



InfraGO

EVO-Informationsveranstaltung

Vertiefung Unterjähriger Baufahrplan

25.06.2026 | Frankfurt am Main

Begrüßung & Einleitung

Willkommen!

5 min

Überblick Annex VII



Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

5 min



Digitale BauFplo

15 min

Ihre Fragen und Hinweise



Beantwortung Ihrer Fragen

30 min

Abschluss



Nächste Schritte

5 min

Hinweise

für den heutigen Termin

Wir freuen uns über eine aktive Teilnahme. Ihre Gedanken und Fragen sind ausdrücklich willkommen!



Teams Fragen & Antworten

Fragen & Kommentare **jederzeit während der Präsentation im Bereich „F&A“ in Teams schriftlich stellen**
kurz & auf den Punkt hilft uns beim späteren Beantworten



Voice-Beiträge (Hand heben)

In der Q&A-Phase am Ende des Termins
Wir rufen auf; max. ~1 Minute pro Frage, damit viele zu Wort kommen



Wann antworten wir?

Am Ende des Termins in einer gebündelten Q&A-Runde
Wir sammeln und priorisieren währenddessen im Hintergrund



Ziel:

Möglichst viele Fragen, möglichst klare Antworten – fair & respektvoll für alle.

Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

DB InfraGO bietet verschiedene Informationsformate rund um die Einführung von Annex VII und TTT im unterjährigen Bau an

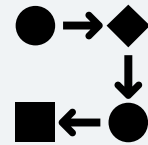
Die **unterschiedlichen Termine** haben einen jeweils **klaren Fokus** und ergänzen sich. Bedienen Sie sich gerne passend aus unserem Angebot.



Einweisung 4. KP GPE/FPE (KOMBau)

- Fokus: Bedienung des Tools KOMBau rund um GPE und FPE
- 12./18./26.6.2026

Heutiger Termin



ujBau Vertiefung

- Fokus: neue Prozesse im unterjährigen Bau



TTT-Dialog

- Fokus: Gesamtblick über alle Fahrplanphasen, Projektmeilensteine
- nächster Termin 27.8.2026



Sprechstunden zu 4. KP GPE/FPE

- Fokus: Fragen beantworten zu Bedienung KOMBau und neuem Prozess
- ab 9.7.2026, wöchentlich 1h

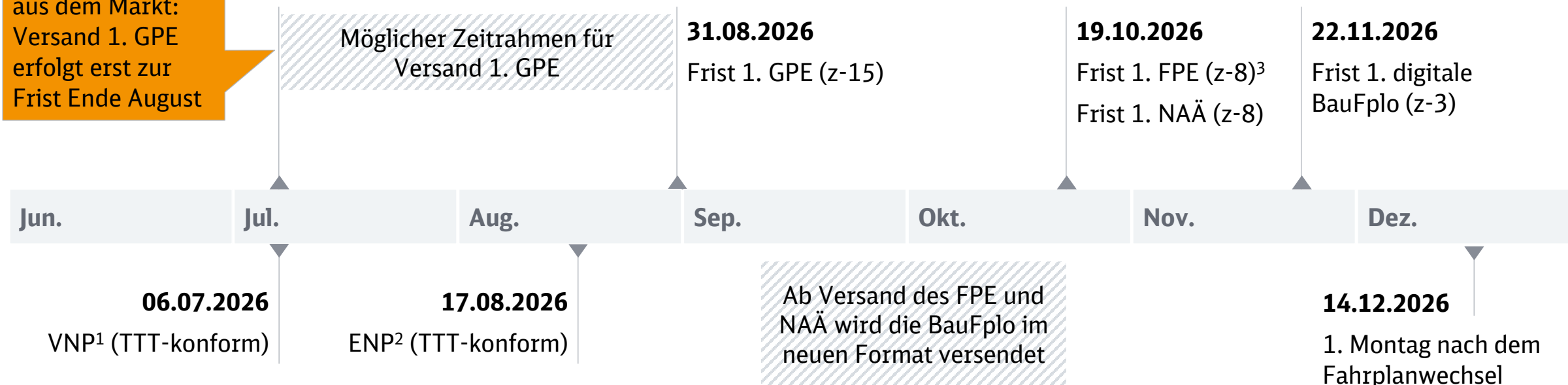


Kudentesttage KOMBau zu 4. KP GPE/FPE

- Fokus: Prozessdurchlauf GPE bis FPE testen
- Termine individuell für Teilnehmende

