

DB InfraGO AG . Zentrale - V.IWF 72 . Brandenburger Straße 1 . 04103 Leipzig

Sie erreichen uns:
Abrechnung.Trasse@deutschebahn.com

Rechnung Trasse Januar 2026

30.06.2026

Für Kundennummer:

Geben Sie bitte bei Zahlung und Schriftverkehr an: Debitorenkonto Rechnungsnummer [REDACTED] [REDACTED]		Gesamtbetrag -485,42 EUR		
Hiermit schreiben wir Ihnen lt. Leistungsnachweis gut (1 Seiten):				
	Netto (EUR)	MwSt. (EUR)	MwSt.	Brutto (EUR)
MwSt. pflichtig	-377,12	-71,65	19%	-448,77
MwSt. frei	-36,65		0%	-36,65
				-485,42
Bitte beachten Sie das auf Seite 3 ausgewiesene Guthaben.				

Änderung der Bemessungsgrundlage aufgrund des EuGH-Urteils in der Rechtssache C-770/24 vom 19.03.2026

Einwendungen gegen die in Rechnung gestellten nutzungsabhängigen Entgelte oder Entgeltbestandteile sind vom Rechnungsempfänger binnen vier Wochen nach Zugang der Rechnung der DB InfraGO AG schriftlich anzuzeigen.

Die Unterlassung rechtzeitiger Einwendungen gilt als Genehmigung. Gesetzliche Ansprüche bei begründeten Einwendungen nach Fristablauf bleiben davon unberührt.

Bei Zahlungsverzug wird die DB InfraGO AG nach der jeweils gültigen Fassung der INB Verzugszinsen und eine Mahnpauschale erheben.

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz

Übersicht zur Rechnung [REDACTED] vom 30.06.2026

Für Kundennummer:

[REDACTED]

Anlagen	Netto(EUR)	MwSt(EUR)	MwSt.	Brutto(EUR)
Anlage Trassenförderung [REDACTED]	105,59	0,00	0%	105,59
Anlage Trassenentgelt [REDACTED]	-377,12	-71,65	19%	-448,77
Anlage Storno-/Änderungsentgelt [REDACTED]	-36,65	0,00	0%	-36,65
Summe	-308,18	-71,65		-379,83



Monat Januar 2026

Berechnung des Zahlungsbetrages unter Berücksichtigung der Trassenförderung

	Netto	MwSt.	Brutto
Rechnungsbetrag (19% MwSt.)	-377,12 EUR	-71,65 EUR	-448,77 EUR
Rechnungsbetrag (MwSt. frei)	-36,65 EUR		-36,65 EUR
voraussichtliche Trassenpreisförderung Januar 2026	105,59 EUR		105,59 EUR
Zahlungsbetrag	-308,18 EUR	-71,65 EUR	-379,83 EUR

Trassenpreisförderung

Der Bund fördert gemäß Förderrichtlinie die der Monatsrechnung vom 30.06.2026 zugrunde gelegten gefahrenen Trassenkilometer anteilig in Höhe von -105,59 EUR.

Segment	Trkm im Abrechnungs-zeitraum	Entgelt je Trkm vor Bundes-förderung [EUR]	Förderung je Trkm [EUR]	Betrag gesamt vor Bundes-förderung [EUR] *)	Bundes-förderung [EUR]	Betrag gesamt nach Bundes-förderung [EUR]
Lokfahrt	1.508,463	2,07	0,62	3.122,52	-882,44	4.004,96
Lokfahrt	1.508,463	2,07	0,55	3.122,52	829,65	2.292,87
Lokfahrt	1.508,463	2,32	0,62	-3.499,63	-882,45	-2.617,18
Lokfahrt	1.508,463	2,32	0,55	-3.499,63	829,65	-4.329,28
Gesamt				-754,22	-105,59	-648,63

