



InfraGO

EVU-Informationsveranstaltung

Vertiefung Unterjähriger Baufahrplan

31.07.2026 | Frankfurt am Main

Begrüßung & Einleitung

Willkommen!

5 min

Überblick Annex VII



Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

10 min



Digitale BauFplo

10 min

Ihre Fragen und Hinweise



Beantwortung Ihrer Fragen

30 min

Abschluss



Nächste Schritte

5 min

Hinweise für den heutigen Termin

Wir freuen uns
über eine aktive
Teilnahme. Ihre
Gedanken und
Fragen sind
ausdrücklich
willkommen!



Teams Fragen & Antworten

Fragen & Kommentare **jederzeit während der Präsentation im Bereich „F&A“ in Teams schriftlich stellen**

kurz & auf den Punkt hilft uns beim späteren Beantworten



Voice-Beiträge (Hand heben)

In der Q&A-Phase am Ende des Termins

Wir rufen auf; max. ~1 Minute pro Frage, damit viele zu Wort kommen



Wann antworten wir?

Am Ende des Termins in einer gebündelten Q&A-Runde

Wir sammeln und priorisieren währenddessen im Hintergrund



Ziel:

Möglichst viele Fragen, möglichst klare Antworten – fair & respektvoll für alle.

Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

A full-page background image showing a railway worker in a bright orange safety suit and helmet, using a power tool to cut through a metal rail. Sparks are flying from the tool. In the background, several high-speed trains are visible on multiple tracks, stretching into the distance under a hazy sky. The scene is set in a rural area with green hills.

DB InfraGO bietet verschiedene Informationsformate rund um die Einführung von Annex VII und TTT im unterjährigen Bau an

Die **unterschiedlichen Termine** haben einen jeweils **klaren Fokus** und ergänzen sich.
Bedienen Sie sich gerne passend aus unserem Angebot:



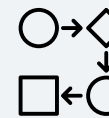
Einweisung 4. KP GPE/FPE (KOMBau)

- Fokus: Bedienung des Tools KOMBau rund um GPE/FPE
- nächster Termin vsl. 21.08.2026



Sprechstunden zu 4. KP GPE/FPE

- Fokus: Beantwortung von Fragen zu Bedienung KOMBau u. neuem Prozess
- seit 9.7.2026, wöchentlich 1h



ujBau Vertiefung

- Fokus: neue Prozesse im unterjährigen Bau

Heutiger Termin

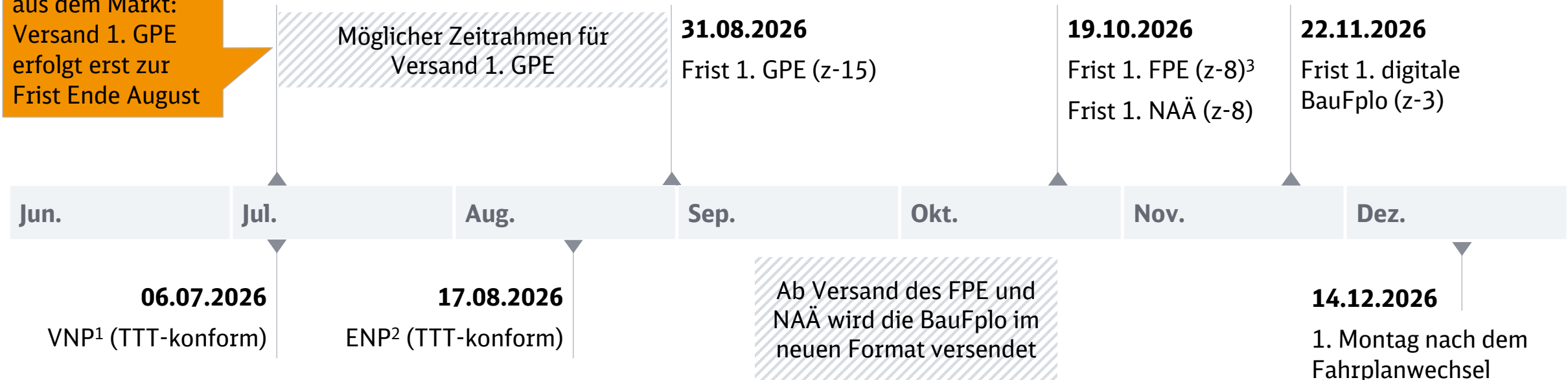


TTT-Dialog

- Fokus: Gesamtblick über alle Fahrplanphasen, Projektmeilensteine
- nächster Termin 27.8.2026