Fahrplan zum neuen unterjährigen Baufahrplan: Versandzeitpunkte der neuen Produkte rücken näher

Nach Feedback aus dem Markt: Versand 1. GPE erfolgt erst zur Frist Ende August



1 Für die Fahrplandokumente für Sonntag nach Fahrplanwechsel (13.12.2026) gelten folgende Fristen: GPE: 24.08.2026, FPE (SPV): 12.10.2026, FPE (SGV) 02.11.2026

2 Die Stellungnahmefrist von 3 Wochen auf das GPE bleibt bestehen.

3 Es handelt sich jeweils um die spätesten Versandzeitpunkte, insb. die erste digitale BauFplo kann auch früher kommen.

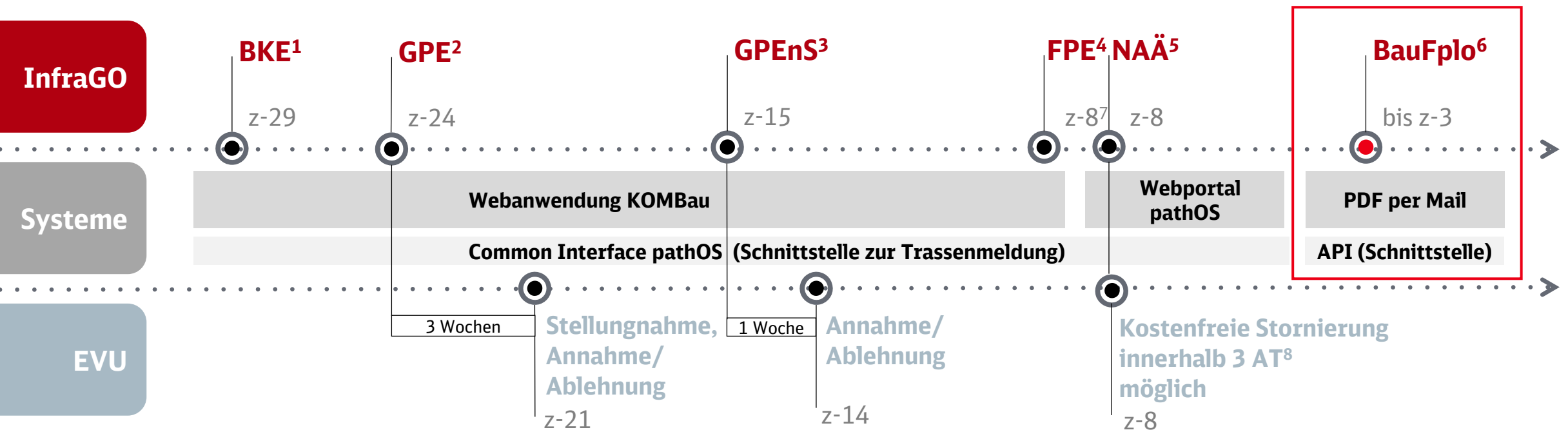
(1) Vorläufiger Netzplanentwurf (2) Endgültiger Netzfahrplan (3) z-8 gilt für den SPV. Für den SGV gilt die Frist z-5.

Digitale BauFplo

Vorschau Hochlauf in 2026

Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse

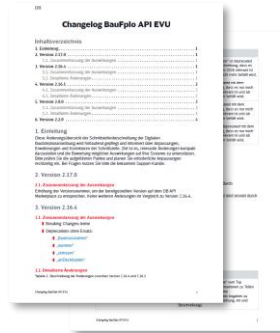


(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung (2) Grobplanungsergebnis (3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (4) Feinplanungsergebnis (5) Netzausgelöste Änderung (6) Baufahrplananordnung (7) Frist FPE im SGV z-5 (8) Arbeitstage

Mit der Einführung von TTT / Annex VII gibt es Änderungen in der Darstellung der BauFplo und an der API

Änderungen an der BauFplo API zum Juli 2026

Changelog BauFplo API EVU



- **Änderungsübersicht der Schnittstellenbeschreibung** der digitalen BauFplo wird fortlaufend gepflegt
- Dient zur Unterstützung bei **Bewertung möglicher Auswirkungen auf Ihre Systeme**

Aktualisierte Beispieldateien



- Zeigen mögliche **Anwendungsfälle** in jeweils drei **verschiedenen Formaten** (pdf, json, xml)



Alle aktuellen Änderungen an der API und Beispiele sind auf [Homepage zur digitalen BauFplo](#) zu finden.

