

Informationsveranstaltung Vertiefung 20h-Zug

15.07.2026 – virtuell
Versand im Nachgang

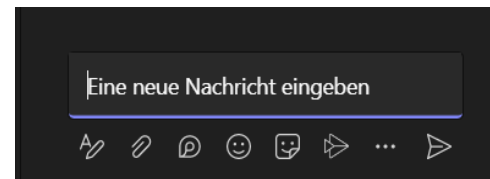
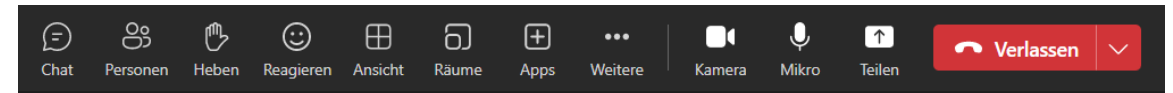
1. **Begrüßung**
2. Neuer Prozess zur Anmeldung von 20h-Zügen
3. Änderungen im Anmeldeformular
4. Stornierung des Originalzuges
5. Neubestellung des 20h-Zuges
6. Zeit für Ihre Fragen

Ablauf und Zielsetzung des Termins

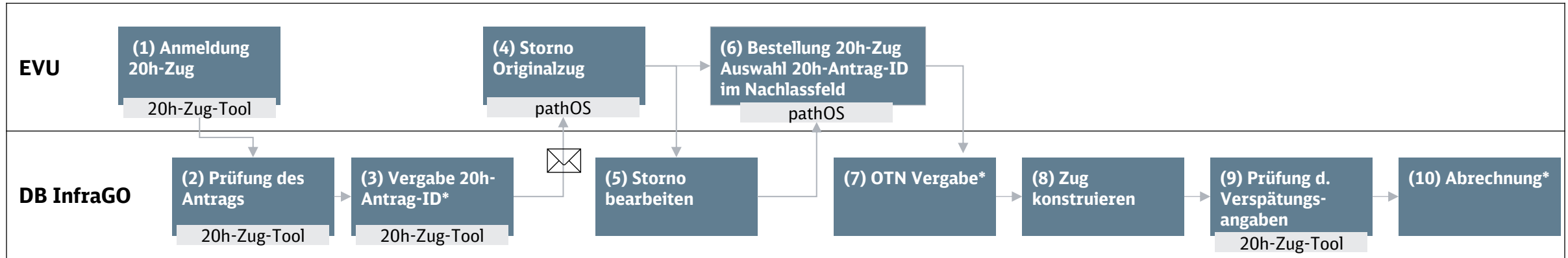


So können Sie eine Frage platzieren:

Bitte wählen Sie in MS Teams in der Menüleiste das Icon „Chat“ aus und schreiben Ihre Frage in das sich öffnende Fenster.



2. Neuer Prozess zur Anmeldung 20h-Züge



Legende

Prozessschritte

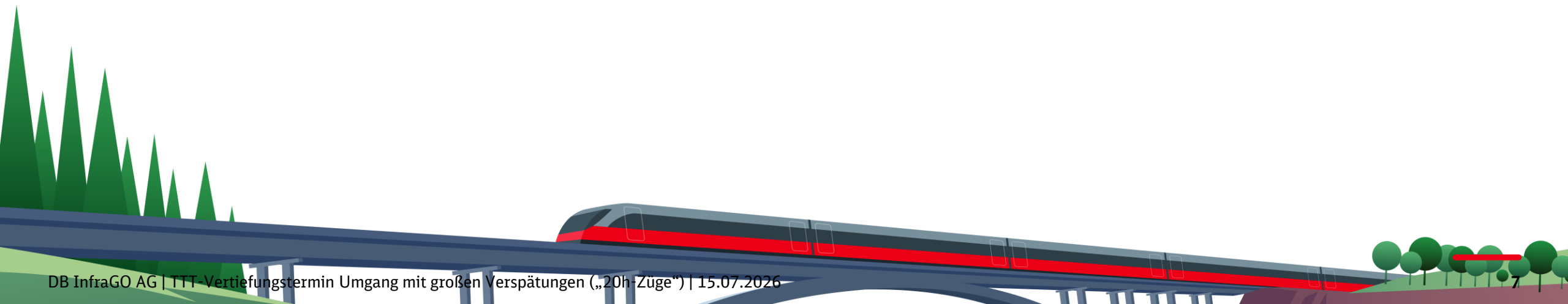
Anwendung/Tool

* Vollautomatisierte Prozesse

- (1) Das EVU meldet den Bedarf einer neuen Zugtrasse aufgrund einer Verspätung von mehr als 20 Stunden gemäß INB 6.3.3.4.2 im Anmeldeformular unter <https://20hzug.dbinfra.go.com/> an.
- (2) Die DB InfraGO prüft die sachliche Richtigkeit der Angaben im Formular hinsichtlich Verspätungsort und -ursache.
 - a. Wenn die Angaben unplausibel sind, wird der Antrag abgelehnt. Das EVU erhält eine E-Mail mit entsprechender Begründung. Der Prozess endet an dieser Stelle.
 - b. Wenn die Angaben plausibel sind, wird der Antrag bestätigt und (3) eine 20h-Antrag-ID vom System erzeugt. Das EVU erhält eine E-Mail mit der 20h-Antrag-ID.
- (4) Das EVU storniert den Originalzug.
Sofern das EVU den Identifier des Originalzugs wieder benutzen möchte, muss auf die Bearbeitung des Stornos gewartet werden. Andernfalls kann (4) und (6) direkt nacheinander erfolgen.
- (5) Die DB InfraGO bearbeitet die Stornierung.
- (6) Das EVU bestellt den 20h-Zug unter Angabe der 20h-Antrag-ID aus (3) im Feld Nachlassnummer.
- (7) Die Neubestellung erhält automatisiert eine Zugnummer (das Konstrukt der 98er Zugnummer entfällt).
- (8) Die DB InfraGO konstruiert den 20h-Zug.
- (9) Die DB InfraGO prüft die Angaben zur Verspätungsursache und korrigiert diese ggf. Das EVU erhält über jede Änderung eine Information per E-Mail.
- (10) Original- und 20h-Zug werden unter Berücksichtigung der Verspätungsursache abgerechnet.

