



**#Einfachbahn Update
für unsere Kund:innen**

Gleich geht's los...





#Einfachbahn Update

08.09.2026 | Frankfurt am Main



Unsere Themen für heute



AGENDA

Themen:

- **Einladung zu einer Umfrage und Teilnehmende gesucht**
- **BAPSI 2.0 – Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen**
 - Update und Status Quo der E-Mailbetroffenheitsinformation, Fahrplanjahr 2027
- **Formula – Das Formularcenter der DB InfraGO**
 - Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten zur aktuellen Bestellphase
- **Trassenfinder**
 - Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick
- **[Projekt] ZAB – Zentrale Anlaufstelle Betrieb**
 - Erfahrungen mit dem Beta-Test und Ausblick
- **[Projekt] InfraSpace – Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn**
 - Vorstellung des Projektes



Einladung zur Mini-Umfrage im Infraportal Rubrik Aktuelles zu den Tools



DB InfraGO Infraportal

Angemeldet als:



Meine Startseite



Mein Profil



Meine Anliegen



Nutzerverwaltung



Die Tools der DB InfraGO AG



Fristen und Termine

**Aktuelles zu den Tools**

Kund:inneninformationen



Hilfereich

Aktuelles zu den Tools



03.08.2026 - 30.09.2026



Ihre Meinung ist gefragt: Feedback zur Rubrik „Aktuelles zu den Tools“

Wie hilfreich ist die Rubrik „Aktuelles zu den Tools“ für Sie?
Nehmen Sie an unserer kurzen Umfrage teil und helfen Sie
uns, die Inhalte und die Kommunikation rund um unsere Tools
weiter zu verbessern. Die Teilnahme dauert nur wenige
Minuten. Teilnahme ist bis zum 30.09.2026 möglich.



03.08.2026 - 28.08.2026



Neues Tool Schadensportal Trasse ist online

Ihre Meinung ist gefragt - Feedback zur Rubrik „Aktuelles zu den Tools“ im Infraportal
<https://easy-feedback.de/infraportalumfrage/2151387/d2gPj8o>



Testkunden für „Trassenorder“ gesucht



Mit **trassenorder** wird ein neues Portal für die Trassenbestellung im Gelegenheitsverkehr entwickelt.

Das Ziel: Trassenbestellung so einfach wie Online-Shopping.

Wir suchen Eisenbahnverkehrsunternehmen, die das Portal vorab testen und uns Feedback geben.

Was dich/Sie erwartet:

- Eine eigenständige Demo des Portals (ca. 15–20 Minuten)
- Keine Schulung nötig, keine Vorkenntnisse erforderlich
- Eine kurze Umfrage (ca. 3 Minuten) im Anschluss
- Kein Produktiveinsatz, keine Auswirkung auf bestehende Trassenbestellungen

Warum Feedback wichtig ist:

trassenorder wird für EVU wie Ihres gebaut. Ihre Erfahrung mit dem aktuellen Bestellprozess ist genau das, was wir brauchen, um das Portal praxistauglich zu gestalten.