Ausblick: Änderungen an der BauFplo mit TTT / Annex VII



Thema	Darstellung unter TTT
Zugtrassen mit mehreren Abschnitten	Ja
Zeitliche Inkonsistenz	Ja
Übergänge zu Fremdnetzanteilen	Ja
PathID	Nein
Bauvorgangsnummer	Entfällt
Art der Baumaßnahme	Entfällt
Ort der Baumaßnahme	Entfällt



Auch zukünftig kann es zu Änderungen an der BauFplo kommen, über die wir informieren.

Mit der Betriebserprobung bereiten wir sukzessive die Einführung der digitalen BauFplo in 2026 vor

Die Betriebserprobung in Zahlen

Stand 24.06.2026



(1) EVU mit laufender Entscheidungsfindung oder noch nicht verprobaren Anwendungsfällen

19 bereits erprobte Anwendungsfälle decken ca. 90% des zukünftigen Aufkommens an digitalen BauFplo ab

19 Anwendungsfälle bereits erprobt

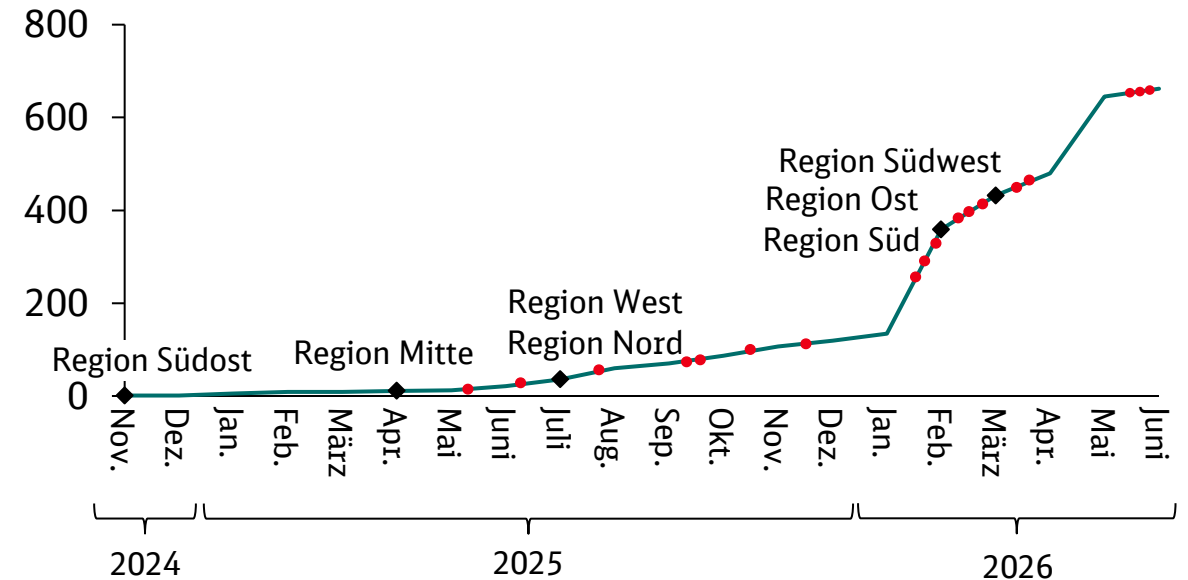
- Umleitung
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen
- Umleitung mit zusätzlichen Betriebsstellen
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen und mit zusätzlichen Betriebsstellen
- Verkehrstagswechsel
- Zielendpunkt im Ausland
- Hinweis auf den Ersatzfahrplanheftverweis
- Vorplan
- Totalausfall
- Einfahrt in Frühhaltanzeiger auf Laufweg
- Teilausfall hinten - auf Laufweg
- Mittlerer Teilausfall (SEV) mit baubedingter Neuleistung
- Einfahrt in Stumpfgleis auf Laufweg
- Zugcharakteristika Anpassung
- Zug fährt mit Verfahren ESF
- Zugfahrt mit Notbremsüberbrückung
- Verspätung
- KV-Profil
- Rangierfahrt **neu**



