Lehrte West	1750																																												
16	Eschede - Unterlüß	1720																																												
17	Neustrelitz je 23:30-04:30	6088																																												
18	Gardel. Üst - Nahrstedt je 00:10-06:10	6185																																												
19	Ehlershausen - Burgdorf je 22:00-05:45	1720																																												
20	H Hbf - H Burg Di-Fr je 00:00-05:00	1710																																												
21	Benninghausen - Rhynern	1760																																												
22	Uelzen - Celle Gbf	1720																																												
23	Grevesmühlen - Bad Kleinen	1122																																												
24	Buke - Altenbeken je 23:15-05:00	2970																																												
25	Altenbeken - Benhausen Fr 21:00-Di 21:00	1760																																												
26	Gallberg - Soest	2930																																												
27	Altenbeken - Bergheim Mi KW23-Fr KW25	1760																																												
28	Uelzen - Lüneburg Gbf	1720																																												
29	Burgdorf - Celle Gbf 21:45-05:30 Ggl Bef	1720																																												
30	Schönh. HGV - Oebisfelde je 21:00-05:00	6185																																												
31	Stendal Gbf - Nahrstedt je 21:00-05:00	6107																																												
32	Rathenow - Nahrstedt je 21:00-05:00	6185																																												
33	Bindef. Abzw - Stendal Hbf je 21:00-05:00	6107																																												
34	Hildesheim - Sehnde	1770																																												

Hinweis:

Seitens des Baubetriebsmanagement sind IH-Container auf den Umleiterstrecken vorgesehen. So dass es hier ggf. zeitweilig zu Einschränkungen kommen kann.

1.4.1 Verkehrskonzept im SPFV

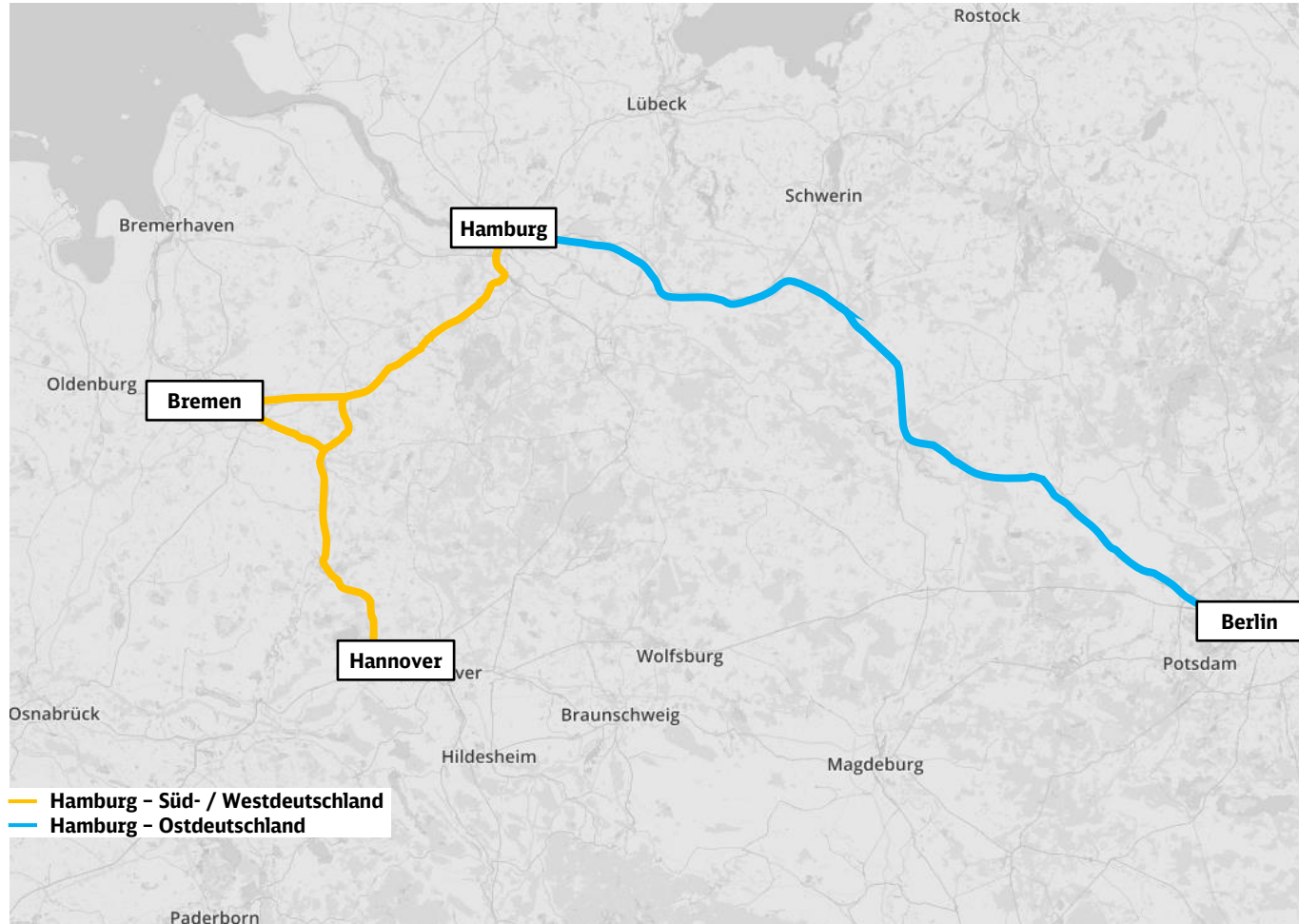


FV-Linie	Konzept	Planmäßiger Laufweg	Bemerkung	Takt in Min
18	Regelweg	Hamburg – Berlin – Halle – Erfurt – Nürnberg – Augsburg – München		120
27	Regelweg	Kopenhagen – Hamburg – Berlin – Dresden – Prag – Budapest / Wien – Graz		120
28	Regelweg	Hamburg – Berlin – Leipzig – Erfurt – Nürnberg – München		120
FLX 10	Regelweg	Hamburg – Berlin – Frankfurt – Stuttgart / Karlsruhe – Basel	Hamburg – Uelzen – Stendal – Berlin	Einzel- leistungen
20	Umleitung	Hamburg – Uelzen – Hannover – Frankfurt – Karlsruhe – Basel	Hamburg – Rotenburg – Verden – Hannover	120
22	Umleitung	(Kiel) – Hamburg – Celle – Hannover – Frankfurt – Stuttgart	Hamburg – Rotenburg – Verden – Hannover	120
25	Umleitung	Hamburg – Lüneburg – Hannover – Fulda – Nürnberg – München	Hamburg – Rotenburg – Verden – Hannover	60
33	Regelweg	Hamburg – Schwerin – Rostock – Stralsund – Binz		Einzel- leistungen
4	Neues Ziel / Teilausfall	Sprinter (Flensburg) – Hamburg – Hannover – Frankfurt	TA Hamburg – Hannover; 1072 / 1073 abweichend ab Hannover nach Berlin	Einzel- leistungen
24	Teilausfall	Hamburg – Hannover – Fulda – Würzburg – München / Österreich	TA Hamburg – Hannover	Einzel- leistungen
26	Teilausfall	(Oldenburg) – Bremen – Kassel- Wilhelmshöhe – Gießen Frankfurt – Darmstadt – Heidelberg – Karlsruhe	TA Bremen – Hannover	240
56	Teilausfall	Norddeich Mole – Emden – Bremen – Hannover – Magdeburg – Leipzig	TA Bremen – Hannover (Linie in zwei Äste geteilt)	120
16	Ausfall	Sprinter (Oldenburg) – Bremen – Hannover – Berlin		Einzel- leistungen
23	Ausfall	Hamburg – Berlin		120

1.4.2 Verkehrskonzept im SPNV

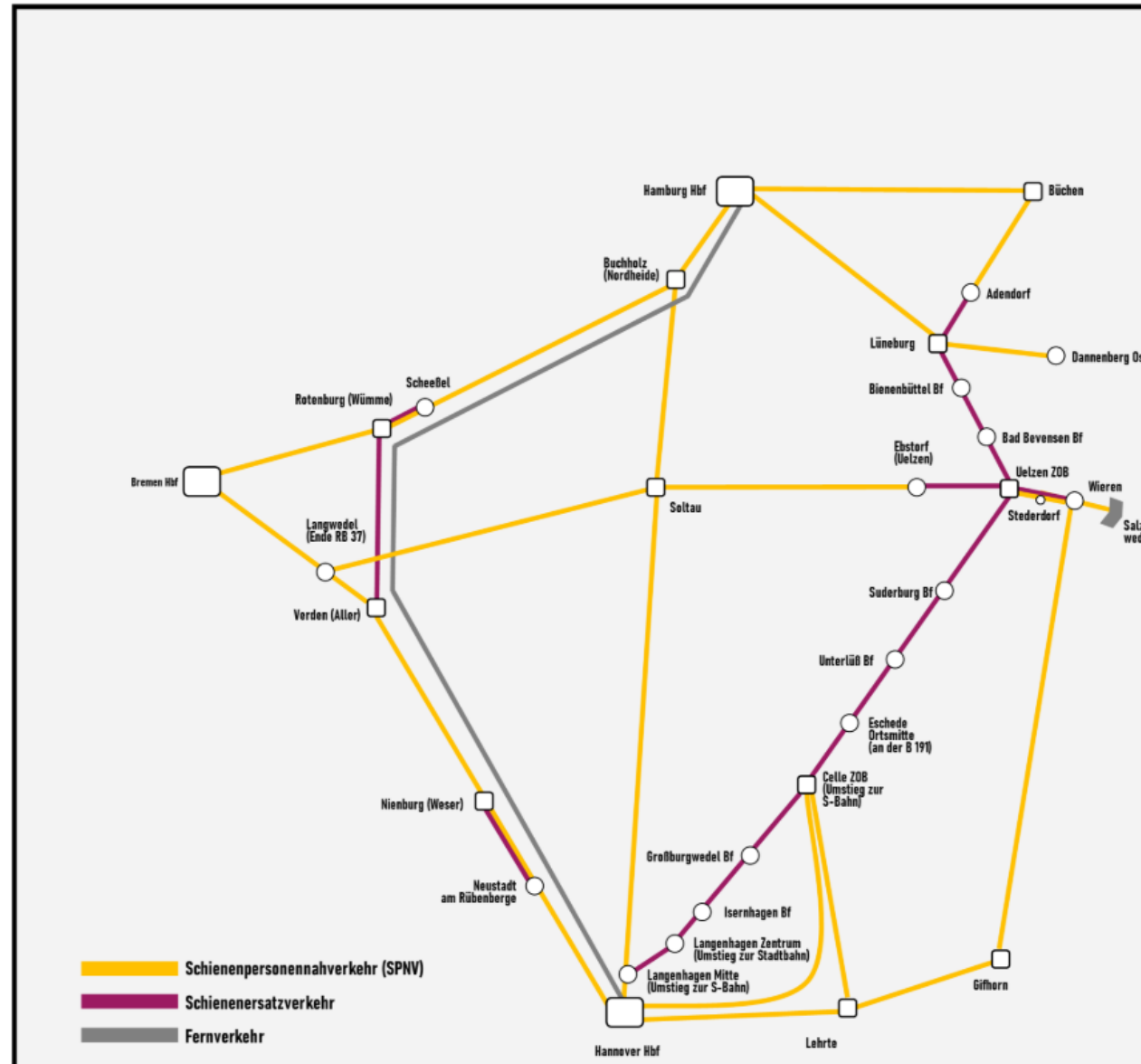
Linie	Betreiber	Takt in Minuten	Laufweg	Betriebsweise
RE2	Metronom	60	Uelzen – Celle – Hannover – Göttingen	Teilausfall Uelzen – Hannover
RE3	Metronom	60	Hamburg – Lüneburg – Uelzen	Teilausfall Lüneburg – Uelzen
RE20	DB Regio Südost	60	Uelzen – Salzwedel – Stendal – Magdeburg – Schönebeck-Bad Salzelmen	Teilausfall Uelzen – Wieren
RE83	erixx	60	Kiel – Plön – Lübeck – Mölln – Büchen – Lüneburg	Teilausfall Adendorf – Lüneburg
RB31	Metronom	60	Hamburg – (Harburg) – Radbruch – Lüneburg	Teilausfall Winsen – Lüneburg
RB37	Start Deutschland	120	Uelzen – Soltau – Langwedel - Bremen	Teilausfall Uelzen – Ebstorf & Langwedel - Bremen
RS6	NordWestBahn	60	Rotenburg – Verden	Ausfall

1.4.3 Verkehrskonzept im SGV



- Aufteilung der Verkehre:
 - Verkehre der VzG 6100 (Hamburg – Berlin) verkehren wieder auf dem regulären Laufweg
 - Verkehre der VzG 1720 (Hamburg – Hannover) werden in der Regel über Hamburg – Rotenburg (Bremen) – Verden – Hannover umgeleitet

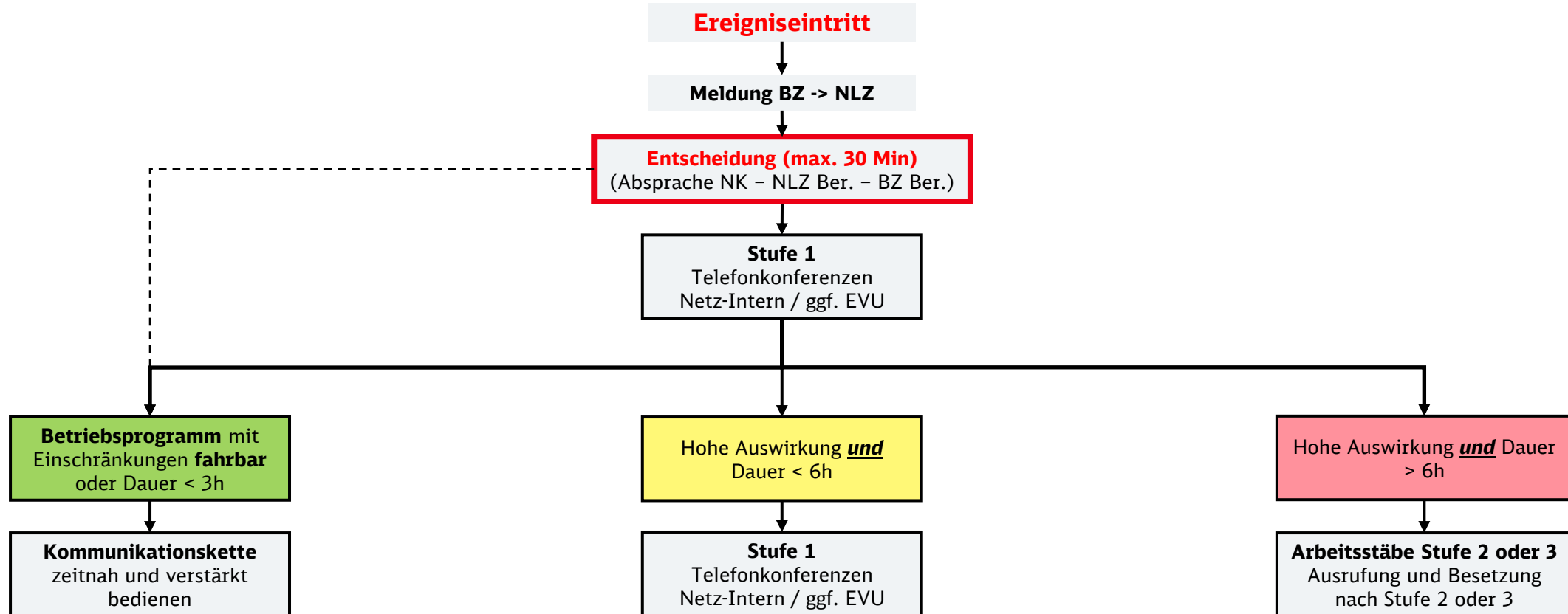
1.4.4 Verkehrskonzept im Schienenersatzverkehr



1.5.1 Maßnahmen bei überregional wirkenden Infrastruktur-einschränkungen

- **Sofort mit Eintritt einer größeren Störung** auf einer der u.g. Streckenabschnitte bewertet der Netzkordinator das Lagebild und die operative Schicht beginnt mit der Koordination und Zulaufsteuerung der Verkehre.
- Bei besonders großen Einschränkungen wird zu einer Entscheidungstelko eingeladen, in der die betroffenen NK und die Bereitschaft NLZ/BZ das weitere Vorgehen besprechen.
- Länger anhaltende Störungen mit **überregionalen Auswirkungen größer 3 Stunden** auf den planmäßigen Umleitungsstrecken zur QO Hamburg – Hannover wird die DB InfraGO AG im Rahmen des Großstörungsmanagements nach Ril 420.0200A01 begleiten.
- Dies gilt für folgende Korridore:
 - **Hamburg – Hagenow Land – Ludwigslust – Berlin**
 - **Hamburg – Rotenburg – (Bremen) – Verden – Hannover**
- Zusätzlich sind grundsätzlich die regionalen und der Zentrale Arbeitsstab einzurichten

1.5.2 Schaubild Störungskoordination



2. STÖRUNGSDISPOSITION

Hamburg – Hannover

Allgemein gültiger Hinweis:

Bei erkennbaren Kapazitätsengpässen (auch ohne Netzeinschränkungen) kann in Absprache zwischen den BZ und NLZ durch den NK NLZ das „Fahren auf Kapazität“ für einen definierten Zeitraum angeordnet werden!

Betroffene Nachreiseverkehre sind als Einzelfallregelungen anzusehen. (Sehr viele verschiedene und variable Laufwege)

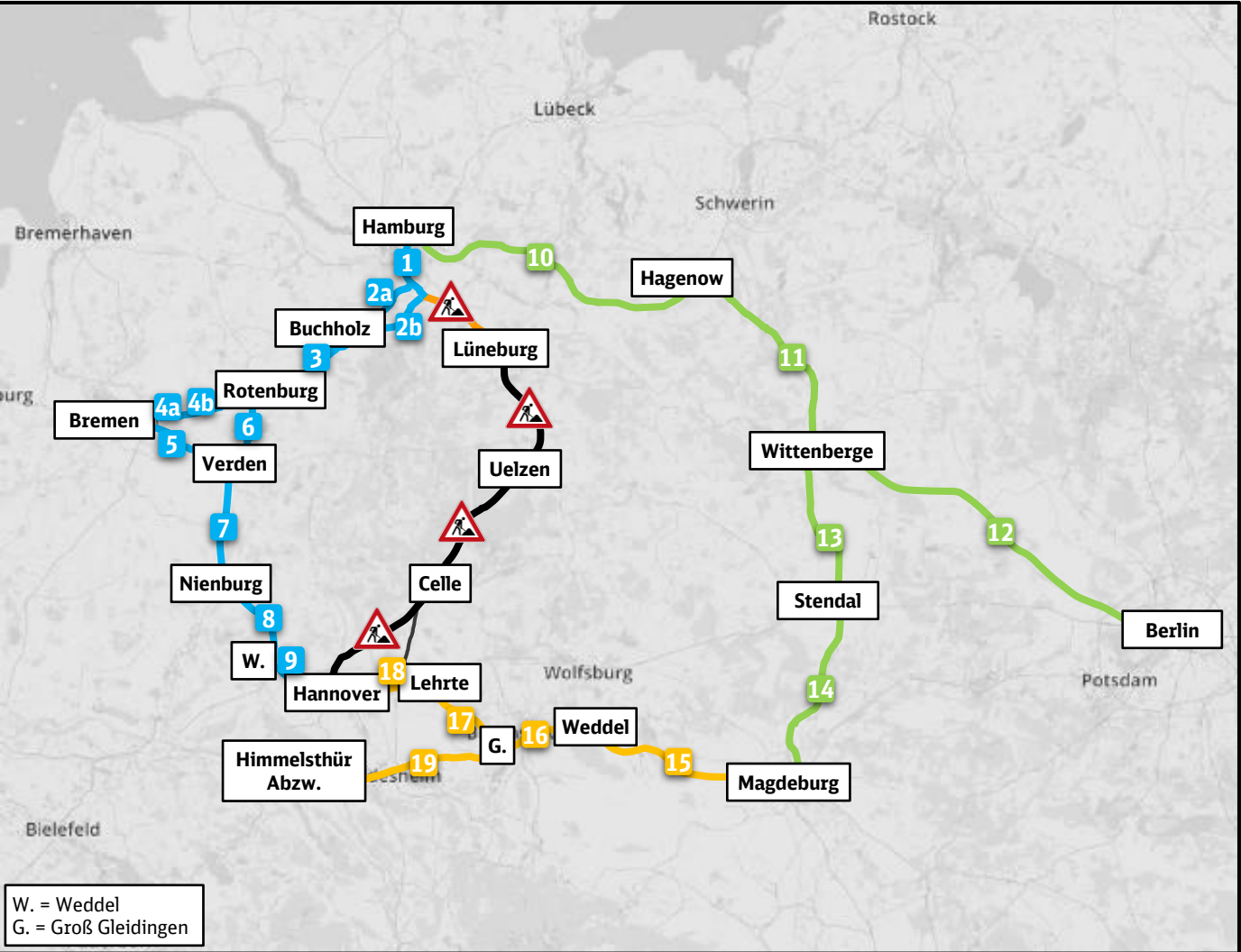
Anbei ein Überblick über Züge des Nachtreiseverkehrs mit Betroffenheiten innerhalb der Szenarien

Zugnummern	Laufweg	Betreiber	Betreiber / Anmeldung im deutschen Abschnitt	Bemerkungen
344 / 345	Stockholm – Malmö – Hamburg – Berlin	SJ	BTE BahnTouristikExpress GmbH - Charter	
300 / 301	Stockholm – Malmö – Hamburg – Berlin – (Dresden)	Snälltåget	Transdev Regio Ost, Schwedenverkehr	Montags – Freitags, sowie Sonntags 6. bis 19 Juli: Täglich
304 / 305	Stockholm – Malmö – Hamburg – Hannover – München –Salzburg – Innsbruck	Snälltåget	Transdev Regio Ost, Schwedenverkehr	Saisonaler Verkehr
452 / 453	Brüssel – Amsterdam – Deventer – Hannover – Berlin – Dresden – Prag	European Sleeper	European Sleeper Coöperatie U.A.	
474 / 475	Paris Nord – Brüssel – Liège – Hamburg Harburg – Berlin	European Sleeper	European Sleeper Coöperatie U.A.	Ab dem 13. Juli
492 / 493 498 / 499	Hamburg – Hannover – Würzburg – Passau / München – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
40420 / 40491	Hamburg – Hannover – Würzburg – Nürnberg – München – Innsbruck	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
470 / 471	Hamburg – Bremen – Hannover – Frankfurt – Basel – Zürich	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	Betroffenheit im Szenario Hamburg Harburg, Laufweg über Bremen beachten

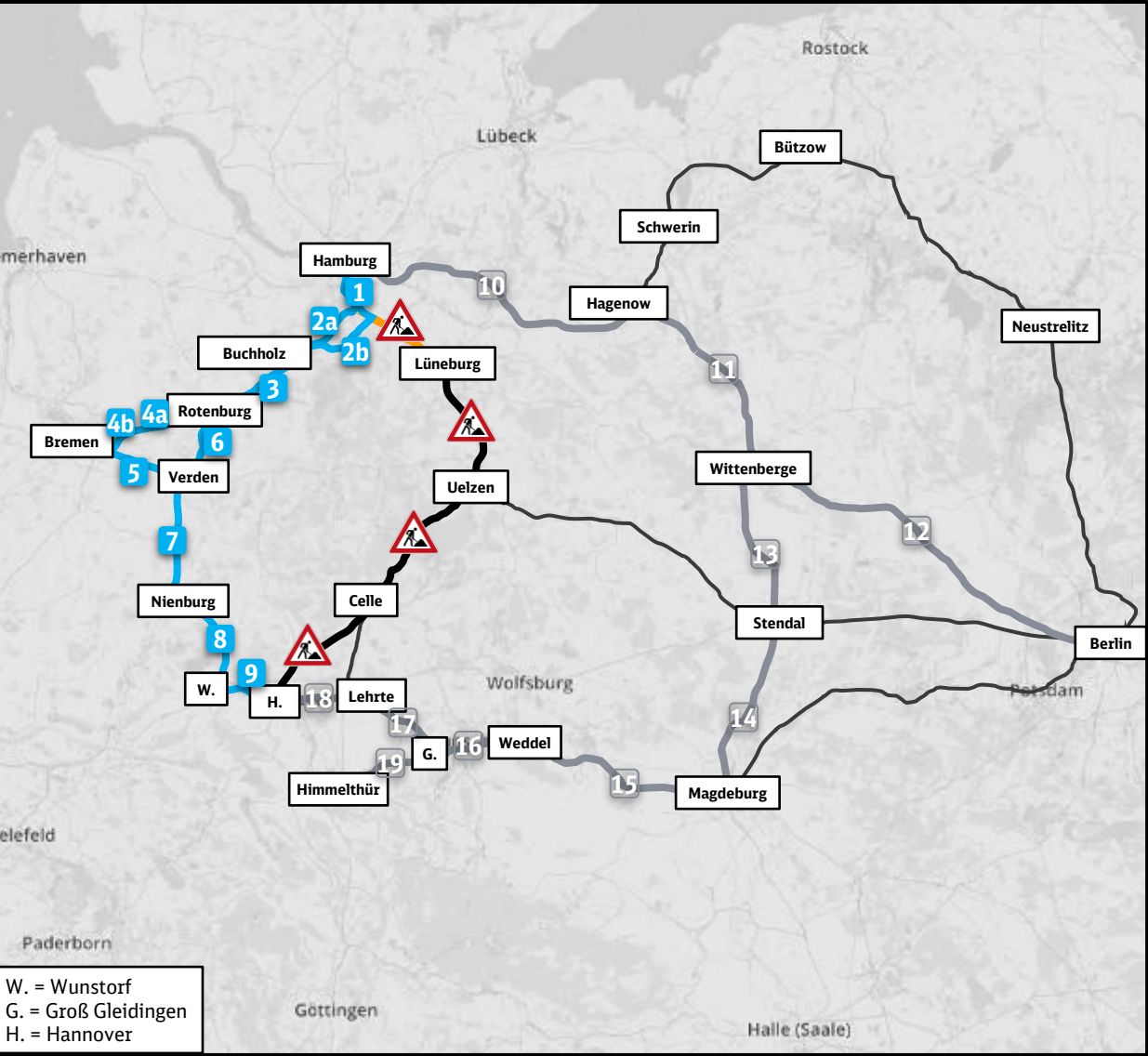
Betroffene Nachreiseverkehre sind als Einzelfallregelungen anzusehen. (Sehr viele verschiedene und variable Laufwege)

Anbei ein Überblick über Züge des Nachtreiseverkehrs mit Betroffenheiten innerhalb der Szenarien

Zugnummern	Laufweg	Betreiber	Betreiber / Anmeldung im deutschen Abschnitt	Bemerkungen
1394 / 1395 / 1396 / 1397	Hamburg – Hannover – Göttingen – Fulda – München – Salzburg – Villach	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr
348 / 349 / 1398 / 1399	Hamburg – Hannover – München – Wörgl – Innsbruck	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr
1302 / 1303 / 1842 / 1843 / 1846 / 1847 / 1852 / 1853 / 1856 / 1857	Hamburg – Lüneburg – Hannover – Würzburg – Augsburg – München	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr
1844 / 1848 / 1849 / 1855	Hamburg – Lüneburg – Hannover – Karlsruhe – Freiburg – Lörrach	Urlaubs-Express	MSM - smart rail	Saisonaler Verkehr
1792 / 1793	Hamburg – Freiburg – Lörrach	RDC	BTE BahnTouristikExpress GmbH – Autozug	Saisonaler Verkehr

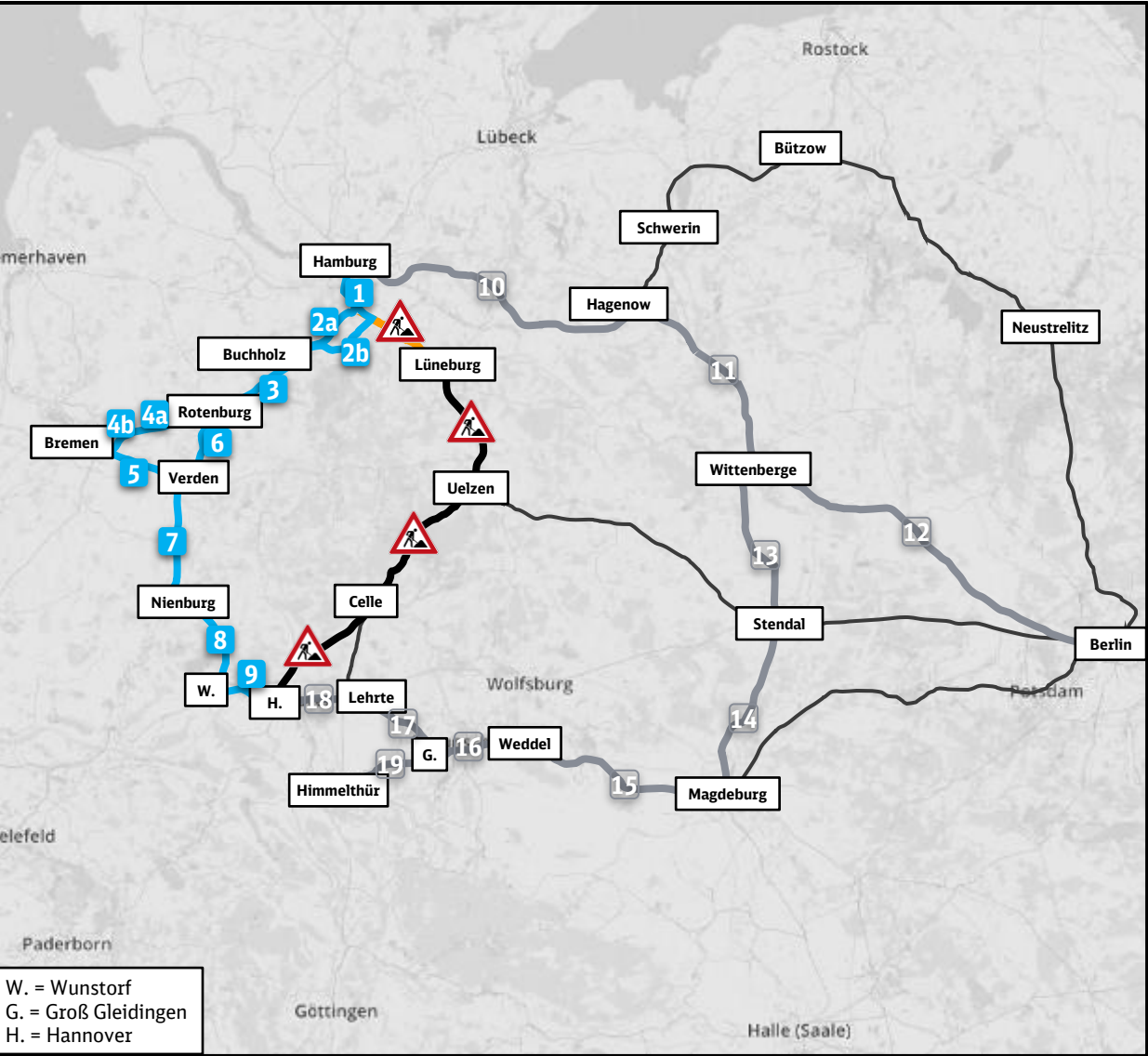


Hamburg – Rotenburg – (Bremen) – Hannover	Hamburg – Wittenberge – Magdeburg / Berlin
1. Harburg	10. Hamburg – Hagenow
15. Harburg von Süden anfahrbar	11. Hagenow – Wittenberge
2a. Harburg – Buchholz VzG 2200	12. Wittenberge – Berlin
2b. Harburg – Buchholz VzG 1280	13. Wittenberge – Stendal
3. Buchholz – Rotenburg	14. Stendal – Magdeburg
4a. Rotenburg – Sagehorn	Hannover / Himmelsthür – Braunschweig – Magdeburg
4b. Sagehorn – Bremen	15. Magdeburg – Weddel
5. Bremen – Verden	16. Weddel – Groß Gleidingen
6. Rotenburg – Verden	17. Groß Gleidingen – Lehrte
7. Verden – Nienburg	18. Lehrte – Hannover
8. Nienburg – Wunstorf	19. Groß Gleidingen – Himmelsthür
9. Wunstorf – Hannover	

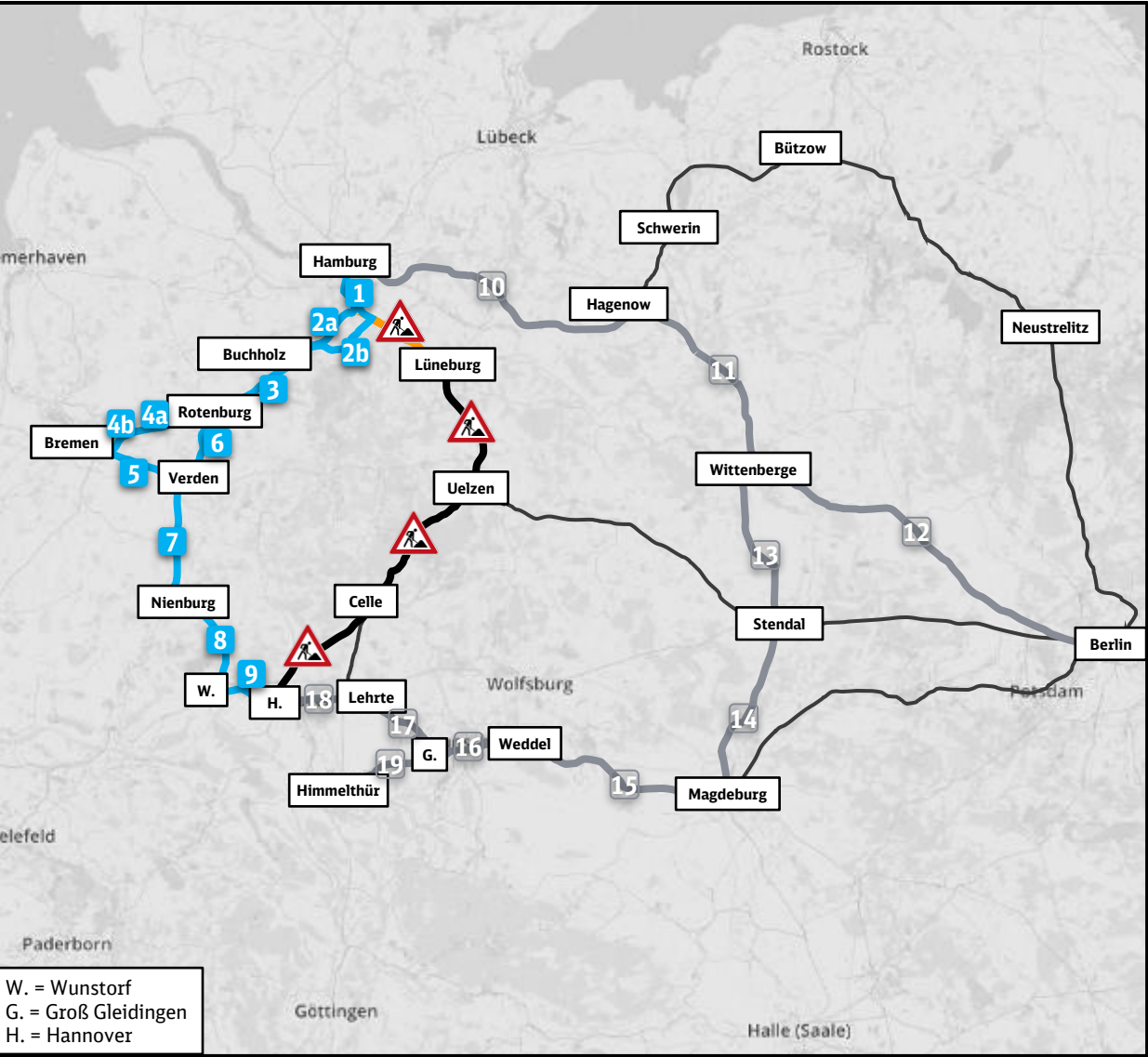


Szenarien				
1 Hamburg-Harburg			4b Sagehorn – Bremen	
1S Hamburg-Harburg von Süden anfahrbar			5 Bremen – Verden	
2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200			6 Rotenburg – Verden	
2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280			7 Verden – Nienburg	
3 Buchholz – Rotenburg			8 Nienburg – Wunstorf	
4a Rotenburg – Sagehorn			9 Wunstorf – Hannover	
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Hamburg-Harburg – Maschen – Buchholz	D4	80/410	1) 2740 t 2) 2680 t	
Hamburg-Harburg – Buchholz – Rotenburg	D4	80/410	1) 2650 t 2) 3180 t	LZB** 1
Rotenburg – Sagehorn – Bremen	D4	80/410	1) 3730 t 2) 3700 t	LZB** 3
Rotenburg – Verden	D4	80/410	1) 2930 t 2) 3030 t	
Sagehorn – Bremen Gabelung	D4	80/410	1) 2590 t 2) 4030 t	
Bremen – Verden	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3110 t	

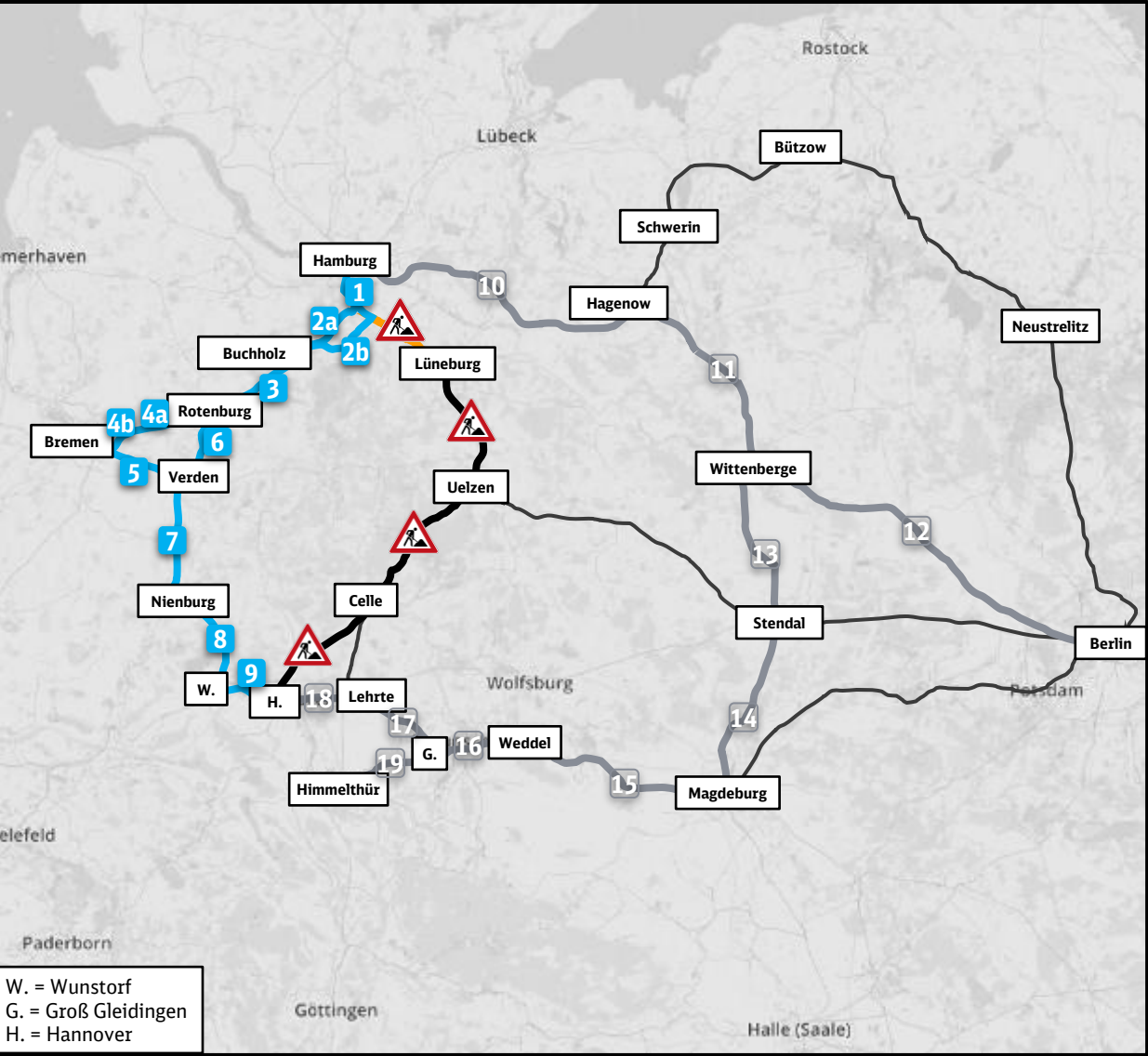
LZB-Abschnitte**: 1 ABLZ – AROG; 2 AHAR – HU; 3 AROG – HBON



