

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere;	402.0203A02
Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	Seite 1

(1) Als Pufferzeit im Sinne der Trassenkonstruktion gilt die Zugfolge-Pufferzeit. Die Zugfolge-Pufferzeit ist der nicht belegte Zeitraum zwischen den Sperrzeitentreppen zweier einander folgender Züge bzw. kreuzender Züge (siehe Abbildung 1). Sie ist kein Zeitanteil innerhalb einer Zugtrasse. Die Zugfolge-Pufferzeit ist die Zeitdauer, um die ein vorausfahrender Zug verspätet sein könnte, ohne den nachfolgenden Zug zu behindern.

Definition

(2) Ein Pufferzeitkonflikt liegt vor, wenn die **Mindest-Pufferzeit** zwischen zwei Trassen unterschritten ist. Hierbei überschneiden sich jedoch nicht die Sperrzeitentreppen der beiden Trassen.

Konfliktdefinition

(3) Die Höhe und die verbindliche Anwendung der Pufferzeiten in der Fahrplanerstellung wird streckenspezifisch je Streckenabschnitt ausgewiesen. Der Regelwert der verbindlichen Pufferzeit beträgt 1,0 Minuten. Ein Ausnahmewert von 0,1 Minuten wird für Stadtschnellbahnstrecken angewendet. Auf den mit Gleichstrom betriebenen Strecken der Gleichstrom-S-Bahnen Berlin und Hamburg besteht keine verbindliche Pufferzeitanforderung.

Verbindliche Pufferzeit

(4) Bei Strecken ohne Anforderung einer verbindlichen Pufferzeit soll eine Mindest-Pufferzeit von 1,0 Minuten eingehalten werden.

Pufferzeit nicht verbindlich

(5) Die streckenspezifischen Angaben der Pufferzeit je Streckenabschnitt sind im Infrastrukturregister (ISR) unter dem Reiter „Betrieb“ in den Sachdaten des Streckenabschnitts abgebildet (verbindliche Pufferzeit von 1,0 Minuten, verbindliche Pufferzeit von 0,1 Minuten oder Soll-Pufferzeit von 1,0 Minuten bzw. 0,1 Minuten). Zusätzlich kann die Pufferzeit im ISR als thematische Karte unter „Streckenmerkmale“ ausgewählt werden. Besonderheiten zu einzelnen Betriebsstellen auf einem Streckenabschnitt (z. B. bei Ausnahmen von der Anwendung der verbindlichen Pufferzeit) sind der untenstehenden Tabelle zu entnehmen.

Infrastrukturregister

(6) Im Zielzustand sind netzweit folgende Pufferzeiten vorgesehen:

Zielzustand

- Stadtschnellbahn-Strecken: 0,1 Minute,
- übrige Strecken: 1,0 Minuten,

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere;	402.0203A02
Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	Seite 2

- mit Gleichstrom betriebene Strecken der Gleichstrom-S-Bahnen Berlin und Hamburg: keine verbindliche Pufferzeitanforderung.

Hochlauf

- (7) Der Hochlauf auf den Zielzustand erfolgt in Etappen, beginnend mit dem Fahrplanwechsel 2025/2026. *

Gemäß ISR gilt auf folgenden Strecken/Streckenabschnitten (nachfolgende Tabelle) die verbindliche Pufferzeit. Die Tabelle gliedert sich in Strecken und Abschnitte mit einer verbindlichen Pufferzeit von 1,0 Minuten sowie der Stadtschnellbahnstrecken (Pufferzeit 0,1 Minuten verbindlich). *