Weitere, auch komplexere Anwendungsfälle können mit uns in der Betriebserprobung/Hochlauf getestet werden

In allen 7 Regionen bereits digitale BauFplo veröffentlicht:

Kumulierte Anzahl BauFplo



Legende

- ◆ Erste digitale BauFplo zu Trasse in Region x veröffentlicht
- Neues EVU nimmt an Betriebserprobung teil

2026 steht im Zeichen des kontrollierten Hochlaufs – mit Betriebserprobung digitale BauFplo als zentraler Enabler

Rollout digitale BauFplo 2026-2027

2026												2027	
Jan.	Febr.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.
Betriebserprobung					Hochlauf möglich							100% digitale BauFplo	

▲ Oktober 2026

Schnittstellen-Spezifikation steht zur Verfügung: EVU-seitige Entwicklung möglich

Hochlauf digitale BauFplo in Abstimmung mit Region und EVU möglich

Finale Umstellung FplJ 2027



Wichtig:

- Da es sich bei der BauFplo um ein sicherheitsrelevantes Fahrplanprodukt handelt, darf ein Zug **nur in einem Format** kommuniziert werden – Hierdurch wahren wir die **Datenkonsistenz** und damit **die Sicherheit**
- Im Prozess der Bereitstellung der neuen Fahrplandokumente unter TTT / Annex VII wird automatisiert zu jedem FPE¹ und NAÄ² eine digitale BauFplo veröffentlicht


(1) Feinplanungsergebnis (2) Netzausgelöste Änderung

Mit einer Teilnahme am Hochlauf sind Sie ideal auf die Einführung der digitalen BauFplo vorbereitet

Einladung zur Teilnahme am Hochlauf der digitalen BauFplo

Sie erhalten hochlaufend **alle Fälle**, die **im neuen Format möglich** sind – direkt als **digitale BauFplo**

Was technisch bisher **nicht abbildbar** ist, liefern wir im **bisherigen Format**

 Sie können **jederzeit und ohne Nachteile aus dem Hochlauf aussteigen**; wir setzen die Trassenbearbeitung dann nahtlos im bisherigen Format fort

 Zusätzlich sind auch **Abstufungen möglich** (z.B. Alle von einer spezifischen Baumaßnahme betroffenen Züge)

>> Ihre Vorteile auf einem Blick



Schrittweise Skalierung von regionalen und überregionalen Trassen



Früher Zugang zu neuen **Funktionen** und **Praxiswissen**



Mitgestaltung durch Ihr Feedback

>> So funktioniert die Teilnahme



Kontakt aufnehmen über bsv@deutschebahn.com



Vereinbarung eines Info-Termins und Besprechung des weiteren Vorgehens



Festlegen von Leitplanken zur Umstellung auf digital BauFplo (z.B. einzelne Kundennummern)

Mit dem Readiness-Check für die digitale BauFplo können Sie selbständig ihre Prozesse prüfen

Der BauFplo-Readiness-Check...



... ist ein kompakter Selbsteinschätzungs-Check zur Prüfung, wie gut Sie auf die digitale BauFplo vorbereitet sind



... bringt Transparenz über den eigenen Reifegrad, von Empfang und Ablage bis zur operativen Nutzung