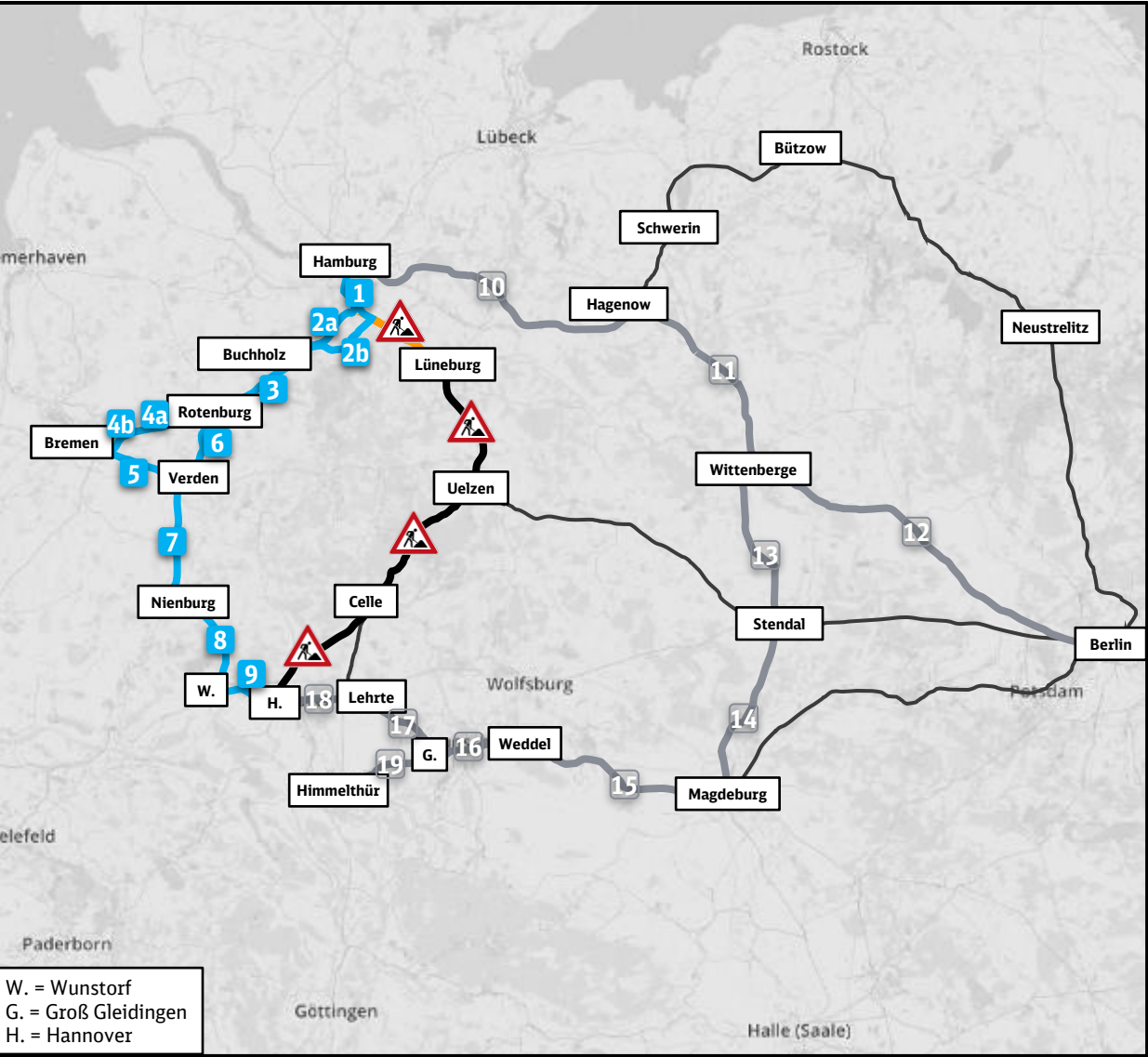
Szenarien				
1 Hamburg-Harburg		4b Sagehorn – Bremen		
1S Hamburg-Harburg von Süden anfahrbar		5 Bremen – Verden		
2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200		6 Rotenburg – Verden		
2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280		7 Verden – Nienburg		
3 Buchholz – Rotenburg		8 Nienburg – Wunstorf		
4a Rotenburg – Sagehorn		9 Wunstorf – Hannover		
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemerkung
Verden – Nienburg	D4	80/410	1) 3570 t 2) 3290 t	
Nienburg – Wunstorf	D4	80/410	1) 3100 t 2) 3280 t	
Nienburg – Minden	D4	80/410	1) 3610 t 2) 3720 t	
Wunstorf – Egestorf – Weetzen	D4	80/410	1) 2570 t 2) 2500 t	
Wunstorf – Seelze – Waldhausen – Lehrte (GUB Hannover)	D4	80/410	1) 3060 t 2) 2710 t	



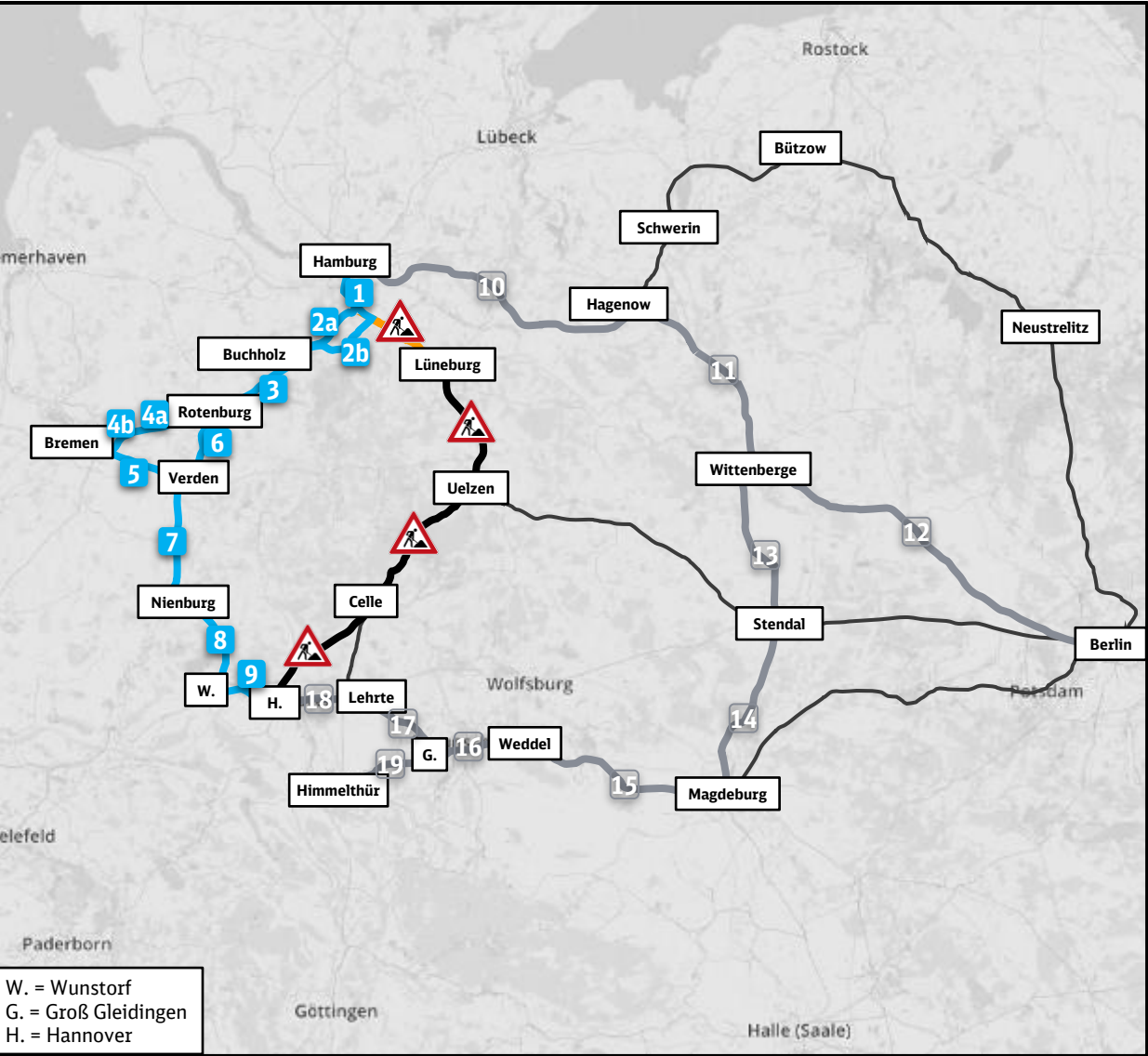
Szenarien				
1 Hamburg-Harburg			4b Sagehorn – Bremen	
1S Hamburg-Harburg von Süden anfahrbar			5 Bremen – Verden	
2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200			6 Rotenburg – Verden	
2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280			7 Verden – Nienburg	
3 Buchholz – Rotenburg			8 Nienburg – Wunstorf	
4a Rotenburg – Sagehorn			9 Wunstorf – Hannover	
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Hamburg – Hagenow Land	D4	80/410	1) 3150 t 2) 3050 t	LZB** 1
Hagenow Land – Wittenberge	D4	80/410	1) 3680 t 2) 3670 t	LZB** 2
Wittenberge – Stendal	D4	80/410	1) 3710 t 2) 3650 t	
Hagenow Land – Bützow - Lalendorf	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3120 t	
Lalendorf – Neustrelitz – Berlin	D4	80/410	1) 2560 t 2) 2390 t	
Berliner Außenring	D4	80/410	1) 2500 t 2) 2590 t	



Szenarien				
1 Hamburg-Harburg		4b Sagehorn – Bremen		
1S Hamburg-Harburg von Süden anfahrbar		5 Bremen – Verden		
2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200		6 Rotenburg – Verden		
2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280		7 Verden – Nienburg		
3 Buchholz – Rotenburg		8 Nienburg – Wunstorf		
4a Rotenburg – Sagehorn		9 Wunstorf – Hannover		
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Stendal – Wolfsburg – Lehrte	D4	80/410	1) 3290 t 2) 2690 t	LZB** 1
Berlin – Biederitz – Magdeburg	D4	80/410	1) 2590 t 2) 2500 t	
Stendal – Magdeburg	D4	80/410	1) 2390 t 2) 3260 t	
Magdeburg – Groß Gleidingen	D4	80/410	1) 2730 t 2) 2480 t	
Groß Gleidingen – Lehrte	D4	80/410	1) 3240 t 2) 3490 t	
Lehrte – Hannover	D4	80/410	1) 3370 t 2) 3930 t	



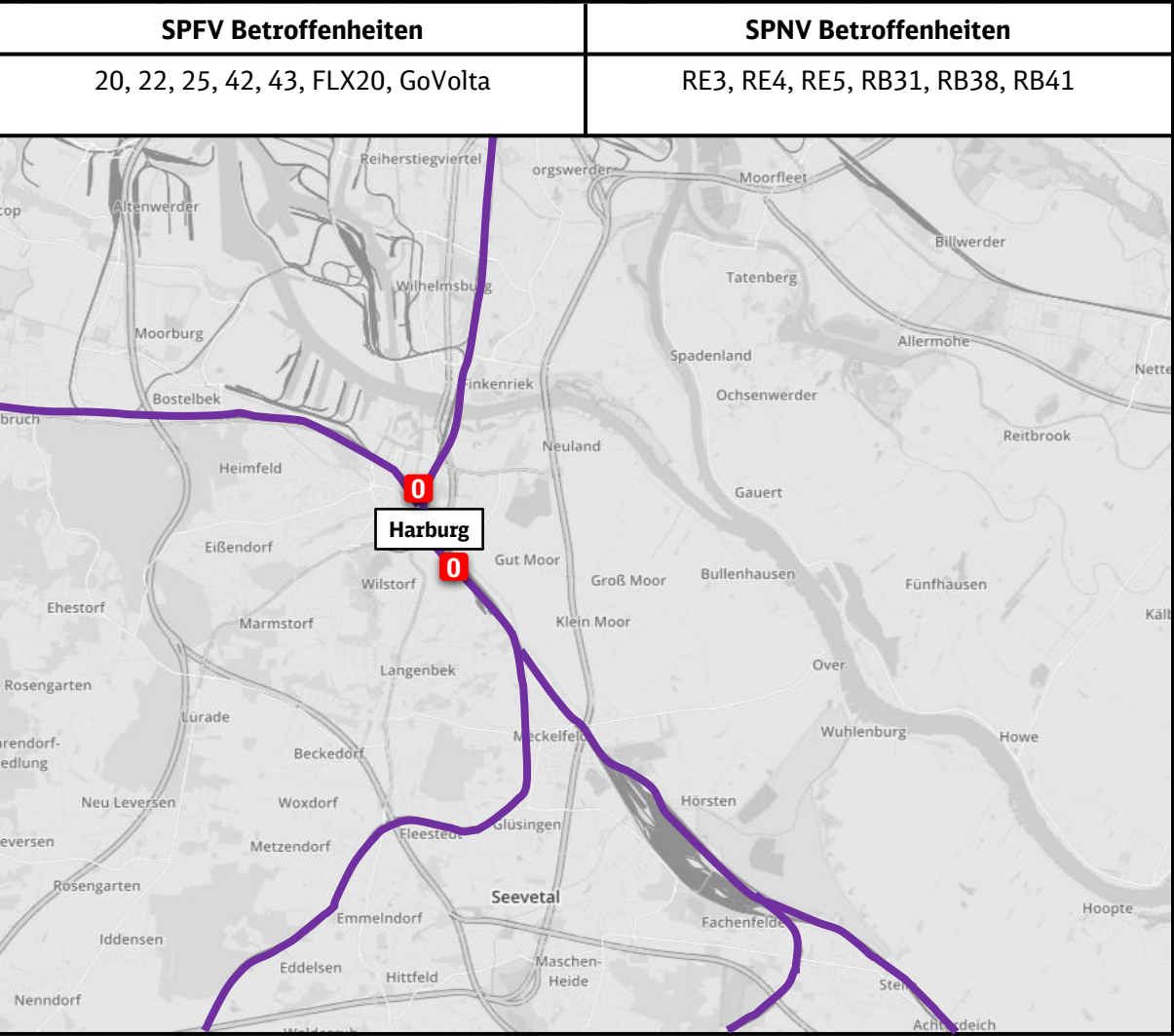
Szenarien				
1 Hamburg-Harburg		4b Sagehorn – Bremen		
1S Hamburg-Harburg von Süden anfahrbar		5 Bremen – Verden		
2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200		6 Rotenburg – Verden		
2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280		7 Verden – Nienburg		
3 Buchholz – Rotenburg		8 Nienburg – Wunstorf		
4a Rotenburg – Sagehorn		9 Wunstorf – Hannover		
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.-klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemerkung
Groß Gleidingen – Hildesheim	D4	80/410	1) 2890 t 2) 2750 t	
Wunstorf – Minden – Löhne	D4	80/410	1) 3290 t 2) 3140 t	LZB ** 1
Löhne – Herford – Hamm	D4	80/410	1) 2780 t 2) 2540 t	
Herford – Altenbeken	D4	70/400	1) 1850 t 2) 2580 t	
Hannover – Weetzen – Altenbeken	D4	70/400	1) 1850 t 2) 2580 t	



Szenarien	
1 Hamburg-Harburg	4b Sagehorn – Bremen
1S Hamburg-Harburg von Süden anfahrbar	5 Bremen – Verden
2a Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 2200	6 Rotenburg – Verden
2b Hamburg-Harburg – Buchholz VzG 1280	7 Verden – Nienburg
3 Buchholz – Rotenburg	8 Nienburg – Wunstorf
4a Rotenburg – Sagehorn	9 Wunstorf – Hannover

* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

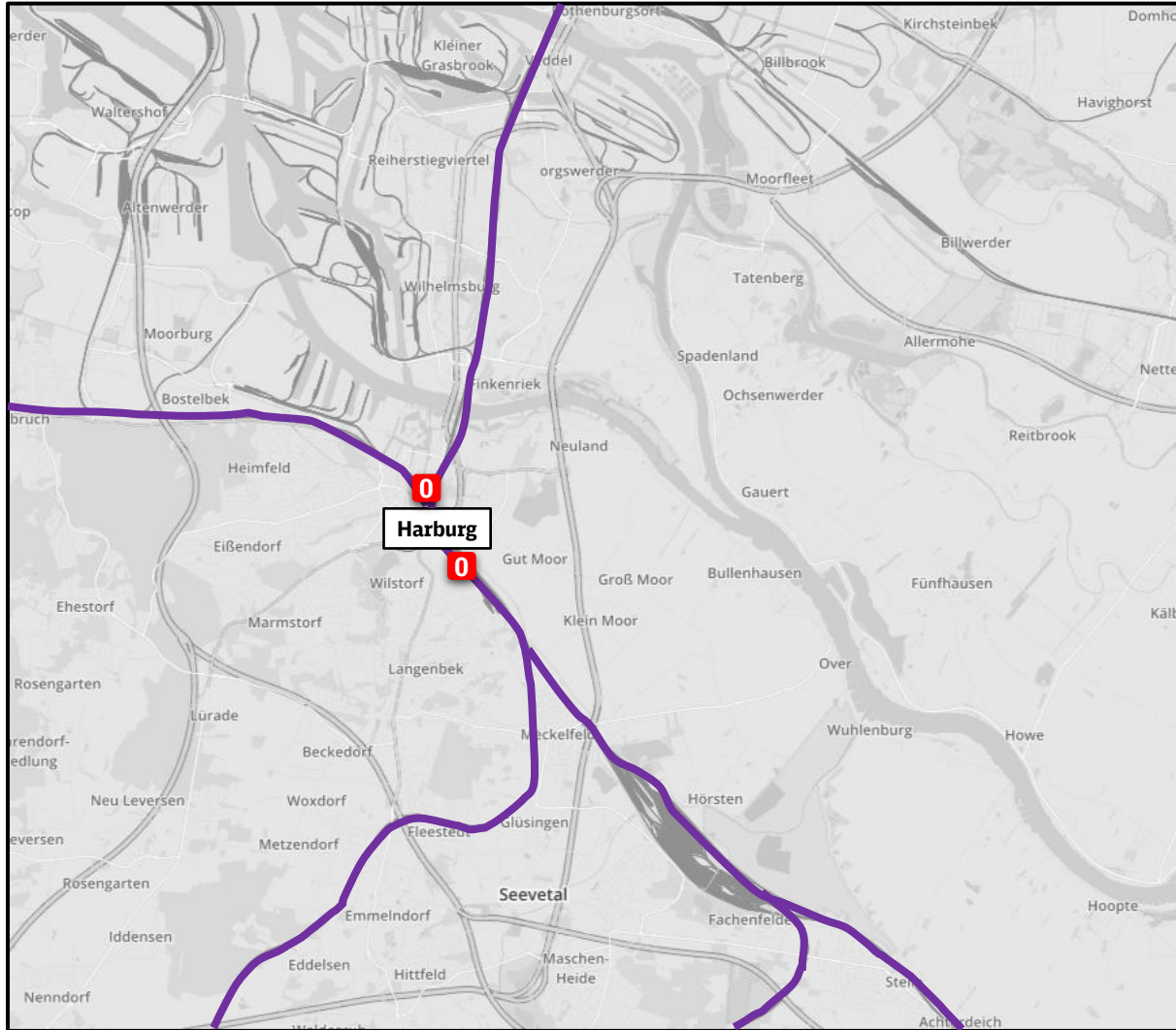
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Hamm – Paderborn – Altenbeken	D4	80/410	1) 1780 t 2) 2280 t	LZB** 2
Altenbeken – Kassel	D4	80/410	1) 1690 t 2) 1650 t	
Löhne – Osnabrück	D4	80/410	1) 3500 t 2) 3600 t	
Bremen – Osnabrück	D4	80/410	1) 2540 t 2) 2640 t	LZB** 1
Bremen – Oldenburg – Leer	D4	80/410	1) 3100 t 2) 2830 t	
Leer – Rheine – Münster – Hamm	D4	1) 60/390 2) 80/410	1) 3300 t 2) 3180 t	



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: alle betroffenen Linien Einzelfallregelung: FLX20, GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Teilausfall	20, 22, 25, 42, 43	20, 25 Hamburg – Hannover; 22 Kiel – Hannover; 42, 43 Hamburg – Bremen
Teilausfall	RE3, RE4, RE5, RB31, RB38, RB41	RE4, RB38, RB41 Hamburg – Buchholz; RE3 Hamburg – Stelle; RE5 Hamburg – Neugraben; RB31 Hamburg – Stelle;

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 22, 25, 42, RB38 Einzelfallregelung: FLX20, GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg	20, 43, RE3*, RE5, RB41*	
Teilausfall	22, 25, 42, RE4*, RB31*, RB38,	22, 25 Hamburg – Hannover; 42 Hamburg – Dortmund; RE4, RB38, RB41 Hamburg – Buchholz; RE3 Hamburg – Meckelfeld RE5 Hamburg – Neugraben; RB31 Hamburg – Meckelfeld;
Absprache RRE3, RB31, RE4, RB41*	RB / RE aus Lüneburg / Bremen	Aus jeder Relation ein Verkehr RB oder RE

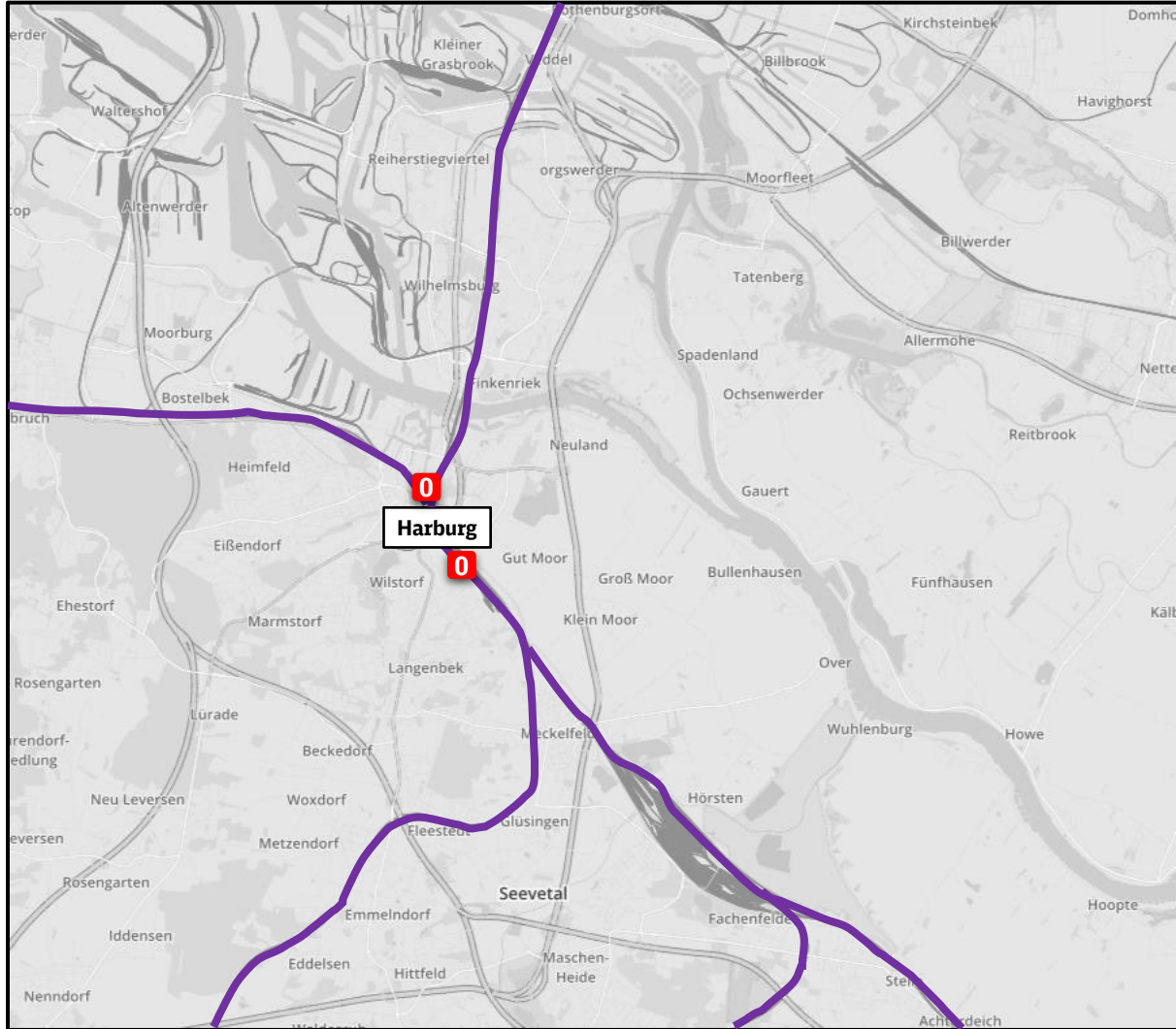
1. Hamburg Harburg SGV



Totalsperrung

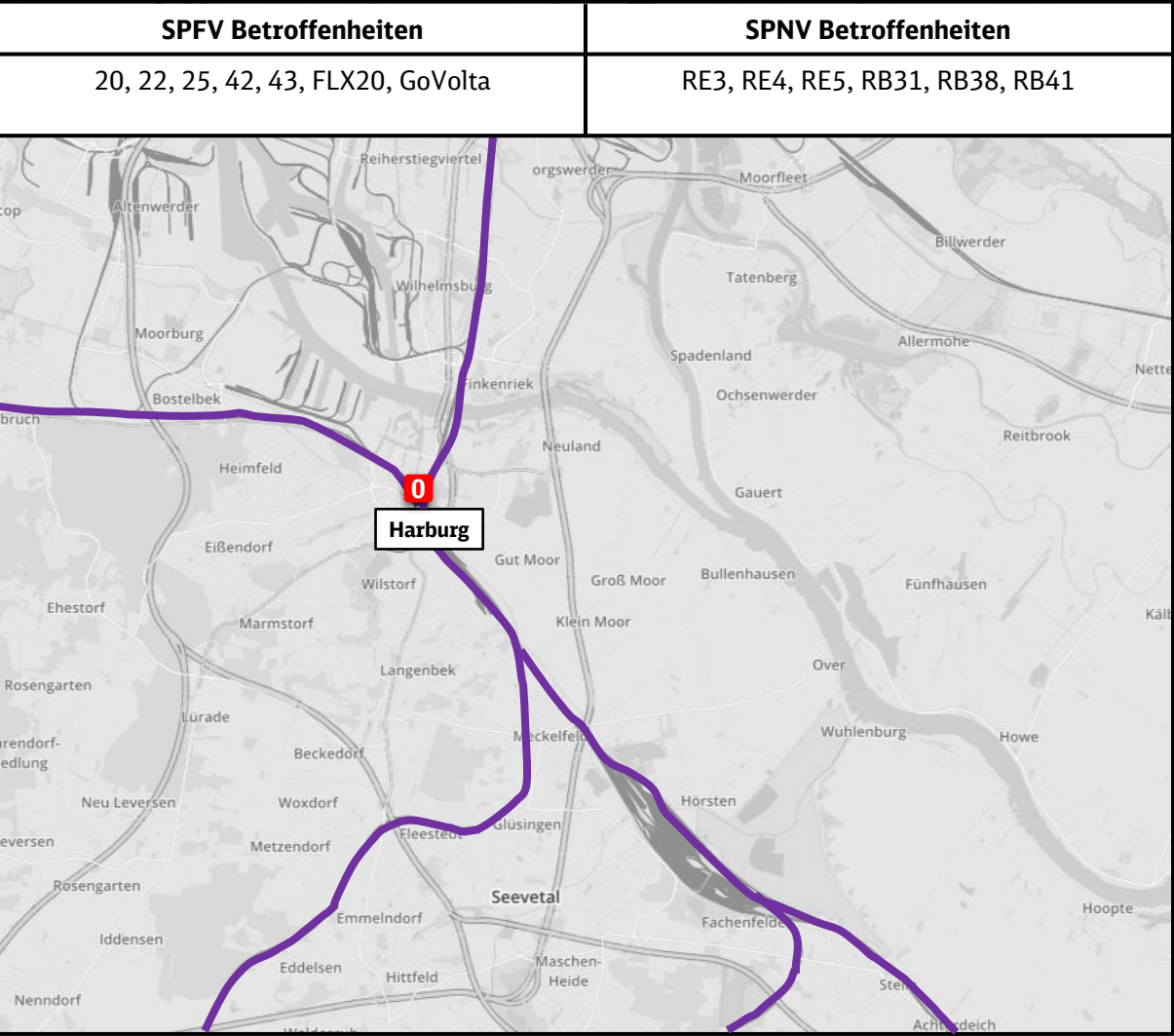
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Ausfall / Abstellung	Verkehre ab und bis Maschen in Richtung Süden können durchgeführt werden, andere Verkehre sind nicht mehr umsetzbar.
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!	

1. Hamburg Harburg SGV

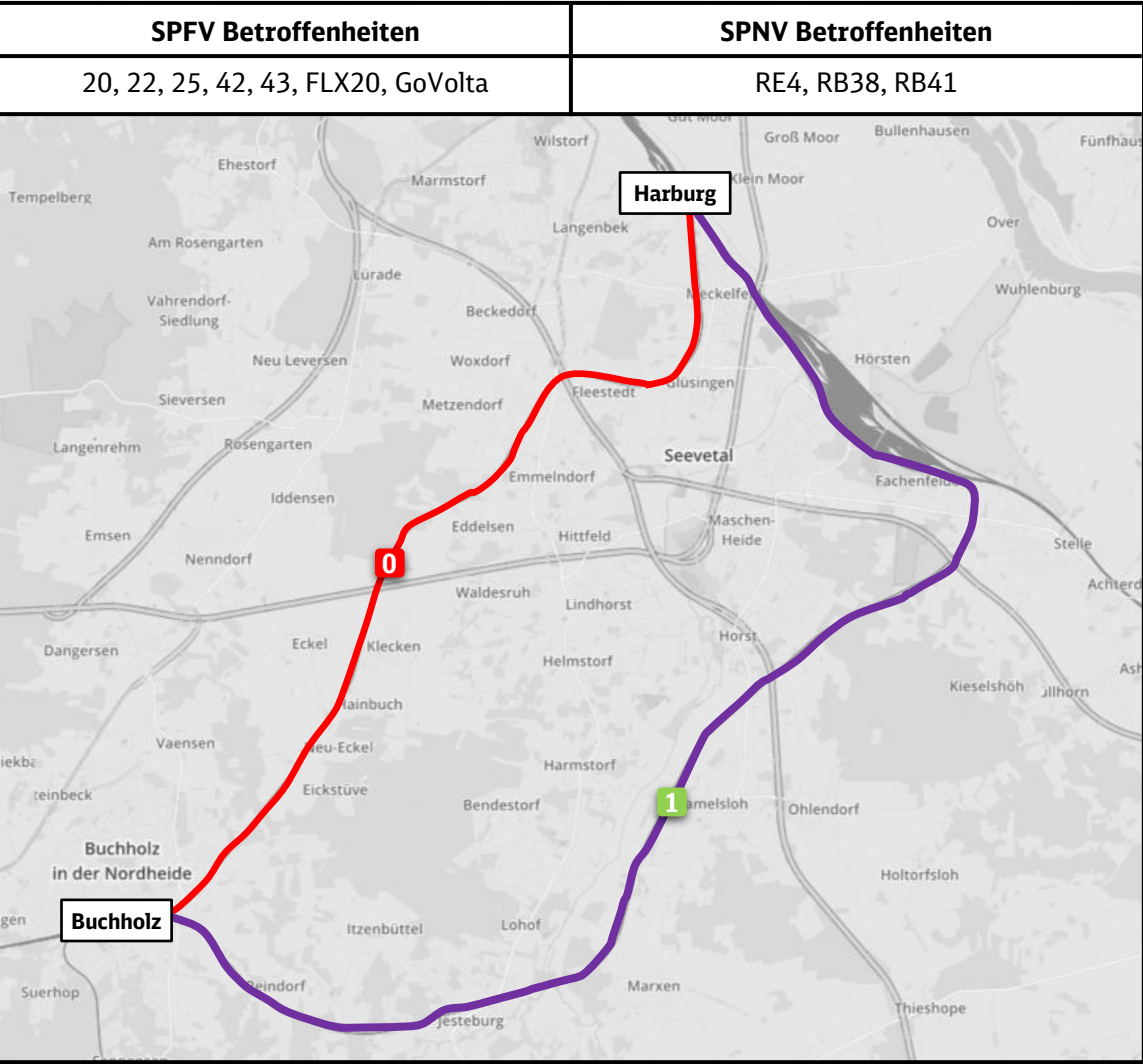


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	• Alle Relationen
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!	



Einschränkung aus Richtung Süd		Ausfall / Teilausfall: alle betroffenen Verkehre Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Teilausfall	20, 22, 25, 42, 43, FLX20, RE3*, RE4*, RE5, RB31*, RB38, RB41*	22, 25 (Kiel) – Hamburg – Hannover; 20, 43, FLX20, RE3*, RB41* Hamburg Hbf – Harburg; 42 Hamburg – Dortmund; RE4* Hamburg – Buchholz; RB38 Harburg – Buchholz; RE5 Harburg – Neugraben; RB31* Hamburg – Stelle
* Absprache RE3, RB31, RE4, RB41	RB / RE aus Lüneburg / Bremen	Aus jeder Relation ein Verkehr RB oder RE pro Stunde



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 25, 43, RB38 Einzelfallregelung: FLX20, GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	20, 22, 42, RE4, RB41	
Teilausfall	RB38	Harburg – Buchholz
Teilausfall	25	Hamburg – Hannover
Teilausfall	43	Hamburg – Dortmund

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: RB38 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE4, RB41	
Umleitung Weg 1	20, 22, 25, 42, 43, FLX20	
Teilausfall	RB38	Harburg – Buchholz

2a. Harburg – Buchholz (VzG 2200) SGV



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen mit Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	Alle Relationen
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!	

2a. Harburg – Buchholz (VzG 2200) SGV

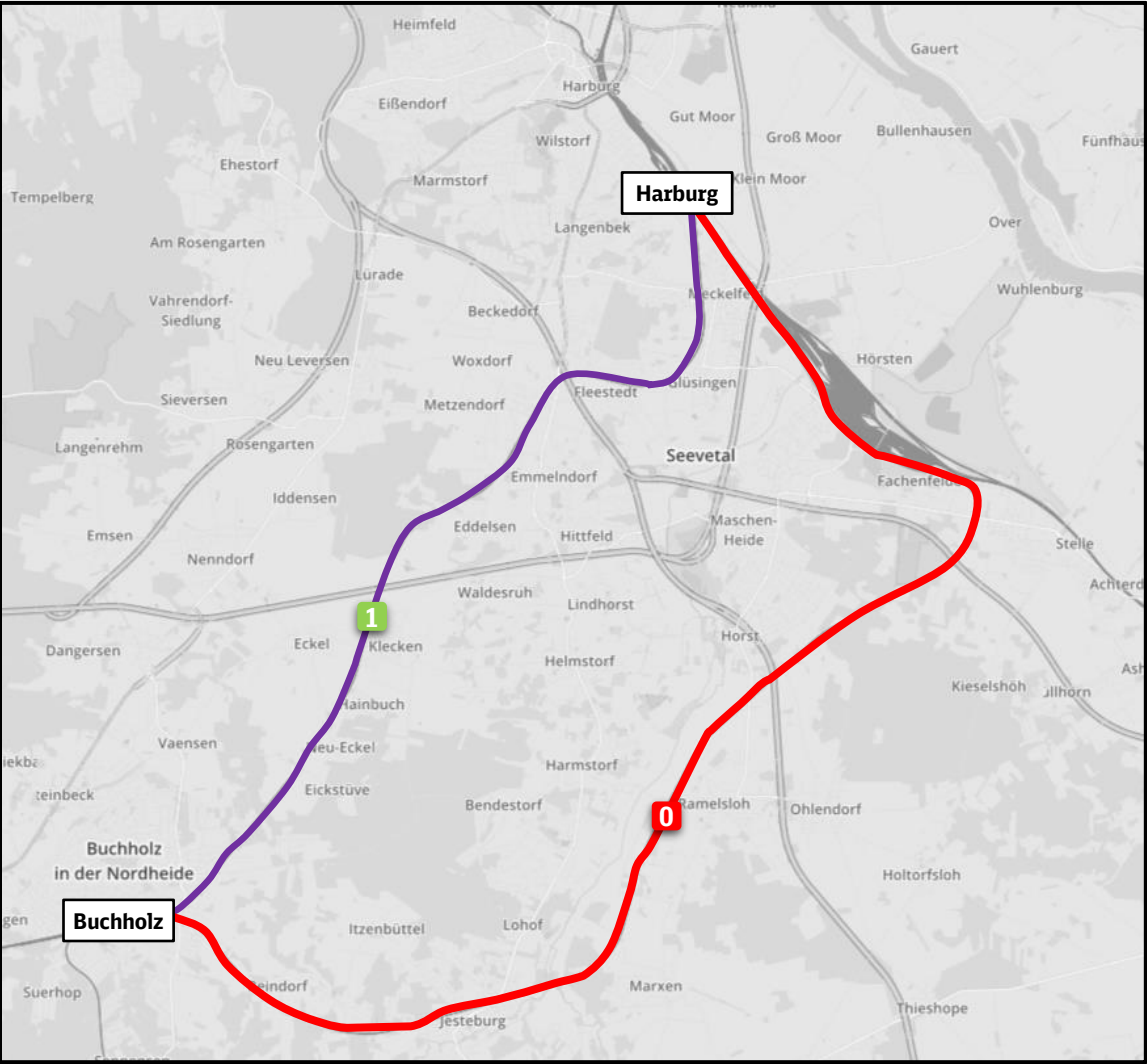


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	• Alle Relationen
Umleitung Weg 1, empfohlen mit Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	• Alle Relationen

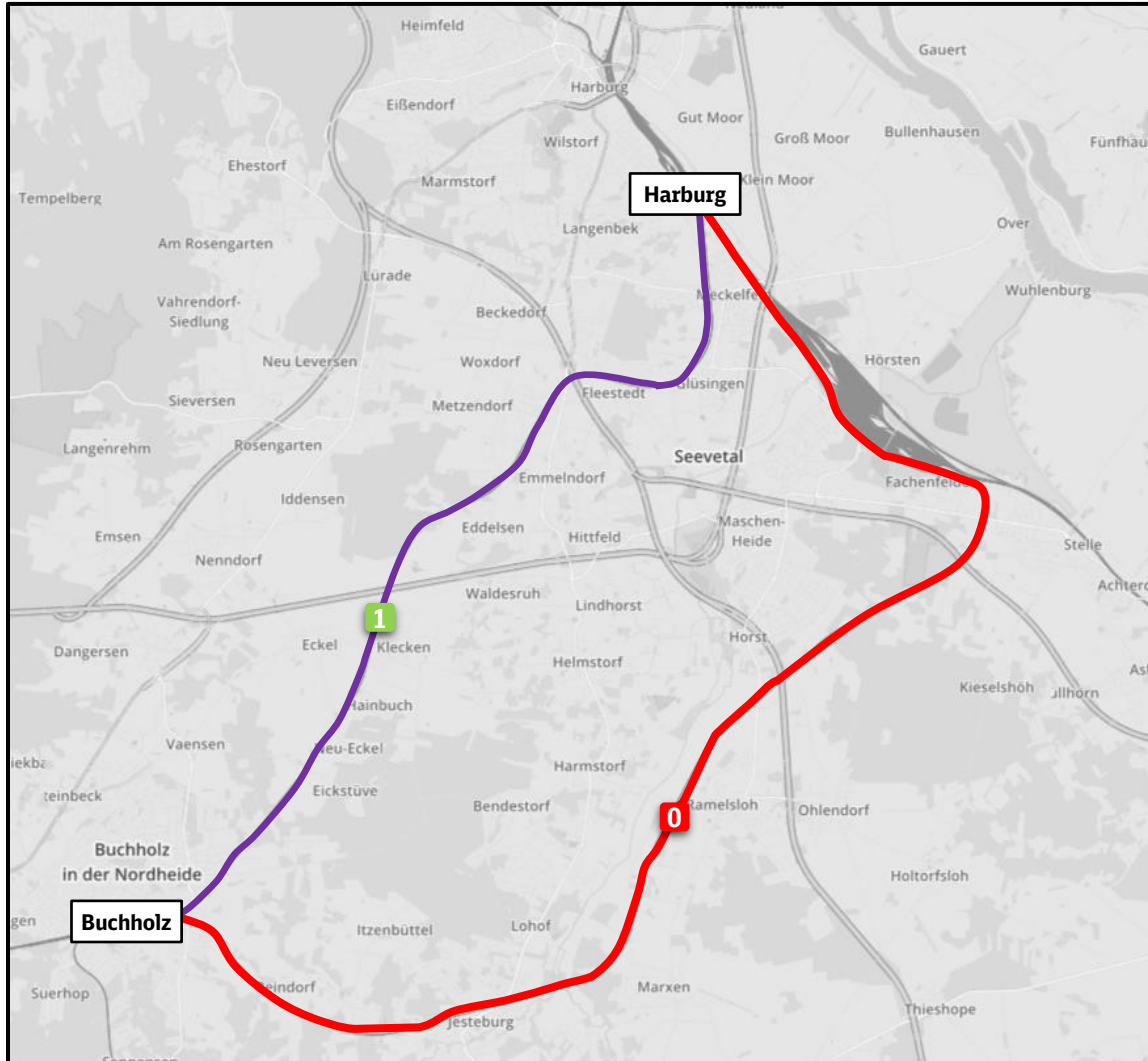
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären!

