

# **Kollaborationsplattformen der DB InfraGO in der Disposition**

---

**Herzlich willkommen!**

# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h kurze Rückfragen und Abschluss
- 12.00h Ende der Veranstaltung





# Die Virtuelle Leitstelle der DB InfraGO AG

24.06.2026 | Frankfurt am Main

# **Die aktiven Tools der Virtuellen Leitstelle**

# Virtuelle Leitstelle

## - Übersichtskarte der Zuständigkeiten



- Zugang über Menüpunkt „Kontakte“ -> „Zuständigkeiten“

Web4BPA Virtuelle Leitstelle 

DB Intern  InfraGO

Start **Kontakte** Notizzettel Abstellbuch Dispositionshebel Zulaufsteuerung Grenze/Knoten Kapa-Monitor Betriebsreport KPI - PM Baulandkarte Administration

BST **Liste** **Zuständigkeiten** Links

NLZ: Bereichskoordination BZ: Bereichsdisposition SGV BZ: Bereichsdisposition SPV



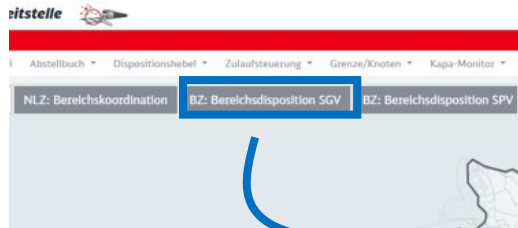
[https://web4bpa.non-bku.db.de/virtuelle\\_leitstelle/kontakte/zustaendigkeiten](https://web4bpa.non-bku.db.de/virtuelle_leitstelle/kontakte/zustaendigkeiten) MapLibre | © RIS-Maps

# Virtuelle Leitstelle

## - Übersichtskarte der Zuständigkeiten



- Übersicht territoriale Zuständigkeit der Ansprechpartner in NLZ und BZ



- Grafische Darstellung der Ansprechpartner gem. Regionale und Zentrale Zusätze zur Ril 420

**Web4BPA Virtuelle Leitstelle**

Start Kontakte Notizzettel Abstellbuch Dispositionshebel Zulaufsteuerung Grenze/Knoten Kapa-Monitor Betriebsreport KPI - PM Baulandkarte Administration

**BZ: Bereichsdisposition SGV**

Netzkoordinator BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-nk@deutschebahn.com  
+49 30 297 1058

Zugkoordinator 1 BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-zk1@deutschebahn.com  
+49 30 297 60261

Zugkoordinator 2 BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-zk2@deutschebahn.com  
+49 30 297 60262

Zugkoordinator 4 BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-zk4@deutschebahn.com  
+49 30 297 60264

Zugkoordinator 5 BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-zk5@deutschebahn.com  
+49 30 297 60265

Zugkoordinator 6 BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-zk6@deutschebahn.com  
+49 30 297 60266

Zugkoordinator 7 BZ Berlin  
Ost  
blf.bz-zk7@deutschebahn.com  
+49 30 297 60267

MapLibre | © RIS-Maps

# Virtuelle Leitstelle

## - Übersichtskarte der Zuständigkeiten



- Über Filter kann gezielt der Ansprechpartner für eine Betriebsstelle (BST) oder eine Region angezeigt werden

Web4BPA Virtuelle Leitstelle 

DB Intern  InfraGO

Start Kontakte Notizzettel Abstellbuch Dispositionshebel Zulaufsteuerung Grenze/Knoten Kapa-Monitor Betriebsreport KPI - PM Baulandkarte Administration

**BZ: Bereichsdisposition SGV**  BST  SO Südost 

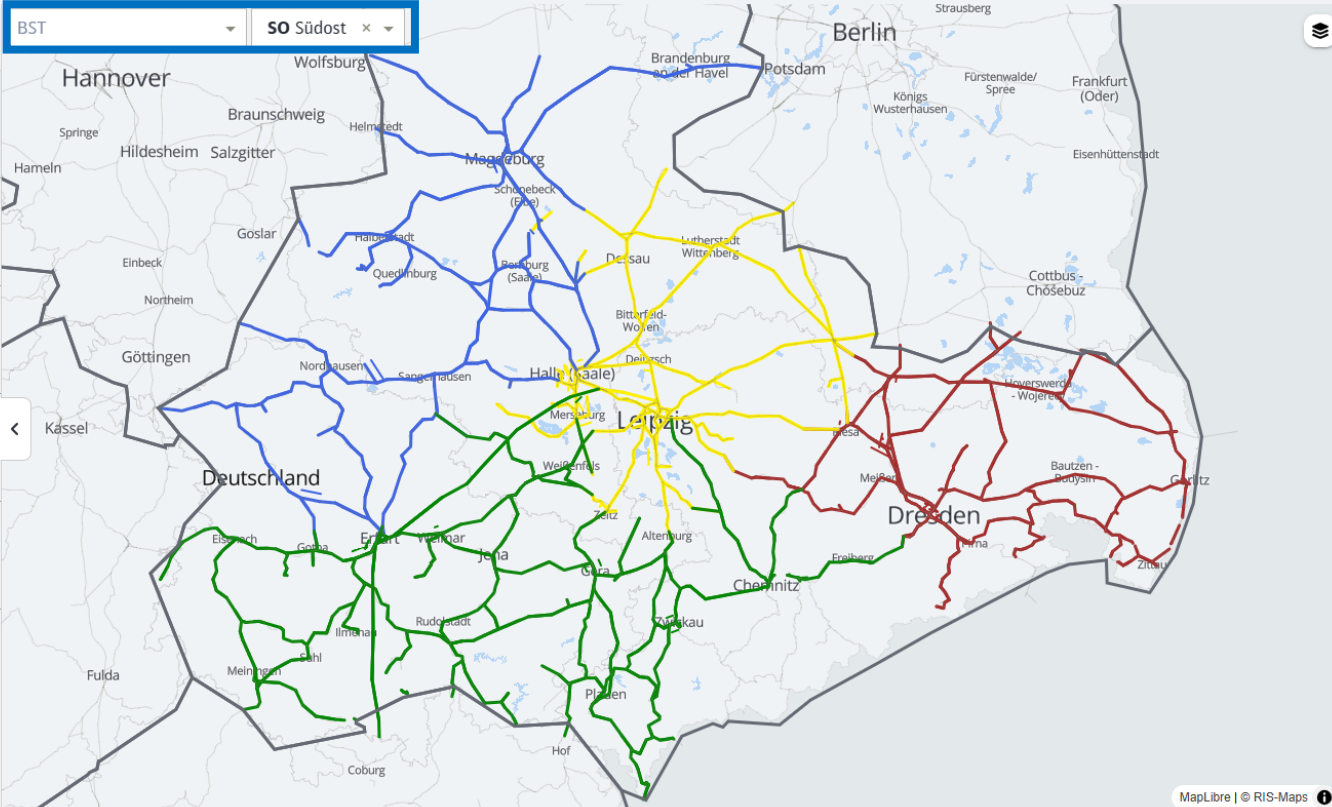
**Netzkoordinator BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-nk@deutschebahn.com  
+49 341 968 6600

**Bereichsdisponent Nord BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-bdn@deutschebahn.com  
+49 341 968 6728

**Bereichsdisponent Ost BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-bdo@deutschebahn.com  
+49 341 968 6724

**Bereichsdisponent Mitte BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-bdm@deutschebahn.com  
+49 341 968 6727

**Bereichsdisponent Südwest BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-bdsw@deutschebahn.com  
+49 341 968 6725



MapLibre | © RIS-Maps

# Virtuelle Leitstelle

## - Übersichtskarte der Zuständigkeiten



- Weiterhin kann vor Auswahl NLZ / BZ gezielt nach Ansprechpartnern für eine Betriebsstelle (BST) gesucht werden

Web4BPA Virtuelle Leitstelle  DB Intern  InfraGO

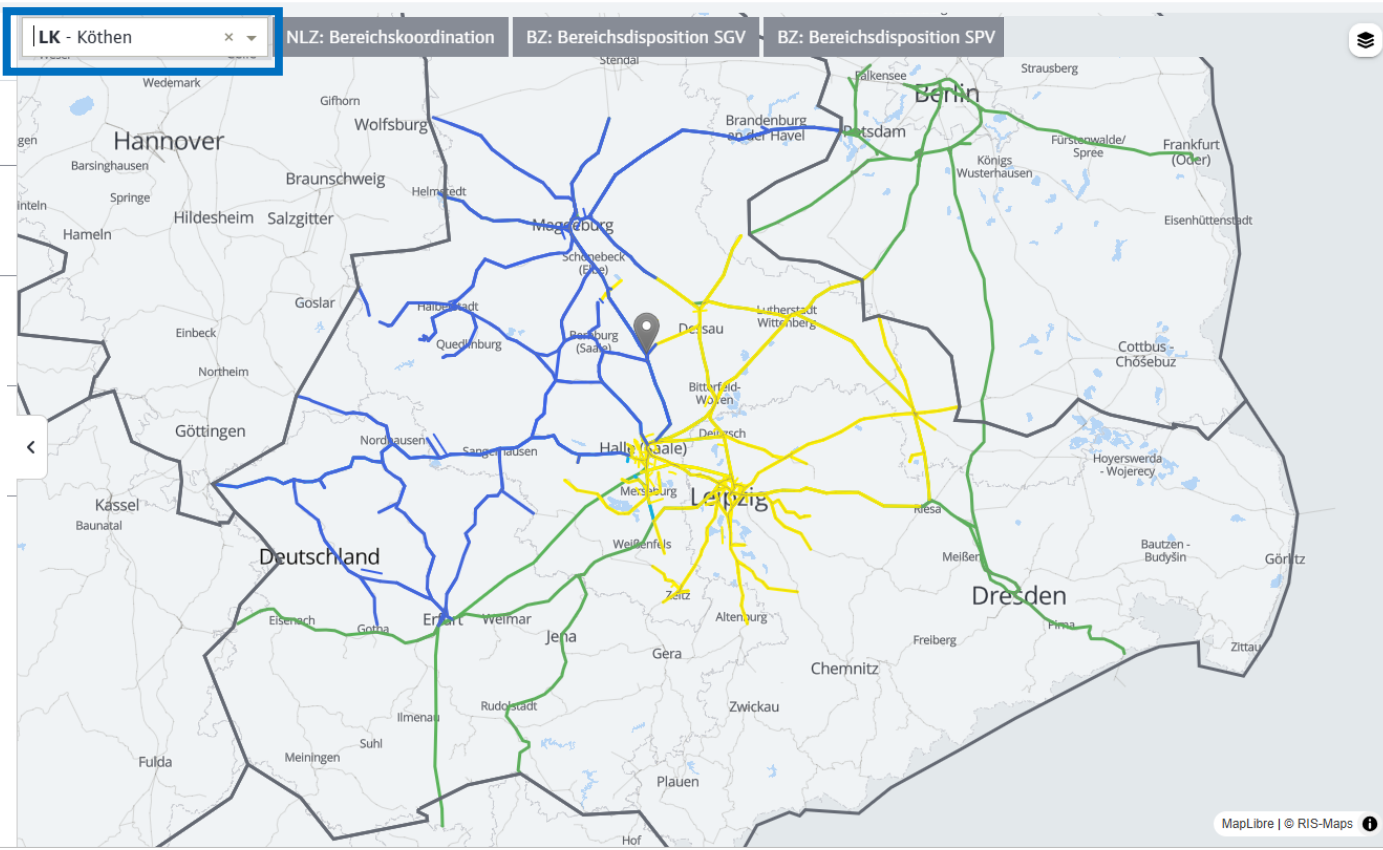
Start Kontakte Notizzettel Abstellbuch Dispositionshebel Zulaufsteuerung Grenze/Knoten Kapa-Monitor Betriebsreport KPI - PM Baulandkarte Administration

NLZ: Bereichskoordination BZ: Bereichsdisposition SGV BZ: Bereichsdisposition SPV

**Bk Elbe-Spree Süd**  
Ffm.NLZ-ElbeSpree@deutschebahn.com  
+49 69 265 19765

**Bereichsdisponent Nord BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-bdn@deutschebahn.com  
+49 341 968 6728

**Bereichsdisponent Mitte BZ Leipzig**  
Südost  
lpz.bz-bdm@deutschebahn.com  
+49 341 968 6727



MapLibre | © RIS-Maps

# Virtuelle Leitstelle

## - Abstellbuch Aktuell



- Zugang über Menüpunkt „Abstellbuch“ -> „Aktuell“

Web4BPA Virtuelle Leitstelle

DB Intern InfraGO

17:11

Start Kontakte ▾ Notizzettel Abstellbuch ▾ Dispositionshebel ▾ Zulaufsteuerung ▾ Grenze/Knoten ▾ Kapa-Monitor ▾ Betriebsreport KPI - PM ▾ Baulandkarte Administration ▾

### Nachweis Abgestellter Züge auf Betriebsführungsgleisen

Abgestellt in:

☐ Nur anzeigen bei Dauer >  Stunden

☐ Geplante Weiterfahrt offen

☐ Geplante Weiterfahrt überschritten

**Aktuell**

- Abstellkapazitäten
- Archiv
- Änderungsanträge

+ Eintrag hinzufügen

CSV-Export

|                                             |    |                                   |     |
|---------------------------------------------|----|-----------------------------------|-----|
| Geplante Weiterfahrt offen:                 | 91 | Anzahl aktuell abgestellter Züge: | 122 |
| Geplante Weiterfahrt überschritten:         | 13 | Anzahl Akut:                      | 0   |
| In den letzten 6h weitergefahren:           | 7  | Anzahl Kritisch:                  | 9   |
| Davon Anzahl Züge mit abgelaufener Prüfung: | 22 | Anzahl ohne Kritikalität:         | 85  |
|                                             |    | Anzahl zurückgestauter Züge:      | 28  |
|                                             |    | Anzahl auf APN-Gleisen:           | 17  |

