



Korridor-Sanierung

Rechter Rhein

10.07.2026 - 11.12.2026

VzG 2324 / 3507

Gültig vom **10.07.2026 21:00 Uhr bis 11.12.2026 21:00 Uhr**

– Temporäres Dispositionskonzept –

DB InfraGO AG – V.IWB 411 | Netzleitzentrale - Frankfurt/Main

Inhaltsverzeichnis – *Rechter Rhein*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
1	Regeldisposition Rechter Rhein	1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt	8
		1.2 Überblick zur Sperrung KS Rechter Rhein	9
		1.3 Parallele Baumaßnahmen auf Umleitungsstrecken / Zulaufstrecken	10
		1.4 Ausgangslage Rechter Rhein	11
		1.5 Geplante Fahrplankonzepte	
		• 1.5.1 Konzept SPFV • 1.5.2 Konzept SPNV • 1.5.3 Konzept SEV • 1.5.4 Konzept SGV	12 13 14 – 15 16

Inhaltsverzeichnis – *Rechter Rhein*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Rechter Rhein	Nachreiseverkehre	18
		Übersicht	19
		Bereich Köln – Koblenz – Mainz Linker Rhein	20 – 22
		• Szenario 1 Köln Hbf – Köln West • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	23
		• Szenario 2 Köln West – Köln Süd • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	24
		• Szenario 3 Köln Süd – Hürth-Kalscheuren • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	25
		• Szenario 4 Hürth-Kalscheuren – Koblenz • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	26 27 28
		• Szenario 5 Koblenz – Mainz • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	29 30 31

Inhaltsverzeichnis – *Rechter Rhein*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Rechter Rhein	Bereich Köln – Frankfurt(M) KRM	32
		• Szenario 6 Köln – Vingst • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	33
		• Szenario 7 Vingst – Porz-Wahn • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	34 35 36
		• Szenario 8 Porz-Wahn – Siegburg • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	37 38 39
		• Szenario 9 Siegburg – Breckenheim • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	40
		• Szenario 10 Breckenheim – Raunheim • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	41
		• Szenario 11 Raunheim – Frankfurt(M) • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	42

Inhaltsverzeichnis – *Rechter Rhein*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Rechter Rhein	Bereich Siegburg – Siegen – Gießen-Bergwald – Friedberg – Frankfurt/Hanau	43 – 45
		• Szenario 12 Siegburg – Siegen • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	46 47 48
		• Szenario 13 Siegen – Gießen-Bergwald • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	49 50 51
		• Szenario 14 Gießen-Bergwald - Friedberg • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	52 53 54
		• Szenario 15 Friedberg – Frankfurt(M) • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	55 56 57
		• Szenario 16 Friedberg - Hanau • SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung • SGV TSP • SGV 50 % Einschränkung	58 59 60

Inhaltsverzeichnis – *Rechter Rhein*

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
2	Störungs- disposition Rechter Rhein	Bereich Koblenz – Saarbrücken	61
		• Szenario 17 Koblenz – Ehrang	62
		• SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	63
		• SGV TSP	64
		• SGV 50 % Einschränkung	
		• Szenario 18 Ehrang – Konz	65
		• SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	66
		• SGV TSP	67
		• SGV 50 % Einschränkung	
		• Szenario 19 Konz – Saarbrücken	68
		• SPFV / SPNV → TSP und 50 % Einschränkung	69
		• SGV TSP	70
		• SGV 50 % Einschränkung	

Nummer	Kategorie	Thema	Seite
3	Anhang	• Übersicht Zugnummern SPFV	72 – 73

1.1 Geltungsbereich, Zweck und Inhalt

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

Geltungsbereich:

Dieses Dispositionskonzept gilt für die **Betriebsleitstellen** der **DB InfraGO AG** sowie die **Leitstellen der Eisenbahnverkehrsunternehmen**.

Zweck:

Dieses Dispositionskonzept soll Hilfestellung bei Infrastruktureinschränkungen auf den definierten Umleitungstrecken zur Baumaßnahme „**KS Rechter Rhein**“ geben.

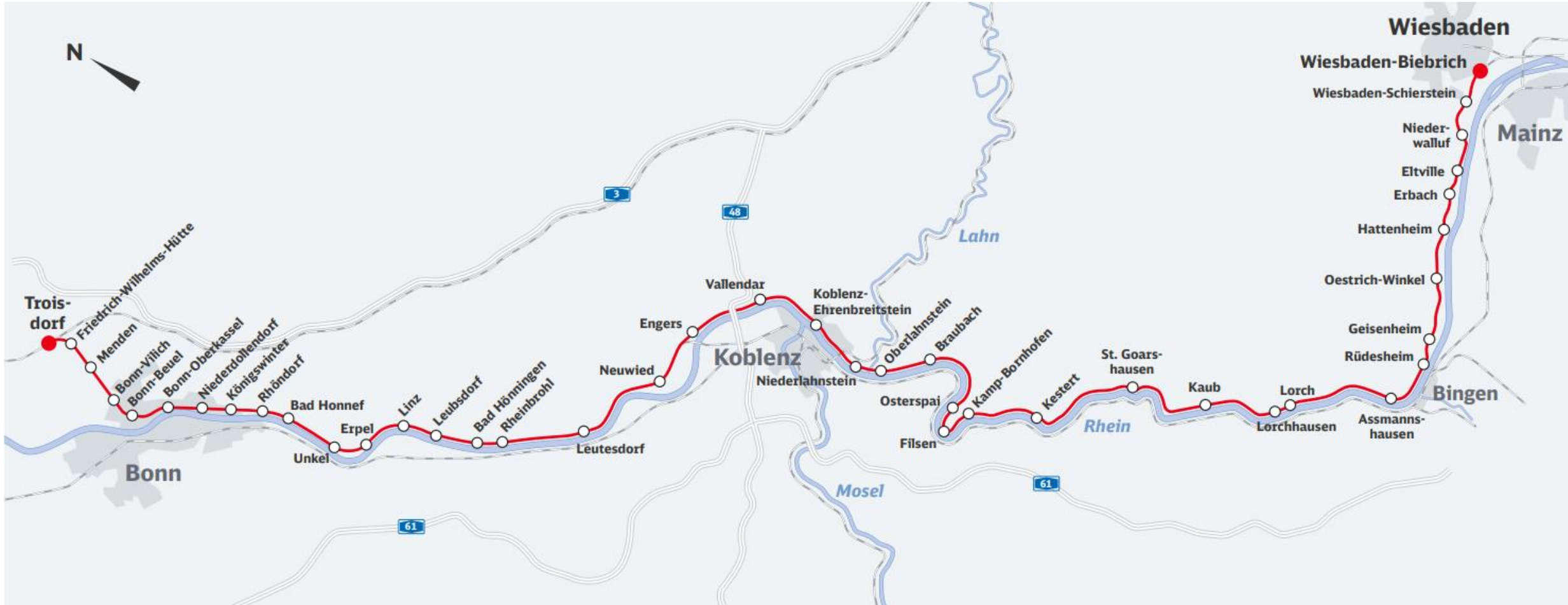
Das Konzept gilt **vom 10.07.2026 21:00 Uhr bis zum 11.12.2026 21:00 Uhr**.

Inhalt:

Dieses Dispositionskonzept enthält abgestimmte Inhalte der Geschäftsfelder DB InfraGO AG sowie der Eisenbahnverkehrsunternehmen. Es betrachtet Rückfallszenarien für störungsbedingte Totalsperrungen oder reduzierter Infrastrukturverfügbarkeit bei Störungen mit überregionaler Wirkung.

1.2 Überblick zur Sperrung KS Rechter Rhein

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)



1.3 Parallele Baumaßnahmen auf Umleitungsstrecken

TSP KS rechter Rhein			10.07.-11.12.2026																									
Stand: 23.06.2026			Legende		Totalsperrung Totalsperrung in Schichten														Streckensperrung Streckensper. in Schichten									
Alle Angaben unter Vorbehalt und mit oben genanntem Stand			KW	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		
Eingleisigkeiten wurden nicht berücksichtigt.			Monat	Juli				August				September				Oktober				November				Dez.				
Hauptsperrung & Arbeiten auf Umleitungsstr.		VZG	Zeit	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	Mo-Fr	Sa-So	
1	Horrem & Köln-Lövenisch - Dorsfeld	2600	durchgehend																									
2	Ws Ost Gbf - Loreley	3507	durchgehend																									
3	Troisdorf Vorbf - Niederlst Strw	2324	durchgehend																									
4	Mainz-Kastel - Kostheim - Mz Bischofs Pbf	3603/3525	durchgehend																									
5	Kostheim - Wiesbaden Ost je 21:00-05:00	3603	in Schichten																									
6	Mz-Bischofh Pbf - Groß-Gerau je 21:00-05:00	3530	in Schichten																									
7	Kostheim - Mainz-Kastel je 21:00-05:00	3525/3603	in Schichten																									
8	Mz-Römisches Th - Mz Bischofs Pbf	3520	durchgehend																									
9	Plettenberg - Finnentrop - Grevenbrück	2800	durchgehend																									
10	Grevenbrück - Kirch-Welsch.E.	2800	durchgehend																									
11	Tiefenbroich - Opladen Mitte	2324	durchgehend																									
12	Ff-Höchst Pbf/Gb - Ws Ost Gbf je 21:00-05:00	3603	in Schichten																									
13	Langenfeld Pbf - D-Reisholz	2670	durchgehend																									
14	D-Oberbilk - Berliner Str	2670	durchgehend																									
15	Kirch.-Welsch.E. - Altenhundem	2800	durchgehend																									
16	Rüsselsheim - Mz-Bischofsh Pbf Fr 21:00-Di 11:00	3520	durchgehend																									
17	Berliner Str - Leverkusen Mitte	2670	durchgehend																									
18	Rüsselsheim - Mz-Bischofsh Pbf Fr 21:00-Mo 05:00	3520	durchgehend																									
19	Werdohl - Iserloh-Letmathe Di 21:00-Di 21:00	2800	durchgehend																									
20	Ff-Höchst Pbf/Gb - Kostheim Fr 21:00-Mo 05:00	3603	durchgehend																									
22	Ffm West - Bad Vilbel Fr 22:00-Mo 04:00	3900	durchgehend																									
23	Langenfeld Pbf - D-Reisholz Fr 21:00-Fr 21:00	2670	durchgehend																									
24	Duisburg Hbf - Düsseldorf Hbf Fr 21:00-Fr 21:00	2650	durchgehend																									
25	Duisburg Hbf - Oberhausen Hbf Fr 21:00-Fr 21:00	2650	durchgehend																									
26	Ff-Höchst Pbf/Gb - Flörsheim (Main) Fr 21:00-Fr 21:00	3603	durchgehend																									
27	Bad Vilbel - Ffm W S-B Überl Fr 22:00-Mo 04:00	3900	durchgehend																									
28	Ffm Stadion - Frankfurt(M) H/T Fr 21:00-Fr 05:00	3520	durchgehend																									
29	D-Oberbilk - Berliner Str Fr 21:00-Fr 21:00	2670	durchgehend																									
30	Tiefenbroich - Opladen Mitte Fr 21:00-Fr 21:00	2324	durchgehend																									
31	Finnentrop - Grevenbrück Fr 21:00-Mo 05:00	2800	durchgehend																									
32	Nette /Dortmd - Dortmund Hbf	2650	durchgehend																									
33	Treysa - Marburg (Lahn)	3900	durchgehend																									
34	D-Oberblik - Hilden	2413/2676	durchgehend																									

Hinweis:

Seitens des Baubetriebsmanagement sind IH-Container auf den Umleiterstrecken vorgesehen. So dass er hier ggf. zeitweilig zu Einschränkungen kommen kann.

DB InfraGO AG | Temporäres Dispositionskonzept | KS Rechter Rhein

10

1.4 Ausgangslage Korridorsanierung Rechter Rhein



Das Projekt besteht aus der Sanierung der beiden Streckenabschnitte **Troisdorf – Unkel** und **Unkel – Wiesbaden**.

Der Planungsabschnitt **Troisdorf bis Unkel** liegt in der **Region West**.

Der Planungsabschnitt von **Unkel bis Wiesbaden** liegt in der **Region Mitte**.

1.5.1 Konzept SPFV (rechtsrheinisch regulär kein Fernverkehr)

Im Fernverkehr werden die **Verkehre am linken Rhein ausgedünnt**, um so Platz für die umgeleiteten Güterverkehrszüge zu schaffen. Dabei fährt zwischen Mainz, Koblenz, Bonn und Köln jeweils ein Zug je Stunde und Richtung. Hierbei ergänzen sich die beiden noch verkehrenden jeweils zweistündlichen Linien Wien/Passau – Nürnberg – Frankfurt – Koblenz – Köln – Essen – Hamburg sowie Stuttgart – Mainz – Köln – Hannover – Magdeburg – Dresden jeweils zum Stundentakt.

Die Züge zwischen Berlin und Bonn sowie zwischen Norddeich Mole und Koblenz starten und enden in Köln. Die Züge von und nach Luxemburg starten und enden in Koblenz statt in Düsseldorf. Die ICE-Verbindung zwischen Dresden und Wiesbaden verkehrt zwischen Dresden und Frankfurt am Main.

ICE-Verbindungen zwischen Köln und Bonn bzw. Koblenz

- ICE-Linie 9 (Bonn – Köln – Berlin)
 - Diese Züge entfallen auf dem gesamten Laufweg. Hierdurch entfallen die Halte Bonn Hbf, Köln Hbf, Berlin-Spandau, Berlin Hbf und Berlin Südkreuz.
- ICE-Linie 19 (Bonn – Köln – Wuppertal – Bielefeld – Hannover – Berlin)
 - Diese Züge verkehren nur auf dem Abschnitt zwischen Köln und Berlin. Hierdurch entfällt der Halt Bonn Hbf.
- IC-Linie 35 ((Koblenz) – Köln – Münster – Emden – Norddeich Mole)
 - Diese Züge verkehren nur auf dem Abschnitt zwischen Köln und Norddeich Mole. Hierdurch entfallen die Halte Koblenz Hbf, Andernach, Remagen und Bonn Hbf.
- IC-Linie 55 (Stuttgart – Mainz – Köln – Hannover – Magdeburg – Dresden) → verkehren wie gewohnt
- ICE-Züge Linie 1/91 (Nürnberg/Regensburg – Frankfurt – Köln – Dortmund/Hamburg) → verkehren wie gewohnt.

ICE-Züge zwischen Wiesbaden und Frankfurt

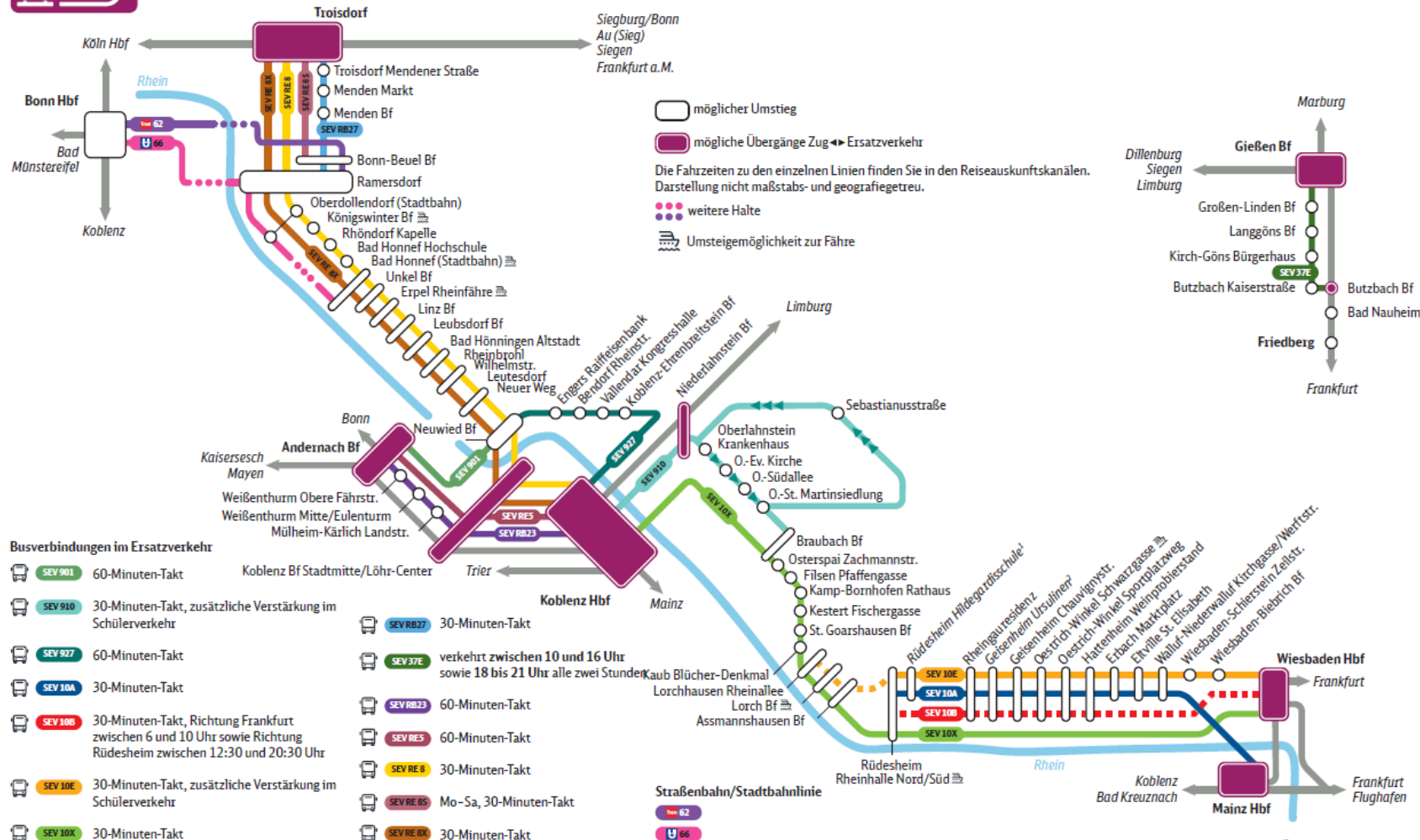
- ICE-Linie 50 (Wiesbaden – Mainz – Frankfurt – Erfurt – Leipzig – Dresden)
 - Diese Züge werden zwischen Wiesbaden und Frankfurt umgeleitet. Hierdurch entfällt der Halt Mainz Hbf.

1.5.2 Konzept SPNV

Änderungen im Regionalverkehr vom 10. Juli bis 12. Dezember 2026

- die Regionalzüge **RE8** und **RB27** von Mönchengladbach enden in Troisdorf und ab Mitte September in Köln Messe/Deutz
- die **RB10** verkehrt von Frankfurt bis Wiesbaden
- der **RE9** zwischen Frankfurt und Eltville entfällt
- die Züge des **RE25** sowie der **RB23** fahren zwischen Koblenz und Limburg über Niederlahnstein
- die **RB23** entfällt zwischen Andernach und Koblenz
- die Linie **RB32** entfällt zwischen Remagen und Boppard
- auf der Linie **RE 30** kommt es zu einzelnen Ausfällen zwischen Gießen und Frankfurt
- Züge der **RB37** fahren zwischen Gießen und Bad Nauheim alle zwei Stunden
- die Linie **RB75** verkehrt zwischen Wiesbaden und Mainz-Bischofsheim nur stündlich

10. Juli – 12. Dezember 2026



DB InfraGO AG | 11.05.2026

1.5.3 Konzept SEV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

EV-Linienübersicht

EV-Linie	Linienweg	Takt (in min)	Aufgabenträger
10A	Mainz – Eltville – Rüdesheim	30	RMV
10B	Wiesbaden – Oestrich-Winkel – Rüdesheim	30 ¹	RMV
10E	Wiesbaden – Eltville – Rüdesheim (– Lorchhausen)	30 ²	RMV
10X	Wiesbaden – Rüdesheim – Koblenz	30	RMV/SPNV-Nord
RE5	Andernach – Koblenz Hbf ohne Halt zw. Andernach u. Koblenz Bf Stadtmitte/Löhr-Center	60	SPNV-Nord
RB23	Andernach – Koblenz Hbf mit allen Zwischenhalten (Weißenthurm Obere Fährrstr., Weißenthurm Mitte/Eulenturm, Mülheim-Kärlich Landstraße und Koblenz Stadtmitte)	60	SPNV-Nord
901	Neuwied – Andernach	60	SPNV-Nord
910	(Kaub –) Braubach – Oberlahnstein – Koblenz	30 ²	SPNV-Nord
927	Neuwied – Koblenz	60	SPNV-Nord
RE8	Troisdorf – Bad Honnef – Linz – Neuwied – Koblenz	30	go.Rheinland/SPNV-Nord
RE8X	Troisdorf – Bad Honnef – Linz – Neuwied – Koblenz	30	go.Rheinland/SPNV-Nord
RE8S	Troisdorf – Bonn-Beuel	30 ³	go.Rheinland
RB27	Troisdorf – Bonn-Ramersdorf	15	go.Rheinland
37E	Gießen – Butzbach	120 ⁴	RMV

1.5.4 Konzept SGV

[Zum Inhaltsverzeichnis](#)

Die Bahnstrecke am rechten Rheinufer ist nicht nur für den Personenverkehr von großer Bedeutung, sondern auch für den Schienengüterverkehr. Aufgrund der Korridorsanierung muss der Güterverkehr teils großflächig umgeleitet werden. Um am Rhein mehr Kapazität für den Güterverkehr zu schaffen, fahren auf der linken Rheinseite auf einzelnen Relationen etwas weniger Züge.



Bildquelle DB AG Georg Wagner

2. STÖRUNGSDISPOSITION

Rechter Rhein

Allgemein gültiger Hinweis:

Bei erkennbaren Kapazitätsengpässen (auch ohne Netzeinschränkungen) kann in Absprache zwischen den BZ und NLZ durch den NK NLZ das „Fahren auf Kapazität“ für einen definierten Zeitraum angeordnet werden!

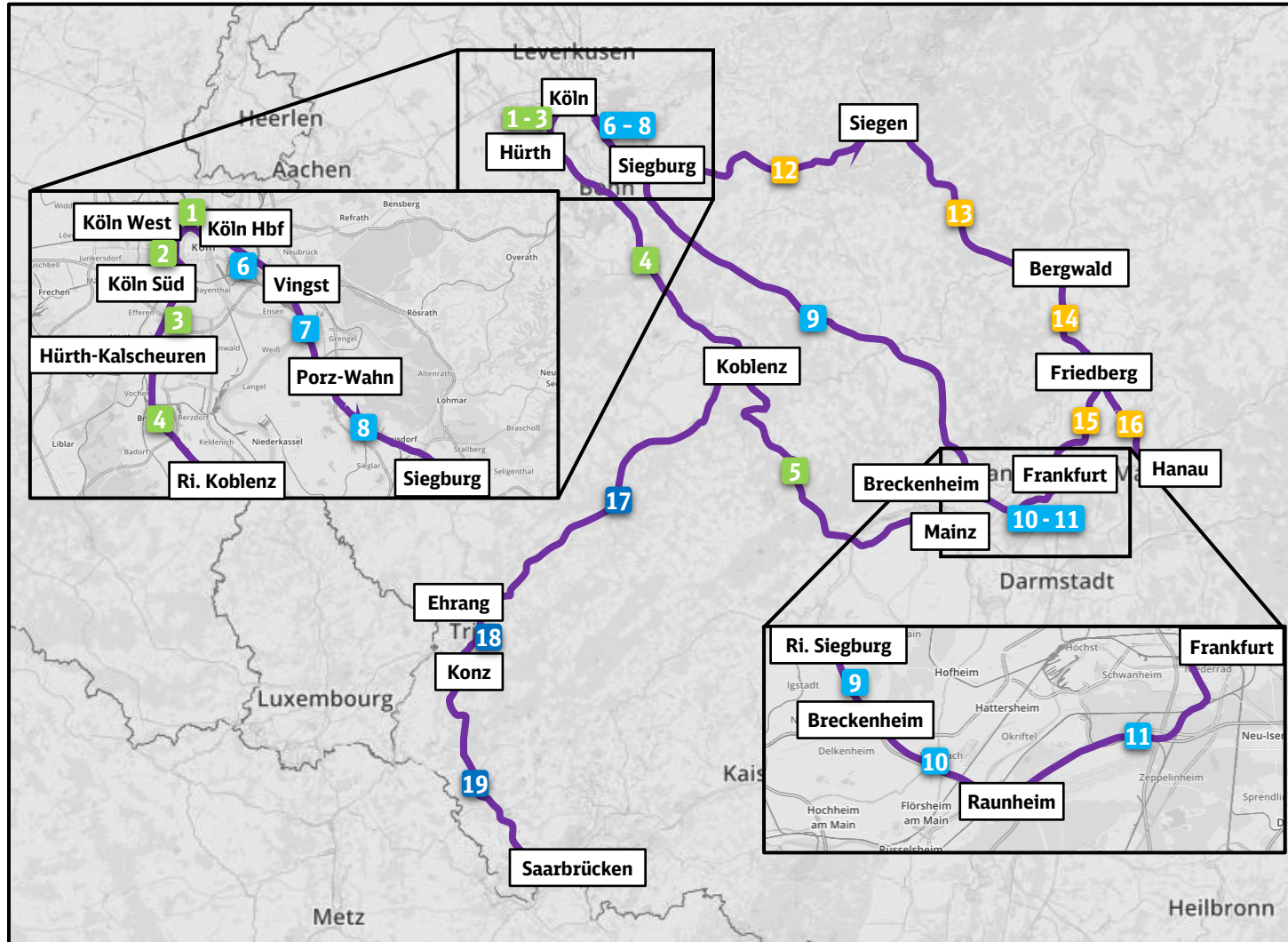
Nachtreiseverkehre

Betroffene Nachtreiseverkehre sind als Einzelfallregelungen anzusehen. (Sehr viele verschiedene und variable Laufwege)
Anbei ein Überblick über Züge des Nachtreiseverkehrs mit Betroffenheiten innerhalb der Szenarien