Unsere Themen für heute



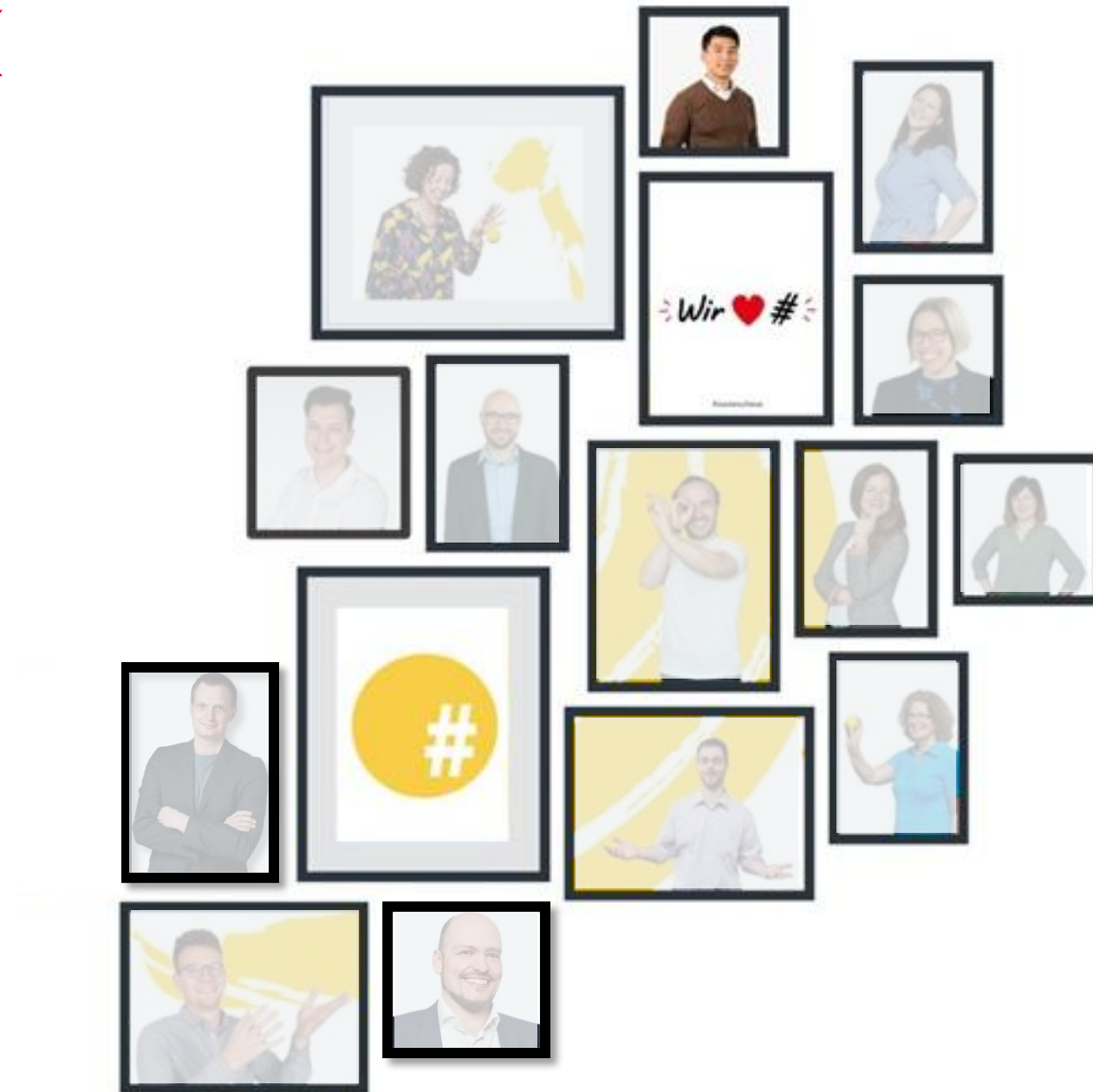
AGENDA

Themen:

- **Einladung zu einer Umfrage und Teilnehmende gesucht**
- **BAPSI 2.0 – Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen**
 - Update und Status Quo der E-Mailbetroffenheitsinformation, Fahrplanjahr 2027
- **Formula – Das Formularcenter der DB InfraGO**
 - Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten zur aktuellen Bestellphase
- **Trassenfinder**
 - Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick
- **[Projekt] ZAB – Zentrale Anlaufstelle Betrieb**
 - Erfahrungen mit dem Beta-Test und Ausblick
- **[Projekt] InfraSpace – Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn**
 - Vorstellung des Projektes