2b. Harburg – Buchholz (VzG 1280) SGV



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen mit Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	Alle Relationen Züge mit Behandlung Maschen Kopfmachen in Wilhelmsburg / Hamburg Süd (HPA)
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

2b. Harburg – Buchholz (VzG 1280) SGV

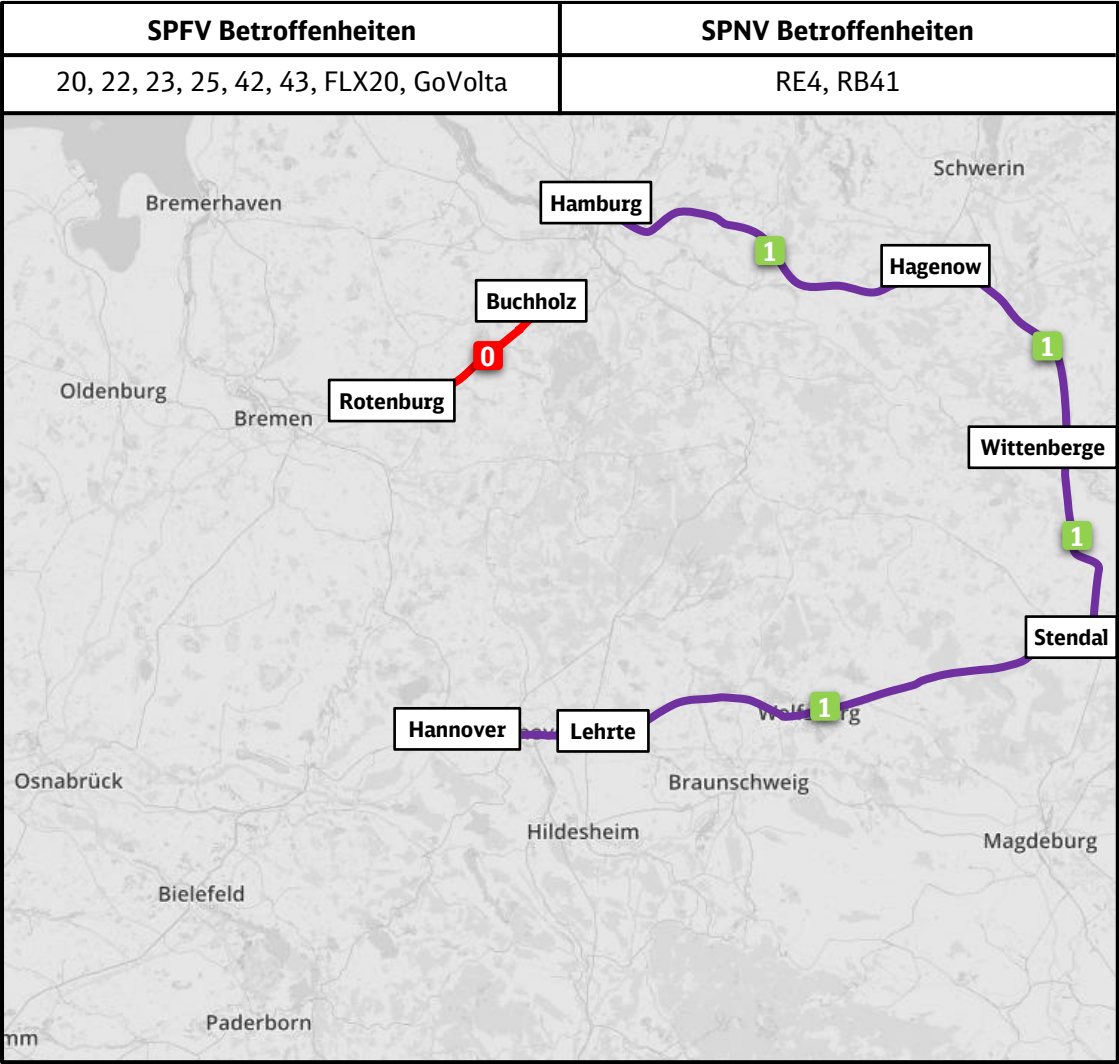


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	• Verkehre mit Behandlung in Maschen
Umleitung Weg 1, empfohlen mit Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	• Verkehre von und nach Hamburg

Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

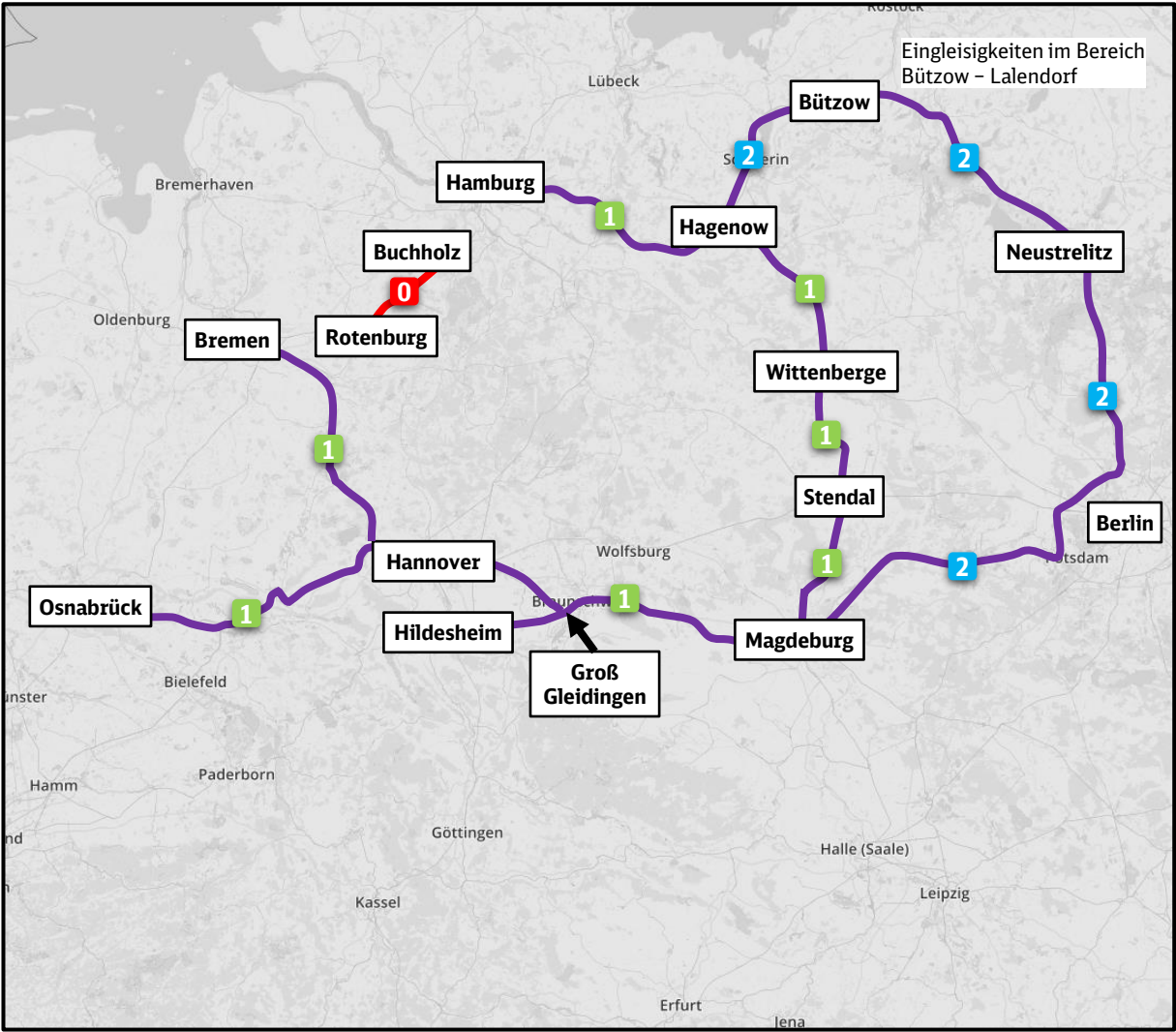
3. Buchholz – Rotenburg SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 20, 25, 42, 43, FLX20 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	20	Kopfmachen in Stendal und via Hannover Messe Latzen
Teilausfall	22, 25, 42, 43, FLX20	22, 25 Hamburg – Hannover; 42, 43 Hamburg – Bremen; FLX20 Hamburg – Bremen (Ausnahme Fahrten, die sich zum Störungseintritt zwischen Buchholz und Hamburg befinden / in Hamburg gerade starten in Einzelabsprache mit der Leitstelle)
Vorzeitige Wende	RE4, RB41	

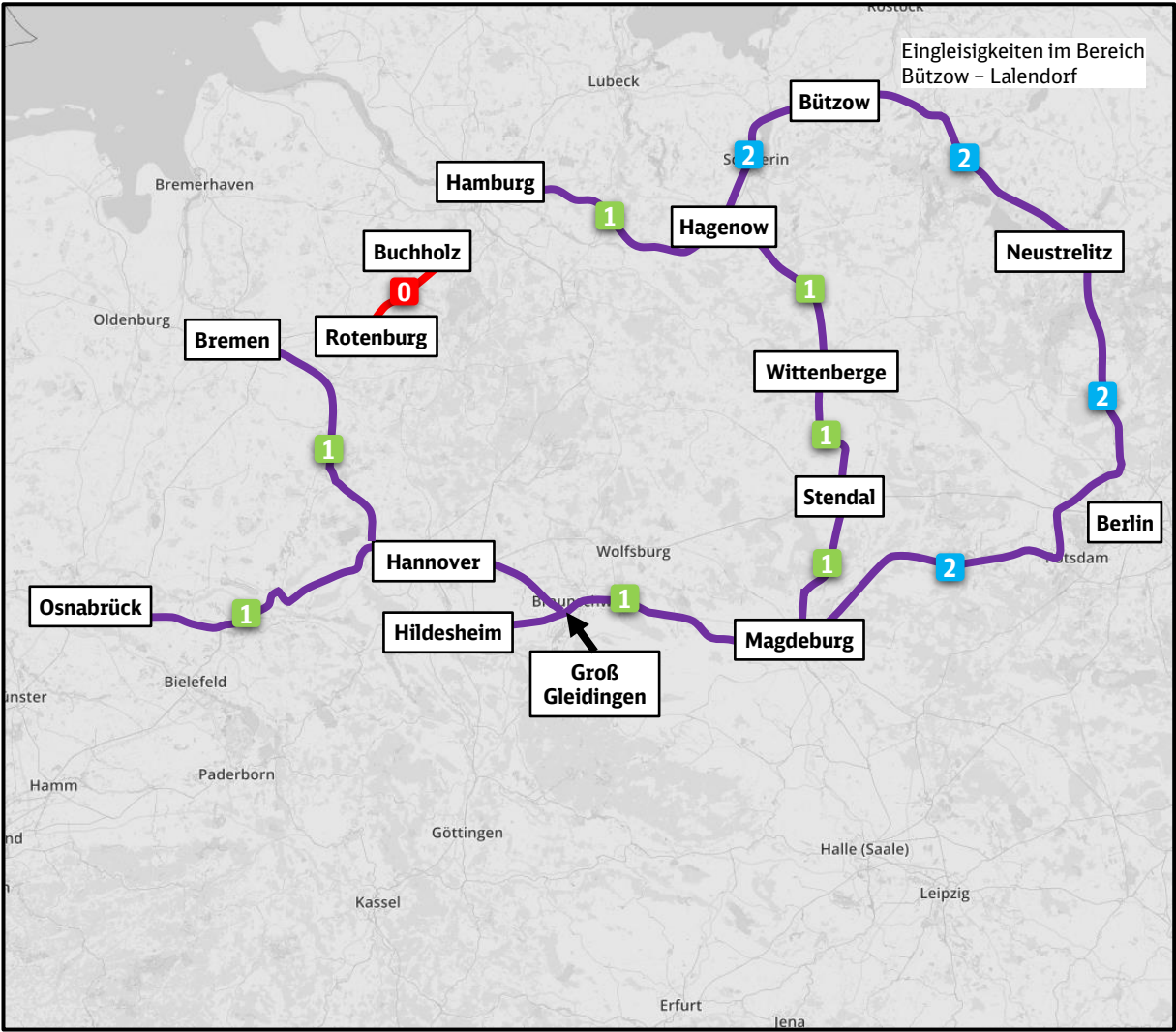
50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 25, 42 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	22, 43, RB41, FLX20	
Umleitung Weg 1	20	Kopfmachen in Stendal und via Hannover Messe Latzen
Teilausfall	25, 42	25 Hamburg – Hannover; 42 Hamburg – Dortmund
Vorzeitige Wende	RE4	

3. Buchholz – Rotenburg SGV



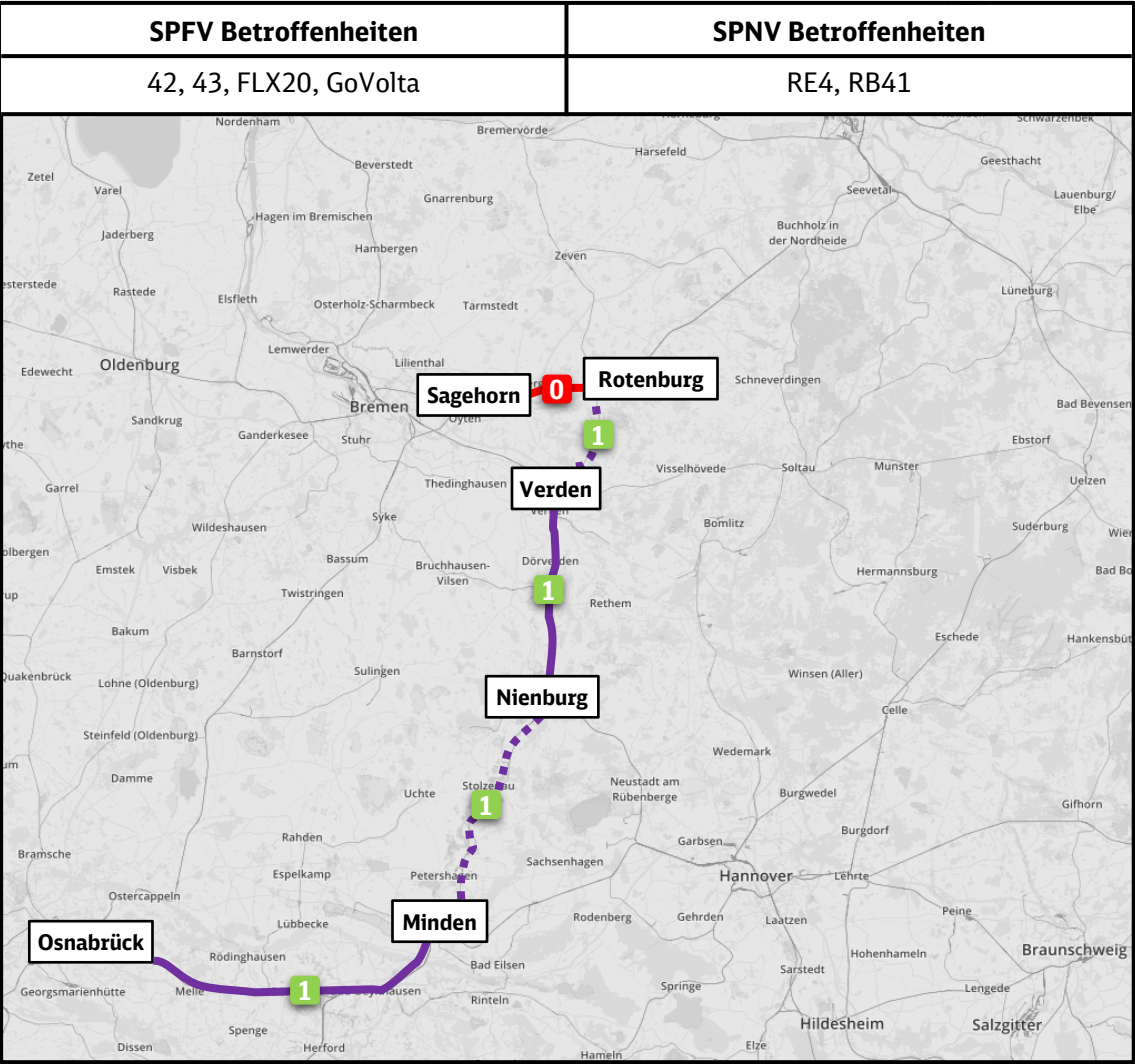
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven - Hamburg <-> Westdeutschland - Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Hamburg <-> Raum Hannover
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als fünf Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Bayern
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

3. Buchholz – Rotenburg SGV



50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	- Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven - Hamburg <-> Westdeutschland
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Hamburg <-> Raum Hannover
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als fünf Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Bayern
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

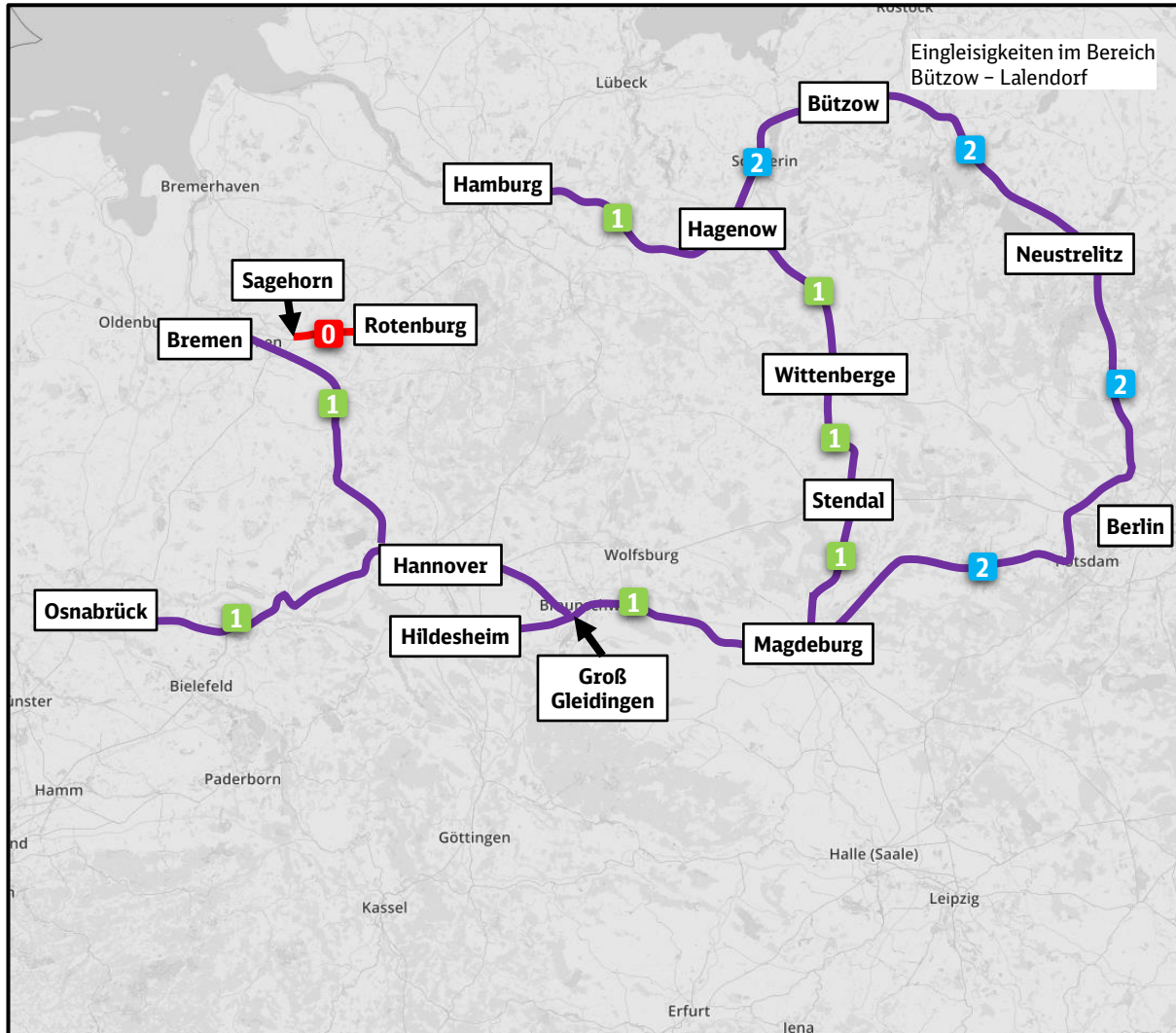
4a. Rotenburg – Sagehorn SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 42, 43 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	FLX20	
Teilausfall	42, 43	Hamburg – Bremen
Zusatzhalt	20, 22, 25	Zusatzhalt in Verden (Reisendensicherung durch EVU muss gewährleistet sein!)
Vorzeitige Wende	RB41, RE4	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 42 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	43, RB41, FLX20	
Teilausfall	42	Hamburg – Dortmund
Vorzeitige Wende	RE4	

4a. Rotenburg – Sagehorn SGV

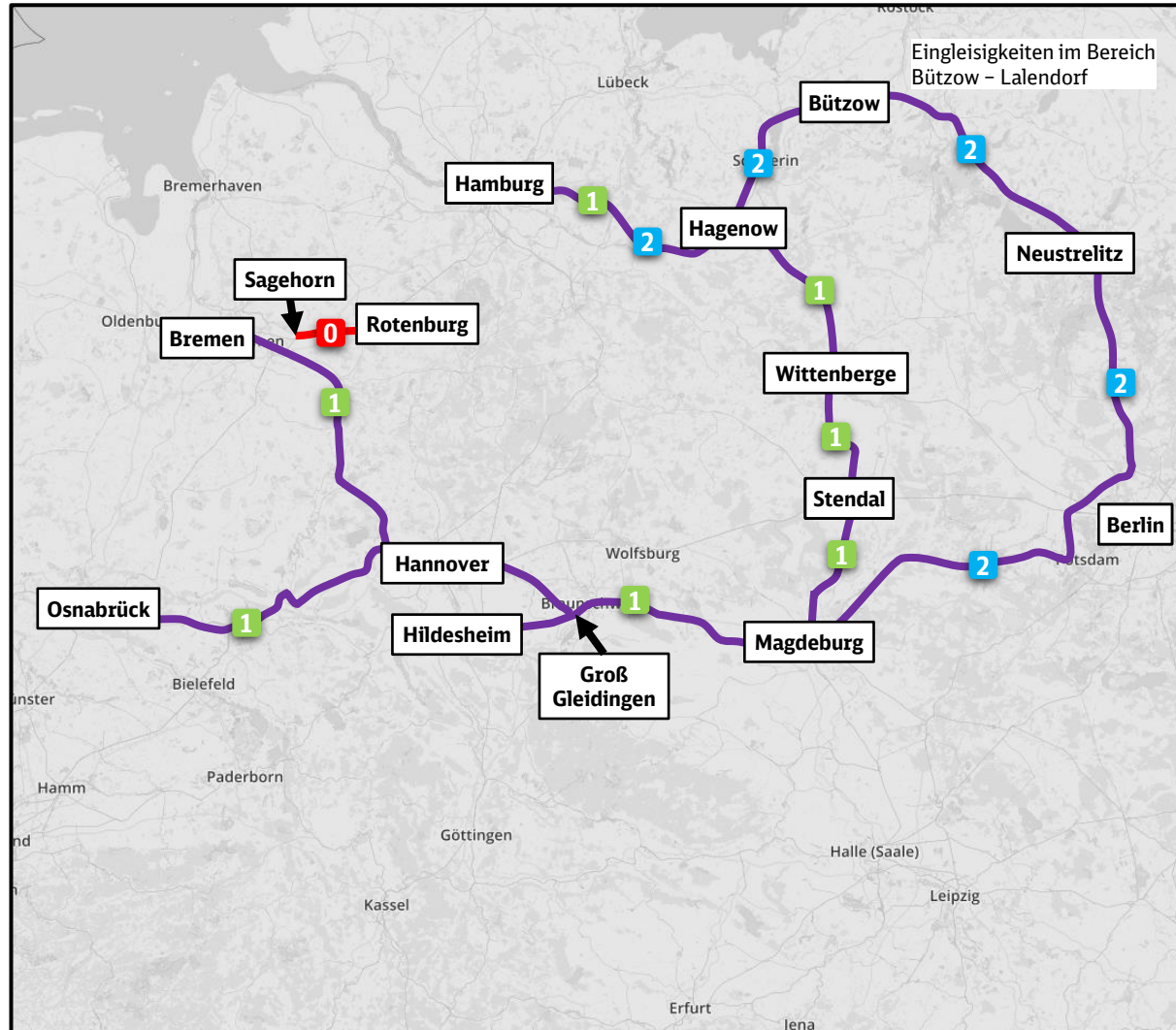


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	• Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven • Hamburg <-> Westdeutschland • Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als fünf Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	• Hamburg <-> Westdeutschland • Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

4a. Rotenburg – Sagehorn SGV

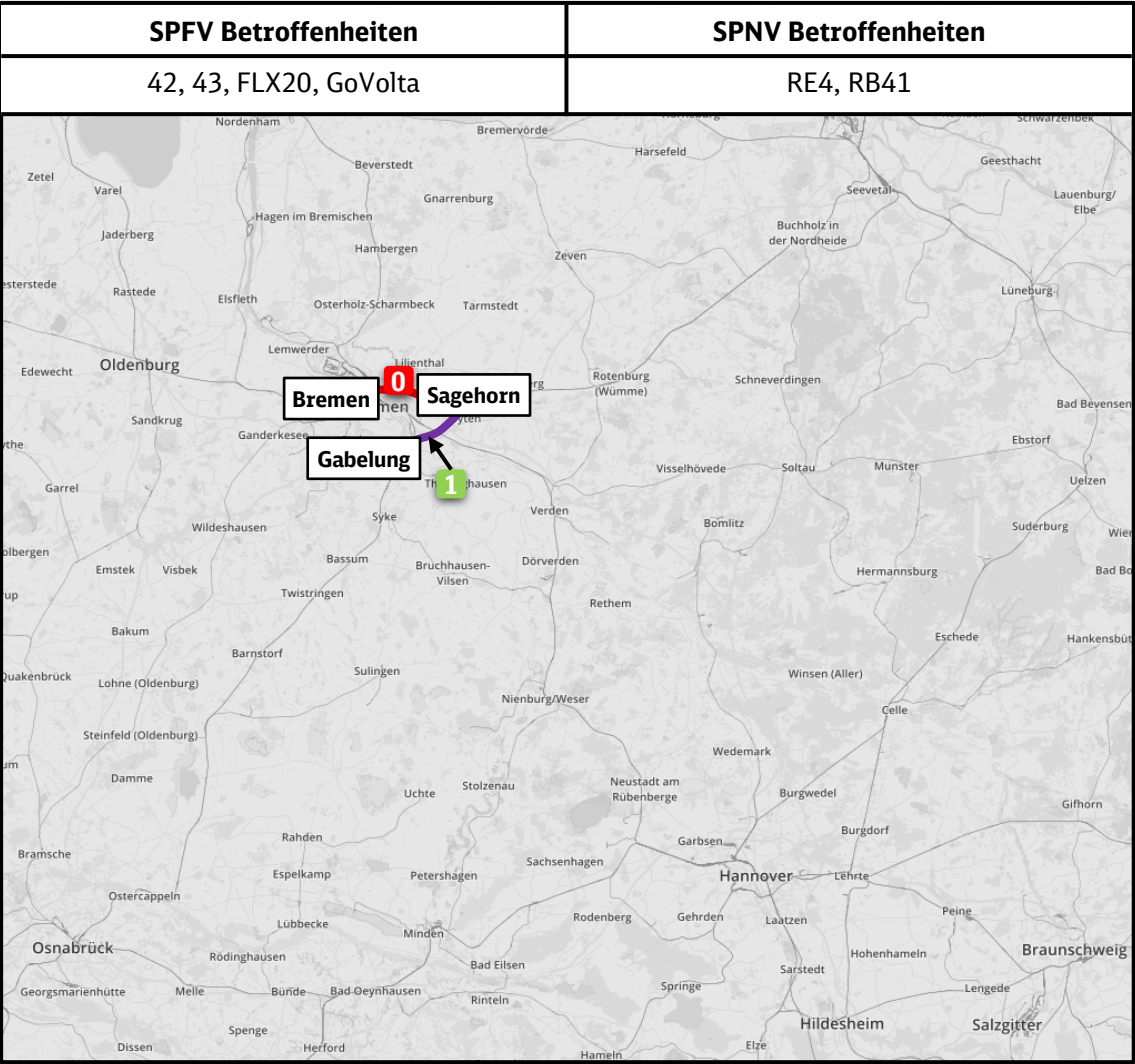


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	- Hamburg <-> Westdeutschland - Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven - Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven - Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Hamburg <-> Westdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als fünf Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Hamburg <-> Westdeutschland

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

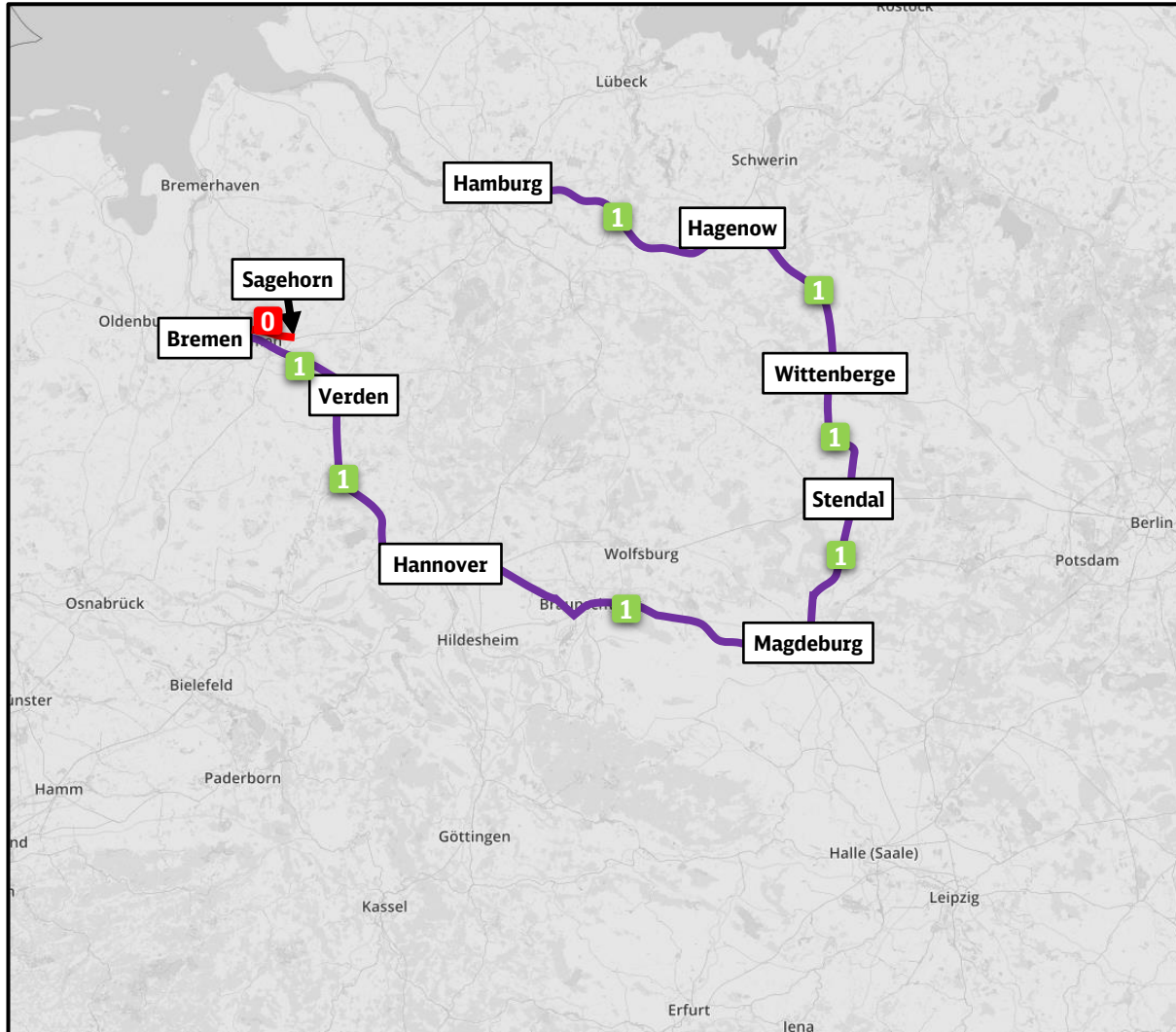
4b. Sagehorn – Bremen SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	42, 43, FLX20	Haltausfall Bremen, 42 und 43 Ersatzhalt Kirchweyhe (Reisendensicherung durch EVU muss gewährleistet sein!)
Vorzeitige Wende	RE4, RB41	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE4, RB41	
Umleitung Weg 1	42, 43, FLX20	Haltausfall Bremen, 42 und 43 Ersatzhalt Kirchweyhe (Reisendensicherung durch EVU muss gewährleistet sein!)