Konfigurieren

| ZN                   | Betriebstag          | BST                  | Gleis                | APN                  | Kritikalitätstyp     | Zeitpunkt Bewertu... | Abstelldatum         | Abstellzeit          | Abstel...            | EVU                  | Kunden-Id            | Start                |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

# Virtuelle Leitstelle

## - Abstellbuch Aktuell



- Filter und Gesamtüberblick

Web4BPA Virtuelle Leitstelle 

DB Intern  InfraGO

Start Kontakte ▾ Notizzettel Abstellbuch ▾ Dispositionshebel ▾ Zulaufsteuerung ▾ Grenze/Knoten ▾ Kapa-Monitor ▾ Betriebsreport KPI - PM ▾ Baulandkarte Administration ▾

### Nachweis Abgestellte-/Rückstauzüge auf Betriebsführungsgleisen

+ Eintrag hinzufügen

Abgestellt in:  Korridore:

☐ Nur anzeigen bei Dauer >  Stunden

☐ Geplante Weiterfahrt offen

☐ Geplante Weiterfahrt überschritten

|                                             |    |                                                                                                                                                                                                 |     |
|---------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Geplante Weiterfahrt offen:                 | 91 | Anzahl aktuell abgestellter Züge:                                                                                                                                                               | 122 |
| Geplante Weiterfahrt überschritten:         | 13 |  Anzahl Akut:                                                                                                | 0   |
| In den letzten 6h weitergefahren:           | 7  |  Anzahl Kritisch:                                                                                            | 9   |
| Davon Anzahl Züge mit abgelaufener Prüfung: | 22 |  Anzahl ohne Kritikalität:                                                                                   | 85  |
|                                             |    |  Anzahl zurückgestauter Züge:                                                                                | 28  |
|                                             |    |   Anzahl auf APN-Gleisen: | 17  |

 Konfigurieren

| ZN                   | Betriebstag          | BST                  | Gleis                | APN                  | Kritikalitätstyp     | Zeitpunkt Bewertu... | Abstelldatum         | Abstellzeit          | Abstel...            | EVU                  | Kunden-Id            | Start                |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Zur Kritikalität bitte  
auch Ril 420.0209  
beachten.

 CSV-Export

Jede Spalte kann gefiltert  
und sortiert werden.

Spalten können individuell sortiert  
und ausgeblendet werden.

# Virtuelle Leitstelle

## - Abstellbuch Aktuell



- Eintrag im Abstellbuch einsehen und bearbeiten

Beachte Ril  
420.0209  
Abschn. 4 & 5

Beachte Ril 420.0209  
Abschn. 6 und  
INB 6.3.3.3.1

**Abstellung bearbeiten**

Zug: 99999

Wo: CCC

Gleisnr.: 4

Datum der Abstellung: 28.05.2026

Ursache: Kapazitative Einschränkung Infrastruktur DB InfraGO

Störfall Region: < v

Störfall Nr.:

Störfall Tag:

Kritikalitätstyp: Zurückgestaut

Begründung Kritikalität:

Letzter Zeitpunkt Bewertung Kritikalität: 29.05.2026 00:58

Kritikalität bestätigen

Abstellnr.:

EVU: XYZ-Rail

Abgangsbahnhof: AAA

Ziel: BBB

Geplante Abfahrt Zugnr.:

Geplante Abfahrt Zeit: TT.mm.jjjj --:--

Tatsächliche Weiterfahrt Zugnr.:

Tatsächliche Weiterfahrt Zeit: TT.mm.jjjj --:--

☐ Archiviert

☒ Noch keine Information verfügbar

☐ Derzeit keine Weiterfahrt möglich

☐ Weiterfahrt Regellaufweg (mit Verspätung)

☐ Umleitung alternative Strecken

☐ Rückfahrt auf Teilstrecken und Umleitung

☐ Fortsetzung Zugfahrt mit abw. Zugcharakteristik

☐ Abstimmungsergebnis DB InfraGO mit EVU

Weiterfahrtmöglichkeiten

Gleisräumung

Kommentare

Historie Abbrechen Löschen Speichern Speichern & Folgeeintrag

# Virtuelle Leitstelle

## - Abstellbuch Aktuell



- Eintrag im Abstellbuch einsehen und bearbeiten

### Abstellung bearbeiten

Änderungen an diesen Feldern müssen genehmigt werden.

Weiterfahrtmöglichkeiten

Gleisräumung

Kommentare

Zug  
99999 ☐ Gefahrgut ☐ Schadwagen  
☐ Abgespannt ☐ Nicht-Betrieb: eise  
+ Kommentar hinzufügen

Keine Kommentare vorhanden

Wo  
CCC  
Gleisnr.  
1  
Datum der Abstellung  
28.05.2026

Ursache  
Kapazitative Einschränkung Infrastruktur DB InfraGO

Störfall Region  
Störfall Nr.  
Störfall Tag

Kritikalitätstyp  
Zurückgestaut  
Begründung Kritikalität  
29.05.2026 00:58

Abstellnr.  
EVU  
XYZ-Rail

Abgangsbahnhof  
AAA  
Ziel  
BBB

Geplante Abfahrt Zugnr.  
Geplante Abfahrt Zeit  
TT.mm.jjjj --:--

Tatsächliche Weiterfahrt Zugnr.  
99998  
Tatsächliche Weiterfahrt Zeit  
29.05.2026 09:20

☐ Archiviert

Historie

Abbrechen

Änderungen beantragen

EVU können ihre Züge selbst bearbeiten.

Für bestimmte Felder werden die Eingaben durch DB InfraGO verifiziert, bevor die Änderungen übernommen werden („Antrag“).

In den Kommentaren können Informationen zu den Planungen gemacht werden. Sie werden stets direkt gespeichert.

# Virtuelle Leitstelle

## - Abstellbuch Änderungsanträge



- Einsicht in die Änderungsanträge im Abstellbuch

Web4BPA Virtuelle Leitstelle 

DB Intern  InfraGO

Start Kontakte ▾ Notizzettel Abstellbuch ▾ Dispositionshebel ▾ Zulaufsteuerung ▾ Grenze/Knoten ▾ Kapa-Monitor ▾ Betriebsreport KPI - PM ▾ Baulandkarte Administration ▾

### Änderungsanträge

Abgestellt in  
Regionen ▾

Von  
28.05.2026 00:00  29.05.2026 23:59 

☒ Nur offene Anträge

 Konfigurieren

Aktuell  
Abstellkapazitäten  
Archiv  
Änderungsanträge

| Erstellt | Status | ZN | Betriebstag | EVU | BST | Gleis | Kritikalitätstyp | Begründung Kritik... | Abstelldatum | Abstel... |
|----------|--------|----|-------------|-----|-----|-------|------------------|----------------------|--------------|-----------|
|          |        |    |             |     |     |       |                  |                      |              |           |

# Virtuelle Leitstelle

## - Abstellbuch Archiv



- Im Archiv des Abstellbuchs können alle Abstellungen eingesehen werden

Web4BPA Virtuelle Leitstelle 

DB Intern  InfraGO

178    

Start Kontakte ▾ Notizzettel Abstellbuch ▾ Dispositionshebel ▾ Zulaufsteuerung ▾ Grenze/Knoten ▾ Kapa-Monitor ▾ Betriebsreport KPI - PM ▾ Baulandkarte Administration ▾

### Abstellbuch-Archiv

Von  Bis

Abgestellt in

 Konfigurieren

Aktuell

Abstellkapazitäten

**Archiv**

Änderungsanträge

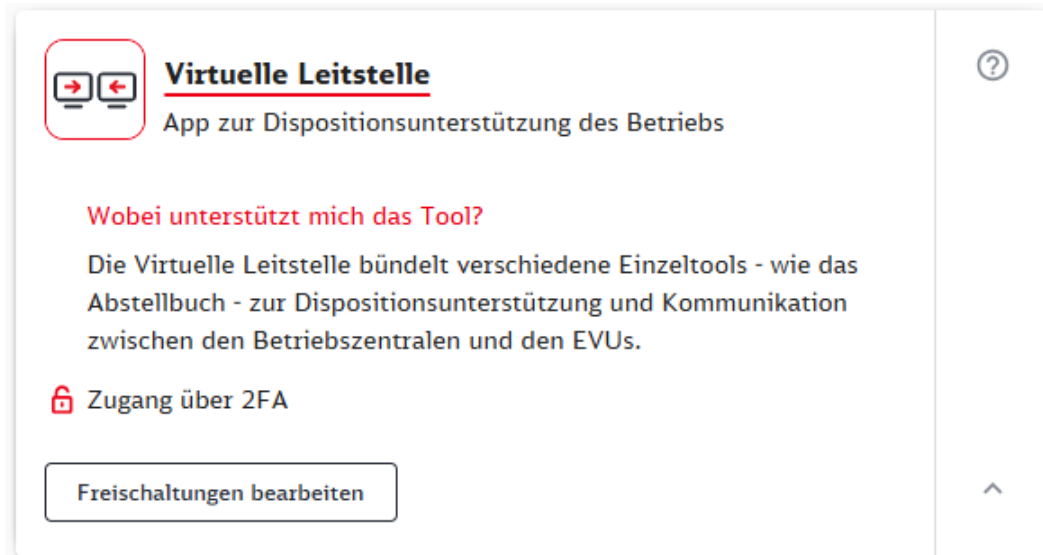
 CSV-Export

| ZN                   | Betriebstag          | BST                  | Gleis                | Kritikalitätstyp     | Zeitpunkt Bewertu... | Begründung Kritik... | Abstelldatum         | Abstellzeit          | Abstellnr.           | EVU                  | Kunden-Id            |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

# **Zugang zur Virtuellen Leitstelle**

# Zugang zur Virtuellen Leitstelle

- Die Zugangsbeantragung zur Virtuellen Leitstelle muss durch den Superuser im InfraPortal der DB InfraGO erfolgen.
- Die Virtuelle Leitstelle ist als Tool aufgeführt.



- Für jeden Nutzer müssen Lese- und Schreibrechte für die Virtuelle Leitstelle sowie die gewünschten Kundennummern durch den Superuser eingerichtet werden.
- Nach erfolgter Freischaltungen (im InfraPortal und von der Netzleitzentrale Frankfurt) kann die Virtuelle Leitstelle unter dem Link [http://web4bpa.app.db.de/virtuelle\\_leitstelle/start](http://web4bpa.app.db.de/virtuelle_leitstelle/start) aufgerufen werden.
- WICHTIG: Während der Nutzung der Virtuellen Leitstelle müssen die Nutzer im InfraPortal angemeldet sein.

# **Ansprechpartner zur Virtuellen Leitstelle**



**Ansprechpartner Virtuelle Leitstelle bei DB  
InfraGO:**

Netzleitzentrale Frankfurt



[NLZ.Backoffice@deutschebahn.com](mailto:N LZ.Backoffice@deutschebahn.com)

# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h kurze Rückfragen und Abschluss
- 12.00h Ende der Veranstaltung





# Betrieb



**Gemeinsam für Kund:innen aus dem Personen- und Güterverkehr**

---

DB InfraGO AG | Reisendeninformation | Betrieb Live | Kundenveranstaltung | 24.06.2026

# Check-In-Frage: Wie viel Erfahrung haben Sie mit Betrieb Live?

- A. Ich habe **keine Erfahrung** mit Betrieb Live und benötige einen Zugang.
- B. Ich habe **erste Erfahrung** mit Betrieb Live gesammelt und habe allgemeine Fragen.
- C. Ich habe **viel Erfahrung** mit Betrieb Live und habe spezifische Fragen.
- D. Ich kenne Betrieb Live und habe keine Fragen.

*Hinweis: Bitte die Frage in DB Teams beantworten.*



## Thema

---

- 1 Allgemeines
- 2 Mission und Verbindliche Einführung
- 3 Digitale Vernetzung aller Beteiligten
- 4 Film ab – Betrieb Live in 2 Min. erklärt!
- 5 Relevante Funktionen zur schnellen Information und Kommunikation
- 6 Q&A: Stellen Sie Ihre Fragen dem Betrieb Live Team

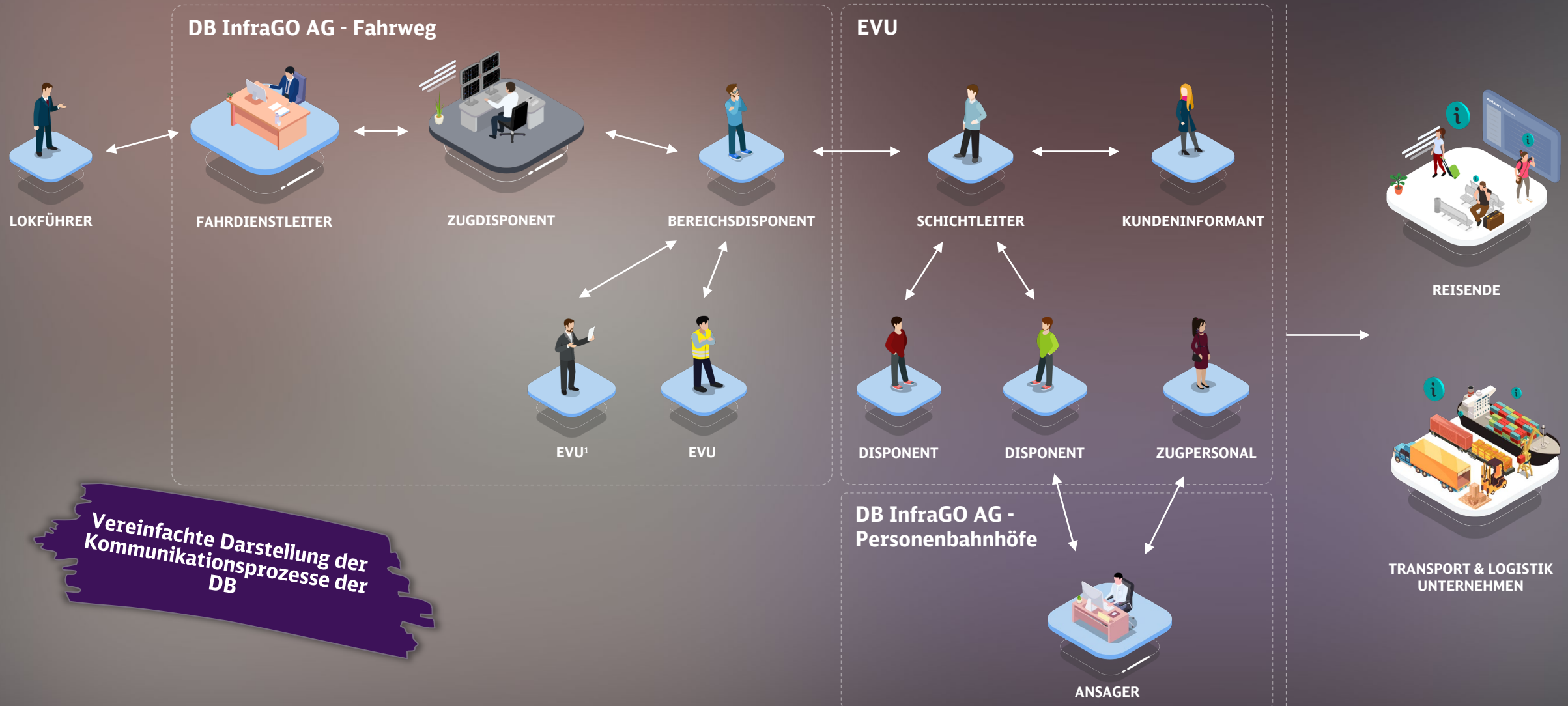


Wir stellen sicher, dass Mitarbeiter:innen aller EVU/EIU bei Störungen **immer und überall informiert** sind, um übergreifend eine **konsistente Kommunikation** zu ermöglichen und den Betrieb schneller wiederherzustellen.