Region	Strecke(n) und Abschnitte	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan
<u>Mitte</u>	<u>1733 Jühnde - Mottgers</u>	<u>2028</u>
Mitte	2690 Frankfurt (Main) Stadion Süd - <u>Frankfurter Flughafen Siegburg/Bonn</u>	2028 ⁷
Mitte	3520 Kelsterbach - <u>Frankfurt Niederrad Frankfurt (M) Hbf mit Ausnahme von Kelsterbach (Betriebsstelle FKCH)</u>	2028 ⁷
<u>Mitte</u>	<u>3539 Raunheim Mönchwald - Raunheim Mönchhof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3543 Darmstadt-Eberstadt - Pfungstadt</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3554 Darmstadt Ost - Groß Umstadt-Wiebelsbach</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3557 Darmstadt-Kranichstein - Aschaffenburg Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3570 Biblis - Worms Hbf mit Ausnahme von Worms Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3571 Hofheim (Ried) - Bensheim</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3600 Frankfurt (M) Hbf - Hanau Nordseite</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3600 Fulda SFS Nord - Bebra-Blankenheim</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3601 Frankfurt (M) Hbf - Darmstadt-Arheilgen</u>	<u>2028</u>
Mitte	3601 Weinheim (Bergstraße) - Darmstadt <u>SüdHbf</u>	2027
<u>Mitte</u>	<u>3603 Frankfurt-Höchst - Frankfurt (M) Hbf mit Ausnahme von Frankfurt-Höchst (Betriebsstelle FHOE)</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3604 Frankfurt-Louisa - Frankfurt (M) Süd Abstellbahnhof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3606 Frankfurt (M) Süd Abstellbahnhof - Frankfurt (M) Süd</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3609 Frankfurt (M) Süd - Frankfurt (M) Süd Abstellbahnhof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3610 Frankfurt-Höchst - Frankfurt (M) Kleyerstraße mit Ausnahme von Frankfurt-Höchst (Betriebsstelle FHOE)</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3611 Frankfurt (M) West - Friedberg (Hessen)</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3613 Frankfurt (M) Hbf - Frankfurt-Rödelheim</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere;	402.0203A02
Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	Seite 3

<u>Mitte</u>	<u>3615 Frankfurt-Rödelheim – Kronberg (Taunus)</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3618 Frankfurt (M) Hbf Hoch/Tief – Frankfurt (M) Außenbahnhof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3619 Frankfurt (M) Hbf – Frankfurt Mainzer Landstraße</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3620 Frankfurt-Niederrad Brücke – Frankfurt (M) Gutleuthof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3621 Frankfurt-Niederrad Brücke – Frankfurt-Griesheim</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3622 Frankfurt-Niederrad Brücke – Frankfurt (M) Außenbahnhof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3623 Frankfurt-Niederrad Brücke – Frankfurt Mainzer Landstraße</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3624 Frankfurt-Louisa – Frankfurt-Niederrad</u>	<u>2028</u>
Mitte	3628 Frankfurt (Main) Stadion - Frankfurt (Main) Stadion Süd	2027
<u>Mitte</u>	<u>3631 Frankfurt (M) Galluswarte – Frankfurt-Griesheim</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3636 Frankfurt Main-Neckar-Brücke – Frankfurt (M) Galluswarte</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3641 Niederhöchstadt – Bad Soden (Taunus)</u>	<u>2028</u>
Mitte	3650 Frankfurt (Main) Stadion - Forsthaus (Frankfurt) <u>Frankfurt (M) Süd</u>	2027
<u>Mitte</u>	<u>3651 Forsthaus (Frankfurt) – Neu-Isenburg</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3653 Dreieich-Buchschlag – Rödermark-Ober Roden</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3655 Neu-Isenburg – Dreieich-Buchschlag</u>	<u>2028</u>
Mitte	3656 Zeppelinheim - Frankfurt Flughafen Fernbahnhof	2027
Mitte	3658 Frankfurt (Main) Stadion - Frankfurt (Main) Stadion Süd	2027
<u>Mitte</u>	<u>3660 Frankfurt (M) Süd – Aschaffenburg Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3661 Offenbach (M) Hbf – Dieburg</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3662 Offenbach-Bieber – Dietzenbach Bahnhof</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3670 Hanau Mainbrücke – Hanau Südseite</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3671 Hanau West – Hanau Nordseite</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3672 Hanau Rauschwald – Großkrotzenburg</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3673 Hanau Rauschwald – Wolfgang (Kreis Hanau)</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3674 Hanau West – Hanau Nordseite</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3680 Frankfurt (M) Schlachthof – Hanau Nordseite</u>	<u>2028</u>
Mitte	3683 Frankfurt- Kleyerstraße <u>Niederrad</u> - Frankfurt Gateway Gardens	2028 7
<u>Mitte</u>	<u>3684 Frankfurt (M) West – Bad Vilbel</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3688 Frankfurt (M) Süd – Darmstadt-Arheilgen</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3701 Gelnhausen – Watzenborn-Steinberg</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3740 Friedberg (Hessen) – Wölfersheim-Södel</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere; Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	402.0203A02 Seite 4