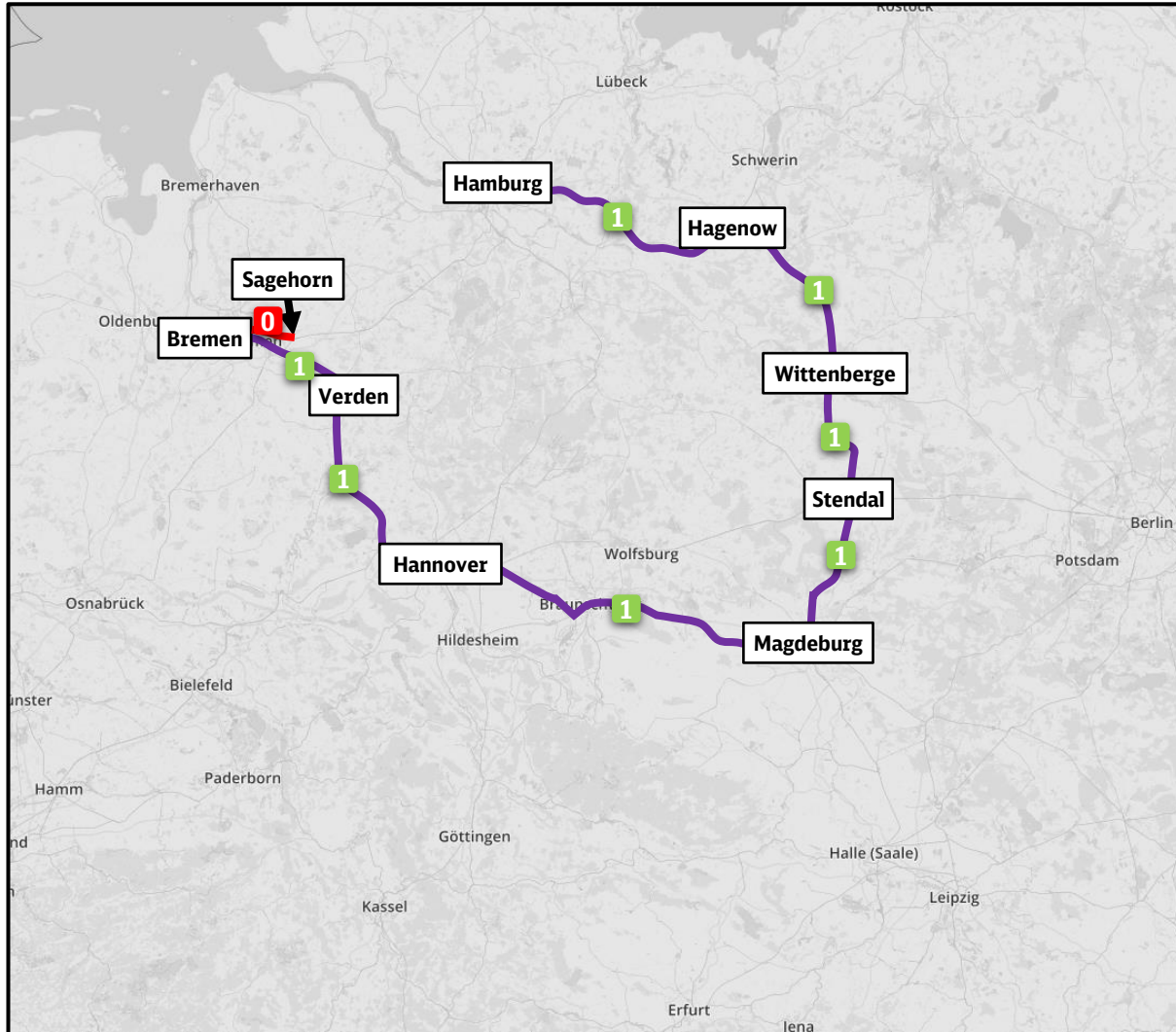
4b. Sagehorn – Bremen SGV



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als fünf Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

4b. Sagehorn – Bremen SGV

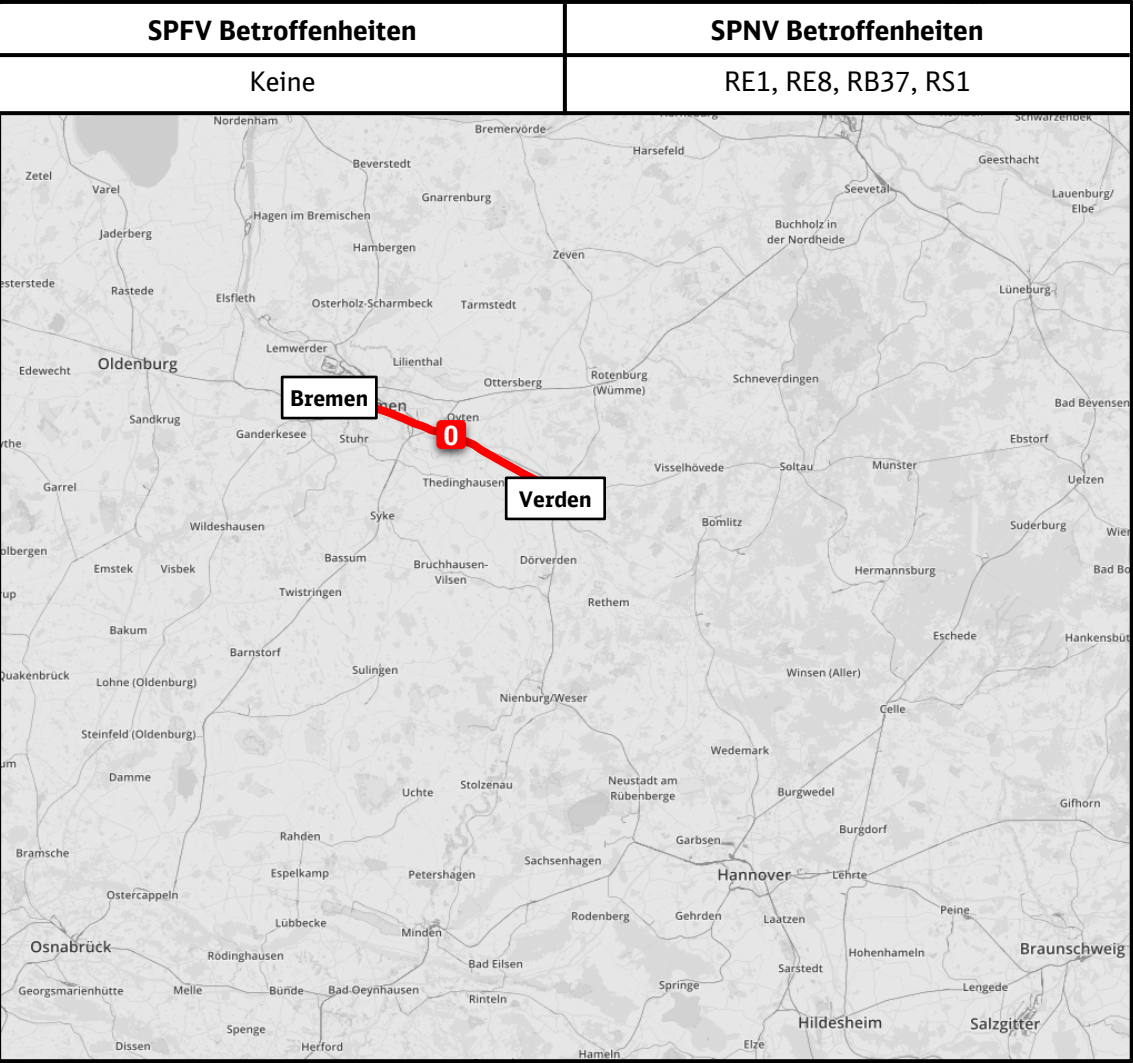


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als fünf Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

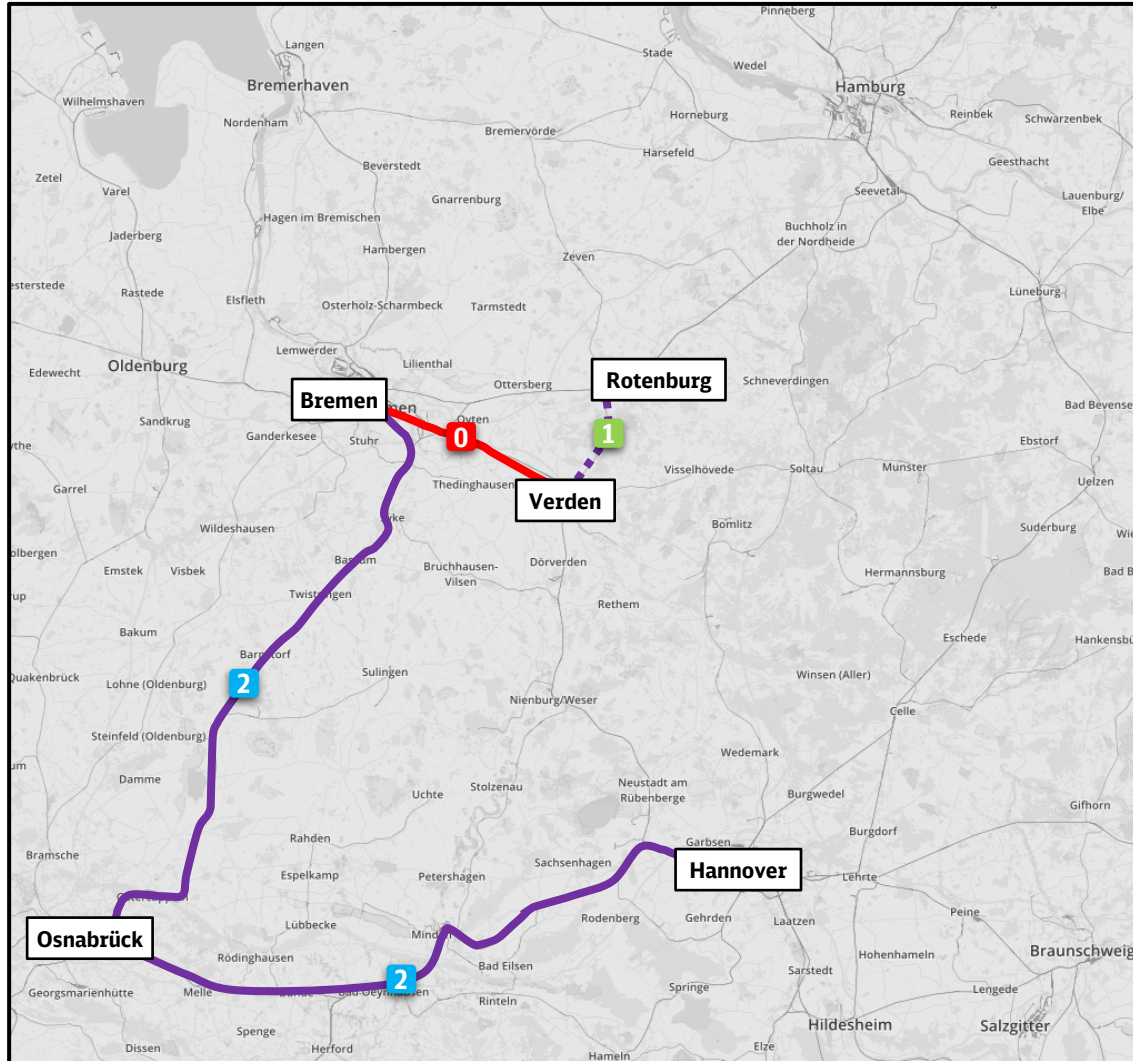
5. Bremen – Verden SPFV / SPNV



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Vorzeitige Wende	RE1, RE8, RB37, RS1	

50 % Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE1, RS1	
Vorzeitige Wende	RE8, RB37	

5. Bremen – Verden SGV

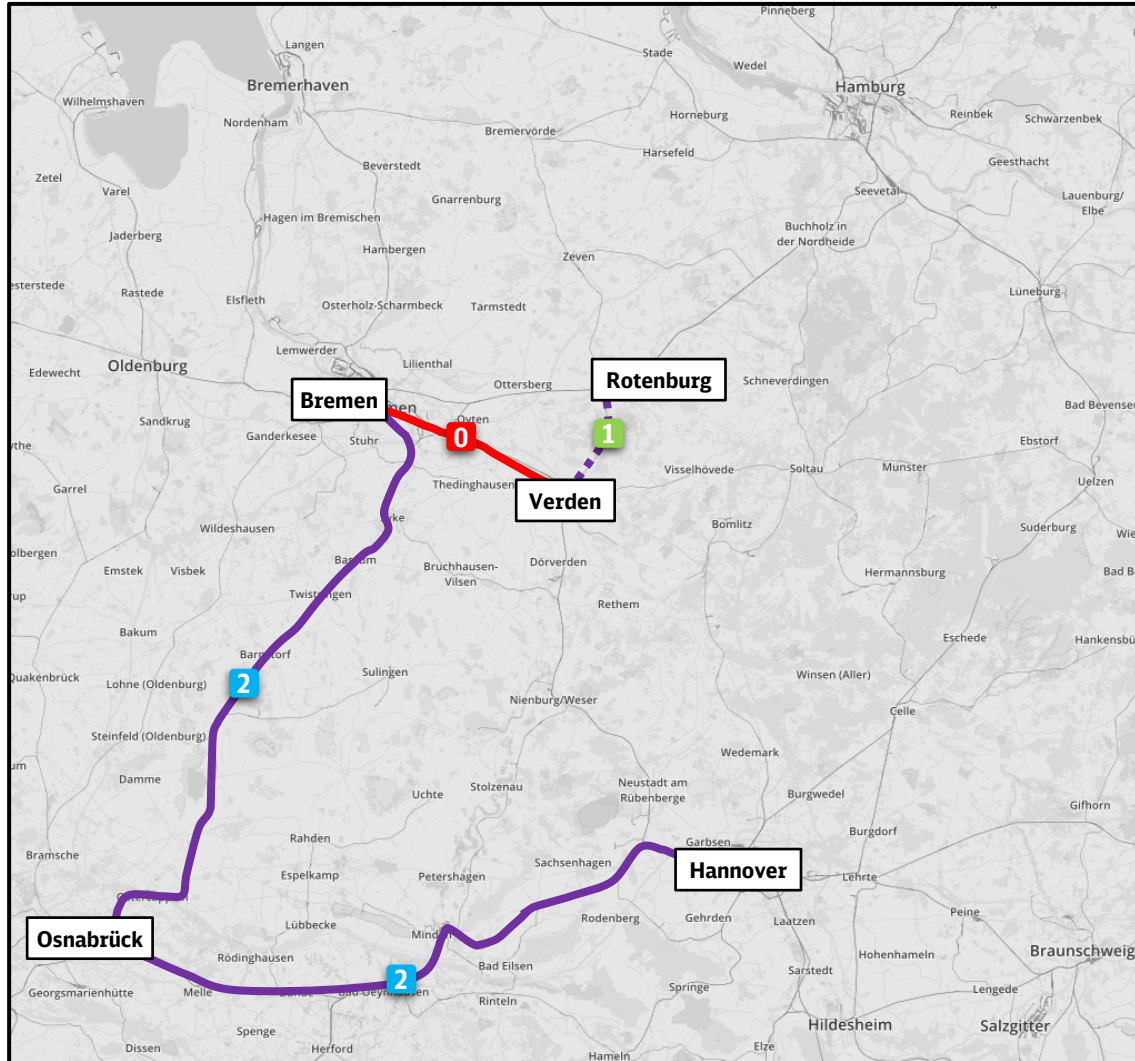


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen direkt nach Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre von und nach Hamburg aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven aller Relationen

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

5. Bremen – Verden SGV

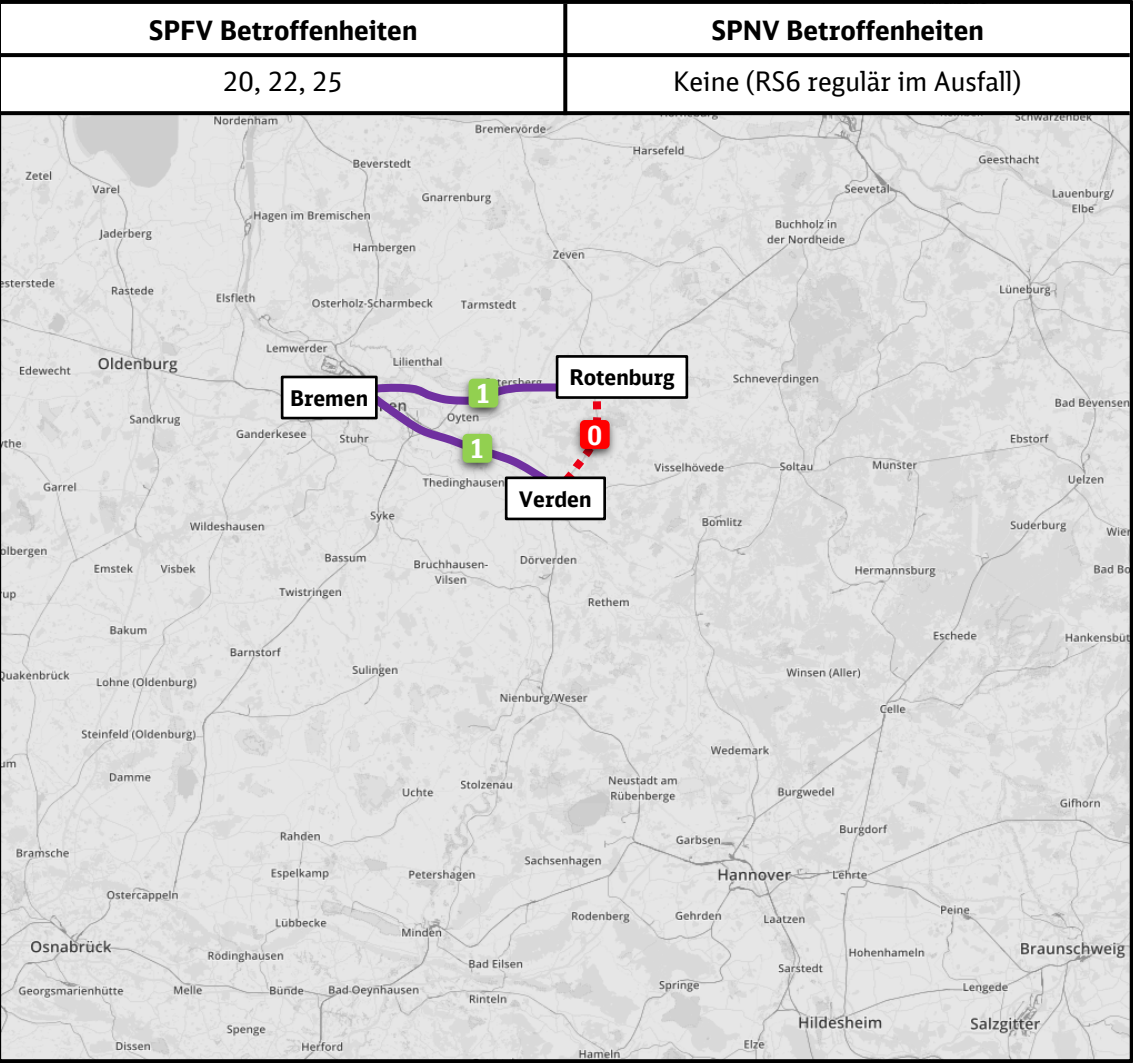


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Weg 0 (Regelweg)	• Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen direkt nach Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	• Verkehre von und nach Hamburg aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	• Verkehre von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven aller Relationen

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen.
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren
Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

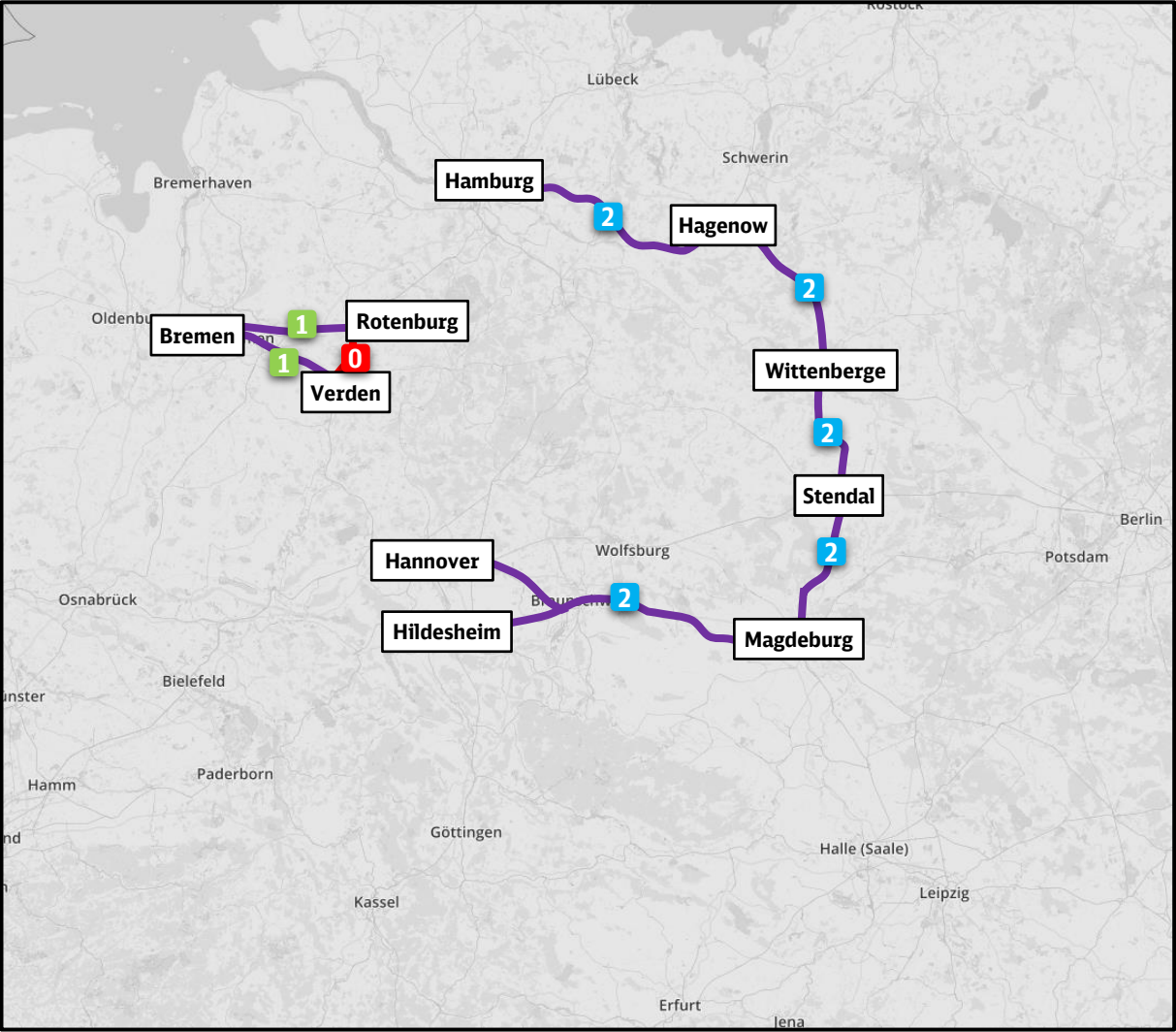
6. Rotenburg – Verden SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 25 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	20, 22	
Teilausfall	25	Hamburg – Hannover

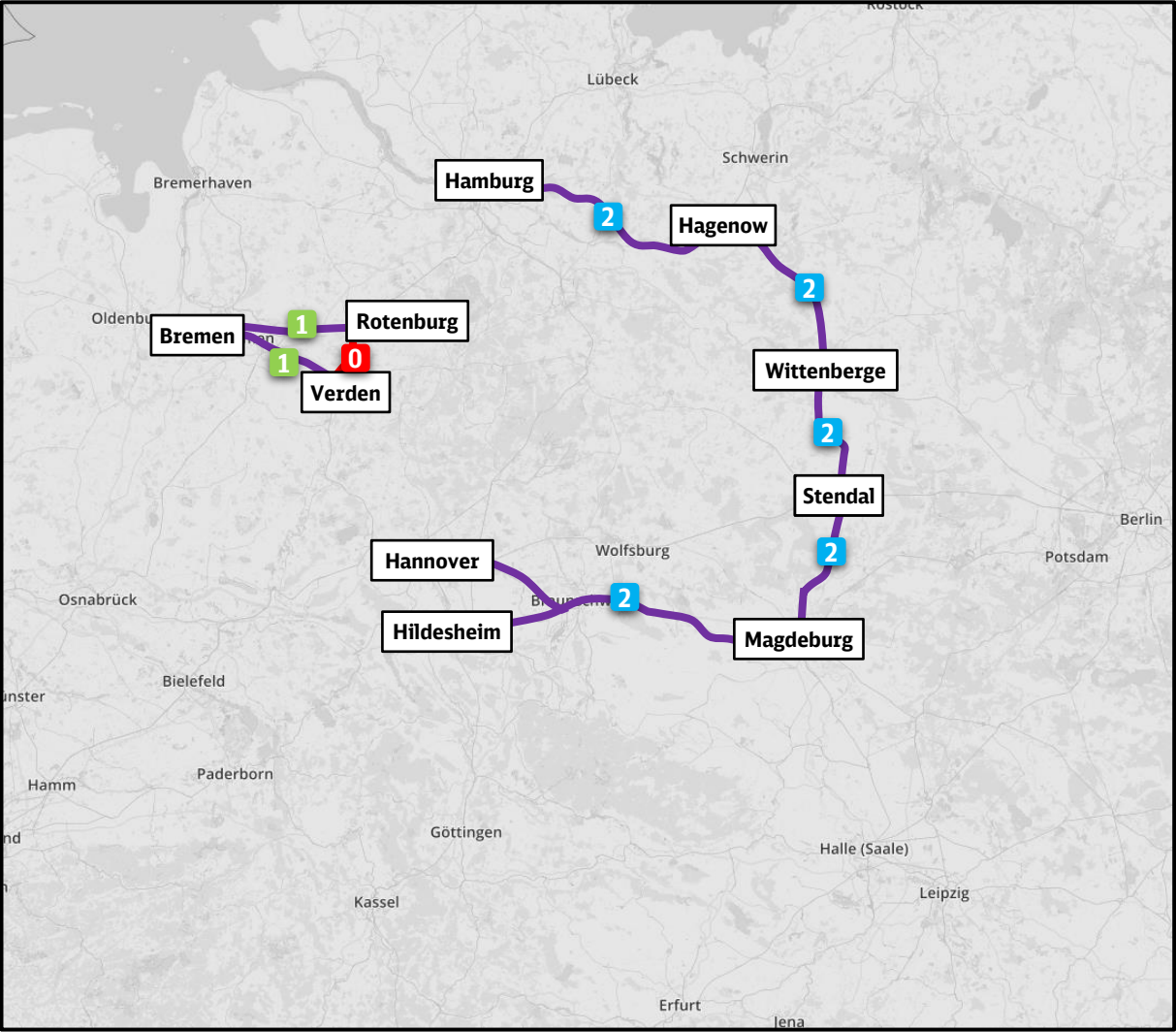
50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 25 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg	20, 22	
Teilausfall	25	Hamburg – Hannover

6. Rotenburg – Verden SGV



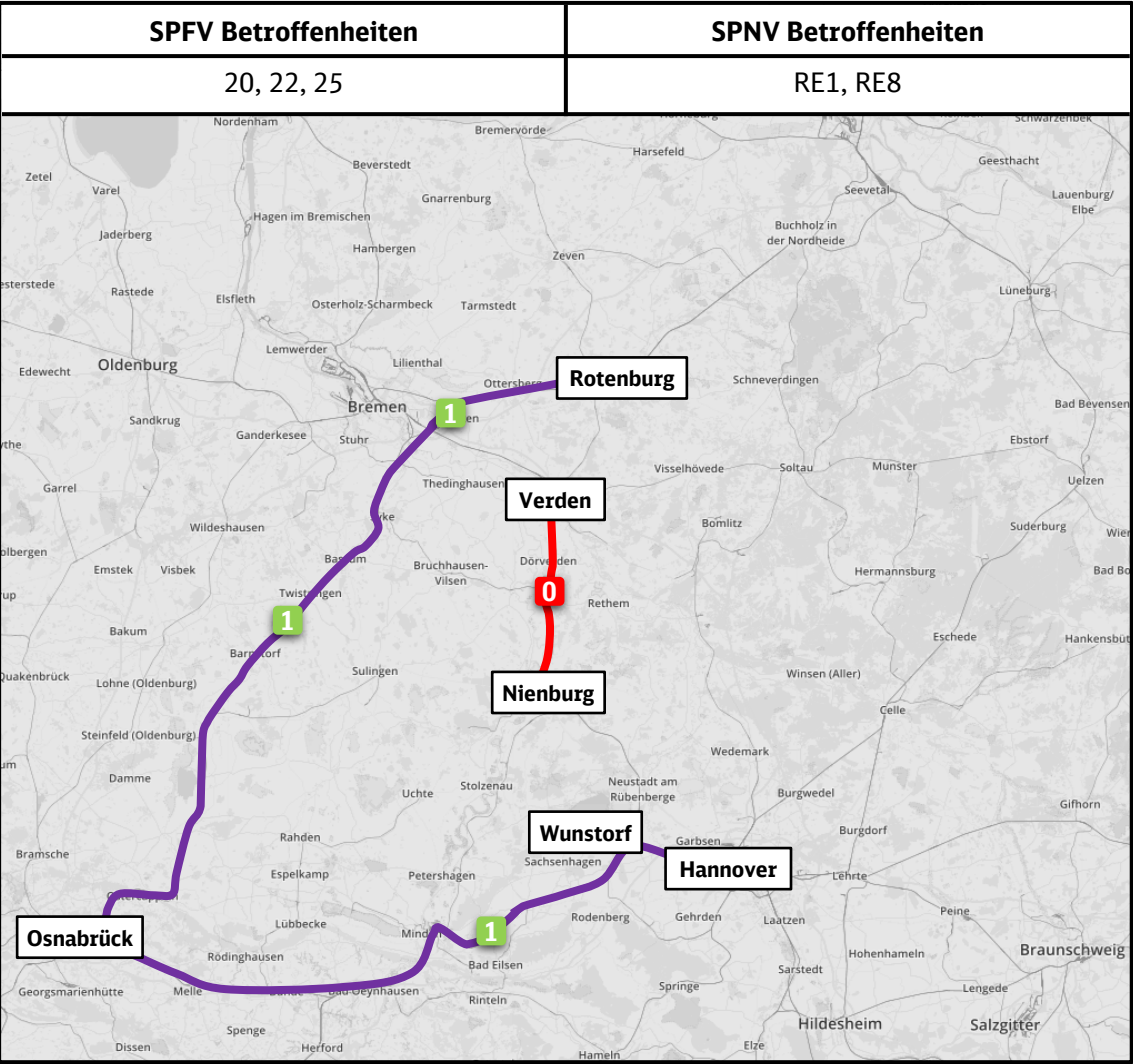
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein / Main
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Bayern
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

6. Rotenburg – Verden SGV



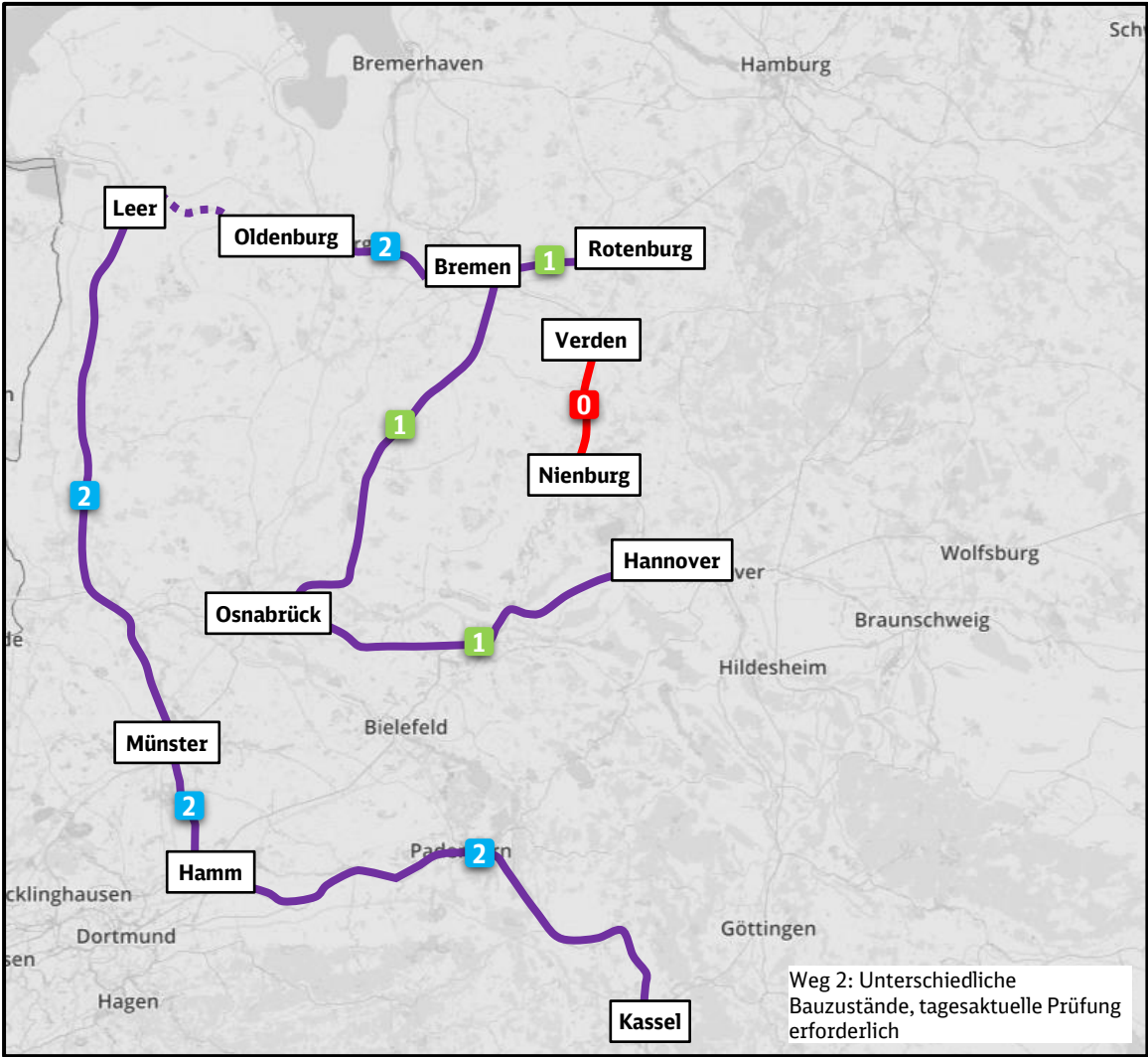
50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Alle Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Bayern

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen.
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren
Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

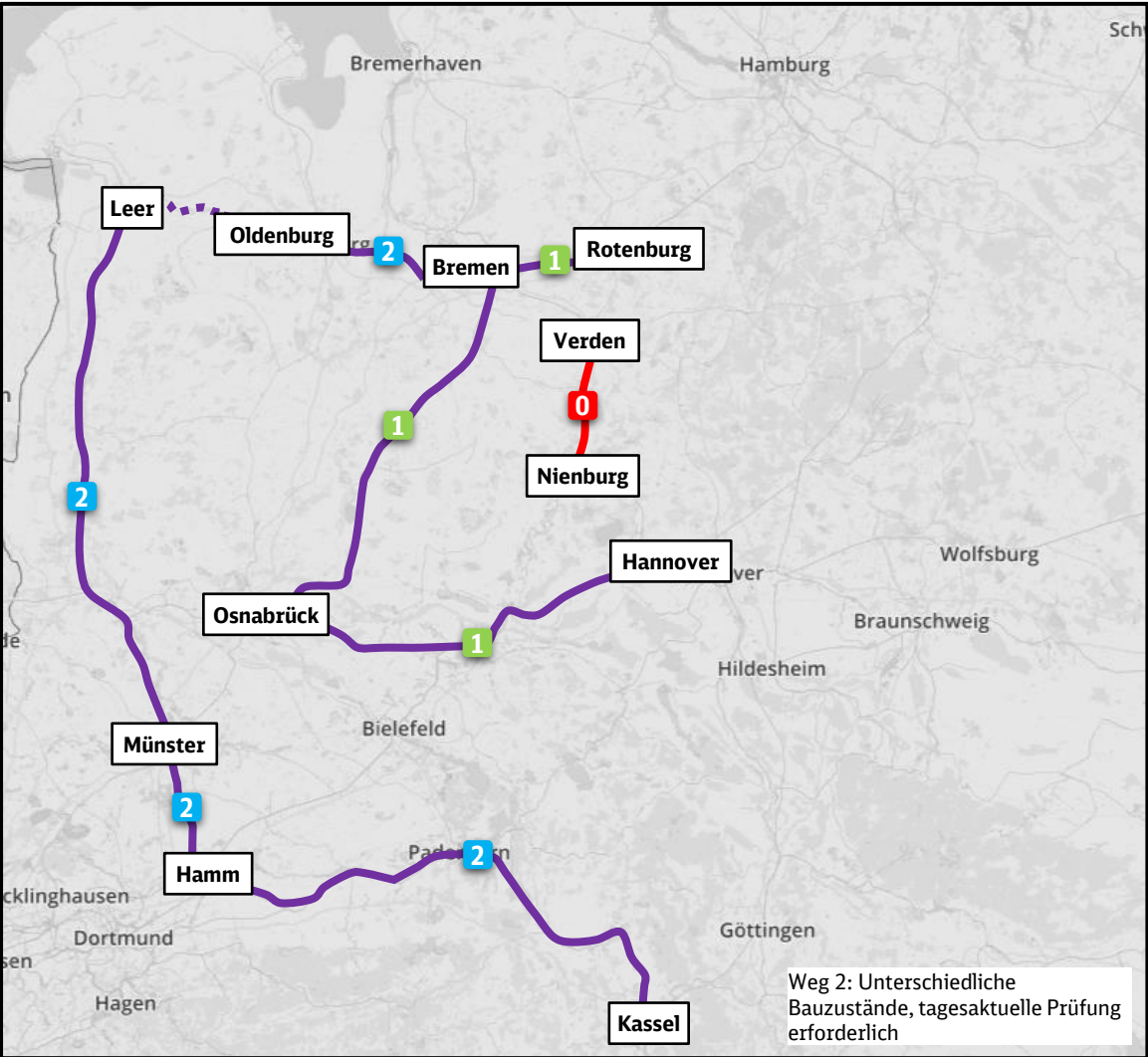


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 22, 25 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	20	
Teilausfall	22, 25	22 Kiel – Hannover; 25 Hamburg – Hannover
Vorzeitige Wende	RE1, RE8	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 25 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	20, 22, RE1	
Teilausfall	25	Hamburg – Hannover
Vorzeitige Wende	RE8	



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südostdeutschland - Hamburg <-> Bayern - Hamburg <-> Raum Hannover
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als vier Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



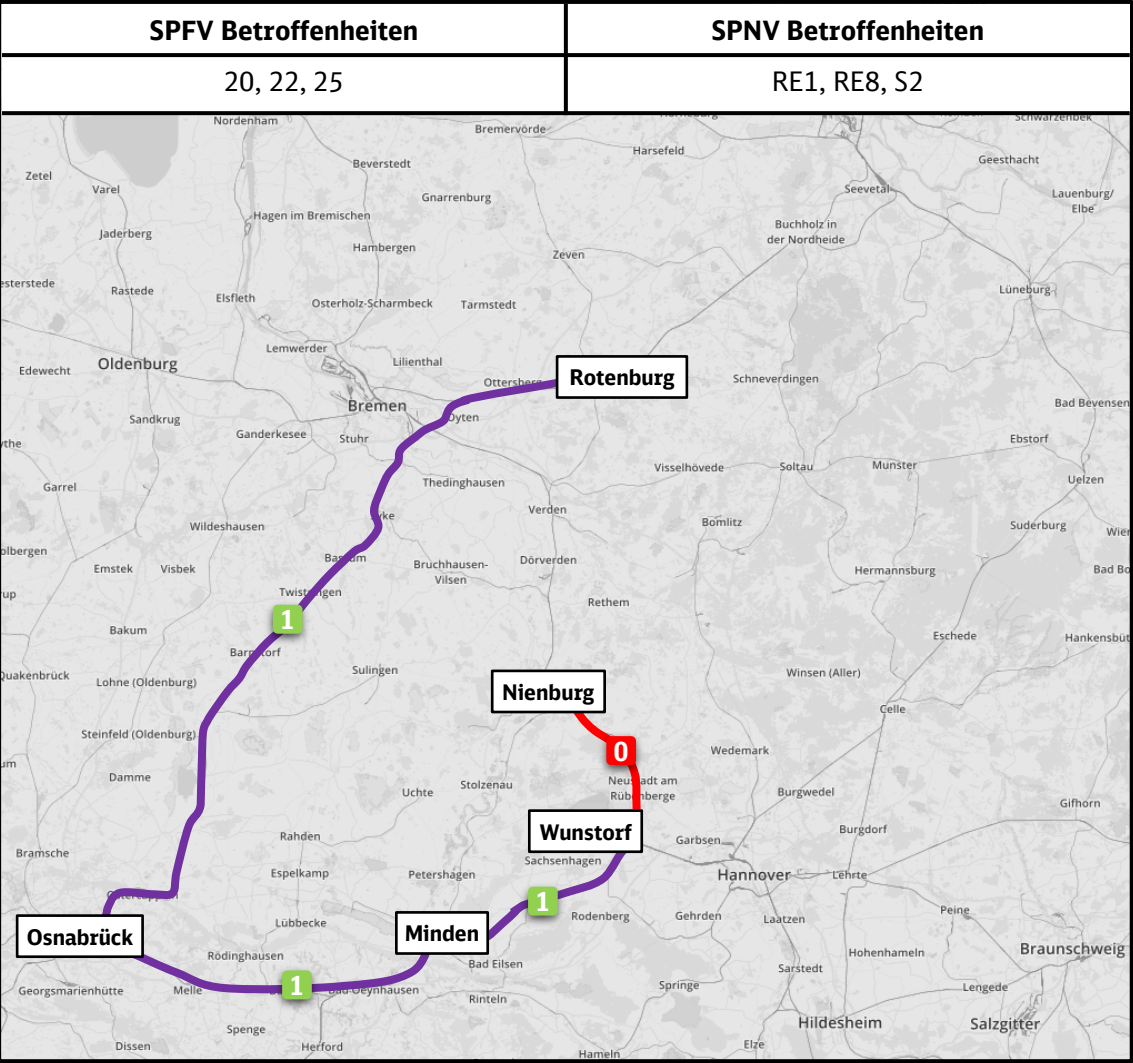
50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südostdeutschland - Hamburg <-> Bayern - Hamburg <-> Raum Hannover
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als vier Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	• Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	• Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main • Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Ostdeutschland • Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südostdeutschland • Hamburg <-> Bayern • Hamburg <-> Raum Hannover
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als vier Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	• Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

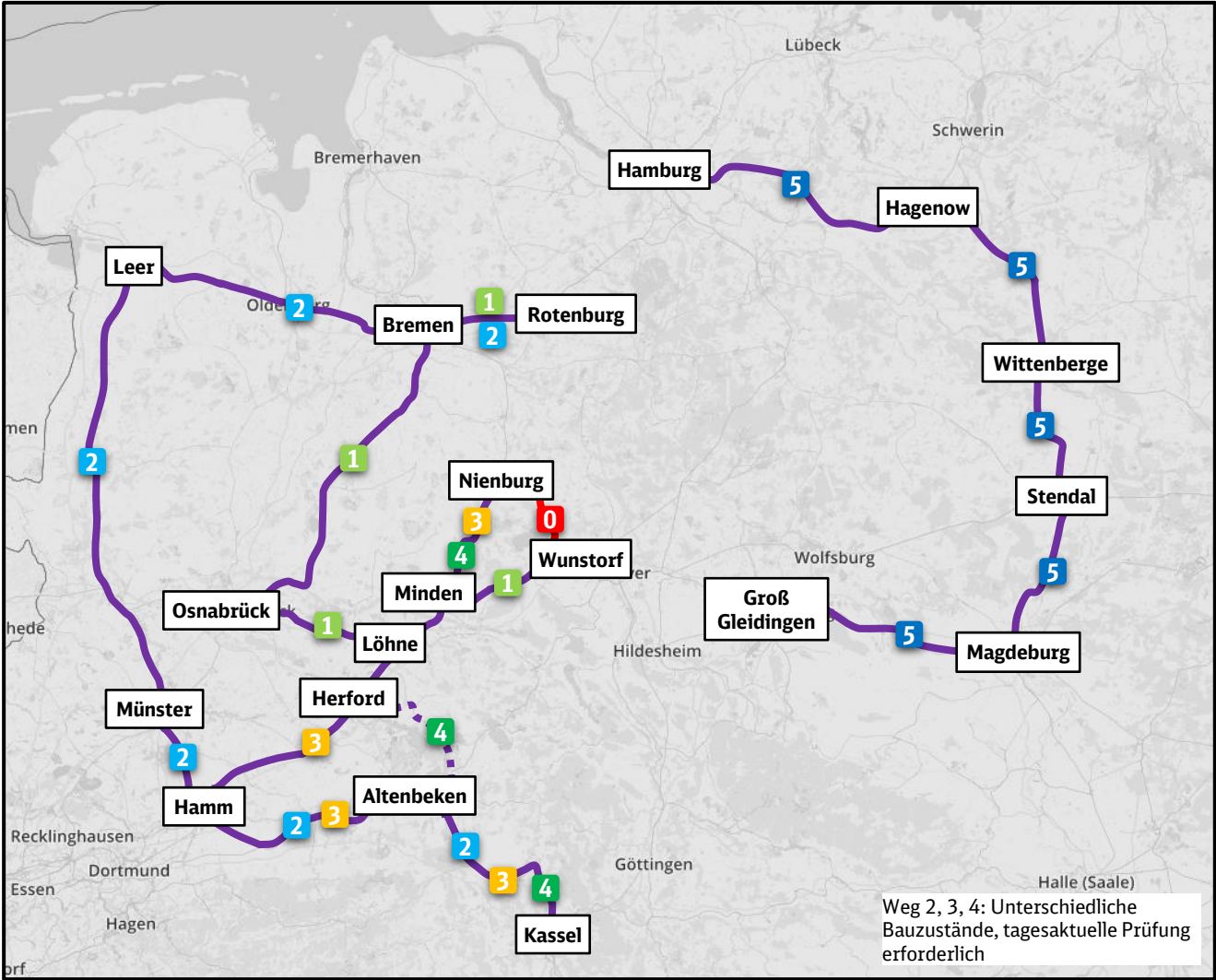
8. Nienburg – Wunstorf SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 22, 25 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	20	
Teilausfall	22, 25	22 (Kiel) – Hamburg – Hannover 25 Hamburg – Hannover
Vorzeitige Wende	RE1, RE8, S2	