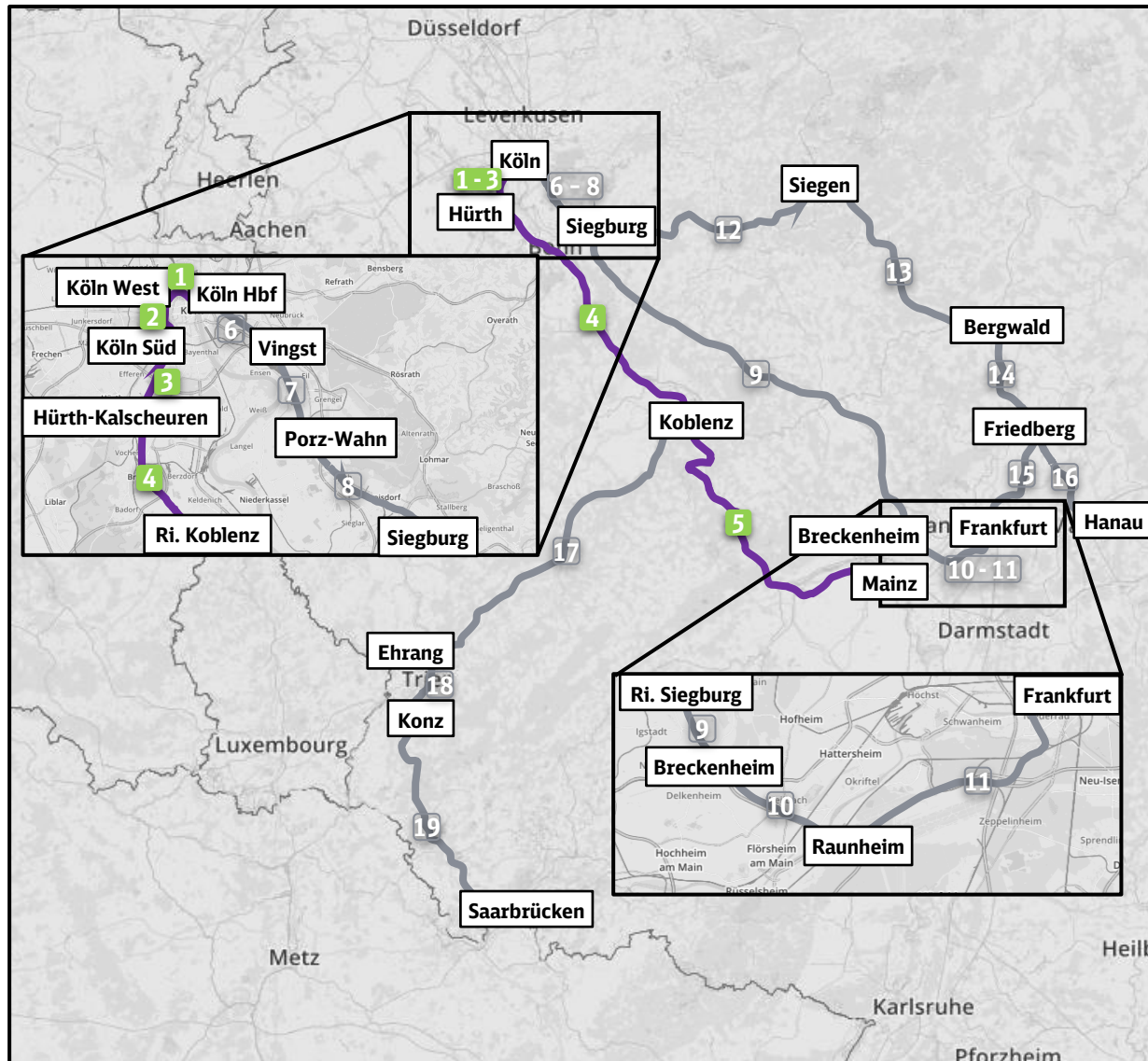
Zugnummern	Laufweg	Betreiber	Betreiber / Anmeldung im deutschen Abschnitt	Bemerkungen
402 / 403	Amsterdam – Utrecht – Arnhem – Duisburg – Köln – Koblenz – Mainz – Frankfurt – Mannheim – Basel – Zürich	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
40490 / 40421	Amsterdam – Utrecht – Arnhem – Köln – Koblenz – Frankfurt Süd – Nürnberg – München Ost – Salzburg – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
420 / 421	Amsterdam – Utrecht – Arnhem – Koblenz – Frankfurt Süd – Nürnberg – München – Innsbruck	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	
50490 / 425	Brüssel – Aachen – Köln – Koblenz – Mainz – München – Wien	ÖBB	DB Fernverkehr AG vorher-DB AutoZug GmbH	

Übersicht der Konzepte

- STAND 10.07.2026 -



Köln – Koblenz – Mainz Linker Rhein	Köln – Frankfurt KRM
1. Köln Hbf – Köln West	6. Köln Hbf – Vingst
2. Köln West – Köln Süd	7. Vingst – Porz-Wahn
3. Köln Süd – Hürth-Kalscheuren	8. Porz-Wahn – Siegburg
4. Hürth-Kalscheuren – Koblenz	9. Siegburg – Breckenheim
5. Koblenz – Mainz	10. Breckenheim – Raunheim Caltex
	11. Raunheim Caltex – Frankfurt Süd
Siegburg – Gießen Bergwald – Frankfurt / Hanau	Koblenz – Saarbrücken
12. Siegburg – Siegen	17. Koblenz – Ehrang
13. Siegen – Gießen Bergwald	18. Ehrang – Konz
14. Gießen Bergwald – Friedberg	19. Konz - Saarbrücken
15. Friedberg – Frankfurt	
16. Friedberg – Hanau	



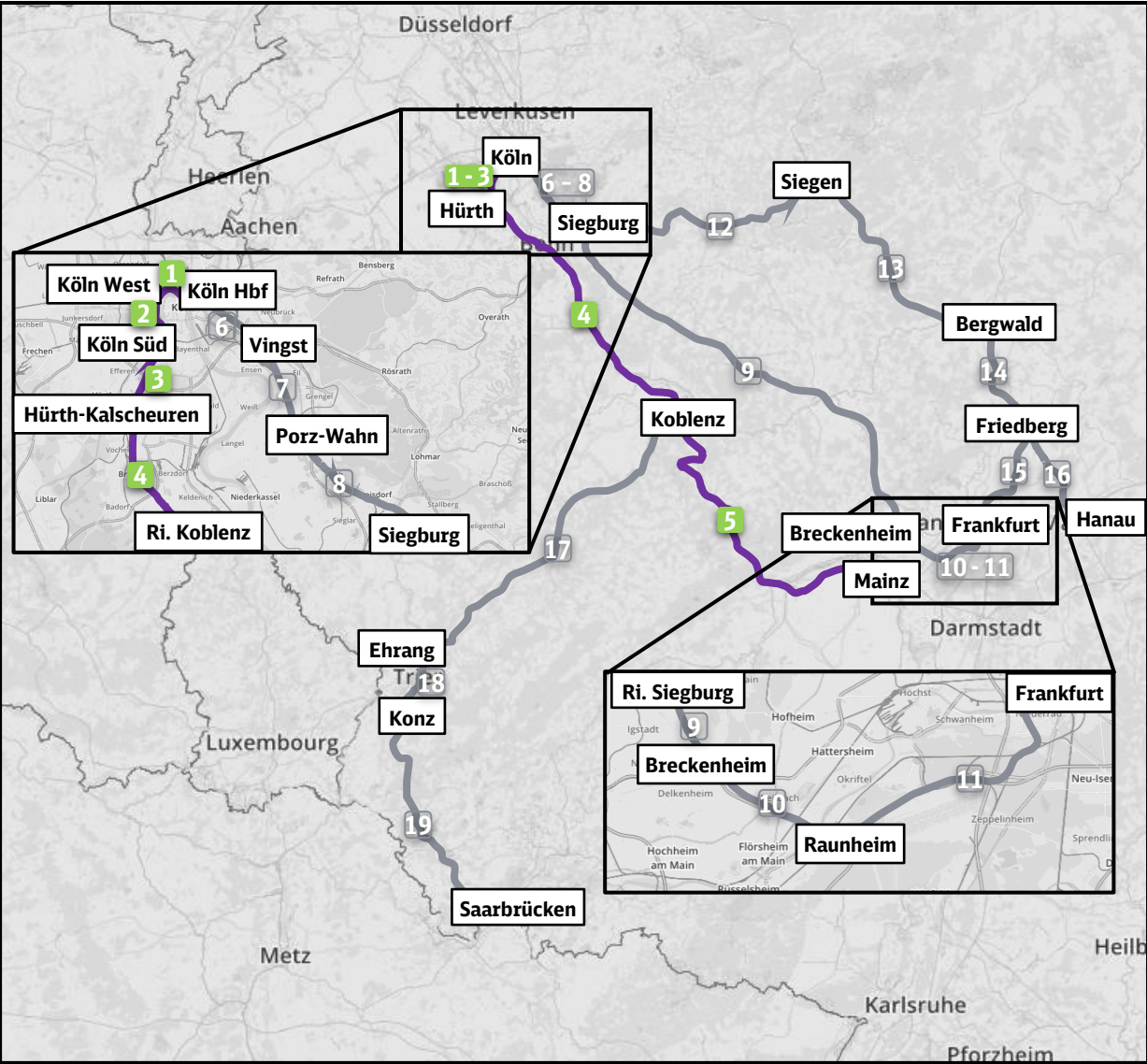
Szenarien

1 Köln Hbf – Köln West	4 Hürth Kalscheuren - Koblenz
2 Köln West – Köln Süd	5 Koblenz - Mainz
3 Köln Süd – Hürth Kalscheuren	

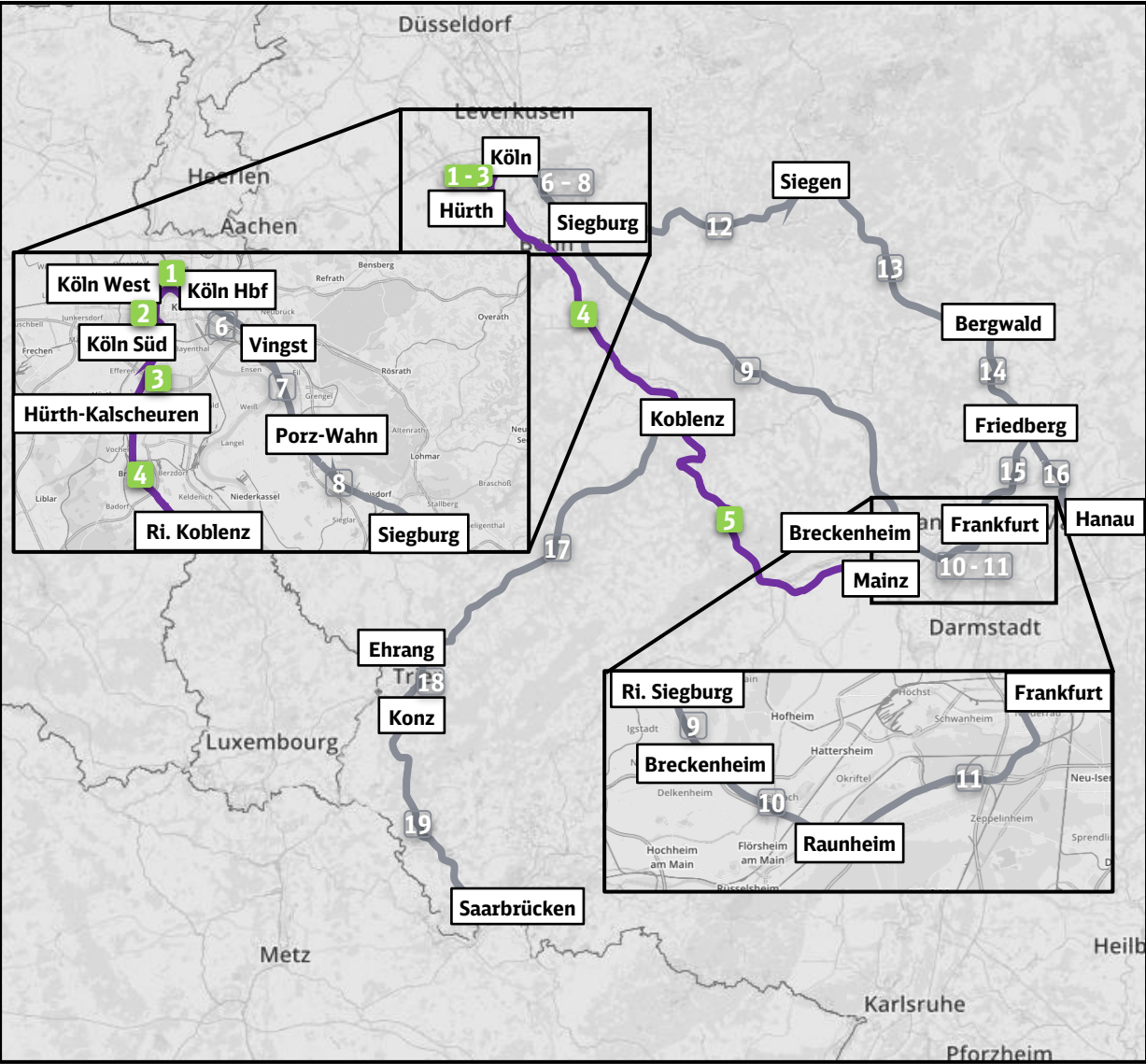
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege

Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Köln-Mülheim – Köln Südbrücke – Köln Eifeltor	D4	80/410	1) 2.460 t 2) 3.390 t	
Köln Süd – Köln Eifeltor – Hürth Kalscheuren	D4	80/410	1) 3.500 t 2) 3.320 t	
Köln Deutz – Köln Vingst	D4	80/410	1) 2.940 t 2) 2.190 t	
Köln Vingst – Porz-Wahn – Siegburg/Bonn	D4	80/410	1) 3.690 t 2) 2.520 t	
Siegburg – Siegen – Gießen-Bergwald	D4	80/410	1) 1.570 t 2) 1.610 t	
Gießen-Bergwald - Friedberg	D4	80/410	1) 2.430 t 2) 2.530 t	
Friedberg – Frankfurt	D4	80/410	1) 3.090 t 2) 2.780 t	
Friedberg – Hanau	D4	80/410	1) 1.890 t 2) 1.890 t	



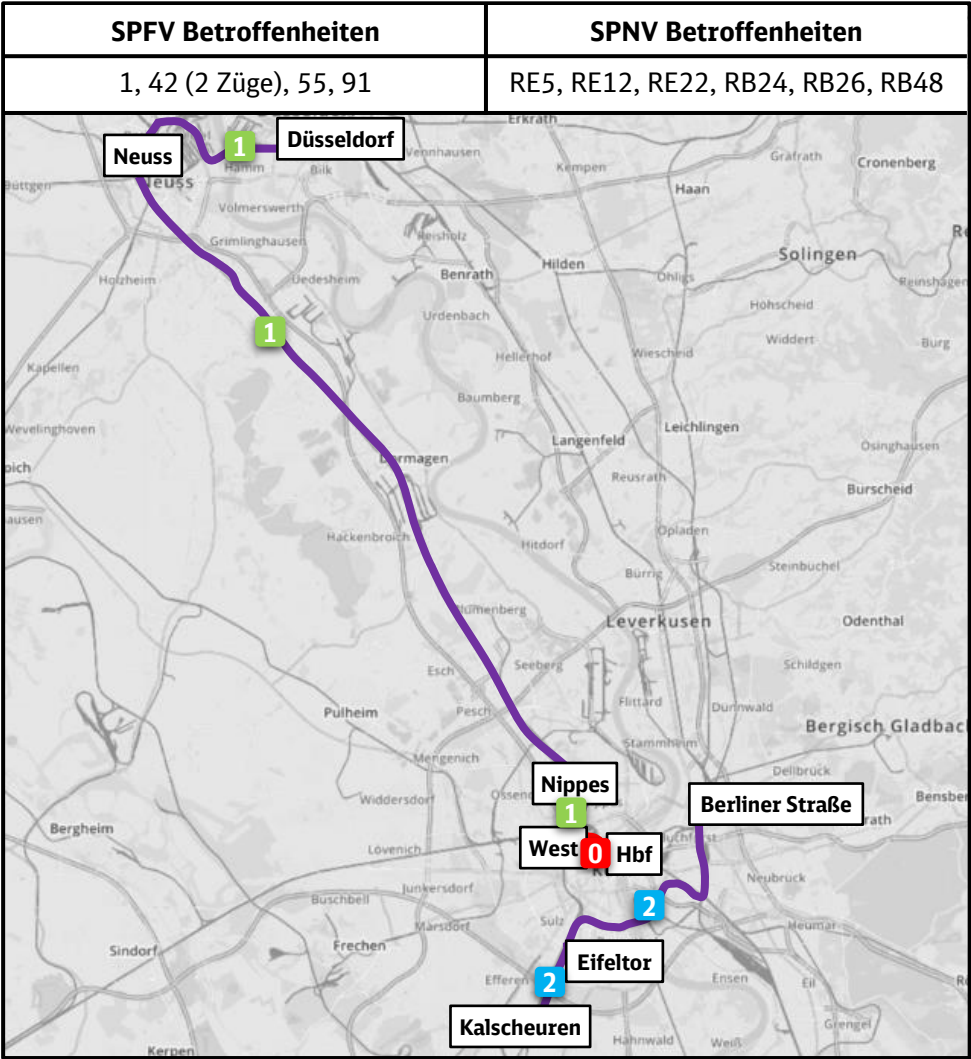
Szenarien				
1 Köln Hbf – Köln West			4 Hürth Kalscheuren - Koblenz	
2 Köln West – Köln Süd			5 Koblenz - Mainz	
3 Köln Süd – Hürth Kalscheuren				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Köln West – Neuss – Düsseldorf	D4	80/410	1) 3.060 t 2) 2.940 t	
Köln-Mülheim – Leverkusen – Düsseldorf	D4	80/410	1) 3.810 t 2) 3.230 t	
Köln-Mülheim – Hilden – Düsseldorf	D4	80/410	1) 2.520 t 2) 2.100 t	
Düsseldorf – Duisburg – Recklinghausen – Hamm	D4	80/410	1) 2.420 t 2) 2.170 t	
Hamm – Paderborn – Altenbeken	D4	80/410	1) 1.143 t 2) 2.280 t	LZB** 1
Altenbeken – Kassel	D4	80/410	1) 1.690 t 2) 1.650 t	
Kassel – Gießen-Bergwald	D4	80/410	1) 1.760 t 2) 1.860 t	



Szenarien				
1 Köln Hbf – Köln West			4 Hürth Kalscheuren - Koblenz	
2 Köln West – Köln Süd			5 Koblenz - Mainz	
3 Köln Süd – Hürth Kalscheuren				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Koblenz – Wittlich - Ehrang	D4	70/400	1) 2.170 t 2) 2.190 t	
Ehrang – Konz (VzG 3140)	D4	80/410	1) 3.320 t 2) 3.270 t	
Ehrang – Trier – Konz (VzG 3010)	D4	80/410	1) 2.650 t 2) 3.350 t	
Konz – Saarbrücken	D4	70/400	1) 3.020 t 2) 3.580 t	
Saarbrücken – Neunkirchen (Saar) – Homburg	D4	70/400	1) 1.740 t 2) 1.750 t	
Saarbrücken – Homburg	D4	70/400	1) 1.890 t 2) 1.940 t	
Homburg – Böhl-Iggelheim – Ludwigshafen	D4	70/400	1) 2.720 t 2) 2.130 t	

1. Köln Hbf – Köln West SPFV / SPNV

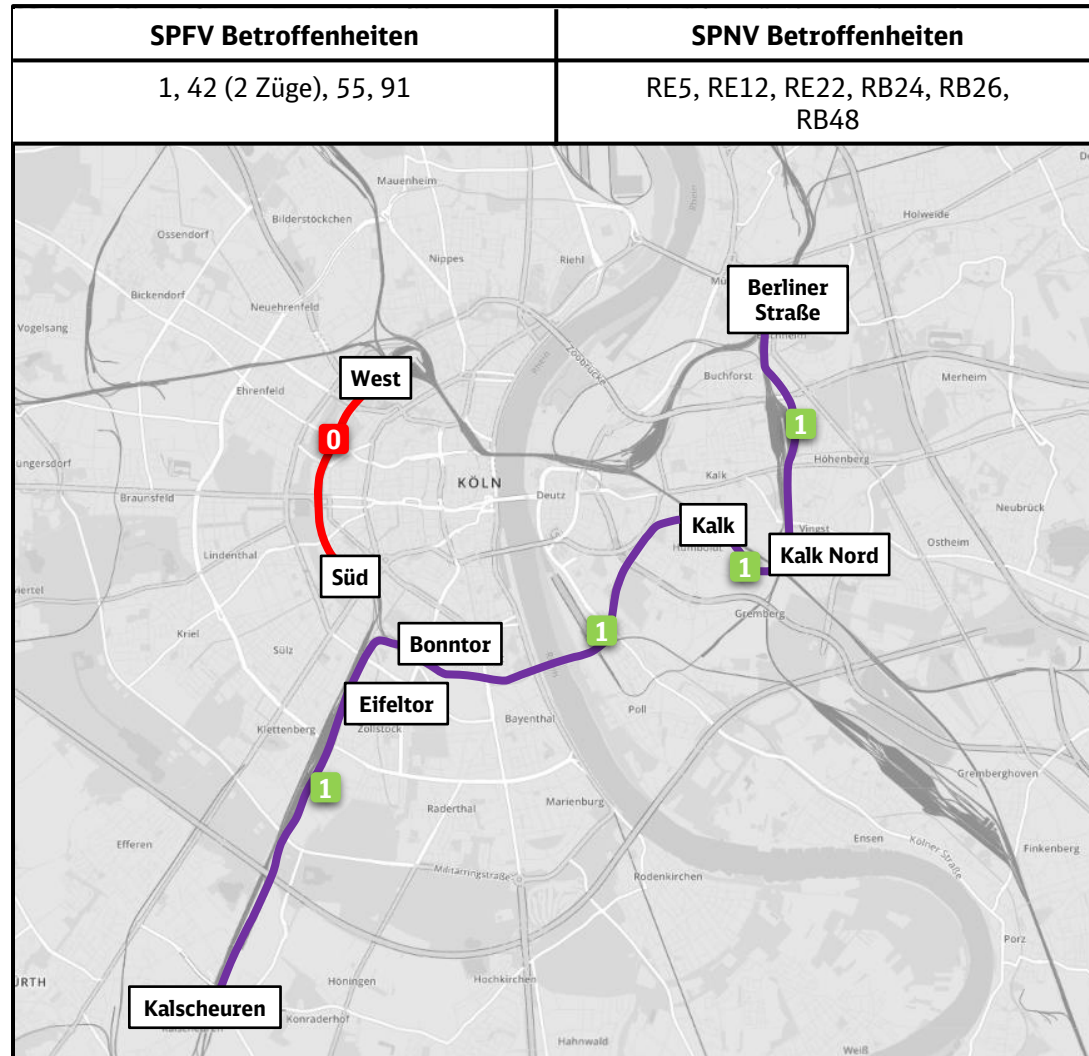
- STAND 10.07.2026 -



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	1, 42, 91, RE5	1, 42, 91: Haltausfall Köln Hbf, Zusatzhalt Köln Süd; RE5: Haltausfall Düsseldorf Benrath – Köln Hbf; RE5: Zusatzhalt Neuss Hbf, Dormagen
Umleitung Weg 2	55	55: Haltausfall Köln Hbf, Zusatzhalt Brühl
Vorzeitige Wende	RE12, RE22, RB24, RB26, RB48	

50 % Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	1, 42, 91, RB26, RB24	
Umleitung Weg 1	RE5	RE5: Haltausfall Düsseldorf Benrath – Köln Hbf; RE5: Zusatzhalte in Neuss Hbf und Dormagen
Umleitung Weg 2	55	55: Haltausfall Köln Hbf, Zusatzhalt Brühl
Vorzeitige Wende	RE12, RE22, RB48	

2. Köln West – Köln Süd SPFV / SPNV

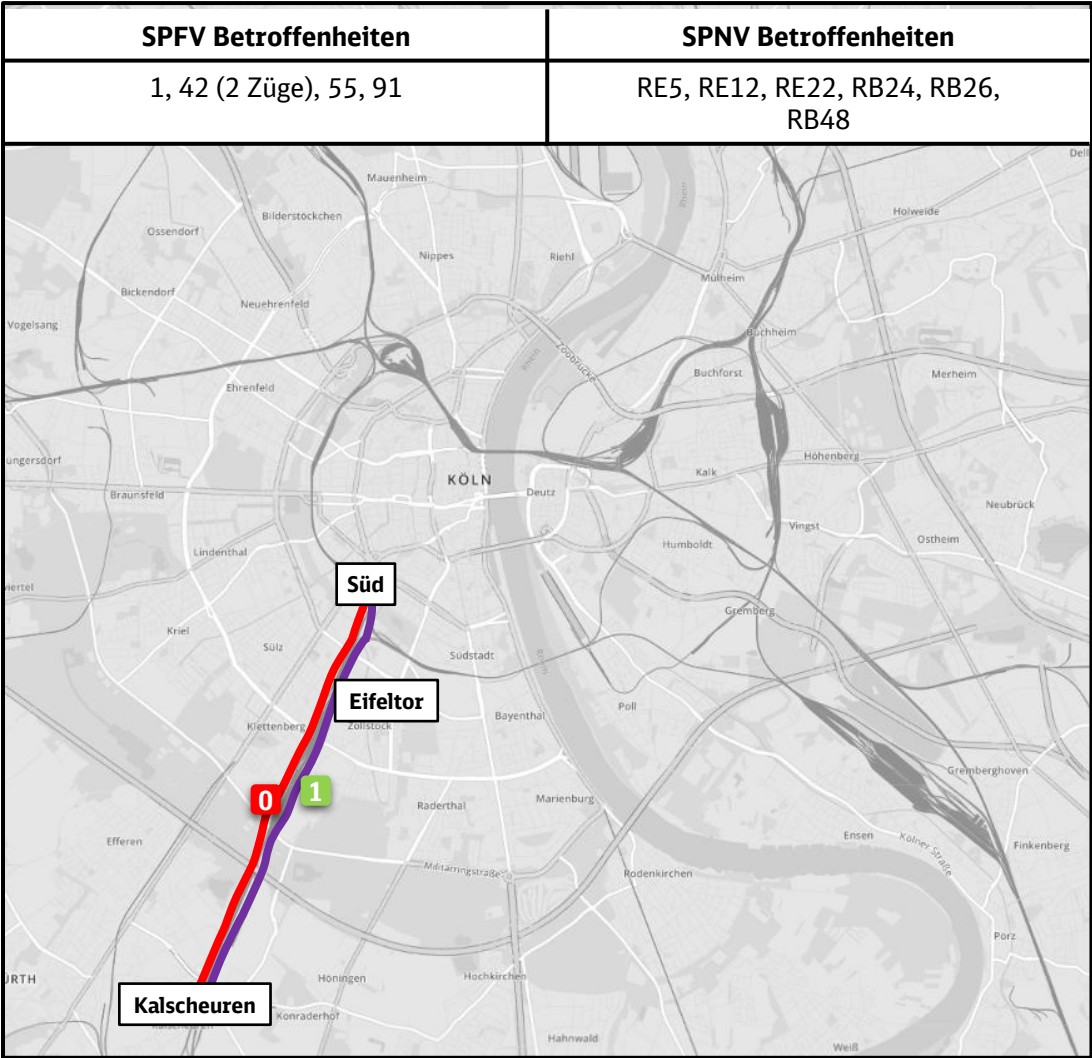


Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 55 Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	1, 42, 91, RE5	1, 42, 91: Haltausfall Köln Hbf, Zusatzhalt Leverkusen Mitte; RE5: Haltausfall Köln Mülheim, Deutz, Hbf und Süd; RE5: Zusatzhalt Hürth-Kalscheuren prüfen
Teilausfall	55	55: Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart
Vorzeitige Wende	RE12, RE22, RB24, RB26, RB48	