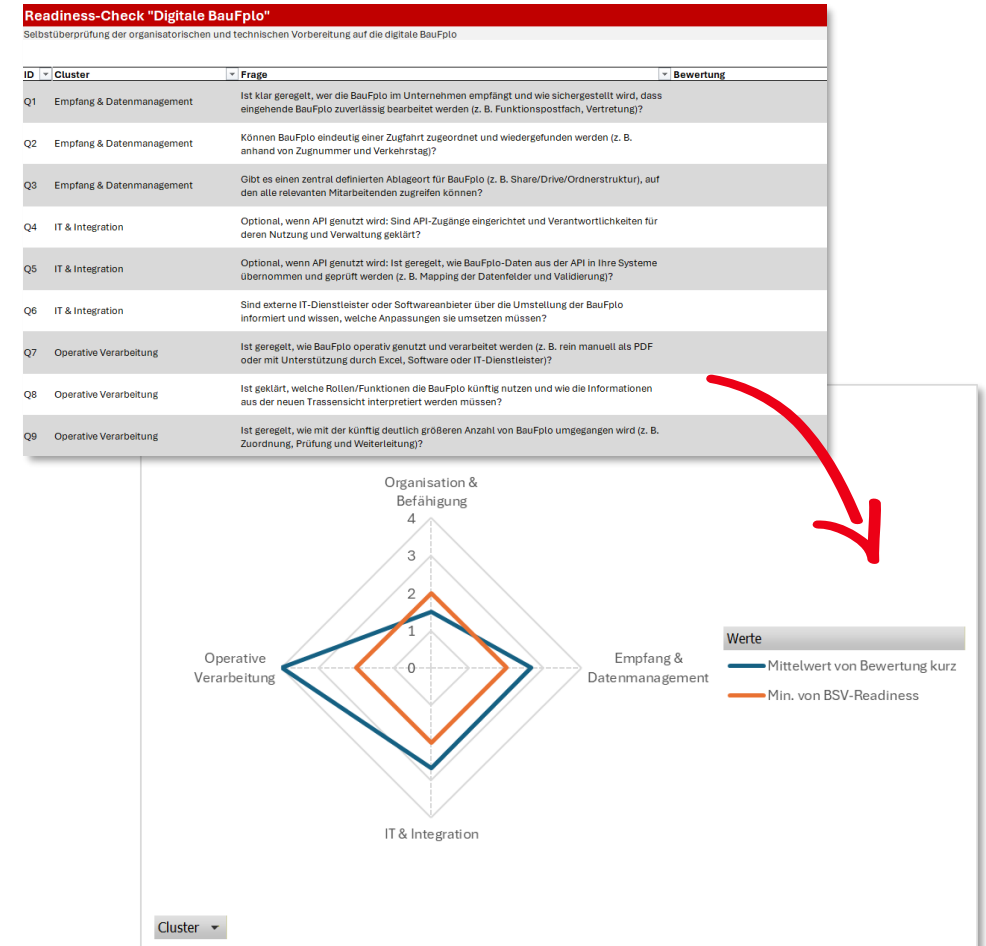
... hilft, Prozesslücken zu schließen und sicherzustellen, dass BauFplo zuverlässig verarbeitet werden können



... ist bewusst pragmatisch gehalten und in wenigen Minuten durchführbar



... ist als Download auf unserer Webseite verfügbar



So bleiben Sie mit uns in Kontakt

Annex VII

Hier geht's zur Website



- Informationen zum neuen Prozess Baukommunikation
- Zusammenhang mit KOMBau
- FAQ

KOMBau

Hier geht's zur Website



- Informationen zur Webanwendung, inkl. Direktlink
- Bedienungsanleitung
- FAQ

Digitale BauFplo

Hier geht's zur Website



- Neuerungen auf einen Blick
- Beschreibung Testzugang auf BauFplo API
- Beispieldokumente in xml- und json-Format
- FAQ
- Readiness Check

TAF/TAP TSI

Hier geht's zur Website



- Tools zur Trassenanmeldung (z. B. pathOS)
- Schnittstellen & Meldungsservices
- Informationsangebote (FAQ, Events, Ansprechpartner)



Sie erhalten die gezeigte Unterlage im Anschluss an diese Veranstaltung.

