

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

**Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der
Netzfahrplanerstellung**

Anlage 4.2.1.10a: Entgelte der DB InfraGO AG

Anlage 4.2.1.10b: Entgelte der DB RegioNetz Infrastruktur GmbH

DB InfraGO AG

Zentrale

V.IWF 6

Anlage 4.2.1.10a: Entgelte der DB InfraGO AG

Entgelte Schienengüterverkehr

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nicht- stornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	< 24 h	+ 20h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Standard	3,93	1,64	0,04	0,38	0,51	1,02	1,79	3,07	5,11
Sehr schwer	5,55	2,95	0,04	0,43	0,57	1,15	2,01	3,44	7,23
Gefahrgutganzzug	4,89	1,64	0,04	0,53	0,70	1,41	2,46	4,23	7,04
Güternahverkehr	2,32	1,03	0,04	0,23	0,31	0,62	1,09	1,87	3,11
Lokfahrt	2,32	0,90	0,04	0,25	0,33	0,66	1,16	1,98	3,31
Standard-Z-Flex	3,73	1,64	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71
Sehr schwer-Z-Flex	5,35	2,95	0,04	0,40	0,53	1,07	1,87	3,20	6,97
Gefahrgutganzzug-Z-Flex	4,69	1,64	0,04	0,50	0,66	1,33	2,32	3,99	6,64
Güternahverkehr-Z-Flex	2,12	1,03	0,04	0,20	0,27	0,54	0,95	1,63	2,71
Standard-R-Flex	3,73	1,64	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71
Sehr schwer-R-Flex	5,35	2,95	0,04	0,40	0,53	1,07	1,87	3,20	6,97
Gefahrgutganzzug-R-Flex	4,69	1,64	0,04	0,50	0,66	1,33	2,32	3,99	6,64
Güternahverkehr-R-Flex	2,12	1,03	0,04	0,20	0,27	0,54	0,95	1,63	2,71
Standard-Express	6,93	1,64	0,04	0,83	1,11	2,22	3,89	6,67	11,11
Gefahrgutganzzug-Express	7,89	1,64	0,04	0,98	1,30	2,61	4,56	7,83	13,04
Güternahverkehr-Express	5,32	1,03	0,04	0,68	0,91	1,82	3,19	5,47	9,11
Standard-Schnell	4,93	1,64	0,04	0,53	0,71	1,42	2,49	4,27	7,11
Gefahrgutganzzug-Schnell	5,89	1,64	0,04	0,68	0,90	1,81	3,16	5,43	9,04
Güternahverkehr-Schnell	3,32	1,03	0,04	0,38	0,51	1,02	1,79	3,07	5,11
Standard-Z-Flex-Express	6,73	1,64	0,04	0,80	1,07	2,14	3,75	6,43	10,71
Gefahrgutganzzug-Z-Flex-Express	7,69	1,64	0,04	0,95	1,26	2,53	4,42	7,59	12,64
Güternahverkehr-Z-Flex-Express	5,12	1,03	0,04	0,65	0,87	1,74	3,05	5,23	8,71
Standard-Z-Flex-Schnell	4,73	1,64	0,04	0,50	0,67	1,34	2,35	4,03	6,71

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nicht- stornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	< 24h	+ 20h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Gefahrgutganzzug Z-Flex-Schnell	5,69	1,64	0,04	0,65	0,86	1,73	3,02	5,19	8,64
Güternahverkehr Z-Flex-Schnell	3,12	1,03	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71
Standard R-Flex-Express	6,73	1,64	0,04	0,80	1,07	2,14	3,75	6,43	10,71
Gefahrgutganzzug R-Flex-Express	7,69	1,64	0,04	0,95	1,26	2,53	4,42	7,59	12,64
Güternahverkehr R-Flex-Express	5,12	1,03	0,04	0,65	0,87	1,74	3,05	5,23	8,71
Standard R-Flex-Schnell	4,73	1,64	0,04	0,50	0,67	1,34	2,35	4,03	6,71
Gefahrgutganzzug R-Flex-Schnell	5,69	1,64	0,04	0,65	0,86	1,73	3,02	5,19	8,64
Güternahverkehr R-Flex-Schnell	3,12	1,03	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Entgelte Schienenpersonennahverkehr

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nicht- stornierung
				≥ 31 Tage	30–5 Tage	4 Tage–24 h	← 24 h	+ 20 h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Lastfahrt Baden-Württemberg	6,327	0,88	0,04	0,11	1,13	2,26	3,96	5,65	8,48
Lastfahrt Bayern	6,130	0,88	0,04	0,11	1,09	2,18	3,82	5,45	8,18
Lastfahrt Berlin	7,072	0,88	0,04	0,13	1,28	2,56	4,48	6,40	9,59
Lastfahrt Brandenburg	6,812	0,88	0,04	0,12	1,23	2,45	4,29	6,14	9,20
Lastfahrt Bremen	6,809	0,88	0,04	0,12	1,23	2,45	4,29	6,13	9,20
Lastfahrt Hamburg	6,260	0,88	0,04	0,11	1,12	2,23	3,91	5,58	8,37
Lastfahrt Hessen	6,097	0,88	0,04	0,11	1,08	2,17	3,79	5,42	8,13
Lastfahrt Mecklenburg- Vorpommern	6,736	0,88	0,04	0,12	1,21	2,42	4,24	6,06	9,09
Lastfahrt Niedersachsen	6,345	0,88	0,04	0,11	1,13	2,27	3,97	5,67	8,50
Lastfahrt Nordrhein-Westfalen	6,152	0,88	0,04	0,11	1,10	2,19	3,83	5,48	8,21
Lastfahrt Rheinland-Pfalz	6,309	0,88	0,04	0,11	1,13	2,25	3,94	5,63	8,45
Lastfahrt Saarland	6,456	0,88	0,04	0,12	1,16	2,31	4,05	5,78	8,67
Lastfahrt Sachsen	6,513	0,88	0,04	0,12	1,17	2,33	4,09	5,84	8,75
Lastfahrt Sachsen-Anhalt	6,344	0,88	0,04	0,11	1,13	2,27	3,97	5,67	8,50
Lastfahrt Schleswig-Holstein	6,432	0,88	0,04	0,12	1,15	2,30	4,03	5,76	8,63
Lastfahrt Thüringen	6,419	0,88	0,04	0,11	1,15	2,30	4,02	5,74	8,61
Leerfahrt Baden-Württemberg	3,452	0,90	0,04	0,06	0,56	1,11	1,95	2,78	4,17
Leerfahrt Bayern	3,451	0,90	0,04	0,06	0,56	1,11	1,95	2,78	4,17
Leerfahrt Berlin	3,563	0,90	0,04	0,06	0,58	1,16	2,03	2,89	4,34
Leerfahrt Brandenburg	3,757	0,90	0,04	0,06	0,62	1,24	2,16	3,09	4,63
Leerfahrt Bremen	3,704	0,90	0,04	0,06	0,61	1,21	2,12	3,03	4,55
Leerfahrt Hamburg	3,410	0,90	0,04	0,05	0,55	1,10	1,92	2,74	4,11
Leerfahrt Hessen	3,493	0,90	0,04	0,06	0,56	1,13	1,98	2,82	4,24
Leerfahrt Mecklenburg-	3,609	0,90	0,04	0,06	0,59	1,18	2,06	2,94	4,41

