

Beabsichtigte Änderungen – Ril 420.0214  
betrieblisch-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk  
synoptische Darstellung

**Ril 420.0240 (Anträge auf Abweichungen von der Zugcharakteristik bearbeiten)**

| Bereich                | Regelung alt                           | Regelung neu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Grund Änderung                                                              |
|------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abschnitt 1 (1)</b> | Bisher nicht in Ril 420.0214 enthalten | <ul style="list-style-type: none"> <li>* <b>1 → Ziel und Zweck</b></li> <li>* (1) → Diese Richtlinie (Ril) gewährleistet einen einheitlichen Handlungsrahmen für den Umgang mit Zügen bei großen Planabweichungen. Sie regelt den Verständigungsprozess zwischen den Fahrdienstleitern (Fdl), den Disponenten, den Betriebszentralen (BZ) sowie mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und legt die zu treffenden Maßnahmen und Entscheidungen fest.</li> <li>* (2) → Diese Ril gilt für die DB InfraGO AG, Geschäftsbereich Fahrweg (im Weiteren dieser Ril DB InfraGO AG) und die EVU, die sich an Mitarbeitende in den BZ, in der Netzleitzentrale (NLZ) und in den Leitstellen der EVU.</li> </ul> | Beschreibung zum Regelungsziel der Richtlinie sowie der Anwenderzielgruppen |

zur Stellungnahme  
18.08.2026 - 18.09.2026

Beabsichtigte Änderungen – Ril 420.0214  
betrieblisch-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk  
synoptische Darstellung

**Ril 420.0240A01 (Erstellung und Übermittlung von Fahrplan-Mitteilungen)**

| Bereich                    | Regelung alt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Regelung neu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Grund Änderung                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abschnitt neu 3 (4)</b> | <p>(4) Für verspätete Züge gemäß Absatz 1 oder Absatz 2 beauftragt das EVU eine Fahrplan-Neubearbeitung. Es nutzt hierzu das „20-Stunden-Zug-Tool“ der DB Netz AG über den Link <a href="https://20hzug.dbinfra.go.com/">https://20hzug.dbinfra.go.com/</a> bzw., falls dieses nicht zur Verfügung steht, den Vordruck 420.0214V01</p> <p>(„Auftrag zur Fahrplan-Neubearbeitung für Züge mit Verspätungen &gt; 20 Stunden“).</p> <p><i>Hinweis: Mit der Beauftragung der Fahrplan-Neubearbeitung bestätigt das EVU, dass die vorhandene Zugcharakteristik mit der im Fahrplan angegebenen Zugcharakteristik übereinstimmt. Sofern vom EVU gewünscht, kann auch eine Zugnummer aus dessen Kontingent verwendet bzw. von ihm im „20-Stunden-Zug-Tool“ eingetragen werden.</i></p> <p style="text-align: right;"><b>Fahrplan-Neubearbeitung (Aufgaben EVU)</b></p> | <p>(4) Für verspätete Züge gemäß Abschnitt 3 (1) oder (2) beauftragt das EVU eine Fahrplan-Neubearbeitung. Es nutzt hierzu das „20-Stunden-Zug-Tool“ der DB InfraGO AG über den Link <a href="https://20hzug.dbinfra.go.com/">https://20hzug.dbinfra.go.com/</a>.</p> <p><i>Hinweis:<br/>Mit der Beauftragung der Fahrplan-Neubearbeitung bestätigt das EVU, dass die vorhandene Zugcharakteristik mit der im Fahrplan angegebenen Zugcharakteristik übereinstimmt.</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Änderung Abschnittsnummerierung</li> <li>- Entfall Verweis auf Vordruck 420.0214V01</li> <li>- Entfall der Vergabe von Zugnummern für 20h-Züge durch die BZ.</li> <li>- Anpassung Umfirmierung DB Netz AG / DB InfraGO AG</li> </ul> |

## Beabsichtigte Änderungen – Ril 420.0214 betrieblisch-technisches / netzzugangsrelevantes Regelwerk synoptische Darstellung