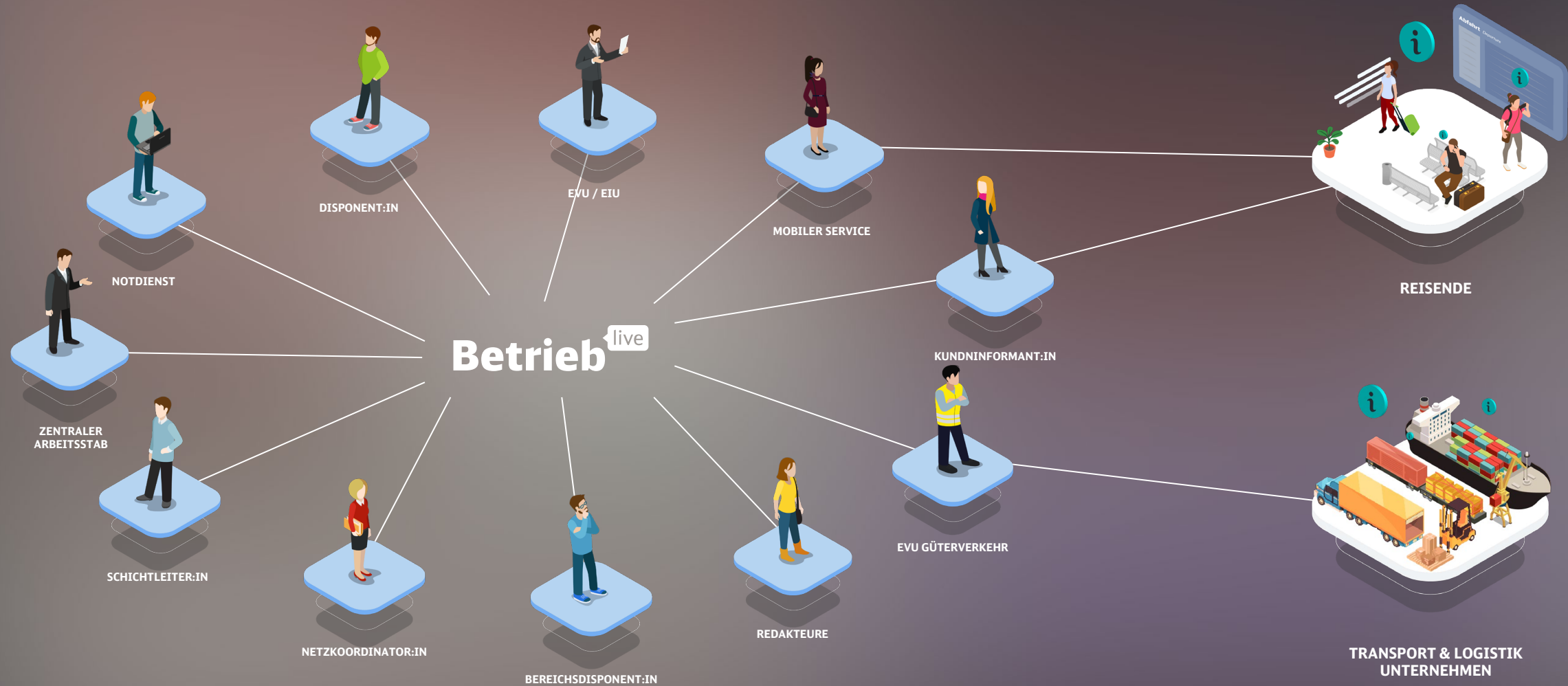
Verbindliche Einführung von Betrieb Live für alle EVU  
seit dem Fahrplanwechsel 2024/2025

# Hohe Komplexität der Informationsprozesse



<sup>1</sup> Eisenbahnverkehrsunternehmen

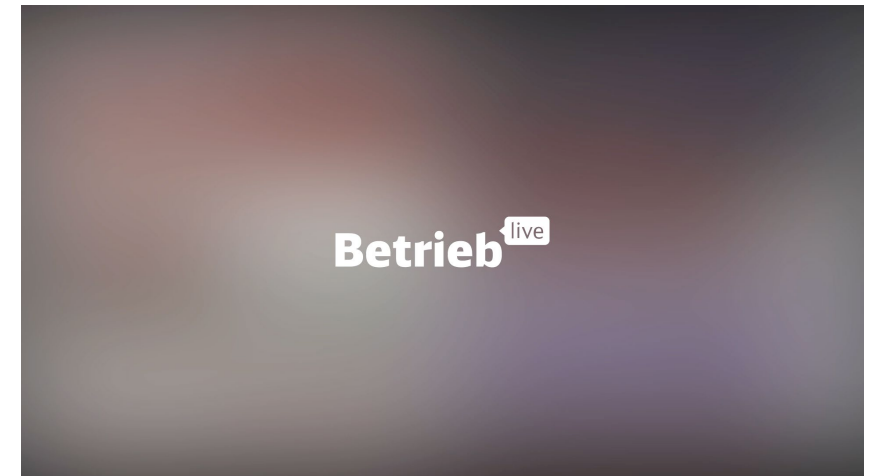
# Digitale Vernetzung aller Beteiligten



Weitere Informationen zu Betrieb Live können auf der Website [www.betrieblive.de](https://www.betrieblive.de) aufgerufen werden.

In unserem kurzen Erklärvideo wird veranschaulicht, wie die Kommunikation über Betrieb Live in der Praxis funktioniert.

***„Betrieb Live vernetzt alle Mitarbeiter:innen  
–einfach und überall!“***





**Überleitungsstörung Nienburg/Weser-Verden (Aller) DB InfraGO**

Durchzug eines Stromtriebs. In Folge mehrere OL-Störungen im Bereich Nienburg und Celle.

Stand 08.09.2025 06:12 h

**Verden (Aller) - Langenfelde**  
Gegenseitig im GLEIS  
Frei seit: ab 18.09.03:30 h  
🚆 **Eröffnung 18.09.19:30 h**

**Nienburg (Weser)**  
Gegenseitig im GLEIS  
Frei seit: ab 18.09.06:00 h  
🚆 **Eröffnung 18.09.05:30 h**

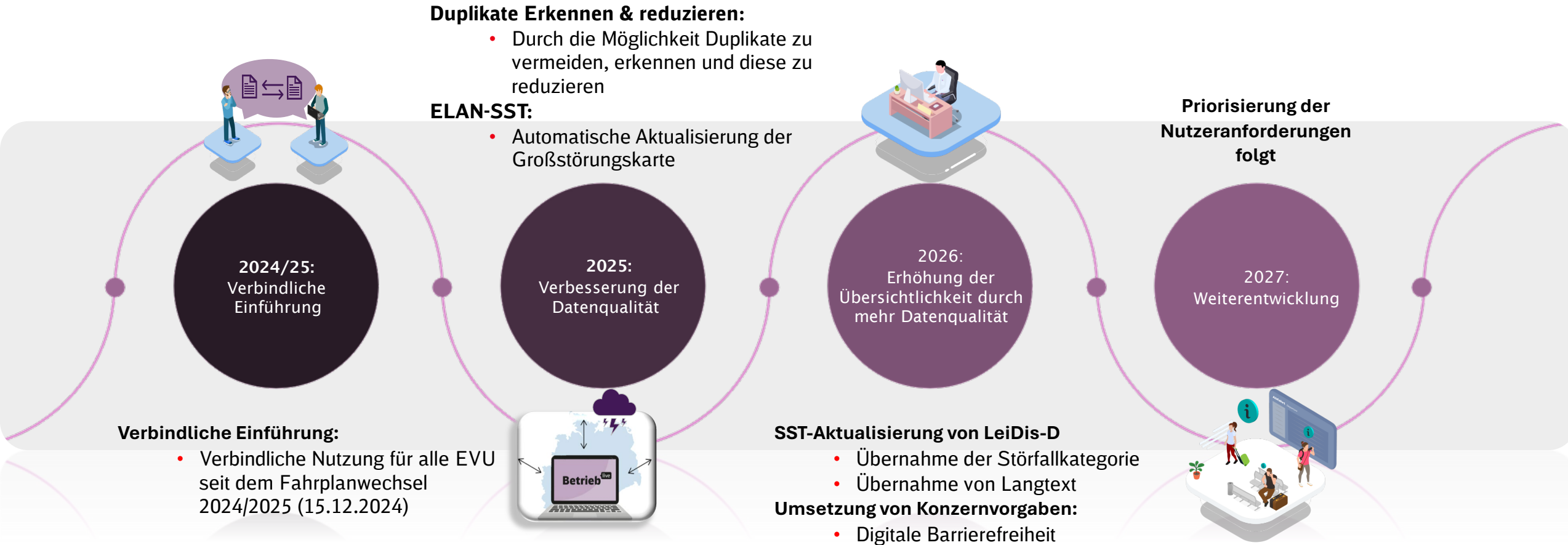
**Nienburg (Weser) - Verden (Aller)**  
Gegenseitig im GLEIS  
Lager Nienburg bis mind. 18.09.06:00 h  
🚆 **Eröffnung 17.09.19:30 h**

**Cella - Garßen**  
Gegenseitig im GLEIS  
Frei seit: ab 18.09.06:13 h, Betriebsbeginn  
🚆 **Eröffnung 17.09.16:13 h**

Other locations marked on the map include Hamburg, Hannover, Leipzig, Dresden, Frankfurt (Main), Karlsruhe, Nürnberg, and München.

© Deutsche Bahn AG. Alle Rechte vorbehalten. Die Deutsche Bahn AG ist eine 100%ige Tochter der DB Netz AG. DB Netz AG ist eine 100%ige Tochter der DB InfraGO AG. DB InfraGO AG ist eine 100%ige Tochter der DB Schenker AG. DB Schenker AG ist eine 100%ige Tochter der DB Cargo AG. DB Cargo AG ist eine 100%ige Tochter der DB Fernverkehr AG. DB Fernverkehr AG ist eine 100%ige Tochter der DB Station & Service AG. DB Station & Service AG ist eine 100%ige Tochter der DB Energie AG. DB Energie AG ist eine 100%ige Tochter der DB InfraGO AG.

27



„Wir stellen sicher, dass Mitarbeiter:innen in Störungen **immer und überall informiert** sind, um übergreifend **konsistente Kommunikation** zu ermöglichen und den Betrieb schneller wiederherzustellen.“

# Fragen & Anregungen?



Vielen Dank.

# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h kurze Rückfragen und Abschluss
- 12.00h Ende der Veranstaltung





# BZ-Info

Anwendung zur effizienten Informationsbereitstellung



- 
- BZ-Info ist ein zentrales IT-System der DB InfraGO AG zur standardisierten Erfassung, Verarbeitung und Verteilung von Störungsmeldungen im Eisenbahnbetrieb.
  - Störungen werden durch die Betriebszentralen (BZ) oder die Netzleitzentrale (NLZ) in einer webbasierten Anwendung erfasst und mit strukturierten Informationen versehen.
  - Nach der Veröffentlichung werden die Meldungen automatisch über definierte E-Mail-Verteiler an relevante Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und weitere Beteiligte versendet.
  - Zusätzlich erfolgt eine parallele Visualisierung der Störungen in digitalen Anwendungen auf strecken.info zur transparenten Darstellung der Betriebslage.
  - Das System ermöglicht eine zielgerichtete Informationsverteilung nach Regionen, Korridoren, Strecken oder Betriebsstellen und stellt damit sicher, dass jeder Kunde nur relevante Informationen erhält.