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nicht- stornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	+ 20 h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Vorpommern									
Leerfahrt Niedersachsen	3,764	0,90	0,04	0,06	0,62	1,24	2,17	3,09	4,64
Leerfahrt Nordrhein-Westfalen	3,460	0,90	0,04	0,06	0,56	1,12	1,95	2,79	4,19
Leerfahrt Rheinland-Pfalz	3,430	0,90	0,04	0,06	0,55	1,10	1,93	2,76	4,14
Leerfahrt Saarland	2,928	0,90	0,04	0,05	0,45	0,90	1,58	2,26	3,39
Leerfahrt Sachsen	3,480	0,90	0,04	0,06	0,56	1,12	1,97	2,84	4,22
Leerfahrt Sachsen-Anhalt	3,546	0,90	0,04	0,06	0,58	1,15	2,01	2,88	4,31
Leerfahrt Schleswig-Holstein	3,506	0,90	0,04	0,06	0,57	1,13	1,99	2,84	4,25
Leerfahrt Thüringen	3,552	0,90	0,04	0,06	0,58	1,15	2,02	2,88	4,32

Entgelte Schienenpersonenfernverkehr

Segment	Entgelt	µKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentsgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30—5 Tage	4 Tage—24 h	< 24 h	+ 20 h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Basie	6,17	1,24	0,03	0,10	1,02	2,05	3,58	5,12	7,68
Basie-Express	9,17	1,24	0,03	0,16	1,62	3,25	5,68	8,12	12,18
Nacht	3,33	1,24	0,03	0,05	0,46	0,91	1,60	2,28	3,42
Nacht-Express	6,33	1,24	0,03	0,11	1,06	2,11	3,70	5,28	7,92
Charter/Nostalgie	3,33	0,88	0,04	0,05	0,53	1,06	1,86	2,66	3,99
Punkt zu Punkt	4,71	1,24	0,03	0,07	0,73	1,46	2,56	3,65	5,48
Leer-/Lokfahrt	3,33	0,90	0,03	0,05	0,46	0,91	1,60	2,28	3,42
Leer-/Lokfahrt-Express	6,33	0,90	0,03	0,11	1,06	2,11	3,70	5,28	7,92
Metro-Tag-Min (bis inkl. 100 km/h)	7,88	1,24	0,03	0,14	1,37	2,73	4,78	6,83	10,24
Metro-Tag-Mittel (101 km/h)	8,02	1,24	0,03	0,14	1,39	2,79	4,88	6,96	10,45
Metro-Tag-Mittel (102 km/h)	8,15	1,24	0,03	0,14	1,42	2,84	4,97	7,10	10,65
Metro-Tag-Mittel (103 km/h)	8,29	1,24	0,03	0,14	1,45	2,89	5,07	7,24	10,86
Metro-Tag-Mittel (104 km/h)	8,43	1,24	0,03	0,15	1,47	2,95	5,16	7,37	11,06
Metro-Tag-Mittel (105 km/h)	8,56	1,24	0,03	0,15	1,50	3,00	5,26	7,51	11,26
Metro-Tag-Mittel (106 km/h)	8,70	1,24	0,03	0,15	1,53	3,06	5,35	7,65	11,47
Metro-Tag-Mittel (107 km/h)	8,83	1,24	0,03	0,16	1,56	3,11	5,45	7,78	11,67
Metro-Tag-Mittel (108 km/h)	8,97	1,24	0,03	0,16	1,58	3,17	5,54	7,92	11,88
Metro-Tag-Mittel (109 km/h)	9,11	1,24	0,03	0,16	1,61	3,22	5,64	8,05	12,08
Metro-Tag-Mittel (110 km/h)	9,24	1,24	0,03	0,16	1,64	3,28	5,73	8,19	12,29
Metro-Tag-Mittel (111 km/h)	9,38	1,24	0,03	0,17	1,67	3,33	5,83	8,33	12,49
Metro-Tag-Mittel (112 km/h)	9,52	1,24	0,03	0,17	1,69	3,39	5,92	8,46	12,70
Metro-Tag-Mittel (113 km/h)	9,65	1,24	0,03	0,17	1,72	3,44	6,02	8,60	12,90
Metro-Tag-Mittel (114 km/h)	9,79	1,24	0,03	0,17	1,75	3,49	6,12	8,74	13,10
Metro-Tag-Mittel (115 km/h)	9,92	1,24	0,03	0,18	1,77	3,55	6,21	8,87	13,31
Metro-Tag-Mittel (116 km/h)	10,06	1,24	0,03	0,18	1,80	3,60	6,31	9,01	13,51