50 % Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	1, 42, 91, RB26, RB24	
Umleitung Weg 1	55, RE5	55: Haltausfall Köln Hbf, Zusatzhalt Brühl; RE5: Haltausfall Köln Mülheim, Deutz, Hbf und Süd; RE5: Zusatzhalt Hürth-Kalscheuren prüfen;
Vorzeitige Wende	RE12, RE22, RB48	

3. Köln Süd – Kalscheuren SPFV / SPNV

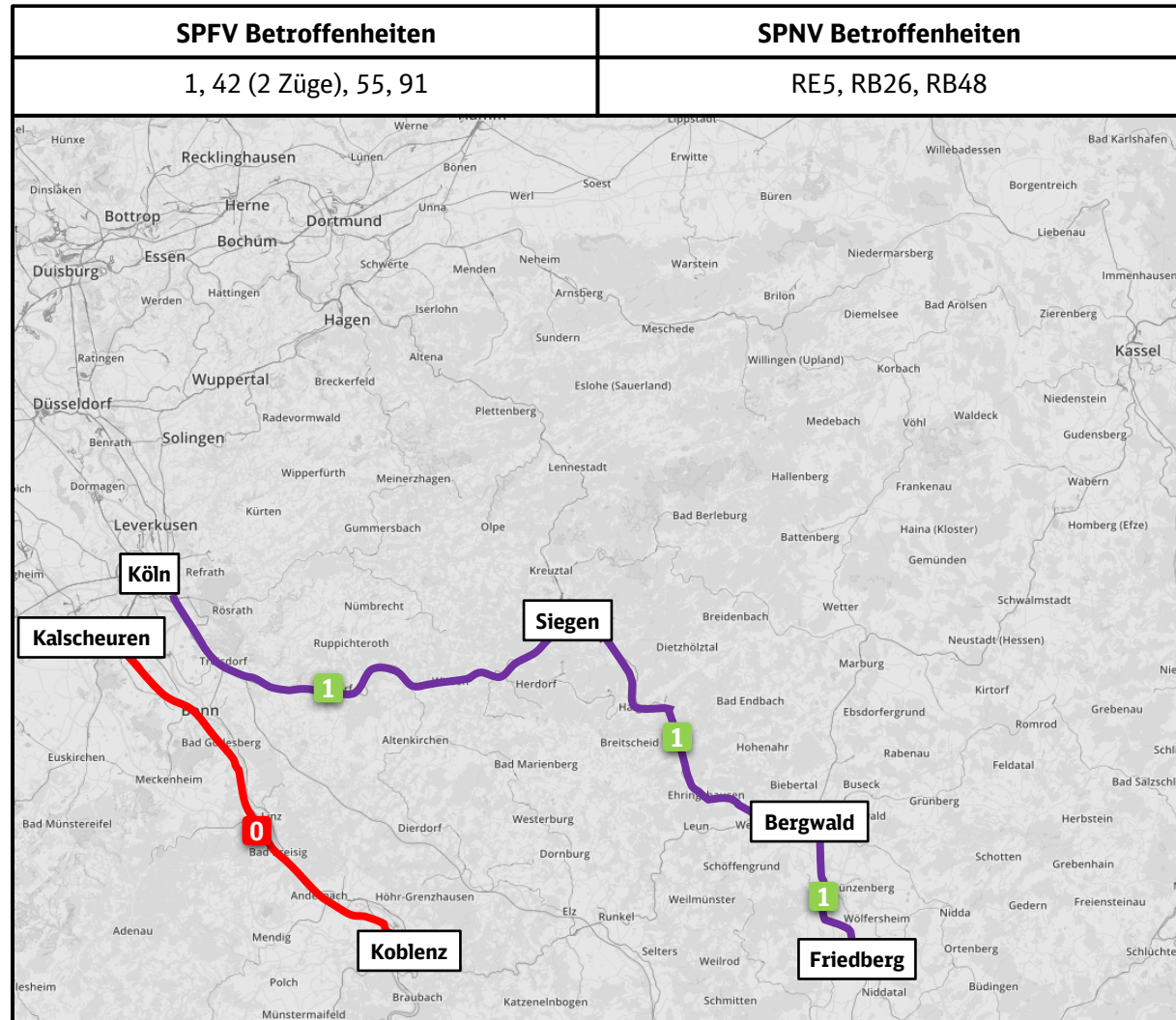
- STAND 10.07.2026 -



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 55 Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	1, 42, 91, RE5, RB24, RB26	RE5, RB24, RB26: Haltausfall Köln Süd (beide Fahrtrichtungen), RB24, RB26: Haltausfall Köln West Fahrtrichtung Köln Hbf
Teilausfall	55	55 Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart
Vorzeitige Wende	RE12, RE22, RB48	

50 % Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RB24, RB26	
Umleitung Weg 1	1, 42, 91, 55, RE5	RE5 Haltausfall Köln Süd
Vorzeitige Wende	RE12, RE22, RB48	

4. Kalscheuren – Koblenz SPFV / SPNV

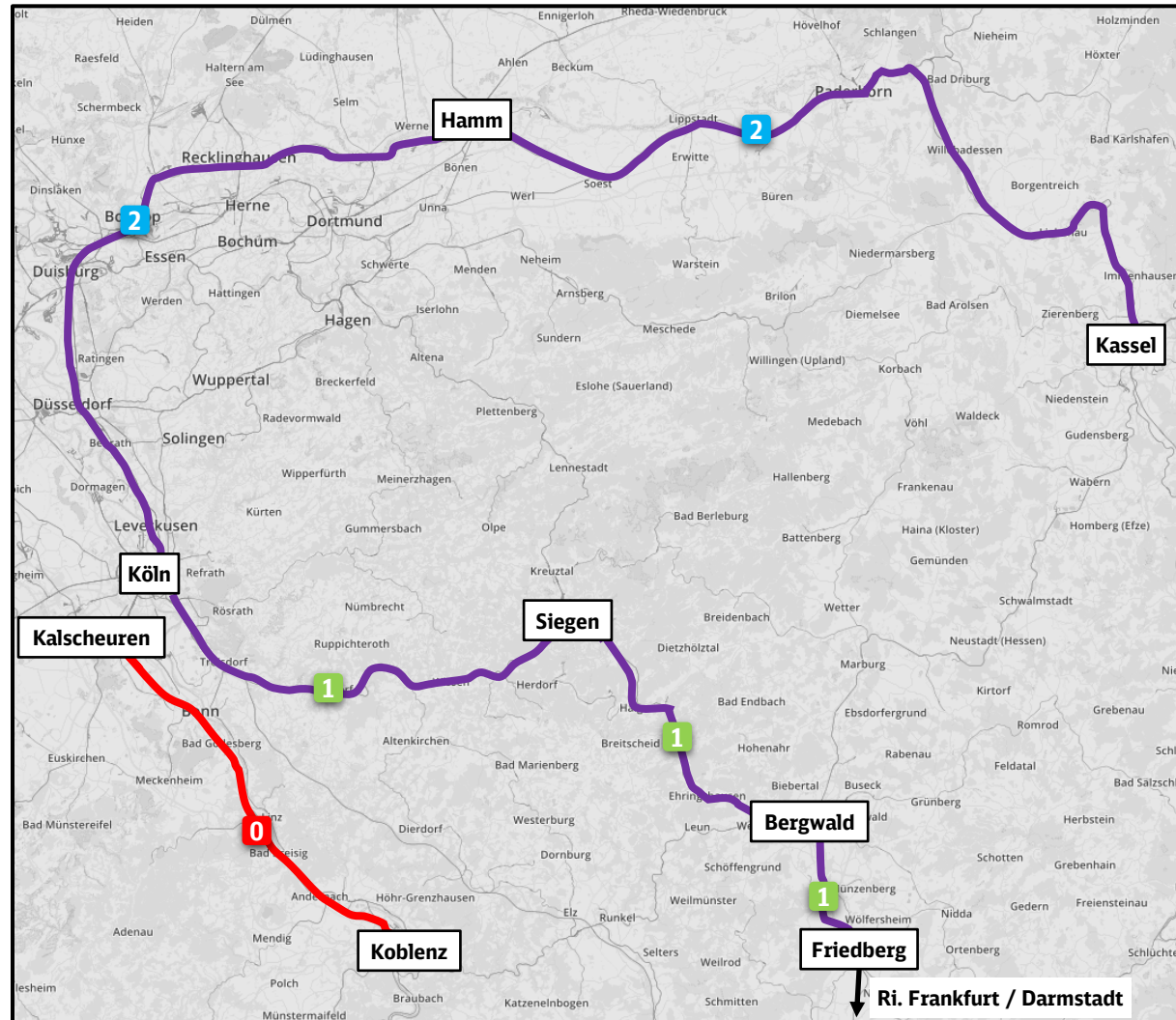


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 55, 91 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Teilausfall	1, 42, 55, 91	1, 42: Köln – Frankfurt; 55 Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart; 91 Dortmund – Frankfurt
Vorzeitige Wende	RE5, RB26, RB48	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 55 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	1, 42, 91, RE5, RB26*	RB26:* nur 22:00 Uhr – 05:00 Uhr RE5: Zusatzhalte Sechtem, Roisdorf, Kalscheuren,
Teilausfall	55	Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart
Vorzeitige Wende	RB26, RB48	RB26: 05:00 Uhr – 22:00 Uhr Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

Dispositionshebel		
Konzept	Linien	Bemerkungen
Ausfall	RB48	Beim Fahren auf Kapazität besteht die Möglichkeit die Verkehre in den Teilausfall zu nehmen.
	RE5, RB26	RE5, RB26: Pünktliche Abfahrt in Köln und nach Möglichkeit nicht direkt hinter dem SGV. RE5: Zusatzhalte Sechtem und Roisdorf

4. Kalscheuren – Koblenz SGV

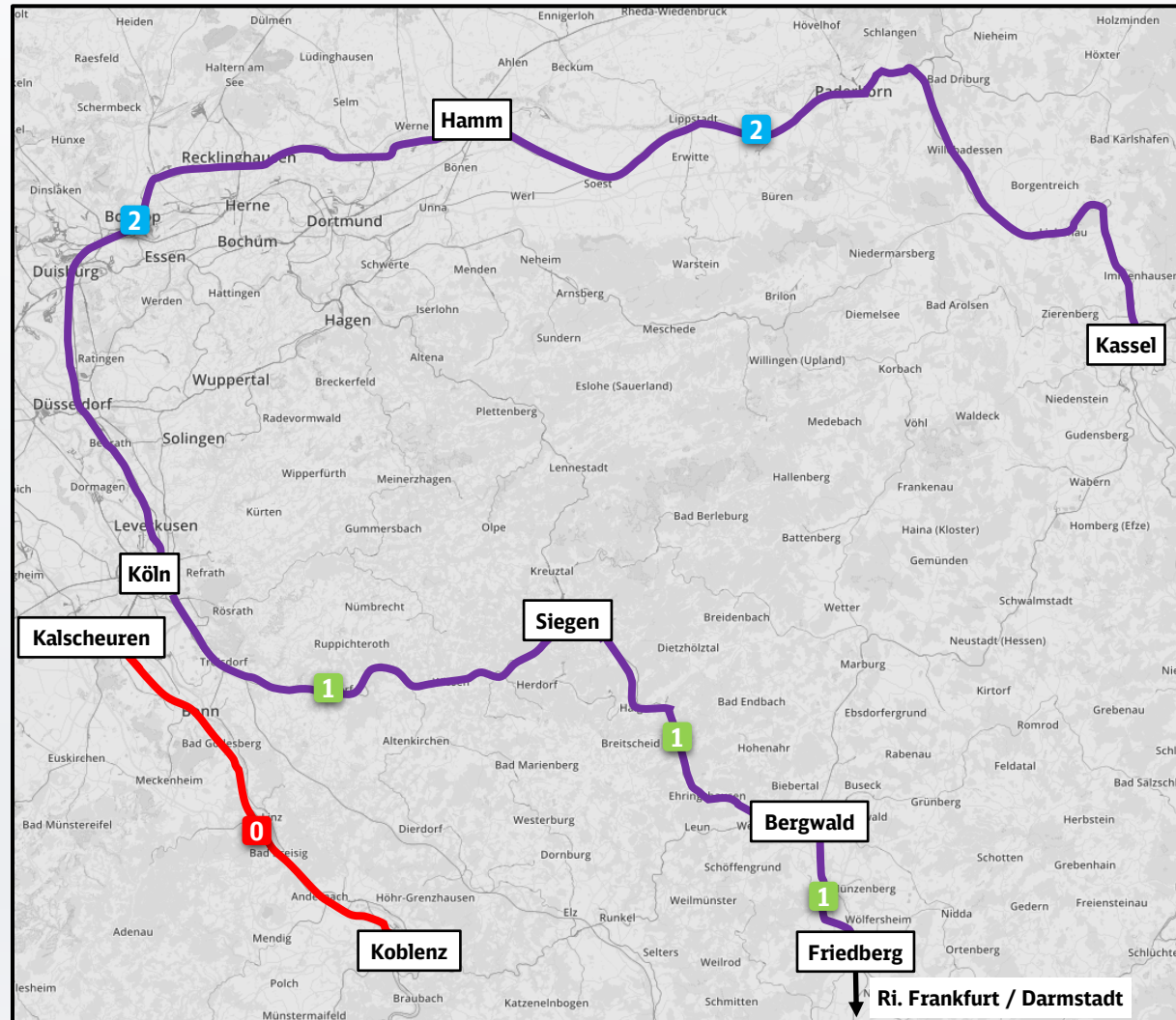


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 1,5 Stunden, 10%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 35%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

4. Kalscheuren – Koblenz SGV



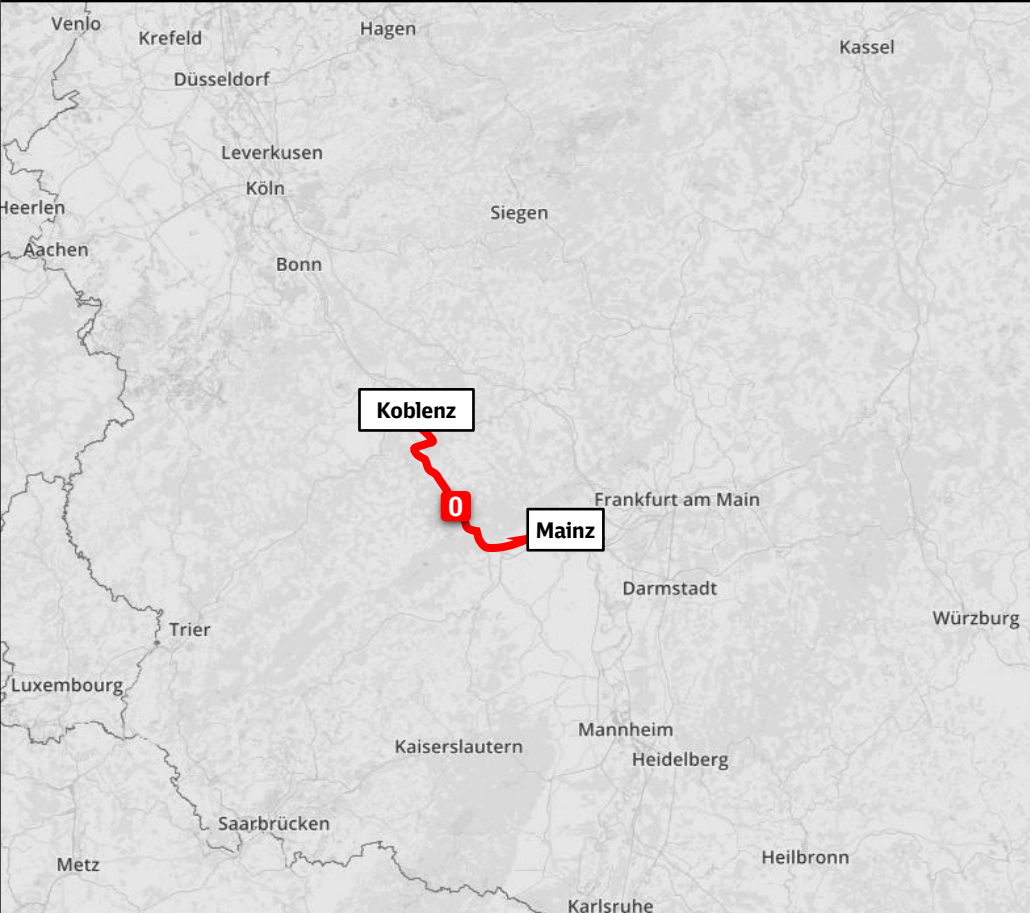
50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 1,5 Stunden, 10%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 35%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

5. Koblenz – Mainz SPFV / SPNV

SPFV Betroffenheiten	SPNV Betroffenheiten
1, 42 (2 Züge), 55, 91	RE2, RE3, RE15, RE17, RE21, RB26, RB33

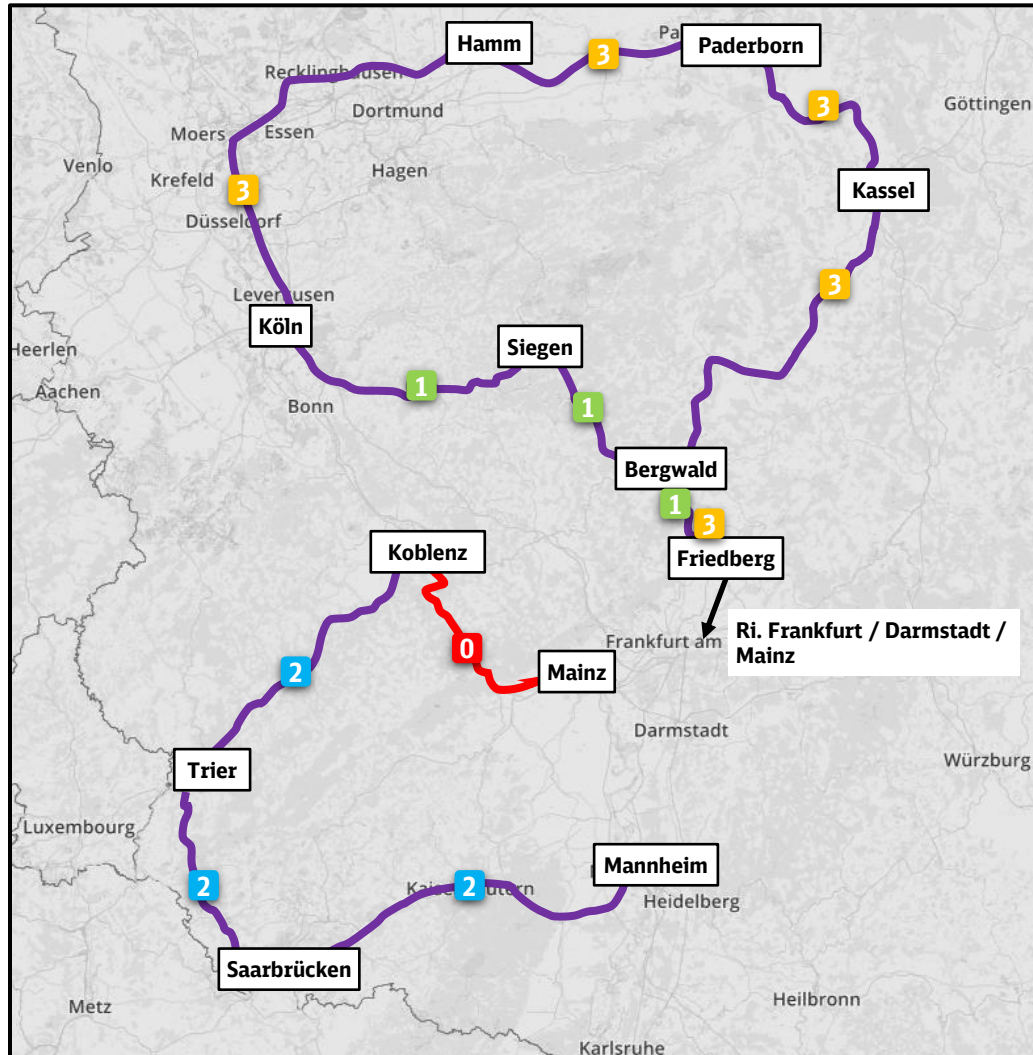


Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 1, 55, 91 Einzelfallregelung: RE15, RE21	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Teilausfall	1, 42, 55, 91	1, 42 Köln – Frankfurt; 55 Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart; 91 Dortmund – Frankfurt
Vorzeitige Wende	RE2, RE3, RE17, RB26, RB33	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 55 Einzelfallregelung: RE15, RE21	
Koblenz – Gau-Algesheim		
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	1, 42, 91, RE2, RB26	RB26 jede 2. Fahrt RE2 keine vorzeitigen Wenden
Teilausfall	55	Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart
Vorzeitige Wende	RE17	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 55 Einzelfallregelung: RE15, RE21	
Gau-Algesheim – Mainz		
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	1, 42, 91, RE2, RE3, RB26	RB26 Fokus auf durchgehende Verkehre
Teilausfall	55	Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart
Vorzeitige Wende	RB26, RB33	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle Ausfall Pendel Mainz – Bingen

5. Koblenz – Mainz SGV

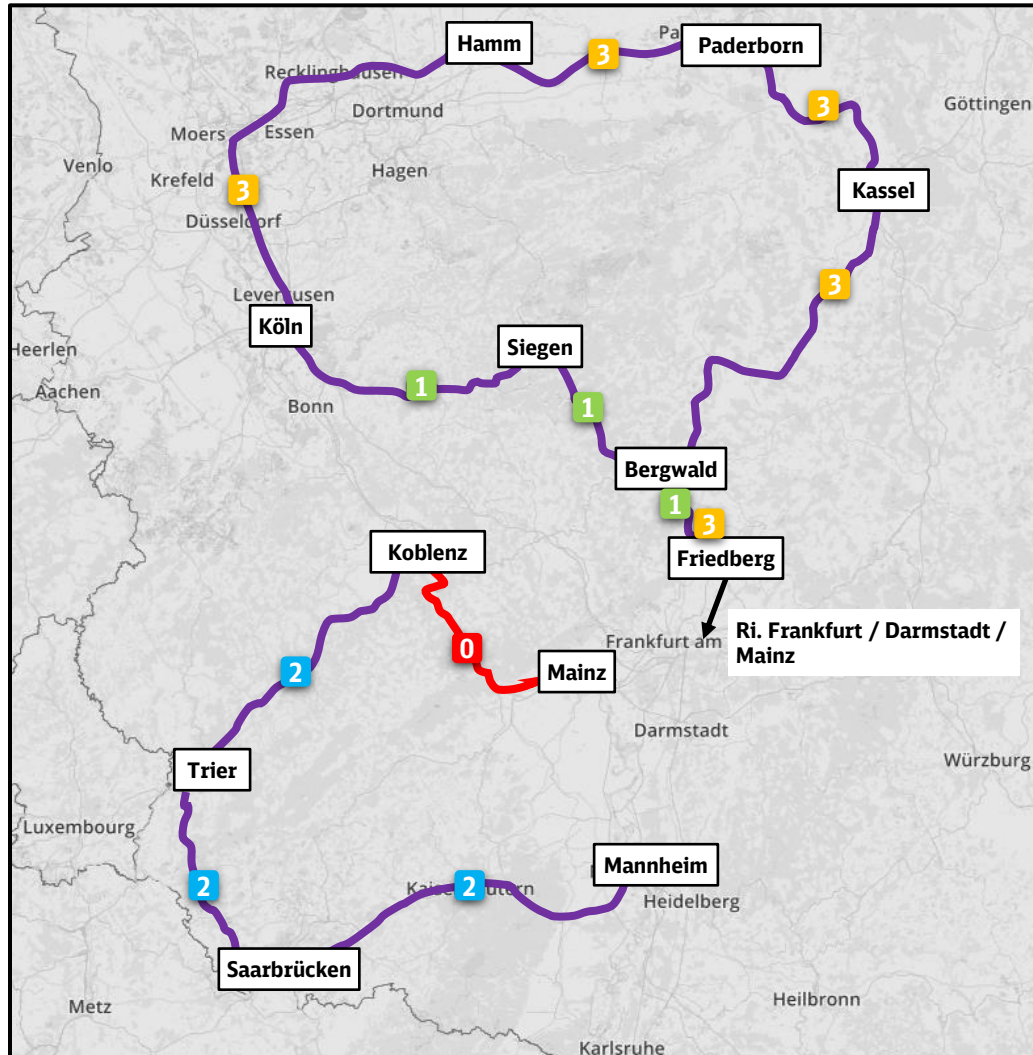


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 1,5 Stunden, 10%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 3,5 Stunden, 20%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5,5 Stunden, 20%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen.
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren
Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