Fahrplan zum neuen unterjährigen Baufahrplan: Versandzeitpunkte der neuen Produkte rücken näher

Nach Feedback aus dem Markt: Versand 1. GPE erfolgt erst zur Frist Ende August



- 1** Für die Fahrplandokumente für Sonntag nach Fahrplanwechsel (13.12.2026) gelten folgende Fristen:
GPE: 24.08.2026, FPE (SPV): 12.10.2026, FPE (SGV) 02.11.2026
- 2** Die Stellungnahmefrist von 3 Wochen auf das GPE bleibt bestehen.
- 3** Es handelt sich jeweils um die spätesten Versandzeitpunkte, insb. die erste digitale BauFplo kann auch früher kommen.

(1) Vorläufiger Netzplanentwurf (2) Endgültiger Netzfahrplan (3) z-8 gilt für den SPV. Für den SGV gilt die Frist z-5.

DB InfraGO entwickelt die KOMBau bis zur ersten GPE-Konsultation gezielt weiter und stellt neue Funktionen bereit

Bereits vorhandene Funktionalitäten KOMBau:



- Ist seit dem **22.06.** für den Nutzer **verfügbar** (aber noch keine GPE enthalten)
- Die **Anforderungen** des **Annex VII** sind **erfüllt**
- Es wird im **TTT-Format** **kommuniziert**
- **GPE, GPEnS, FPE** werden **kommuniziert**
- Es können **Stellungnahmen zu GPE** abgegeben werden und **GPEnS** abgelehnt oder angenommen werden
- **Alle Prozessschritte** von GPE bis FPE sind **nachvollziehbar**
- Es sind **Filterfunktionen** in der **Übersichtsseite** enthalten
- **Sortierfunktionen** werden in der Übersichtsseite bereitgestellt
- **Kontaktdaten** können **automatisiert befüllt** werden

Funktionserweiterungen bis erste GPE-Konsultation am 24.08.26:



- **GPE** (zukünftig auch GPEnS und FPE) kann mit der **Vertragstrasse** aus dem Netzfahrplan auf der **Übersichtsseite** und im **Laufweg verglichen** werden
- Es wird eine erste Version der **Mehrfachstellungnahme** geben:
 - **GPE** für die Stellungnahme kann **selektiert** werden
 - **Mehrfachstellungnahme** kann abgegeben werden
- **Verfristete GPE** werden **täglich** gebündelt **um 22:30 versandt**



Für den Umgang mit diesen neuen Funktionen wird vsl. am **21.08.26** ein **Einweisungstermin** angeboten