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	+ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel (117 km/h)	10,20	1,24	0,03	0,18	1,83	3,66	6,40	9,14	13,72
Metro Tag Mittel (118 km/h)	10,33	1,24	0,03	0,19	1,86	3,71	6,50	9,28	13,92
Metro Tag Mittel (119 km/h)	10,47	1,24	0,03	0,19	1,88	3,77	6,59	9,42	14,13
Metro Tag Mittel (120 km/h)	10,61	1,24	0,03	0,19	1,91	3,82	6,69	9,55	14,33
Metro Tag Mittel (121 km/h)	10,74	1,24	0,03	0,19	1,94	3,88	6,78	9,69	14,53
Metro Tag Mittel (122 km/h)	10,88	1,24	0,03	0,20	1,97	3,93	6,88	9,83	14,74
Metro Tag Mittel (123 km/h)	11,01	1,24	0,03	0,20	1,99	3,98	6,97	9,96	14,94
Metro Tag Mittel (124 km/h)	11,15	1,24	0,03	0,20	2,02	4,04	7,07	10,10	15,15
Metro Tag Mittel (125 km/h)	11,29	1,24	0,03	0,20	2,05	4,09	7,16	10,23	15,35
Metro Tag Mittel (126 km/h)	11,42	1,24	0,03	0,21	2,07	4,15	7,26	10,37	15,56
Metro Tag Mittel (127 km/h)	11,56	1,24	0,03	0,21	2,10	4,20	7,36	10,51	15,76
Metro Tag Mittel (128 km/h)	11,70	1,24	0,03	0,21	2,13	4,26	7,45	10,64	15,97
Metro Tag Mittel (129 km/h)	11,83	1,24	0,03	0,22	2,16	4,31	7,55	10,78	16,17
Metro Tag Mittel (130 km/h)	11,97	1,24	0,03	0,22	2,18	4,37	7,64	10,92	16,37
Metro Tag Mittel (131 km/h)	12,10	1,24	0,03	0,22	2,21	4,42	7,74	11,05	16,58
Metro Tag Mittel (132 km/h)	12,24	1,24	0,03	0,22	2,24	4,48	7,83	11,19	16,78
Metro Tag Mittel (133 km/h)	12,38	1,24	0,03	0,23	2,26	4,53	7,93	11,32	16,99
Metro Tag Mittel (134 km/h)	12,51	1,24	0,03	0,23	2,29	4,58	8,02	11,46	17,19
Metro Tag Mittel (135 km/h)	12,65	1,24	0,03	0,23	2,32	4,64	8,12	11,60	17,40
Metro Tag Mittel (136 km/h)	12,79	1,24	0,03	0,23	2,35	4,69	8,21	11,73	17,60
Metro Tag Mittel (137 km/h)	12,92	1,24	0,03	0,24	2,37	4,75	8,31	11,87	17,80
Metro Tag Mittel (138 km/h)	13,06	1,24	0,03	0,24	2,40	4,80	8,40	12,01	18,01
Metro Tag Mittel (139 km/h)	13,19	1,24	0,03	0,24	2,43	4,86	8,50	12,14	18,21
Metro Tag Mittel (140 km/h)	13,33	1,24	0,03	0,25	2,46	4,91	8,59	12,28	18,42
Metro Tag Mittel (141 km/h)	13,47	1,24	0,03	0,25	2,48	4,97	8,69	12,41	18,62
Metro Tag Mittel (142 km/h)	13,60	1,24	0,03	0,25	2,51	5,02	8,79	12,55	18,83
Metro Tag Mittel (143 km/h)	13,74	1,24	0,03	0,25	2,54	5,07	8,88	12,69	19,03
Metro Tag Mittel (144 km/h)	13,88	1,24	0,03	0,26	2,56	5,13	8,98	12,82	19,24

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	→ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel (145 km/h)	14,01	1,24	0,03	0,26	2,59	5,18	9,07	12,96	19,44
Metro Tag Mittel (146 km/h)	14,15	1,24	0,03	0,26	2,62	5,24	9,17	13,10	19,64
Metro Tag Mittel (147 km/h)	14,28	1,24	0,03	0,26	2,65	5,29	9,26	13,23	19,85
Metro Tag Mittel (148 km/h)	14,42	1,24	0,03	0,27	2,67	5,35	9,36	13,37	20,05
Metro Tag Mittel (149 km/h)	14,56	1,24	0,03	0,27	2,70	5,40	9,45	13,50	20,26
Metro Tag Mittel (150 km/h)	14,69	1,24	0,03	0,27	2,73	5,46	9,55	13,64	20,46
Metro Tag Mittel (151 km/h)	14,83	1,24	0,03	0,28	2,76	5,51	9,64	13,78	20,67
Metro Tag Mittel (152 km/h)	14,97	1,24	0,03	0,28	2,78	5,57	9,74	13,91	20,87
Metro Tag Mittel (153 km/h)	15,10	1,24	0,03	0,28	2,81	5,62	9,83	14,05	21,07
Metro Tag Mittel (154 km/h)	15,24	1,24	0,03	0,28	2,84	5,67	9,93	14,19	21,28
Metro Tag Mittel (155 km/h)	15,37	1,24	0,03	0,29	2,86	5,73	10,03	14,32	21,48
Metro Tag Mittel (156 km/h)	15,51	1,24	0,03	0,29	2,89	5,78	10,12	14,46	21,69
Metro Tag Mittel (157 km/h)	15,65	1,24	0,03	0,29	2,92	5,84	10,22	14,59	21,89
Metro Tag Mittel (158 km/h)	15,78	1,24	0,03	0,29	2,95	5,89	10,31	14,73	22,10
Metro Tag Mittel (159 km/h)	15,92	1,24	0,03	0,30	2,97	5,95	10,41	14,87	22,30
Metro Tag Max (ab 160 km/h)	16,06	1,24	0,03	0,30	3,00	6,00	10,50	15,00	22,51
Metro Tag Min Express (bis 100 km/h)	10,88	1,24	0,03	0,20	1,97	3,93	6,88	9,83	14,74
Metro Tag Mittel Express (101 km/h)	11,02	1,24	0,03	0,20	1,99	3,99	6,98	9,96	14,95
Metro Tag Mittel Express (102 km/h)	11,15	1,24	0,03	0,20	2,02	4,04	7,07	10,10	15,15
Metro Tag Mittel Express (103 km/h)	11,29	1,24	0,03	0,20	2,05	4,09	7,17	10,24	15,36
Metro Tag Mittel Express (104 km/h)	11,43	1,24	0,03	0,21	2,07	4,15	7,26	10,37	15,56
Metro Tag Mittel Express (105 km/h)	11,56	1,24	0,03	0,21	2,10	4,20	7,36	10,51	15,76
Metro Tag Mittel Express (106 km/h)	11,70	1,24	0,03	0,21	2,13	4,26	7,45	10,65	15,97
Metro Tag Mittel Express (107 km/h)	11,83	1,24	0,03	0,22	2,16	4,31	7,55	10,78	16,17
Metro Tag Mittel Express (108 km/h)	11,97	1,24	0,03	0,22	2,18	4,37	7,64	10,92	16,38
Metro Tag Mittel Express (109 km/h)	12,11	1,24	0,03	0,22	2,21	4,42	7,74	11,05	16,58
Metro Tag Mittel Express (110 km/h)	12,24	1,24	0,03	0,22	2,24	4,48	7,83	11,19	16,79
Metro Tag Mittel Express (111 km/h)	12,38	1,24	0,03	0,23	2,27	4,53	7,93	11,33	16,99