Prozessänderungen führen ggf. zu Verschiebung der Abrechnung

- Durch die eigenständige Stornierung des Originalzuges durch die EVU wird hierfür zunächst immer ein Stornierungsentgelt berechnet.
- Nach der finalen Prüfung der Verspätungsursache durch die Netzleitzentrale der DB InfraGO wird das Stornierungsentgelt zurückgebucht, sofern das EVU nicht an der Verspätung schuld ist.
- Sollte sich die Prüfung der Verspätungsursache über den Monatswechsel strecken, kann es dazu kommen, dass die Ausbuchung des Stornierungsentgeltes erst in der darauffolgenden Monatsabrechnung erfolgt.



Wie wird die 20h-Antrag-ID vergeben?

>> Automatisiert durch das System, sofern die Prüfung des Antrags als plausibel bestätigt wurde.

Welches Format hat die 20h-Antrag-ID?

*>> [Z][Jahr der Anmeldung][fünfstellige Nummer]
Beispiel: Z202612345*

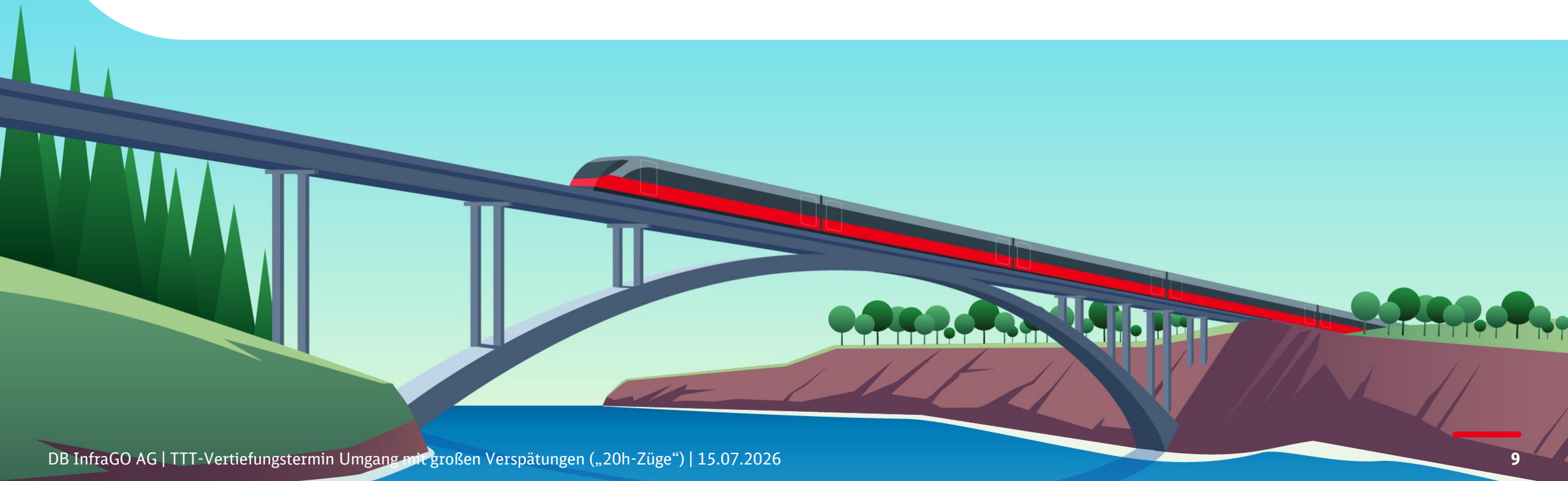
Wird es INB-Änderungen geben?

>> Nein, die INB selbst werden nicht geändert.

Findet eine Anpassung der SST-Beschreibung statt?

>> SST-Doku wurde ergänzt (Aufnahme Ausprägung 20h-Zug bei VerkehrsArtKundeZusatz). Die Veröffentlichung Anlage 1 am 11.6. als Version 4.6.3.1 wurde als KI am 11.6. sowie im TTT-Dialog am 24.6. kommuniziert.

3. Änderungen im Anmeldeformular



LINK

- Heutiger Direktlink
(<https://20hzug.dbinfrago.com/>)
funktioniert weiterhin
- Zusätzlicher Direktlink im Infraportal führt
automatisch in den Rechnungsbahnhof
- Hier steht zusätzlich neu auch eine Übersicht
aller 20h-Zug-Anmeldungen zur Verfügung

LOGIN

- Login-Daten des Infraportals
- Neue Rolle „Rechnungsbahnhof – Anmeldung 20h-Züge“
- Die Freischaltung der E-Mail-Adressen durch die
Kundenberatung entfällt damit zukünftig.