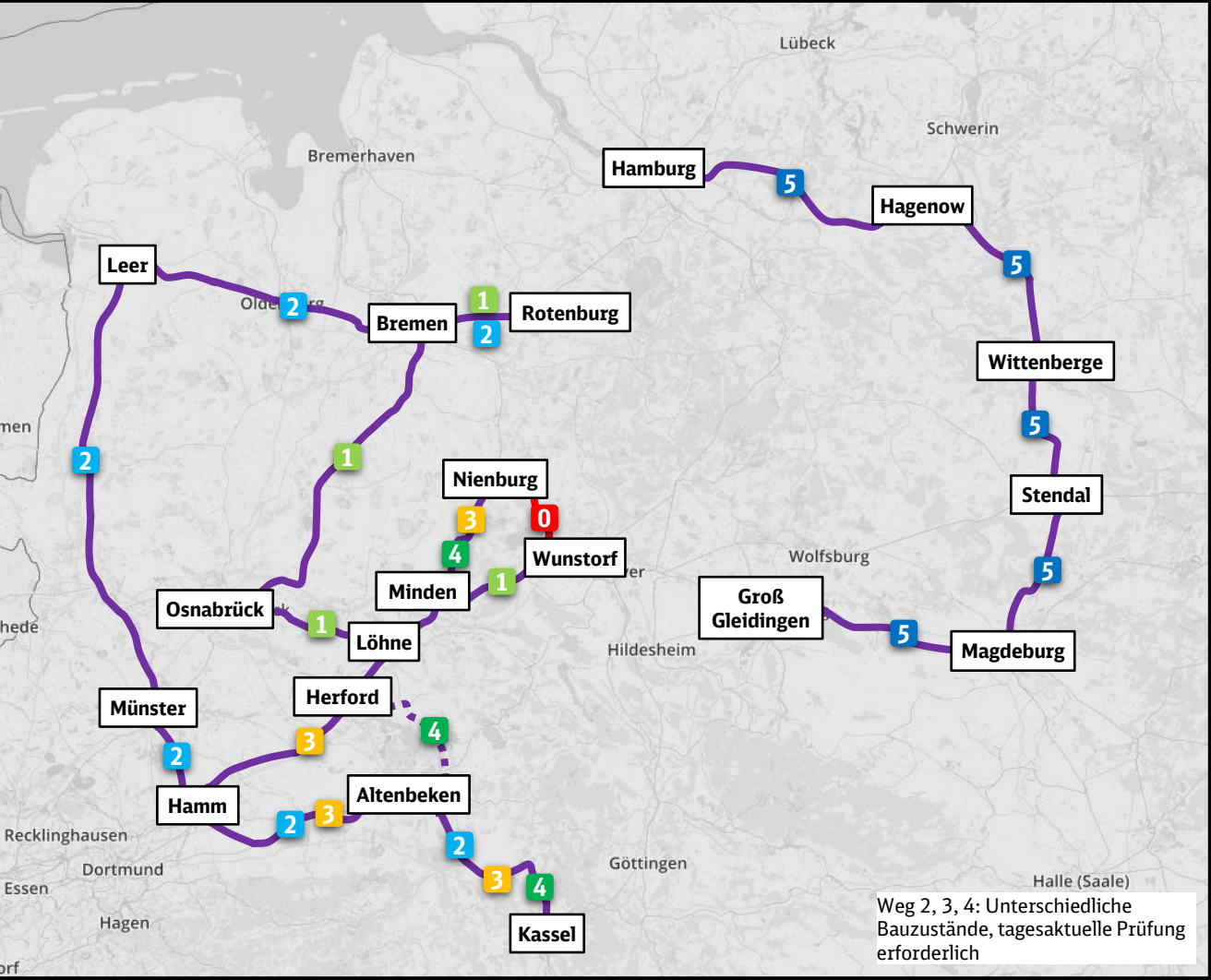
50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 25 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	20, 22, RE1	
Teilausfall	25	Hamburg – Hannover
Vorzeitige Wende	RE8, S2	

8. Nienburg – Wunstorf SGV



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südostdeutschland
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als vier Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven Nevinghof / Münster Zentrum Nord – Münster KV 60/390
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Bayern / Ostdeutschland / Südostdeutschland
Umleitung Weg 4, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Bayern / Ostdeutschland / Südostdeutschland
Umleitung Weg 5, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <-> Bayern - Hamburg <-> Raum Hannover
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

8. Nienburg – Wunstorf SGV



50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Weg 0 (Regelweg)	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <=> Baden-Württemberg / Rhein/Main - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <=> Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <=> Südostdeutschland
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als vier Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven Nevinghof / Münster Zentrum Nord – Münster KV 60/390
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <=> Bayern / Ostdeutschland / Südostdeutschland
Umleitung Weg 4, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <=> Bayern / Ostdeutschland / Südostdeutschland
Umleitung Weg 5, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Hamburg <=> Bayern - Hamburg <=> Raum Hannover
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

Detailansicht Knoten Hannover

The inset map shows the following stations and distances:

- Hamburg to Ri. Stendal: 2 (green)
- Ri. Stendal to Waldhausen: 2 (blue)
- Waldhausen to Weetzen: 3 (orange)
- Weetzen to Egestorf: 1 (green)
- Egestorf to Haste: 1 (green)
- Haste to Wunstorf: 1 (green)
- Wunstorf to Ahlem: 0 (red)
- Ahlem to Empelde: 3 (orange)
- Empelde to Weetzen: 3 (orange)
- Weetzen to Hbf: 1 (green)
- Hbf to Waldhausen: 1 (green)
- Waldhausen to Weetzen: 3 (orange)

Main Map:

- Hamburg to Ri. Stendal: 2 (green)
- Ri. Stendal to Lehrte: 2 (blue)
- Lehrte to Hannover: 1 (green)
- Hannover to Weetzen: 1 (green)
- Weetzen to Altenbeken: 3 (orange)
- Altenbeken to Hamm: 3 (orange)
- Hamm to Wunstorf: 3 (orange)
- Wunstorf to Hannover: 0 (red)
- Hannover to Weetzen: 1 (green)
- Weetzen to Altenbeken: 3 (orange)
- Altenbeken to Hamm: 3 (orange)
- Hamm to Wunstorf: 3 (orange)

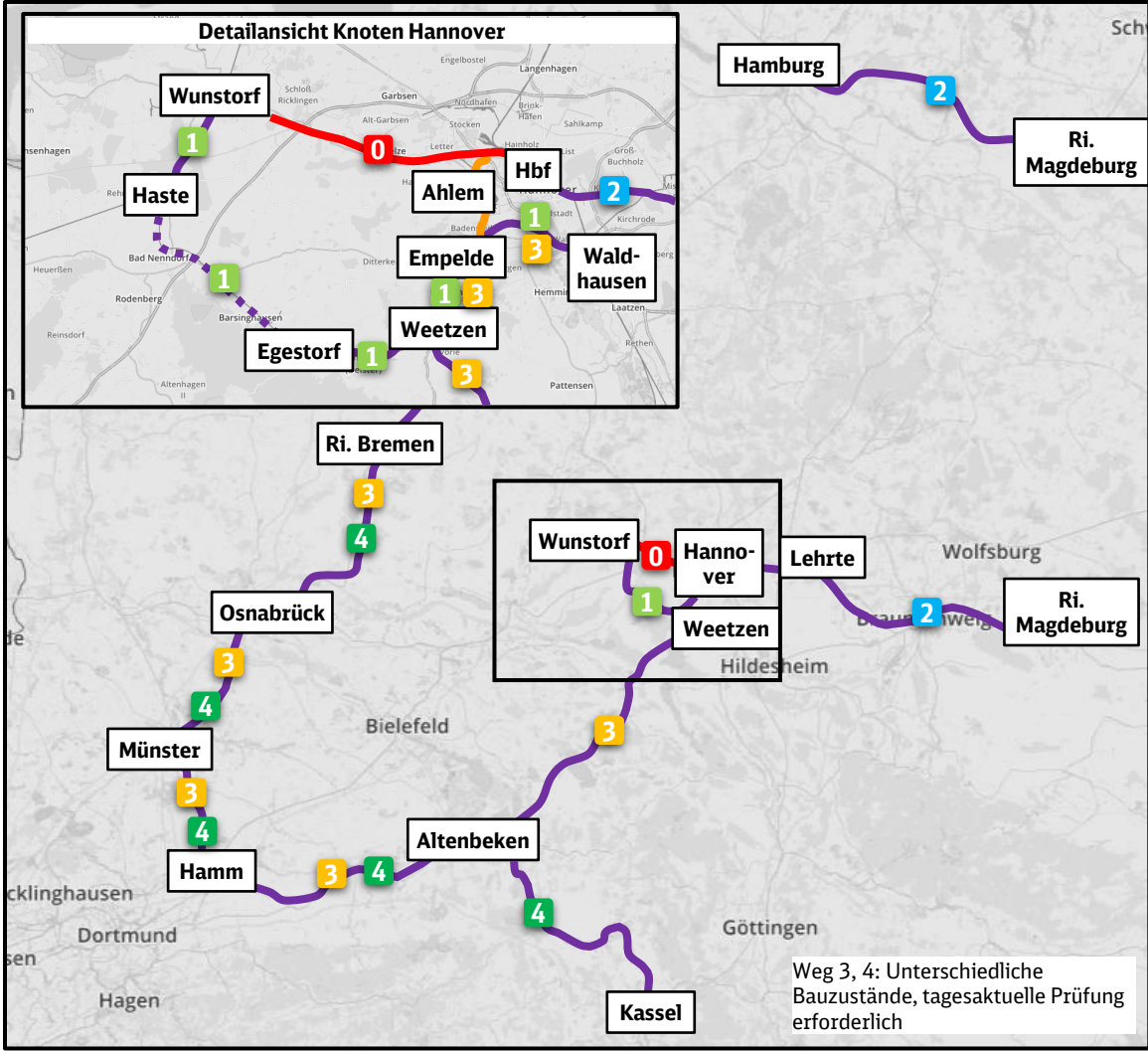
Weg 3*: Unterschiedliche Bauzustände, tagesaktuelle Prüfung erforderlich.

L10 alternativ Weg 1,
L77 TA Osnabrück – Berlin

FLX30 alternativ Weg 1 oder
Teilausfall Hannover – Wunstorf in
Einzelabsprache

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 14, 25, 55 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg	10, 20, 22, RE1, RE60, FLX30	
Umleitung Weg 1	77	Kopfmachen Hannover Hbf (nicht bei Verfügbarkeit Ahlem-Kurve – HH Hbf), Kopfmachen in Haste
Teilausfall	25, 55	25 Hamburg – Hannover; 55 Dortmund – Hannover
Ausfall	14	
Vorzeitige Wende	RE8, RE70, S1, S2, S51	

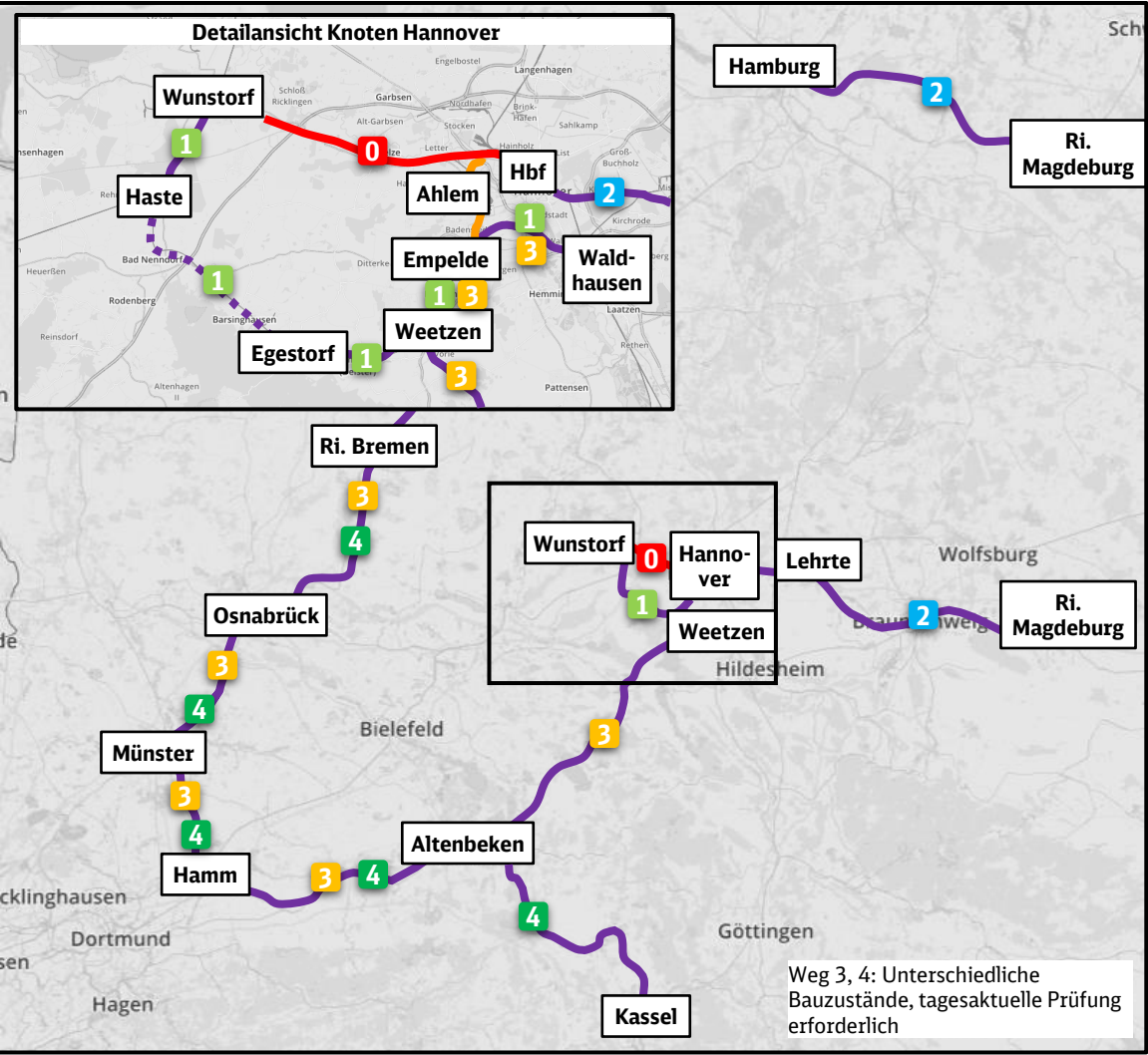
Bei Verfügbarkeit Güterumgehungsbahn (GUB) Hannover-Waldhausen – Hannover-Linden/Fischerhof – Ahlem – Seelze einzelne Züge L10, 14, 20, 22, 25, 55 und 77



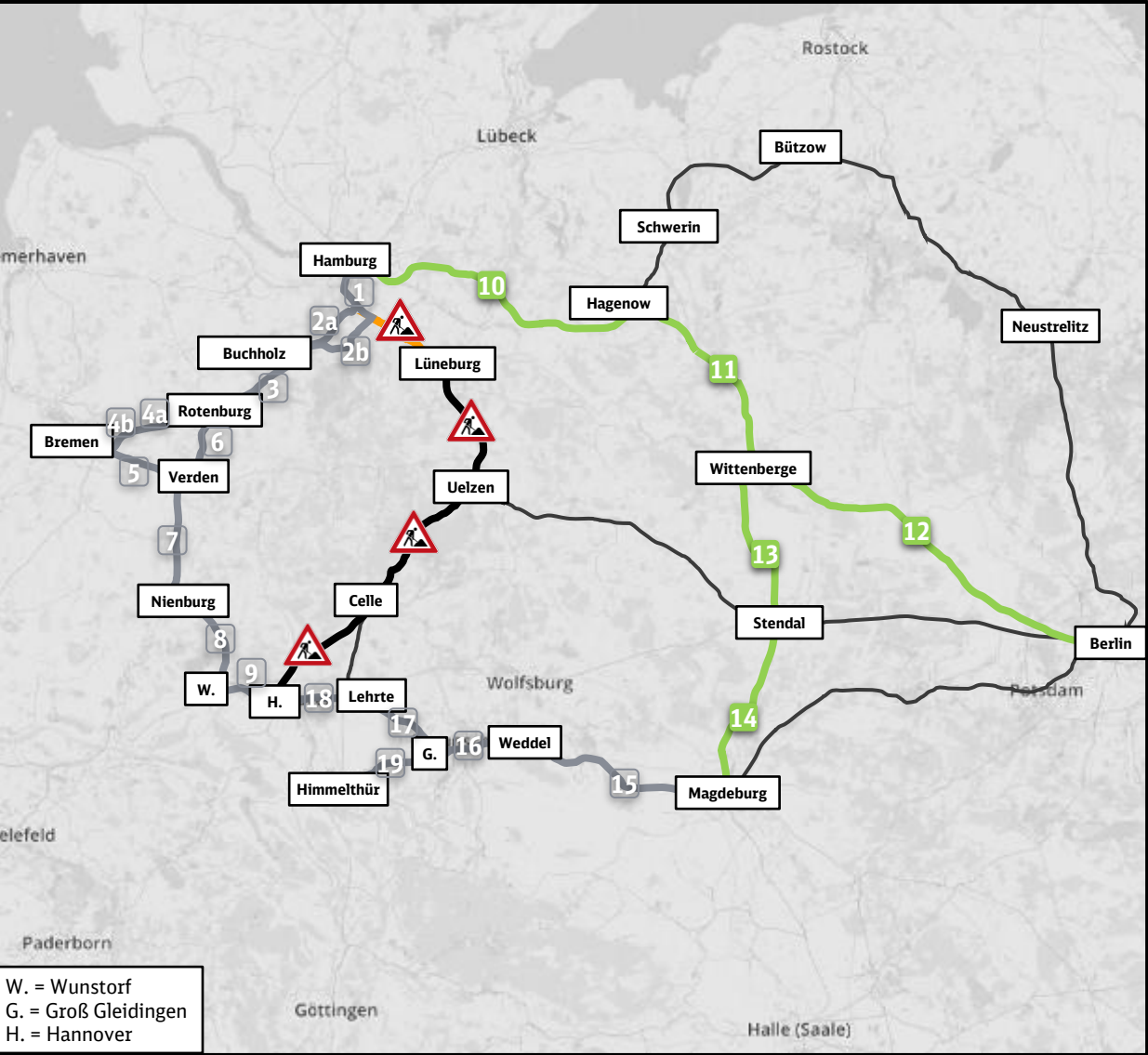
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Hamburg
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven
Umleitung Weg 4, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen.
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren
Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

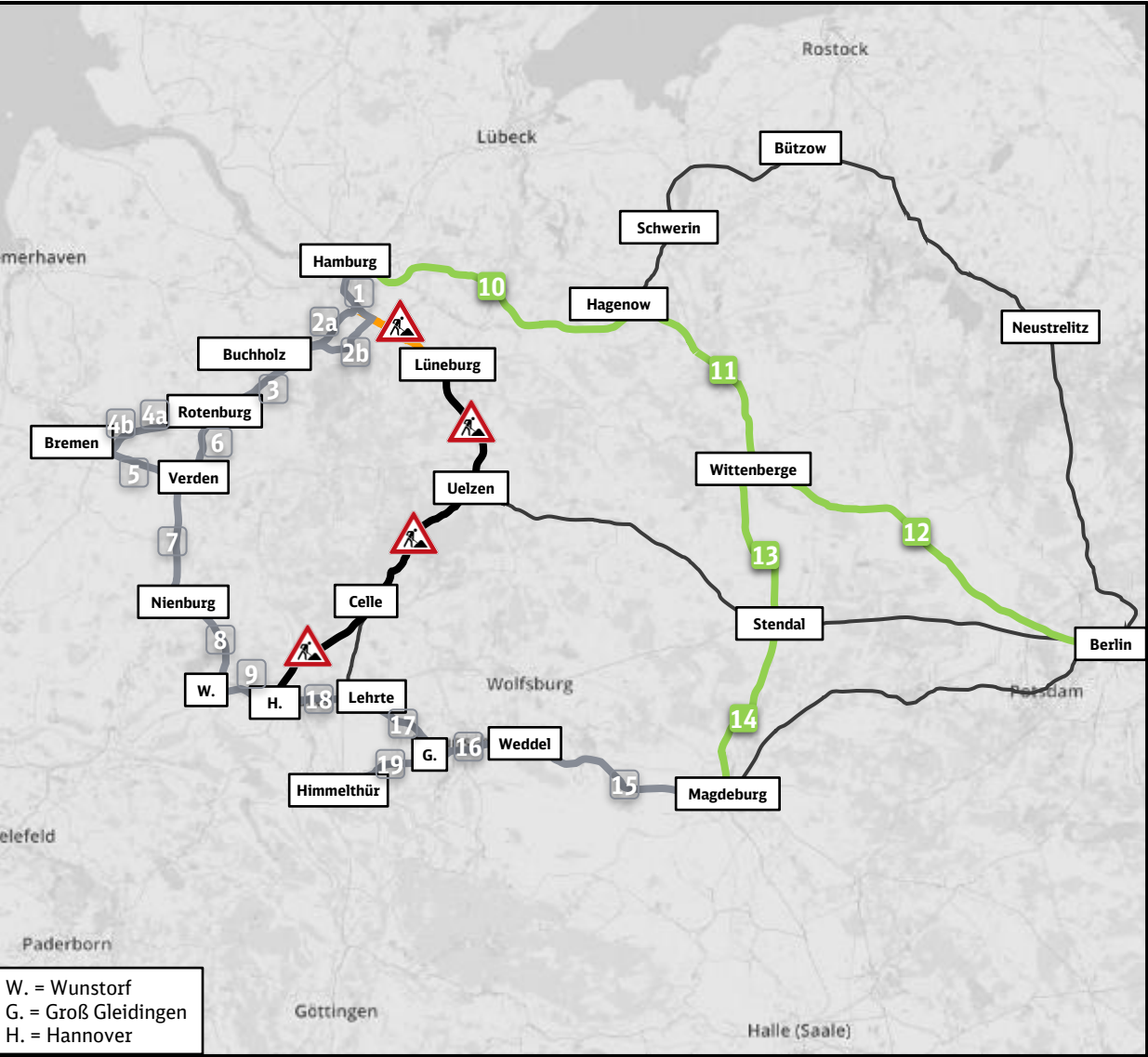
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.



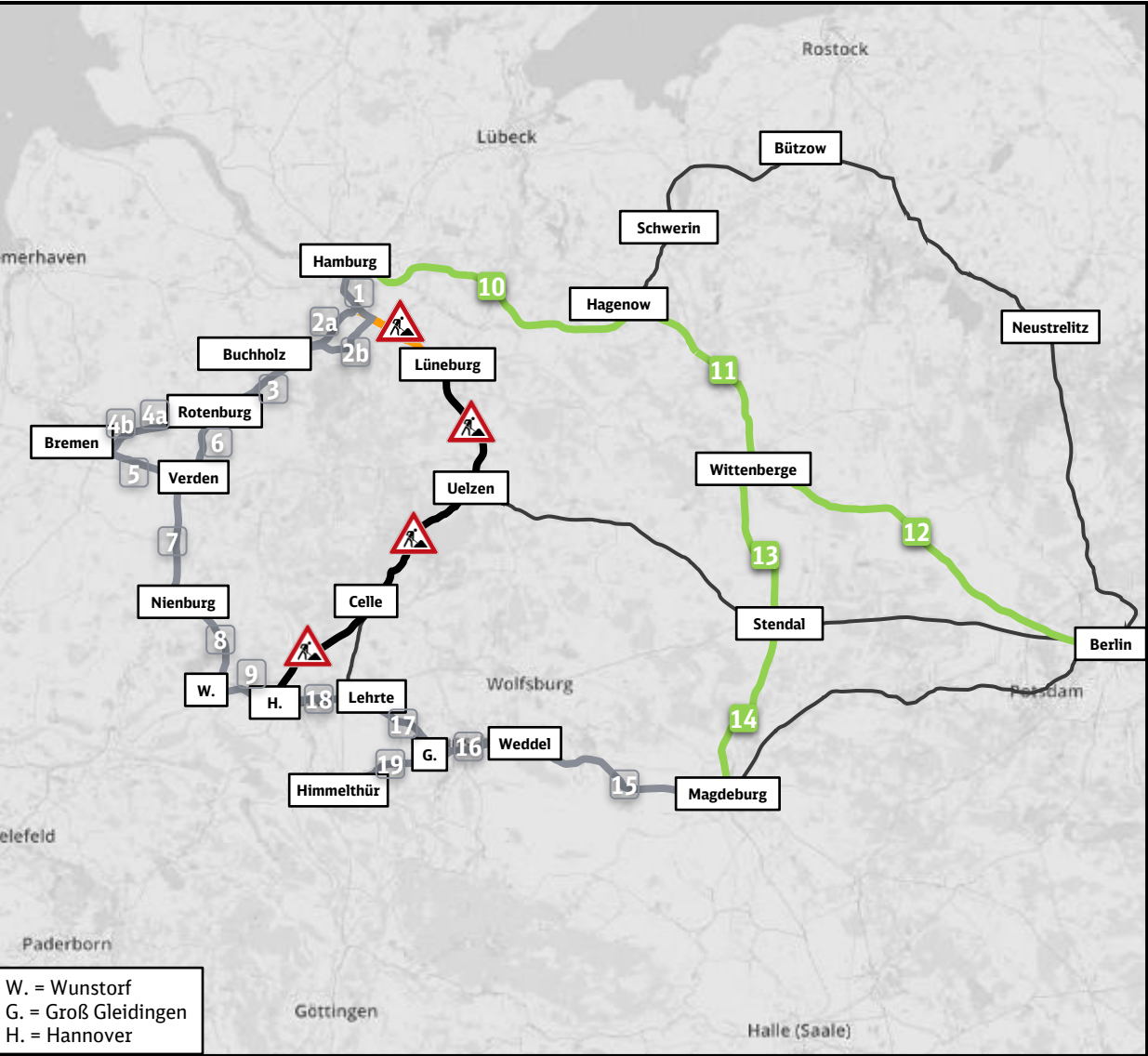
50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Weg 0 (Regelweg)	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Hamburg
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven
Umleitung Weg 4, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen von und nach Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



Szenarien				
10 Hamburg – Hagenow		13 Wittenberge – Stendal		
11 Hagenow – Wittenberge		14 Stendal – Magdeburg		
12 Wittenberge – Berlin				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Hamburg-Harburg – Buchholz – Rotenburg	D4	80/410	1) 2650 t 2) 3180 t	LZB** 1
Rotenburg – Sagehorn – Bremen	D4	80/410	1) 3730 t 2) 3700 t	LZB** 2
Rotenburg – Verden	D4	80/410	1) 2930 t 2) 3030 t	
Bremen – Verden	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3110 t	
Verden – Wunstorf	D4	80/410	1) 3100 t 2) 3280 t	
Wunstorf – Waldhausen – Lehrte (GUB Hannover)	D4	80/410	1) 3060 t 2) 2710 t	
Lehrte – Wolfsburg – Stendal – Berlin	D4	80/410	1) 2690 t 2) 3290 t	LZB** 3
Magdeburg – Groß Gleidingen – Lehrte	D4	80/410	1) 2730 t 2) 2480 t	

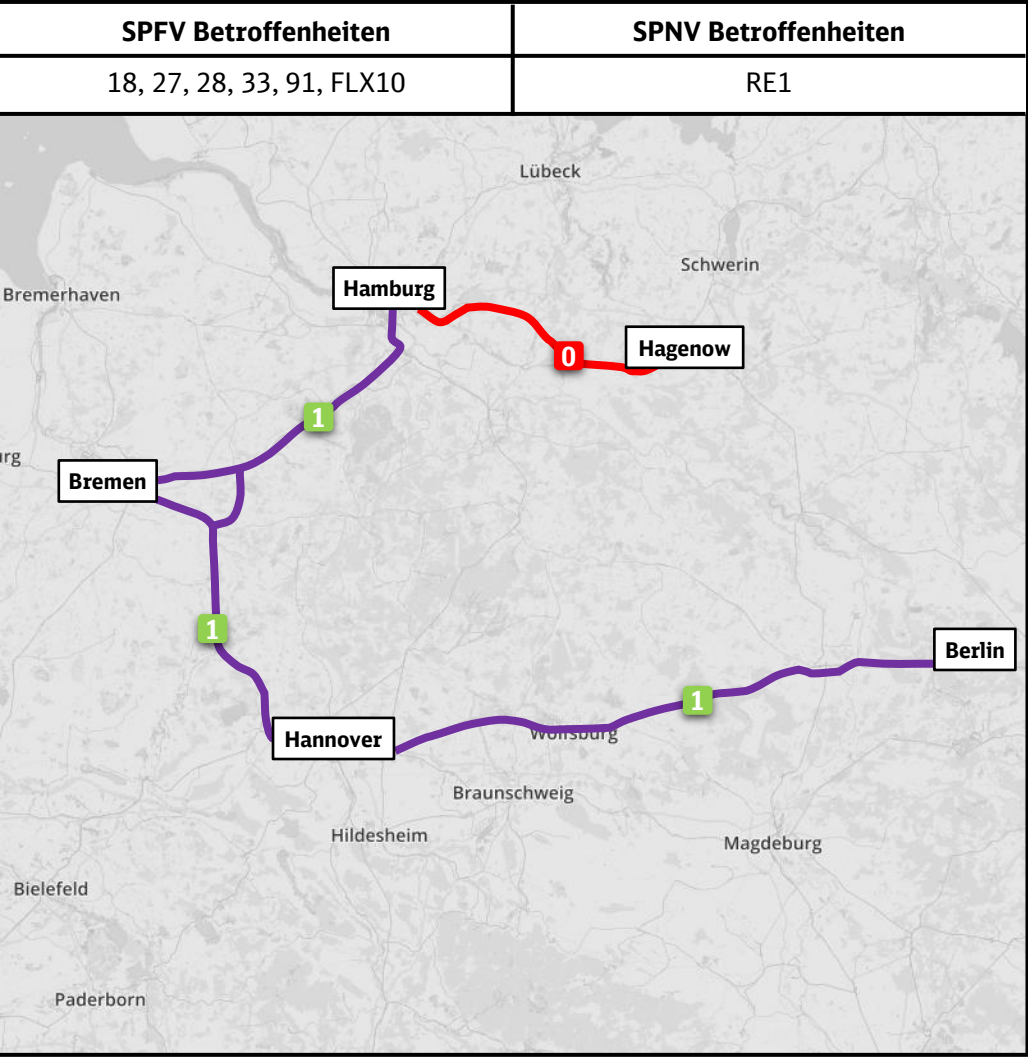


Szenarien				
10 Hamburg – Hagenow		13 Wittenberge – Stendal		
11 Hagenow – Wittenberge		14 Stendal – Magdeburg		
12 Wittenberge – Berlin				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Hagenow Land - Bützow	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3120 t	
Bützow - Lalendorf	D4	80/410	1) 3530 t 2) 3920 t	
Lalendorf - Neustrelitz - Berlin	D4	80/410	1) 2560 t 2) 2390 t	
Berliner Außenring	D4	80/410	1) 2500 t 2) 2590 t	
Wittenberge - Berlin	D4	80/410	1) 2430 t 2) 2300 t	
Wittenberge - Stendal	D4	80/410	1) 3710 t 2) 3650 t	
Berlin - Roßlau	D4	80/410	1) 2120 t 2) 2590 t	
Roßlau - Magdeburg	D4	80/410	1) 3260 t 2) 2820 t	



Szenarien				
10 Hamburg – Hagenow		13 Wittenberge – Stendal		
11 Hagenow – Wittenberge		14 Stendal – Magdeburg		
12 Wittenberge – Berlin				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Berlin – Biederitz – Magdeburg	D4	80/410	1) 3160 t 2) 3130 t	
Magdeburg – Stendal	D4	80/410	1) 3260 t 2) 2390 t	
Berlin – Dresden	D4	80/410	1) 2290 t 2) 2570 t	

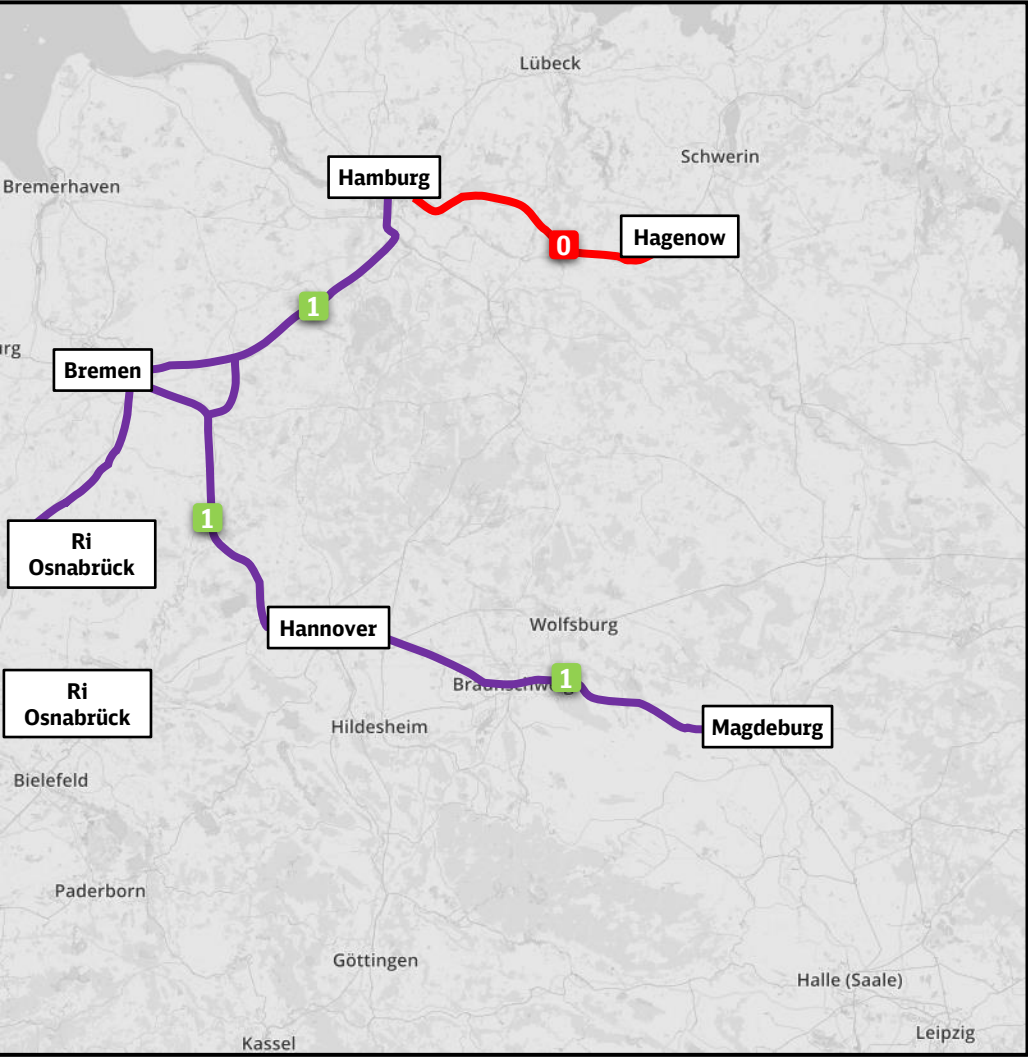
10. Hamburg – Hagenow SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 18, 23, 28, 33 Einzelfallregelung: 91	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	FLX10, 27*	27* Prüfung Verkehre Kopenhagen – Prag
Teilausfall	18, 27, 28, 33	18, 27 Hamburg – Berlin; 28 (Kiel) – Hamburg – Berlin; 33 Hamburg – Rostock
Vorzeitige Wende	RE1	

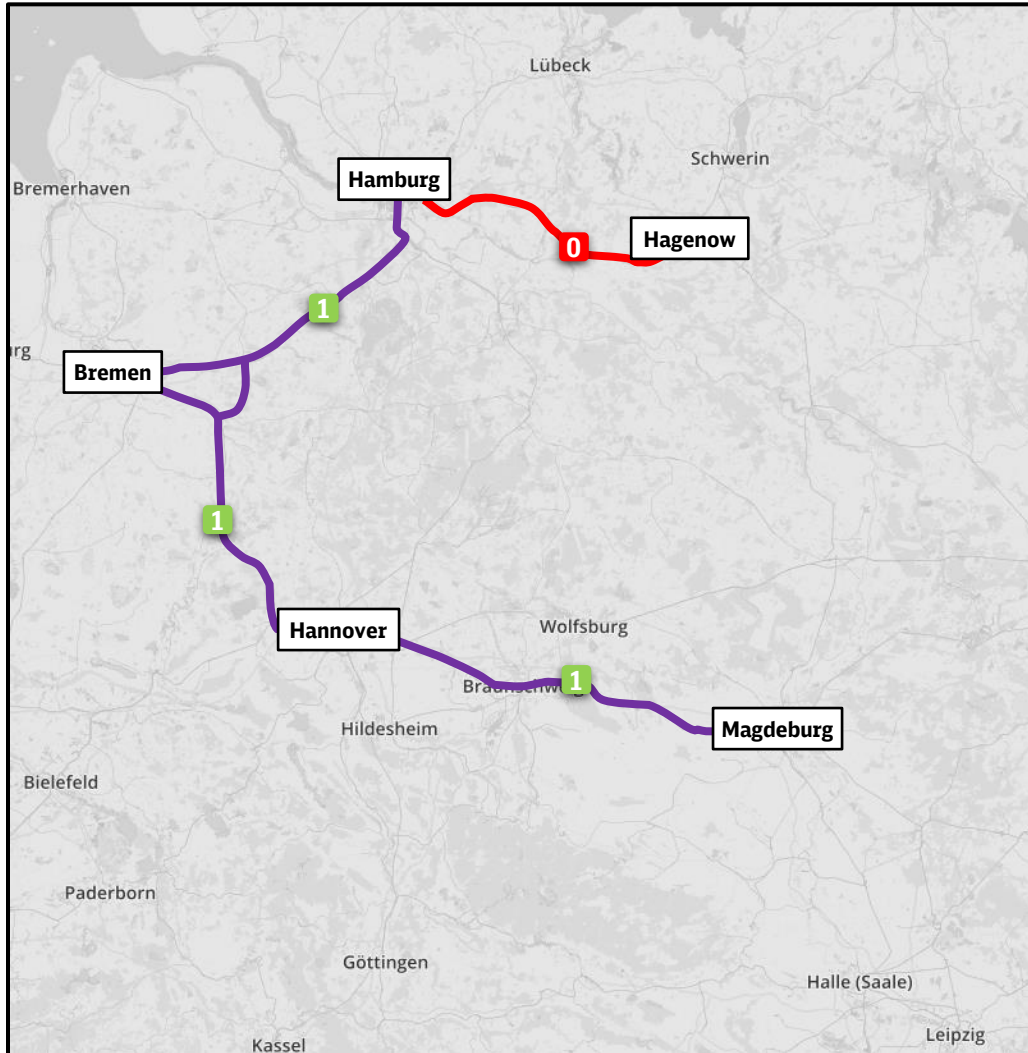
50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 18, 23 Einzelfallregelung: 91	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	27, 28, 33, FLX10, RE1	Ggf. Zusatzhalte in Wittenberge, Ludwigslust und Büchen
Teilausfall	18	Hamburg – Berlin