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	+ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel Express (112 km/h)	12,52	1,24	0,03	0,23	2,29	4,59	8,02	11,46	17,20
Metro Tag Mittel Express (113 km/h)	12,65	1,24	0,03	0,23	2,32	4,64	8,12	11,60	17,40
Metro Tag Mittel Express (114 km/h)	12,79	1,24	0,03	0,23	2,35	4,69	8,22	11,74	17,60
Metro Tag Mittel Express (115 km/h)	12,92	1,24	0,03	0,24	2,37	4,75	8,31	11,87	17,81
Metro Tag Mittel Express (116 km/h)	13,06	1,24	0,03	0,24	2,40	4,80	8,41	12,01	18,01
Metro Tag Mittel Express (117 km/h)	13,20	1,24	0,03	0,24	2,43	4,86	8,50	12,14	18,22
Metro Tag Mittel Express (118 km/h)	13,33	1,24	0,03	0,25	2,46	4,91	8,60	12,28	18,42
Metro Tag Mittel Express (119 km/h)	13,47	1,24	0,03	0,25	2,48	4,97	8,69	12,42	18,63
Metro Tag Mittel Express (120 km/h)	13,61	1,24	0,03	0,25	2,51	5,02	8,79	12,55	18,83
Metro Tag Mittel Express (121 km/h)	13,74	1,24	0,03	0,25	2,54	5,08	8,88	12,69	19,03
Metro Tag Mittel Express (122 km/h)	13,88	1,24	0,03	0,26	2,57	5,13	8,98	12,83	19,24
Metro Tag Mittel Express (123 km/h)	14,01	1,24	0,03	0,26	2,59	5,18	9,07	12,96	19,44
Metro Tag Mittel Express (124 km/h)	14,15	1,24	0,03	0,26	2,62	5,24	9,17	13,10	19,65
Metro Tag Mittel Express (125 km/h)	14,29	1,24	0,03	0,26	2,65	5,29	9,26	13,23	19,85
Metro Tag Mittel Express (126 km/h)	14,42	1,24	0,03	0,27	2,67	5,35	9,36	13,37	20,06
Metro Tag Mittel Express (127 km/h)	14,56	1,24	0,03	0,27	2,70	5,40	9,46	13,51	20,26
Metro Tag Mittel Express (128 km/h)	14,70	1,24	0,03	0,27	2,73	5,46	9,55	13,64	20,47
Metro Tag Mittel Express (129 km/h)	14,83	1,24	0,03	0,28	2,76	5,51	9,65	13,78	20,67
Metro Tag Mittel Express (130 km/h)	14,97	1,24	0,03	0,28	2,78	5,57	9,74	13,92	20,87
Metro Tag Mittel Express (131 km/h)	15,10	1,24	0,03	0,28	2,81	5,62	9,84	14,05	21,08
Metro Tag Mittel Express (132 km/h)	15,24	1,24	0,03	0,28	2,84	5,68	9,93	14,19	21,28
Metro Tag Mittel Express (133 km/h)	15,38	1,24	0,03	0,29	2,86	5,73	10,03	14,32	21,49
Metro Tag Mittel Express (134 km/h)	15,51	1,24	0,03	0,29	2,89	5,78	10,12	14,46	21,69
Metro Tag Mittel Express (135 km/h)	15,65	1,24	0,03	0,29	2,92	5,84	10,22	14,60	21,90
Metro Tag Mittel Express (136 km/h)	15,79	1,24	0,03	0,29	2,95	5,89	10,31	14,73	22,10
Metro Tag Mittel Express (137 km/h)	15,92	1,24	0,03	0,30	2,97	5,95	10,41	14,87	22,30
Metro Tag Mittel Express (138 km/h)	16,06	1,24	0,03	0,30	3,00	6,00	10,50	15,01	22,51
Metro Tag Mittel Express (139 km/h)	16,19	1,24	0,03	0,30	3,03	6,06	10,60	15,14	22,71

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥31 Tage	30–5 Tage	4 Tage–24 h	←24h	+20h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel Express (140 km/h)	16,33	1,24	0,03	0,31	3,06	6,11	10,69	15,28	22,92
Metro Tag Mittel Express (141 km/h)	16,47	1,24	0,03	0,31	3,08	6,17	10,79	15,41	23,12
Metro Tag Mittel Express (142 km/h)	16,60	1,24	0,03	0,31	3,11	6,22	10,89	15,55	23,33
Metro Tag Mittel Express (143 km/h)	16,74	1,24	0,03	0,31	3,14	6,27	10,98	15,69	23,53
Metro Tag Mittel Express (144 km/h)	16,88	1,24	0,03	0,32	3,16	6,33	11,08	15,82	23,74
Metro Tag Mittel Express (145 km/h)	17,01	1,24	0,03	0,32	3,19	6,38	11,17	15,96	23,94
Metro Tag Mittel Express (146 km/h)	17,15	1,24	0,03	0,32	3,22	6,44	11,27	16,10	24,14
Metro Tag Mittel Express (147 km/h)	17,28	1,24	0,03	0,32	3,25	6,49	11,36	16,23	24,35
Metro Tag Mittel Express (148 km/h)	17,42	1,24	0,03	0,33	3,27	6,55	11,46	16,37	24,55
Metro Tag Mittel Express (149 km/h)	17,56	1,24	0,03	0,33	3,30	6,60	11,55	16,50	24,76
Metro Tag Mittel Express (150 km/h)	17,69	1,24	0,03	0,33	3,33	6,66	11,65	16,64	24,96
Metro Tag Mittel Express (151 km/h)	17,83	1,24	0,03	0,34	3,36	6,71	11,74	16,78	25,17
Metro Tag Mittel Express (152 km/h)	17,97	1,24	0,03	0,34	3,38	6,77	11,84	16,91	25,37
Metro Tag Mittel Express (153 km/h)	18,10	1,24	0,03	0,34	3,41	6,82	11,93	17,05	25,57
Metro Tag Mittel Express (154 km/h)	18,24	1,24	0,03	0,34	3,44	6,87	12,03	17,19	25,78
Metro Tag Mittel Express (155 km/h)	18,37	1,24	0,03	0,35	3,46	6,93	12,13	17,32	25,98
Metro Tag Mittel Express (156 km/h)	18,51	1,24	0,03	0,35	3,49	6,98	12,22	17,46	26,19
Metro Tag Mittel Express (157 km/h)	18,65	1,24	0,03	0,35	3,52	7,04	12,32	17,59	26,39
Metro Tag Mittel Express (158 km/h)	18,78	1,24	0,03	0,35	3,55	7,09	12,41	17,73	26,60
Metro Tag Mittel Express (159 km/h)	18,92	1,24	0,03	0,36	3,57	7,15	12,51	17,87	26,80
Metro Tag Max Express (ab 160 km/h)	19,06	1,24	0,03	0,36	3,60	7,20	12,60	18,00	27,01