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Abschnitt<br/>neu 3 (5)</b> | <p><b>Fahrplan-Neubearbeitung (Aufgaben BZ)</b></p> <p>(5) Geht in Einzelfällen ein Antrag auf Fahrplan-Neubearbeitung mit dem Vordruck 420.0214V01 bei der BZ ein, erfasst der Bereichsdisponent die Angaben aus dem Vordruck im „20-Stunden-Zug-Tool“. Die weitere Bearbeitung erfolgt in diesem Tool. Der Vordruck 420.0214V01 ist abzulegen.</p> <p>Der Bd überprüft die vom EVU übersandten Angaben auf Richtigkeit Vollständigkeit und ergänzt ggf. nach Rücksprache mit dem EVU die fehlenden Angaben. Insbesondere prüft der Bd, ob die Verspätung von mehr als 20 Stunden nicht bereits am Zuganfangsbahnhof (auf der Infrastruktur der DB Netz AG) entstanden ist. Sofern vom EVU keine eigene Zugnummer vorgegeben wurde, erfasst er eine Zugnummer aus dem Kontingent der BZ im Tool. Er bestätigt im entsprechenden Eingabefeld, dass die Verspätung des Zuges von 20 Stunden und mehr während der Zugfahrt bzw. nach einem Unterwegaufenthalt entstanden ist. Mit Betätigung des Buttons „Anmeldung bestätigen“ ist der Vorgang für den Bd abgeschlossen und der Bereich Fahrplan übernimmt die weitere Bearbeitung.</p> <p><i>Hinweis:<br/>Weitere Details der Bearbeitung sowie zur Nutzung des Tools können der Kurzanleitung „20-Stunden-Zug-Tool“ entnommen werden.</i></p> | <p><b>Bearbeitung von Anträgen im „20-Stunden-Zug-Tool“</b></p> <p>(5) → Geht ein Antrag auf Fahrplan-Neubearbeitung im „20-Stunden-Zug-Tool“ ein, prüft der Bd die vom EVU übermittelten Angaben auf ihre Richtigkeit.</p> <p>Insbesondere ist zu prüfen, ob die Verspätung von 20 Stunden oder mehr während der Fahrt, nach einem Unterwegaufenthalt oder bereits am Zuganfangsbahnhof (Infrastruktur der DB-InfraGO-AG) entstanden ist.</p> <p>Mit Betätigen des Buttons „Bestätigen“ ist der Vorgang für den Bd abgeschlossen.</p> <p>Ein Antrag ist mit Begründung abzulehnen, wenn die Weiterfahrt gemäß Abschnitt 3 (6) nach Entscheidung des Bd erfolgen kann.</p> <p><i>Hinweis:<br/>Weitere Details der Bearbeitung sowie zur Nutzung des Tools können dem Handbuch „20-Stunden-Zug-Tool“ entnommen werden.</i></p>                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Änderung Abschnittsnummerierung</li> <li>- Entfall der Option, 20h-Züge via Vordruck 420.0214V01 bei der BZ anzuzeigen.</li> <li>- Entfall der Dokumentationspflicht von 20h-Stundenzügen aus Vordruck 420.0214V01 durch die BZ.</li> <li>- Aufnahme der Regelung, dass in Fällen, in denen ein Zug die Zugfahrt unter Beibehaltung der Zugnummer beenden kann, ein 20h-Zug-Antrag abzulehnen ist.</li> </ul> |
| <b>Abschnitt<br/>neu 4 (2)</b> | <p><b>3 Vor Plan fahrende Züge</b></p> <p>(1) Der Fdl darf eine Zugfahrt auf einem Zuganfangsbahnhof oder nach einem Unterwegaufenthalt nicht zulassen, wenn die Abfahrt mehr als drei Stunden vor der im Fahrplan angegebenen Zeit („vor Plan“) erfolgen würde.</p> <p>Der Fdl verständigt den Tf über die Nichtzulassung seiner Zugfahrt und fordert ihn auf, sich mit der Leitstelle seines EVU in Verbindung zu setzen. Der Fdl benachrichtigt den zuständigen Disponenten der BZ.</p> <p><i>Hinweis:<br/>Über die weiteren Maßnahmen kann das EVU gemäß Absatz 3 entscheiden.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>4 → Vor-Plan-fahrende-Züge</b></p> <p><b>Anfangsbahnhof/Unterwegaufenthalt</b></p> <p>(1) → Der Fdl darf eine Zugfahrt auf einem Zuganfangsbahnhof oder nach einem Unterwegaufenthalt nicht zulassen, wenn die Abfahrt mehr als drei Stunden vor der im Fahrplan angegebenen Zeit („vor Plan“) erfolgen würde.</p> <p>Der Fdl verständigt den Tf über die Nichtzulassung seiner Zugfahrt und fordert ihn auf, sich mit der Leitstelle seines EVU in Verbindung zu setzen. Der Fdl benachrichtigt ebenfalls den Disponenten der BZ.</p> <p>Die weiteren Maßnahmen für den Zug entscheidet das EVU gemäß Abschnitt 4 (3).</p> <p><b>Zuglauf</b></p> <p>(2) → Verkehrt ein Zug im Verlauf seiner Fahrt gegenüber dem Fahrplan mehr als drei Stunden vor Plan, so ist der Zug in Abstimmung zwischen Fdl und BZ im nächsten geeigneten Bahnhof zurückzuhalten.</p> <p>Die weiteren Maßnahmen für den Zug entscheidet das EVU gemäß Abschnitt 4 (3).</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Änderung Abschnittsnummerierung</li> <li>- Auflösung des Hinweises unter Abschnitt alt 3(1) durch Integration der Aussage in die Abschnitte neu 4 (1) und 4 (2)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |