

Anlage 5.6.2.3 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG und der DB RegioNetz Infrastruktur GmbH (INB 2026)

Für folgende Generalsanierungsmaßnahmen wird im Netzfahrplan 2026 ein Entgelt-nachlass gemäß den Regelungen der Ziffer 5.6.2.3 der INB 2026 gewährt:

1. Hamburg – Berlin (14.12.2025 – 30.04.2026)
2. Köln – Wuppertal – Hagen (06.02.2026 – 10.07.2026)
3. Nürnberg Reichswald – Regensburg (06.02.2026 – 10.07.2026)
4. Obertraubling – Passau (10.06.2026 – 11.12.2026)
- [5. Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden \(10.07.2026 – 11.12.2026\)](#)
- [6. \(Hannover-\) Lehrte – Berlin \(Schnellfahrstrecke\) \(02.10.2026 – 12.12.2026\)](#)

1. Generalsanierungsmaßnahme Hamburg – Berlin

Für die Generalsanierungsmaßnahme Hamburg – Berlin wird ein **Umleitungsfaktor** in Höhe von **0,73** auf das Trassenentgelt von **Gelegheitsverkehrstrassen des Schienengüterverkehrs** (SGV) sowie in Höhe von **0,98** auf das Trassenentgelt von **Trassen des Schienenpersonenfernverkehrs** (SPFV) gewährt.

Folgende Streckenabschnitte sind als Umleitungsstrecken für die Generalsanierungsmaßnahme definiert:

- Hamburg – Verden – Seelze – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg – Werder (Havel) – Berlin-Köpenick/Berlin-Grünau
- Hamburg – Uelzen – Lehrte – Helmstedt – Magdeburg – Werder (Havel) – Berlin-Köpenick/Berlin-Grünau
- Köthen – Magdeburg/Brandenburg – Priort – Oranienburg – Neustrelitz Hbf – Güstrow – Bad Kleinen
- Magdeburg – Priort – Oranienburg – Neustrelitz Hbf – Rostock-Seehafen
- Rostock-Seehafen – Neustrelitz Hbf – Priort – Magdeburg – Helmstedt – Lehrte – Seelze – Osnabrück – Hörne
- Seddin – Priort – Stendal – Lehrte – Uelzen – Maschen
- Berlin – Stendal – Uelzen – Hamburg

2. Generalsanierungsmaßnahme Köln – Wuppertal – Hagen

Für die Generalsanierungsmaßnahme Köln – Wuppertal – Hagen wird ein **Umleitungsfaktor** in Höhe von **0,84** auf das Trassenentgelt von **Gelegenheitsverkehrsstrassen des SGV** sowie in Höhe von **0,95** auf das Trassenentgelt von **Trassen des SPFV** gewährt.

Folgende Streckenabschnitte sind als Umleitungsstrecken für die Generalsanierungsmaßnahme definiert:

- Köln Hbf – Düsseldorf Hbf – Duisburg Hbf – Essen Hbf – Dortmund Hbf – Hamm Pbf
- Köln Hbf – Düsseldorf Hbf – Duisburg Hbf – Oberhausen Hbf – Gelsenkirchen Hbf – Dortmund Hbf – Hamm Pbf
- Köln – Opladen Mitte – Lintorf – Abzw Walzwerk/Oberhausen West – Oberhausen-Osterfeld – Gladbeck West – Recklinghausen Ost – Lünen Süd – Hamm
- Köln – Opladen Mitte – Lintorf – Abzw Grafenbusch – Oberhausen-Osterfeld – Gladbeck West – Recklinghausen Ost – Lünen Süd – Hamm
- Köln – Opladen Mitte – Lintorf – Abzw Mathilde/Oberhausen West – Abzw Walzwerk – Gerschede – Bottrop Hbf – Gladbeck West – Recklinghausen Ost – Lünen Süd – Hamm
- Köln – Opladen Mitte – Lintorf – Oberhausen West – Oberhausen Hbf Obo – Gelsenkirchen – Herne – Dortmund – Hamm
- Köln – Opladen Mitte – Lintorf – Oberhausen West – Oberhausen-Osterfeld – Herne – Bochum – Witten – Hagen

3. Generalsanierungsmaßnahme Nürnberg Reichswald – Regensburg

Für die Generalsanierungsmaßnahme Nürnberg Reichswald – Regensburg wird ein **Umleitungsfaktor** in Höhe von **0,81** auf das Trassenentgelt von **Gelegenheitsverkehrsstrassen des SGV** sowie in Höhe von **0,92** auf das Trassenentgelt von **Trassen des SPFV** gewährt.