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Anlage 4.2.1.10b: Entgelte der DB RegioNetz-Infrastruktur GmbH

Entgelte Schienengüterverkehr

Segment	Entgelt	ukZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentsgelt					Entgelt für Nicht- stornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	< 24 h	+ 20h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Standard	3,93	1,64	0,04	0,38	0,51	1,02	1,79	3,07	5,11
Sehr schwer	5,55	2,95	0,04	0,43	0,57	1,15	2,01	3,44	7,23
Gefahrgutganzzug	4,89	1,64	0,04	0,53	0,70	1,41	2,46	4,23	7,04
Güternahverkehr	2,32	1,03	0,04	0,23	0,31	0,62	1,09	1,87	3,11
Lokfahrt	2,32	0,90	0,04	0,25	0,33	0,66	1,16	1,98	3,31
Standard Z-Flex	3,73	1,64	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71
Sehr schwer Z-Flex	5,35	2,95	0,04	0,40	0,53	1,07	1,87	3,20	6,97
Gefahrgutganzzug Z-Flex	4,69	1,64	0,04	0,50	0,66	1,33	2,32	3,99	6,64
Güternahverkehr Z-Flex	2,12	1,03	0,04	0,20	0,27	0,54	0,95	1,63	2,71
Standard R-Flex	3,73	1,64	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71
Sehr schwer R-Flex	5,35	2,95	0,04	0,40	0,53	1,07	1,87	3,20	6,97
Gefahrgutganzzug R-Flex	4,69	1,64	0,04	0,50	0,66	1,33	2,32	3,99	6,64
Güternahverkehr R-Flex	2,12	1,03	0,04	0,20	0,27	0,54	0,95	1,63	2,71
Standard Express	6,93	1,64	0,04	0,83	1,11	2,22	3,89	6,67	11,11
Gefahrgutganzzug Express	7,89	1,64	0,04	0,98	1,30	2,61	4,56	7,83	13,04
Güternahverkehr Express	5,32	1,03	0,04	0,68	0,91	1,82	3,19	5,47	9,11
Standard Schnell	4,93	1,64	0,04	0,53	0,71	1,42	2,49	4,27	7,11
Gefahrgutganzzug Schnell	5,89	1,64	0,04	0,68	0,90	1,81	3,16	5,43	9,04
Güternahverkehr Schnell	3,32	1,03	0,04	0,38	0,51	1,02	1,79	3,07	5,11
Standard Z-Flex Express	6,73	1,64	0,04	0,80	1,07	2,14	3,75	6,43	10,71
Gefahrgutganzzug Z-Flex Express	7,69	1,64	0,04	0,95	1,26	2,53	4,42	7,59	12,64

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

<u>Segment</u>	<u>Entgelt</u>	<u>uKZ</u>	<u>Fahrplan- kosten</u>	<u>Stornierungsentsgelt</u>					<u>Entgelt für Nicht- stornierung</u>
				<u>≥ 31 Tage</u>	<u>30 – 5 Tage</u>	<u>4 Tage – 24 h</u>	<u>← 24 h</u>	<u>+ 20 h</u>	
	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]	[EUR/Trkm]
Güternahverkehr Z-Flex-Express	5,12	1,03	0,04	0,65	0,87	1,74	3,05	5,23	8,71
Standard Z-Flex-Schnell	4,73	1,64	0,04	0,50	0,67	1,34	2,35	4,03	6,71
Gefahrgutganzzug Z-Flex-Schnell	5,69	1,64	0,04	0,65	0,86	1,73	3,02	5,19	8,64
Güternahverkehr Z-Flex-Schnell	3,12	1,03	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71
Standard R-Flex-Express	6,73	1,64	0,04	0,80	1,07	2,14	3,75	6,43	10,71
Gefahrgutganzzug R-Flex-Express	7,69	1,64	0,04	0,95	1,26	2,53	4,42	7,59	12,64
Güternahverkehr R-Flex-Express	5,12	1,03	0,04	0,65	0,87	1,74	3,05	5,23	8,71
Standard R-Flex-Schnell	4,73	1,64	0,04	0,50	0,67	1,34	2,35	4,03	6,71
Gefahrgutganzzug R-Flex-Schnell	5,69	1,64	0,04	0,65	0,86	1,73	3,02	5,19	8,64
Güternahverkehr R-Flex-Schnell	3,12	1,03	0,04	0,35	0,47	0,94	1,65	2,83	4,71

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Entgelte Schienenpersonennahverkehr

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nicht- stornierung
				≥ 31 Tage	30—5 Tage	4 Tage—24 h	← 24 h	+ 20 h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Lastfahrt Baden-Württemberg	6,135	0,88	0,04	0,11	1,09	2,18	3,82	5,46	8,19
Lastfahrt Bayern	5,994	0,88	0,04	0,11	1,06	2,13	3,72	5,32	7,98
Lastfahrt Hessen	5,857	0,88	0,04	0,10	1,04	2,07	3,63	5,18	7,77
Lastfahrt Nordrhein-Westfalen	5,971	0,88	0,04	0,11	1,06	2,12	3,71	5,29	7,94
Lastfahrt Sachsen	6,309	0,88	0,04	0,11	1,13	2,25	3,94	5,63	8,45
Lastfahrt Thüringen	6,271	0,88	0,04	0,11	1,12	2,24	3,92	5,59	8,39
Leerfahrt Baden-Württemberg	3,452	0,90	0,04	0,06	0,56	1,11	1,95	2,78	4,17
Leerfahrt Bayern	3,451	0,90	0,04	0,06	0,56	1,11	1,95	2,78	4,17
Leerfahrt Hessen	3,493	0,90	0,04	0,06	0,56	1,13	1,98	2,82	4,24
Leerfahrt Nordrhein-Westfalen	3,460	0,90	0,04	0,06	0,56	1,12	1,95	2,79	4,19
Leerfahrt Sachsen	3,480	0,90	0,04	0,06	0,56	1,12	1,97	2,81	4,22
Leerfahrt Thüringen	3,552	0,90	0,04	0,06	0,58	1,15	2,02	2,88	4,32

