



InfraGO

EVU-Informationsveranstaltung

Vertiefung Unterjähriger Baufahrplan

25.08.2026 | Frankfurt am Main

<u>Begrüßung & Einleitung</u>	<i>Willkommen!</i>	5 min
<u>Überblick Annex VII</u>	 Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII  Digitale BauFplo	10 min
<u>FAQ</u>	 Beantwortung häufig gestellter Fragen	10 min
<u>Einschub: GPE</u>	 Update	5 min
<u>Q&A</u>	 Beantwortung Ihrer heutigen Fragen	30 min

Hinweise für den heutigen Termin

Wir freuen uns
über eine aktive
Teilnahme. Ihre
Gedanken und
Fragen sind
ausdrücklich
willkommen!



Teams Fragen & Antworten

Fragen & Kommentare **jederzeit während der Präsentation im Bereich „F&A“ in Teams schriftlich stellen**

kurz & auf den Punkt hilft uns beim späteren Beantworten



Voice-Beiträge (Hand heben)

In der Q&A-Phase am Ende des Termins

Wir rufen auf; max. ~1 Minute pro Frage, damit viele zu Wort kommen



Wann antworten wir?

Am Ende des Termins in einer gebündelten Q&A-Runde

Wir sammeln und priorisieren währenddessen im Hintergrund



Ziel:

Möglichst viele Fragen, möglichst klare Antworten – fair & respektvoll für alle.

Unterjährige Fahrplanprodukte unter Annex VII

The background image shows a railway worker in a bright orange safety suit and helmet, using a power tool to cut through a metal rail. Sparks are flying from the point of contact. The worker is positioned in the foreground, looking down at the rail. In the background, several high-speed trains are visible on multiple tracks, stretching into the distance. The landscape is green and hilly, with a cloudy sky above.

DB InfraGO bietet verschiedene Informationsformate rund um die Einführung von Annex VII und TTT im unterjährigen Bau an

Die **unterschiedlichen Termine** haben einen jeweils **klaren Fokus** und ergänzen sich.
Bedienen Sie sich gerne passend aus unserem Angebot:



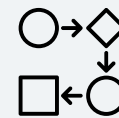
Einweisung 4. KP GPE/FPE (KOMBau)

- Fokus: Bedienung des Tools KOMBau rund um GPE/FPE
- Weitere Termine nach Bedarf



Sprechstunden zu 4. KP GPE/FPE

- Fokus: Beantwortung von Fragen zu Bedienung KOMBau u. neuem Prozess
- seit 9.7.2026, wöchentlich 1h