Inhaltliche Änderungen des Anmeldeformulars

Ursprungszug		
Kundennummer*	Ursprüngliche Zugnummer*	Ursprünglicher Verkehrstag*
Verspätung		
Auftreten der Verspätung*	Grund der Verspätung	Verspätungsursache
Hinweise zur Verspätungsbegründung		
20h-Zug		
Neuer Verkehrstag*	Start-Betriebsstelle*	Gewünschte Abfahrtszeit*
Neue Zugnummer aus Vorabsprache		
Weitere Zugangaben		
KV-Profil*	BZA-Nummer	Besonderheiten
Auftraggeber		
Name, Vorname	E-Mail-Adresse*	Telefonnummer

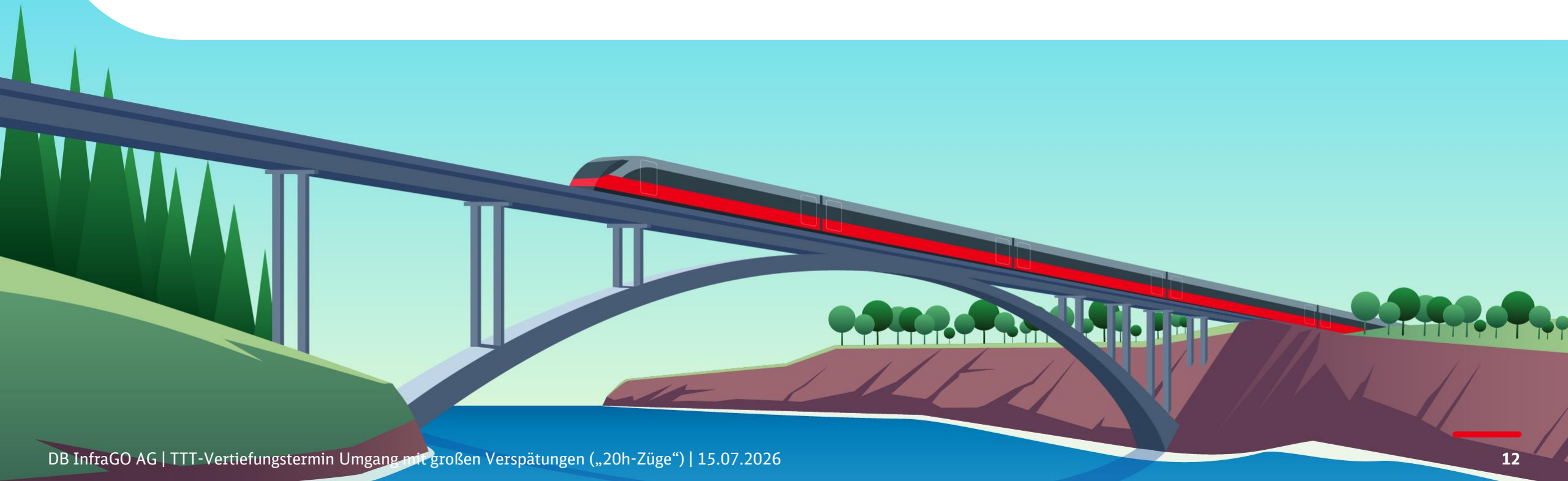
Wird vorbefüllt

ReferenceTrainID*

Postfach (erhält zusätzlich die E-Mails mit der Eingangsbestätigung und der 20h-Antrag-ID)

Checkbox mit Bestätigung: 20h-Zug darf in Konfiguration nicht geändert werden.

4. Stornierung des Originalzuges



DB

InfraGO

pathOS

Bestellportal

Testumgebung

Z9999

1

Dashboard

Vorgänge

Anmeldung

Case Reference Objekte

Zurück

Vertrag ändern

Als Vorlage für neuen Entwurf nehmen

Vertrag stornieren

Export to JSON

Export to PDF

VORGANGSBEZEICHNUNG

VORFÜHRUNG BNETZA

Path-Details Message PA 0080 00000001F1Z1 A0 2026

Kundennummer Z9999 OTN 10087

Reference Train ID TR ZZ99 -APFELKUCHEN 00 2026

Vertragsschluss 27.02.2026 10:47 Uhr

Route ID RO ZZ99 -APFELKUCHEN 01 2026

OffsetToReference 1

BENJAMIN SCHMÜCKER

PRODUKTAUSPRÄGUNGEN

Güterverkehr (SGV)

ZUGCHARAKTERISTIK BEI ABFAHRT

Siemens Vectron high Power (15/25kV), Pu=6,4MW

VERKEHRSZEITRAUM (21 TAGE)

03.08.2026 - 31.08.2026

LAUFWEG

von

via 21 Laufwegspunkte

bis Würzburg Hbf

GESAMTZUG

585 m , 1797 t

WAGENZUG

566 m , 1710 t

LAUFWEG

	Passau Grenze	Passau Hbf Vogt	Passau Hbf	Passau Gbf	Obertraubling	Burgweinting	Regensburg Hbf	Reg Dörnberg	Regensburg Gbf	Regensburg Priife	Ingolstadt Iv	Würzburg Hbf
	DE 18273	DE 18275	DE 18274	DE 18272	DE 18016	DE 11867	DE 18713	DE 25018	DE 18709	DE 18717	DE 15225	DE 21342
Ankunft	00:11:18	00:11:54	00:13:48	00:16:06	01:29:24	01:29:24	01:34:42	01:36:36	01:38:12	01:39:18	02:30:42	05:59:42
Abfahrt	00:11:18	00:11:54	00:13:48	00:16:06	01:29:24	01:29:24	01:34:42	01:36:36	01:38:12	01:39:18	02:30:42	

TRASSENENTGELT € 34152.4

HISTORIE

Zeitstempel

Prozess-Schritt

Anmerkungen

Copyright 2026 DB InfraGO AG

Version: 1.13.0

Impressum

Datenschutz

DB InfraGO AG | TTT-Vertiefungstermin Umgang mit großen Verspätungen („20h-Züge“) | 15.07.2026

13

 Bestellportal

Testumgebung

Z9999



Dashboard

Vorgänge

Anmeldung

Case Reference Objekte

Zurück

Vertrag ändern

Als Vorlage für neuen Entwurf nehmen

Vertrag stornieren

Export to JSON

Export to PDF

VORGANGSBEZEICHNUNG

VORFÜHRUNG BNETZA

Path-Detail Message PA 0080 00000001FIZ1 A0 2026

Kundennummer Z9999 OTN 10087

Reference Train ID TR ZZ99 -APFELEKUCHEN 00 2026

Vertragsschluss 27.02.2026 10:47 Uhr

Route ID RO ZZ99 -APFELEKUCHEN 01 2026

OffsetToReference 1

BENJAMIN SCHMÜCKER

LAUFWEG

von

via 21 Laufwegspunkte

bis Würzburg Hbf

LAUFWEG

Pasau Grenze

DE 18273

Pasau Hbf Vogt

DE 18275

Pasau

DE 18276

Regensburg

DE 18717

Ingolstadt N

DE 15225

Würzburg Hbf

DE 21342

Ankunft	00:11:18	00:11:54	00:13:48	00:16:06	01:29:24	01:29:24	01:34:42	01:36:36	01:38:12	01:39:18	02:30:42	05:59:42
Abfahrt	00:11:18	00:11:54	00:13:48	00:16:06	01:29:24	01:29:24	01:34:42	01:36:36	01:38:12	01:39:18	02:30:42	

VERTRAG STORNIEREN

Sie haben 2 Möglichkeiten der Stornierung:

1. Vollständige Stornierung: ist eine Stornierung eines vollständigen Laufwegs an noch allen gültigen Verkehrstagen.

Voll-Stornieren

2. Zeitliche oder räumliche Stornierung: ist eine Stornierung eines vollständigen oder teilweisen Laufwegs an ausgewählten und noch gültigen Verkehrstagen.

Teil-Stornieren

Abbrechen

PRODUKTAUSPRÄGUNGEN

ZUGCHARAKTERISTIK BEI ABFAHRT

VERKEHRSZEITRAUM (21 TAGE)

03.08.2026 - 31.08.2026

TRASSENTGELT € 34152.4

HISTORIE

Zeitstempel

Prozess-Schritt

Anmerkungen

Copyright 2026 DB InfraGO AG

Version: 1.13.0 Impressum Datenschutz

DB InfraGO AG | TTT-Vertiefungstermin Umgang mit großen Verspätungen („20h-Züge“) | 15.07.2026

14

Informationen für Stornierung in pathOS

VERTRAG TEILSTORNIEREN

Wenn Sie die Route einschränken möchten, wählen Sie bitte die Laufwegspunkte ab, die storniert werden sollen

ANGEPASSTER LAUFWEG
23 Laufwegspunkte

Wenn Sie den **gesamten Laufweg** an einzelnen Verkehrstagen abwählen und nur im unteren Teil die entsprechenden Laufwegspunkte auswählen, wählen Sie im oberen Teil keine Laufwegspunkte aus.

Wenn Sie hingegen nur **einen Teil des Laufwegs** abwählen möchten, wählen Sie bitte im oberen Teil die einzelnen Laufwegspunkte aus. Abschließend wählen Sie zusätzlich im unteren Teil die entsprechenden zu stornierenden Verkehrstage aus.

Bitte wählen Sie die Verkehrstage ab, die storniert werden sollen

AUSRICHTUNG

ERSTER VERKEHRSTAG *LETZTER VERKEHRSTAG*

03.08.2026 31.08.2026

Abbrechen Auswahl stornieren

VORGANGSBEZEICHNUNG
VORFÜHRUNG BNETA

BENJAMIN SCHMÜCKER

LAUFWEG von
via 21 Laufwegspunkte
bis Würzburg Hbf

LAUFWEG

Passau Grenze DE 18273 Passau Hbf Vogl DE 18275

Ankunft 00:11:18 00:11:54

Abfahrt 00:11:18 00:11:54

VERKEHRSZEITRAUM (21 TAGE) 03.08.2026 - 31.08.2026

Regensburg Prüfe DE 18717 Ingolstadt N DE 15225 Würzburg Hbf DE 21342

01:39:18 02:30:42 05:59:42

01:39:18 02:30:42

TRASSENTGELT € 34152.4

HISTORIE

Zeitstempel Prozess-Schritt Anmerkungen

Copyright 2026 DB InfraGO AG Version: 1.13.0 Impressum Datenschutz

Informationen für Stornierung in pathOS

DB InfraGO pathOS Bestellportal Testumgebung Z9999

Dashboard Vorgänge Anmeldung Case Reference Objekte

Zurück

VORGANGSBEZEICHNUNG
VORFÜHRUNG BNETZA

BENJAMIN SCHMÜCKER

LAUFWEG von
via 21 Laufwegpunkte
bis Würzburg Hbf

LAUFWEG

DE 18273 DE 18275

Ankunft 00:11:18 00:11:54
Abfahrt 00:11:18 00:11:54

HISTORIE

Zeitstempel Prozess-Schritt Anmerkungen

Copyright 2026 DB InfraGO AG Version: 1.13.0 Impressum Datenschutz

VERTRAG TEILSTORNIEREN

Wenn Sie die Route einschränken möchten, wählen Sie bitte die Laufwegpunkte ab, die storniert werden sollen