<u>Mitte</u>	<u>3741 Beienheim – Nidda</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3742 Hanau Südseite – Friedberg (Hessen)</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3745 Bad Vilbel – Glauburg-Stockheim</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3801 Bebra-Blankenheim – Faßdorf</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>3900 Frankfurt (M) Hbf – Friedberg (Hessen)</u>	<u>2028</u>
Mitte	4010 Frankfurt (Main) Stadion - Lampertheim	2027
<u>Mitte</u>	<u>4113 Hanau Südseite - Eberbach</u>	<u>2028</u>
<u>Mitte</u>	<u>5227 Mainaschaff Steinerts – Mainaschaff Abzw</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1011 Husum - Lübek</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1020 Flensburg – Kiel-Hassee Cittipark</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1042 Heide – Neumünster</u>	<u>2028</u>
Nord	1153 Stelle - Lüneburg Nordkopf	2027
<u>Nord</u>	<u>1201 Niebüll – Niebüll DB-Grenze</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1204 Hörn – Tönning</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1205 Tönning – Bad St. Peter Ording</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1206 Heide – Büsum</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1210 Elmshorn – Niebüll</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1214 Wilster – Brunsbüttel</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1215 St. Michaelisdonn – Brunsbüttel Condea</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1218 Itzehoe – Alsen DB-Gr</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1280 Hamburg-Rothenburgsort Tk – Hamburg-Allermöhe</u>	<u>2028</u>
Nord	1283 Buchholz (Nordheide) - Rotenburg (Wümme)	2027
Nord	1404 Sagehorn - Bremen Gabelung	2027
<u>Nord</u>	<u>1570 Emden Rbf - Norden</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1574 Norden – Norddeich Mole</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1576 Emden Hbf – Emden Hbf VW</u>	<u>2028</u>
Nord	1720 Stelle - Garßen	2027
<u>Nord</u>	<u>1730 Lehrte – Braunschweig Hbf mit Ausnahme von Lehrte (Betriebsstelle HLER)</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1733 Hannover Messe/Laatzen – Jühnde</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1752 Han-Linden Hafen – Empelde Abzw</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1760 Hannover-Linden – Himmighausen mit Ausnahme von Hannover-Linden (Betriebsstelle HLI)</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1770 Himmelsthür (Abzw) – Hildesheim</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere; Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	402.0203A02 Seite 5