ujBau Vertiefung

- Fokus: neue Prozesse im unterjährigen Bau
- Nächster Termin: 1.10.2026

Heutiger Termin

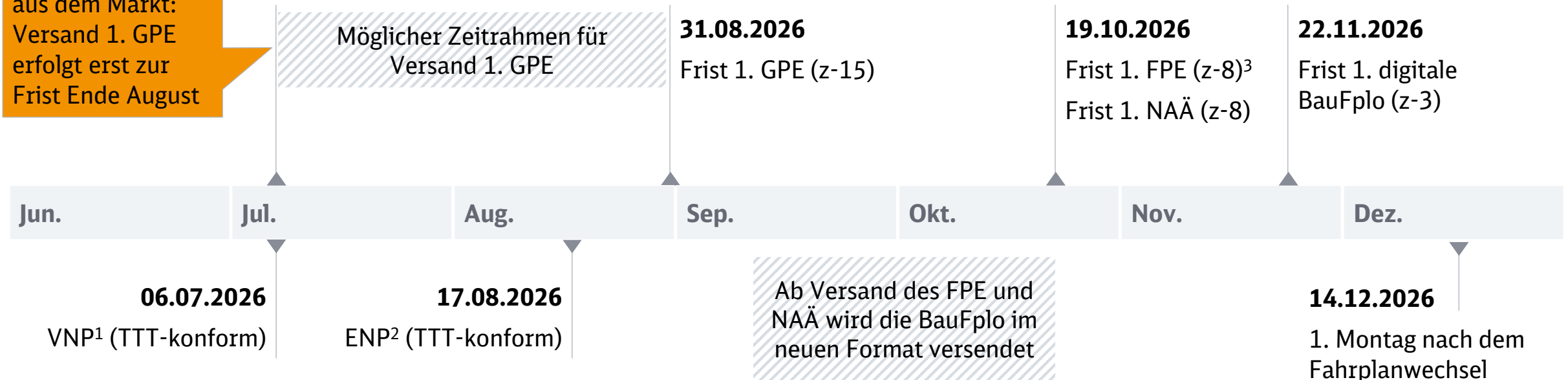


TTT-Dialog

- Fokus: Gesamtblick über alle Fahrplanphasen, Projektmeilensteine
- nächster Termin 27.8.2026

Fahrplan zum neuen unterjährigen Baufahrplan: Die ersten neuen Fahrplanprodukte wurden gestern versendet

Nach Feedback aus dem Markt: Versand 1. GPE erfolgt erst zur Frist Ende August



- 1** Für die Fahrplandokumente für Sonntag nach Fahrplanwechsel (13.12.2026) gelten folgende Fristen: GPE: **24.08.2026**, FPE (SPV): 12.10.2026, FPE (SGV) 02.11.2026
- 2** Die Stellungnahmefrist von 3 Wochen auf das GPE bleibt bestehen.
- 3** Es handelt sich jeweils um die spätesten Versandzeitpunkte, insb. die erste digitale Baufplo kann auch früher kommen.

(1) Vorläufiger Netzplanentwurf (2) Endgültiger Netzfahrplan (3) z-8 gilt für den SPV. Für den SGV gilt die Frist z-5.

DB InfraGO entwickelt die KOMBau gezielt weiter und wird auch künftig neue Funktionen bereitstellen

Neu implementierte Funktionserweiterungen KOMBau:



- **GPE** kann mit der **Vertragstrasse** aus dem Netzfahrplan auf der **Übersichtsseite** und Detailseite hinsichtlich des **Laufwegs verglichen** werden
- Es gibt eine erste Version der **Mehrfachstellungnahme**:
 - **GPE** für die Stellungnahme kann **selektiert** werden
 - **Mehrfachstellungnahme** kann abgegeben werden
- **Verfristete GPE** werden **täglich** gebündelt **um 22:30** versandt



Bei **Fragen** zu den neuen Funktionen oder bei sonstigen Anfragen wenden Sie sich gerne an unser **Support-Postfach**:
ARTKOM-Support@deutschebahn.com

Kommende Funktionserweiterungen bis Dezember:



- **GPE** kann mit der **Vertragstrasse** aus dem Netzfahrplan auf der **Übersichtsseite** und Detailseite **verglichen** werden hinsichtlich
 - **Betriebsstelle**
 - **Zugcharakteristik**
- **GPEnS** und **FPE** können mit der **Vertragstrasse** aus dem Netzfahrplan auf der **Übersichtsseite** und Detailseite **verglichen** werden hinsichtlich
 - **Laufweg**
 - **Betriebsstelle**
 - **Zugcharakteristik**
- **Verlinkungen** zwischen Bautrasse und **BKE/BAE** werden funktional dargestellt
- **Vertragstrasse** wird als **Basis** für eine **Stellungnahme** zu einer **PNAM** (=path not available message; Totalausfall) zur Verfügung gestellt

Digitale BauFplo

Vorschau Hochlauf in 2026

Die digitale BauFplo reiht sich in die neue Fahrplanwelt ein und erzielt positive Effekte bei Digitalisierung und Betrieb