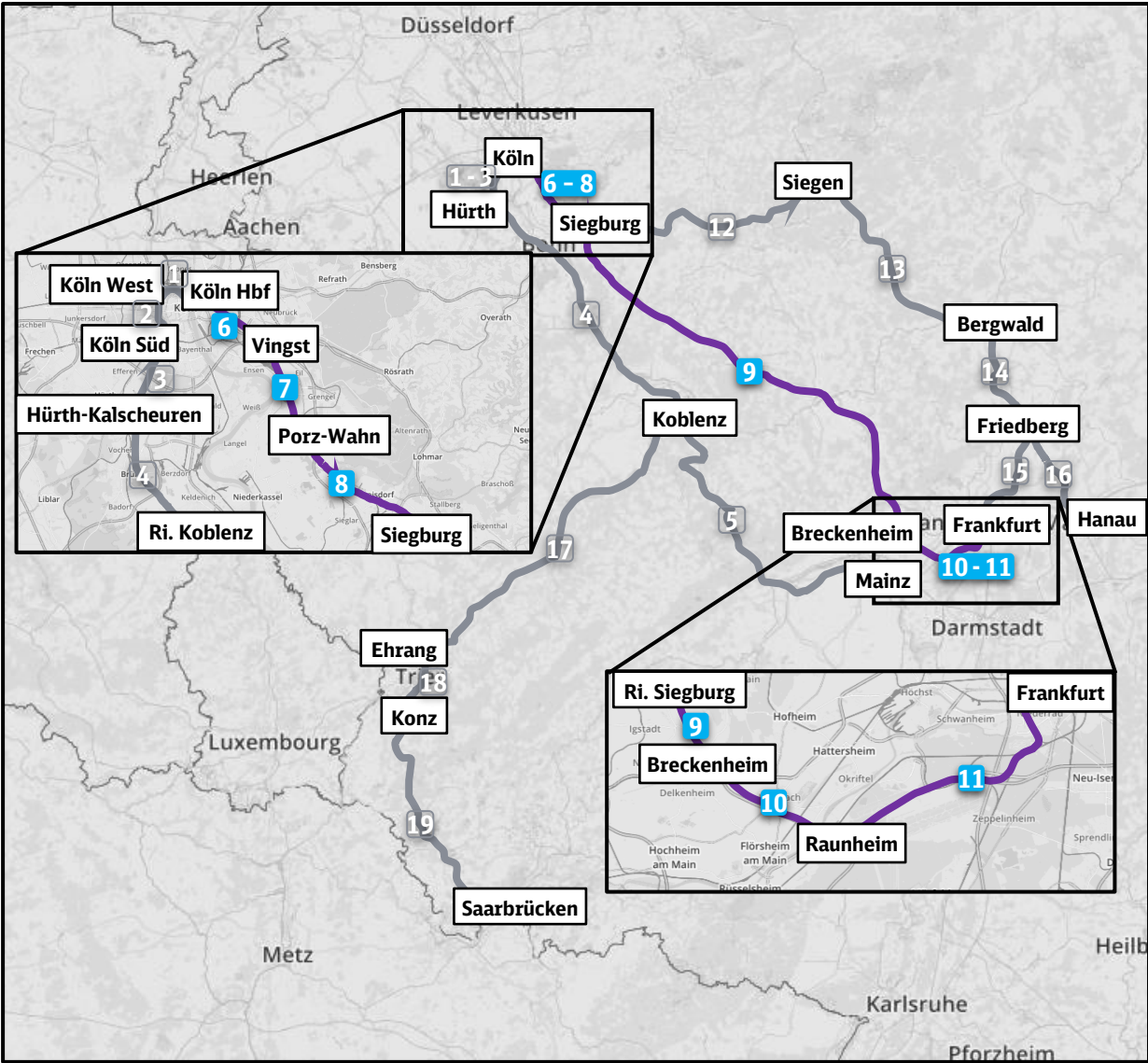
5. Koblenz – Mainz SGV



50 % Einschränkung

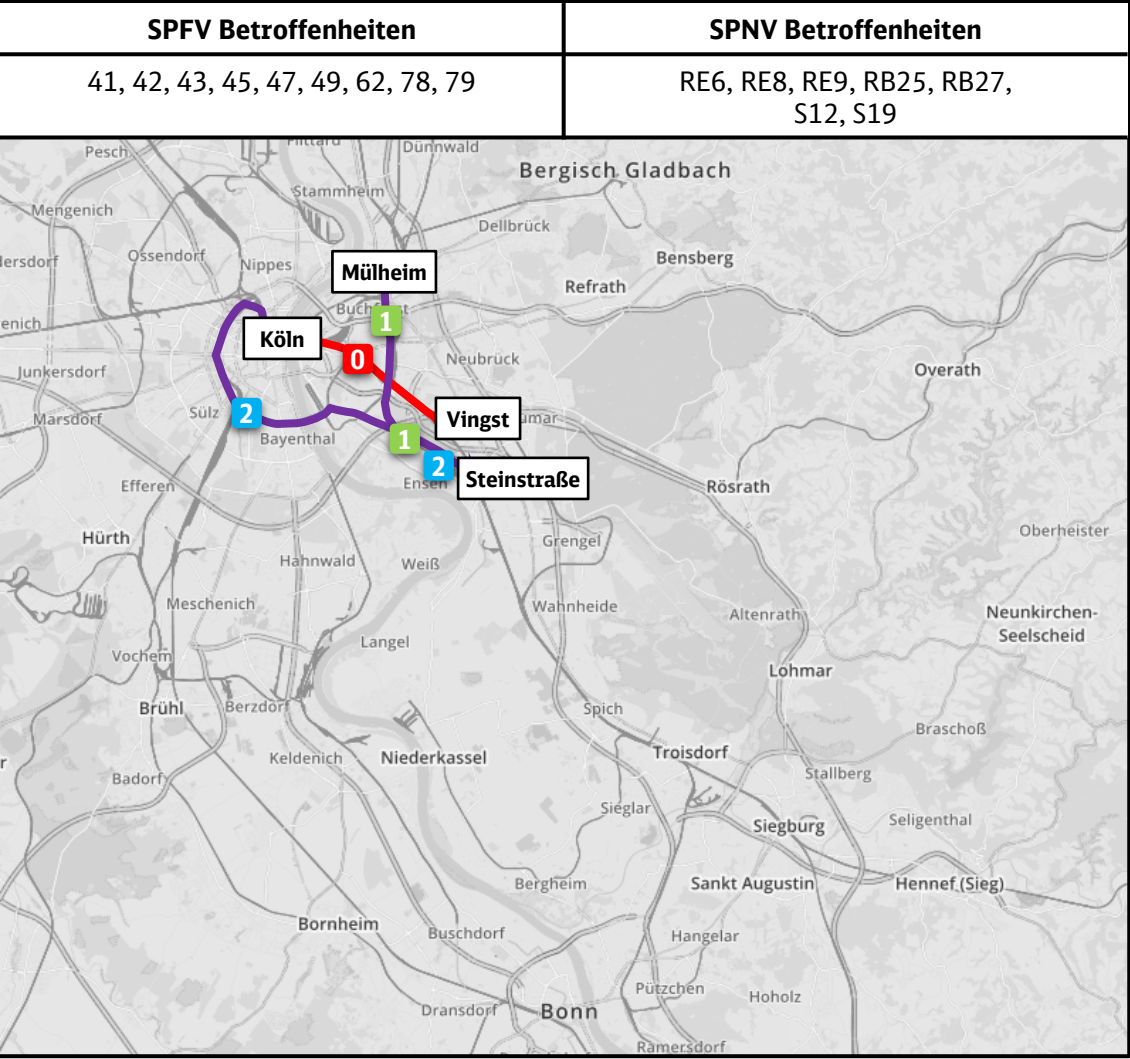
Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 1,5 Stunden, 20%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 3,5 Stunden, 20%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5,5 Stunden, 10%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.



Szenarien				
6 Köln Hbf – Vingst		9 Siegburg – Breckenheim		
7 Vingst – Porz-Wahn		10 Breckenheim – Raunheim		
8 Porz-Wahn – Siegburg		11 Raunheim – Frankfurt		
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Köln Hbf – Hürth-Kalscheuren – Koblenz	D4	80/410	1) 2.790 t 2) 2.690 t	
Koblenz – Mainz	D4	80/410	1) 2.770 t 2) 2.540 t	
Mainz – Darmstadt	D4	80/410	1) 2.490 t 2) 2.610 t	
Köln-Mülheim – Leverkusen – Düsseldorf	D4	80/410	1) 3.810 t 2) 3.230 t	
Düsseldorf – Duisburg – Recklinghausen – Hamm	D4	80/410	1) 2.420 t 2) 2.170 t	
Hamm – Paderborn – Altenbeken	D4	80/410	1) 1.143 t 2) 2.280 t	LZB** 1
Altenbeken – Kassel	D4	80/410	1) 1.690 t 2) 1.650 t	
Kassel – Gießen-Bergwald	D4	80/410	1) 1.760 t 2) 1.860 t	

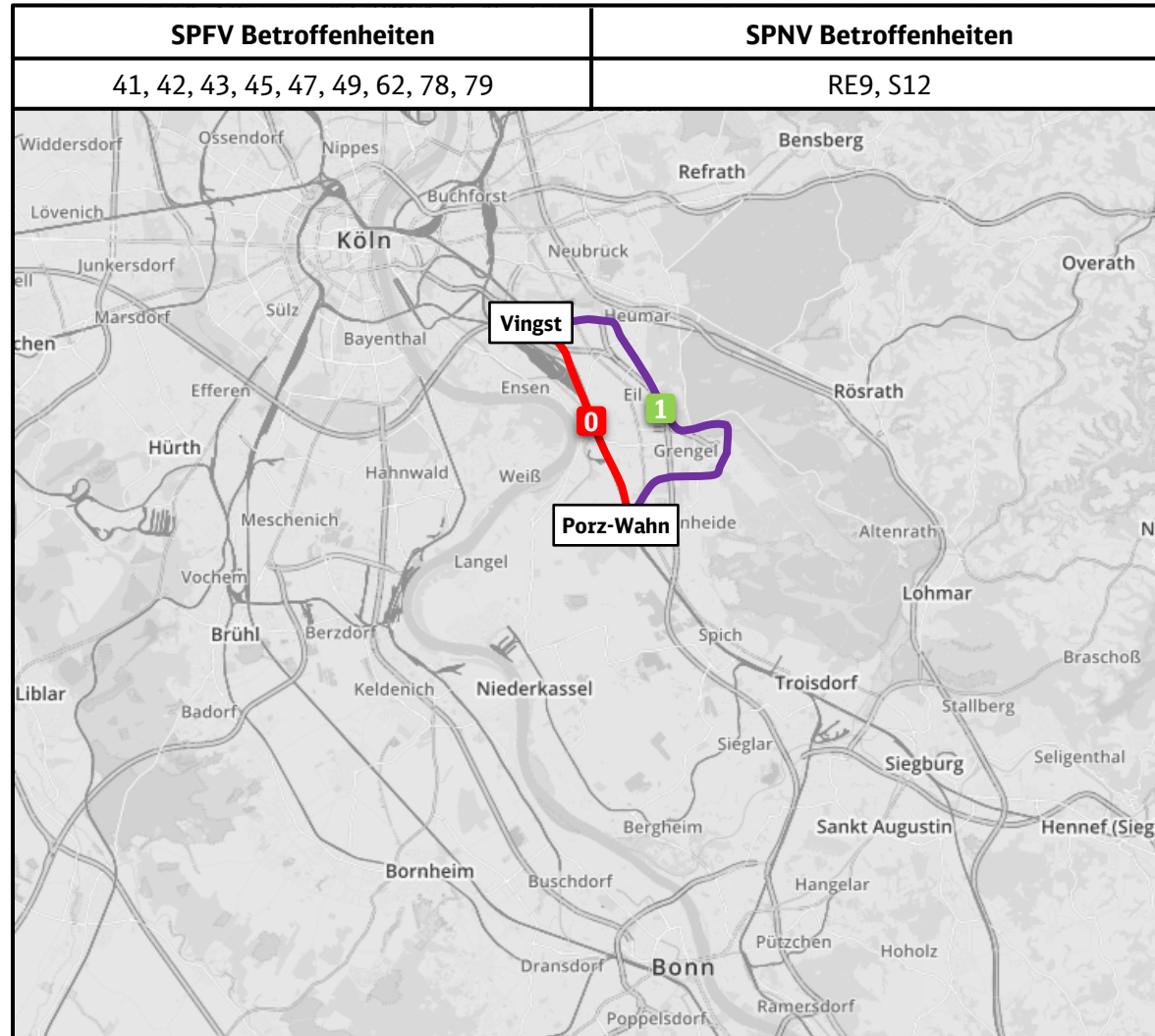
6. Köln – Vingst SPFV / SPNV



Totalsperrung VzG 2651	Ausfall / Teilausfall: 45, 49 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	41, 47, 62	
Umleitung Weg 2	42, 43, 78, 79, RE9	RE9: Haltausfall Köln Hbf, Köln Messe/Deutz
Vorzeitige Wende	RE6, RE8, RB27	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle
Ausfall	45, 49	
S-Bahn Infrastruktur	S12, S19, RB25	Nicht direkt betroffen nutzt VzG 2621

50% Einschränkung VzG 2651	Ausfall / Teilausfall: 45 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	42, 43, 49, RE9, RB27	
Vorzeitige Wende	RE6, RE8	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle
Ausfall	45	
Umleitung Weg 1	41, 47, 62	
Umleitung Weg 2	78, 79	
S-Bahn Infrastruktur	S12, S19, RB25	Nicht direkt betroffen nutzt VzG 2621

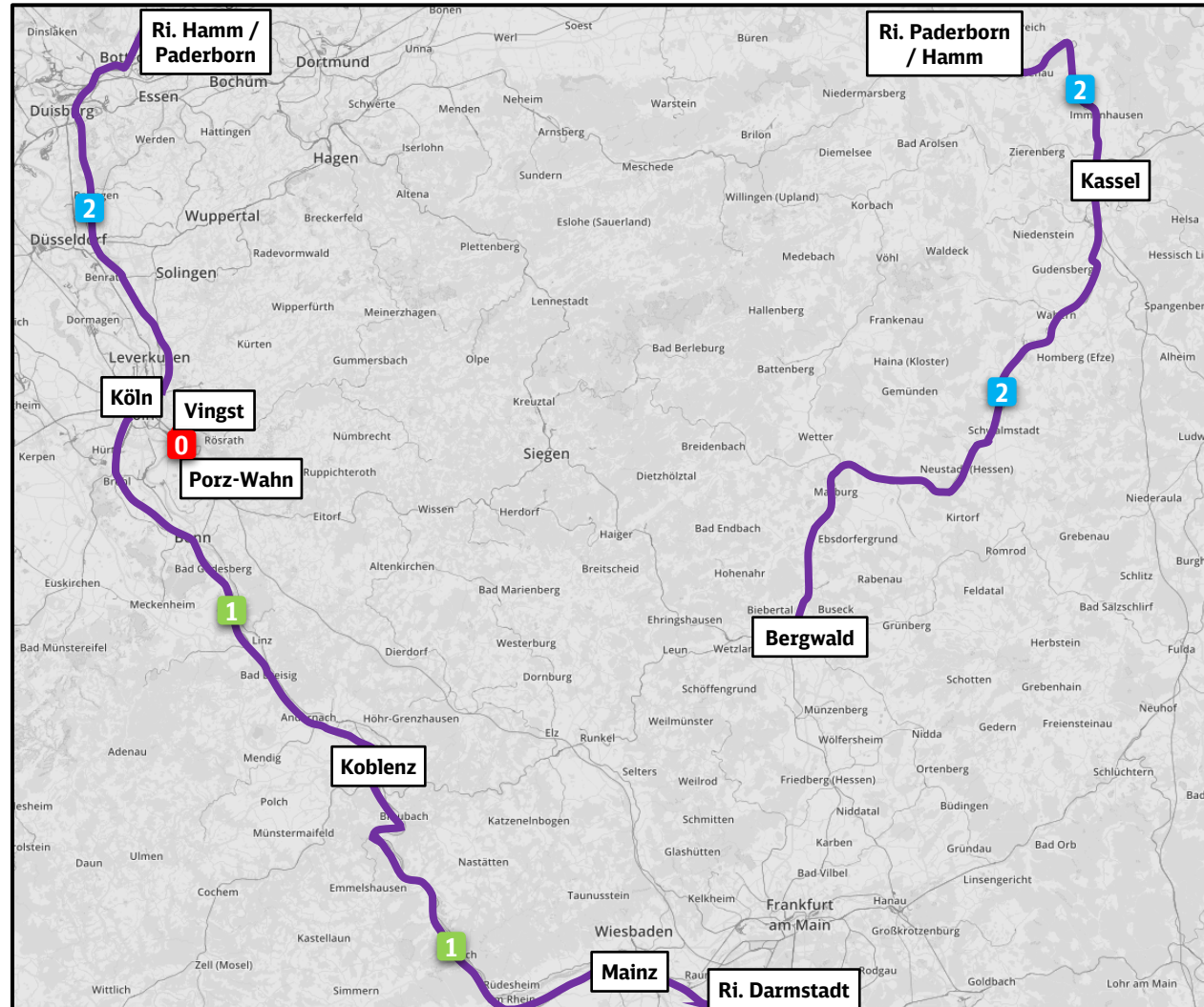
7. Vingst – Porz-Wahn SPFV / SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 45, 49, 78, 79 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	41, 42, 43, 47, 62, RE9	
Vorzeitige Wende	S12	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle
Ausfall	45, 49	
Teilausfall	78, 79	Köln – Frankfurt

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 45, 78, 79 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	41, 42, 43, S12, RE9	
Umleitung Weg 1	47, 49, 62	
Ausfall	45	
Teilausfall	78, 79	Köln – Frankfurt

7. Vingst – Porz-Wahn SGV

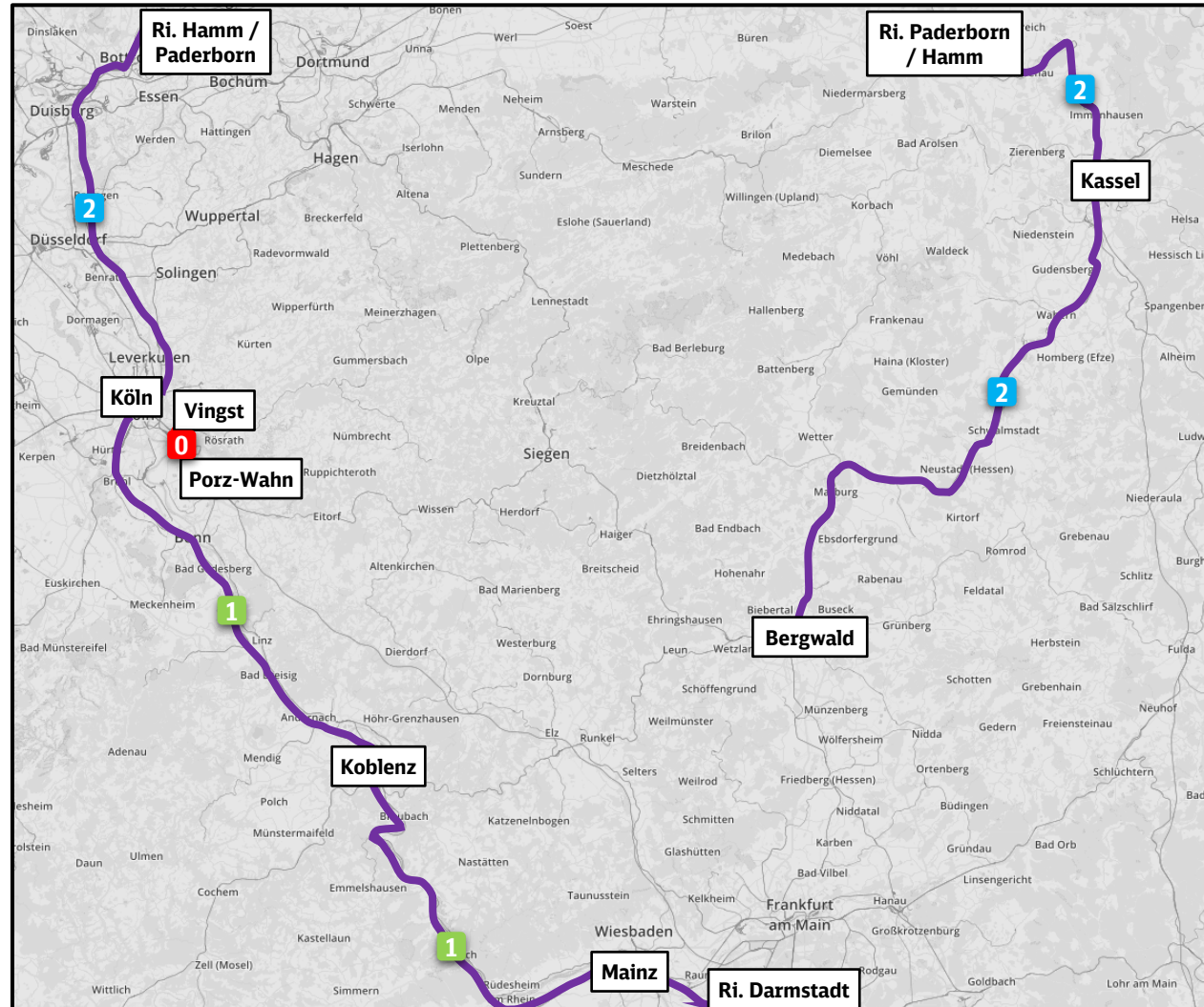


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 45%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

7. Vingst – Porz-Wahn SGV



50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

8. Porz-Wahn – Siegburg SPFV / SPNV

SPFV Betroffenheiten	SPNV Betroffenheiten
41, 42, 43, 45, 47, 49, 55, 62, 78, 79, 91	RE8, RE9, RB27, S12, S19

Achtung:
 Laufwege im Bereich Mainz – Frankfurt aufgrund weiterer Baumaßnahmen beeinträchtigt. Durchgehende und nächtliche (21:00-05:00) TSP, teils auch zeitgleich, in den Bereichen FMS – FMB P – FRUO, FMK – FKOS, FMK/FKOS – FHOE
 → **Tagesaktuelle Prüfung erforderlich!**

Frankfurt Flughafen vom 24.07. 21:00 bis 03.08. 05:00 aus Richtung Mainz/Wiesbaden NICHT anfahrbar!
Laufwege bei Havarie auf KRM in diesem Zeitraum nordmainisch:
 L41 FMM – FMK – FHOE – FF weiter planmäßig → Haltausfall Frankfurt Flughafen
 L42/43 FMM – FMK – FHOE – FGM – FNI – FSP – FFLF (Kopf) weiter planmäßig
 Diese Regelung gilt grundsätzlich bei Nichterreichbarkeit von FFLF aus Richtung FMZ via FMB/FKOS!

Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 45, 47, 55, 62, 78, 79 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	41, 42, 43	
Teilausfall	47, 55, 62, 78, 79	47: Dortmund – Frankfurt Flughafen; 55: Dortmund – Karlsruhe/Stuttgart; 62: Dortmund-Stuttgart; 78, 79: Köln – Frankfurt
Ausfall	45, 49	
Vorzeitige Wende	RE8, RE9, RB27, S12, S19	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 45, 49, 78, 79 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	41, 42, 43, 47, 62, RE9, S12, S19	
Umleitung Weg 1		
Teilausfall	78, 79	78, 79 Köln – Frankfurt
Ausfall	45, 49	
Vorzeitige Wende	RE8, RB27	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

8. Porz-Wahn – Siegburg SGV



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 45%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

8. Porz-Wahn – Siegburg SGV



50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

9. Siegburg – Breckenheim SPFV → wie 6

SPFV Betroffenheiten	SPNV Betroffenheiten
41, 42, 43, 45, 47, 49, 62, 78, 79	-

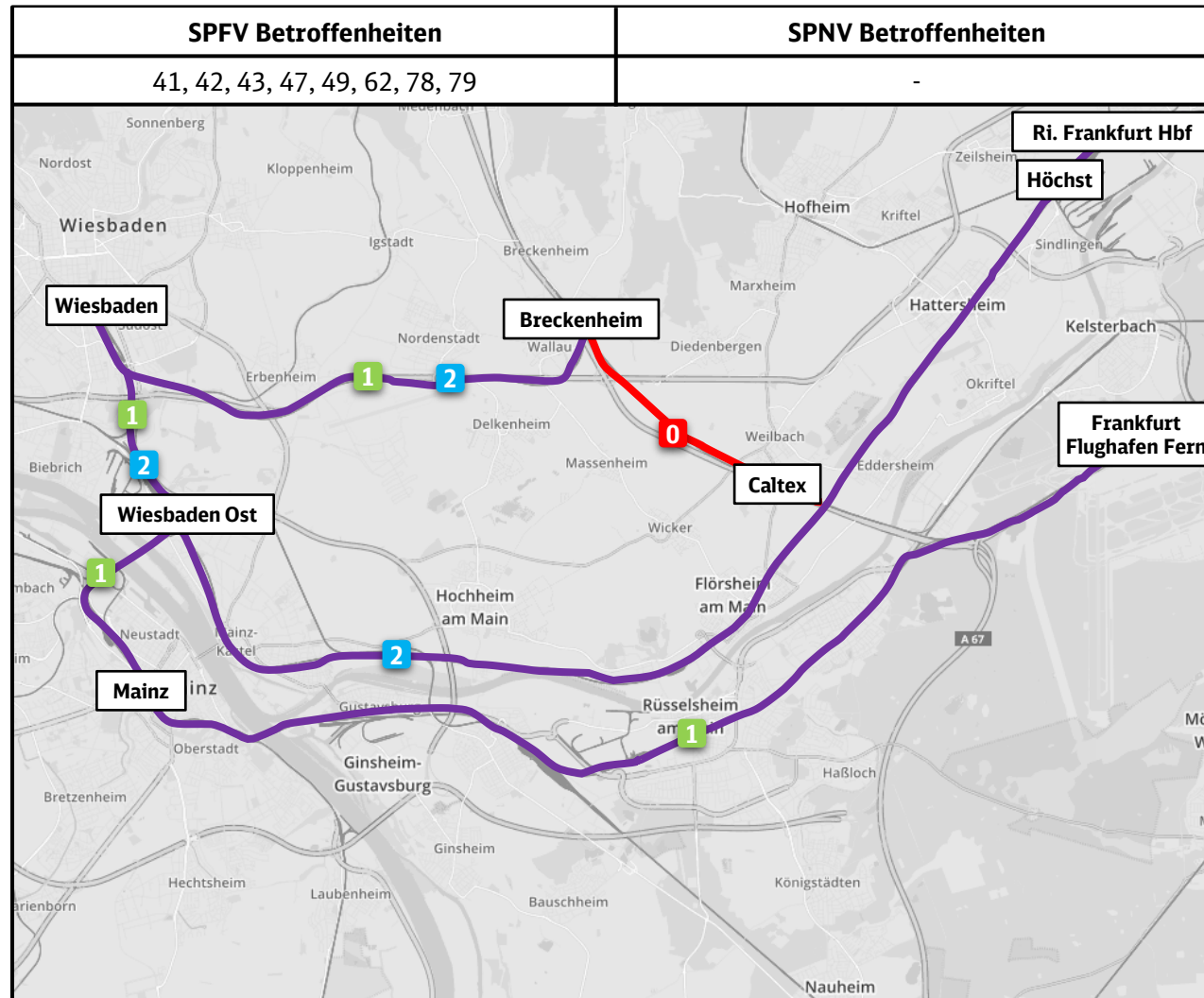
Achtung:
 Laufwege im Bereich Mainz – Frankfurt aufgrund weiterer Baumaßnahmen beeinträchtigt. Durchgehende und nächtliche (21:00-05:00) TSP, teils auch zeitgleich, in den Bereichen FMS – FMB P – FRUO, FMK – FKOS, FMK/FKOS – FHOE
 → **Tagesaktuelle Prüfung erforderlich!**

Frankfurt Flughafen vom 24.07. 21:00 bis 03.08. 05:00 aus Richtung Mainz/Wiesbaden NICHT anfahrbar!
Laufwege bei Havarie auf KRM in diesem Zeitraum nordmainisch:
 L41 FMM – FMK – FHOE – FF weiter planmäßig → Haltausfall Frankfurt Flughafen
 L42/43 FMM – FMK – FHOE – FGM – FNI – FSP – FFLF (Kopf) weiter planmäßig
 Diese Regelung gilt grundsätzlich bei Nichterreichbarkeit von FFLF aus Richtung FMZ via FMB/FKOS!

Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: 45, 47, 49, 55, 62, 78, 79 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	41, 42, 43	
Teilausfall	47, 55, 62, 78, 79	47: Dortmund – Frankfurt Flughafen; 55: Dortmund – Stuttgart; 62: Fahrten über KRM nördlich Stuttgart; 78, 79: Köln – Frankfurt;
Ausfall	45, 49	

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: 45, 47, 49, 62, 78, 79 Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	41, 42, 43	41: Zusatzhalte in Siegburg Bonn, Montabaur und Limburg Süd
Teilausfall	47, 62, 78, 79	47: Dortmund – Frankfurt Flughafen; 62: Fahrten über KRM nördlich Stuttgart; 78, 79: Köln – Frankfurt
Ausfall	45, 49	

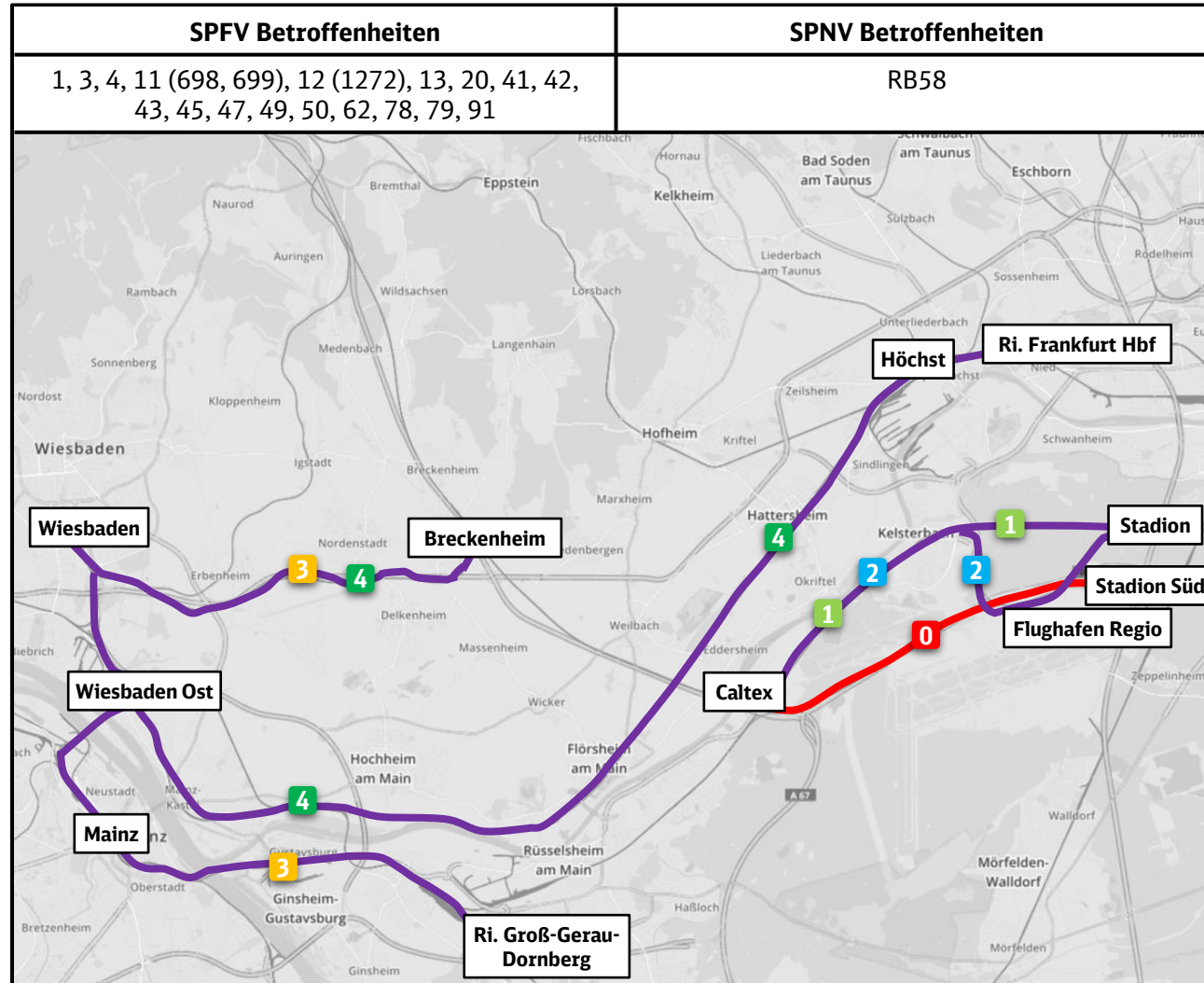
10. Breckenheim – Raunheim Caltex Abzw SPFV



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 47, 49, 62, 78, 79 Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	42, 43	42, 43: Kopfmachen in Wiesbaden
Umleitung Weg 2	41	Zusatzhalte in Siegburg Bonn, Montabaur und Limburg Süd; Kopfmachen in Wiesbaden
Teilausfall	47, 62, 78, 79	47: Dortmund – Frankfurt Flughafen; 62: Dortmund – Stuttgart; 78, 79: Köln – Frankfurt
Ausfall	49	

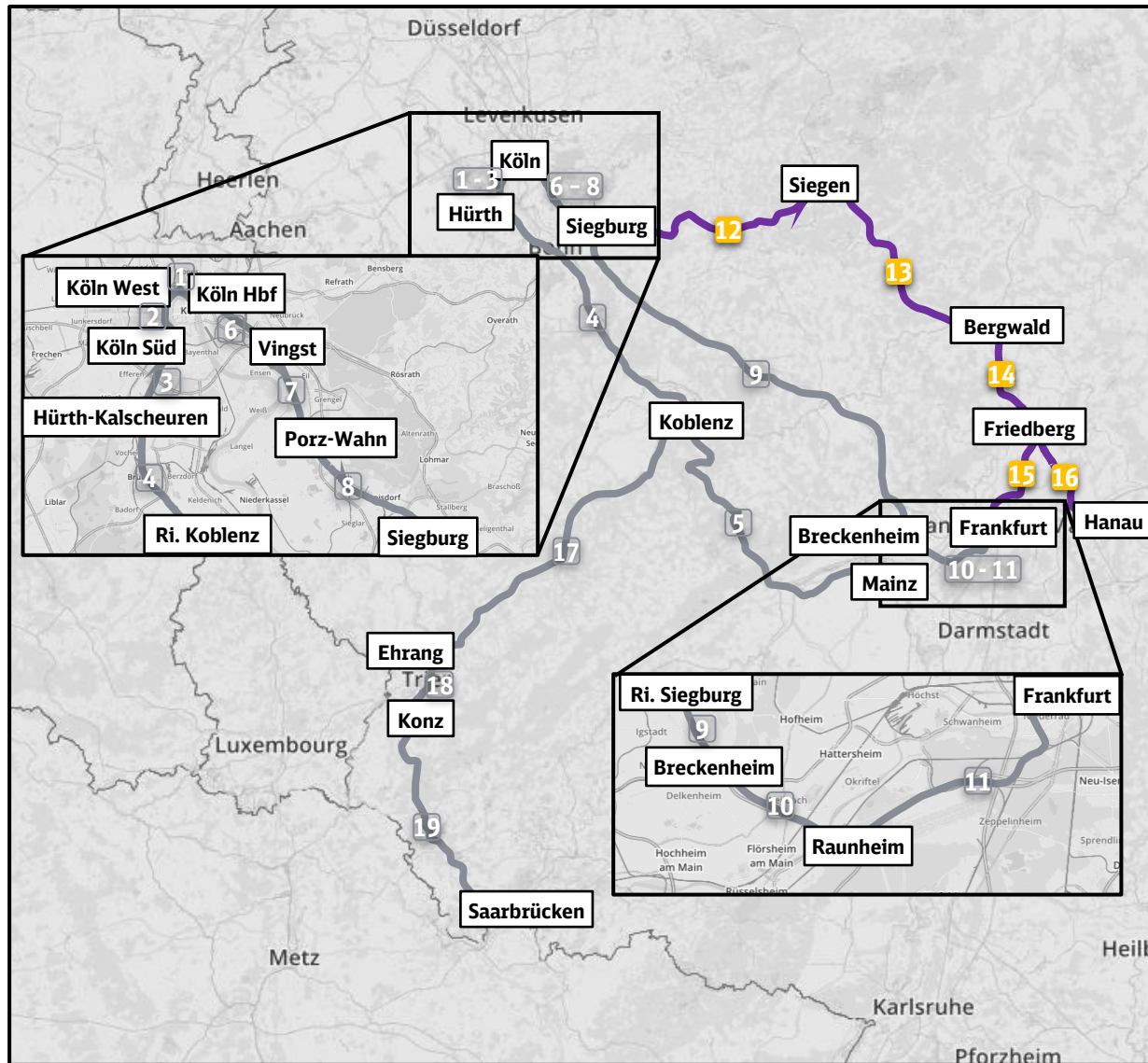
50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 49, 78, 79 Einzelfallregelung:
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	41, 42, 43	41 Zusatzhalte in Siegburg Bonn, Montabaur und Limburg Süd
Umleitung Weg 1	47, 62	47, 62: Kopfmachen in Wiesbaden
Teilausfall	78, 79	78, 79: Köln – Frankfurt
Ausfall	49	

11. Raunheim Caltex Abzw – Frankfurt Stadion Süd SPFV / SPNV



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: 13, 50 Einzelfallregelung: 3, 4, 11, 12, 20
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	1, 41, 91	
Umleitung Weg 2	78, 79, RB58	Ersatzhalt Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof für Frankfurt Flughafen Fernbahnhof
Umleitung Weg 3	42, 43, 45, 47	Haltausfall Frankfurt Flughafen Fernbahnhof
Umleitung Weg 4	49	Kopfmachen in Wiesbaden, Haltausfall Frankfurt Flughafen Fernbahnhof
Teilausfall	13, 50	13 Frankfurt Süd – Frankfurt Flughafen 50 Frankfurt – Wiesbaden

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: 13, 50 Einzelfallregelung: 3, 4, 11, 12, 20
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	1, 41, 42, 43, 91, RB58	
Umleitung Weg 2	49, 78, 79	Ersatzhalt Frankfurt Flughafen Regionalbahnhof
Umleitung Weg 3	45, 47	Haltausfall Frankfurt Flughafen Fernbahnhof
Teilausfall	13, 50	13 Frankfurt Süd – Frankfurt Flughafen 50 FF-Wiesbaden



Szenarien

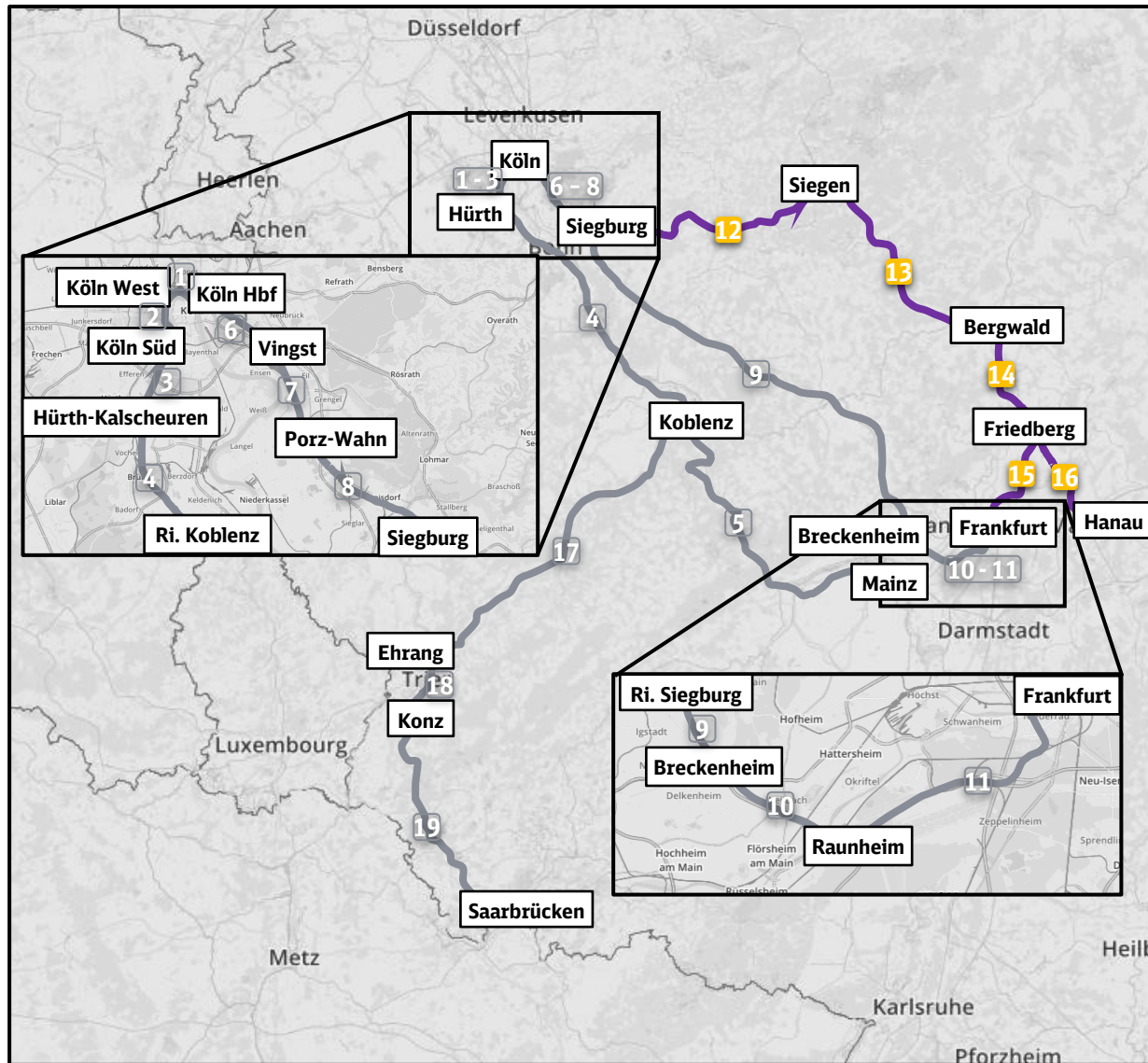
12 Siegburg – Siegen	15 Friedberg – Frankfurt
13 Siegen – Gießen Bergwald	16 Friedberg – Hanau
14 Gießen Bergwald – Friedberg	

* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege

Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Köln Hbf – Hürth-Kalscheuren – Koblenz	D4	80/410	1) 2.790 t 2) 2.690 t	
Koblenz – Mainz	D4	80/410	1) 2.770 t 2) 2.540 t	
Mainz – Darmstadt	D4	80/410	1) 2.490 t 2) 2.610 t	
Köln-Mülheim – Leverkusen – Düsseldorf	D4	80/410	1) 3.810 t 2) 3.230 t	
Düsseldorf – Duisburg – Recklinghausen – Hamm	D4	80/410	1) 2.420 t 2) 2.170 t	
Hamm – Paderborn – Altenbeken	D4	80/410	1) 1.143 t 2) 2.280 t	
Altenbeken – Kassel	D4	80/410	1) 1.690 t 2) 1.650 t	LZB** 1
Kassel – Gießen-Bergwald	D4	80/410	1) 1.760 t 2) 1.860 t	

LZB-Abschnitte**: 1 EGAB – HBNS



Szenarien

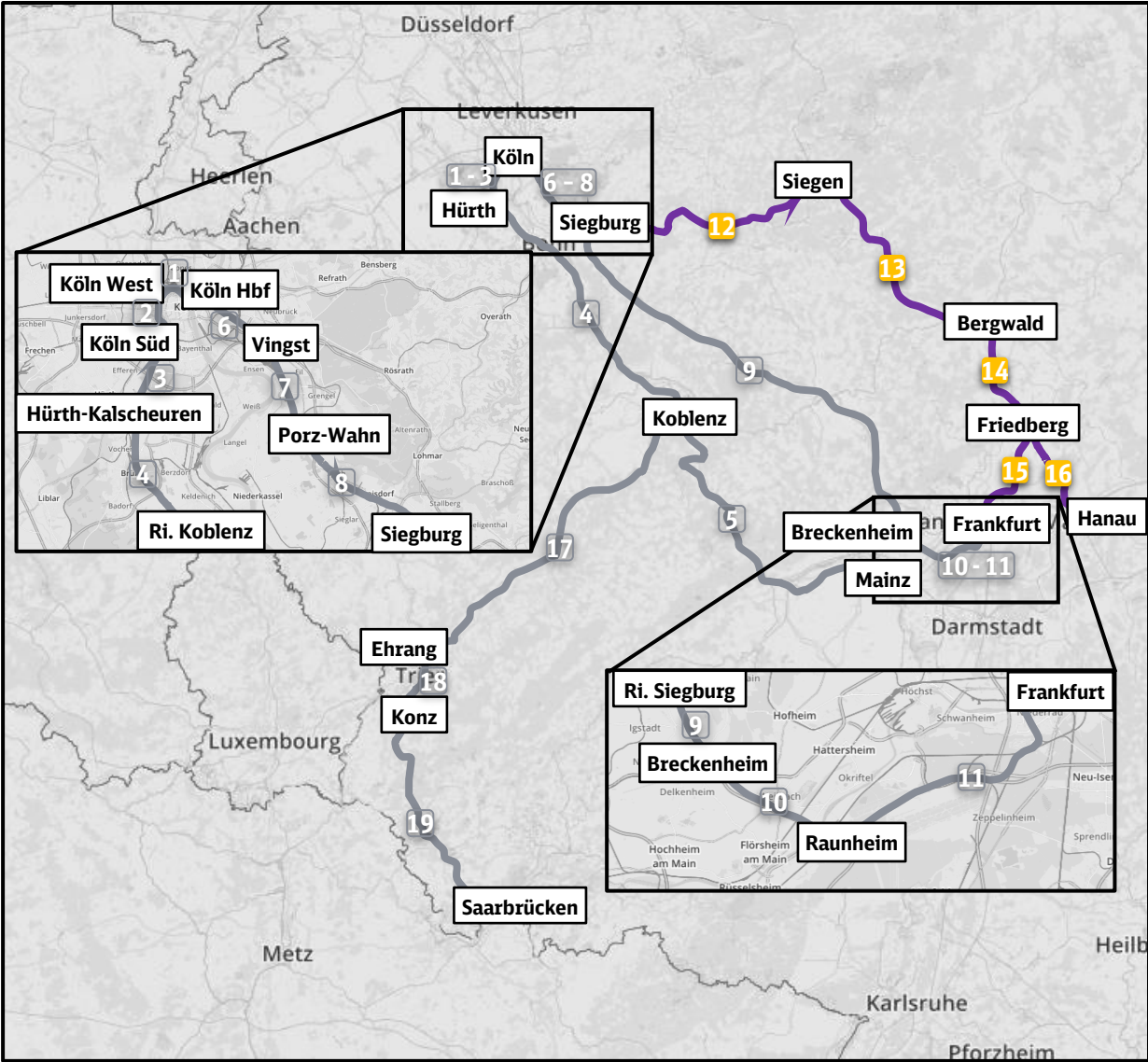
12 Siegburg – Siegen	15 Friedberg – Frankfurt
13 Siegen – Gießen Bergwald	16 Friedberg – Hanau
14 Gießen Bergwald – Friedberg	

* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege

Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Gießen-Bergwald - Friedberg	D4	80/410	1) 2.430 t 2) 2.530 t	
Friedberg – Frankfurt	D4	80/410	1) 3.090 t 2) 2.780 t	
Friedberg – Hanau	D4	80/410	1) 1.890 t 2) 1.890 t	
Kassel – Bebra	D4	80/410	1) 1.760 t 2) 1.860 t	
Kassel – Fulda (SFS)	D4	80/410	1) 1.590 t 2) 1.630 t	LZB** 1
Bebra – Fulda	D4	80/410	1) 2.280 t 2) 1.790 t	
Fulda – Hanau	D4	80/410	1) 2.380 t 2) 1.620 t	LZB** 2
Hanau – Frankfurt	D4	80/410	1) 2.250 t 2) 2.710 t	

LZB-Abschnitte**: 1 FKR – FFU; 2 FHME – FH



Szenarien				
12 Siegburg – Siegen			15 Friedberg – Frankfurt	
13 Siegen – Gießen Bergwald			16 Friedberg – Hanau	
14 Gießen Bergwald – Friedberg				
* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung				
Übersicht der Umleitungswege				
Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Koblenz – Wittlich - Ehrang	D4	70/400	1) 2.170 t 2) 2.190 t	
Ehrang – Konz (VzG 3140)	D4	80/410	1) 3.320 t 2) 3.270 t	
Ehrang – Trier – Konz (VzG 3010)	D4	80/410	1) 2.650 t 2) 3.350 t	
Konz – Saarbrücken	D4	70/400	1) 3.020 t 2) 3.580 t	
Saarbrücken – Neunkirchen (Saar) – Homburg	D4	70/400	1) 1.740 t 2) 1.750 t	
Saarbrücken – Homburg	D4	70/400	1) 1.890 t 2) 1.940 t	
Homburg – Böhl-Iggelheim – Ludwigshafen	D4	70/400	1) 2.720 t 2) 2.130 t	

12. Siegburg – Siegen SPNV

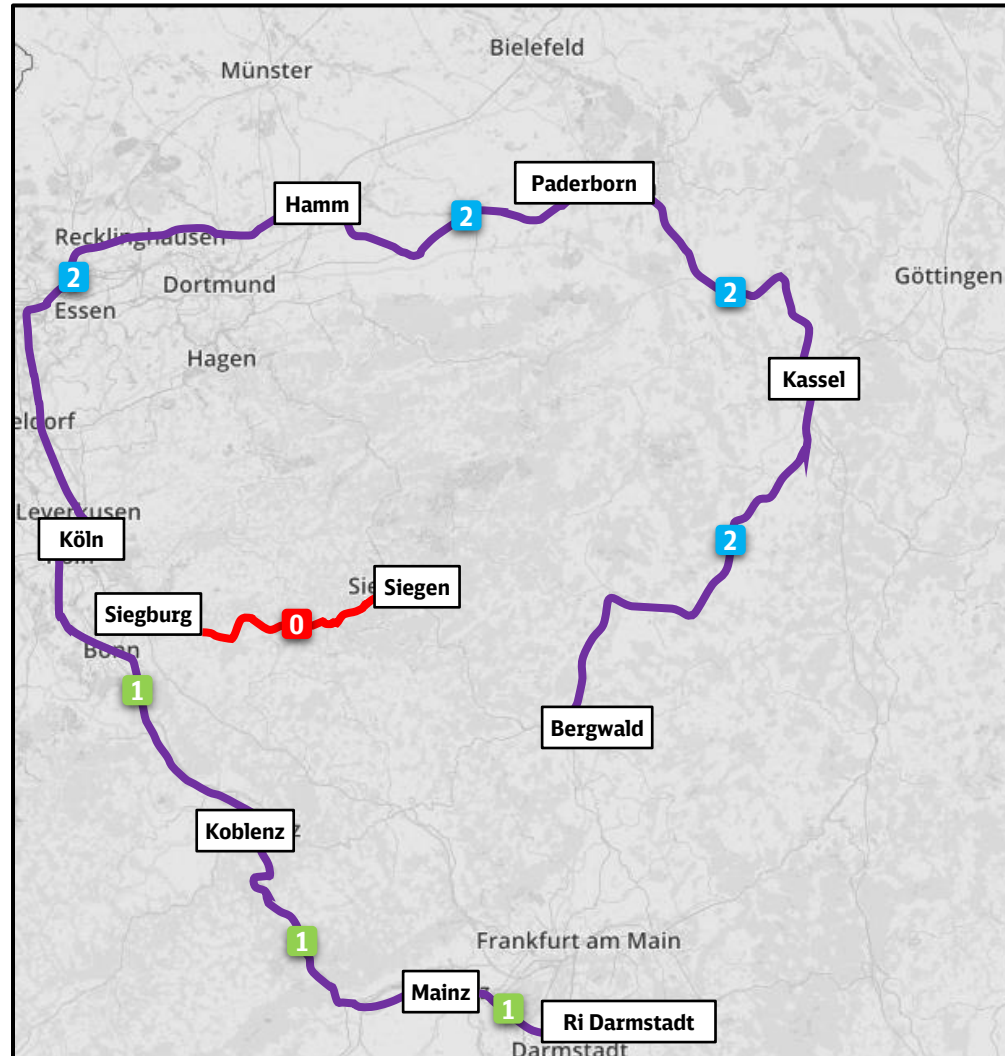
SPFV Betroffenheiten	SPNV Betroffenheiten
-	RE9, RB90, S12, S19

Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Vorzeitige Wende	RE9, RB90, S12, S19	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE9, RB90, S19	Ggf. Prüfung von Zusatzhalten
Vorzeitige Wende	RB90, S12	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle RB90 Pendel Siegen – Betzdorf

Dispositionshebel	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
	RE9	Nach Möglichkeit pünktliche Durchführung des Verkehrs auf dem gesamten Laufweg