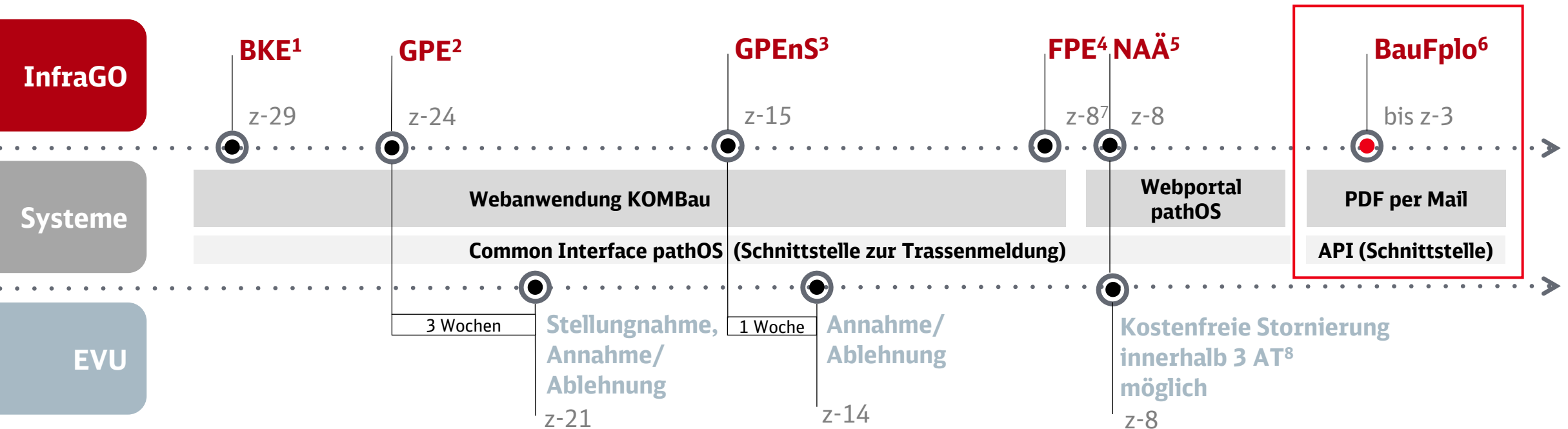
Die zugehörige **Kundeninformation** wird am **06.08.26** verschickt

Digitale BauFplo

Vorschau Hochlauf in 2026

Anforderungen von TTT / Annex VII für die neuen unterjährige Fahrplanprodukte im Regelprozess

Migrationszeitraum Fplj 2027: Übersicht Fahrplanprodukte und zugehörige Prozesse

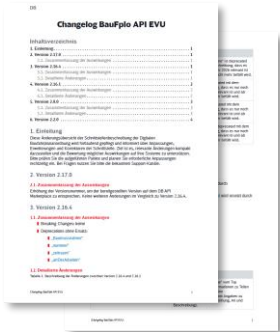


(1) Baubedingte Kapazitätseinschränkung (2) Grobplanungsergebnis (3) Grobplanungsergebnis nach Stellungnahme (4) Feinplanungsergebnis (5) Netzausgelöste Änderung
(6) Baufahrplananordnung (7) Frist FPE im SGV z-5 (8) Arbeitstage

Mit der Einführung von TTT / Annex VII gibt es Änderungen in der Darstellung der BauFplo und an der API

Änderungen an der BauFplo API

Changelog BauFplo API EVU



- **Änderungsübersicht der Schnittstellenbeschreibung** der digitalen BauFplo wird fortlaufend gepflegt
- Dient zur Unterstützung bei **Bewertung möglicher Auswirkungen auf Ihre Systeme**

Aktualisierte Beispieldateien



- Zeigen mögliche **Anwendungsfälle** in jeweils drei **verschiedenen Formaten** (pdf, json, xml)

 Alle aktuellen Änderungen an der API und Beispiele sind auf [Homepage zur digitalen BauFplo](#) zu finden.