Folgende Streckenabschnitte sind als Umleitungsstrecken für die Generalsanierungsmaßnahme definiert:

- Nürnberg – Treuchtlingen – Ingolstadt – Regensburg
- Nürnberg – Treuchtlingen – Augsburg – München – Landshut – Plattling
- Nürnberg – Treuchtlingen – Ingolstadt – München – Landshut – Plattling
- Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Ingolstadt – Regensburg – Passau
- Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Ingolstadt – München – Salzburg
- Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Augsburg – Regensburg – Passau
- Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Augsburg – München – Salzburg

- Nürnberg – Treuchtlingen – Augsburg – München – Salzburg
- Mainz – Worms / Groß-Gerau / Darmstadt – Mannheim – Bruchsal – Stuttgart – Ulm – Augsburg – München – Plattling/Salzburg
- Nürnberg – Schwandorf – Regensburg

4. Generalsanierungsmaßnahme Obertraubling – Passau

Für die Generalsanierungsmaßnahme Obertraubling – Passau wird ein **Umleitungsfaktor** in Höhe von **0,77** auf das Trassenentgelt von **Gelegenheitsverkehrsstrassen des SGV** sowie in Höhe von **0,87** auf das Trassenentgelt von **Trassen des SPFV** gewährt.

Folgende Streckenabschnitte sind als Umleitungsstrecken für die Generalsanierungsmaßnahme definiert:

- Nürnberg – Treuchtlingen – Ingolstadt – München – Rosenheim – Salzburg
- Nürnberg – Treuchtlingen – Augsburg – München – Rosenheim – Salzburg
- Obertraubling – Landshut – München – Salzburg
- Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Donauwörth – Augsburg – München – Rosenheim – Salzburg
- Nürnberg – Ingolstadt – München – Landshut – Dingolfing
- Salzburg – Rosenheim – München – Augsburg – Ulm – Stuttgart – Ludwigsburg – Mühlacker – Bruchsal – Graben-Neudorf – Schwetzingen – Mannheim – Darmstadt/Riedbahn/Mainz

5. Generalsanierungsmaßnahme Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden

Für die Generalsanierungsmaßnahme Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden wird ein **Umleitungsfaktor** in Höhe von **0,87** auf das Trassenentgelt von **Gelegenheitsverkehrsstrassen des SGV** gewährt.

Folgende Streckenabschnitte sind als Umleitungsstrecken für die Generalsanierungsmaßnahme definiert:

- Köln – Troisdorf – Betzdorf – Siegen – Friedberg – Darmstadt/Mainz/Mannheim
- Köln – Troisdorf – Lahnstein – Wiesbaden – Darmstadt/Mannheim
- Duisburg – Hamm – Altenbeken – Kassel – Fulda – Gemünden – Würzburg
- Köln – Troisdorf – Betzdorf – Siegen – Friedberg – Hanau – Mainschaff – Aschaffenburg/Darmstadt/Mannheim
- Köln – Troisdorf – Betzdorf – Siegen – Friedberg – Frankfurt – Groß-Gerau/Mainz/Wiesbaden
- Koblenz – Trier – Dillingen – Saarbrücken – Kaiserslautern – Neustadt a.d. Weinstraße – Ludwigshafen/Mannheim

6. Generalsanierungsmaßnahme Lehrte - Berlin

Für die Generalsanierungsmaßnahme Lehrte - Berlin wird ein **Umleitungsfaktor** in Höhe von **0,87** auf das Trassenentgelt von **Gelegenheitsverkehrstrassen des SGV** sowie in Höhe von **0,94** auf das Trassenentgelt von **Trassen des SPFV** gewährt.

Folgende Streckenabschnitte sind als Umleitungsstrecken für die Generalsanierungsmaßnahme definiert:

- Berlin - Potsdam - Magdeburg - Braunschweig - Hildesheim - Göttingen - Kassel - Paderborn - Hamm
- Berlin - Potsdam - Magdeburg - Braunschweig - Hannover
- Berlin - Lutherstadt-Wittenberg - Halle (Saale) - Teutleben - Erfurt - Bebra - Fulda
- Berlin - Lutherstadt-Wittenberg - Halle (Saale) - Naumburg - Erfurt - Bebra - Fulda
- Berlin - Brieselang - Bad Belzig - Roßlau - Bitterfeld - Halle (Saale) - Erfurt - Bebra - Fulda
- Berlin - Lutherstadt-Wittenberg - Halle (Saale) - Leinefelde - Göttingen - Hannover
- Berlin - Lutherstadt-Wittenberg - Halle (Saale) - Leinefelde - Kassel - Warburg - Paderborn - Hamm
- Berlin - Wolfsburg - Braunschweig - Hannover