10. Hamburg – Hagenow SGV



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

10. Hamburg – Bützow SGV

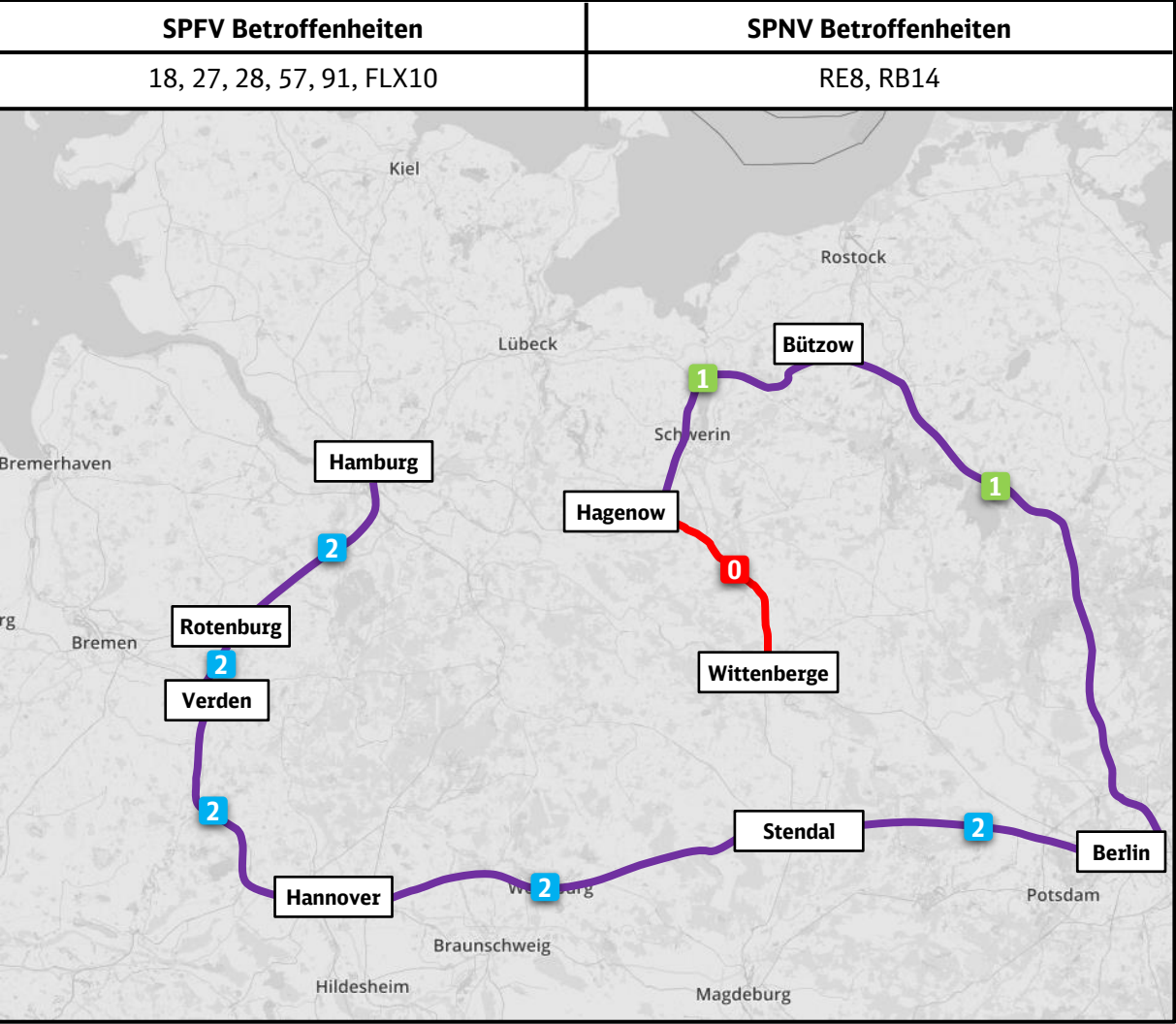


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Hamburg <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südostdeutschland

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

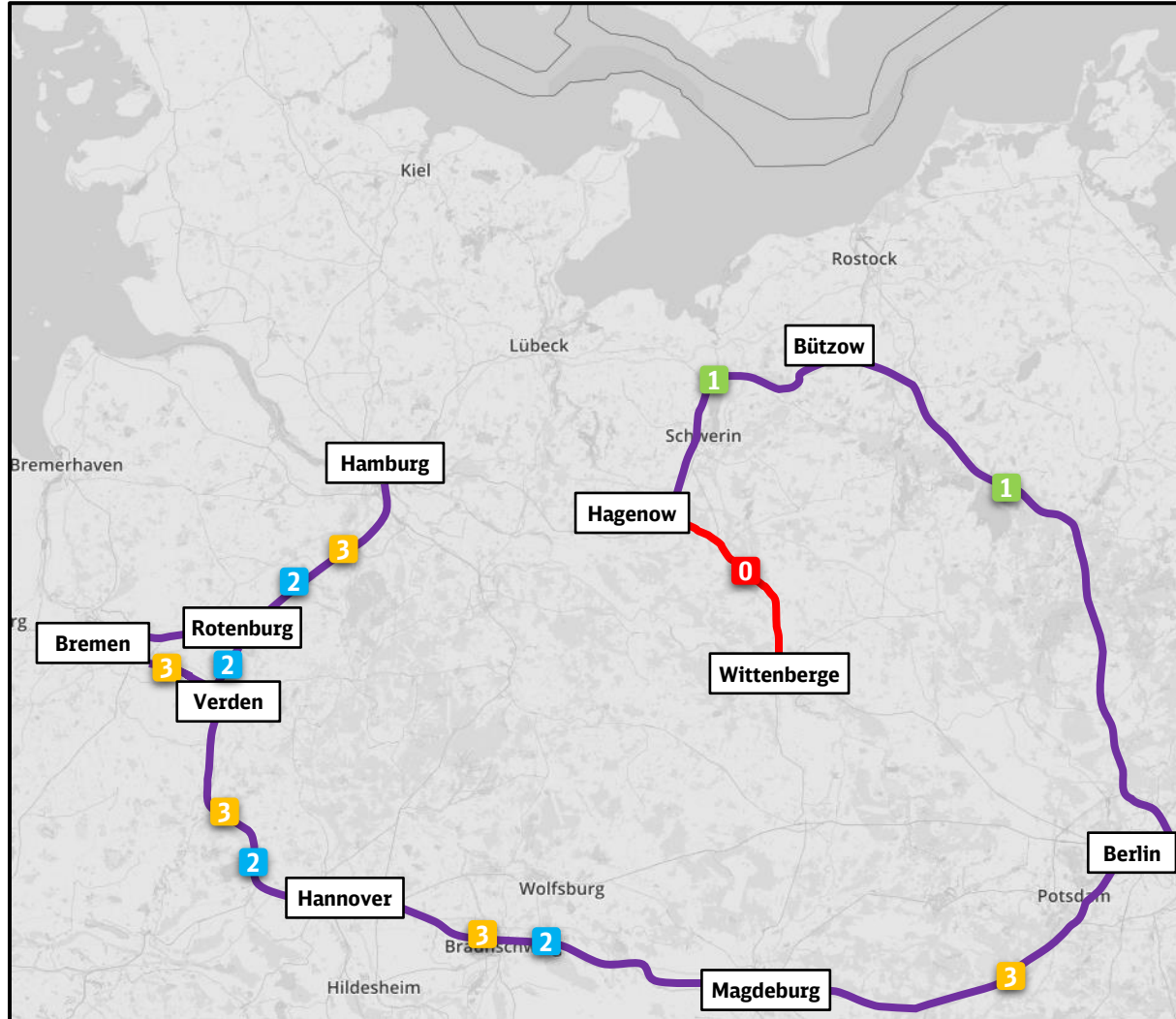
11. Hagenow – Wittenberge SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 18, 57 Einzelfallregelung: 91	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	FLX10, 27, 28	
Teilausfall	18	Hamburg – Berlin
Ausfall	57	
Vorzeitige Wende	RE8, RB14	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 18, 57 Einzelfallregelung: 91	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	27, 28, FLX10, RE8	
Teilausfall	18	Hamburg – Berlin
Ausfall	57	
Vorzeitige Wende	RB14	

11. Hagenow – Wittenberge SGV

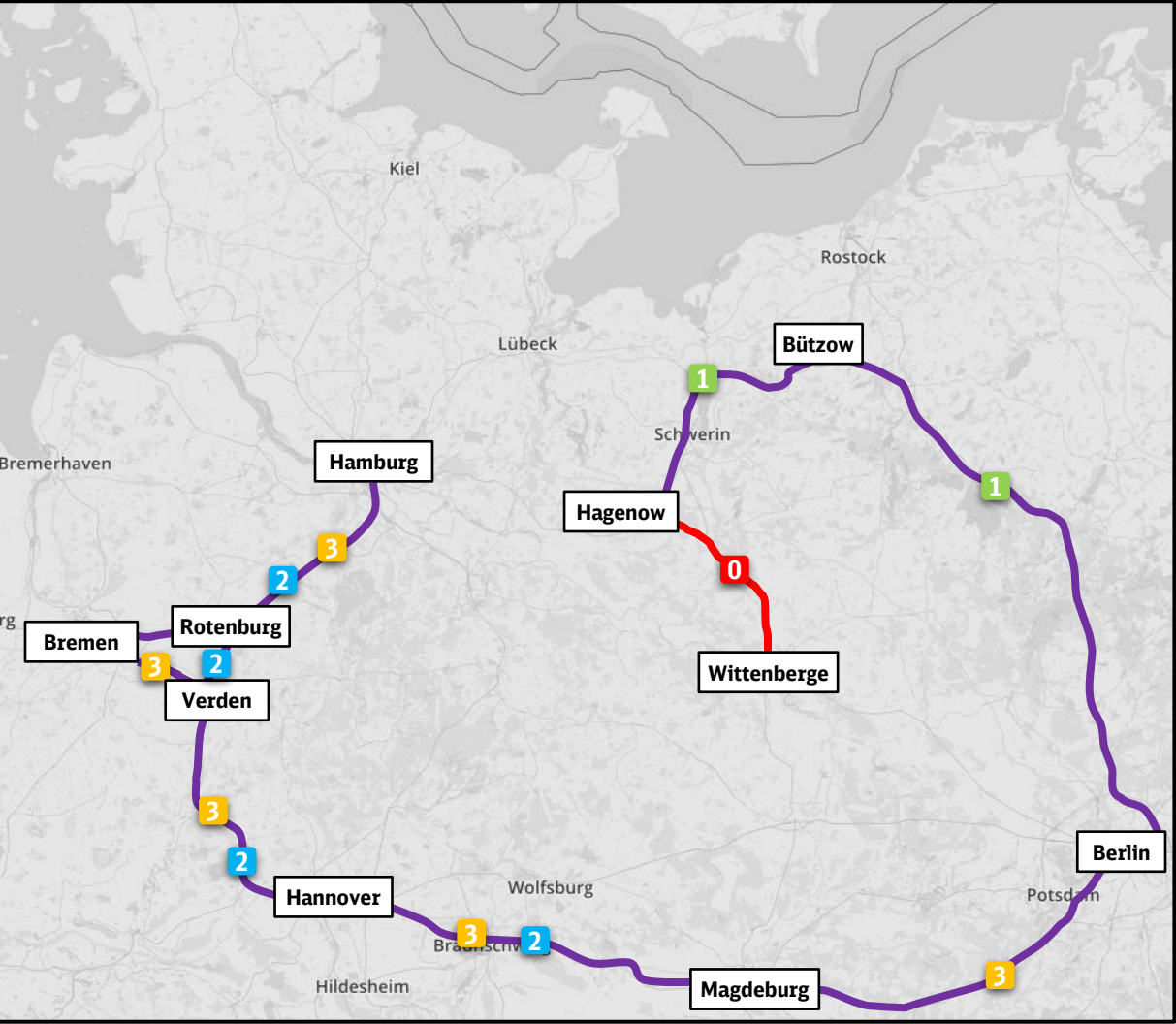


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer mehr als drei Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

11. Hagenow – Wittenberge SGV

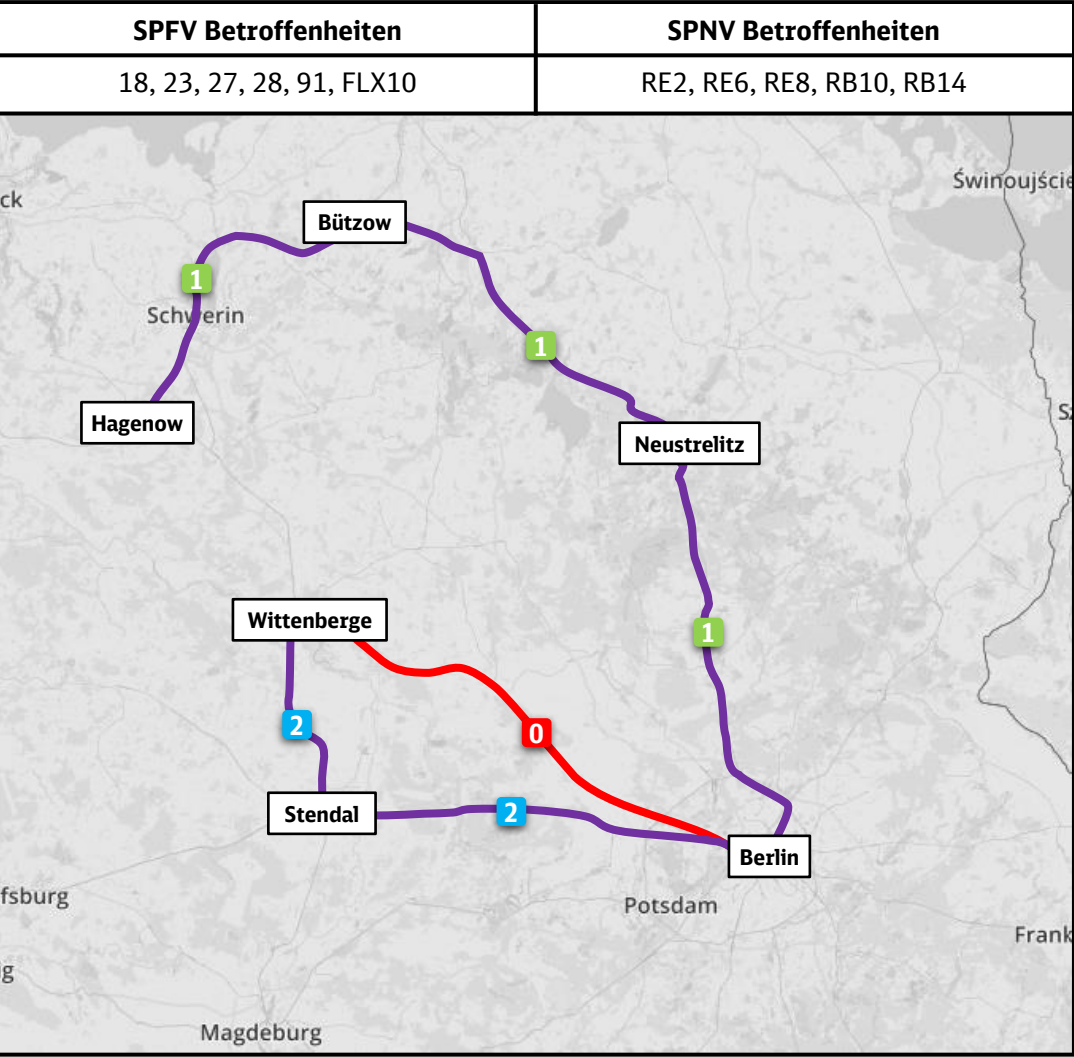


50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

12. Wittenberge – Berlin SPFV / SPNV

DB

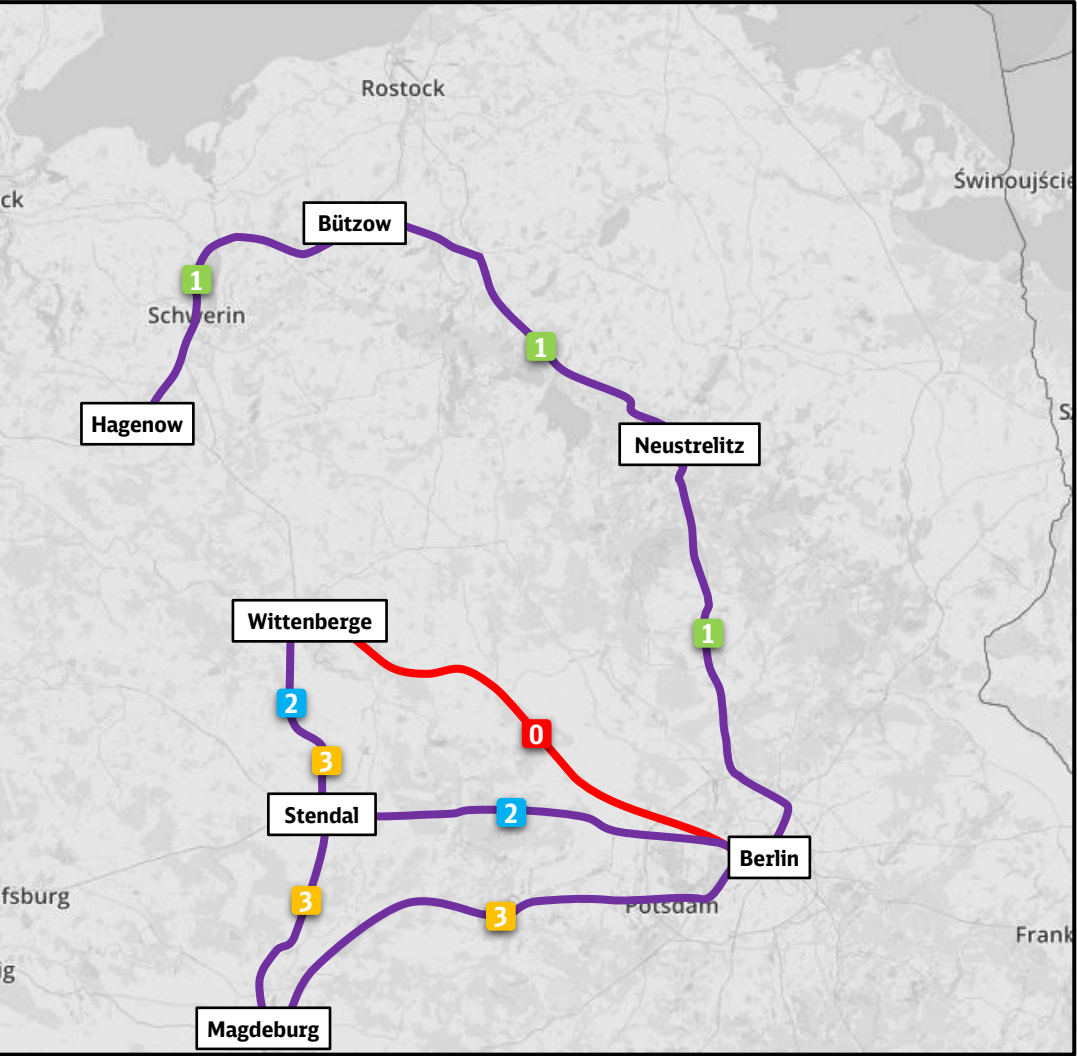
InfraGO



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 18 Einzelfallregelung: 91	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1		
Umleitung Weg 2	27, 28, FLX10	
Teilausfall	18	Hamburg – Berlin
Vorzeitige Wende	RE2, RE6, RE8, RB10, RB14	

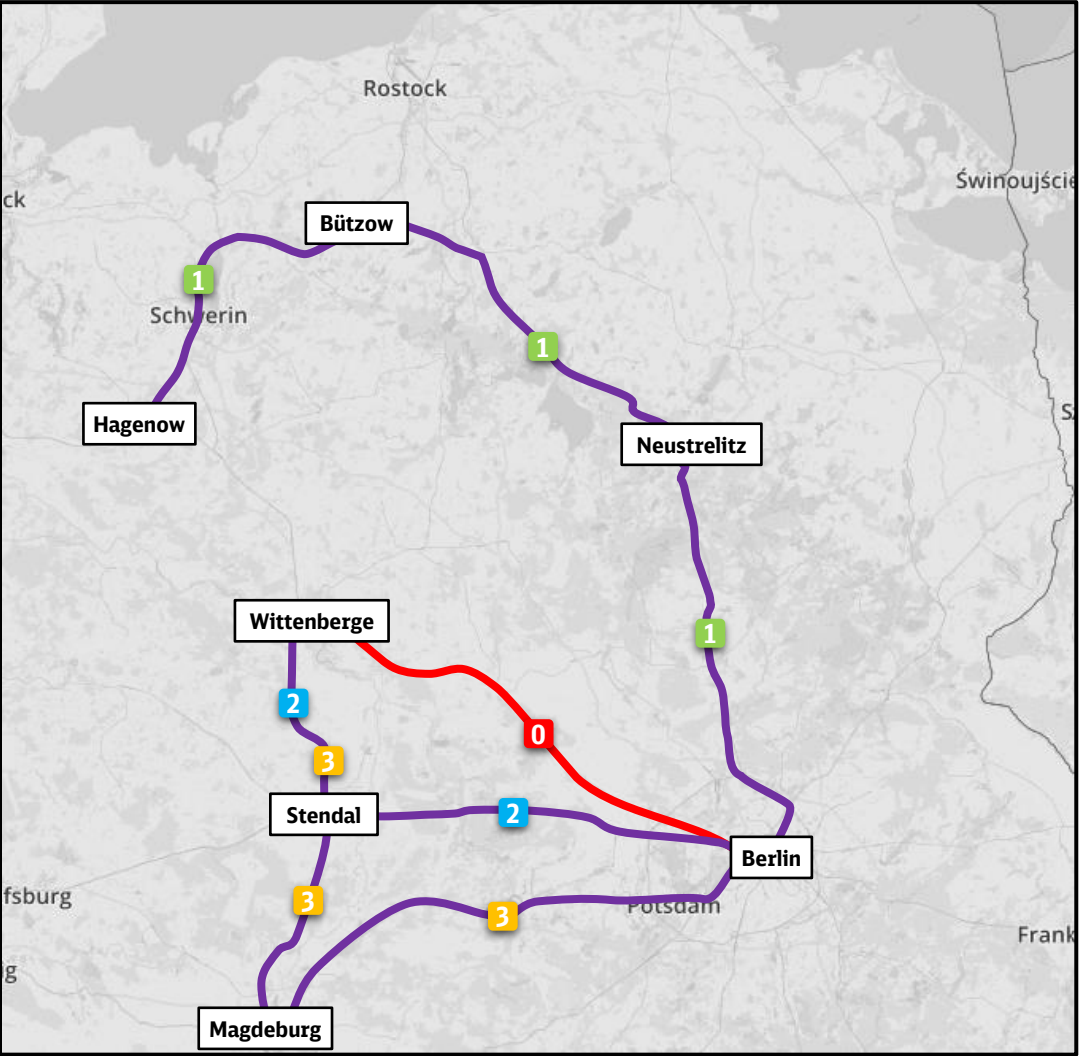
50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 91	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	18, 28, FLX10, RE2, RE6, RE8	
Umleitung Weg 2	27	
Vorzeitige Wende	RB10, RB14	

12. Wittenberge – Berlin SGV



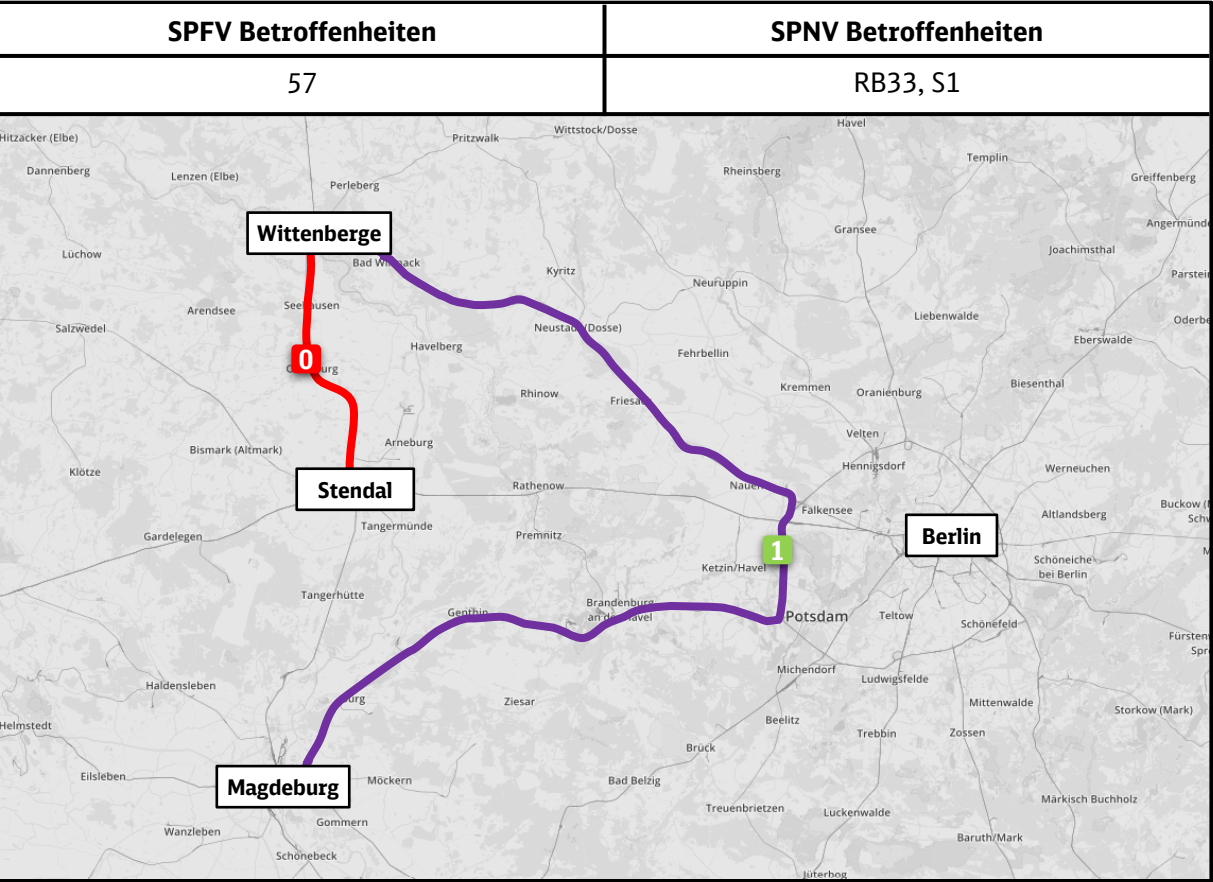
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen mit LZB
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

12. Wittenberge – Berlin SGV



50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen mit LZB
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

13. Wittenberge – Stendal SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 57 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Ausfall	57	
Vorzeitige Wende	RB33, S1	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	57, S1	
Vorzeitige Wende	RB33	

13. Wittenberge – Stendal SGV



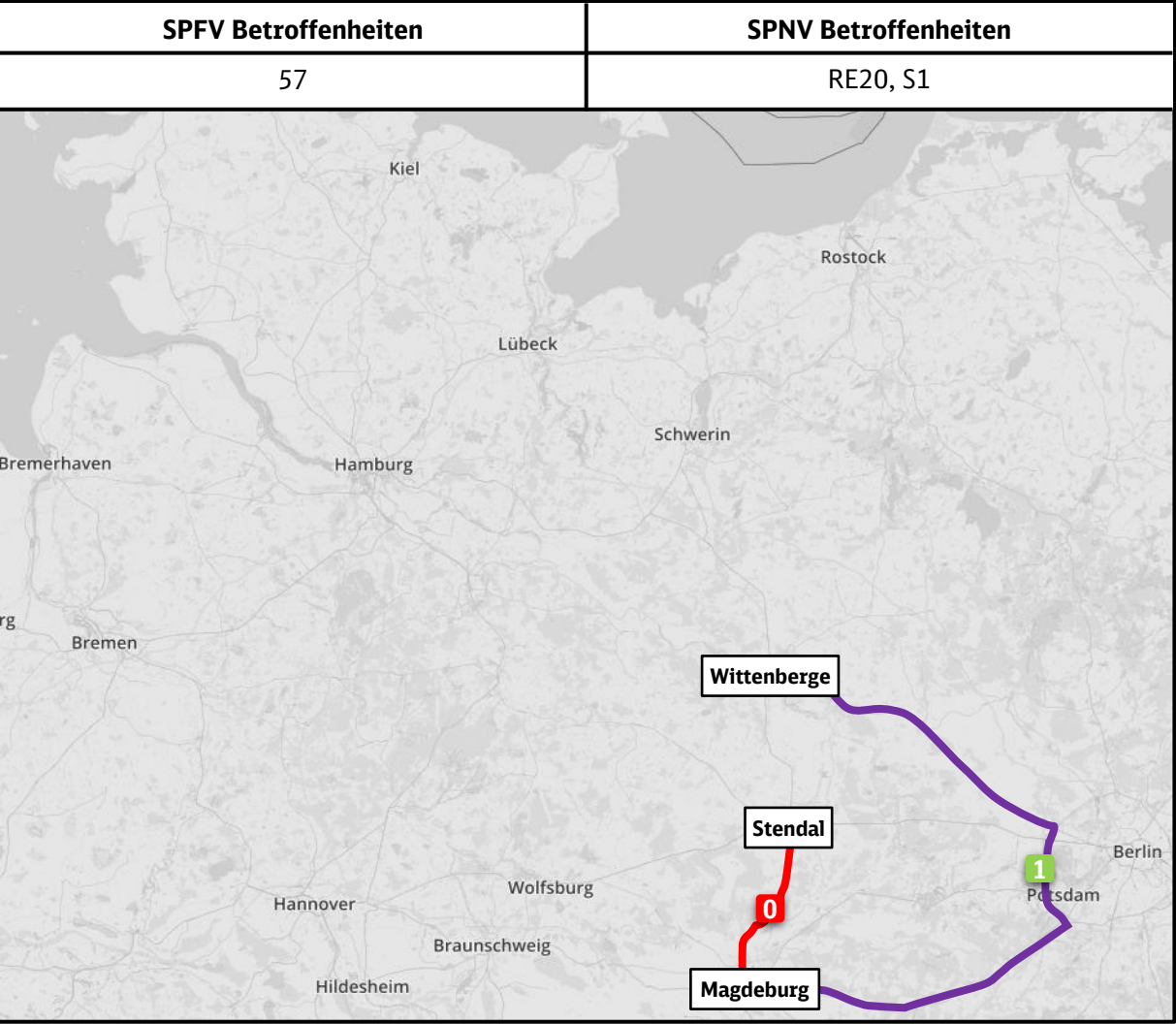
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

13. Wittenberge – Stendal SGV



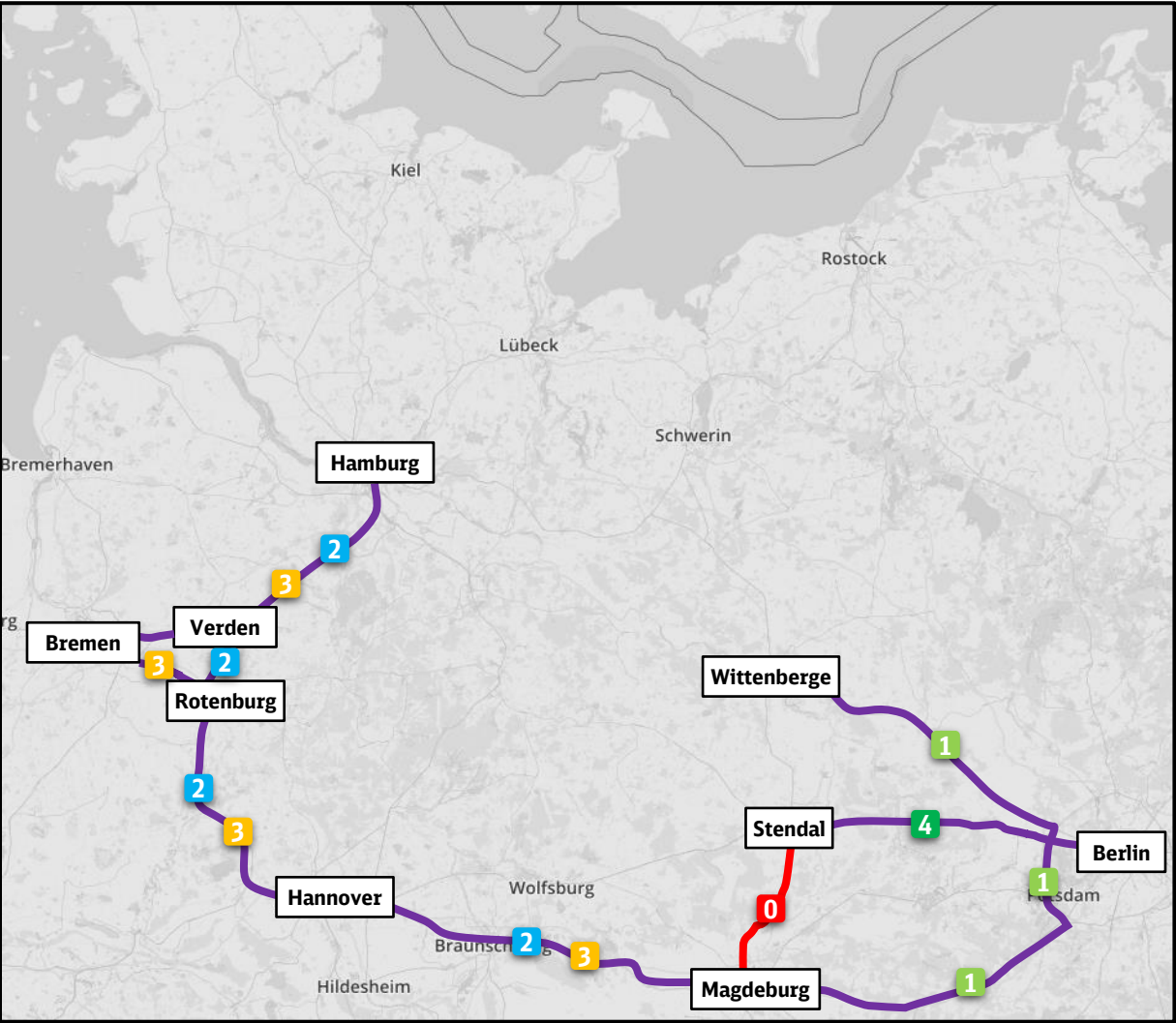
50% Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Hamburg <-> Ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

14. Stendal – Magdeburg SPFV / SPNV

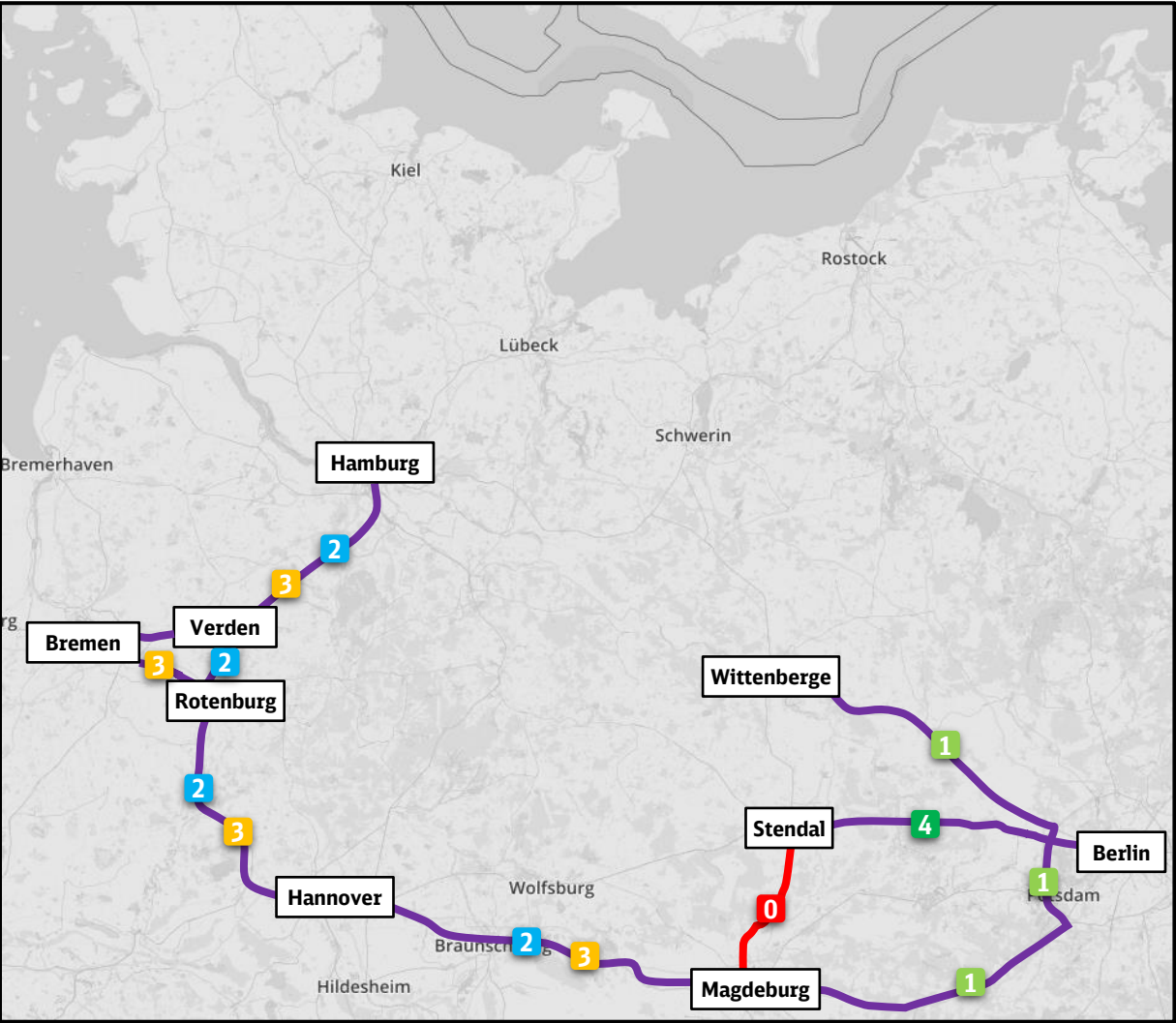


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 57 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Ausfall	57	
Vorzeitige Wende	RE20, S1	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	57, RE20	
Vorzeitige Wende	S1	