VON

ZU

Logik



Sicht auf einzelne Baumaßnahmen je BauFplo

- Keine Gesamtsicht
- Mehrere BauFplo pro Zugfahrt

Sicht auf gesamte Zugfahrt je BauFplo

- Überregionale Sicht (Start bei Ziel)
- Eine BauFplo pro Zug und Verkehrstag

Format



Keine unterstützte Schnittstelle

- PDF sowie xml-Datensätze, ohne Gewährleistung, möglich

Direkte Anbindung an Daten-Schnittstelle

- Maschinenlesbare Formate (xml, json) zusätzlich zu PDF

Schnittstelle



Hoher manueller Aufwand in der Erstellung

- Hohe Fehlerquote bei Erstellung
- Händisches Zusammenstellen für Zugfahrt

Automatische Erstellung

- Fehlerquellen systemisch ausgeschlossen
- Geringerer Aufwand bei InfraGO und EVU



Durch die Einführung der **Zugsicht** steigt die **Anzahl** der bereitgestellten **Dokumente** deutlich an.
Daher empfehlen wir eine **digitale Lösung** zur **Verarbeitung der Daten**.

26 bereits erprobte Anwendungsfälle decken ca. 95% des zukünftigen Aufkommens an digitalen BauFplo ab

26 Anwendungsfälle bereits erprobt

- Umleitung
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen
- Umleitung mit zus. Betriebsstellen
- Umleitung mit Ausfall von Betriebsstellen und mit zus. Betriebsstellen
- Verkehrstagswechsel
- Zielendpunkt im Ausland
- Hinweis auf den Ersatzfahrplanheftverweis
- Vorplan
- Totalausfall
- Einfahrt in Frühhaltanzeiger auf Laufweg
- Teilausfall hinten - auf Laufweg
- Mittiger Teilausfall (SEV) mit baubedingter Neuleistung
- Einfahrt in Stumpfgleis auf Laufweg
- Zugcharakteristika Anpassung
- Halt für Personalwechsel
- Zug fährt mit Verfahren ESF
- Zugfahrt mit Notbremsüberbrückung
- Verspätung
- KV-Profil
- Rangierfahrt
- Zeitsprung
- Zug mit Grenzlast
- **Befehlsübermittlung**
- **Zugfahrt mit CIR**
- **Verkürzte Bahnsteiglänge**
- **Ladehalt für Akkuzüge**

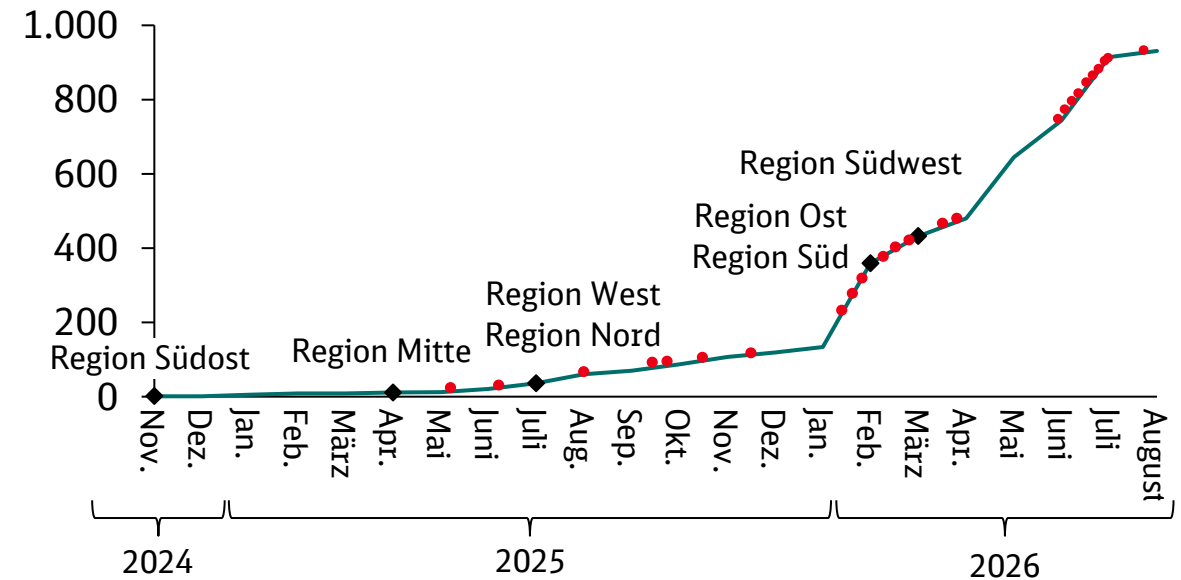
neu



Weitere, auch komplexere Anwendungsfälle können mit uns in der Betriebserprobung getestet werden