Fragen und Hinweise

Häufig gestellte Fragen – FAQ 1

Thema: Annex VII

F

Wenn man ein GPE, GPEnS oder FPE ablehnt, erfolgt die netzseitige Stornierung der Trasse. Anschließend kann man im Rahmen des GeIV eine neue Trasse bestellen. Wie ist in diesem Fall der Ablauf des nachgelagerten Prozesses? Wie sind die zeitlichen Eckpunkte zur Bearbeitung und späteren Veröffentlichung dieser Trasse? Ist die Anmeldung einer neuen Trasse im GeIV direkt nach Ablehnung möglich oder erst ab z-8 vor der relevanten Baumaßnahme? Was ist der späteste Zeitpunkt, zu dem eine Bestellung einer neuen Trasse im GeIV in diesen Fällen möglich ist?

A

Gemäß der INB 2027 Ziffer 4.2.2.4 gelten zum Fahrplan 2027 die entsprechenden Fristen im Gelegenheitsverkehr. Siehe Abschnitt in den genannten INB.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 2

Thema: Annex

F

Kann auf eine bereits abgestimmte BKE 7 aus der 1. und 2. Konsultationsphase in der 3. Konsultationsphase noch ein BKE 2 folgen?

A

Der konsultierte Stand der 2.KP geht in den Netzfahrplan und bildet die Grundlage für die Fpl.-Konzepte der 3.KP. D. h., abgestimmte BKE der 2.KP können mit BKE der 3.KP in der 3.KP bzw. BKE der 4.KP in der 4.KP nochmal zusätzlich koordiniert werden.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 3

Thema: IT

F

Wie erfolgt die Übermittlung des Zeitraumes, wenn durch eine zusätzliche Baumaßnahme die Verkehrstage innerhalb eines GPE geteilt werden? Erhalten wir für jede Nachricht einen Gültigkeitszeitraum von 7 Tagen oder ist auch ein verkürzter Zeitraum möglich?

A

Die Baustrasse des ursprünglichen GPE wird im Folgeprodukt um die baubetroffenen Tage der neuen BKE eingekürzt. Für die baubetroffenen Tage der neuen BKE versenden wir ebenfalls ein fristabhängiges Fahrplanprodukt.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 4

Thema: Digitale BauFplo

F

Was passiert, wenn nach FPE (z-8) die Baumaßnahme abgesagt wird und anschließend das EVU über den Regelfahrplan-Prozess eine Änderungsbestellung veranlasst? Werden dann Daten über die Schnittstelle der digitalen BauFplo gesendet?

A

Für Fahrplanjahr 2027 wird es über die BauFplo-Schnittstelle nur die BauFplo Daten geben. Bei einer Änderungsbestellung wird es wie im aktuellen Fahrplanjahr eine Fplo (Netzfahrplan oder Sonderzug) geben.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 5

Thema: Digitale BauFplo

F

Im Fahrplanjahr 2026 können laut FAQ eine Fplo entweder mit Baustellen- oder Zugsicht veröffentlicht werden. Können wir davon ausgehen, dass, sollte im Fpl. 2027 TTT nicht eingeführt werden, es diese zwei Möglichkeiten auch weiterhin geben wird? Wird in diesem Fall an dem bestehenden Prozess mit ZvF, ÜB und Fplo mit den heutigen Fristen festgehalten? Wovon ist es abhängig, ob eine Zugsicht oder eine Baustellensicht verwendet wird, und welchen Einfluss bzw. Auswahlmöglichkeiten haben wir als EVU ?

A

Während der Betriebserprobung in Fplj26 wird im direkten Austausch mit den ZB entschieden welche Züge in welchem Format veröffentlicht werden.
Das aktuelle System zur Fplo-Erstellung muss aus verschiedenen Gründen zum Fplj-Wechsel 27 abgeschaltet werden, weshalb es ab diesem Zeitpunkt nur das neue Format der digitalen BauFplo geben wird.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 6

Thema: Digitale BauFplo

F

Gibt es feste Zeitpunkte für die Updates an der API für die digitale BauFplo? Bzw. wird man ev. sogar über eine E-Mail über anstehende Änderungen informiert?

A

Auf unserer Homepage und in den EVU-Kundeninformationsveranstaltungen informieren wir über Änderungen an der Schnittstelle. Link zur Website: [Digitale Baufahrplananordnung](#)

Zeit für Ihre Fragen

 **30 Min.**

Bitte stellen Sie ihre Fragen über die F&A-Funktion in Teams und voten Sie interessante Fragen nach oben