<u>Nord</u>	<u>1772 Hildesheim – Groß Gleidingen</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1774 Sorsum – Himmelthür (Abzw)</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1803 Göttingen – Göttingen Siekweg</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>1910 Groß Gleidingen – Braunschweig Rbf mit Ausnahme von Braunschweig Rbf (Betriebsstelle HBSR)</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>2026 Salzbergen – Bad Bentheim Grenze</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>2028 Bad Bentheim Nord – Bad Bentheim</u>	<u>2028</u>
Nord	2200 Buchholz (Nordheide) - Sagehorn	2027
Nord	2200 Bremen Gabelung - Osnabrück Hbf hoch (Po)	2027
<u>Nord</u>	<u>2931 Rheine – Emden Rbf</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>6100 Büchen – Hamburg-Rothenburgsort Rop</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>6107 Lehrte – Oebisfelde mit Ausnahme von Lehrte (Betriebsstelle HLER)</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>6399 Fallersleben – Oebisfelde</u>	<u>2028</u>
<u>Nord</u>	<u>7655 Holthausen – Holthausen (Ems)</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6072 Biesdorfer Kreuz Nord – Ahrensfelde mit Ausnahme von Biesdorfer Kreuz Nord</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6078 Biesdorfer Kreuz Ost – Küstlin-Kietz mit Ausnahme von Biesdorfer Kreuz Ost</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6100 Büchen – Nauen mit Ausnahme von Nauen (Betriebsstelle BNAU)</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6107 Wustermark – Ribbeck mit Ausnahme von Wustermark</u>	<u>2028</u>
Ost	6109 Berlin Spandau Ost-Berlin-Charlottenburg - Berlin Ostbahnhof mit Ausnahme von Berlin-Spandau Ost (Betriebsstelle BSPDO)	2028 ⁷
Ost	6132 Berlin Südkreuz Südende-Ludwigsfelde - Jüterbog	2028 ⁷
<u>Ost</u>	<u>6134 Berlin Hbf (tief) – Berlin Südkreuz Süd</u>	<u>2028</u>
Ost	6135 Berlin-Südkreuz - Glasower Damm Nord	2026
<u>Ost</u>	<u>6142 Lübbenau – Cottbus Cbn</u>	<u>2028 (mit Inbetriebnahme des 2-gleisigen Ausbaus)</u>
Ost	6151 Glasower Damm Nord - Berlin Flughafen BER	2026
<u>Ost</u>	<u>6156 Werbig oben – Frankfurt (Oder) Pbf mit Ausnahme von Frankfurt (Oder) Pbf</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6171 Berlin Hbf (tief) – Berlin Südkreuz Süd</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6185 Wustermark – Ribbeck mit Ausnahme von Wustermark</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere; Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	402.0203A02 Seite 6

<u>Ost</u>	<u>6253 Grunow (Niederlausitz) – Frankfurt (Oder) Streckenwechsel 6253/6159</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6328 Angermünde – Tantow Grenze mit Ausnahme von Angermünde</u>	<u>2028 (mit Inbetriebnahme des 2-gleisigen Ausbaus der Strecke 6328)</u>
<u>Ost</u>	<u>6520 Königs Wusterhausen – Grunow (Niederlausitz) mit Ausnahme von Königs Wusterhausen</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6521 Fürstenwalde (Spree) – Bad Saarow-Pieskow Süd mit Ausnahme von Fürstenwalde (Spree)</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6525 Werbig oben – Werbig</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6528 Ahrensfelde – Werneuchen</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6533 Fredersdorf – Rüdersdorf</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6752 Löwenberg (Mark) – Templin Stadt</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6758 Eberswalde Hbf – Werbig oben mit Ausnahme von Eberswalde Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6759 Britz – Joachimsthal mit Ausnahme von Britz</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6888 Neugarten – Mosolf DB-Grenze</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>6938 Neustadt (Dosse) – Neustadt (Dosse) DB-Grenze</u>	<u>2028</u>
<u>Ost</u>	<u>7318 Passow (Uckermark) – Stendell (PCK)</u>	<u>2028 (mit Inbetriebnahme des 2-gleisigen Ausbaus der Strecke 6328)</u>
<u>Süd</u>	<u>1733 Mottgers – Würzburg Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5200 Nantenbach – Aschaffenburg Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5216 Nantenbach – Rohrbach</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5302 Günzburg – Augsburg Hbf</u>	<u>2027</u>
<u>Süd</u>	<u>5444 Schongau – Peißenberg</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5450 Weilheim – Peißenberg</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5451 Murnau – Oberammergau</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5452 Garmisch-Partenkirchen – Griesen (Oberbayern) Grenze</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5453 Tutzing – Koche</u>	<u>2028</u>
<u>Süd</u>	<u>5501 München Hbf – Ingolstadt Hbf mit Ausnahme von Ingolstadt Hbf</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere;	402.0203A02
Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	Seite 7