- 
- BZ-Info-Meldungen enthalten eine strukturierte Beschreibung der aktuellen Betriebssituation, einschließlich der Klassifizierung der Störung nach standardisierten Kategorien.
  - Es werden konkrete Angaben zu betroffenen Betriebsstellen, Streckenabschnitten sowie geografischen Korridoren gemacht, sodass die Auswirkungen eindeutig zugeordnet werden können.
  - Jede Meldung beinhaltet den Zeitpunkt des Störungsbeginns sowie eine Prognose zum voraussichtlichen Ende der Einschränkung, welche kontinuierlich aktualisiert wird.
  - Zusätzlich werden die betrieblichen Auswirkungen differenziert nach Verkehrsarten (SPFV, SPNV, SGV) dargestellt, beispielsweise in Form von Verspätungen, Umleitungen oder Zugausfällen.
  - Ergänzende Informationen wie Maßnahmen, Hinweise zu möglichen Rückstaueffekten und Ansprechpartner bei DB InfraGO gewährleisten eine ganzheitliche Informationsbasis für die Kunden.

Meldungstyp

Regionale Meldung

Zuständige Region

West

LeiDis-Störfall \*

21.04.2026

9

Löschen

Weitere hinzufügen

Kategorie \*

Störung am Fahrweg

Unterkategorie \*

Brückenbeschädigung

Auswirkungen \*

| Auswirkung                            | SPFV                                | SPNV                                | SGV                                 | Für E-Tfz nicht befahrbar | Haltausfall              | Mit verminderter Geschwindigkeit befahrbar |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|
| Ausfall                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                           |                          |                                            |
| Fahrzeitverlängerung auf Regellaufweg | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/>        |
| Umleitung                             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>                   |

Störungsorte \*

Betriebsstellen

z.B. AHM Husum

Streckenabschnitte

|                       |                       |                       |         |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|
| EA Altenhundem        | 2800 (Hagen - Haiger) | EWSE Kirch.-Welsch.E. | Löschen |
| EWSE Kirch.-Welsch.E. | 2800 (Hagen - Haiger) | EA Altenhundem        | Löschen |

Weitere hinzufügen

Gebiete

Gebiete

Beginn der Störung \*

21.04.2026 00:00

Ende der Störung \*

Grobprognose

31.07.2026

Tagesende

Meldung abschließen

Maßnahmen/Bemerkung ?

Aufgrund von Schäden an zwei Brückenbauwerken zwischen EA und EWSE werden die Streckenklasse auf C3 und die zulässige Geschwindigkeit auf 10 km/h herabgesetzt. Erneuerung der Bauwerke geplant in Monat 07/2026. Güterzüge mit Ziel an der Strecke (z.B. Kreuztal) werden von EA bis EWSE auf dem Gegengleis durchgeführt.

Telefonkonferenz ?

Hinweis zum Zeitpunkt und separate Einladung

**Betreff:** West; Erstmeldung; 9; Regionale Meldung; West 4 (Ostwestfalen)

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie zeitnah über Besonderheiten zur aktuellen Betriebslage bei der DB InfraGO AG in der Region West informieren.

Aktuelle Betriebssituation:

Störung am Fahrweg  
Brückenbeschädigung

Betroffene Strecken:

- VzG-Strecke 2800 zwischen Altenhundem (EA) und Kirch.-Welsch.E. (EWSE)
- VzG-Strecke 2800 zwischen Kirch.-Welsch.E. (EWSE) und Altenhundem (EA)

Beginn:

21.04.2026 00:00

Prognose zum Störungsende:

31.07.2026, Tagesende

Auswirkungen:

SPFV:

- Ausfall

SPNV:

- Fahrzeitverlängerung auf Regellaufweg
- Mit verminderter Geschwindigkeit befahrbar

SGV:

- Umleitung

Maßnahmen/Bemerkung:

Aufgrund von Schäden an zwei Brückenbauwerken zwischen EA und EWSE werden die Streckenklasse auf C3 und die zulässige Geschwindigkeit auf 10 km/h herabgesetzt. Erneuerung der Bauwerke geplant in Monat 07/2026. Güterzüge mit Ziel an der Strecke (z.B. Kreuztal) werden von EA bis EWSE auf dem Gegengleis durchgeführt.

- 
- BZ-Info stellt eine wesentliche Grundlage für die operativen Disposition im Eisenbahnbetrieb dar und unterstützt EVU bei der Planung und Steuerung ihrer Verkehre.
  - Durch die schnelle Bereitstellung von Erstmeldung sowie laufenden Aktualisierungen können Kunden frühzeitig auf Störungen reagieren und geeignete Maßnahmen einleiten.
  - Die standardisierte und strukturierte Informationsdarstellung erhöht die Transparenz und Vergleichbarkeit und Störungen im gesamten Netz der DB InfraGO AG.
  - Die zielgerichtete Verteilung nach Korridoren und Strecken reduziert Informationsüberflutung und stellt sicher, dass nur relevante Inhalte empfangen werden.
  - Insgesamt trägt BZ-Info dazu bei, betriebliche Auswirkungen zu minimieren, die Kommunikation zwischen Infrastrukturbetreiber und Kunden zu verbessern und die Stabilität des Eisenbahnbetriebs zu erhöhen.

# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h kurze Rückfragen und Abschluss
- 12.00h Ende der Veranstaltung





# strecken.info

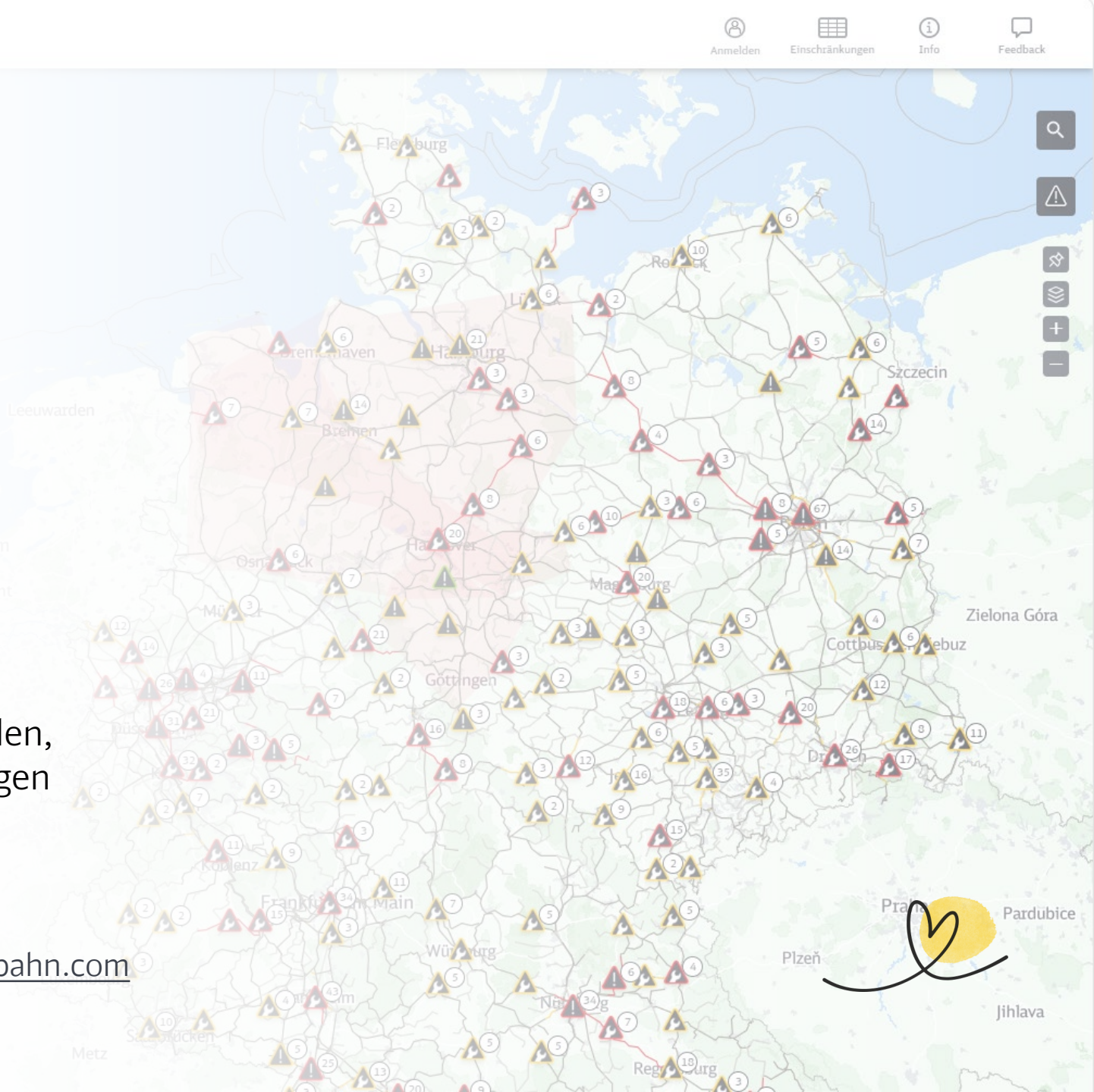
Baueinschränkungen, Streckenruhen  
und Störungen einsehen

## DB LiveMaps

Zugverfolgung in Echtzeit, Zuginformationen teilen,  
Störungs-Bookmarks und Detailfiltereinstellungen



24.06.2026 | #Einfachbahn – [einfachbahn@deutschebahn.com](mailto:einfachbahn@deutschebahn.com)



# strecken.info & DB LiveMaps

## Zwei Seiten eines Tools mit Mehrwert für die Nutzer:innen



### DB LiveMaps

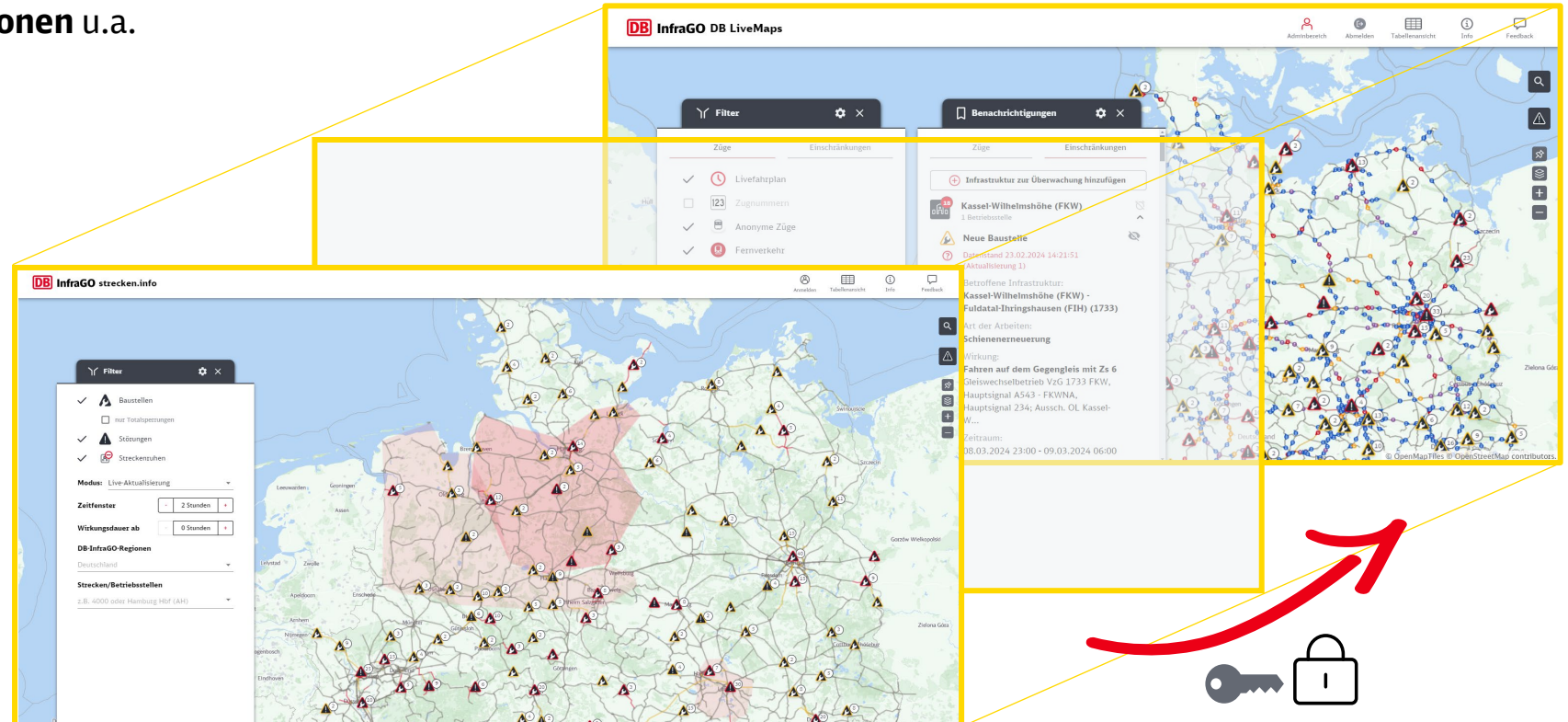
**Zugang mit DB WebSSO zu mehr Funktionen u.a.**

Nachverfolgung eigener Züge in Echtzeit,  
Teilen von Zügen mit anderen EVUs,  
Bookmarks besonderer Störungen  
und mehr Detailfiltereinstellungen

*\*zahlungspflichtiger Zugang  
79€ pro Lizenz und Jahr,  
Lizenzverwaltung in DB Xtra*

### strecken.info

**Interaktive, webbasierte Karte**  
des Schienennetzes der DB  
InfraGO AG zur Darstellung von  
aktuellen und bevorstehenden  
**Infrastruktur-einschränkungen**



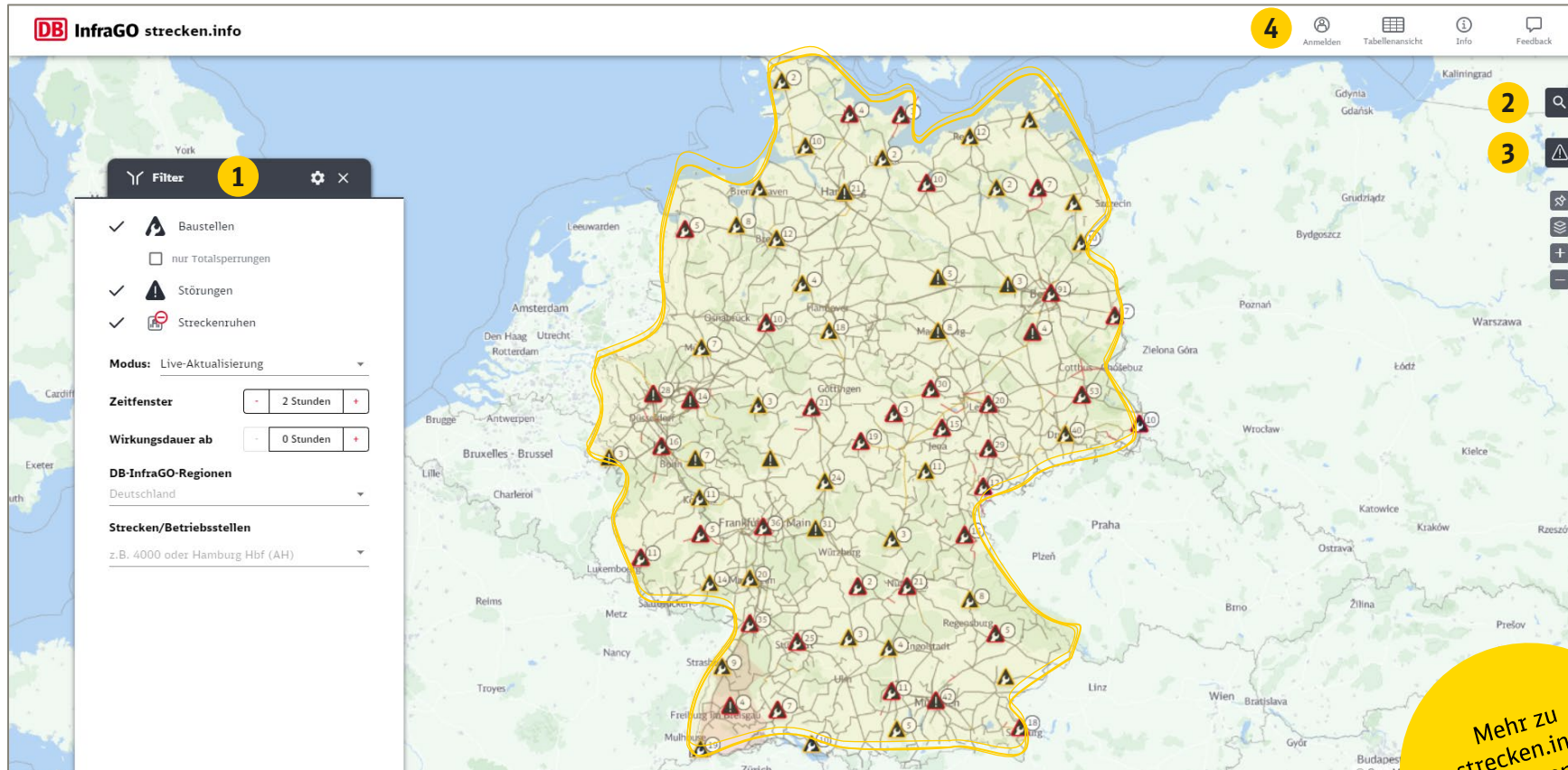
# Blick ins Tool

---



# strecken.info – freier Zugang für jeden Webbrowser

## Alles auf einem Blick für einen einfachen Einstieg

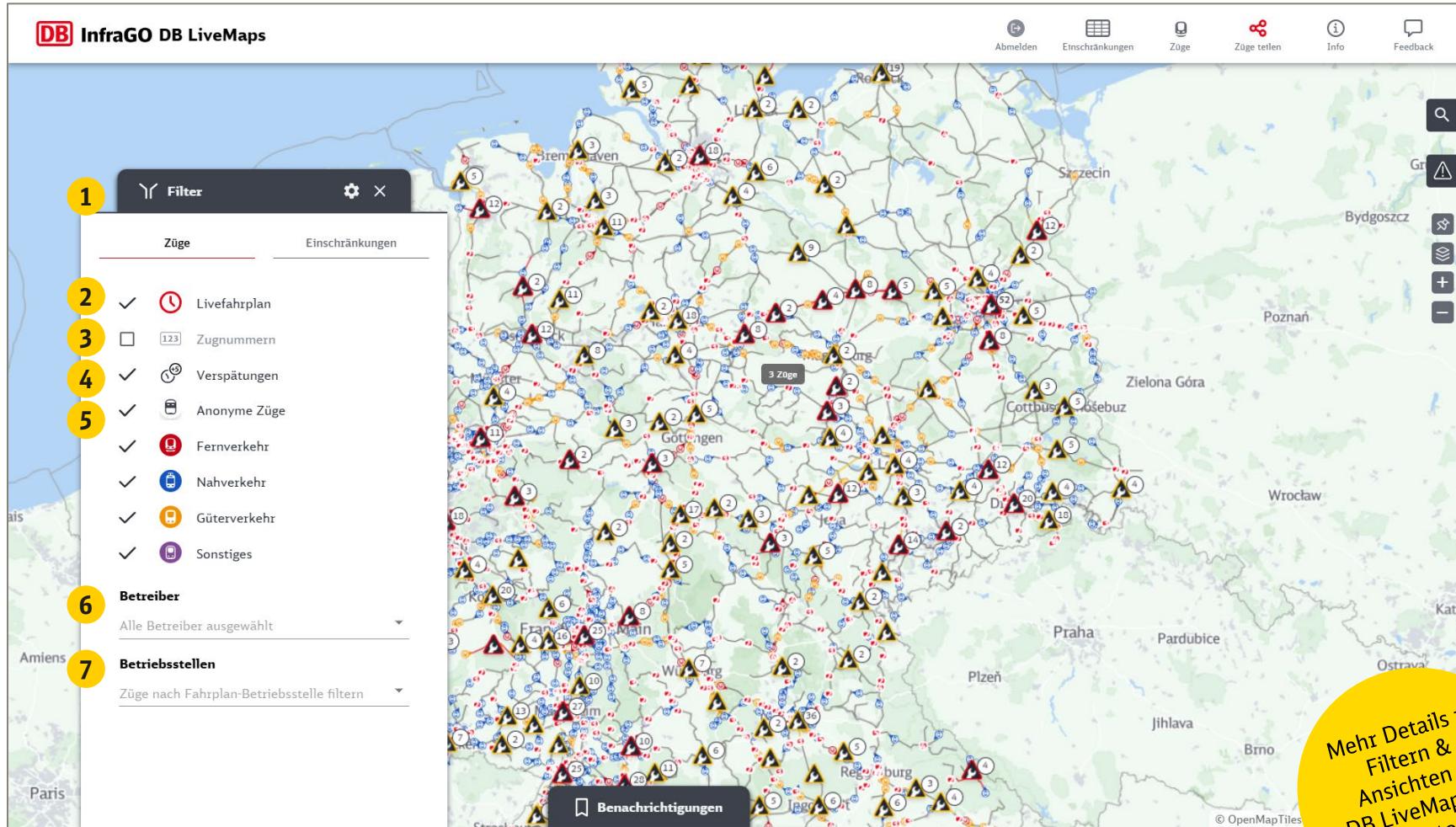


- 1 Filterfunktionen für Baustellen, Störungen und Streckenruhen
- 2 Schnellsuche von Strecken oder Betriebsstellen
- 3 Großstörungsmeldungen
- 4 Im Header: Anmelden für DB LiveMaps\*, Tabellen-ansicht nutzen oder allgemeine Infos anzeigen bzw. Feedback geben

Mehr zu  
strecken.info  
Funktionen im  
Kurztutorial

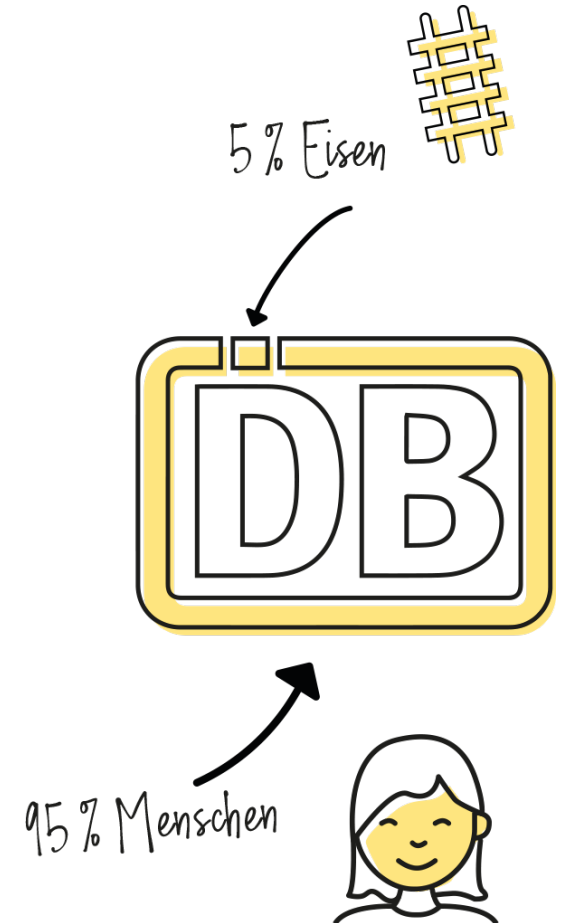
\*Nutzbar mit kostenpflichtiger Rolle  
DB LiveMaps User – beantragbar im  
[Infraportal](#)

# DB LiveMaps – Wo fahren meine eigenen Züge? Welche Infrastruktureinschränkungen betreffen mich?



# Danke fürs Schiene voranbringen!

Für Fragen, Anmerkungen und Feedback zu  
**strecken.info** & **DB LiveMaps** melde Sie sich gerne bei uns.  
[einfachbahn@deutschebahn.com](mailto:einfachbahn@deutschebahn.com)



# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h kurze Rückfragen und Abschluss
- 12.00h Ende der Veranstaltung





# LeiDis-NK

Leitsystem zur Netzdisposition Kunde

---

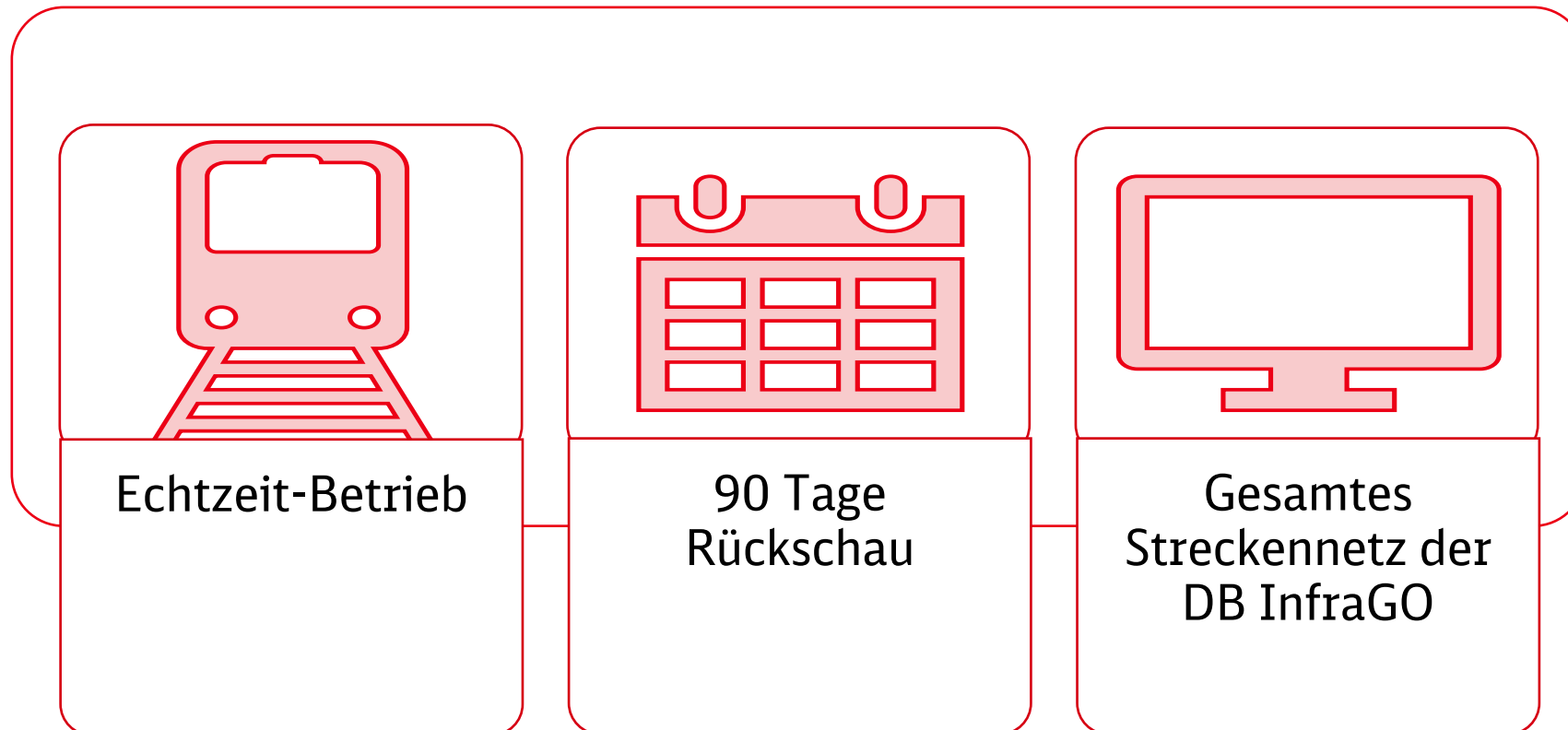
24.06.2026 | Frankfurt

- 1. Was ist LeiDis-NK?**
- 2. Applikationen im Überblick**
- 3. Applikationen im Detail**