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Entgelte Schienenpersonenfernverkehr

Segment	Entgelt	µKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentsgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30—5 Tage	4 Tage—24 h	← 24 h	+ 20 h	
	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}
Basie	6,17	1,24	0,03	0,10	1,02	2,05	3,58	5,12	7,68
Basie-Express	9,17	1,24	0,03	0,16	1,62	3,25	5,68	8,12	12,18
Nacht	3,33	1,24	0,03	0,05	0,46	0,91	1,60	2,28	3,42
Nacht-Express	6,33	1,24	0,03	0,11	1,06	2,11	3,70	5,28	7,92
Charter/Nostalgie	3,33	0,88	0,04	0,05	0,53	1,06	1,86	2,66	3,99
Punkt zu Punkt	4,71	1,24	0,03	0,07	0,73	1,46	2,56	3,65	5,48
Leer-/Lokfahrt	3,33	0,90	0,03	0,05	0,46	0,91	1,60	2,28	3,42
Leer-/Lokfahrt-Express	6,33	0,90	0,03	0,11	1,06	2,11	3,70	5,28	7,92
Metro-Tag-Min (bis inkl. 100 km/h)	7,88	1,24	0,03	0,14	1,37	2,73	4,78	6,83	10,24
Metro-Tag-Mittel (101 km/h)	8,02	1,24	0,03	0,14	1,39	2,79	4,88	6,96	10,45
Metro-Tag-Mittel (102 km/h)	8,15	1,24	0,03	0,14	1,42	2,84	4,97	7,10	10,65
Metro-Tag-Mittel (103 km/h)	8,29	1,24	0,03	0,14	1,45	2,89	5,07	7,24	10,86
Metro-Tag-Mittel (104 km/h)	8,43	1,24	0,03	0,15	1,47	2,95	5,16	7,37	11,06
Metro-Tag-Mittel (105 km/h)	8,56	1,24	0,03	0,15	1,50	3,00	5,26	7,51	11,26
Metro-Tag-Mittel (106 km/h)	8,70	1,24	0,03	0,15	1,53	3,06	5,35	7,65	11,47
Metro-Tag-Mittel (107 km/h)	8,83	1,24	0,03	0,16	1,56	3,11	5,45	7,78	11,67
Metro-Tag-Mittel (108 km/h)	8,97	1,24	0,03	0,16	1,58	3,17	5,54	7,92	11,88
Metro-Tag-Mittel (109 km/h)	9,11	1,24	0,03	0,16	1,61	3,22	5,64	8,05	12,08
Metro-Tag-Mittel (110 km/h)	9,24	1,24	0,03	0,16	1,64	3,28	5,73	8,19	12,29
Metro-Tag-Mittel (111 km/h)	9,38	1,24	0,03	0,17	1,67	3,33	5,83	8,33	12,49
Metro-Tag-Mittel (112 km/h)	9,52	1,24	0,03	0,17	1,69	3,39	5,92	8,46	12,70
Metro-Tag-Mittel (113 km/h)	9,65	1,24	0,03	0,17	1,72	3,44	6,02	8,60	12,90
Metro-Tag-Mittel (114 km/h)	9,79	1,24	0,03	0,17	1,75	3,49	6,12	8,74	13,10
Metro-Tag-Mittel (115 km/h)	9,92	1,24	0,03	0,18	1,77	3,55	6,21	8,87	13,31
Metro-Tag-Mittel (116 km/h)	10,06	1,24	0,03	0,18	1,80	3,60	6,31	9,01	13,51

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	+ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel (117 km/h)	10,20	1,24	0,03	0,18	1,83	3,66	6,40	9,14	13,72
Metro Tag Mittel (118 km/h)	10,33	1,24	0,03	0,19	1,86	3,71	6,50	9,28	13,92
Metro Tag Mittel (119 km/h)	10,47	1,24	0,03	0,19	1,88	3,77	6,59	9,42	14,13
Metro Tag Mittel (120 km/h)	10,61	1,24	0,03	0,19	1,91	3,82	6,69	9,55	14,33
Metro Tag Mittel (121 km/h)	10,74	1,24	0,03	0,19	1,94	3,88	6,78	9,69	14,53
Metro Tag Mittel (122 km/h)	10,88	1,24	0,03	0,20	1,97	3,93	6,88	9,83	14,74
Metro Tag Mittel (123 km/h)	11,01	1,24	0,03	0,20	1,99	3,98	6,97	9,96	14,94
Metro Tag Mittel (124 km/h)	11,15	1,24	0,03	0,20	2,02	4,04	7,07	10,10	15,15
Metro Tag Mittel (125 km/h)	11,29	1,24	0,03	0,20	2,05	4,09	7,16	10,23	15,35
Metro Tag Mittel (126 km/h)	11,42	1,24	0,03	0,21	2,07	4,15	7,26	10,37	15,56
Metro Tag Mittel (127 km/h)	11,56	1,24	0,03	0,21	2,10	4,20	7,36	10,51	15,76
Metro Tag Mittel (128 km/h)	11,70	1,24	0,03	0,21	2,13	4,26	7,45	10,64	15,97
Metro Tag Mittel (129 km/h)	11,83	1,24	0,03	0,22	2,16	4,31	7,55	10,78	16,17
Metro Tag Mittel (130 km/h)	11,97	1,24	0,03	0,22	2,18	4,37	7,64	10,92	16,37
Metro Tag Mittel (131 km/h)	12,10	1,24	0,03	0,22	2,21	4,42	7,74	11,05	16,58
Metro Tag Mittel (132 km/h)	12,24	1,24	0,03	0,22	2,24	4,48	7,83	11,19	16,78
Metro Tag Mittel (133 km/h)	12,38	1,24	0,03	0,23	2,26	4,53	7,93	11,32	16,99
Metro Tag Mittel (134 km/h)	12,51	1,24	0,03	0,23	2,29	4,58	8,02	11,46	17,19
Metro Tag Mittel (135 km/h)	12,65	1,24	0,03	0,23	2,32	4,64	8,12	11,60	17,40
Metro Tag Mittel (136 km/h)	12,79	1,24	0,03	0,23	2,35	4,69	8,21	11,73	17,60
Metro Tag Mittel (137 km/h)	12,92	1,24	0,03	0,24	2,37	4,75	8,31	11,87	17,80
Metro Tag Mittel (138 km/h)	13,06	1,24	0,03	0,24	2,40	4,80	8,40	12,01	18,01
Metro Tag Mittel (139 km/h)	13,19	1,24	0,03	0,24	2,43	4,86	8,50	12,14	18,21
Metro Tag Mittel (140 km/h)	13,33	1,24	0,03	0,25	2,46	4,91	8,59	12,28	18,42
Metro Tag Mittel (141 km/h)	13,47	1,24	0,03	0,25	2,48	4,97	8,69	12,41	18,62
Metro Tag Mittel (142 km/h)	13,60	1,24	0,03	0,25	2,51	5,02	8,79	12,55	18,83
Metro Tag Mittel (143 km/h)	13,74	1,24	0,03	0,25	2,54	5,07	8,88	12,69	19,03
Metro Tag Mittel (144 km/h)	13,88	1,24	0,03	0,26	2,56	5,13	8,98	12,82	19,24