	Süd	5503 Augsburg Hbf - München-Pasing	2027
	<u>Süd</u>	<u>5504 München-Pasing – Mittenwald Grenze</u>	<u>2028</u>
	Süd	5543 Mammendorf - München-Pasing Weiche 352	2027
	Süd	5581 Augsburg Hbf - Olching	2027
*	Süd	5910 Würzburg - Fürth (Bayern) Hbf	2026
*	Süd	5919 Theuern - Hallstadt	2027
*	<u>Süd</u>	<u>5934 Nürnberg Reichswald – Ingolstadt Nord mit Ausnahme von Ingolstadt Nord (Betriebsstelle MIN)</u>	<u>2028</u>
*	Südost	5919 Planena – Theuern mit Ausnahme von Bahnhof Erfurt (Betriebsstellen UE P, UE O, UE G, UE F, UE L)	2027
*	<u>Südost</u>	<u>6107 Oebisfelde – Bamme mit Ausnahme von Stendal (Betriebsstellen LS, LS V, LS G)</u>	<u>2028</u>
*	Südost	6132 Jüterbog - Halle (Saale) Hbf mit Ausnahme von Halle Hbf (Betriebsstellen LH, LHGB, LHNWO)	2027
*	<u>Südost</u>	<u>6185 Oebisfelde – Ribbeck</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6207 Falkenberg (Elster) Stellwerk W 15 – Horka Grenze</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6218 Knappenrode – Spreewitz</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6222 Spreewitz Süd – Graustein</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6255 Seerhausen – Chemnitz Kinderwaldstätte</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6264 Zwickau (Sachsen) Hbf Stw B4 – Schwarzenberg (Erzgebirge)</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6270 Plauen (Vogtland) oberer Bahnhof – Voigtanov Grenze mit Ausnahme von Plauen (Vogtland) oberer Bahnhof (Betriebsstelle DP)</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6306 Weißenfels – Zeitz mit Ausnahme von Weißenfels und Zeitz (Betriebsstellen UW und LZ)</u>	<u>2028</u>
*	Südost	6340 Halle (Saale) Hbf - Halle-Ammendorf (mit Ausnahme von Halle (S) Hbf, Betriebsstellen LH, LHAT)	2027
*	Südost	6344 Halle-Trotha - Heudeber-Danstedt Könnern	2028 6
*	<u>Südost</u>	<u>6386 Borsdorf (Sachsen) – Döbeln Hbf mit Ausnahme von Borsdorf (Sachsen) (Betriebsstelle LBOR)</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6393 Vienenburg – Ilsenburg</u>	<u>2028</u>
*	Südost	6394 Halle-Ammendorf - Planena	2027
*	<u>Südost</u>	<u>6403 Magdeburg-Buckau – Halle-Diemitz mit Ausnahme von Halle-Diemitz (Betriebsstelle LHG D)</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6404 Magdeburg-Buckau – Halberstadt</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6405 Wegeleben – Thale Hbf</u>	<u>2028</u>
*	<u>Südost</u>	<u>6419 Dessau Hbf – Köthen mit Ausnahme von Dessau Hbf (Betriebsstelle LD)</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere; Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	402.0203A02 Seite 8