# Was ist LeiDis-NK?



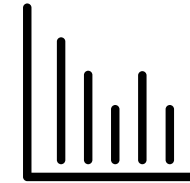
- **LeiDis-NK** ist ein **webbasiertes Informationssystem** der DB InfraGO AG
- Es stellt Eisenbahnverkehrsunternehmen und anderen Nutzern **Echtzeit-Zuglaufdaten** über das **gesamte Schienennetz** mandantengerecht zur Verfügung





## Tabellarische Applikationen

Knotentabelle (KNT)  
Soll-Ist-Abweichungsliste (SIA)  
Datenerfassung (DSPCLI)



## Grafische Applikationen

Streckenspiegel (SSP)  
Knotengrafik (KNG)  
Gesamtnetzübersicht (GSU)  
Zeit-Wege-Linien (ZWL)



Dynamische Ankunfts- und Abfahrtstafel Ihrer Züge an einem oder mehreren Knotenbahnhöfen

- Ankunfts- und Abfahrtsstafeln je Knotenbahnhof
- Zugnummer, Start- und Zielbahnhof
- Aktuelle Verspätung in Minuten
- Filterung z.B. nach Betriebsstellen möglich



KNT FP: Knotentabelle FW,FSP S,FRW,FO,FNF N,FLW,FHME,FH N,FGHM,FFU N,FFS A,FFO G a....

| Ankunft |      |              |              |      |                    |
|---------|------|--------------|--------------|------|--------------------|
| Start   | Ziel | RSoll        | Ist          | R+/- | Zuglaufbemerkungen |
|         |      | 16:32:30 ... | 16:10:19 ... | -22  |                    |
|         |      | 16:23:24 ... | 16:30:07 ... | +7   |                    |
|         |      | 16:30:12 ... | 16:35:36 ... | +5   |                    |
|         |      | 16:39:06 ... | 16:23:43 ... | -15  |                    |
|         |      | 16:26:42 ... | 16:32:42 ... | +6   |                    |
|         |      | 16:25:54 ... | 16:33:59 ... | +8   |                    |
|         |      | 16:22:00 ... | 16:27:02 ... | +5   |                    |
|         |      | 16:32:36 ... | 16:35:49 ... | +3   |                    |
|         |      | 16:29:24 ... | 16:33:29 ... | +4   |                    |
|         |      | 16:31:48 ... | 16:35:48 ... | +4   |                    |
|         |      | 16:34:36 ... | 16:35:02 ... | +0   |                    |
|         |      | 16:27:18 ... | 16:26:24 ... | -1   |                    |
|         |      | 16:27:36 ... | 16:28:09 ... | +1   |                    |
|         |      | 16:34:48 ... | 16:35:00 ... | +0   |                    |
|         |      | 16:33:30 ... | 16:33:51 ... | +0   |                    |
|         |      | 16:22:30 ... | 16:25:58 ... | +3   |                    |
|         |      | 16:22:36 ... | 16:30:30 ... | +8   |                    |
|         |      | 16:32:06 ... | 16:35:36 ... | +4   |                    |
|         |      | 16:30:30 ... | 16:32:25 ... | +2   |                    |

| Abfahrt |      |              |              |      |                                                                      |
|---------|------|--------------|--------------|------|----------------------------------------------------------------------|
| Start   | Ziel | RSoll ↑      | Ist          | R+/- | Zuglaufbemerkungen                                                   |
|         |      | 20:15:42 ... | 21:50:08 ... | +94  | N040A Dispo Voraussichtliche Zusatzverspätung -5'                    |
|         |      | 15:14:48 ... | 16:31:36 ... | +77  | FFS-FFLF Dispo Teilausfall Kundenwunsch!                             |
|         |      | 15:53:48 ... | 16:26:33 ... | +33  | FO Dispo Voraussichtliche Zusatzverspätung 4', FF Dispo Voraussicht  |
|         |      | 15:56:00 ... | 16:29:46 ... | +34  | FF Dispo Voraussichtliche Zusatzverspätung 16', FO Dispo Voraussicht |
|         |      | 15:56:48 ... | 16:25:55 ... | +29  | AA-MH ZLR NACH letzte FE gelöscht, AWLBA-AHAR ZLR PLAN Plant         |
|         |      | 16:03:42 ... | 16:32:25 ... | +29  | FSA Dispo Voraussichtliche Absolutverspätung, FO Dispo Voraussicht   |
|         |      | 16:05:00 ... | 16:26:50 ... | +22  | UE L-UE O ZLR PLAN Planfahren-FE; von UE L bis UE O; plm. Ankunft i  |
|         |      | 16:08:18 ... | 16:29:55 ... | +22  | UE L-UE O ZLR PLAN Planfahren-FE; von UE L bis UE O; plm. Ankunft i  |
|         |      | 16:15:18 ... | 16:34:55 ... | +20  |                                                                      |
|         |      | 16:16:36 ... | 16:32:49 ... | +16  | UE L-UE P ZLR PLAN Planfahren-FE; von UE L bis UE P; plm. Ankunft i  |
|         |      | 16:21:06 ... | 16:25:27 ... | +4   |                                                                      |
|         |      | 16:21:12 ... | 16:26:40 ... | +5   |                                                                      |
|         |      | 16:21:12 ... | 16:28:01 ... | +7   |                                                                      |
|         |      | 16:21:30 ... | 16:28:09 ... | +7   |                                                                      |
|         |      | 16:22:30 ... | 16:28:01 ... | +6   |                                                                      |
|         |      | 16:22:48 ... | 16:28:14 ... | +5   |                                                                      |
|         |      | 16:22:54 ... | 16:27:04 ... | +4   | MH-EE ZLR PLAN letzte FE gelöscht                                    |
|         |      | 16:23:30 ... | 16:26:33 ... | +3   |                                                                      |
|         |      | 16:23:36 ... | 16:25:55 ... | +2   | MH-BGS ZLR PLAN letzte FE gelöscht                                   |

# Soll-Ist-Abweichungsliste



Übersicht aller Züge, deren Verspätung oder Verfrühung den vom Benutzer eingestellten Schwellwert überschreiten

- Sofortüberblick über aktuelle Verspätungslage
- Frei einstellbarer Verspätungsschwellwert
- Filterung nach Verkehrsart möglich (z.B. Güter-, Regio-, Fernverkehr)
- Knotenspezifische Filterung möglich
- Rechtsklick öffnet Zuglaufsteckbrief



SIA FP: Soll-Ist-Abweichung alle Züge unabhängig von Verspätungslage a...

| Züge außerhalb der zuggattungsspezifischen Verspätungsschwellwerte |      |       |                                         |              |         |   |
|--------------------------------------------------------------------|------|-------|-----------------------------------------|--------------|---------|---|
| Start                                                              | Ziel | Bst   | Betriebsstelle                          | RSoll        | Ist ↓   |   |
|                                                                    |      | FAM   | Auringen-Medenbach                      | 16:41:12 ... | 16:41:0 | ▲ |
|                                                                    |      | FEDN  | Vöhl Ederbringhausen                    | 16:36:06 ... | 16:40:0 |   |
|                                                                    |      | FPD   | Pfaddersheim                            | 16:37:36 ... | 16:39:5 |   |
|                                                                    |      | FFRG  | Frankenberg (Eder) Goßberg              | 16:35:42 ... | 16:39:4 |   |
|                                                                    |      | KMIE  | Miesenheim                              | 16:39:48 ... | 16:39:2 |   |
|                                                                    |      | FAG   | Albig                                   | 16:36:48 ... | 16:38:4 |   |
|                                                                    |      | FBUSS | Dreieich-Buchsschlag Hp                 | 16:37:42 ... | 16:38:4 |   |
|                                                                    |      | FBOS  | Wildeck-Bosserode                       | 16:37:36 ... | 16:38:4 |   |
|                                                                    |      | RMW G | Mannheim-Waldhof Gbf                    | 16:34:47 ... | 16:38:4 |   |
|                                                                    |      | FROF  | Rotenburg an der Fulda                  | 16:37:30 ... | 16:38:1 |   |
|                                                                    |      | EBRW  | Brilon Wald                             | 16:37:12 ... | 16:38:1 |   |
|                                                                    |      | FDN   | Darmstadt Nord                          | 16:36:12 ... | 16:38:0 |   |
|                                                                    |      | FSP   | Frankfurt am Main Stadion               | 16:36:24 ... | 16:38:0 |   |
|                                                                    |      | FHMD  | Hann Münden                             | 16:35:24 ... | 16:37:5 |   |
|                                                                    |      | FFLF  | Frankfurt am Main Flughafen Fernbahnhof | 16:35:54 ... | 16:37:5 |   |
|                                                                    |      | FDN   | Darmstadt Nord                          | 14:37:59 ... | 16:37:5 |   |
|                                                                    |      | FKKVG | Kassel Hbf KVG                          | 16:33:18 ... | 16:37:5 |   |
|                                                                    |      | FWZN  | Witzenhausen Nord                       | 16:37:12 ... | 16:37:5 |   |
|                                                                    |      | FWR   | Wetzlar                                 | 16:36:00 ... | 16:37:5 |   |
|                                                                    |      | FHRB  | Herborn (Dillkr)                        | 16:36:54 ... | 16:37:4 |   |
|                                                                    |      | FSINO | Frankfurt-Sindlingen Ostbahnsteig       | 16:26:30 ... | 16:37:4 |   |
|                                                                    |      | HA    | Altenbeken                              |              | 16:37:4 |   |
|                                                                    |      | FSP   | Frankfurt am Main Stadion               | 16:28:06 ... | 16:37:4 |   |
|                                                                    |      | FSGO  | St Goar                                 | 16:38:00 ... | 16:37:3 |   |
|                                                                    |      | FSP   | Frankfurt am Main Stadion               | 16:41:53 ... | 16:37:3 |   |
|                                                                    |      | FBSS  | Bad Soden-Salmünster                    | 16:29:35 ... | 16:37:3 |   |
|                                                                    |      | KKO   | Koblenz Hbf                             | 16:37:30 ... | 16:37:3 |   |
|                                                                    |      | EBRW  | Brilon Wald                             | 16:36:06 ... | 16:37:3 |   |
|                                                                    |      | FWRA  | Schwalmstadt-Wiera                      | 16:35:00 ... | 16:37:3 |   |
|                                                                    |      | FD7S  | Dietzenbach-Steinberg                   | 16:37:48 ... | 16:37:3 |   |



## Anzeige von Zuglaufinformationen

- Zuglauf-Kopfinformationen (Fahrplan, Referenz-Zugnummer, Zuggattung)
- Zuglaufmeldungen je Betriebsstelle
- Verspätungsbegründungen im Detail
- Rückschau bis zu 90 Tage möglich