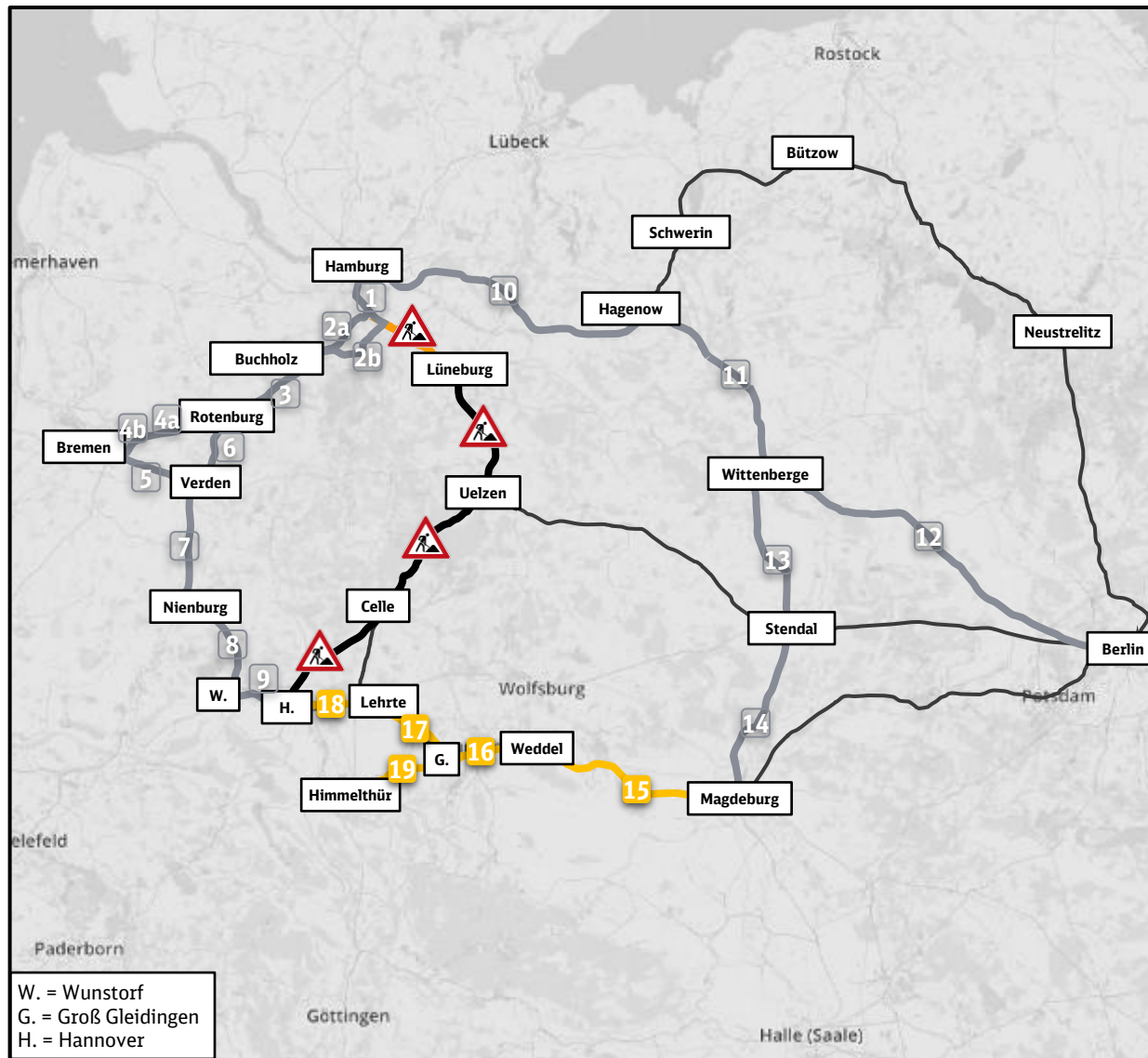


Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Süd-/ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen mit LZB
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Süd-/ostdeutschland
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen mit LZB
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

Bereich Hannover / Himmelsthür – Braunschweig – Magdeburg



Szenarien

15 Magdeburg – Weddel	18 Lehrte – Hannover
16 Weddel – Groß Gleidingen	19 Groß Gleidingen – Himmelsthür
17 Groß Gleidingen – Lehrte	

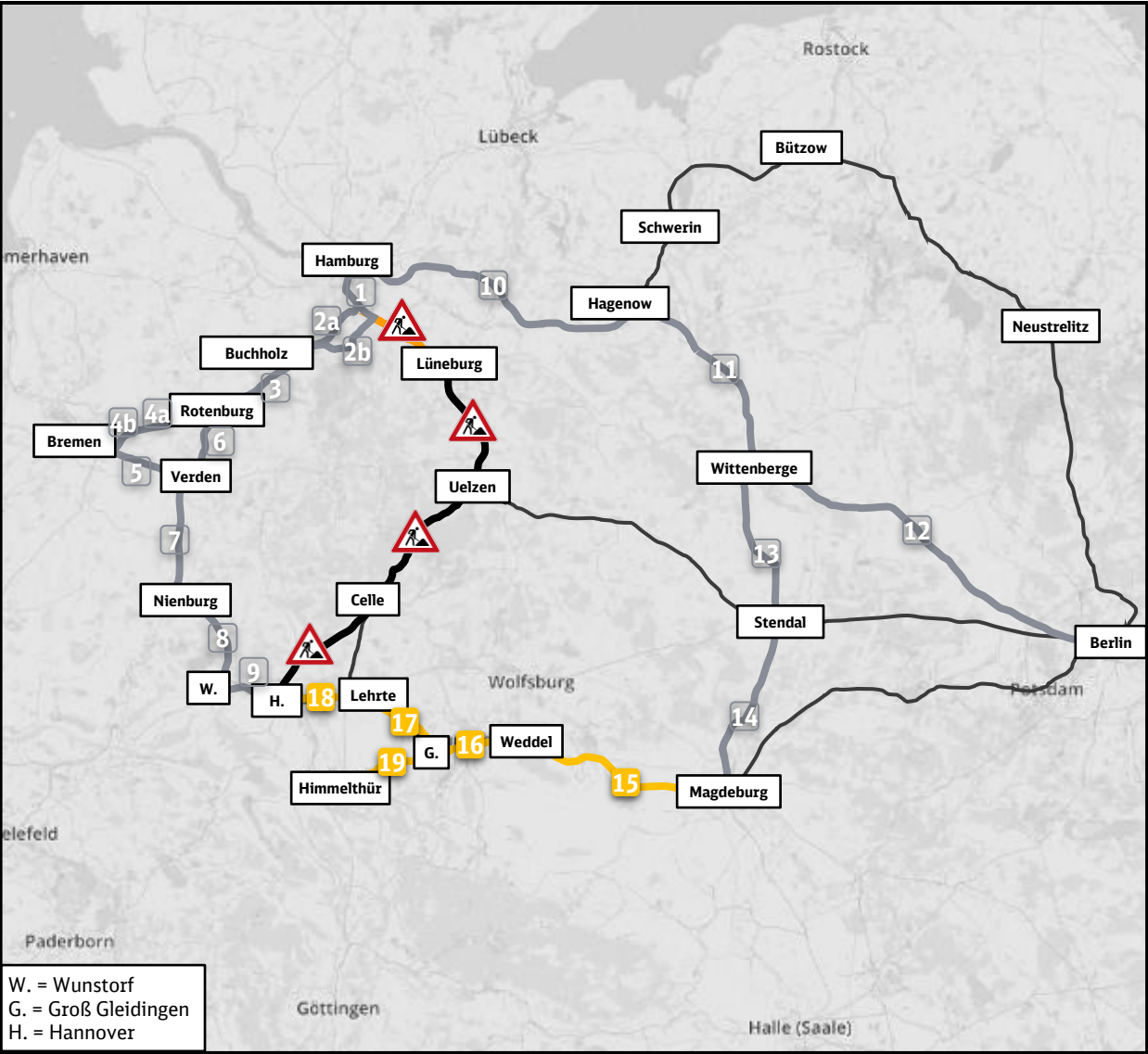
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover

Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Magdeburg – Weddel	D4	80/410	1) 2730 t 2) 2480 t	
Magdeburg – Stendal	D4	80/410	1) 3260 t 2) 2390 t	
Stendal – Wittenberge – Hagenow – Hamburg	D4	80/410	1) 3050 t 2) 3150 t	LZB** 1
Stendal – Wolfsburg – Fallersleben	D4	80/410	1) 3290 t 2) 3090 t	LZB** 2
Fallersleben – Lehrte	D4	80/410	1) 4010 t 2) 2690 t	LZB** 3
Fallersleben – Weddel	D4	80/410	1) 2060 t 2) 3100 t	LZB** 4
Weddel – Braunschweig – Groß Gleidingen	D4	80/410	1) 3510 t 2) 3160 t	
Groß Gleidingen – Hildesheim	D4	80/410	1) 2890 t 2) 2750 t	

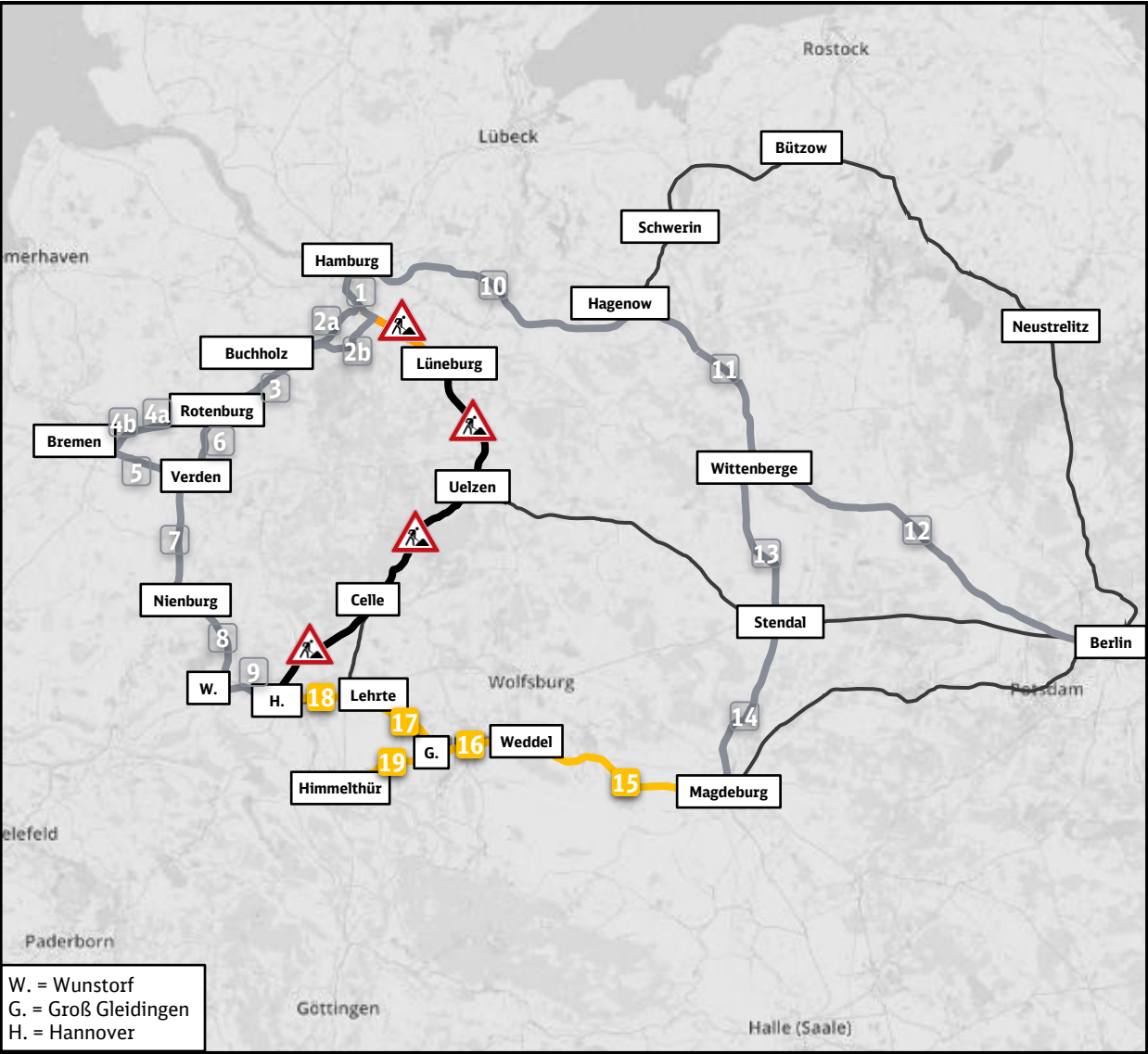
LZB-Abschnitte**: 1 WW – AALM; 2 LMGN – HF; 3 HF – HLER ; 4 HF – HLEH

Bereich Hannover / Himmelsthür – Braunschweig – Magdeburg



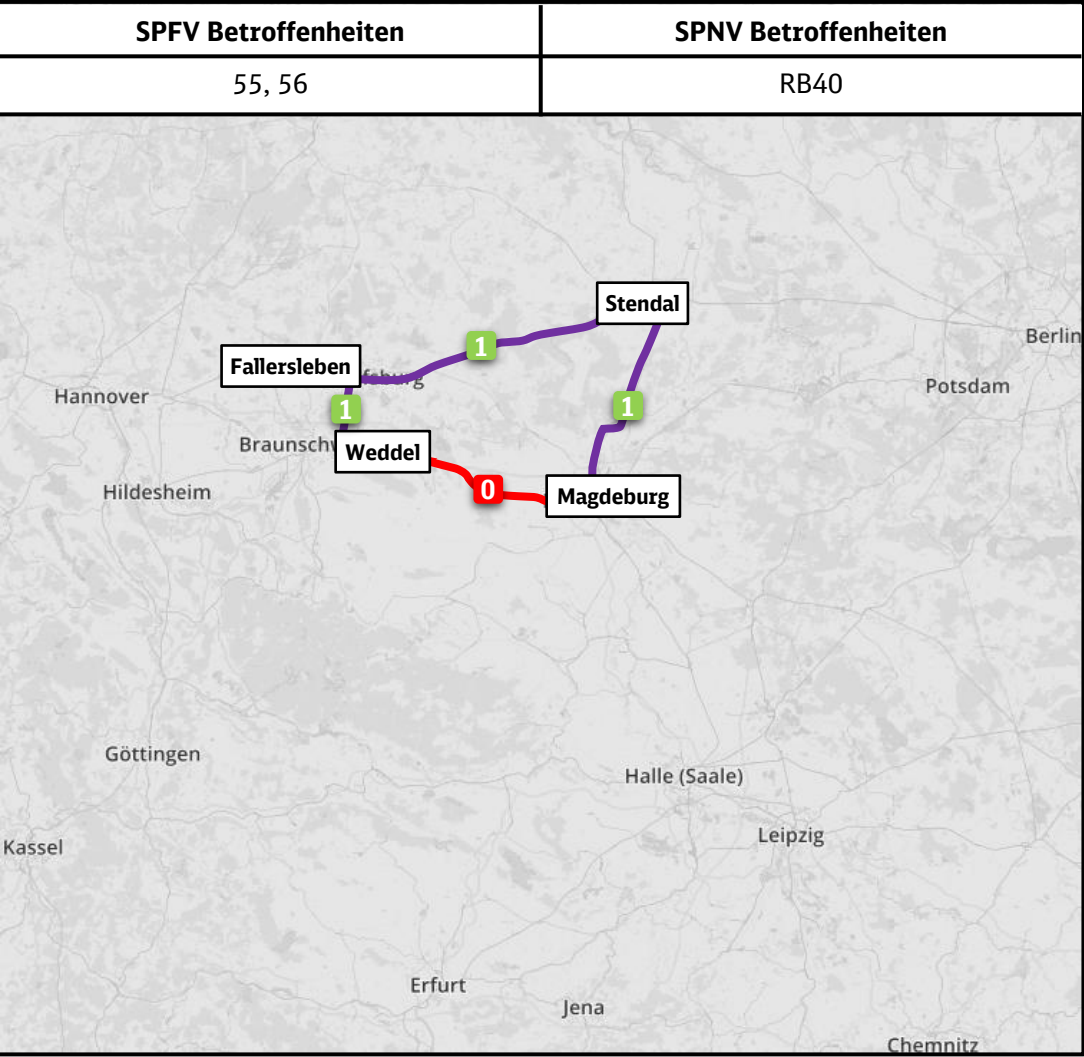
Szenarien				
15 Magdeburg – Weddel		18 Lehrte – Hannover		
16 Weddel – Groß Gleidingen		19 Groß Gleidingen – Himmelsthür		
17 Groß Gleidingen – Lehrte				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Lehrte – Hildesheim	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3050 t	
Hildesheim – Nordstemmen	D4	80/410	1) 3140 t 2) 3240 t	
Lehrte – Hannover Hbf	D4	80/410	1) 3370 t 2) 3930 t	
Lehrte – Waldheim – Seelze (GUB Hannover)	D4	80/410	1) 2710 t 2) 3060 t	
Hannover Hbf – Hann. Wülfel - Nordstemmen	D4	80/410	1) 3830 t 2) 2750 t	
Halle – Eichenberg	D4	80/410	1) 1670 t 2) 1680 t	
Bebra – Erfurt – Halle/Leipzig	D4	80/410	1) 1810 t 2) 1900 t	ETCS** 1

Bereich Hannover / Himmelsthür – Braunschweig – Magdeburg



Szenarien				
15 Magdeburg – Weddel		18 Lehrte – Hannover		
16 Weddel – Groß Gleidingen		19 Groß Gleidingen – Himmelsthür		
17 Groß Gleidingen – Lehrte				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Magdeburg – Stendal	D4	80/410	1) 3260 t 2) 2390 t	
Lehrte – Fallersleben – Wolfsburg – Stendal	D4	80/410	1) 2690 t 2) 3290 t	LZB** 1
Lehrte – Groß Gleidingen – Weddel – Magdeburg	D4	80/410	1) 2480 t 2) 2730 t	
Weddel – Fallersleben	D4	80/410	1) 3100 t 2) 2060 t	LZB** 2
Groß Gleidingen – Hildesheim – Himmelsthür / Lehrte	D4	80/410	1) 2890 t 2) 2570 t	
Halle – Eichenberg	D4	80/410	1) 1670 t 2) 1680 t	
Bebra – Erfurt – Halle/Leipzig	D4	80/410	1) 1810 t 2) 1900 t	ETCS** 1

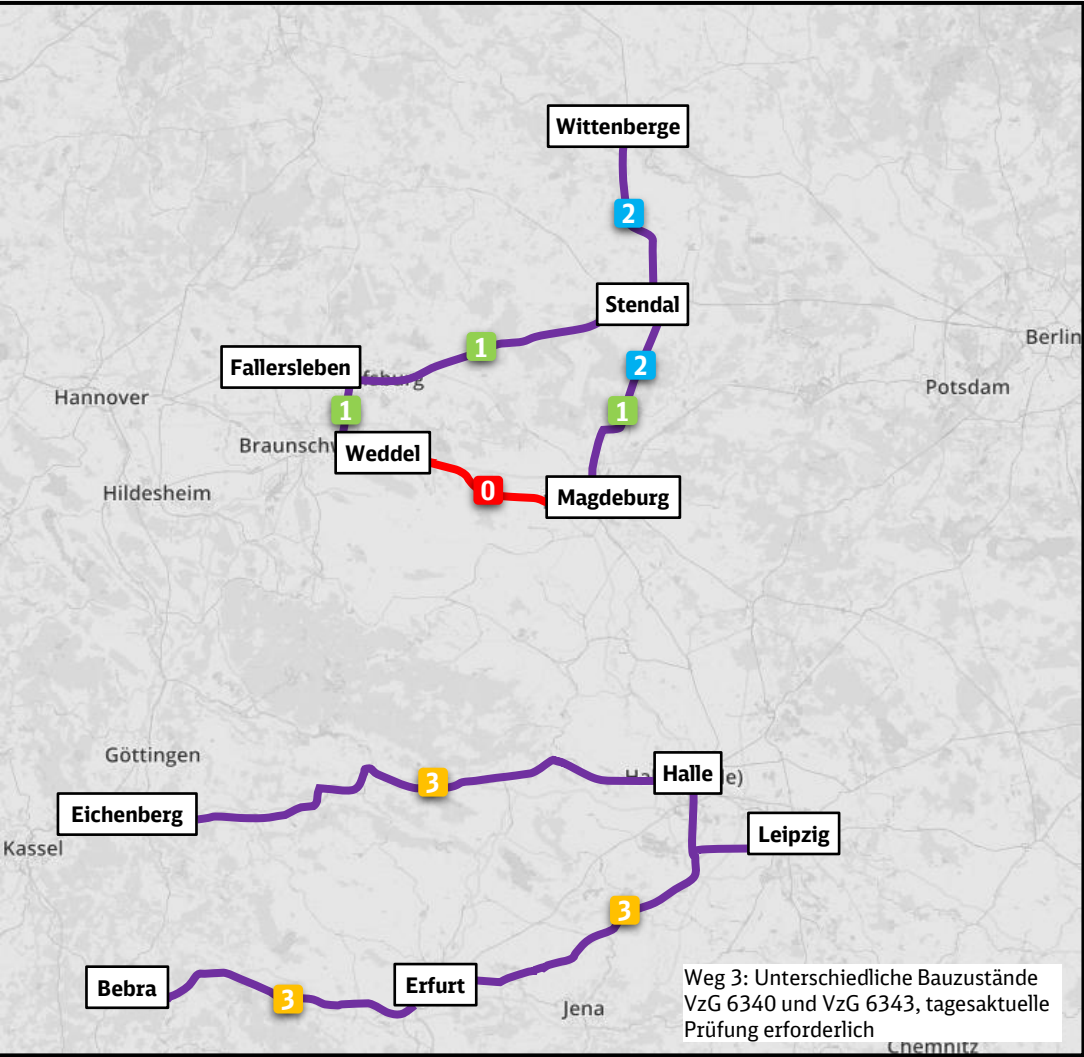
15. Magdeburg – Weddel SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 10	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	55	
Teilausfall	56	Hannover – Leipzig
Vorzeitige Wende	RB40	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 10	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	55, RB40	
Umleitung Weg 1	56	

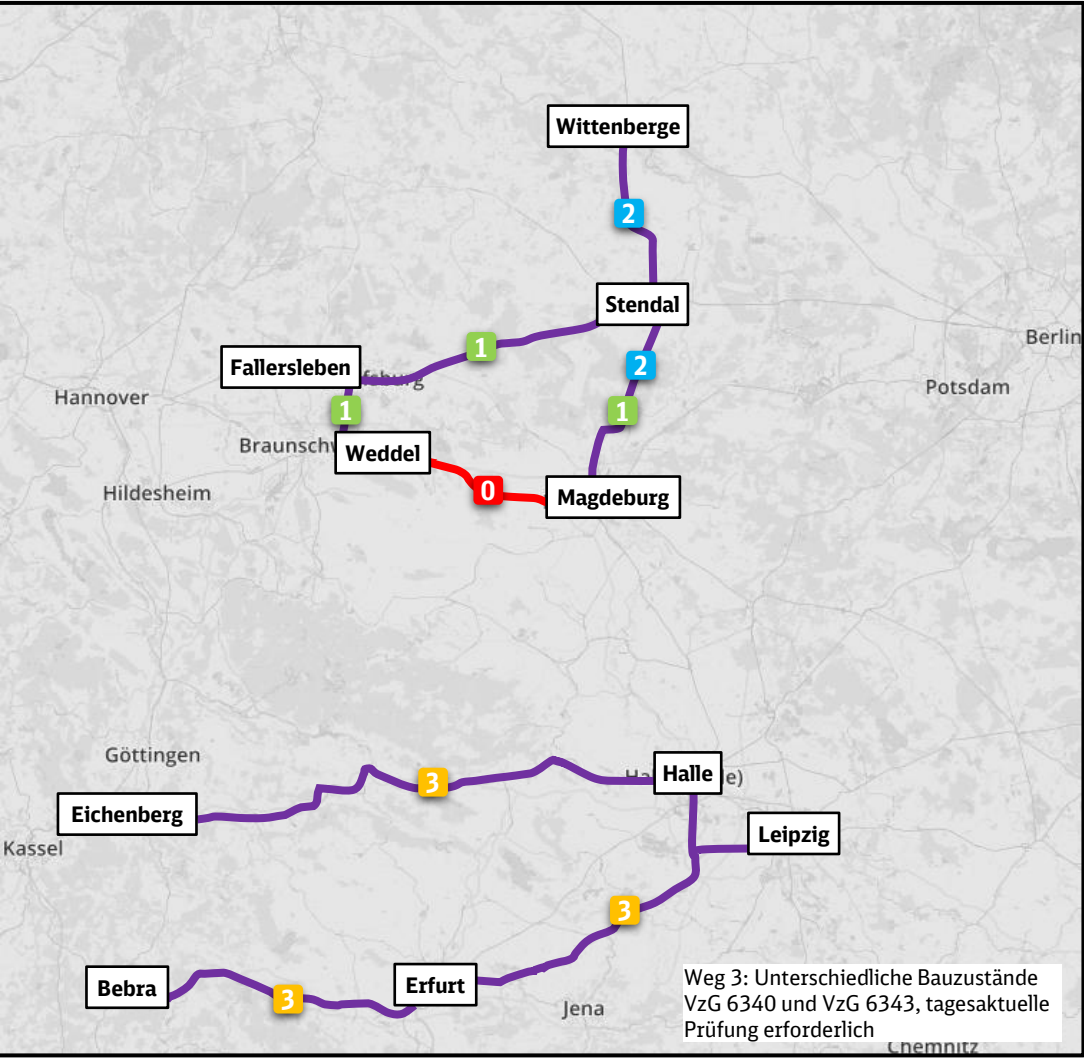
15. Magdeburg – Weddel SGV



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre mit LZB aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland

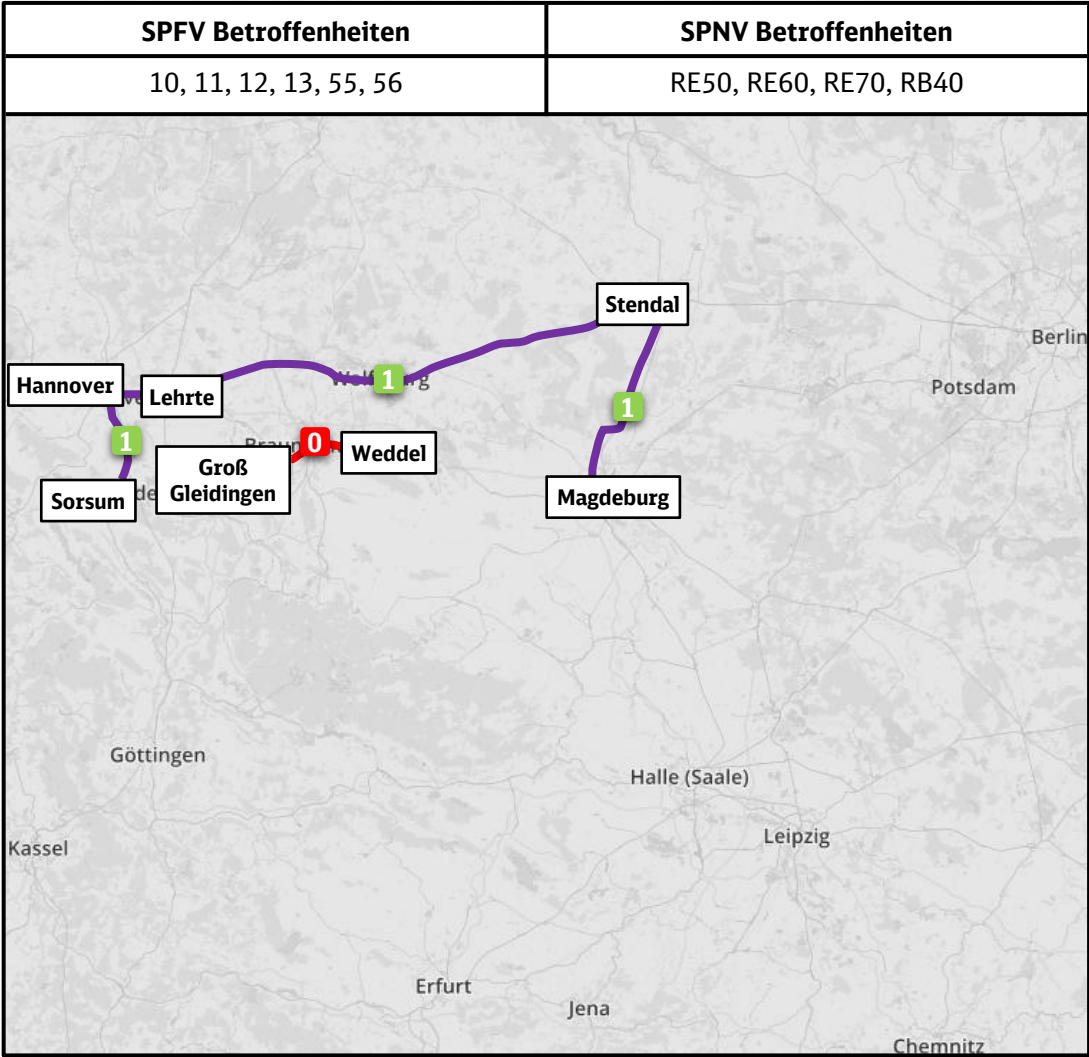
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

15. Magdeburg – Weddel SGV



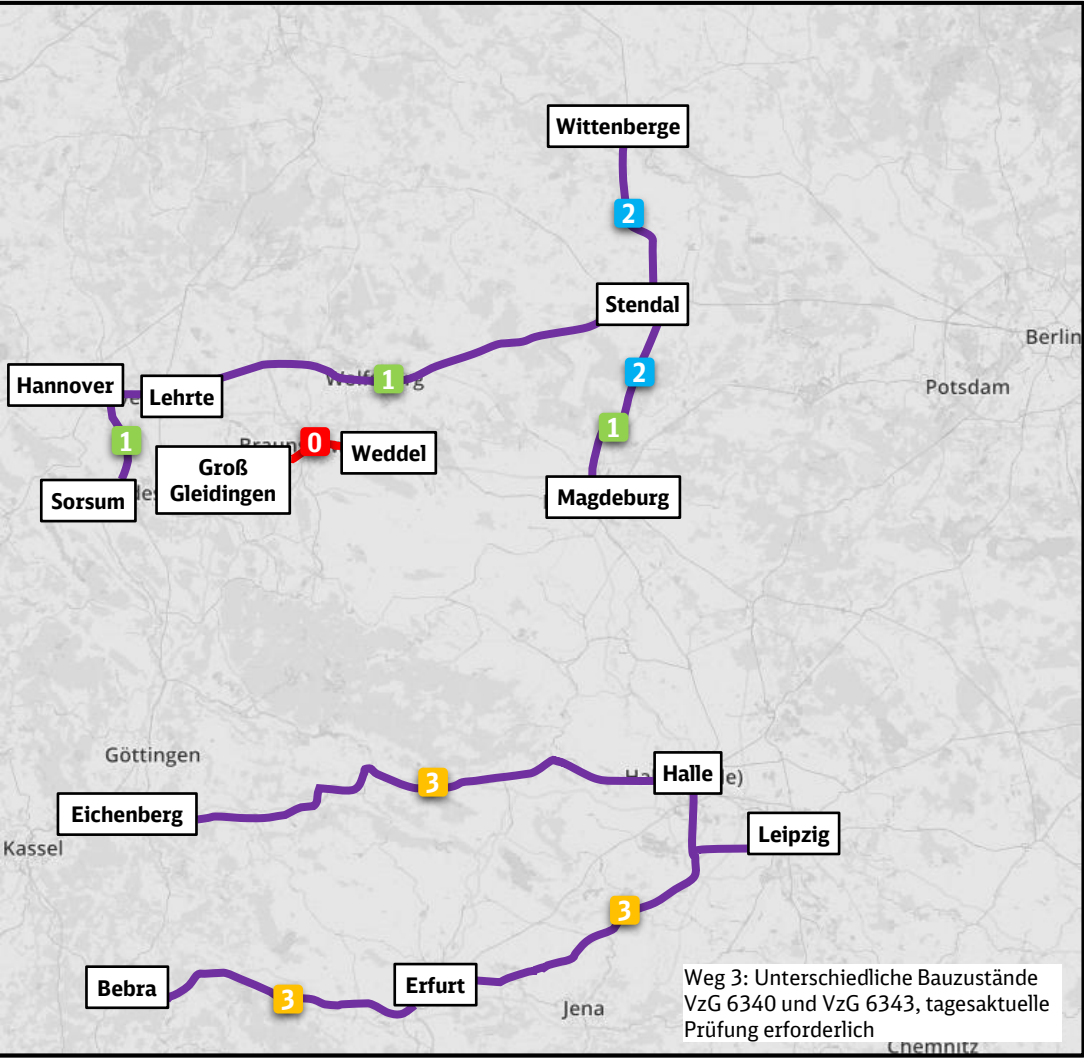
50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <=> Südost-/ Ostdeutschland
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre mit LZB aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <=> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Ruhrgebiet <=> Südost- / Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <=> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

16. Weddel – Groß Gleidingen SPFV / SPNV

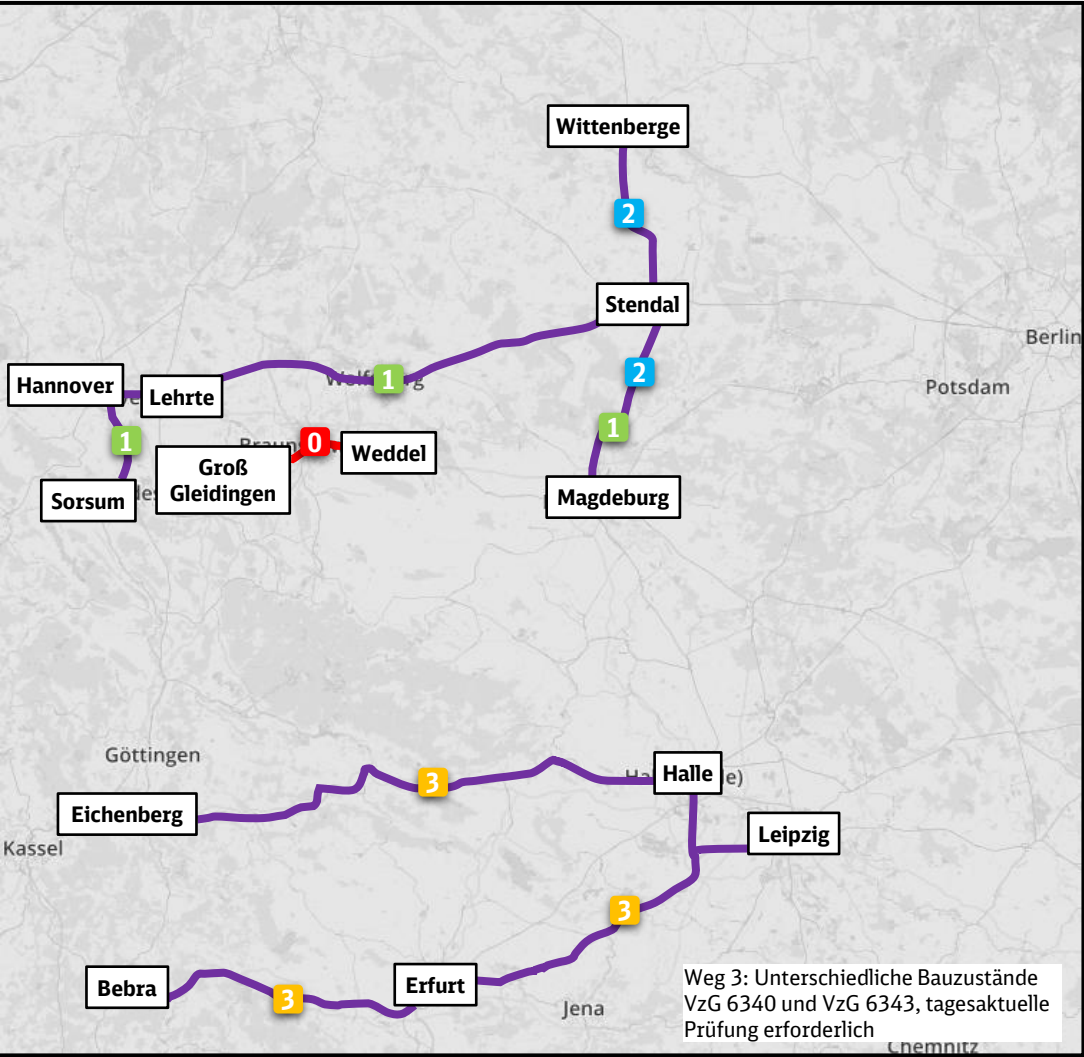


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 11, 13, 56 Einzelfallregelung: 10	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	11, 12, 55	12 Lehrte – Waldheim direkt ohne HH Hbf
Teilausfall	56	Hannover – Leipzig
Ausfall	13	
Vorzeigte Wende	RE50, RE60, RE70, RB40	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 13 Einzelfallregelung: 10	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	12, 55, RE50, RE60, RE70, RB40	Reduktion aller RE und RB Linien auf maximal eine Fahrt pro Stunde
Umleitung Weg 1	11, 56	
Ausfall	13	

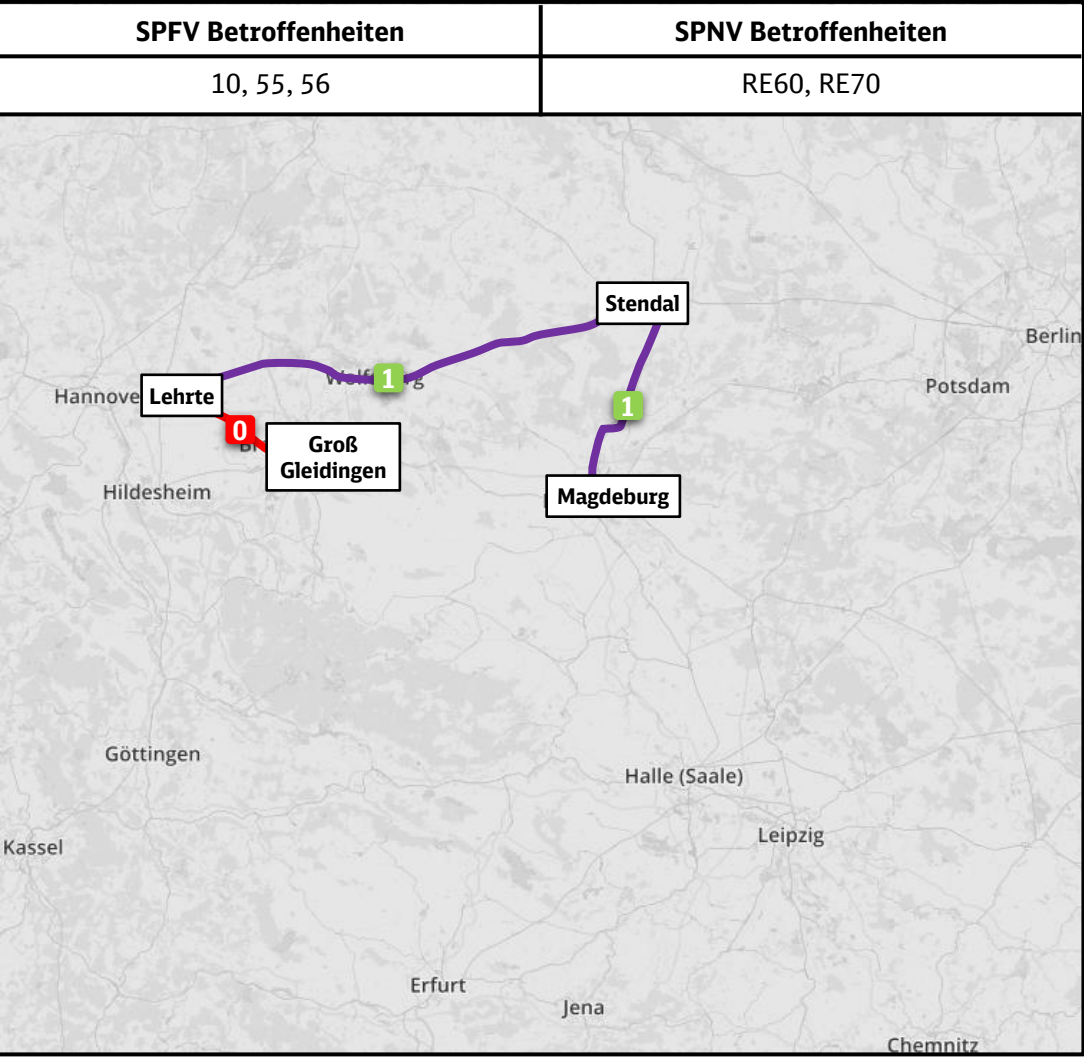


Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre mit LZB aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