Ausblick: Änderungen an der BauFplo mit TTT / Annex VII

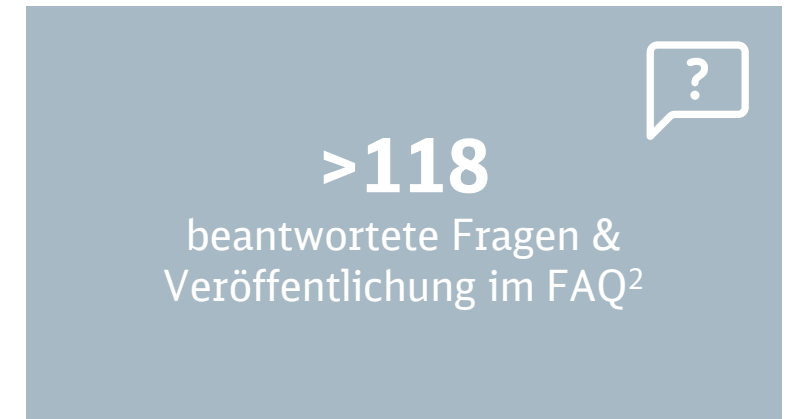
	Thema	Darstellung unter TTT
	Zugtrassen mit mehreren Abschnitten	Ja
	Zeitliche Inkonsistenz	Ja
	Übergänge zu Fremdnetzanteilen	Ja
	PathID	Nein
	Bauvorgangsnummer	Entfällt
	Art der Baumaßnahme	Entfällt
	Ort der Baumaßnahme	Entfällt

 Auch zukünftig kann es zu Änderungen an der BauFplo kommen, über die wir informieren.

Mit der Betriebserprobung bereiten wir sukzessive die Einführung der digitalen BauFplo in 2026 vor

Die Betriebserprobung in Zahlen

Stand 20.07.2026



(1) EVU in laufender Entscheidungsfindung oder mit noch nicht verprobaren Anwendungsfällen

(2) Reduzierte Zahl im Vgl. zu Vormonat durch Aufteilung des FAQ in Annex VII und Digitale BauFplo. Restliche Fragen in Annex VII FAQ aufgegangen

21 bereits erprobte Anwendungsfälle decken ca. 95% des zukünftigen Aufkommens an digitalen BauFplo ab

21 Anwendungsfälle bereits erprobt

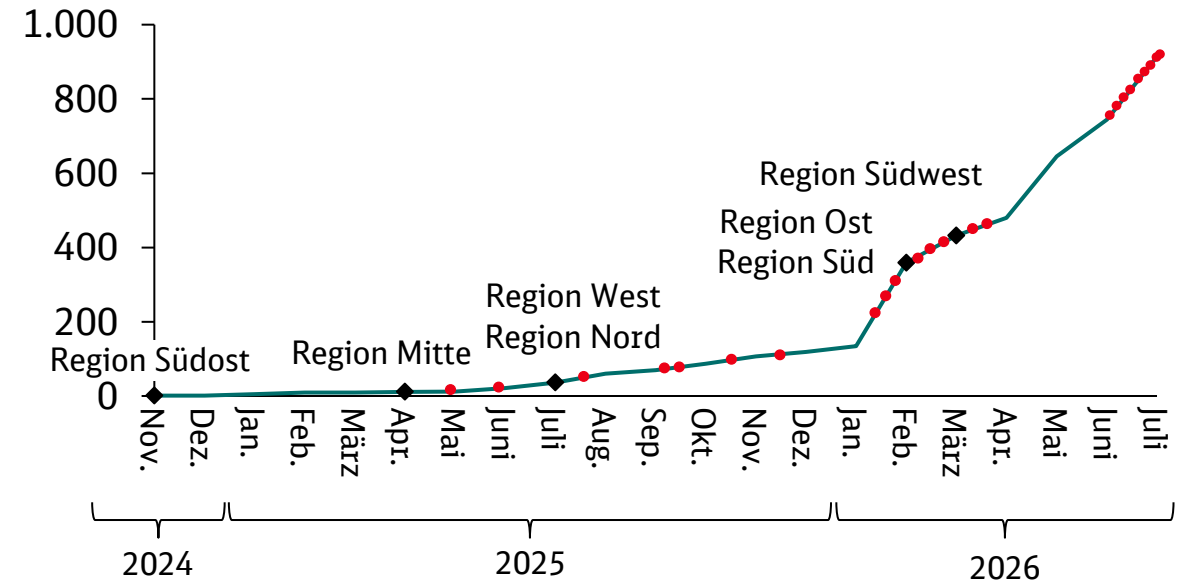
- Umleitung
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen
- Umleitung mit zus. Betriebsstellen
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen und mit zusätzlichen Betriebsstellen
- Verkehrstagswechsel
- Zielendpunkt im Ausland
- Hinweis auf den Ersatzfahrplanheftverweis
- Vorplan
- Totalausfall
- Einfahrt in Frühhaltanzeiger auf Laufweg
- Teilausfall hinten - auf Laufweg
- Mittlerer Teilausfall (SEV) mit baubedingter Neuleistung
- Einfahrt in Stumpfgleis auf Laufweg
- Zugcharakteristika Anpassung
- Halt für Personalwechsel
- Zug fährt mit Verfahren ESF
- Zugfahrt mit Notbremsüberbrückung
- Verspätung
- KV-Profil
- Rangierfahrt
- Zeitsprung