12. Siegburg – Siegen SGV

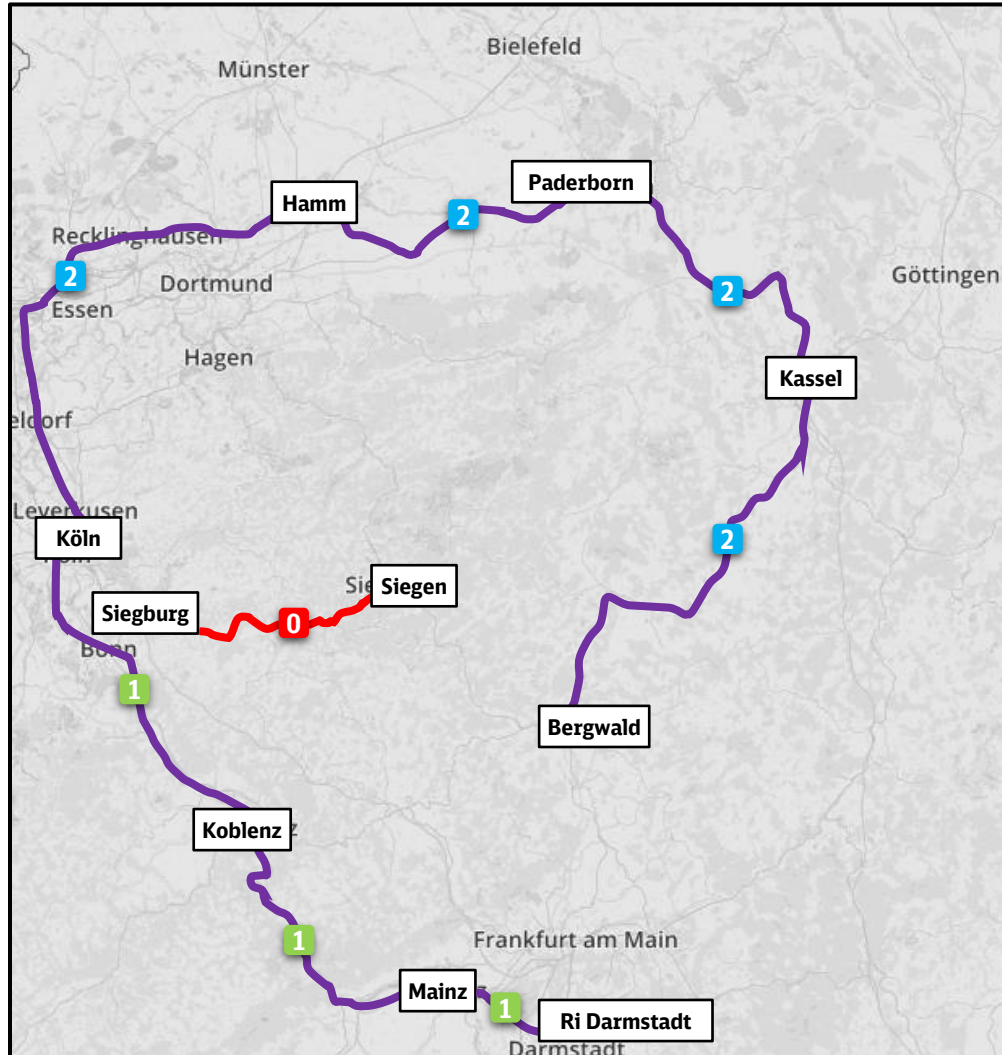


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 45%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

12. Siegburg – Siegen SGV

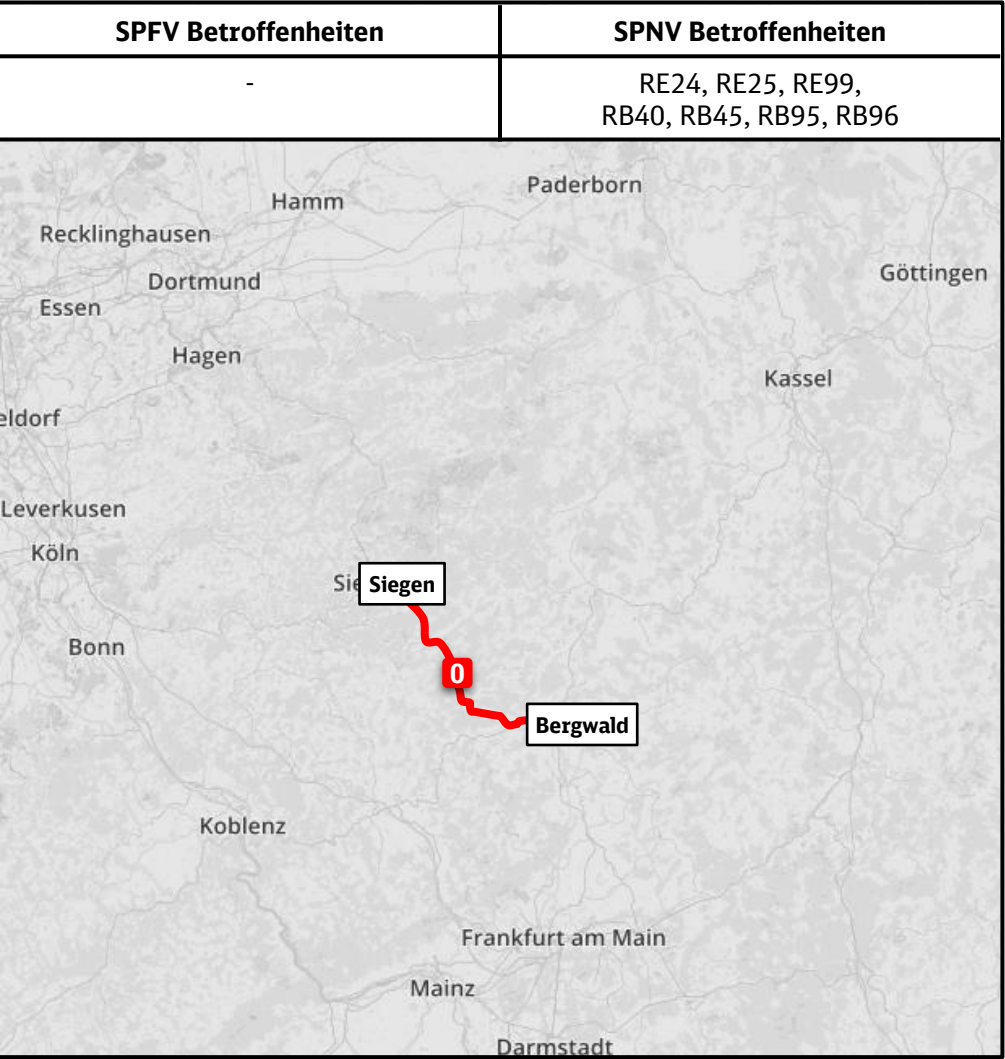


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 1. empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen.
Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren
Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

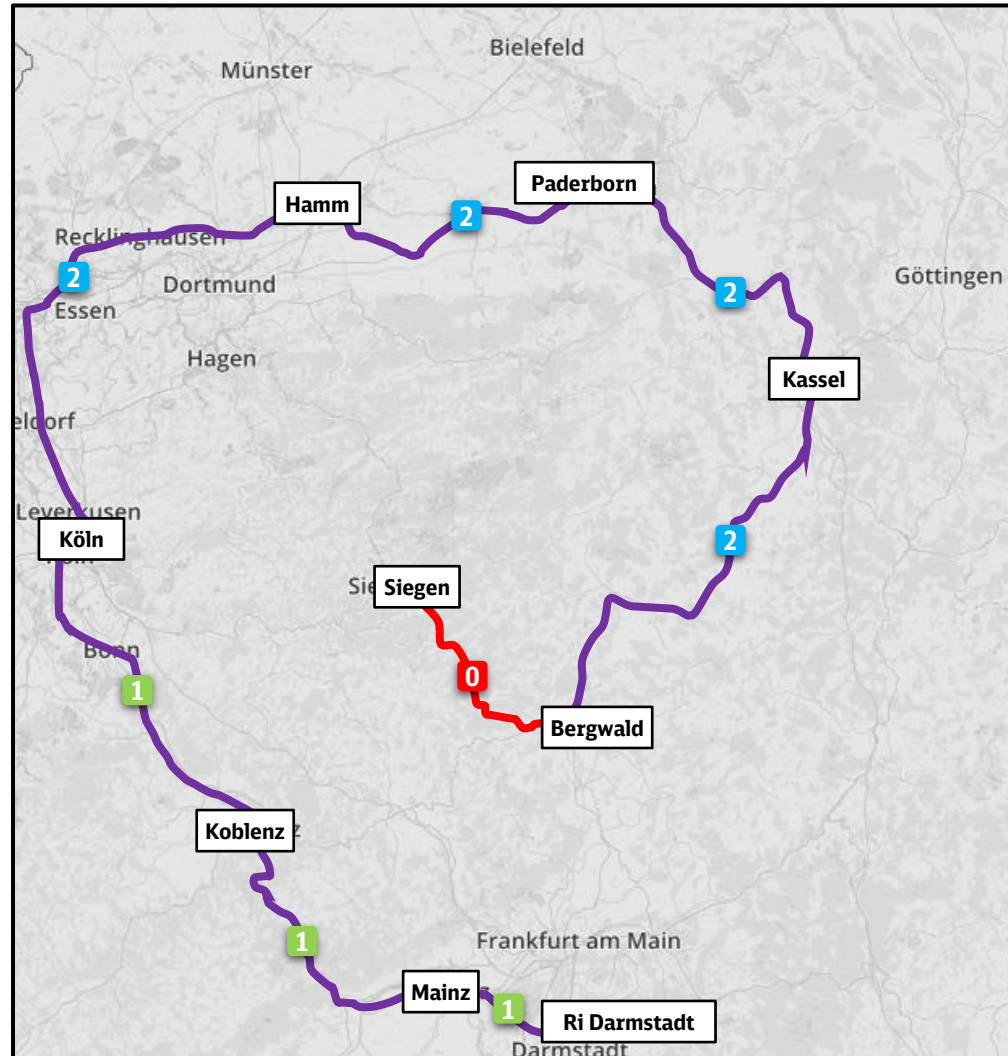
13. Siegen – Bergwald SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Vorzeitige Wende	RE24, R25, RE99, RB40, RB45, RB95, RB96	

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Abschnitt Siegen – Dillenburg		
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE99, RB96	RE99: Bedienung aller Zwischenhalte, Verkehre ab / bis Gießen
Vorzeitige Wende	RB95	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle
Abschnitt Dillenburg – Wetzlar		
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE99, RB40	Priorität der Durchführung RE99
Abschnitt Wetzlar – Gießen		
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RB40, RB45	
Vorzeitige Wende	RE24, RE25, RE99	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

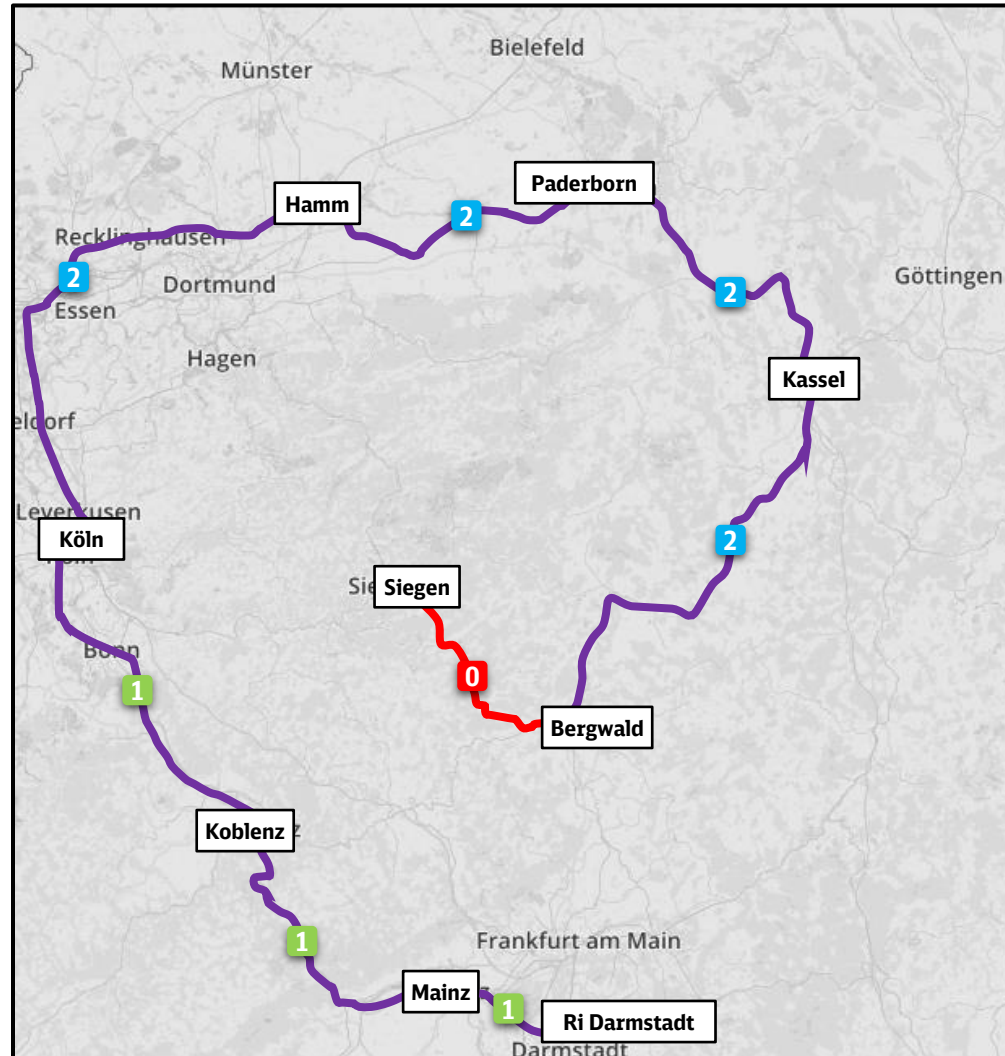
13. Siegen – Bergwald SGV



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 45%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 50%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

13. Siegen – Bergwald SGV

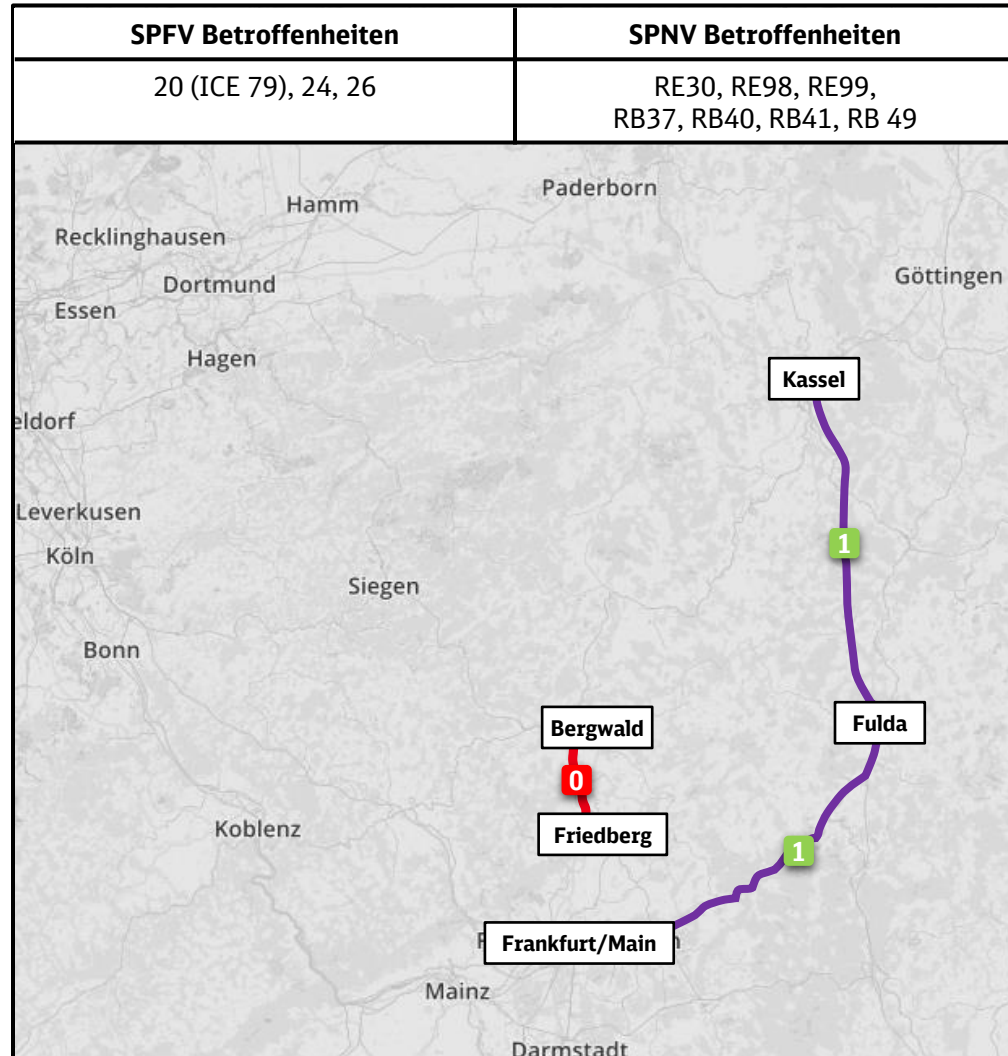


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0 Siegen – Dillenburg 50% Dillenburg – Wetzlar 50% Wetzlar – Bergwald 45%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 4,5 Stunden, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

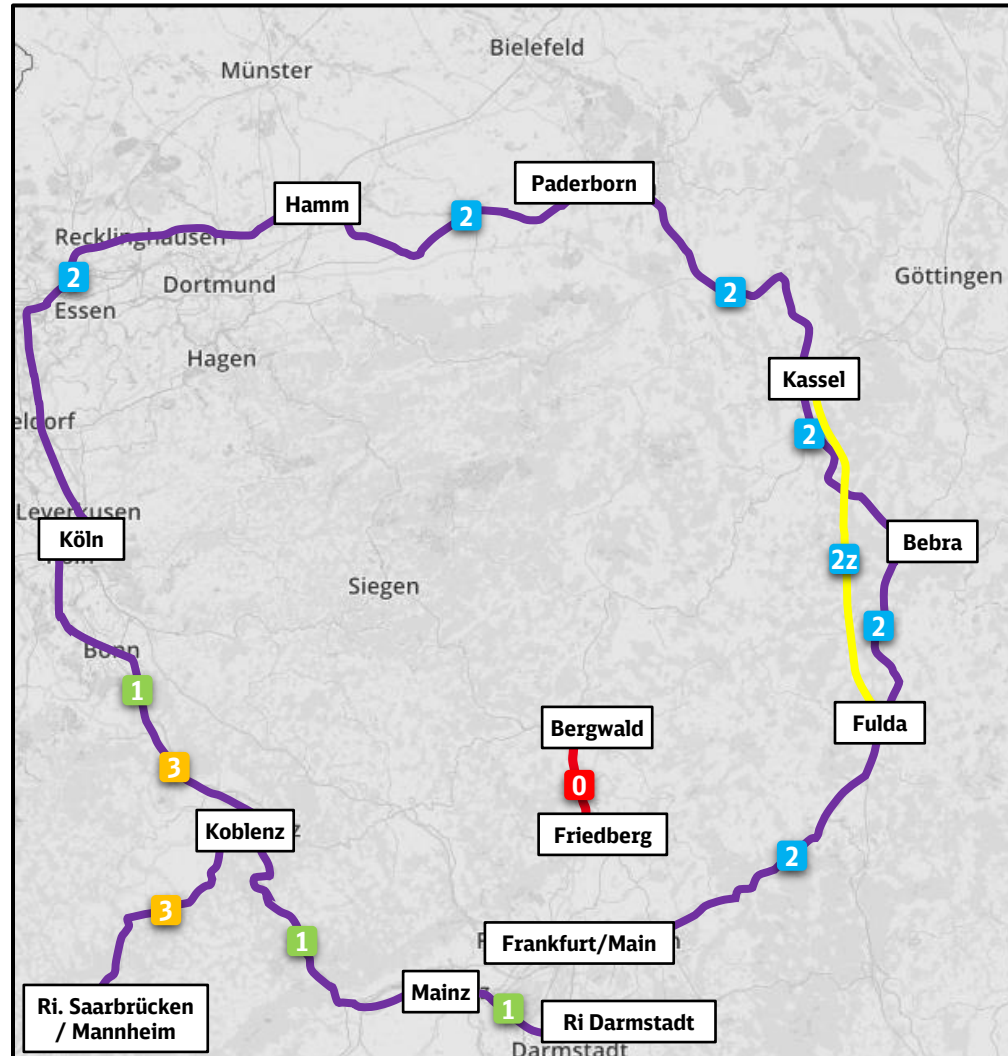
14. Bergwald – Friedberg SPFV/ SPNV



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 20
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	24, 26	24 , 26: Haltausfall der Zwischenhalte Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt
Vorzeitige Wende	RE30, RE98/E99, RB37, RB40/41, RB49	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 20
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE30, RE98/99, RB40/41	
Umleitung Weg 1	24, 26	24, 26: Haltausfall der Zwischenhalte Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt
Vorzeitige Wende	RB37, RB49	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

14. Bergwald – Friedberg SGV

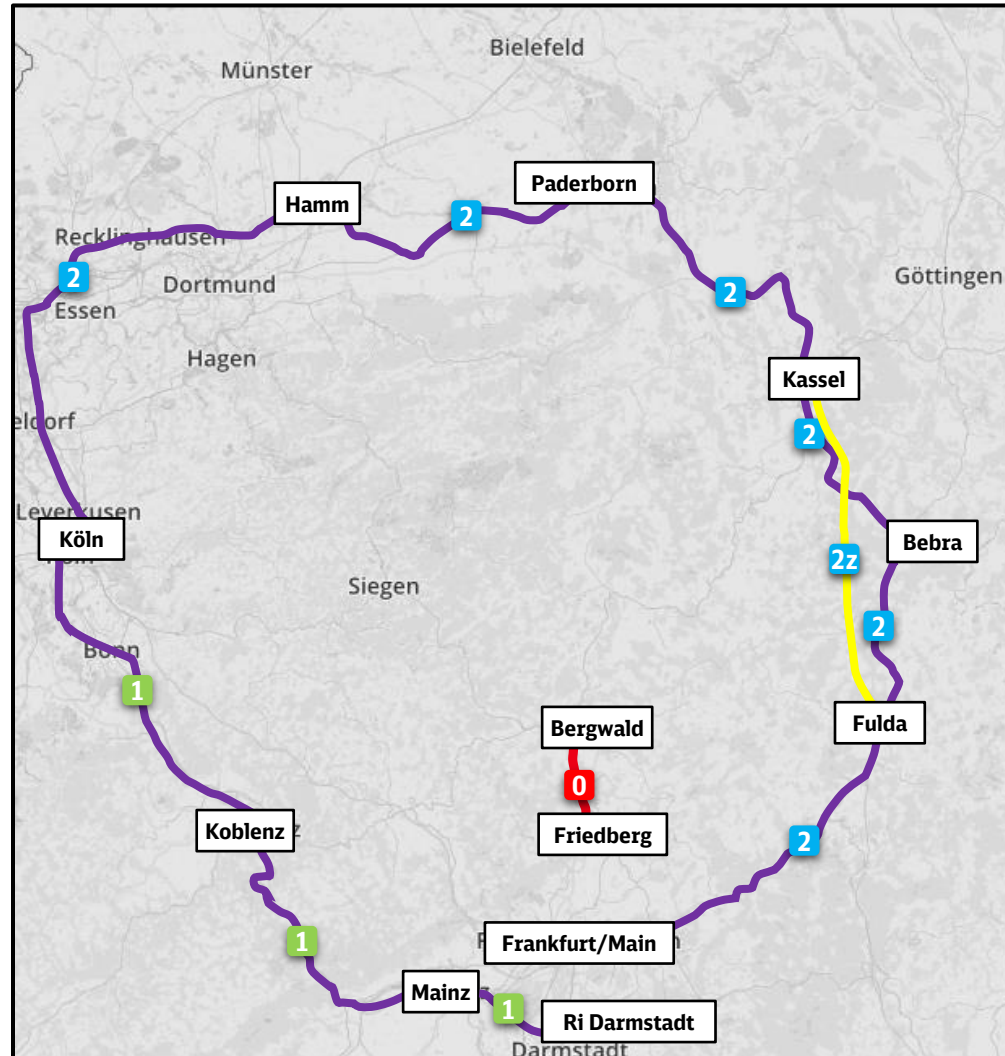


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 40 %	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5 Stunden, 35%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 2 Stunden, 25%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

14. Bergwald – Friedberg SGV

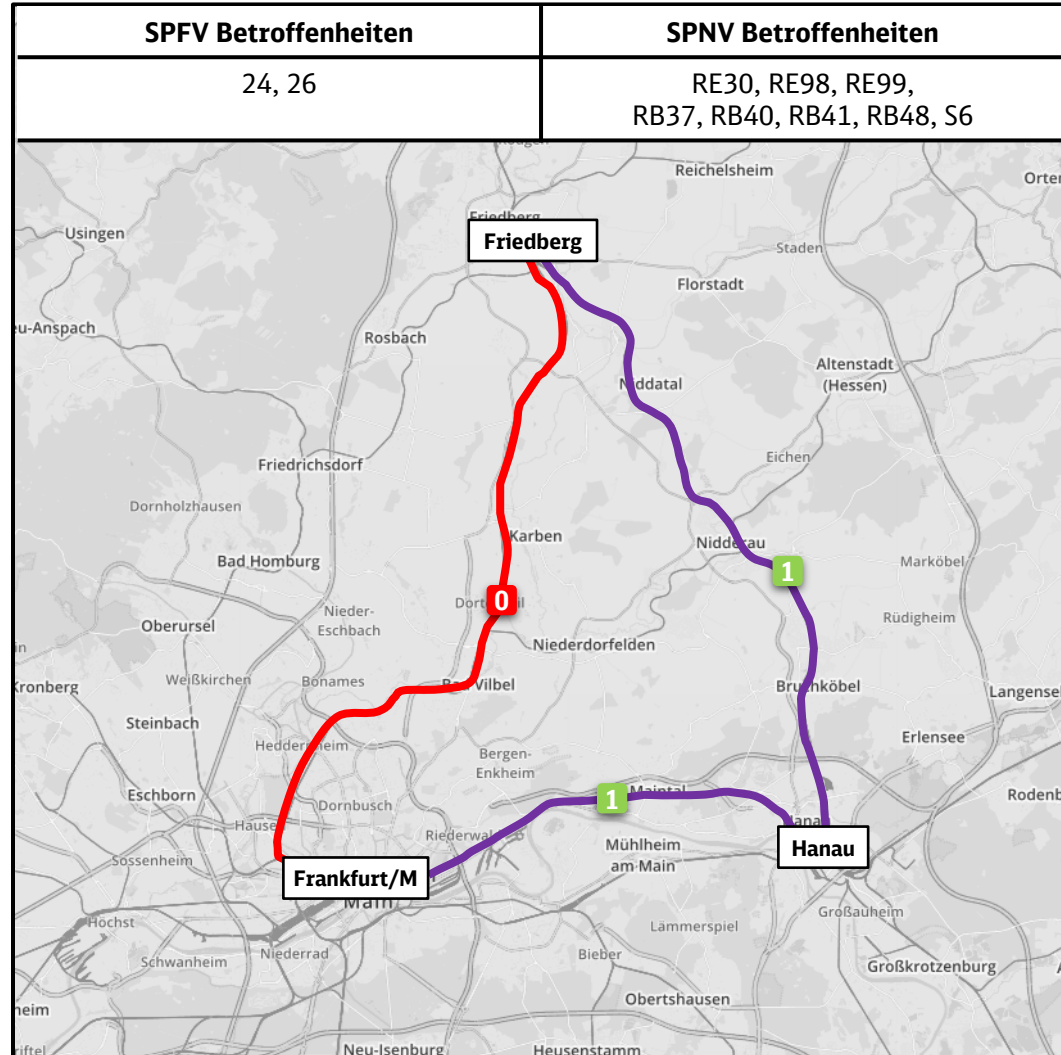


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 50%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 35%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5 Stunden, 15%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