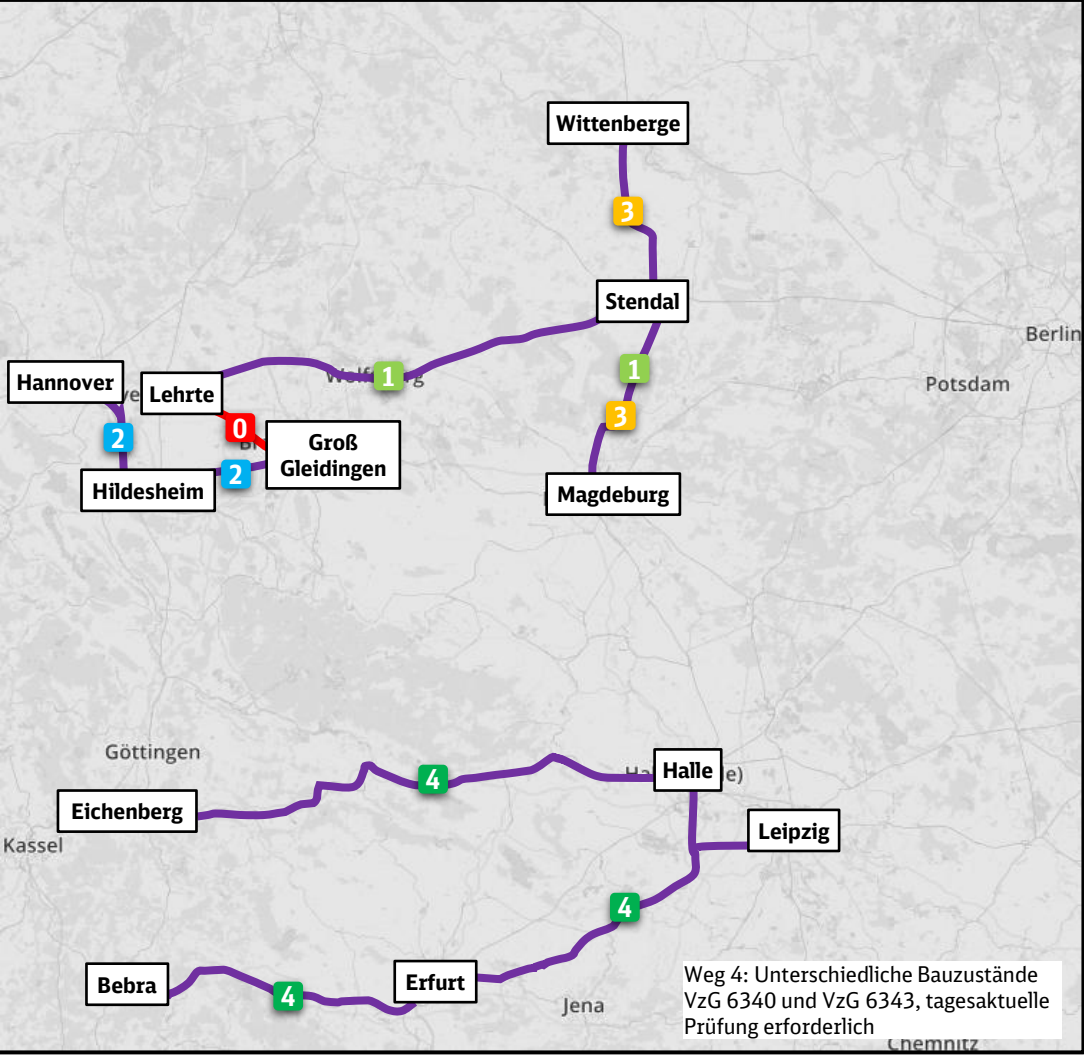
50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost-/ Ostdeutschland
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre mit LZB aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	- Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland - Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

17. Groß Gleidungen – Lehrte SPFV / SPNV

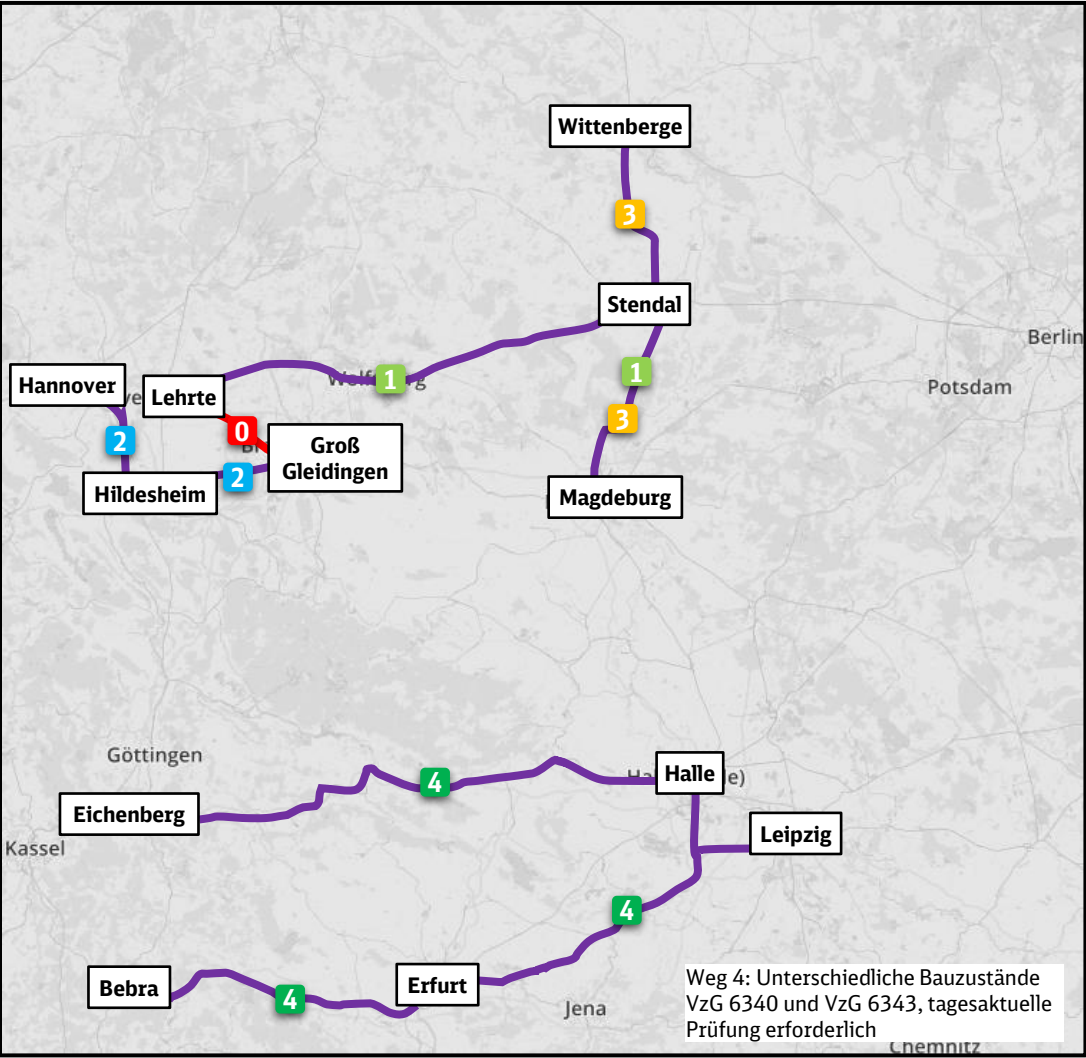


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 56 Einzelfallregelung: 10	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	55	
Teilausfall	56	Hannover – Leipzig
Vorzeitige Wende	RE60, RE70	

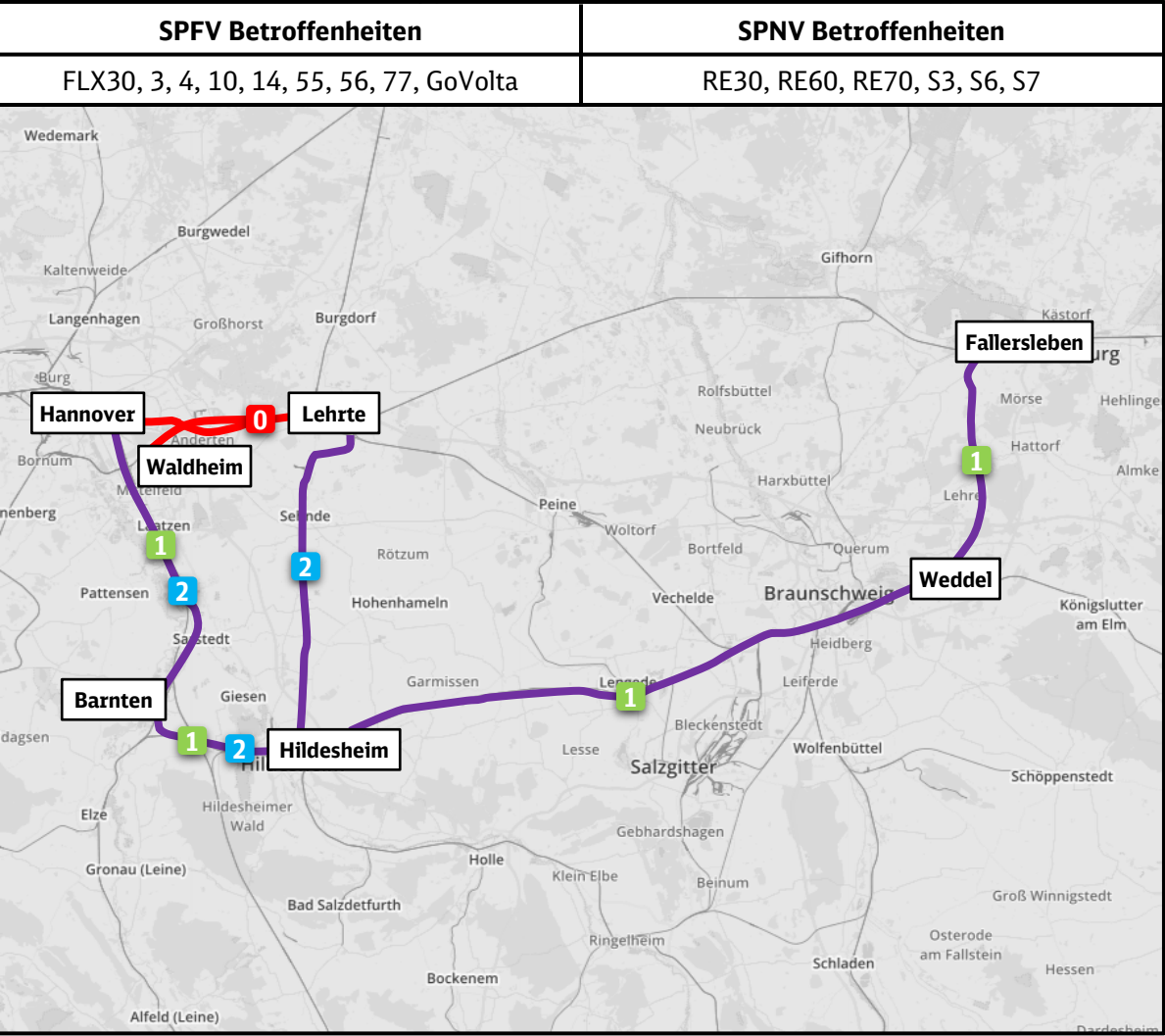
50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 10	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	55, RE60, RE70	
Umleitung Weg 1	56	
Vorzeitige Wende	RE60, RE70	Verstärker Leistungen Hannover – Braunschweig



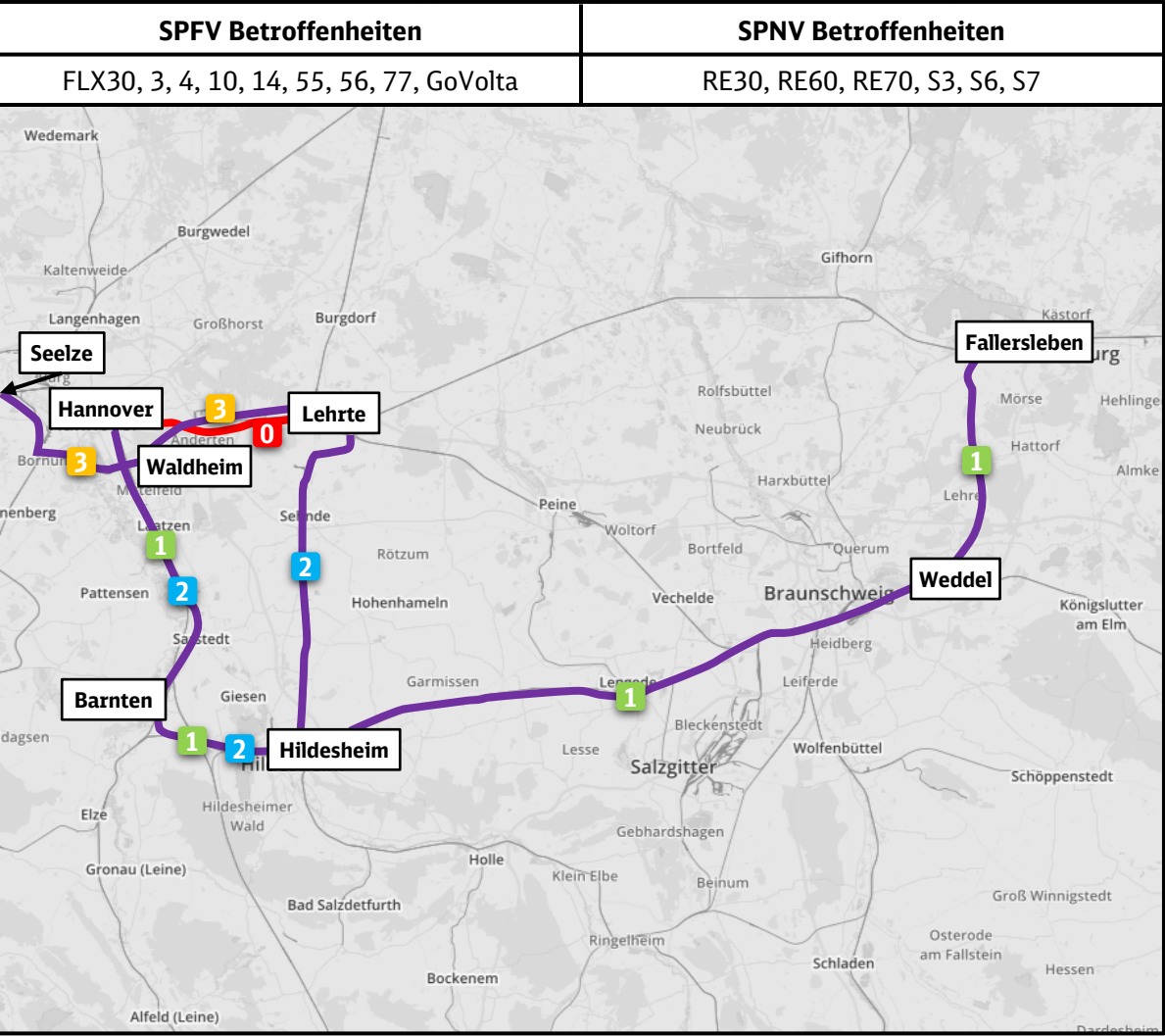
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre mit LZB aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



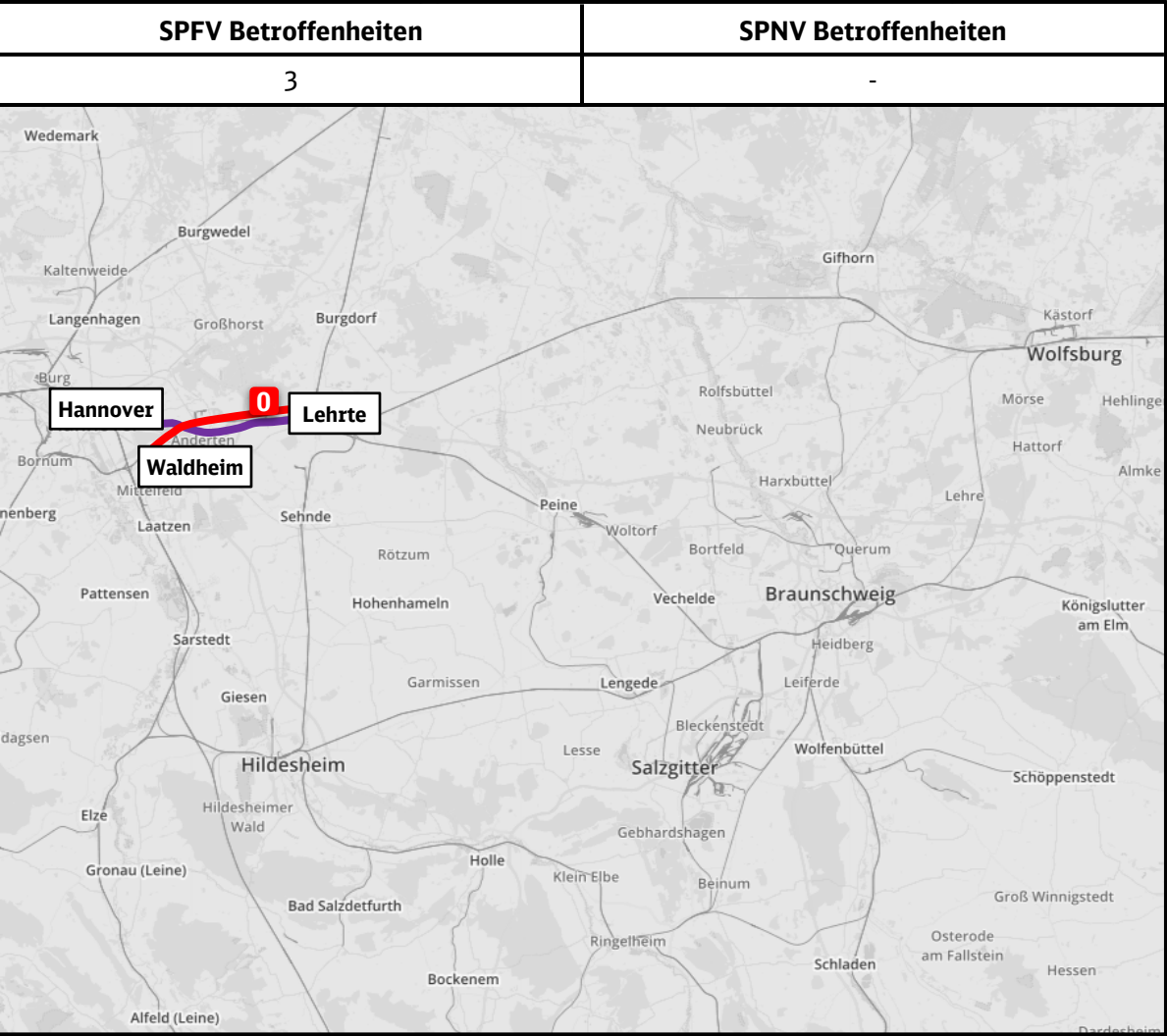
50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre mit LZB aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg / Bremen / Bremerhaven / Wilhelmshaven <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als zwei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Hamburg <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



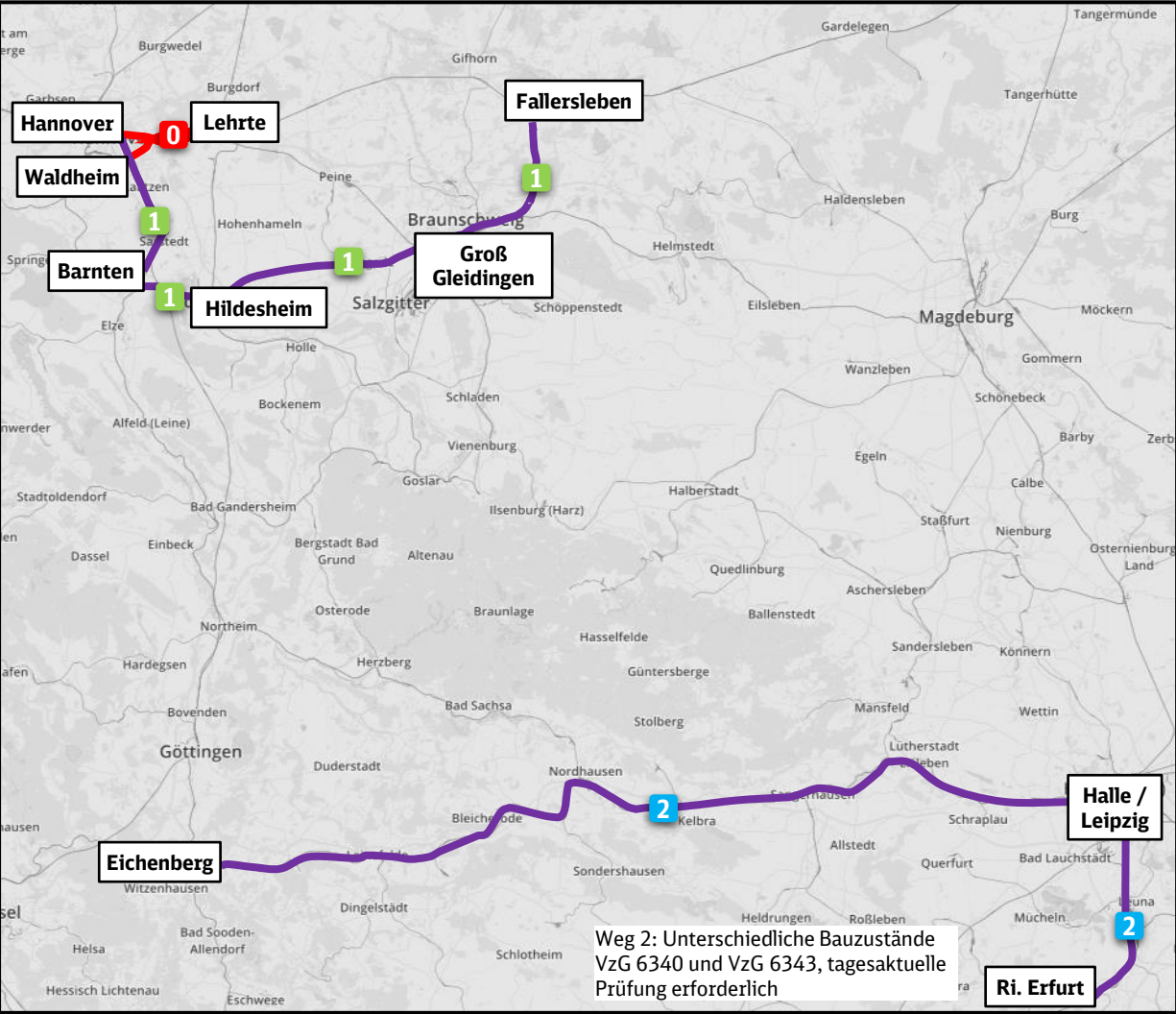
Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 3, 4, 14, 56 Einzelfallregelung: GoVolta	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	55, FLX30	
Umleitung Weg 2	RE60, RE70, 10, 77	Kopfmachen in Lehrte
Ausfall	3, 4	
Teilausfall	14, 56	14 Hannover – Berlin; 56 Hannover – Leipzig
Vorzeitige Wende	RE30, S3, S6, S7	



50 % Einschränkung VzG 1730 / 1734 gesperrt		Ausfall / Teilausfall: 3, 4, 14 Einzelfallregelung: GoVolta
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	56, FLX30	
Umleitung Weg 2	10, 77, RE60	Kopfmachen in Lehrte
Umleitung Weg 3	55, RE70	Jeweils 2h-Takt ohne Halt HH Hbf
Teilausfall	14	Hannover – Berlin
Ausfall	3, 4	
Vorzeitige Wende	RE30, S3, S6, S7	



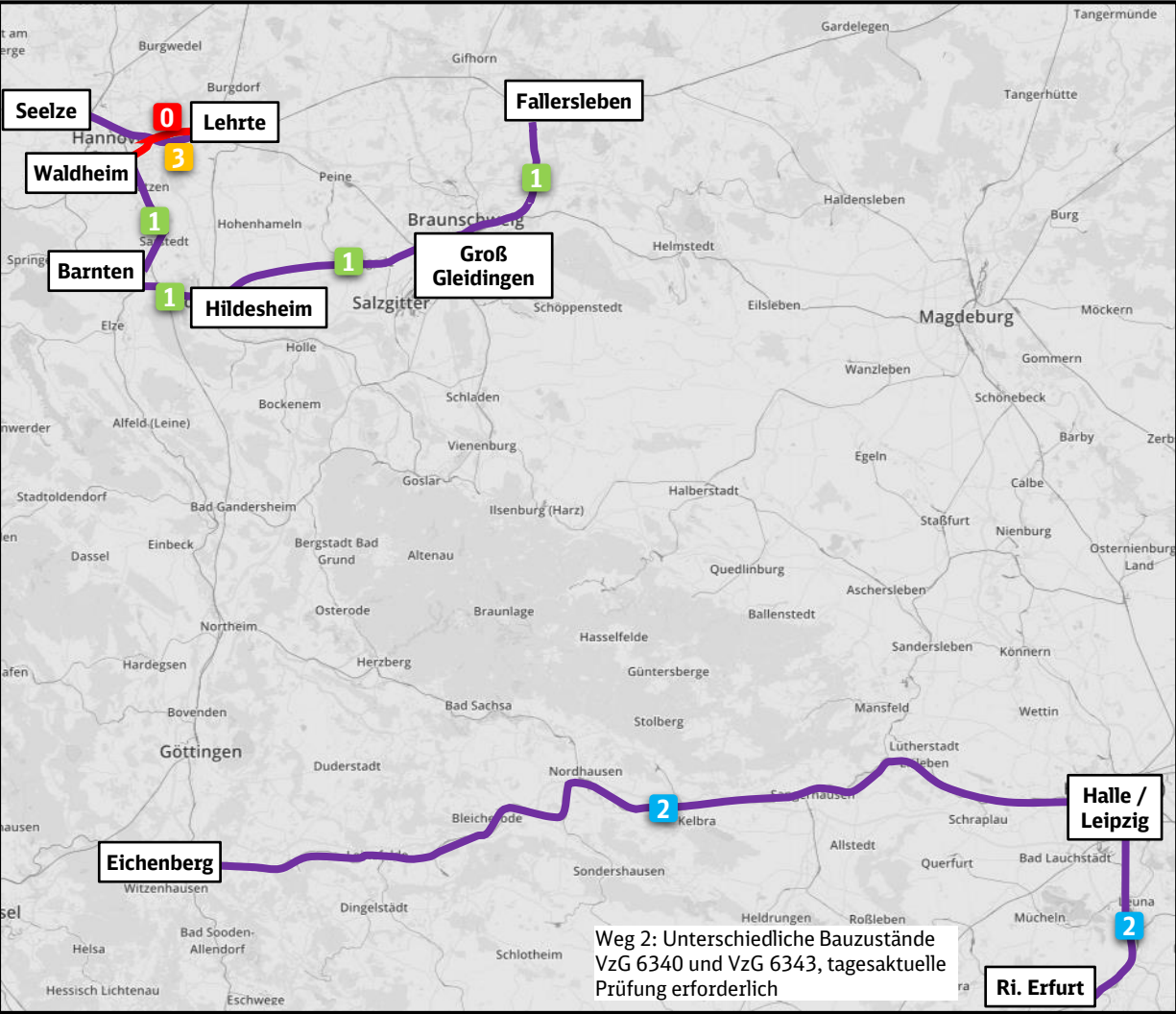
50 % Einschränkung VzG 1750 gesperrt		Ausfall / Teilausfall: 3 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen	
Ausfall	3		



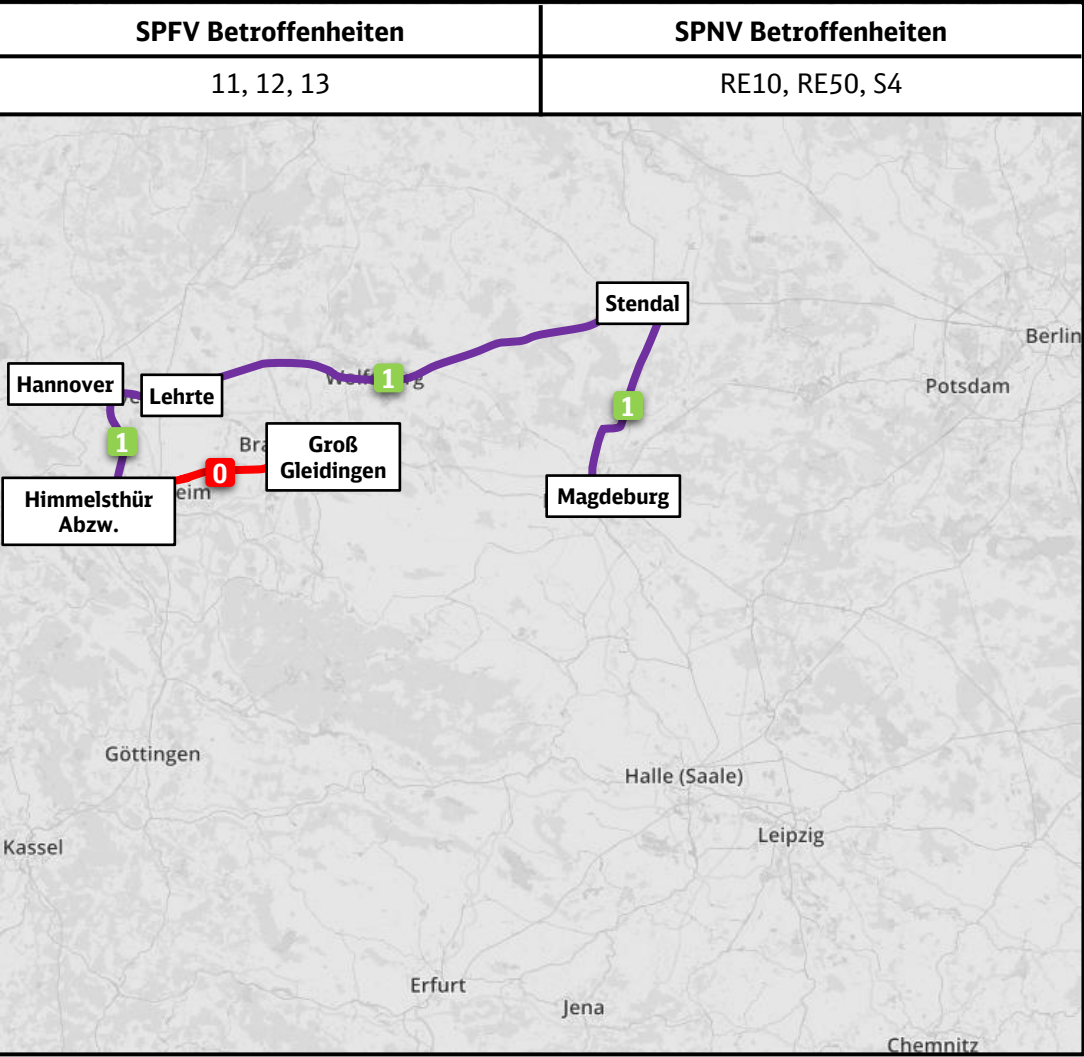
Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Ruhrgebiet / Südwestdeutschland <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



50 % Einschränkung VzG 1730 / 1734 gesperrt	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen direkt mit Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

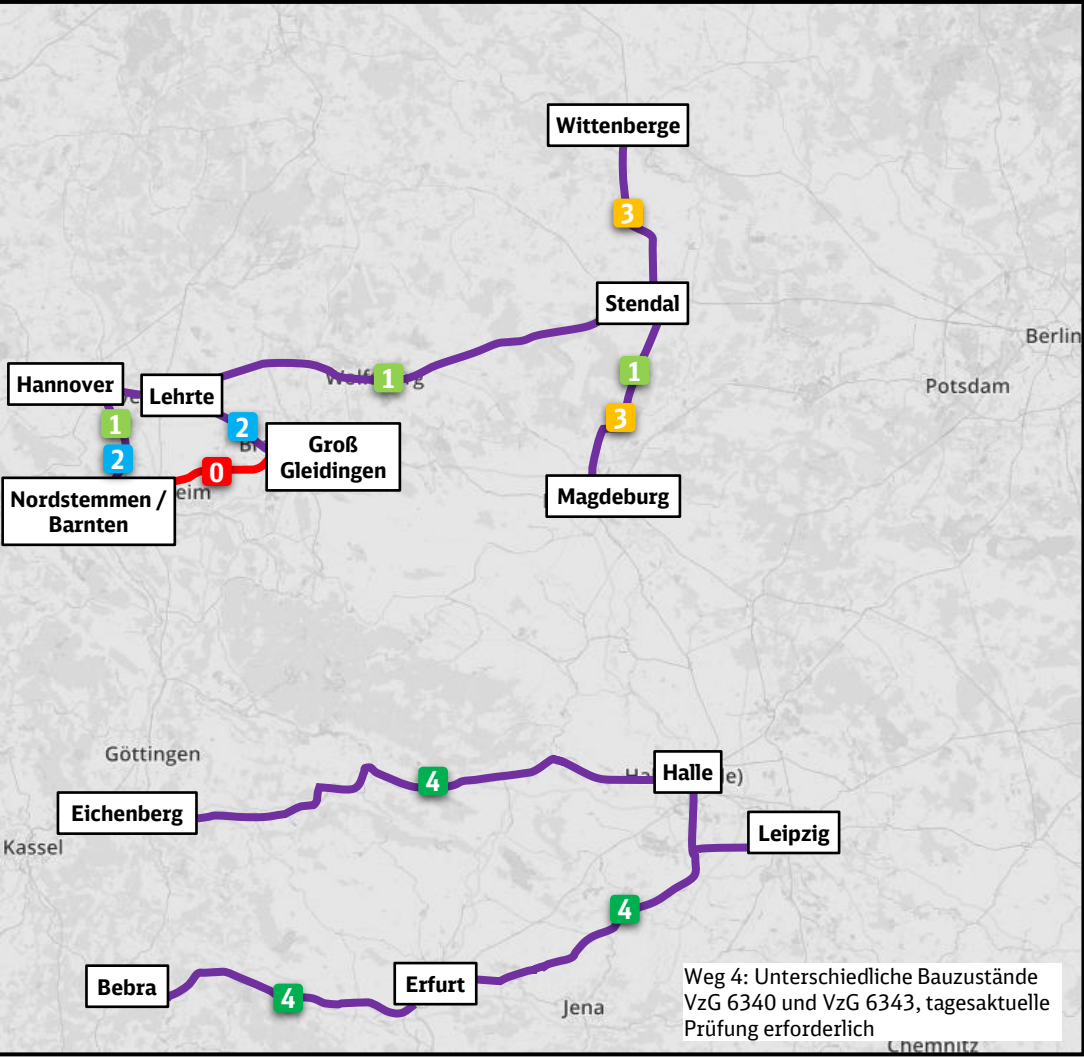


50 % Einschränkung VzG 1750 gesperrt	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr 30 Minuten, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Ruhrgebiet / Südwestdeutschland <-> Südost- / Ostdeutschland
Umleitung Weg 3 direkt mit Störungseintritt, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

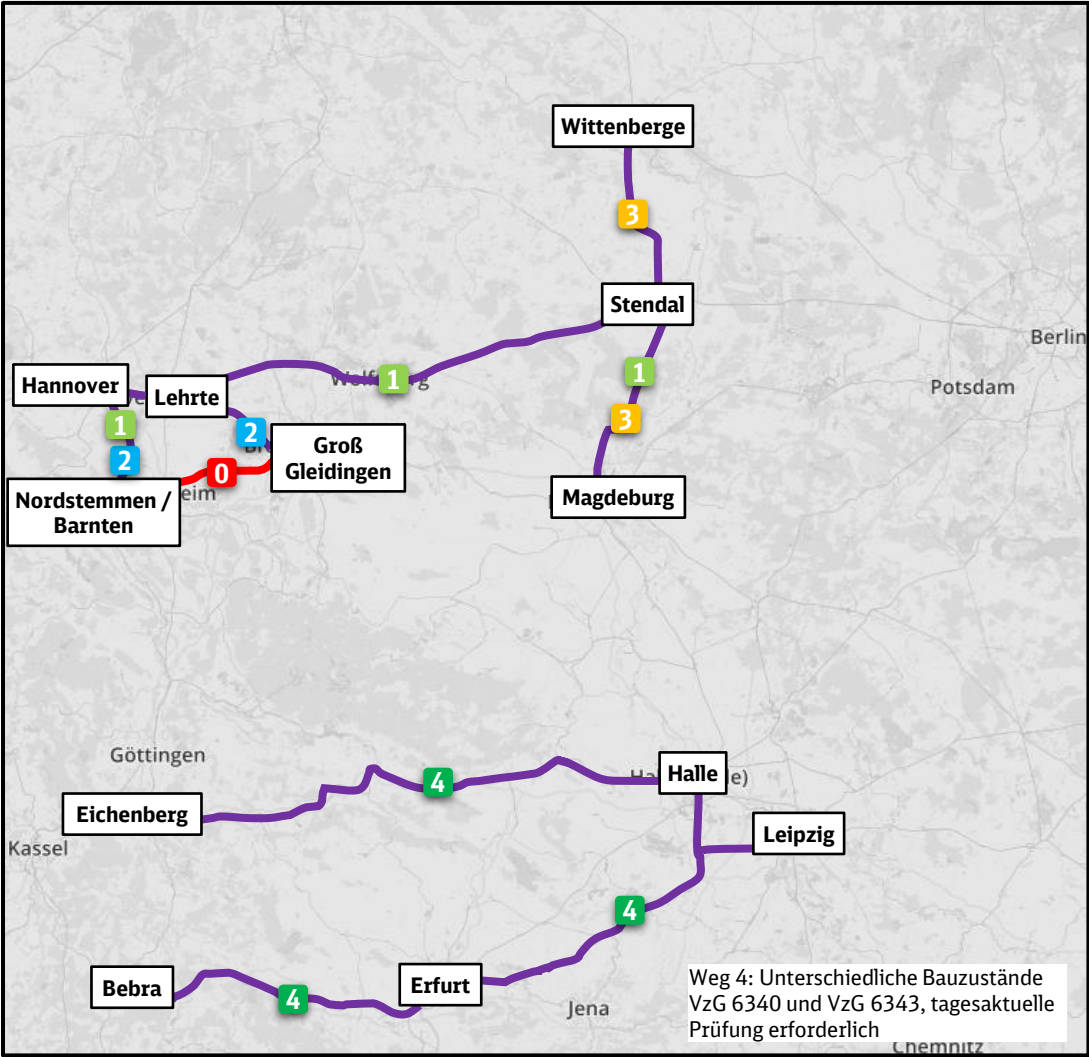


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 13 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	11, 12	Zusatzhalt in Stendal für L13
Ausfall	13	
Vorzeitige Wende	RE10, RE50, S4	

50 % Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	12, RE50, RE10	
Umleitung Weg 1	11, 13	
Vorzeitige Wende	S4	



Totalsperrung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen mit LZB
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	



50 % Einschränkung	
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen mit LZB
Umleitung Weg 2 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 3 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 4 empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als drei Stunden, nach operativer Verfügbarkeit	Ruhrgebiet <-> Südost- / Ostdeutschland
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

3. BACKUP

3. FAQ zu Umleiten im Schienengüterverkehr

- Am Ort meines Personalwechsels oder Lokführererholungshalts ist kein Halt oder ein zu kurzer Halt in der aktuellen Umleitungs-Fplo. Wie erhalte ich einen zusätzlichen Halt oder eine Veränderung der Haltezeit?
 - Gehen Sie dazu bitte operative auf die Betriebszentralen zu.

- Für einen meiner Züge der gesperrten Strecke Hamburg – Berlin habe ich keinen Umleitungsfahrplan erhalten. Wie gehe ich vor?
 - Senden Sie bitte eine E-Mail mit Zugnummer und Verkehrstagen an Verlaengerung-GS-HH-Bln@deutschebahn.com. Wir kümmern uns zeitnah darum.

- Ich wünsche einen anderen Umleitungslaufweg. Ist dies möglich?
 - Die Laufwege wurden festgelegt und kommuniziert. Aufgrund der ausgeschöpften Kapazitäten sind grundsätzlich keine Änderungen des Laufwegs möglich.

- Einer meiner umgeleiteten Züge soll an Einzeltagen aufgrund des längeren Laufwegs ausfallen (z.B. wg. fehlender Streckenkunde, fehlenden Ressourcen). Wie melde ich dies und muss ich ein Stornierungsentgelt zahlen?
 - Wenden Sie sich bitte an den Trassenkonstrukteur der entsprechenden Umleitung per E-Mail. Sie finden die Kontaktdaten in der entsprechenden Fplo. Für den Ausfall entstehen keine Kosten.