Mittlerweile knapp 1.000 digitale BauFplon veröffentlicht:

Kumulierte Anzahl BauFplo



Legende

- ◆ Erste digitale BauFplo zu Trasse in Region x veröffentlicht
- Neues EVU nimmt an Betriebserprobung teil

So bleiben Sie mit uns in Kontakt

Annex VII

Hier geht's zur Website



- Informationen zum neuen Prozess Baukommunikation
- Zusammenhang mit KOMBau
- FAQ

KOMBau

Hier geht's zur Website



- Informationen zur Webanwendung, inkl. Direktlink
- Bedienungsanleitung
- FAQ

Digitale BauFplo

Hier geht's zur Website



- Neuerungen auf einen Blick
- Beschreibung Testzugang auf BauFplo API
- Beispieldokumente in xml- und json-Format
- FAQ
- Readiness Check

TAF/TAP TSI

Hier geht's zur Website



- Tools zur Trassenanmeldung (z. B. pathOS)
- Schnittstellen & Meldungsservices
- Informationsangebote (FAQ, Events, Ansprechpartner)



Sie erhalten die gezeigte Unterlage im Anschluss an diese Veranstaltung.

Häufig gestellte Fragen

A railway worker in a bright orange safety suit and helmet is using a power tool to cut through a metal rail, creating a large spray of bright orange sparks. The worker is positioned in the foreground, and the background shows a complex railway track system with multiple tracks and a train in the distance, set against a backdrop of green hills and a cloudy sky.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 1

Thema: FPE/NAÄ

F

Laut den bisherigen INB 2027 muss ein Zugangsberechtigter, wenn nur Serviceeinrichtungen/Infrastrukturanschlüsse von einer BKE/BAE betroffen sind, für baubedingte zusätzliche Trassen ein FPE beantragen. Ist das noch korrekt?

A

Der Abschnitt 11 Absatz 3 der INB 2027 Ril. 402.0305 wurde vorläufig in Kraft gesetzt und befindet sich im aktuellen Stellungnahmeverfahren der INB. Siehe dazu die Kund:inneninformation vom 07.08.2026. Eine Beantragung eines FPE ist nicht möglich. Sie können auch für diesen Zug eine baubedingte Neuleistung bestellen – bei der Bestellung muss dann zusätzlich zur pathID ergänzend die zugehörige BAE angegeben werden.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 2

Thema: FPE/NAÄ

F

Können nach Erhalt eines FPEs Trassen baubedingt kostenfrei storniert werden?
Beispiel: Das FPE unterscheidet sich vom GPE, welches eine Umlaufanpassung inkl. zusätzlicher/neuer Trassenstornierungen bedingt, die in der mitgesendeten Umlaufplanung im Rahmen der SN-Frist noch nicht bekannt waren.

A

Für Zugangsberechtigte besteht die Möglichkeit, die Trasse innerhalb von drei Arbeitstagen nach Erhalt des NAÄ kostenfrei zu stornieren (Montag bis Freitag, ausgenommen bundeseinheitliche Feiertage). Die Stornierung der angepassten Trassen führt auch gleichzeitig zur Dekonstruktion der Trasse im betroffenen Bauzeitraum.

Siehe dazu INB (2027) Ril. 402.305 Abschnitt 8 Absatz (6).

Häufig gestellte Fragen – FAQ 3

Thema: FPE/NAÄ

F

Was geschieht, wenn Stellungnahmen des EVU auf das GPE im FPE nicht berücksichtigt wurden, obwohl dies möglich gewesen wäre; z.B. Ankunftszeit, Personalwechselhalte, Richtungswechsel im Gefällebahnhof, (...). Kann das FPE nachgebessert werden?