Weitere, auch komplexere Anwendungsfälle können mit uns in der Betriebserprobung/Hochlauf getestet werden

In allen 7 Regionen bereits digitale BauFplo veröffentlicht:

Kumulierte Anzahl BauFplo



Legende

- ◆ Erste digitale BauFplo zu Trasse in Region x veröffentlicht
- Neues EVU nimmt an Betriebserprobung teil

Mit dem Readiness-Check für die digitale BauFplo können Sie selbstständig ihre Prozesse prüfen

Der BauFplo-Readiness-Check...



... ist ein kompakter Selbsteinschätzungs-Check zur Prüfung, wie gut Sie auf die digitale BauFplo vorbereitet sind



... bringt Transparenz über den eigenen Reifegrad, von Empfang und Ablage bis zur operativen Nutzung



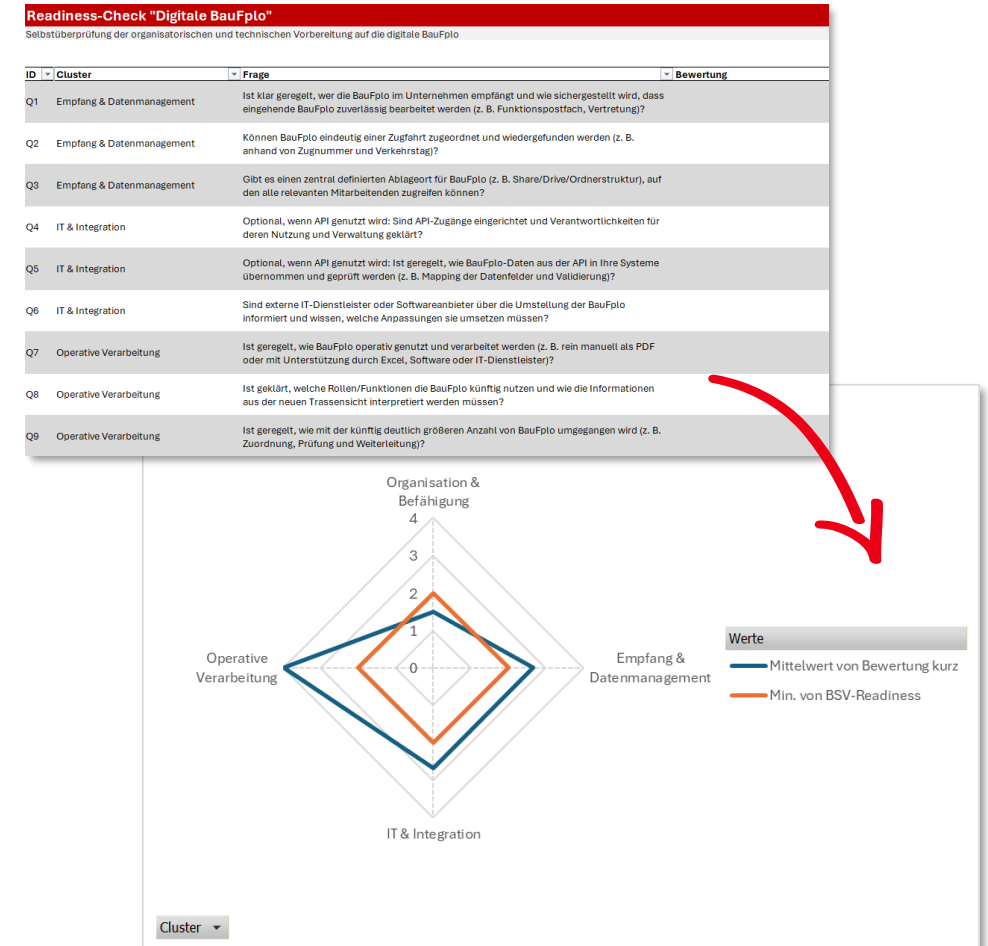
... hilft, Prozesslücken zu schließen und sicherzustellen, dass BauFplo zuverlässig verarbeitet werden können