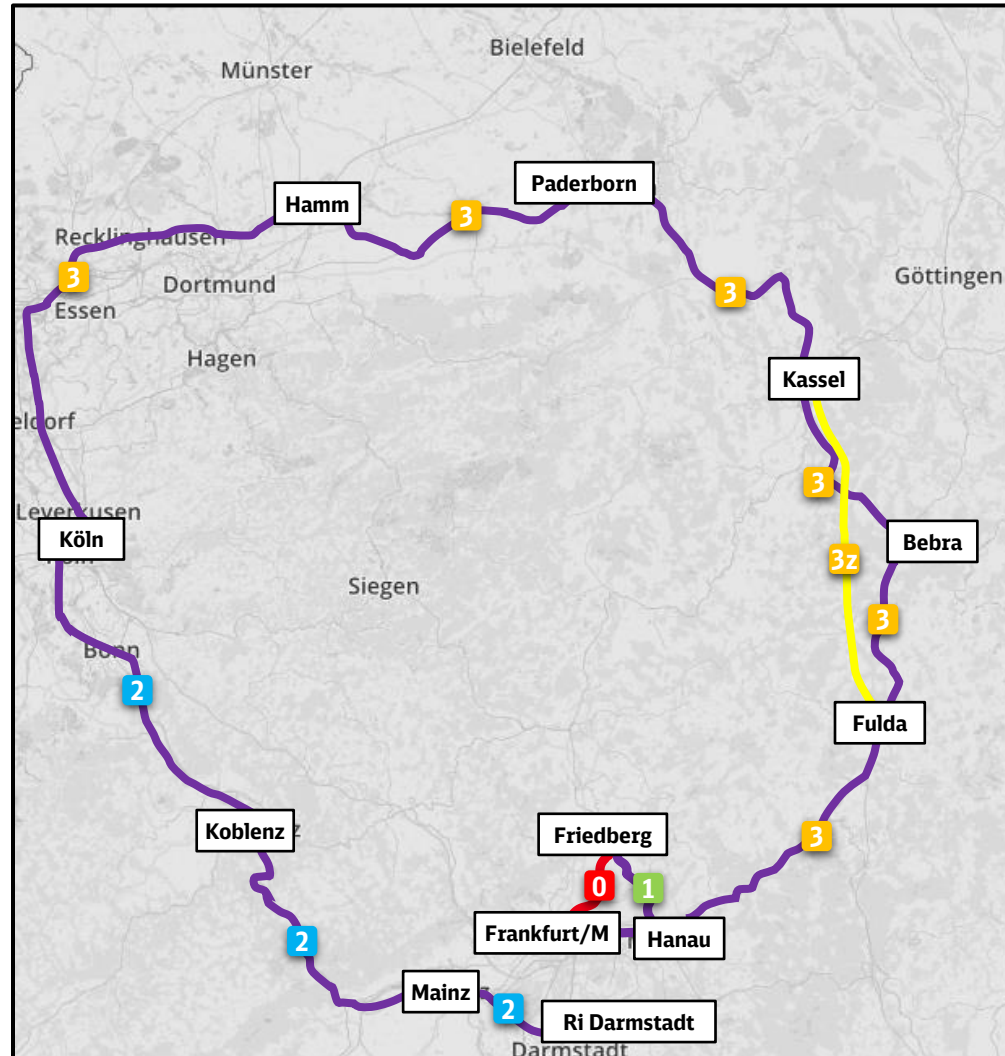
15. Friedberg – Frankfurt SPFV/ SPNV



Totalsperrung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 24
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	26 (4h Takt), RE30, RE98/99, RB40/41	
Vorzeitige Wende	RB37, RB48, S6	

50% Einschränkung		Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 24
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	26, RE98/99, RB40/41, RE30	
Vorzeitige Wende	RB37, RB48, S6	

15. Friedberg - Frankfurt SGV

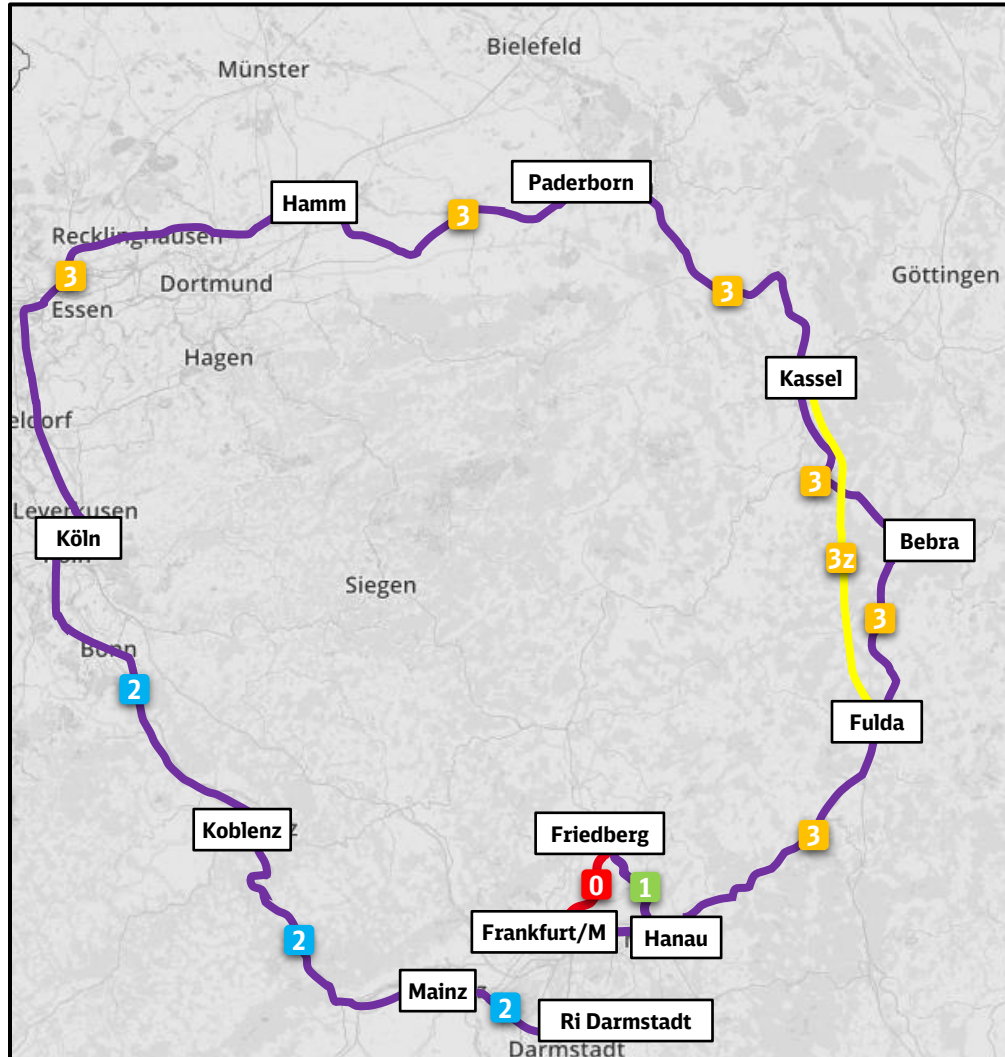


Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 85%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 10%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5 Stunden, 5%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

15. Friedberg – Frankfurt SGV

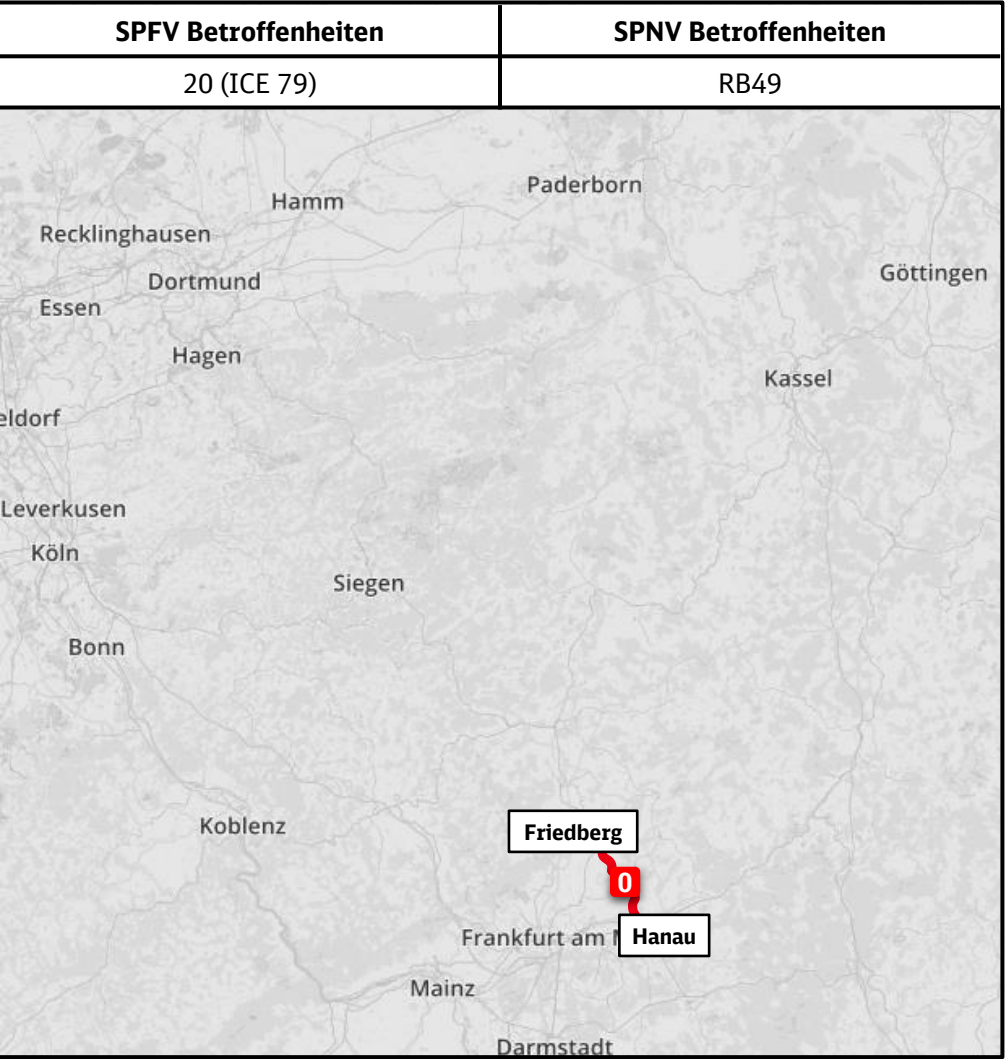


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 40%	Verkehre aller Relationen
Umleitung Weg 1 60%, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 60%	Verkehre aller Relationen

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

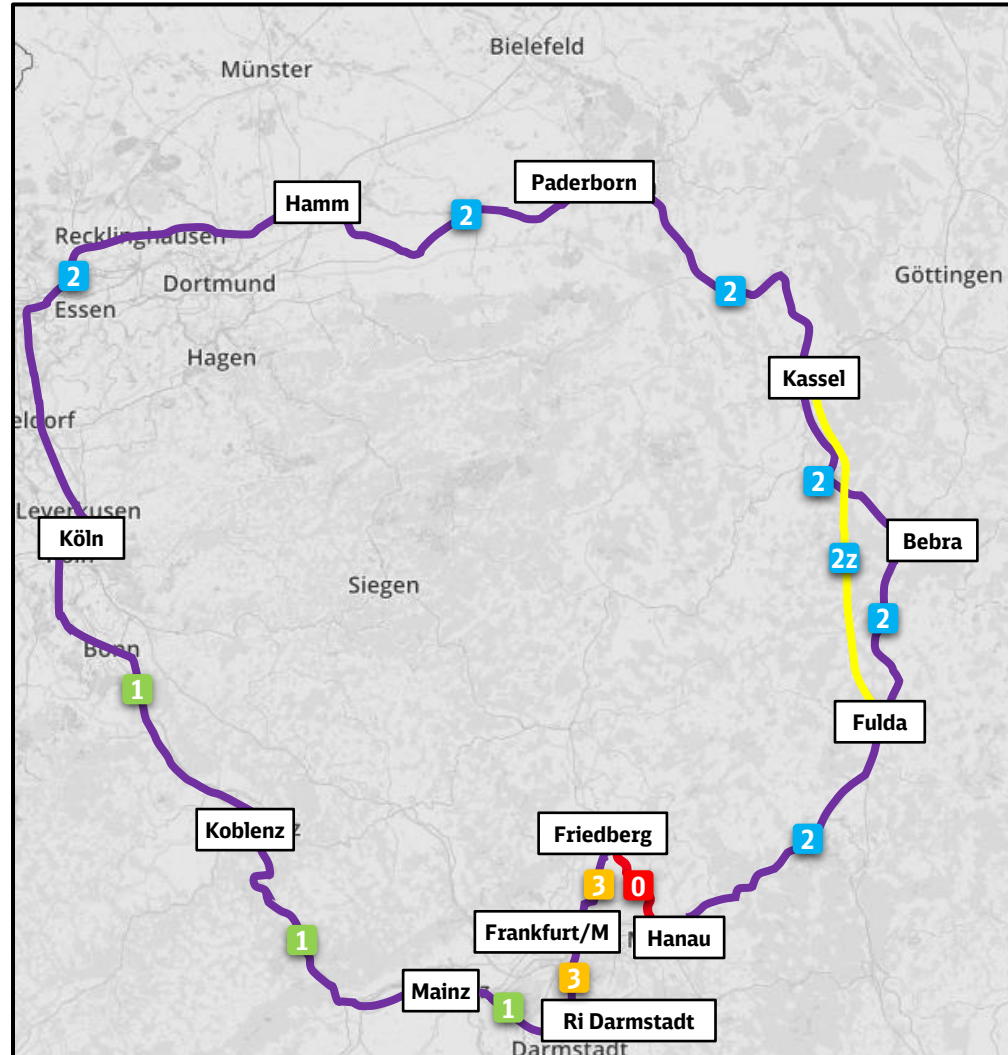
16. Friedberg – Hanau SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 20	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Vorzeitige Wende	RB49	

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung: 20	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RB49	1h Takt

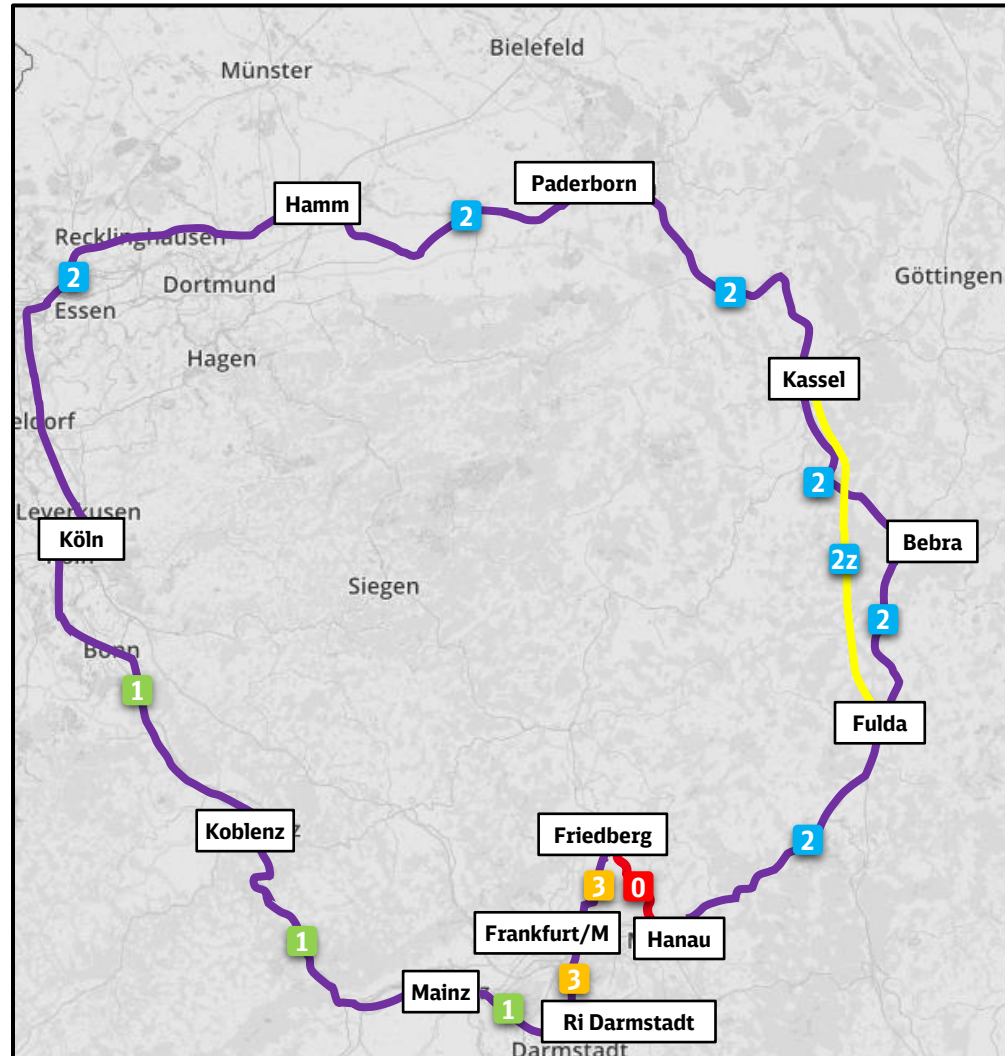
16. Friedberg – Hanau SGV



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 15%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5 Stunden, 10%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Bayern / Österreich
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, 70%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

16. Friedberg – Hanau SGV

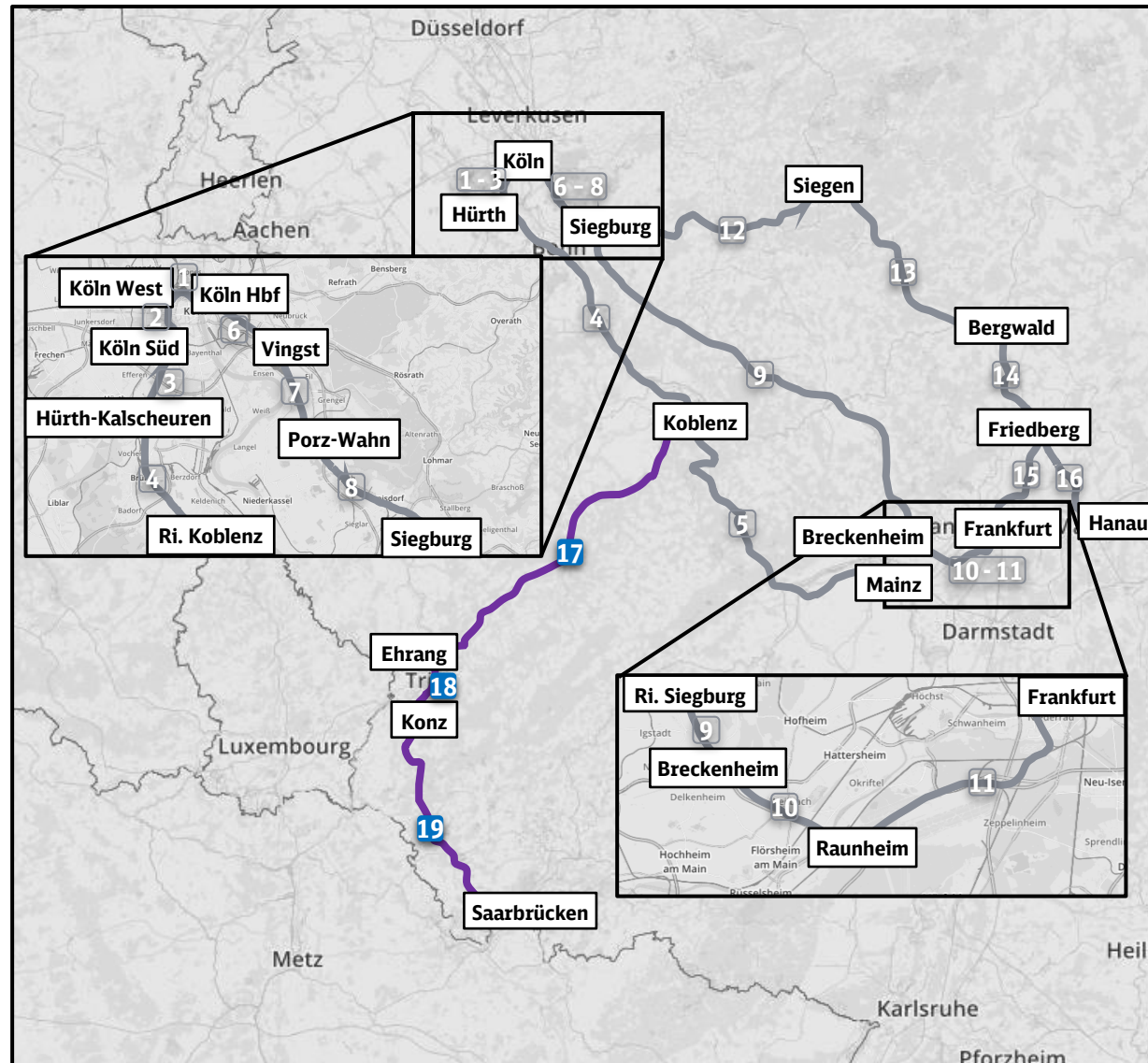


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 20%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Bayern / Österreich
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als einer Stunde, 15%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien
Umleitung Weg 2, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 5 Stunden, 5%	Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Bayern / Österreich
Umleitung Weg 3, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 30 Minuten, 60%	- Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Mannheim / Karlsruhe / Schweiz / Italien - Niederlande / Belgien / Ruhrgebiet <-> Rhein/Main / Bayern / Österreich

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

Bereich Koblenz – Saarbrücken



Szenarien

17 Koblenz – Ehrang

19 Konz – Saarbrücken

18 Ehrang – Konz

* 1) = Richtung des Streckenabschnittes 2) = Gegenrichtung

Übersicht der Umleitungswege Hamburg – Uelzen – Hannover

Streckenabschnitte	Str.- klasse	Profil	* Grenzl. (BR 185, Zuglänge: 600m)	Bemer- kung
Hamburg-Harburg – Maschen – Buchholz	D4	80/410	1) 2740 t 2) 2680 t	
Hamburg-Harburg – Buchholz – Rotenburg	D4	80/410	1) 2650 t 2) 3180 t	LZB** 1
Rotenburg – Sagehorn – Bremen	D4	80/410	1) 3730 t 2) 3700 t	LZB** 3
Rotenburg – Verden	D4	80/410	1) 2930 t 2) 3030 t	
Sagehorn – Bremen Gabelung	D4	80/410	1) 2590 t 2) 4030 t	
Bremen – Verden	D4	80/410	1) 3000 t 2) 3110 t	

LZB-Abschnitte**: 1 ABLZ – AROG; 2 AHAR – HU; 3 AROG – HBON

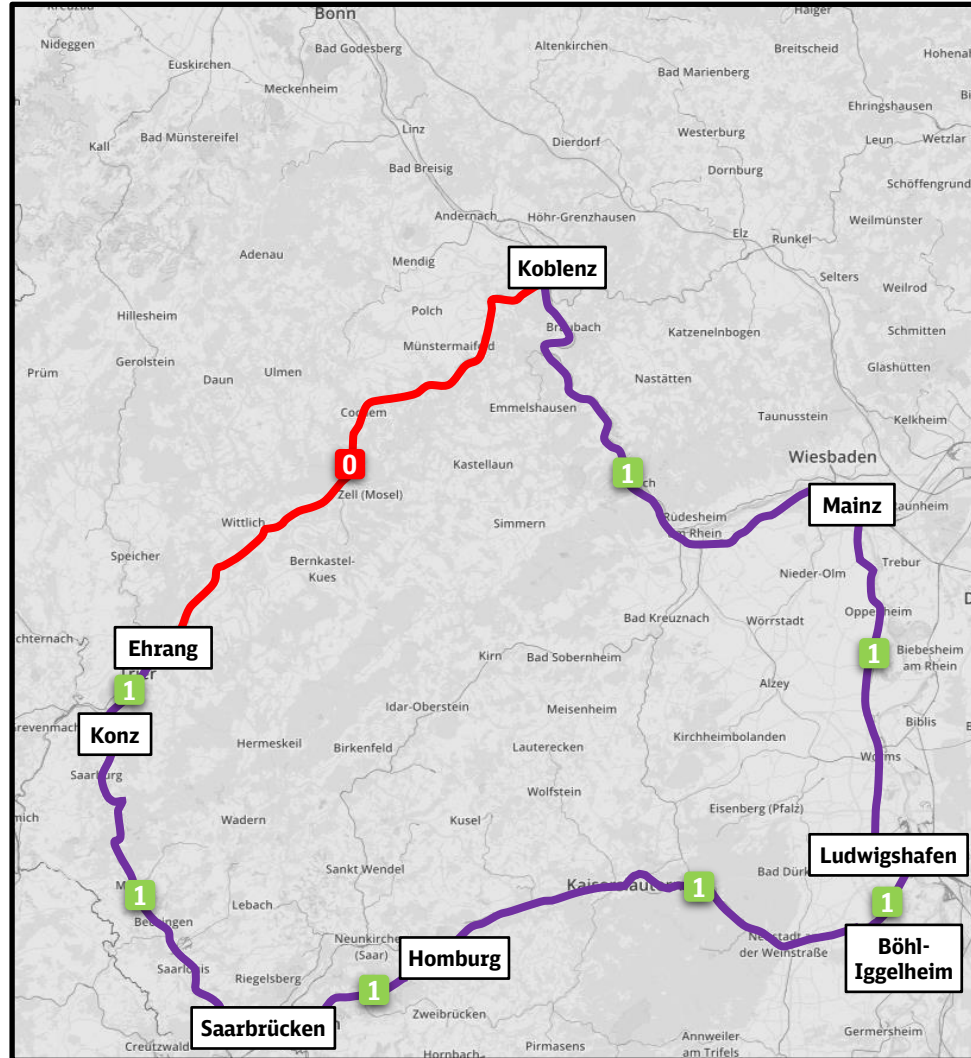
17. Koblenz – Ehrang SPFV/ SPNV

SPFV Betroffenheiten	SPNV Betroffenheiten
37 (im Auftrag DB Regio)	RE1, RE11, RB71, RB81, RB83

Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Vorzeitige Wende	37, RE1/11, RB71, RB81, RB83	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE1/RE11, RB83	
Vorzeitige Wende	37, RB71, RB81, RB83	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

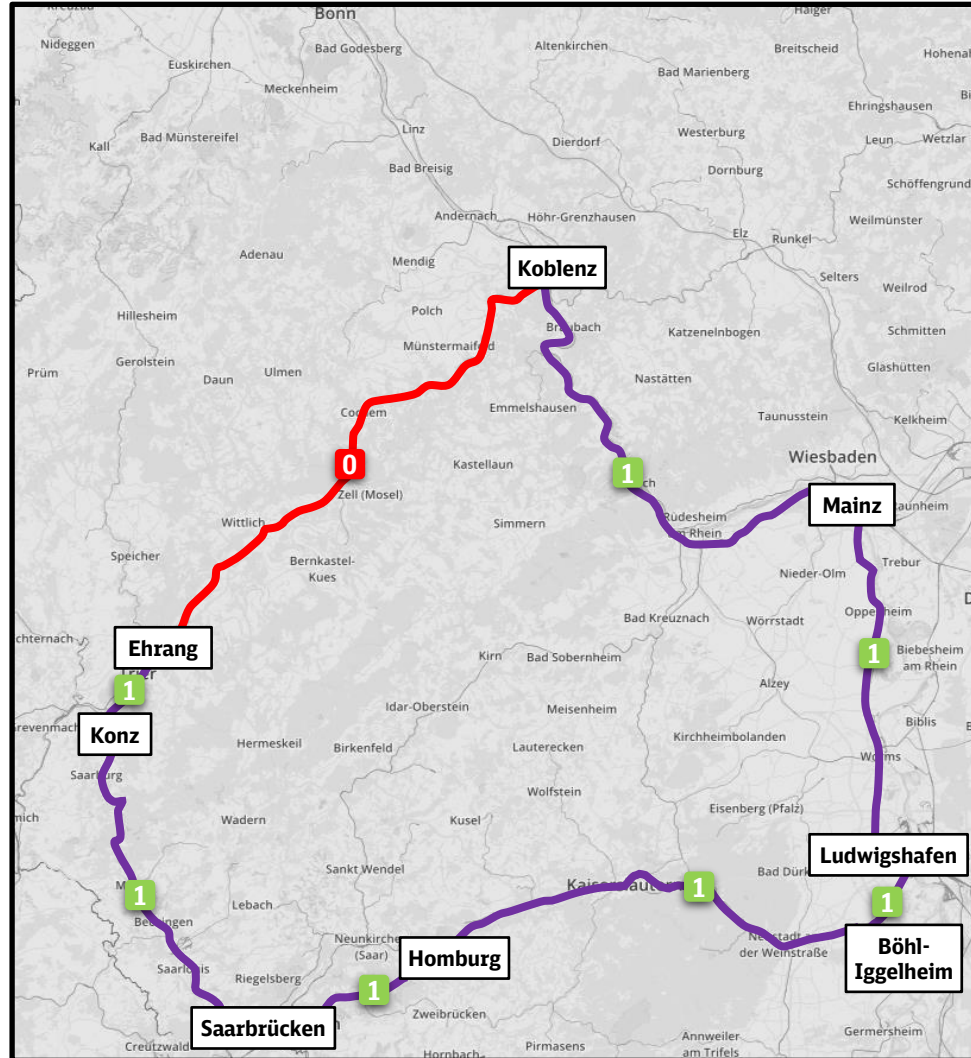
17. Koblenz – Ehrang SPFV/ SPNV



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 6 Stunden, 100%	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

17. Koblenz – Ehrang SPFV/ SPNV



50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 50%	Start- und Zielverkehre im Bereich Koblenz – Trier – Saarbrücken
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 6 Stunden, 50%	Überregionale Verkehre die kein direktes Ziel im Bereich Koblenz – Trier – Saarbrücken haben

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

18. Ehrang – Konz SPNV

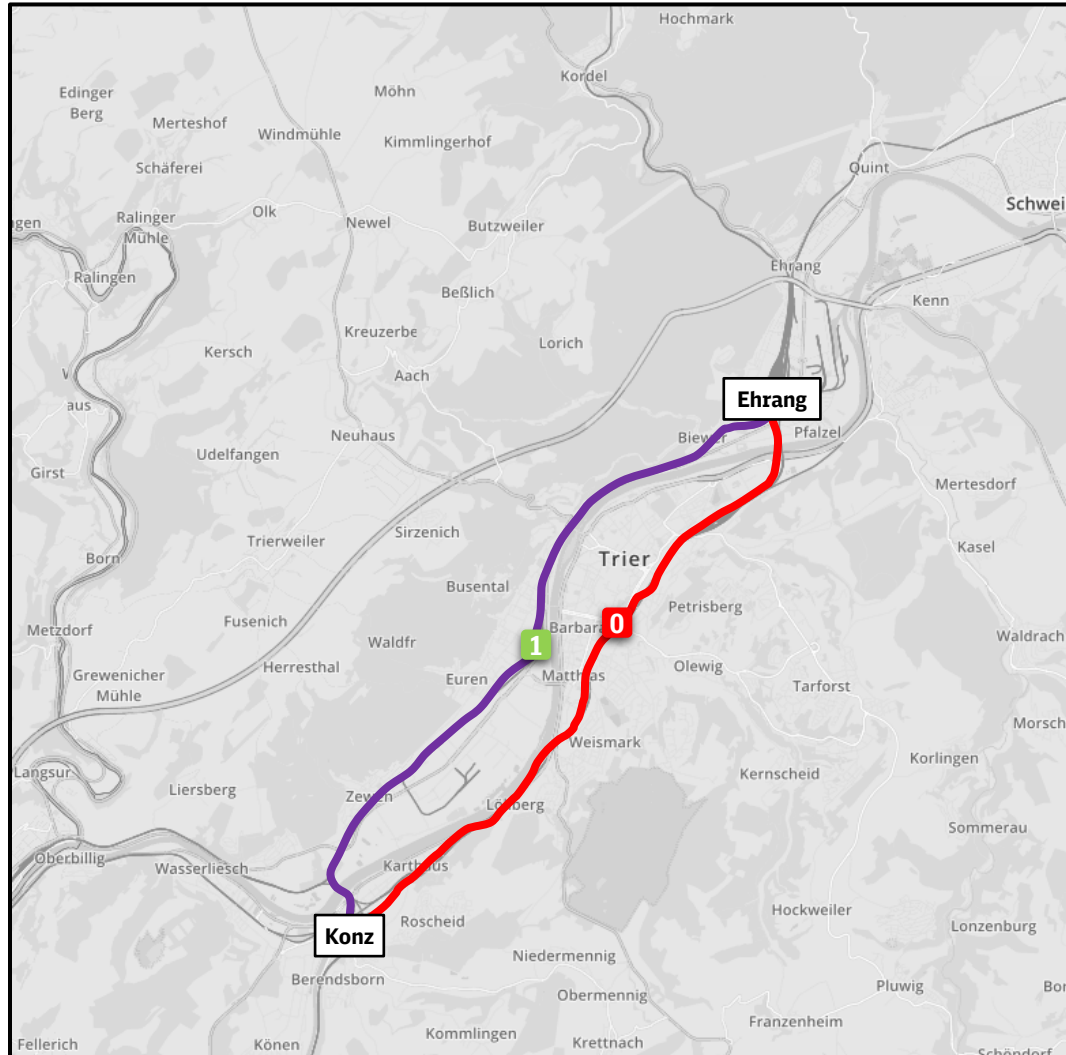
SPFV Betroffenheiten	SPNV Betroffenheiten
-	RE1, RE11, RE16, RB22, RB71, RB81, RB82, RB87

Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Umleitung Weg 1	RE1, RE11, RB71	Einzelfallregelung!
Vorzeitige Wende	RE16, RB22, RB81, RB82, RB87	Einzelfallregelung!

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE1, RE11, RB82	Einzelfallregelung!
Vorzeitige Wende	RE16, RB22, RB71, RB81, RB87	Einzelfallregelung!

18. Ehrang – Konz SGV

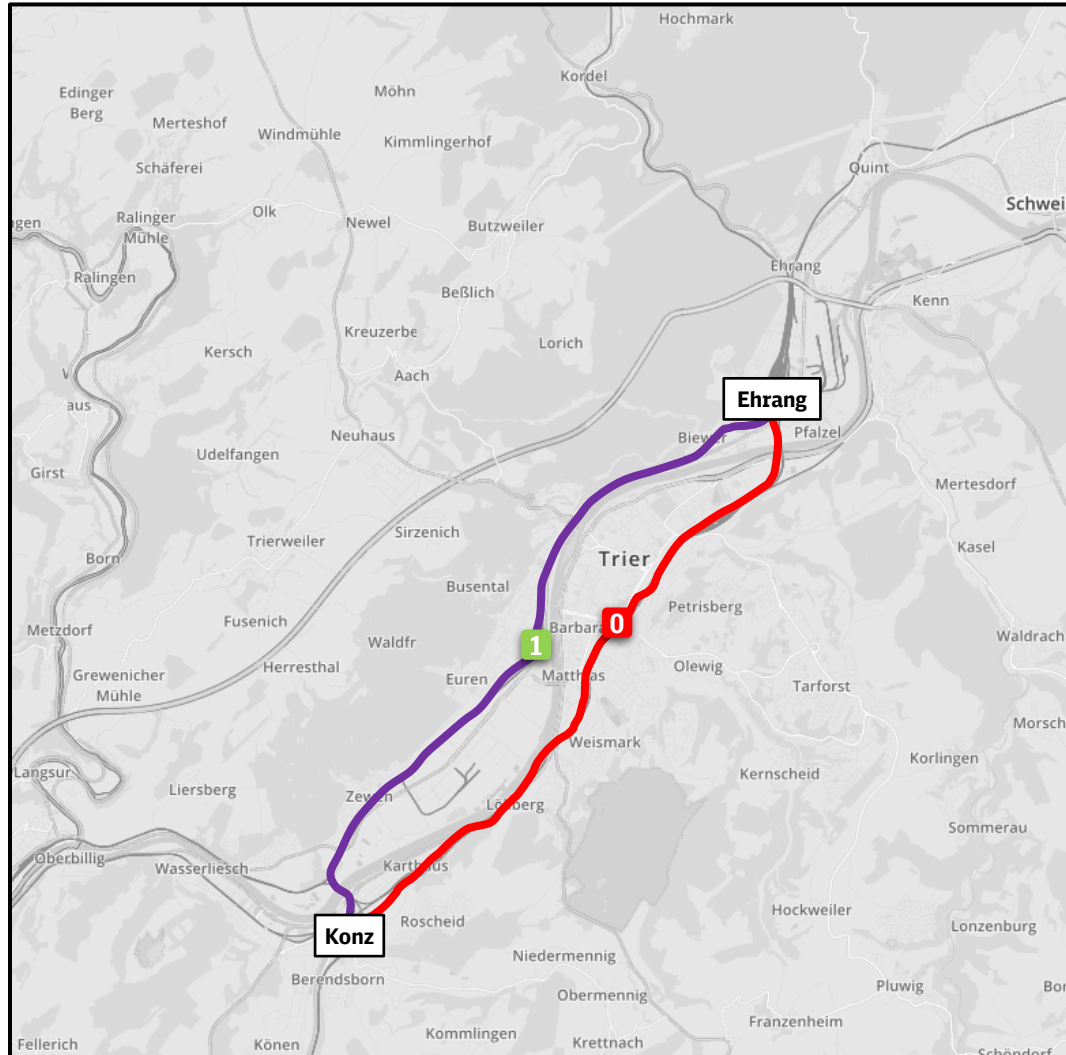
- STAND 10.07.2026 -



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 15 Minuten, 100%	Verkehre aller Relationen nach Prüfung der Durchführbarkeit der Verkehre über den Umleitungsweg
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

18. Ehrang – Konz SGV

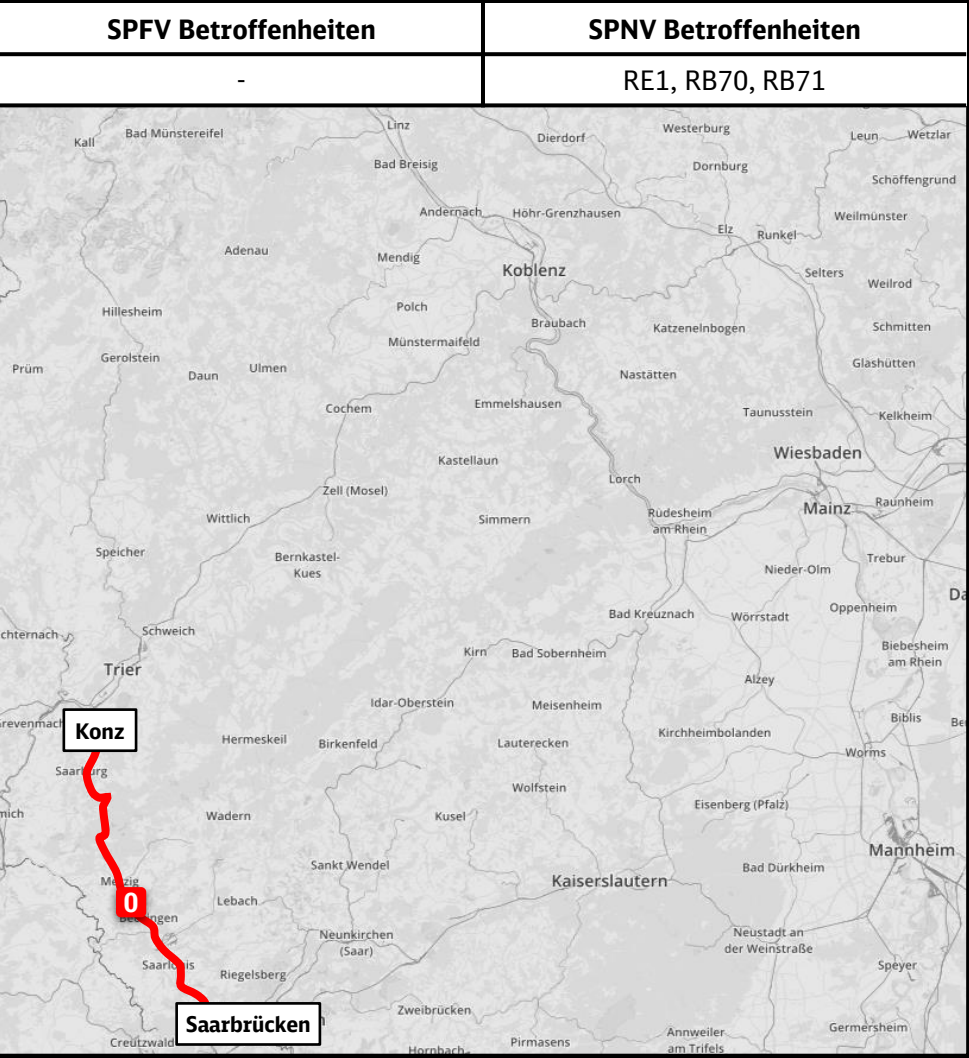


50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 20%	Verkehre aller Relationen nach Prüfung der Durchführbarkeit der Verkehre über den Umleitungsweg
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 15 Minuten, 80%	Verkehre aller Relationen

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

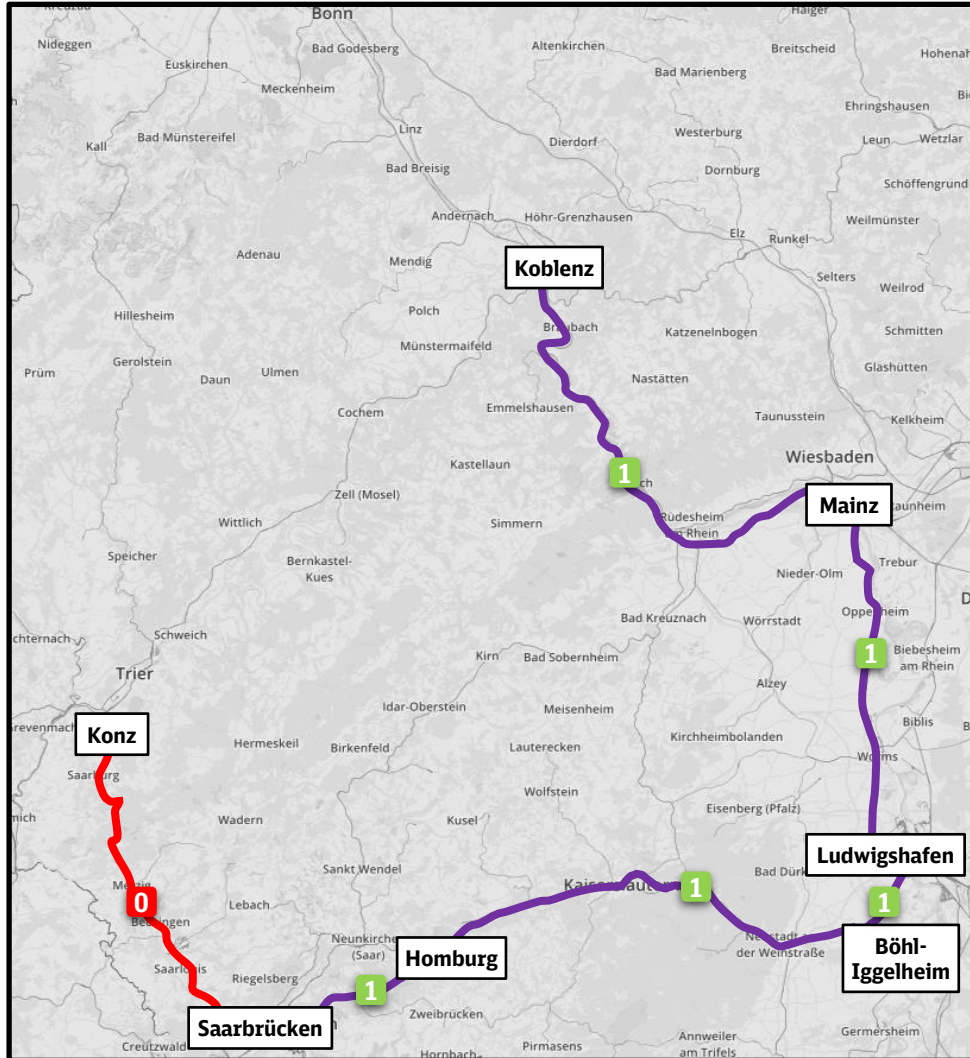
19. Konz – Saarbrücken SPNV



Totalsperrung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Vorzeitige Wende	RE1, RB70, RB71, RB84	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

50% Einschränkung	Ausfall / Teilausfall: Einzelfallregelung:	
Konzept	Linien	Bemerkungen
Regelweg Weg 0	RE1, RB71	RB71: Verkehr im 2h-Takt
Vorzeitige Wende	RB70, RB71; RB84	Teilausfall von/bis geeignete Betriebsstelle

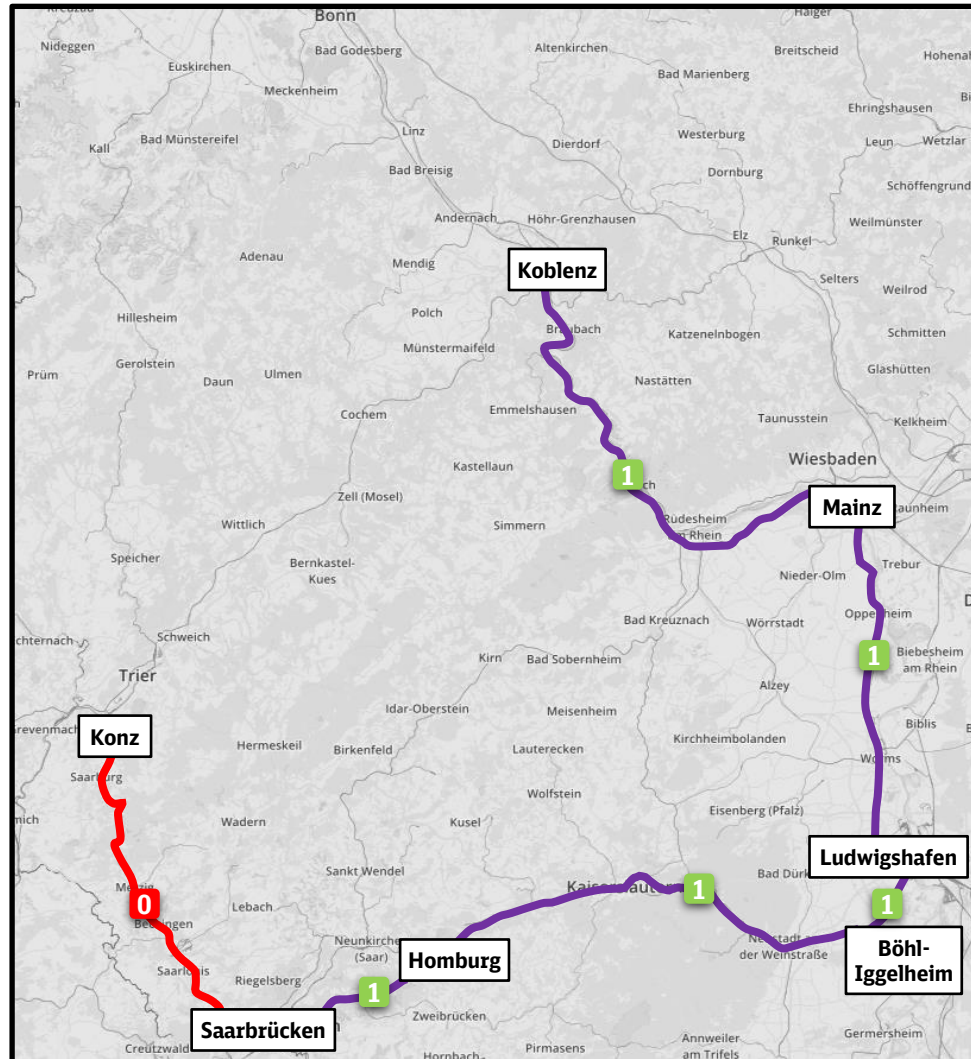
19. Konz – Saarbrücken SGV



Totalsperrung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 3 Stunden, 100%	Verkehre aller Relationen
Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.	

19. Konz – Saarbrücken SGV



50 % Einschränkung

Konzept	Empfohlene Relationen von und nach
Regelweg Weg 0, 50%	Zielverkehre
Umleitung Weg 1, empfohlen ab einer zu erwartenden Störungsdauer von mehr als 3 Stunden, 50%	Verkehre aller Relationen

Aus- und Einbruchmöglichkeiten entlang der Umleitungswege jeweils relations- und tagesabhängig prüfen. Darüber hinausgehende Trassenbedarfe sind operativ zu klären! Zuweisung von Trassen bei längeren Einschränkungen über „Fair Share“ Verfahren.

Anhang



DB Fernverkehr – Betroffene Linien und zugehörige Zugnummern

FV – Linie	Laufweg	Takt in Minuten	Zugnummern
1	Hamburg – Düsseldorf – Köln – Koblenz – Frankfurt – Nürnberg – Passau (Sprinterline)	Einzeleleistungen	927, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022
11	Berlin – Leipzig – Erfurt – Frankfurt – Stuttgart – München	120	590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598 599, 690, 691, 692, 693, 698, 699, 990, 991
13	Berlin – Stendal – Braunschweig – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt Flughafen / Darmstadt – Karlsruhe	120	790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 999
24	Westerland – Hamburg – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Frankfurt	Einzeleleistungen	2374, 2375
26	Bremen – Hannover – Kassel-Wilhelmshöhe – Gießen – Frankfurt – Darmstadt – Wiesloch-Walldorf – Karlsruhe	240	1572, 1573, 1576, 1577, 1670, 1671, 1674, 1675
41	(Dortmund) – Essen – Köln Messe/Deutz – Frankfurt – Nürnberg – München	60	520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 820, 821, 822, 825, 827
42	Hamburg – Bremen – Dortmund – Wuppertal – Köln – Frankfurt Flughafen – Stuttgart – München	120	510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619
43	Hamburg – Bremen – Dortmund – Düsseldorf – Köln – Frankfurt Flughafen – Karlsruhe – Basel – Schweiz	120	100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 200, 201, 202, 203, 204, 206, 207, 208, 209
45	Köln – Montabaur – Frankfurt Flughafen – Mannheim – Stuttgart / Konstanz	Einzeleleistungen	710, 711, 712, 713, 902, 903
47	Amsterdam / Dortmund – Düsseldorf – Köln Messe/Deutz – Frankfurt Flughafen – Stuttgart – München	120	224, 225, 910, 911, 912, 913, 915, 916, 918, 919, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1254, 1255
49	Köln – Montabaur – Frankfurt Flughafen – Frankfurt Hbf	Angenähert 120	1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1610, 1611, 1612, 1613, 1713, 1714, 1716

DB Fernverkehr – Betroffene Linien und zugehörige Zugnummern

- STAND 10.07.2026 -



FV – Linie	Laufweg	Takt in Minuten	Zugnummern
55	Dresden – Leipzig – Hannover – Dortmund – Köln – Mannheim – Stuttgart – (Oberstdorf)	120	1049, 1640, 1644, 1645, 1648, 1649, 1940, 1941, 1946, 1947, 1948, 2012, 2013, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2241, 2242, 2248, 2249, 2347, 2348, 2349, 2401, 2402, 2403, 2405, 2407, 2409, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449
62	(Dortmund) / Frankfurt – Heidelberg – Stuttgart – München – Salzburg – (Graz) / (Zagreb)	120	110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1290, 1291, 1296
91	1. Dortmund – Köln – Koblenz – Frankfurt – / (Berlin) – Nürnberg – Ingolstadt – Regensburg – Passau – Linz – Wien	1. 120	1. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 92, 93, 228, 229, 494, 495, 496, 497, 926, 929
	2. München – Landshut – Regensburg – Passau – Linz – Wien	2. Einzelleistungen	2. 20, 21
	3. Berlin – Nürnberg – München – Innsbruck	3. Einzelleistungen	3. 90, 91, 1204, 1205