A

Ein FPE wird bei groben Fehlern nachgebessert. Ein solcher liegt vor, wenn die im FPE enthaltenen Angaben objektiv geeignet sind, die sichere oder betrieblich zulässige Durchführung einer Zugfahrt zu beeinträchtigen.

Die DB InfraGO hat eine entsprechende Regelung zu groben Fehlern (Ril 402.0305 Abschnitt 8 Abs. 3) vorläufig in Kraft gesetzt.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 4

Thema: GPEnS

F

Unter welchem Umständen erhält man ein GPEnS?

A

Ein GPEnS wird für Verkehrstage nach dem 01.03.27 immer nach Eingabe einer Stellungnahme auf das GPE versendet. Bei Ablehnung eines GPEs wird kein GPEnS versendet. Gemäß der INB 2027 Ril. 402.0305 Abschnitt 8 Absatz (1) ist die DB InfraGO nicht zu einem Versand von GPEnS für BKE 1 verpflichtet. Die DB InfraGO bemüht sich dennoch, auch in diesen Fällen ein GPEnS zu versenden.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 5

Thema: Ausland

F

Wie ist der Umgang mit Baumaßnahmen im Ausland mit Auswirkung auf innerdeutsche Trassen?

- Wenn eine Baumaßnahme im Ausland wirkt und somit Auswirkungen auf innerdeutsche Trassen besteht, ist das EVU dazu angehalten, eine Änderungsbestellung auszulösen.
- Wenn die Trasse innerhalb des Netzes der DB InfraGO AG bereits baubetroffen ist, können über die Stellungnahme auf das GPE die Bedürfnisse kundgetan werden. Die DB InfraGO AG ist bemüht, die Grenzbetriebsstelle stabil zu halten.

A

Häufig gestellte Fragen – FAQ 6

Thema: GPE

F

Warum wird es keine wöchentliche Bündelung verfristeter Fahrplanprodukte geben? Eine tägliche Bündelung verfristeter Maßnahmen wird einen erheblichen Mehrbedarf bei den EVUs verursachen.

A

Die tägliche Bündelung verfristeter Fahrplanprodukte ist ein Kompromiss zwischen einer möglichst starken Bündelung verfristeter Maßnahmen und dem Ziel verfristete Fahrplanprodukte so früh wie möglich zu kommunizieren.

Häufig gestellte Fragen – FAQ 7

Thema: GPE

F

Ist es korrekt, dass die 15-wöchige Frist für den Zeitraum vom 24.08. bis 09.11. veröffentlicht wird und die 24-wöchige Frist ab dem 14.09.? Das würde bedeuten, dass im Zeitraum vom 14.09. bis einschließlich 09.11. zwei verschiedene Zeiträume parallel bewertet und beantwortet werden müssen. Habe ich diese Annahme richtig verstanden?