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

– Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung – Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	+ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel (145 km/h)	14,01	1,24	0,03	0,26	2,59	5,18	9,07	12,96	19,44
Metro Tag Mittel (146 km/h)	14,15	1,24	0,03	0,26	2,62	5,24	9,17	13,10	19,64
Metro Tag Mittel (147 km/h)	14,28	1,24	0,03	0,26	2,65	5,29	9,26	13,23	19,85
Metro Tag Mittel (148 km/h)	14,42	1,24	0,03	0,27	2,67	5,35	9,36	13,37	20,05
Metro Tag Mittel (149 km/h)	14,56	1,24	0,03	0,27	2,70	5,40	9,45	13,50	20,26
Metro Tag Mittel (150 km/h)	14,69	1,24	0,03	0,27	2,73	5,46	9,55	13,64	20,46
Metro Tag Mittel (151 km/h)	14,83	1,24	0,03	0,28	2,76	5,51	9,64	13,78	20,67
Metro Tag Mittel (152 km/h)	14,97	1,24	0,03	0,28	2,78	5,57	9,74	13,91	20,87
Metro Tag Mittel (153 km/h)	15,10	1,24	0,03	0,28	2,81	5,62	9,83	14,05	21,07
Metro Tag Mittel (154 km/h)	15,24	1,24	0,03	0,28	2,84	5,67	9,93	14,19	21,28
Metro Tag Mittel (155 km/h)	15,37	1,24	0,03	0,29	2,86	5,73	10,03	14,32	21,48
Metro Tag Mittel (156 km/h)	15,51	1,24	0,03	0,29	2,89	5,78	10,12	14,46	21,69
Metro Tag Mittel (157 km/h)	15,65	1,24	0,03	0,29	2,92	5,84	10,22	14,59	21,89
Metro Tag Mittel (158 km/h)	15,78	1,24	0,03	0,29	2,95	5,89	10,31	14,73	22,10
Metro Tag Mittel (159 km/h)	15,92	1,24	0,03	0,30	2,97	5,95	10,41	14,87	22,30
Metro Tag Max (ab 160 km/h)	16,06	1,24	0,03	0,30	3,00	6,00	10,50	15,00	22,51
Metro Tag Min Express (bis 100 km/h)	10,88	1,24	0,03	0,20	1,97	3,93	6,88	9,83	14,74
Metro Tag Mittel Express (101 km/h)	11,02	1,24	0,03	0,20	1,99	3,99	6,98	9,96	14,95
Metro Tag Mittel Express (102 km/h)	11,15	1,24	0,03	0,20	2,02	4,04	7,07	10,10	15,15
Metro Tag Mittel Express (103 km/h)	11,29	1,24	0,03	0,20	2,05	4,09	7,17	10,24	15,36
Metro Tag Mittel Express (104 km/h)	11,43	1,24	0,03	0,21	2,07	4,15	7,26	10,37	15,56
Metro Tag Mittel Express (105 km/h)	11,56	1,24	0,03	0,21	2,10	4,20	7,36	10,51	15,76
Metro Tag Mittel Express (106 km/h)	11,70	1,24	0,03	0,21	2,13	4,26	7,45	10,65	15,97
Metro Tag Mittel Express (107 km/h)	11,83	1,24	0,03	0,22	2,16	4,31	7,55	10,78	16,17
Metro Tag Mittel Express (108 km/h)	11,97	1,24	0,03	0,22	2,18	4,37	7,64	10,92	16,38
Metro Tag Mittel Express (109 km/h)	12,11	1,24	0,03	0,22	2,21	4,42	7,74	11,05	16,58
Metro Tag Mittel Express (110 km/h)	12,24	1,24	0,03	0,22	2,24	4,48	7,83	11,19	16,79
Metro Tag Mittel Express (111 km/h)	12,38	1,24	0,03	0,23	2,27	4,53	7,93	11,33	16,99