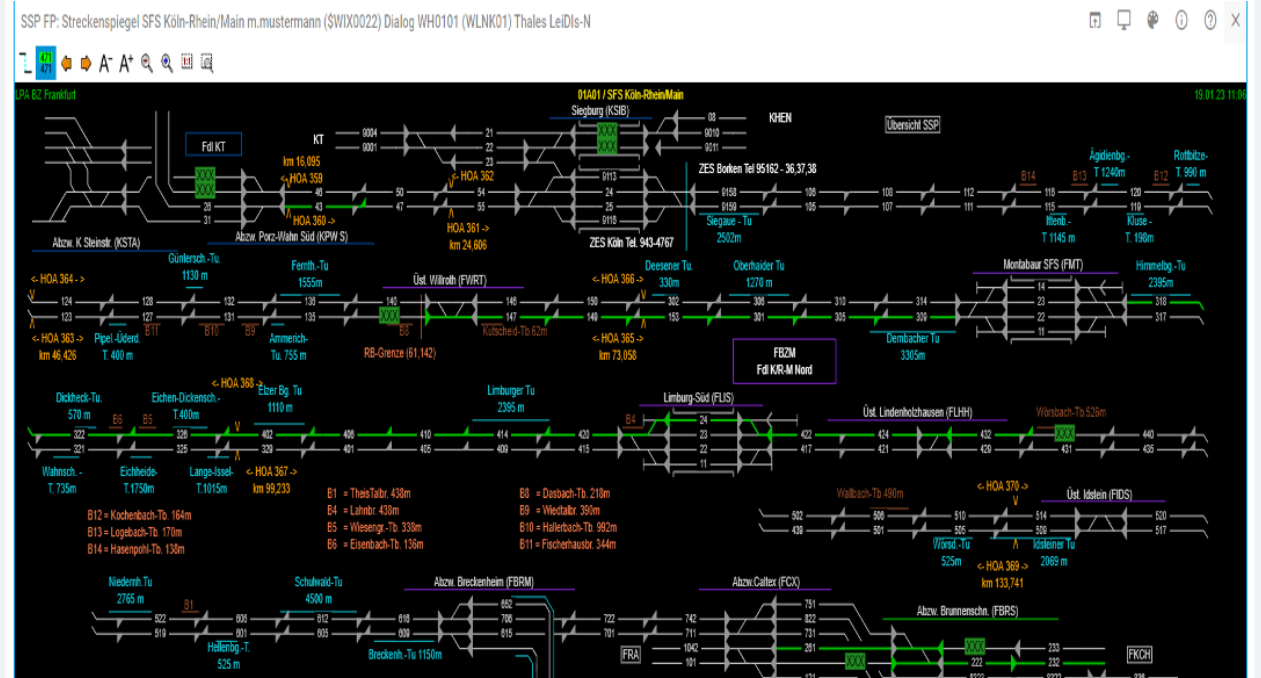


| Zuglaufinformation |            |          |               |          |      |     |      |      |     | Störfallinformation |      |      |      |      |    |  |  |                 |  |
|--------------------|------------|----------|---------------|----------|------|-----|------|------|-----|---------------------|------|------|------|------|----|--|--|-----------------|--|
| Fpl-Datum          | 19.01.2023 |          |               |          |      |     |      |      |     | Start               |      |      |      |      |    |  |  | Ebu/Land        |  |
| RB-Datum           | 19.01.2023 |          |               |          |      |     |      |      |     | Ziel                |      |      |      |      |    |  |  | Baureihe        |  |
| Zugnummer          | 119 D      |          |               |          |      |     |      |      |     | Linie               |      |      |      |      |    |  |  | Variante        |  |
| Referenz-Zn        |            |          |               |          |      |     |      |      |     | Besteller           |      |      |      |      |    |  |  | Wagenzahl       |  |
| Zg-Hg              | 12         |          |               |          |      |     |      |      |     | Priorität           | 4    |      |      |      |    |  |  | Ges-Zuglänge    |  |
| Zg-Ug              | 1          |          |               |          |      |     |      |      |     | Zugfarbe            | 1    |      |      |      |    |  |  | Wg-Zuglänge     |  |
| Zuggattung         | EC         |          |               |          |      |     |      |      |     |                     |      |      |      |      |    |  |  | Ges-Zuggewicht  |  |
|                    |            |          |               |          |      |     |      |      |     |                     |      |      |      |      |    |  |  | Wg-Zuggewicht   |  |
|                    |            |          |               |          |      |     |      |      |     |                     |      |      |      |      |    |  |  | Geschwindigkeit |  |
|                    |            |          |               |          |      |     |      |      |     |                     |      |      |      |      |    |  |  | Brh             |  |
|                    |            |          |               |          |      |     |      |      |     |                     |      |      |      |      |    |  |  |                 |  |
| Meldungen          |            |          |               |          |      |     |      |      |     | Verspätungen        |      |      |      |      |    |  |  |                 |  |
| Bst                | Fs         | RSoll    | Soll          | Ist      | R+/- | +/- | Pist | P+/- | Zus | Unb                 | SGls | IGls | SStr | Istr | Si |  |  |                 |  |
| EDO                | 3          | 07:47:45 | 07:47:45      | 07:55:34 | 8    | 8   |      |      |     |                     | 18   | 18   | 2106 | 2106 |    |  |  |                 |  |
| EDO                | 2          | 07:53:34 | Regelsollzeit | 08:01:58 | 8    | 8   |      |      |     |                     | 18   | 18   | 2125 | 2125 |    |  |  |                 |  |
| EHG                | 3          | 08:13:48 | 08:13:48      | 08:25:51 | 12   | 12  |      |      |     |                     | 7    | 7    | 2400 | 2400 |    |  |  |                 |  |
| EHG                | 4          | 08:15:48 | 08:15:48      | 08:29:14 | 13   | 13  |      |      |     |                     | 7    | 7    | 2550 | 2550 |    |  |  |                 |  |
| KW                 | 3          | 08:31:42 | 08:31:42      | 08:45:22 | 14   | 14  |      |      |     |                     | 8201 | 8201 | 2550 | 2550 |    |  |  |                 |  |
| KW                 | 4          | 08:34:36 | 08:34:36      | 08:47:18 | 13   | 13  |      |      |     |                     | 8201 | 8201 | 2550 | 2550 |    |  |  |                 |  |
| KSO                | 3          | 08:47:42 | 08:47:42      | 08:58:22 | 11   | 11  |      |      |     |                     | 2802 | 2802 | 2730 | 2730 |    |  |  |                 |  |
| KSO                | 4          | 08:54:24 | 08:54:24      | 08:58:22 | 4    | 4   |      |      |     |                     | 2802 | 2802 | 2730 | 2730 |    |  |  |                 |  |
| KKM                | 5          | 09:10:12 | 09:10:12      | 09:14:46 | 5    | 5   |      |      |     |                     | 002  | 002  | 2659 | 2659 |    |  |  |                 |  |
| KKDT               | 3          | 09:13:54 | 09:13:54      | 09:21:48 | 8    | 8   |      |      |     |                     | 901  | 901  | 2660 | 2660 |    |  |  |                 |  |
| KKDT               | 4          | 09:15:54 | 09:15:54      | 09:26:24 | 11   | 11  |      |      |     |                     | 901  | 901  | 2660 | 2660 |    |  |  |                 |  |
| KKGU               | 5          | 09:17:18 | 09:17:18      | 09:28:19 | 11   | 11  |      |      |     |                     | 1    | 1    | 2660 | 2660 |    |  |  |                 |  |
| KVI                | 5          | 09:18:54 | 09:18:54      | 09:31:00 | 12   | 12  |      |      |     |                     | 401  | 401  | 2651 | 2651 |    |  |  |                 |  |
| KFNW               | 5          | 09:19:06 | 09:19:06      | 09:31:31 | 12   | 12  |      |      |     |                     | 7701 | 7701 | 2651 | 2651 |    |  |  |                 |  |
| KSTA               | 5          | 09:20:30 | 09:20:30      | 09:33:08 | 13   | 13  |      |      |     |                     | 1    | 1    | 2651 | 2651 |    |  |  |                 |  |
| KT                 | 5          | 09:25:48 | 09:25:48      | 09:39:20 | 14   | 14  |      |      |     |                     | 8206 | 8108 | 2651 | 2324 |    |  |  |                 |  |
| KFWH               | 3          | 09:27:35 | 09:27:35      | 09:40:53 | 13   | 13  |      |      |     |                     | 8251 | 8251 | 2324 | 2324 |    |  |  |                 |  |



Grafische Echtzeit-Übersicht einer oder mehrerer Bahnstrecken mit Gleisen, Signalen, Weichen und aktuellen Zugpositionen

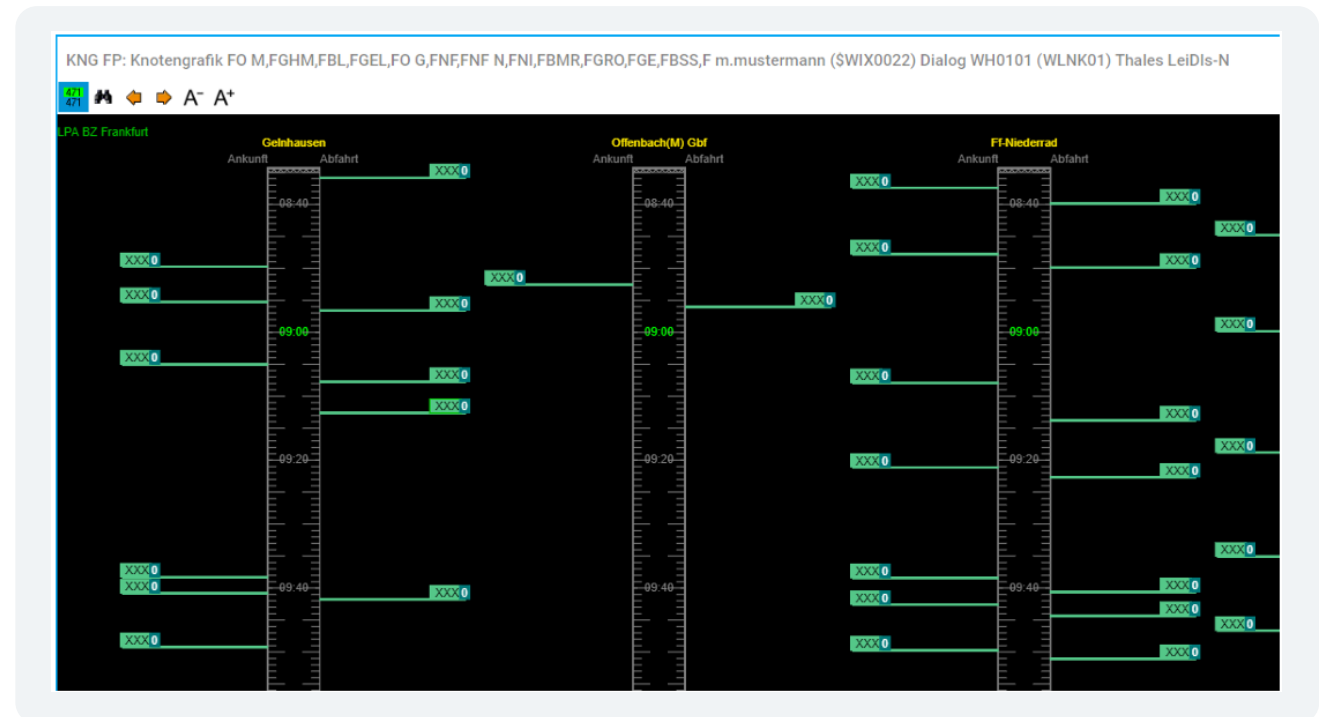
- Streckenband mit Gleisen, Optiken, Signalen und Weichen
- Zugnummern an zuletzt gemeldeter Position
- Darstellung des *Delta-t-Wertes*:
  - Blau: bei einer Verspätung (*Delta-t* größer 0)
  - Türkis: bei Planlage oder einer Verfrühung (negativer *Delta-t-Wert*)
  - „U“: unbekannte Relativlage, z.B. durch Umleitung hervorgerufen
  - „\*“: unbegründete Verspätungen
- „XXX“: Zug eines anderen EVU (Keine Detailinfo)





Dynamische grafische Darstellung eines oder mehrerer Knotenbahnhöfe mit Zeitachse

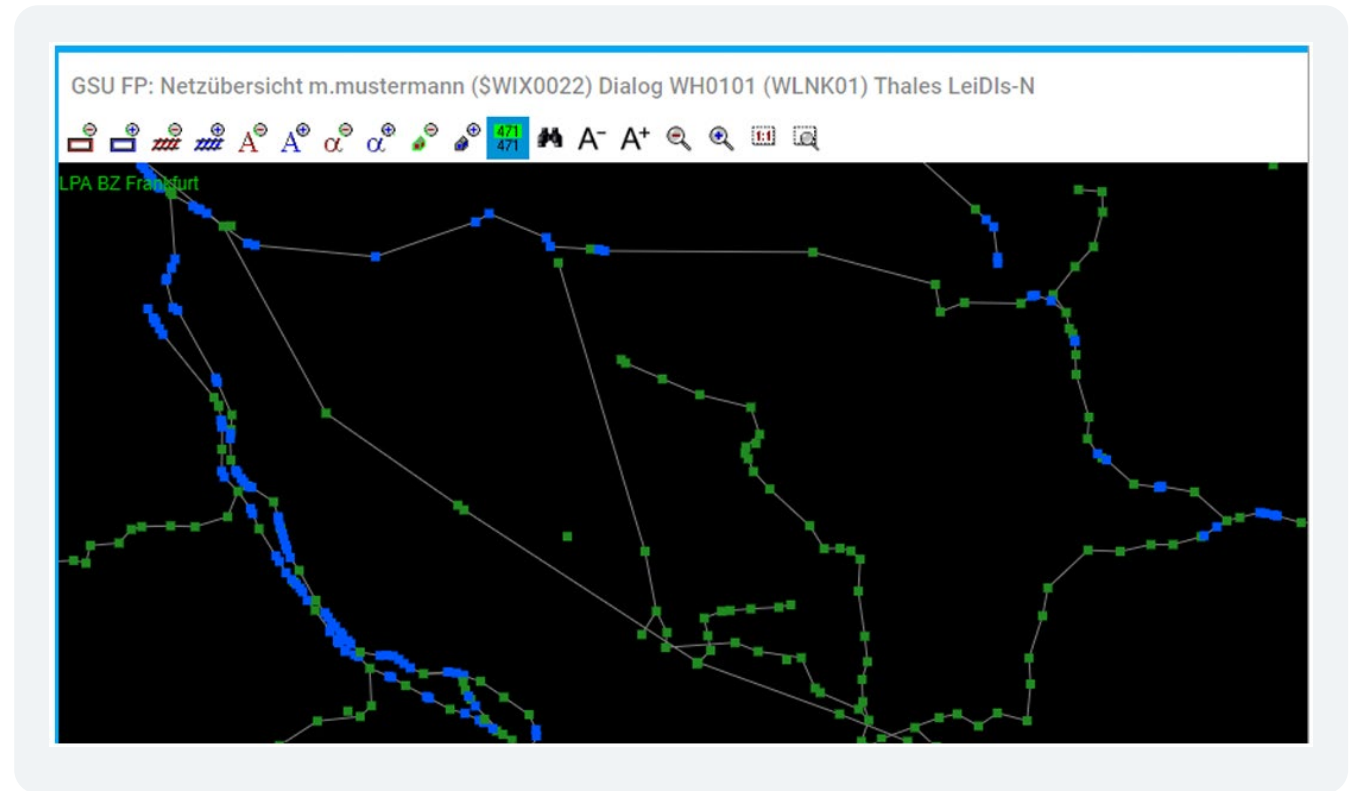
- *Links:* Ankommende Züge
- *Rechts:* Abfahrende Züge
- Planabweichungen in Minuten neben der Zugnummer
- Anschlussbeziehungen zwischen Zügen eingezeichnet
- „XXX“: Zug eines anderen EVU (Keine Detailinfo)