*) Zur Förderung von Neuverkehren werden gemäß INB unter bestimmten Bedingungen zeitlich begrenzte Entgeltnachlässe gewährt. Im Fall von Störungen kann es gemäß INB zudem zu Zahlungen von DB InfraGO an die EVU im Rahmen der automatischen Entgeltminderung kommen. Im Zahlbetrag werden diese beiden Komponenten entsprechend berücksichtigt. Das heißt im Umkehrschluss, dass eine Multiplikation des Listenentgelts und der Trkm-Menge vom Zahlbetrag abweichen kann. Sowohl der Neuverkehrsnachlass als auch das Minderungsentgelt sind nicht Gegenstand der Bundesförderung. Die Berechnung der Bundesförderung bezieht sich entsprechend auf den Zahlbetrag nach Berücksichtigung der beiden vorgenannten Komponenten.

Monat: **Januar 2026**
Anlage zur Rechnungsnummer:
Kunden-Nr:
Verkehrsart:

Anlage Trassenentgelt

Auftrags- nummer	Auftragsnr. Kunde	Zug- nummer	Var	Relation		Segment	KLW- Faktor	Trassen- kilometer	Entgelt Segment je Trkm	Gesamt- entgelt Segment	Sonstige Entgelte (EUR)			Anzahl VT	Bemerkungen	Σ Entgelt der Zugtrasse*	Σ Förderung nachrichtlich*
				von	nach			km	Euro	Euro	Nachlass	GF ZLR trkm	GF ZLR EUR			EUR	EUR
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-112,812750				1		-112,812750	63,175140
						Nicht Abrechnungsrelevant	1,00000	0,000	0,000	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Standard	1,00000	0,000	3,930	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Standard	1,00000	0,000	3,470	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-10,771000				1		-10,771000	6,031760
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-18,922250				1		-18,922250	10,596460
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,320	-19,372250				1		-19,372250	10,848460
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-0,940750				1		-0,940750	0,526820
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,320	-0,940750				1		-0,940750	0,526820
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-44,065000				1		-44,065000	24,676400
						Standard	1,00000	0,000	3,930	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,320	-19,141750				1		-19,141750	10,719380
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-18,922250				1		-18,922250	10,596460
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,320	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,320	-3,908500				1		-3,908500	2,188760
						Standard	1,00000	0,000	3,930	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Nicht Abrechnungsrelevant	1,00000	0,000	0,000	0,000000				1		0,000000	0,000000
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,070	-116,547500				1		-116,547500	65,266600
						Lokfahrt	1,00000	0,000	2,320	-10,771000				1		-10,771000	6,031760
						Summe								0,000			0,00

*Das Gesamtentgelt je Segment an einem Verkehrstag wird in der vorliegenden Aufstellung zur Vereinfachung der Darstellung auf einen centgenauen Betrag kaufmännisch gerundet. Verbindlich ist das auf dem Deckblatt dieser Rechnung ausgewiesene Entgelt.

Monat: Januar 2026
Anlage zur Rechnungsnummer: [redacted]
Kunden-Nr: [redacted]
Verkehrsart: [redacted]

Anlage Storno-/Änderungsentgelt

Auftrags- nummer	Auftragsnr. Kunde	Zug- nummer	ErgFpl Nr	Relation		Eingangs- datum	Entgelt- art	Segment	KLW Faktor	Trassen- kilometer	Zeitraum		Anzahl VT	Änderungs- und Stornierungsentgelt						Bemerkungen	Σ Änderungs- / Stornierungs- entgelt*
				von	nach						von	bis		Mindest- storno	≥ 31d	5 - 30d	1 - 4d	< 24h	+20h		
							AAE / STO			km											EUR
						22.01.2026	STO	Lokfahrt	1.0000	0,000	22.01.2026	22.01.2026	1						-22,706700		-22,706700
						15.01.2026	STO	Lokfahrt	1.0000	0,000	15.01.2026	15.01.2026	1						-13,948020		

Summe -36,65

*Das Gesamtentgelt je Segment an einem Verkehrstag wird in der vorliegenden Aufstellung zur Vereinfachung der Darstellung auf einen centgenauen Betrag kaufmännisch gerundet. Verbindlich ist das auf dem Deckblatt dieser Rechnung ausgewiesene Entgelt.