... ist bewusst pragmatisch gehalten und in wenigen Minuten durchführbar



... ist als Download auf unserer Webseite verfügbar



So bleiben Sie mit uns in Kontakt

Annex VII

Hier geht's zur Website



- Informationen zum neuen Prozess Baukommunikation
- Zusammenhang mit KOMBau
- FAQ

KOMBau

Hier geht's zur Website



- Informationen zur Webanwendung, inkl. Direktlink
- Bedienungsanleitung
- FAQ

Digitale BauFplo

Hier geht's zur Website



- Neuerungen auf einen Blick
- Beschreibung Testzugang auf BauFplo API
- Beispieldokumente in xml- und json-Format
- FAQ
- Readiness Check

TAF/TAP TSI

Hier geht's zur Website



- Tools zur Trassenanmeldung (z. B. pathOS)
- Schnittstellen & Meldungsservices
- Informationsangebote (FAQ, Events, Ansprechpartner)



Sie erhalten die gezeigte Unterlage im Anschluss an diese Veranstaltung.

Fragen und Hinweise

A railway worker in a bright orange safety suit and helmet is using a power tool to cut through a metal rail, creating a large spray of bright orange sparks. The worker is positioned in the foreground, slightly to the right of the center. The background shows a wide railway track stretching into the distance, with several high-speed trains visible on the tracks. The landscape is hilly and green, with a cloudy sky in the background.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 1

Thema: Annex VII

F

Wird eine Leertrasse den regulären GPE-Prozess durchlaufen oder erfolgt hierfür eine NAÄ zur Leertrasse?

A

Auch Leerzugtrassen können ein GPE erhalten, sofern sie vor Beginn der Bearbeitung der Maßnahme bekannt sind.

Ist die Leerzugtrasse indirekt baubetroffen, wird in der Stellungnahme eine Rückmeldung des EVUs benötigt. Das EVU erhält im Anschluss für die indirekt betroffene Leerzugtrasse ein FPE.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 2

Thema: Annex VII

F

Wie werden kurzfristige Änderungen nach z-24 kommuniziert?
Können EVU auf kurzfristige Kapazitätseinschränkungen nach GPE noch Rückmeldung abgeben?

A

INB 2027 Ril. 402.0305 Abschnitt 9 Absatz (3)
Können bestehende Fristen nicht eingehalten werden – etwa, weil die BKE auf einer kurzfristig erforderlichen Baumaßnahme beruht – so konsultiert die DB InfraGO AG die ZB und EIU umgehend (sofern keine Gefahr in Verzug). Diese haben einen Arbeitstag Zeit, um eine Stellungnahme abzugeben.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 3

Thema: KOMBau

F

Wie kann sichergestellt werden, dass Vorgaben vom Aufgabenträger (z.B. Anschlussverkehre, Schülerverkehre) berücksichtigt werden, sodass diese an bestimmten Betriebsstellen erreicht werden können.

A

Die EVU haben die Möglichkeit, an den relevanten Bst. (Betriebsstellen), an denen Anschlussverkehre vorhanden sind, eine früheste oder späteste Zeit anzugeben, inklusive eines Kommentars auf der Betriebsstellenebene, warum die Einhaltung wichtig ist. (z.B. Anschluss der Bus-Linie X muss erreicht werden)

Häufig gestellte Fragen – FAQ 4

Thema: GPE

F

Aufgrund der unterschiedlichen Fristen (z-15 vs. z-24) erhalten wir ab September 10 Wochen lang jede Woche für 2 Planungswochen GPEs, ist das korrekt?

