

Serviceeinrichtung (en) gemäß Anlage 2 (Ziff. 2-4) zum Eisenbahnregulierungsgesetz: Ausschreibung vom 03.08.2026 bis 03.11.2026

Angaben zur Serviceeinrichtung:						
Stand der Datenerhebung:	10.07.2026					
Bahnhof	Saarbrücken-Schleifmühle					
Kreis	Saarbrücken					
Bundesland	Saarland					
Gleise	Gleisnr.	Baulänge	Nutzlänge	Länge Oberleitung	Anbindung (einseitig/ zweiseitig)	Art der Anbindung (ferngestellt/ handbedient)
	42	92	43	Nicht vorhanden	Einseitig	Handbedient
	43	152	47	Nicht vorhanden	Einseitig	Handbedient
Ladestraße/Laderampe (Länge Ladekante und Angabe m²)	keine					
Ausstattung (Zusatzausstattung lt. NBS):	keine					
Radsatzlast:	22,5 t					
Meterlast:	8,0 t/m					
Jährliche Erlöse	Ca. 47.000 EUR (nur bis 2026)					
Jährliche Kosten für die Vorhaltung (Standard DB InfraGO AG):	Ca. 1.500,00 EUR					
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB InfraGO AG):	Entfällt					
Kaufpreis:	35.000 EUR					
Pachtzins / Jahr:	4.200 EUR					
Kosten für den Eisenbahninfrastrukturanschluss / Jahr	Mit der Novelle des § 13 AEG trägt der Anschlussgewährende - hier die DB InfraGO - allein die Kosten p.a. (Betrieb, Instandhaltung, Vertrieb). Die Kosten für den Bau, Ausbau, Ersatz sowie Rückbau der Anschlusseinrichtungen (unmittelbar an der Schnittstelle) des Infrastrukturanschlusses tragen die Vertragspartner zu gleichen Teilen. Jährliche Kosten können in Ausnahmefällen durch Grundstücksnutzungen unmittelbar unter der Grenze der Infrastrukturen entstehen.					
Übernahme der Rückzahlungsverpflichtung gem. § 9a BSWAG für Fördermittel des Bundes	nein					
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Die DB InfraGO AG beabsichtigt, die Serviceeinrichtungen Gleis 42 und 43 im Bahnhof Saarbrücken-Schleifmühle zum öffentlichen Weiterbetrieb abzugeben. Das Gleis diene als Zuführung zum Umspannwerk und wird in dieser Funktion nicht mehr benötigt. Deshalb und wegen der fehlenden Nachfrage kann das Gleis von der DB InfraGO AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.					
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die die Serviceeinrichtung im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens 03.11.2026 ein Angebot unter folgender Adresse anfordern: DB InfraGO AG, Region Südwest, V.IW-SW-F 6 z.Hd. Tobias Bückle Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe (E-Mail: tobias.bueckle@deutschebahn.com)					