<u>Südost</u>	<u>6420 Köthen – Aschersleben</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6425 Ilsenburg – Heudeber-Danstedt</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6618 Pockau-Lengefeld – Olbernhau-Grünthal</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6619 Flöha – Marienberg (Sachsen) mit Ausnahme von Flöha (Betriebsstelle DFL)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6624 Schwarzenberg (Erzgebirge) – Annaberg-Buchholz Süd</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6626 Schwarzenberg (Erzgebirge) – Johanngeorgenstadt</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6645 Chemnitz Süd – Aue (Sachsen)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6648 Falkenstein (Vogtland) – Herlasgrün mit Ausnahme von Falkenstein (Vogtland) (Betriebsstelle DFA)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6653 Weida – Mehltheuer mit Ausnahme von Mehltheuer (Betriebsstelle DMEH)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6702 Fröttstädt – Friedrichroda mit Ausnahme von Fröttstädt (Betriebsstelle UFT)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6726 Naumburg (Saale) Hbf – Nebra DB-Grenze mit Ausnahme von Naumburg (Saale) Hbf (Betriebsstelle UNM)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6807 Merseburg – Querfurt mit Ausnahme von Merseburg (Betriebsstelle LMG)</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6851 Könnern – Baalberge</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6865 Halberstadt Ost – Harsleben</u>	<u>2028</u>
<u>Südost</u>	<u>6866 Halberstadt – Blankenburg (Harz)</u>	<u>2028</u>
Südwest	<u>3601 Mannheim-Friedrichsfeld – Weinheim (Bergstraße) – Neu-Edingen/Mhm-Friedrichsfeld</u>	2027
Südwest	<u>4000 Mannheim Hbf Ost – Mannheim – Friedrichsfeld Süd</u>	2028 7
<u>Südwest</u>	<u>4000 Basel Badischer Bahnhof – Schaffhausen PB mit Ausnahme von Basel Badischer Bahnhof und Schaffhausen PB (Betriebsstellen RB und RSCF)</u>	<u>2028</u>
<u>Südwest</u>	<u>4002 Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/ausf</u>	<u>2028</u>
Südwest	<u>4010 Lampertheim – Mannheim Hbf Ost</u> Mannheim-Waldhof	2028 7
Südwest	<u>4011 Mannheim-Waldhof – Mannheim Hbf</u> Handelshafen	2028 7
<u>Südwest</u>	<u>4030 Mannheim Hgbf – Mannheim Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>Südwest</u>	<u>4050 Ma Rbf Westeinf – Mannh Rbf Gr M</u>	<u>2028</u>
<u>Südwest</u>	<u>4051 Mannheim Rbf Gr E – Mannheim Rennplatz</u>	<u>2028</u>
<u>Südwest</u>	<u>4052 Mannheim Rbf Gr E – Mannheim Ziehbrunnen</u>	<u>2028</u>
Südwest	<u>4061 Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/ausf – Neu-Edingen/Mhm-Friedrichsfeld</u> Mannheim-Friedrichsfeld	2027
Südwest	<u>4062 Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/ausf – Neu-Edingen/Mhm-Friedrichsfeld</u> Mannheim-Friedrichsfeld	2027

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere;	402.0203A02
Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	Seite 9

<u>Südwest</u>	<u>4080 Mannheim Hbf – Kraichtal</u>	<u>2028</u>
<u>Südwest</u>	<u>4250 Hattingen Abzw – Singen mit Ausnahme von Singen (Betriebsstelle RSI)</u>	<u>2028²</u>
<u>Südwest</u>	<u>4600 Horb – Tuttlingen</u>	<u>2028²</u>
Südwest	4614 Üst Unterboihingen - Abzw Oberboihingen	2026 ¹
<u>Südwest</u>	<u>4661 Tuttlingen – Hattingen Abzw</u>	<u>2028²</u>
Südwest	4703 Stuttgart Hbf - Stuttgart-Obertürkheim	2026 ¹
Südwest	4705 Bft Heerstr. Abzw - Bft Plieningen Abzw	2026 ¹
Südwest	4715 Stuttgart-Bad Cannstatt - Stuttgart Hbf	2026 ¹
Südwest	4726 Abzw Stuttgart-Wangen - Stuttgart-Untertürkheim	2026 ¹
Südwest	4813 Stuttgart-Feuerbach - Mercklingen	2026 ¹
<u>Südwest</u>	<u>4860 Stuttgart-Vaihingen – Horb</u>	<u>2028²</u>
<u>Südwest</u>	<u>4950 Heilbronn Hbf – Schwäbisch Hall -Hessental</u>	<u>2028</u>
Südwest	5302 Neu Ulm - Günzburg	2027
<u>Südwest</u>	<u>7702 Mannheim-Friedrichsfeld Südeinf/Ausf - Mannheim Rbf</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2013 Münster (Westfalen) Pbf – Rheda-Wiedenbrück</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2014 Gronau Grenze – Nevinghof/Münster Zentrum</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2100 Gronau (Westfalen) – Lünen Hbf</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2200 Wanne-Eickel Hbf Gleise 1-6 - Osnabrück Hbf (hoch) (Po)</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2236 Borken (Westfalen) – Gelsenkirchen-Bismarck</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2250 Gladbeck West – Recklinghausen Ost</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2251 Gladbeck West – Gladbeck-Zweckel</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2252 Gelsenkirchen-Buer Nord – Marl Lippe</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2265 Lutum – Mecklenbeck</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2273 Dorsten – Lutum</u>	<u>2028</u>
West	2510 Viersen - Kaldenkirchen Gr	2026
<u>West</u>	<u>2585 Euskirchen DB-Grenze – Euskirchen</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2631 Hürth-Kalscheuren – Jünkerath mit Ausnahme von Hürth-Kalscheuren (Betriebsstelle KKAS)</u>	<u>2028</u>
West	2633 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	2027
<u>West</u>	<u>2634 Euskirchen – Bad Münstereifel</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2635 Kall – Gemünd (Eifel) DB-Grenze</u>	<u>2028</u>
West	2639 Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	2027
<u>West</u>	<u>2645 Bonn-Duisdorf – Euskirchen</u>	<u>2028</u>