A

Ja das ist korrekt, es werden für 2 Planungswochen GPEs versendet.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 5

Thema: GPE

F

Wenn zwei Züge (z.B. SGV) an einer bestimmten Betriebsstelle ihren Wagenaustausch machen und eine gemeinsame Haltezeit von 30 Min. benötigen, jetzt bekommt Zug 1 ein GPE mit einer BKE von 60 Min. später in dieser Betriebsstelle an. Bekommt der Zug 2 auch ein GPE ab der gemeinsamen Betriebsstelle mit +60 Min. ?

A

Für den nicht baubetroffenen Zug erfolgt keine Bauausregelung. Hier ist eine Änderungsbestellung durch den Kunden notwendig.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 6

Thema: FPE

F

Es kommt die Information, dass die Baustelle ausfällt, nach der Stellungnahme aufs GPE und vor dem FPE. Wie gehen wir damit um? Bekommen wir eine Information, dass alle Regelungen zurückgezogen werden?

A

Sollte eine Baumaßnahme vor dem FPE-Versand abgesagt werden und ist die Trasse dadurch nicht mehr baubetroffen, wird durch uns eine Nachricht gesendet, dass der Prozess abgebrochen wurde. Die Vertragstrasse gilt unverändert, d.h. ohne Baubetroffenheit, fort. Wir schicken das letzte Fahrplanprodukt (GPE oder GPEnS) erneut, inkl. withdrawal-message.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 7

Thema: Baubedingte Zusatzleistungen

F

Sofern in der 4 KP. bis z-5 noch baubedingte Leertrassen/Zusatzleistungen bestellt werden können, bis zu welchem Zeitpunkt muss diese Leertrasse dem EVU spätestens zur Verfügung gestellt werden?

A

Das muss laut den **INB (2026) 4.2.2.4 Fristen für die Bearbeitung von Trassenanmeldungen** innerhalb von 5 Arbeitstagen erfolgen.

Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG (INB) 2026

Häufig gestellte Fragen – FAQ 8

Thema: Mittiger Teilausfall

F

Welche Fahrplanprodukte erhalten wir bei einem mittigen Teilausfall mit SEV und wie ist das in KOMBau einzugeben?

A

Im Prozessschritt GPE erhalten Kunden im Fall eines mittigen Teilausfalls ein GPE, in dem die ausfallenden Bst. markiert sind. Bei Bedarf können die Kunden im Freitextfeld auf Nachrichtenebene angeben, welcher Zugteil umgenummert werden soll. Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Bauzugnummernkontingent geben zusätzlich die zu verwendende Zugnummer an. Im weiteren Verlauf wird die Trasse in zwei aufgeteilt und zwei Folgefahrplanprodukte gesendet.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 9

Thema: Mittiger Teilausfall

F

Wie ist der Umgang in der KOMBau mit einem Nachtsprung bei mittigem Teilausfall?

A

Die komplette Bau-trasse wird durch die DB InfraGO in Form einer netzausgelösten Stornierung, kurz NAS storniert. Danach ist die Bestellung beider Zugteile mit jeweils neuer Zugnummer über den Gelegenheitsverkehr notwendig. Hierfür gewährleistet die DB InfraGO, dass die bisherige Trassenlage für einen Zeitraum von sieben Arbeitstagen vorgehalten wird. Erfolgt keine Neubestellung dieser Trasse innerhalb von sieben Arbeitstagen, wird die Trasse als vollständig ausgefallen im Rahmen der weiteren Bearbeitung betrachtet.

Zeit für Ihre Fragen



30 Min.

Bitte stellen Sie ihre Fragen über die F&A-Funktion in Teams und voten Sie interessante Fragen nach oben