A

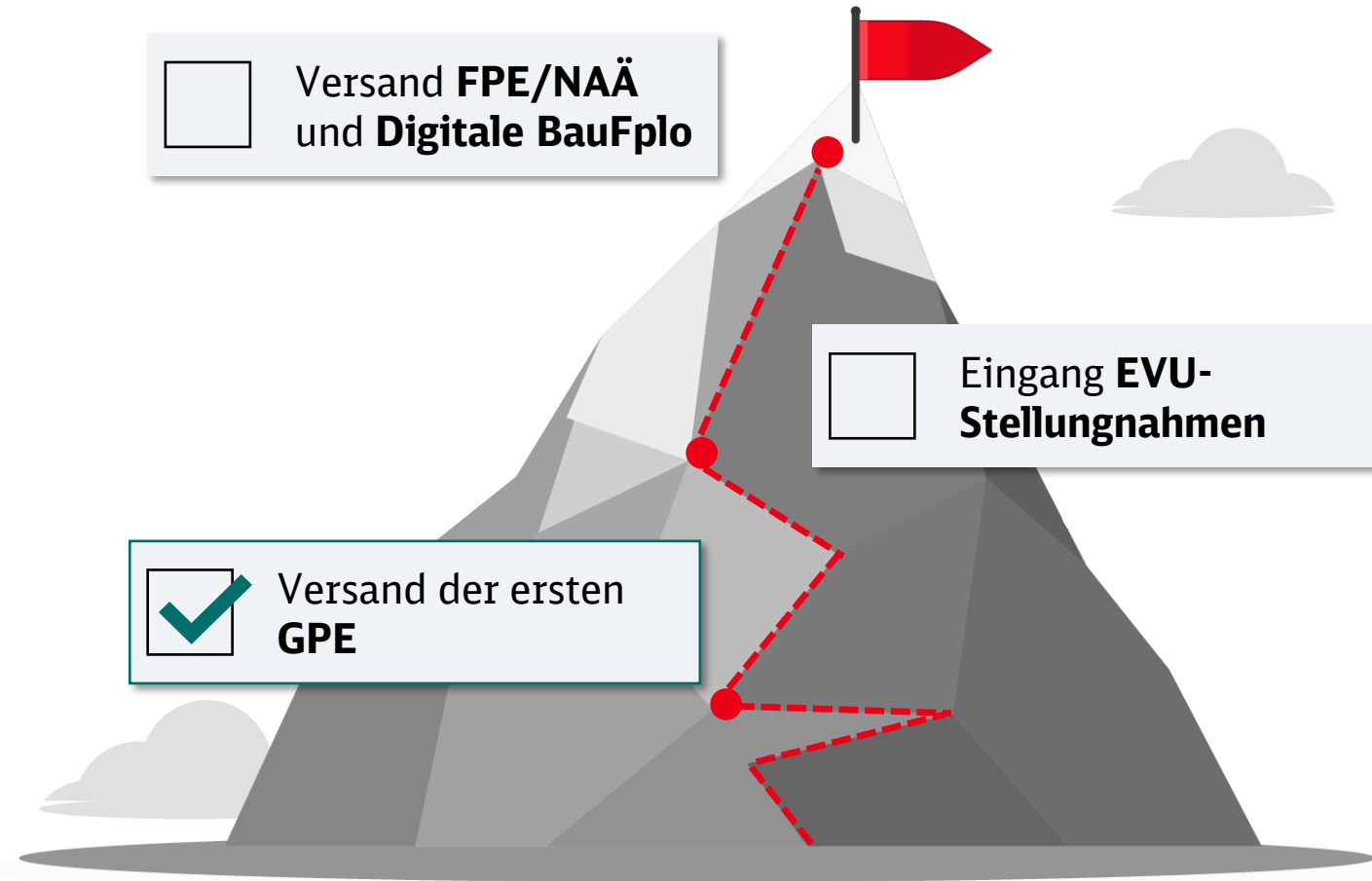
Die Annahme stimmt, am Montag der KW 38 – KW 46 werden GPE mit der Frist z-15 und z-24 veröffentlicht.

Update: GPE-Versand

A railway worker in a bright orange safety suit and helmet is using a power tool to cut through a metal rail, creating a large spray of bright orange sparks. The worker is positioned in the foreground, slightly to the right of the center. The background shows a wide railway track stretching into the distance, with several passenger trains visible on the right side. The landscape is hilly and green, with a cloudy sky in the background.

1. Meilenstein erreicht: GPE für ca. 7.000 Züge wurden am 24.08. erfolgreich versendet

Erster Meilenstein erreicht¹: GPE-Versand



KI KI-generiert

(1) Vereinfachte Darstellung ohne Versand GPEnS

GPE-Versand in Zahlen

Heute

GPE für >7.000 Züge
wurden fristgerecht zum
24.08. **versendet**

Ausblick

GPE für ca. 25.000 Züge
werden zur Frist 31.08.
planmäßig **versendet**

Zeit für Ihre Fragen



30 Min.

Bitte stellen Sie ihre Fragen über die F&A-Funktion in Teams und voten Sie interessante Fragen nach oben



InfraGO