Bahnbetrieb	Trassenmanagement
Planungsprocedere; Pufferzeiten - Grundsätze und Migration	402.0203A02 Seite 10

West	2650 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
West	2652 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
<u>West</u>	<u>2653 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim</u>	<u>2028</u>
West	2658 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
West	2659 Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim	2027
<u>West</u>	<u>2690 Siegburg/Bonn - Steinstraße</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2864 Finnentrop - Olpe</u>	<u>2028</u>
<u>West</u>	<u>2931 Rheine - Münster (Westfalen) Pbf</u>	<u>2028</u>

Region	Stadtschnellbahnstrecken mit verbindlicher Pufferzeit	Pufferzeit verbindlich ab Fahrplan	
Mitte	3610 Ffm Hbf (tief) - Frankfurt Kleyerstraße	2026	
Mitte	3611, 3612 Ffm Hbf (tief) - Ffm West	2026	
Mitte	3681, 3682 Ffm Hbf (tief) - Ffm Süd	2026	
Südwest	4716 Stg Mittnachtstraße - Stg-Bad Cannstatt	2026 ¹	
Südwest	4805 Stuttgart Hbf - Stuttgart Nord	2026 ¹	*
Südwest	4861 Stuttgart Hbf - Stuttgart-Vaihingen	2026 ¹	
Südwest	4864 Stuttgart Schwabstr	2026 ¹	
Süd	5540 München Hbf tief - M.-Pasing	2026	
Süd	5545 München-Nymphenburg - Neulustheim	2026	*
Süd	5540 München-Pasing - Mü-Westkreuz	2026	
Süd	5543 München-Pasing Weiche 352 - München-Pasing	2027	*
Süd	5544 Mü-Laím Pbf - Mü-Obermenz Abzw	2026	
Süd	5550 München Hbf tief - München Ost Pbf	2026	
Süd	5551 München Ost Pbf - Mü O Frankenwstr	2026	
Süd	5553 München Ost Pbf - Mü-Berg a L Abzw	2026	
Süd	5603 Mü-Leuchtenbergring - Mü-Steinhausen	2026	*
Süd	7917 München-Pasing Weiche 352 - München-Pasing	2027	*
<u>West</u>	<u>2620 K-Hansaring - Köln Hbf</u>	<u>2028</u>	
<u>West</u>	<u>2621 K-Messe/Deutz S-Bahn - K-Vingst</u>	<u>2028</u>	
<u>West</u>	<u>2670 Köln Hbf - K-Mülheim</u>	<u>2028</u>	

¹ unterjährig mitab Inbetriebnahme S21

² Bei baubedingter Sperrung der Rheintalbahn (Strecken 4000, 4020, 4280, 4312: Karlsruhe Hbf - Basel Bad Bf) ist die Einhaltung der verbindlichen Pufferzeit auf der Gäubahn (Strecken 4860, 4600, 4661, 4250: Stg-Vaihingen - Singen) nicht verpflichtend.