ANGEPASSTER LAUFWEG
14 Laufwegpunkte

Wenn Sie den **gesamten Laufweg** an einzelnen abwählen und nur im unteren Teil die entsprechen

Wenn Sie hingegen nur **einen Teil des Laufweg** Laufwegpunkte in der Liste ab, die nicht mehr die entsprechenden zu stornierenden Verkehrst

Bitte wählen Sie die Verkehrstage ab, die sto

AUSRICHTUNG

ERSTER VERKEHRSTAG *LETZTER VERKEHRSTAG*

03.08.2026 31.08.2026

Abbrechen Auswahl stornieren

Regensburg Bbf
Regensburg Prüfe
Ingolstadt Nord
Ingolstadt Audi
Treuchtlingen
Weißenburg (Bay)
Nür-Reichelsdorf
Nürnberg-Eibach
Nür Minervabr
Nür Rbf Ausfahrt
Nür Minervabr
Fürth (Bay) Gbf
Fürth (Bay) Hbf
Fürth-Untföhrberg
Würzburg Hbf

KEHRZEITRAUM (21 TAGE) 03.08.2026 - 31.08.2026

Regensbg Prüfe DE 18717 01:39:18
Ingolstadt IV DE 15225 02:30:42
Würzburg Hbf DE 21342 05:59:42

TRASSENENTGELT € 34152.4

Bitte stornieren Sie den Zug ab der verfügbaren Betriebsstelle, die zuletzt durchfahren wurde.



pathOS Bestellportal

! Testumgebung

Z9999

1

Dashboard

Vorgänge

Anmeldung

Case Reference Objekte

Zurück

Vertrag ändern

Als Vorlage für neuen Entwurf nehmen

Vertrag stornieren

Export to JSON

Export to PDF

VORGANGSBEZEICHNUNG

VORFÜHRUNG BNETA

Path-Detail Message PA 0080 00000001F1Z1 A0 2026

Kundennummer Z9999 OTN 10087

Reference Train ID TR ZZ99 -APFELKUCHEN 00 2026

Vertragsschluss 27.02.2026 10:47 Uhr

Route ID RO ZZ99 -APFELKUCHEN 01 2026

OffsetToReference 1

BENJAMIN SCHMÜCKER

LAUFWEG

von

via 21 Laufwegspunkte

bis Würzburg Hbf

PRODUKTAUSPRÄGUNGEN

Güterverkehr (SGV)

ZUGCHARAKTERISTIK BEI ABFAHRT

Siemens Vectron high Power (15/25kV), Pu=6,4MW

VERKEHRSZEITRAUM (21 TAGE)

03.08.2026 - 31.08.2026

LAUFWEG

Passau Grenze

Passau Hbf Voigt

Passau Hbf

Passau

Obb

Bun

Reg

Reg

Regensburg Gbf

Regensburg Prüfe

Ingolstadt N

Würzb

DE 18273

DE 18275

DE 18274

DE 18272

DE 18016

DE 11867

DE 18713

DE 25018

DE 18709

DE 18717

DE 15225

DE 21342

Ankunft

00:11:18

00:11:54

00:13:48

00:16:06

01:29:24

01:29:24

01:34:42

01:36:36

01:38:12

01:39:18

02:30:42

05:59:42

Abfahrt

00:11:18

00:11:54

00:13:48

00:16:06

01:29:24

01:29:24

01:34:42

01:36:36

01:38:12

01:39:18

02:30:42

TRASSENENTGELT € 34152.4

HISTORIE

Zeitstempel

Prozess-Schritt

Anmerkungen

VERTRAG STORNIEREN

STORNIERUNGSGRUND

20h Zug - Herausgenommen bei NRO

Abbrechen

! Stornieren

Bitte geben Sie in dem Feld Stornierungsgrund an, bis zu welcher Betriebsstelle genau der Originalzug tatsächlich gefahren ist.

