

Vorbemerkung:

~~Die DB InfraGO AG hatte ihren Vorschlag zur Modifizierung der bestehenden Nutzungsbedingungen für den als überlastet erklärten Schienenweg Strecke 3600 Hailer-Meerholz - Fulda für die SNB 2020 mit der Möglichkeit zur Stellungnahme im Zeitraum 24.05. – 25.06.2018 veröffentlicht. Auf Grund der eingegangenen Stellungnahmen hat die DB InfraGO AG Ziffer 2 ihres Vorschlages neu gefasst. Zugangsberechtigte haben die Möglichkeit, hierzu im Rahmen des SNB Änderungsverfahrens erneut Stellung zu nehmen.~~

1. Alternativlösungen

Können Trassenanmeldungen auf dem für überlastet erklärten Schienenweg Hailer-Meerholz - Fulda wegen eines Nutzungskonfliktes nicht konfliktfrei umgesetzt werden, versucht die DB InfraGO AG Trassen des Schienengüterverkehrs über die nachstehenden alternativen Laufwege zu trassieren - nach Rücksprache mit den EVU/ZB im Rahmen des Koordinierungsverfahrens:

- Frankfurt - Hanau - Friedberg - Marburg - Kassel-Wilhelmshöhe (bzw. Gegenrichtung) oder
- Darmstadt - Aschaffenburg - Hanau - Friedberg - Marburg - Kassel-Wilhelmshöhe (bzw. Gegenrichtung) oder
- Frankfurt - Friedberg - Marburg - Kassel-Wilhelmshöhe (bzw. Gegenrichtung).

Bei dem alternativen Laufweg wird die Start-Ziel-Relation der Trasse berücksichtigt. Diese Trassenangebote können in Bezug auf den Laufweg und die zeitliche Lage der Trasse entsprechend abweichen, wenn hierdurch keine Verkehrshalte mit Unterwegsbehandlung ausfallen und die bestellte Zugcharakteristik der Durchführung auf dem alternativen Laufweg nicht entgegensteht. Das Trassenangebot kann hierbei über die Konstruktionsspielräume nach Ziffer 4.2.1.6 INB bzw. 4.2.1.17.1 INB hinaus um insgesamt +/- 130 Minuten abweichen.

Die infrastrukturellen Ausrüstungsmerkmale der alternativen Laufwege sind aktuell im Infrastrukturregister (ISR) und GretA abrufbar.

2. Nutzungsvorgabe: Keine Änderung der Zugbildung bei Wende in Frankfurt (M) Hbf in Richtung Fulda

In den Zeiten Montag bis Freitag an Werktagen zwischen 06:00 und 10:00 Uhr sowie 15:00 und 19:00 Uhr sind geplante Änderungen der Zugbildung (Stärken und Schwächen) in Frankfurt (M) Hbf während der Wende oder bei Unterwegshalten bei Zügen des Schienenpersonenverkehrs in Richtung des überlasteten Schienenwegs nicht zulässig.

□