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	→ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel Express (112 km/h)	12,52	1,24	0,03	0,23	2,29	4,59	8,02	11,46	17,20
Metro Tag Mittel Express (113 km/h)	12,65	1,24	0,03	0,23	2,32	4,64	8,12	11,60	17,40
Metro Tag Mittel Express (114 km/h)	12,79	1,24	0,03	0,23	2,35	4,69	8,22	11,74	17,60
Metro Tag Mittel Express (115 km/h)	12,92	1,24	0,03	0,24	2,37	4,75	8,31	11,87	17,81
Metro Tag Mittel Express (116 km/h)	13,06	1,24	0,03	0,24	2,40	4,80	8,41	12,01	18,01
Metro Tag Mittel Express (117 km/h)	13,20	1,24	0,03	0,24	2,43	4,86	8,50	12,14	18,22
Metro Tag Mittel Express (118 km/h)	13,33	1,24	0,03	0,25	2,46	4,91	8,60	12,28	18,42
Metro Tag Mittel Express (119 km/h)	13,47	1,24	0,03	0,25	2,48	4,97	8,69	12,42	18,63
Metro Tag Mittel Express (120 km/h)	13,61	1,24	0,03	0,25	2,51	5,02	8,79	12,55	18,83
Metro Tag Mittel Express (121 km/h)	13,74	1,24	0,03	0,25	2,54	5,08	8,88	12,69	19,03
Metro Tag Mittel Express (122 km/h)	13,88	1,24	0,03	0,26	2,57	5,13	8,98	12,83	19,24
Metro Tag Mittel Express (123 km/h)	14,01	1,24	0,03	0,26	2,59	5,18	9,07	12,96	19,44
Metro Tag Mittel Express (124 km/h)	14,15	1,24	0,03	0,26	2,62	5,24	9,17	13,10	19,65
Metro Tag Mittel Express (125 km/h)	14,29	1,24	0,03	0,26	2,65	5,29	9,26	13,23	19,85
Metro Tag Mittel Express (126 km/h)	14,42	1,24	0,03	0,27	2,67	5,35	9,36	13,37	20,06
Metro Tag Mittel Express (127 km/h)	14,56	1,24	0,03	0,27	2,70	5,40	9,46	13,51	20,26
Metro Tag Mittel Express (128 km/h)	14,70	1,24	0,03	0,27	2,73	5,46	9,55	13,64	20,47
Metro Tag Mittel Express (129 km/h)	14,83	1,24	0,03	0,28	2,76	5,51	9,65	13,78	20,67
Metro Tag Mittel Express (130 km/h)	14,97	1,24	0,03	0,28	2,78	5,57	9,74	13,92	20,87
Metro Tag Mittel Express (131 km/h)	15,10	1,24	0,03	0,28	2,81	5,62	9,84	14,05	21,08
Metro Tag Mittel Express (132 km/h)	15,24	1,24	0,03	0,28	2,84	5,68	9,93	14,19	21,28
Metro Tag Mittel Express (133 km/h)	15,38	1,24	0,03	0,29	2,86	5,73	10,03	14,32	21,49
Metro Tag Mittel Express (134 km/h)	15,51	1,24	0,03	0,29	2,89	5,78	10,12	14,46	21,69
Metro Tag Mittel Express (135 km/h)	15,65	1,24	0,03	0,29	2,92	5,84	10,22	14,60	21,90
Metro Tag Mittel Express (136 km/h)	15,79	1,24	0,03	0,29	2,95	5,89	10,31	14,73	22,10
Metro Tag Mittel Express (137 km/h)	15,92	1,24	0,03	0,30	2,97	5,95	10,41	14,87	22,30
Metro Tag Mittel Express (138 km/h)	16,06	1,24	0,03	0,30	3,00	6,00	10,50	15,01	22,51
Metro Tag Mittel Express (139 km/h)	16,19	1,24	0,03	0,30	3,03	6,06	10,60	15,14	22,71

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

—Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung— Gültig ab 26.02.2026

Segment	Entgelt	uKZ	Fahrplan- kosten	Stornierungsentgelt					Entgelt für Nichtstornierung
				≥ 31 Tage	30 – 5 Tage	4 Tage – 24 h	← 24 h	+ 20 h	
				{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	{EUR/Trkm}	
Metro Tag Mittel Express (140 km/h)	16,33	1,24	0,03	0,31	3,06	6,11	10,69	15,28	22,92
Metro Tag Mittel Express (141 km/h)	16,47	1,24	0,03	0,31	3,08	6,17	10,79	15,41	23,12
Metro Tag Mittel Express (142 km/h)	16,60	1,24	0,03	0,31	3,11	6,22	10,89	15,55	23,33
Metro Tag Mittel Express (143 km/h)	16,74	1,24	0,03	0,31	3,14	6,27	10,98	15,69	23,53
Metro Tag Mittel Express (144 km/h)	16,88	1,24	0,03	0,32	3,16	6,33	11,08	15,82	23,74
Metro Tag Mittel Express (145 km/h)	17,01	1,24	0,03	0,32	3,19	6,38	11,17	15,96	23,94
Metro Tag Mittel Express (146 km/h)	17,15	1,24	0,03	0,32	3,22	6,44	11,27	16,10	24,14
Metro Tag Mittel Express (147 km/h)	17,28	1,24	0,03	0,32	3,25	6,49	11,36	16,23	24,35
Metro Tag Mittel Express (148 km/h)	17,42	1,24	0,03	0,33	3,27	6,55	11,46	16,37	24,55
Metro Tag Mittel Express (149 km/h)	17,56	1,24	0,03	0,33	3,30	6,60	11,55	16,50	24,76
Metro Tag Mittel Express (150 km/h)	17,69	1,24	0,03	0,33	3,33	6,66	11,65	16,64	24,96
Metro Tag Mittel Express (151 km/h)	17,83	1,24	0,03	0,34	3,36	6,71	11,74	16,78	25,17
Metro Tag Mittel Express (152 km/h)	17,97	1,24	0,03	0,34	3,38	6,77	11,84	16,91	25,37
Metro Tag Mittel Express (153 km/h)	18,10	1,24	0,03	0,34	3,41	6,82	11,93	17,05	25,57
Metro Tag Mittel Express (154 km/h)	18,24	1,24	0,03	0,34	3,44	6,87	12,03	17,19	25,78
Metro Tag Mittel Express (155 km/h)	18,37	1,24	0,03	0,35	3,46	6,93	12,13	17,32	25,98
Metro Tag Mittel Express (156 km/h)	18,51	1,24	0,03	0,35	3,49	6,98	12,22	17,46	26,19
Metro Tag Mittel Express (157 km/h)	18,65	1,24	0,03	0,35	3,52	7,04	12,32	17,59	26,39
Metro Tag Mittel Express (158 km/h)	18,78	1,24	0,03	0,35	3,55	7,09	12,41	17,73	26,60
Metro Tag Mittel Express (159 km/h)	18,92	1,24	0,03	0,36	3,57	7,15	12,51	17,87	26,80
Metro Tag Max Express (ab 160 km/h)	19,06	1,24	0,03	0,36	3,60	7,20	12,60	18,00	27,01

Anlage 4.2.1.10 zu den Infrastrukturnutzungsbedingungen der DB InfraGO AG 2027

— Entgelte zur Berechnung des Regelentgelts in der ersten Phase der Netzfahrplanerstellung — Gültig ab 26.02.2026