Copyright 2026 DB InfraGO AG

Version: 1.13.0

Impressum

Datenschutz

DB InfraGO AG | TTT-Vertiefungstermin Umgang mit großen Verspätungen („20h-Züge“) | 15.07.2026

17

DB

InfraGO

pathOS Bestellportal

Testumgebung

Z9999

1

Dashboard

Vorgänge

Anmeldung

Case Reference Objekte

Zurück

Vertrag ändern

Als Vorlage für neuen Entwurf nehmen

Vertrag stornieren

Export to JSON

Export to PDF

VORGANGSBEZEICHNUNG

VORFÜHRUNG BNETZA

Path-Detail Message

PA 0080 00000001F1Z1 A0 2026

Kundennummer

Z9999 OTN 10087

Reference Train ID

TR ZZ99 -APFELKUCHEN 00 2026

Vertragsschluss

27.02.2026 10:47 Uhr

Route ID

RO ZZ99 -APFELKUCHEN 01 2026

OffsetToReference

1

BENJAMIN SCHMÜCKER

LAUFWEG

von

via 21 Laufwegspunkte

bis Würzburg Hbf

PRODUKTAUSPRÄGUNGEN

Güterverkehr (SGV)

ZUGCHARAKTERISTIK BEI ABFAHRT

Siemens Vectron high Power (15/25kV), Pu=6,4MW

VERKEHRSZEITRAUM (21 TAGE)

03.08.2026 - 31.08.2026

GESAMTZUG

585 m , 1797 t

WAGENZUG

566 m , 1710 t

LAUFWEG

	Passau Grenze	Passau Hbf Vogt	Passau Hbf	Passau Hbf	Regensburg Hbf	Regensburg Prüfe	Ingolstadt N	Würzburg Hbf
	DE 18273	DE 18275	DE 18274	DE 18273	DE 18709	DE 18717	DE 15225	DE 21342
Ankunft	00:11:18	00:11:54	00:13:48	00:13:48	01:38:12	01:39:18	02:30:42	05:59:42
Abfahrt	00:11:18	00:11:54	00:13:48	00:13:48	01:38:12	01:39:18	02:30:42	

TRASSENENTGELT € 34152.4

HISTORIE

Zeitstempel	Prozess-Schritt	Anmerkungen
-------------	-----------------	-------------

VERTRAG TEIL-STORNIEREN

✓

Der Vertrag wird teil-storniert

⚠

Sie haben 9 Sekunden um die Teil-Stornierung rückgängig zu machen. Danach werden Sie auf die Übersichtseite "Verträge" weitergeleitet.

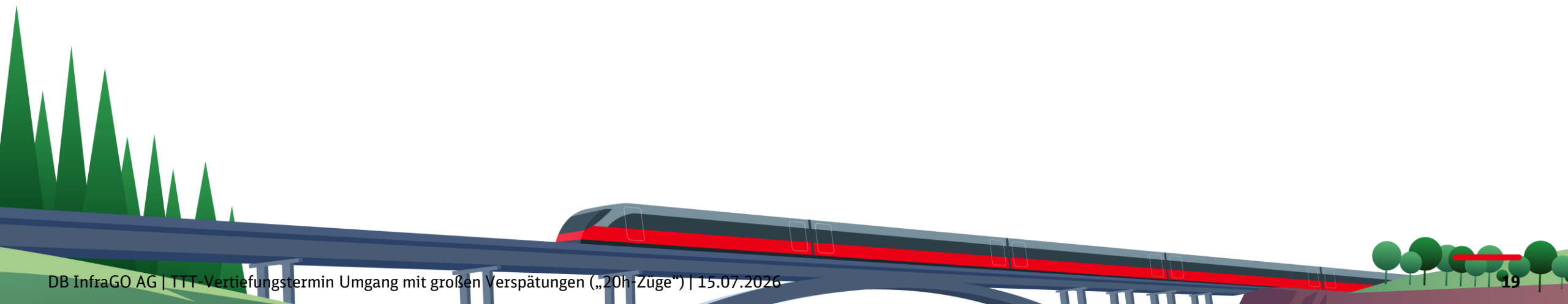
Abbrechen

Copyright 2026 DB InfraGO AG

Version: 1.13.0 Impressum Datenschutz

Informationen für Stornierung via Schnittstelle

Bitte geben Sie in dem „Freetextfield“ an, bis zu welcher Betriebsstelle der Originalzug tatsächlich gefahren ist.



Sind in einer PDM ALLE Laufwegpunkte enthalten, so dass eine 20h-Teilstornierung wirklich ab jedem LWP technisch möglich ist? Heutzutage sind in einem TPN-Datensatz ja nicht alle LWP enthalten, so dass Teilstornos nur eingeschränkt möglich sind.

>> Nein, es sind nicht alle Laufwegpunkte enthalten.

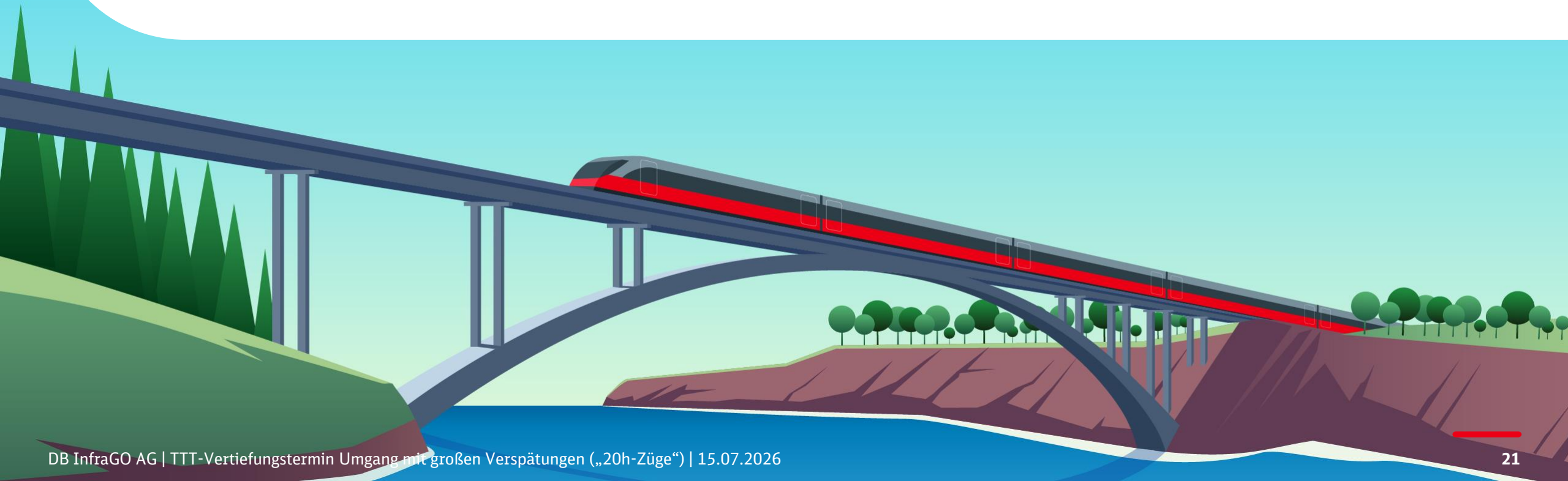
Bitte wählen Sie bei der Stornierung jene verfügbare Betriebsstelle aus, die zuletzt durchfahren wurde und geben Sie in dem Stornierungsgrund die zuletzt gefahrene Betriebsstelle an.

Kann auch eine Änderungsbestellung anstatt einer Stornierung eingereicht werden?

>> Nein, Änderungsbestellungen in die Vergangenheit sind nicht erlaubt.

Eine Änderungsbestellung würde zu einer Splittung der PathDetailsMessage führen, da wir keine Änderung der OTN innerhalb einer PDM durchführen dürfen.

5. Neubestellung des 20h-Zuges



Informationen für Neubestellung im pathOS Portal

- Auswählen von VerkehrsArtKundeZusatz „20h-Zug“ schaltet das Feld Nachlassnummer frei.
- Angabe der Antrags-ID im Feld Nachlassnummer (Produktausprägungen/Sonstige Angaben) ist zwingend
- Jede ID ist nur einmalig verwendbar
- Berücksichtigung in der Abrechnung kann nur gewährleistet werden, wenn beide Merkmale korrekt befüllt sind

The screenshot shows the pathOS portal interface with three transport mode icons: SPFV (airplane), SPNV (train), and SGV (truck). The SPNV icon is highlighted with a blue border. Below the icons, there are checkboxes for 'Pflichtfeld' and 'Öffentlicher Dienstleistungsauftrag'. Under 'KUNDENKENNZEICHNUNG', there are radio buttons for 'Zug' and 'Lauter Zug'. Under 'VERKEHRSART KUNDE ZUSATZ', there are radio buttons for 'keine Angabe', 'Charterverkehr', 'Nachtverkehr', and '20h-Zug'. The '20h-Zug' option is highlighted with a green border. Under 'BETRIEBLICHE PRIORISIERUNG', there are radio buttons for 'Keine Angaben' and 'Hohe Priorität "Schnell"'. The 'Keine Angaben' option is selected.

The screenshot shows the pathOS portal interface with the 'PRODUKTAUSPRÄGUNG' tab selected. The 'NACHLASSNUMMERN' field is highlighted with a green border and contains the value 'Z202612345'. Below it, there is a section for 'BAUKORRIDORE' with a dropdown menu for 'ART DER BAUAUSWIRKUNG' and a button for 'Durchführendes EVU'. At the bottom, there are buttons for 'Produktausprägungen leeren', 'Abbrechen', and 'OK'.

- Es muss eine Trassenerstbestellung aus dem GelV über die SST ausgelöst werden
- Das Feld rabattNr darf nur dann mit einer 20h-Antrag-ID befüllt werden, wenn in verkehrsArtKundeZusatz „20h-Zug“ ausgewählt wurde
- verkehrsArtKundeZusatz „20h-Zug“ ohne Angabe einer 20h-Antrag-ID führt zur Abrechnung einer Regeltrasse

Fragen aus dem TTT-Dialog

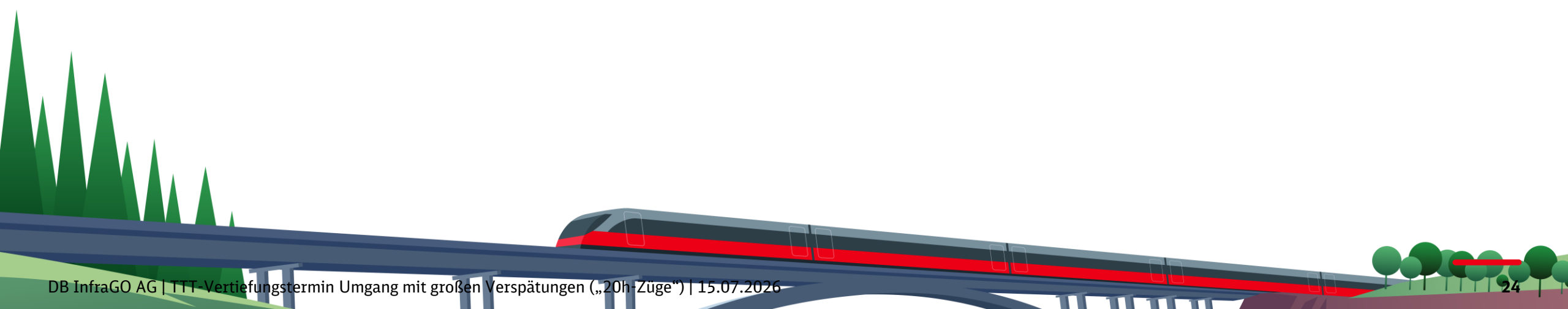
Wo muss die 20h-Antrag-ID hinterlegt werden?

>> Bestellportal: Feld „Nachlassnummer“

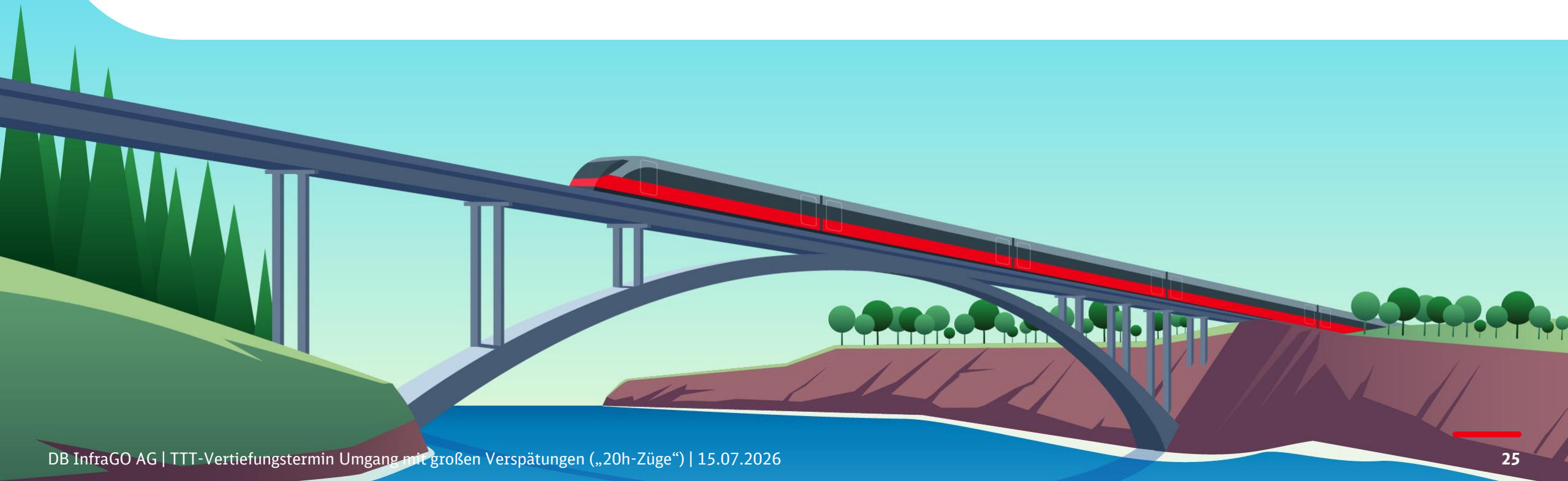
Schnittstelle: NSP „rabattNr“

Welche Felder müssen zur Kennung als 20h-Zug mitgegeben werden?

> verkehrsArtKundeZusatz > Auswahl „20h-Zug“



6. Zeit für Ihre Fragen



Zeit für Ihre Fragen!

Gerne beantworten wir Ihnen
Ihre Fragen direkt im Termin.



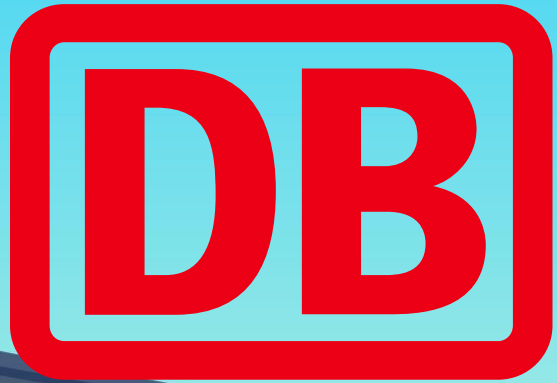
Ab welcher Betriebsstelle soll die Neubestellung angelegt werden?

>> Bitte bestellen Sie den neuen Zug ab der Betriebsstelle, an welcher der Originalzug tatsächlich stehengeblieben ist.

Warum muss Neubestellung und Stornierung durch das EVU erfolgen?

>> Die Stornierung muss erfolgen, damit die für den Tag verwendete ReferenceTrainID für die Wiederverwendung des stehengebliebenen Zuges freigegeben werden kann. Die Neubestellung muss erfolgen, da sich durch die veränderte Zeit auch die EVU-eigenen Rahmenbedingungen verändert haben können, die wir als Infrastrukturbetreiber nicht wissen können. Bsp: Was ist die neue gewünschte Abfahrt? Benötigen Sie unterwegs noch Halte für einen Tf-Wechsel oder ähnliches? Darüber hinaus müssen Sie sicherstellen, dass die in der Bestellung verwendete ReferenceTrainID für den Tag frei ist.

Zusätzlich gab es Feedback aus dem Markt, dass die Lösung sicher stellen muss, dass die IT-Systeme der EVU aktuell gehalten werden sollen. Dem trägt die aktuelle Lösung ebenfalls Rechnung.



InfraGO