Schneller Überblick Ihrer Züge über das gesamte Streckennetz der DB InfraGO AG

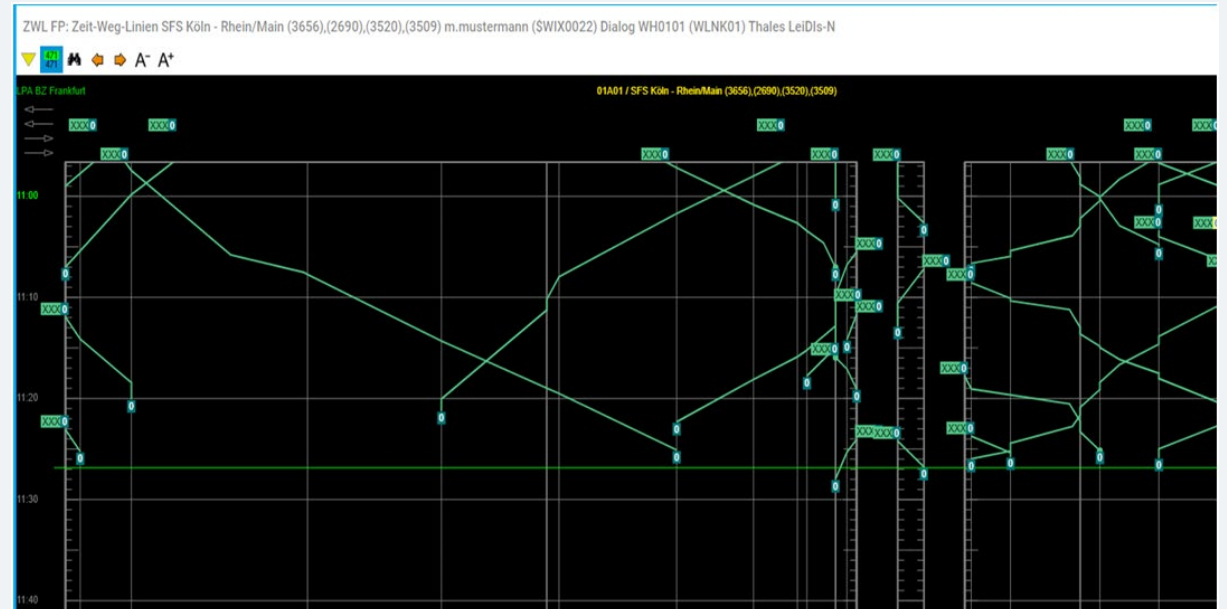
- Strecken und Betriebsstellen in mehreren Ebenen
- Beliebig zoom- und verschiebbar
- Zugnummern ein- und ausblendbar

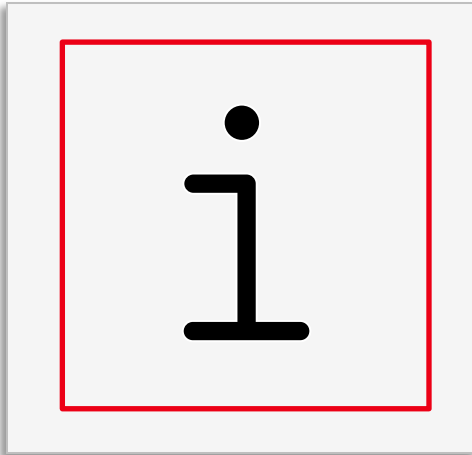




Zeitlich-räumliche Darstellung der Zugläufe auf einer Strecke in einem Zeit-Wege-Diagramm

- Zugläufe auf der gewählten Strecke im zeitlichen Verlauf
- Vergangenheitsbereich und Zukunftsvorschau
- Verspätete Züge durch skalierbare Strichstärke hervorhebbar





- Weitere Infos unter:  
[https://www.dbinfrago.com/web/schienennetz/leistungen/neben-und-zusatzleistungen-und-services/unsere-nebenleistungen/leitsystem\\_leidis\\_nk-10908564](https://www.dbinfrago.com/web/schienennetz/leistungen/neben-und-zusatzleistungen-und-services/unsere-nebenleistungen/leitsystem_leidis_nk-10908564)

# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h kurze Rückfragen und Abschluss
- 12.00h Ende der Veranstaltung





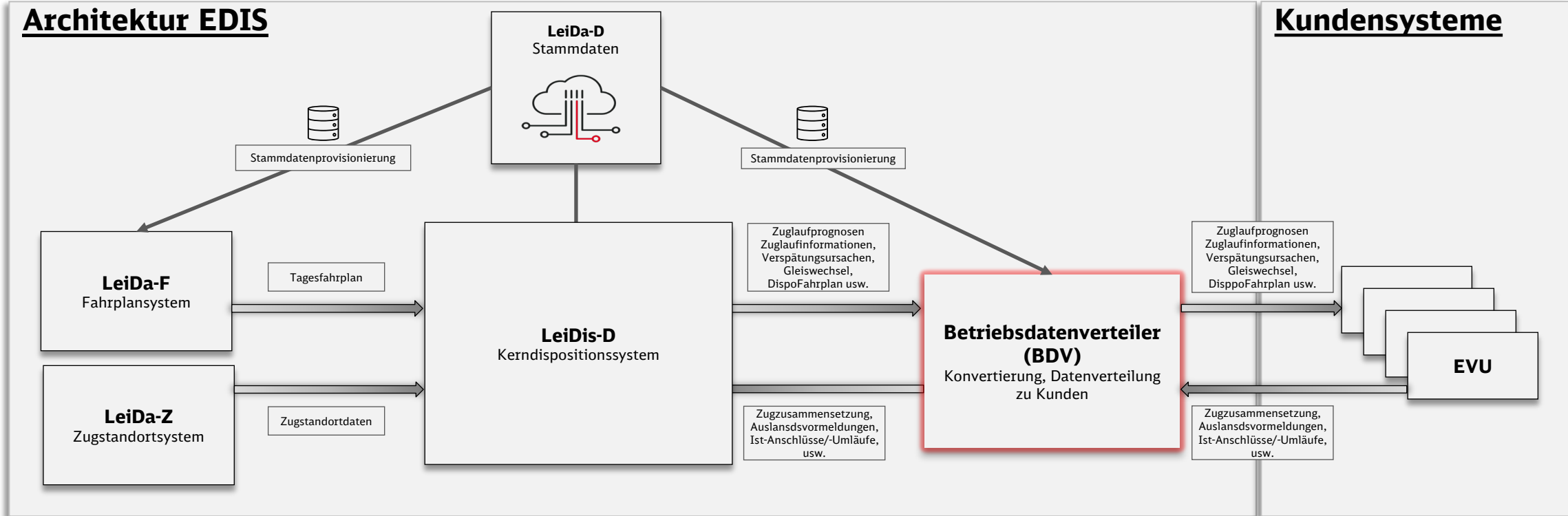
**InfraGO**

# **Betriebsdatenverteiler EDIS-Systemverbund**



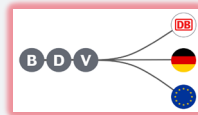
24.06.2026 / V.IWB 5 – ART KuAn

# Betriebsdatenverteiler (BDV) im Systemverbund EDIS



## Was ist der BDV?

- Mit EDIS erfolgte eine Zentralisierung der Kundenversorgung durch den Betriebsdatenverteiler (BDV).
- Mandantenspezifische Auslieferung von betrieblichen Nachrichten
- Umsetzung der europäischen TAF/TAP-Vorgaben
- Parallele Unterstützung von mehreren TAF/TAP-XSD-Versionen
- Fortsetzung der UIC-Unterstützung



## Was sind die Ziele von BDV?

- Zukunftssichere Implementierung durch Umstellung der Kommunikation auf TAF/TAP
- Stabile & Verlässliche Datenschnittstelle zwischen DB InfraGO und EVU/EIU
- Bereitstellung betrieblicher Meldungen mit hoher Verfügbarkeit



# Übersicht der betrieblichen Meldungen und Status gemäß Gesetzestext TAF/TAP TSI



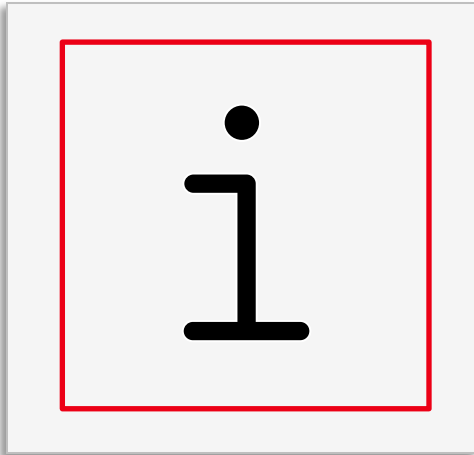
Nähere Informationen:  
[www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi](http://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi)

| Meldungsname                         | Dt. Erläuterung                   | Senderichtung | Produktiv mit OTN | Produktiv mit TAF/P-IDs |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------------|-------------------------|
| • TrainRunningInformation message    | Zugstandort                       | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • TrainRunningForecast message       | Prognose                          | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • TrainDelayCause message            | Zusatzverspätung                  | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • TrainRunningInterruption message   | Zuglauf unterbrochen              | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • Error message                      | Meldung fehlerhaft                | Beidseitig    | 06/2025           | 12/2026                 |
| • ChangeOfTrack message              | Gleiswechsel                      | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • TrainReady message                 | Zugvorbereitungsmeldung           | EVU > EIU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • TrainComposition message*          | Zugeigenschaften, Güterverkehr    | EVU > EIU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • PassengerTrainComposition message* | Zugeigenschaften, Personenverkehr | EVU > EIU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • ObjectInfo message                 | Anschluss-/Umlauf                 | EVU > EIU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • PathDetails message                | Dispositionsfahrplan              | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |
| • PathSectionNotification message    | Ausfall/Teilausfall               | EIU > EVU     | 06/2025           | 12/2026                 |

**Diese betrieblichen Meldungen unterstützen die Bearbeitung von Störungen bei EVUs als auch bei der DB InfraGO AG:**

● **Grün markiert:** Meldungen der EVUn an die DB InfraGO AG

● **Blau markiert:** Meldungen der DB InfraGO AG an die EVUn



## ▪ **Ansprechpartner für Anbindungen an den BDV:**

- BDV-Postfach: [bdv@deutschebahn.com](mailto:bdv@deutschebahn.com)
- DB Xtra:
  - Mail: [DB.Xtra@deutschebahn.com](mailto:DB.Xtra@deutschebahn.com)
  - Link: <https://dbxtra.dbinfrago.com/>

## ▪ **Aktuelle Dokumentationsversionen:**

- **Schnittstellenbeschreibung:**
  - Integrative\_SSTB\_BDV\_Kunde\_V5-0
- **Verschlüsselungsdokument:**
  - BDV Kundenanbindungen - Verschlüsselung V4.0
  - Bei Bedarf gerne beim BDV-Postfach([bdv@deutschebahn.com](mailto:bdv@deutschebahn.com)) das entsprechende Dokument anfragen.

Inzwischen auch im DB Xtra zum Download verfügbar



## ▪ **Ansprechpartner bei Störungen/Problemen mit dem BDV:**

- Zentrale fachliche Betriebsführung (ZFBF) erreichbar unter:
  - Hotline: +49 69 265 37200 (Mo-Fr: 07:00 - 18:45 Uhr besetzt)
  - E-Mail: [ZFBF-Hotline@deutschebahn.com](mailto:ZFBF-Hotline@deutschebahn.com)

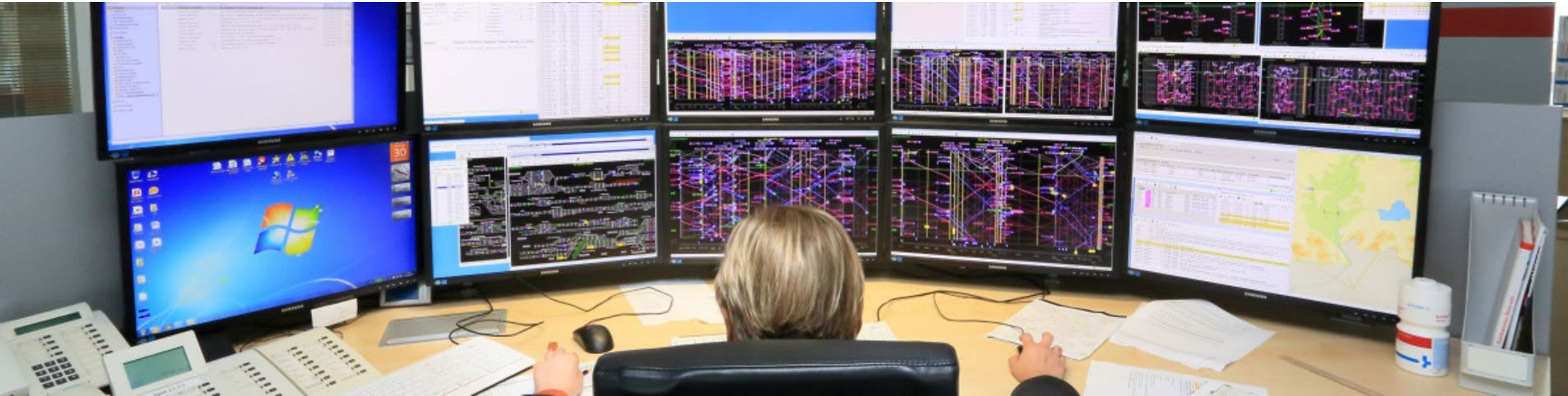
# Agenda



- 10.00h Einführung und Überblick
- 10.05h **Virtuelle Leitstelle: Abstellbuch und Übersichtskarte**  
*Referenten: David Kusian, Philipp Scheufler*
- 10.20h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.25h **Betrieb live**  
*Referenten: Natalja Geng, Marcel Boxheimer*
- 10.40h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 10.45h **BZ-Info**  
*Referent: Marcel Boxheimer*
- 10.55h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.00h **strecken.info und DB LiveMaps**  
*Referent: Hai Hoang*
- 11.10h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.15h **LeiDis-NK**  
*Referentin: Celina Gotta*
- 11.30h Gelegenheit für kurze Rückfragen
- 11.35h **Betriebsdatenverteiler BDV**  
*Referentin: Döne Ak*
- 11.45h **kurze Rückfragen und Abschluss**
- 12.00h Ende der Veranstaltung



# Hinweis auf Arbeitsplätze in unseren Betriebszentralen



Arbeitsplätze in der Betriebszentrale für die Eisenbahnverkehrsunternehmen

A close-up photograph of a person's hands clapping. The person is wearing a mustard yellow, textured knit sweater. The background is a blurred indoor space with warm lighting and shelves containing various items. The text "Vielen Dank" is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

**Vielen Dank**