BAPSI 2.0





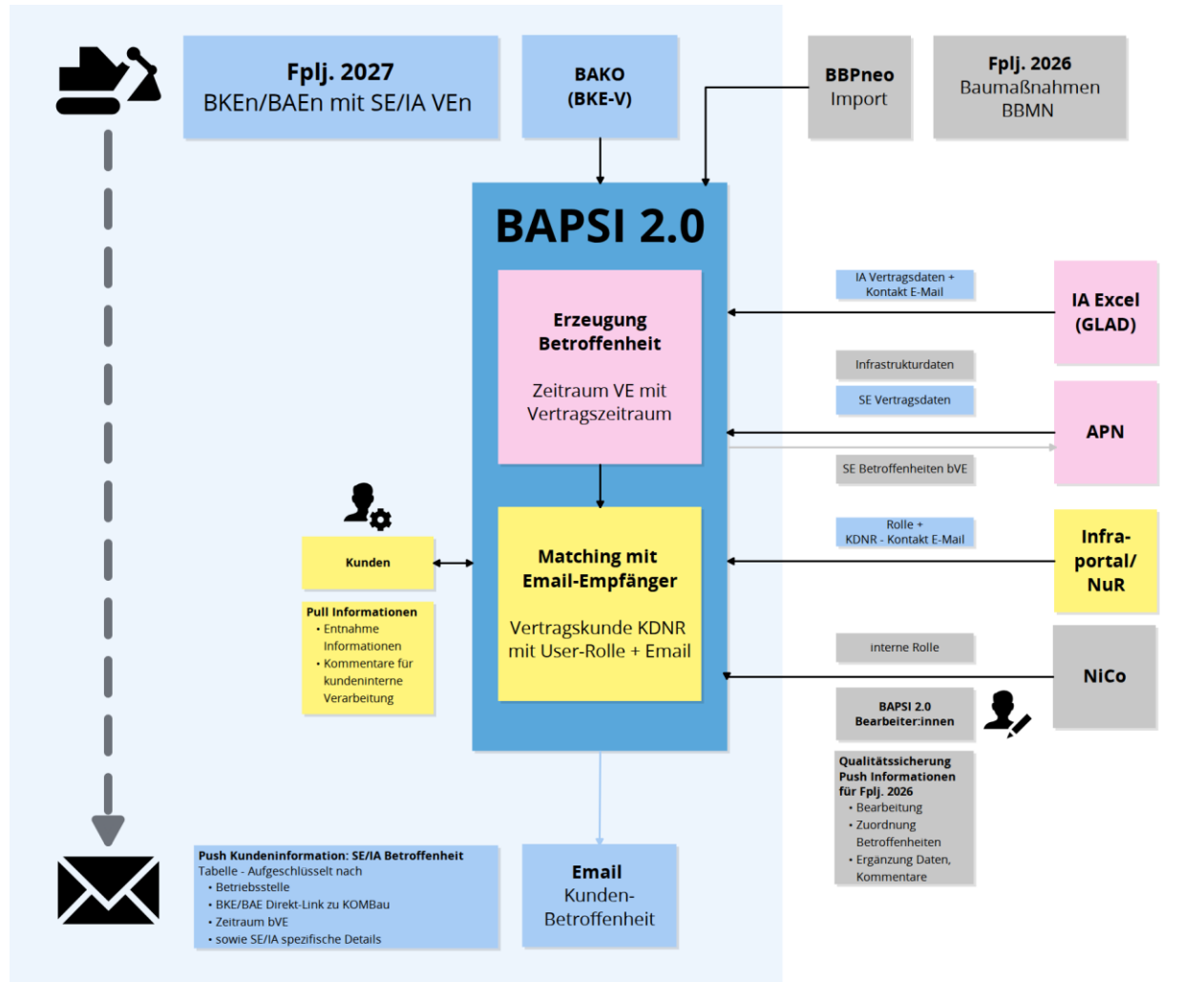
BAPSI 2.0

Status Quo und E-Mail-Betroffenheit für 4.KP



Warum nutzen immer mehr Kund:innen BAPSI 2.0?

Einfacher Prozess mit bedürfnisorientierten Informationen



Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen (SE)/ Infrastrukturanschlüssen (IA)

BAPSI 2.0 Leser-Rolle für Fahrplanjahr 2026

- BAPSI 1.0 ca. 1.500 Nutzende
- Okt. 2025: GO LIVE
- Dez. 2025: 1.500 Nutzende
- Mär. 2026: 3.200 Nutzende
- **Aug. 2026: 5.100 Nutzende**

BAPSI 2.0 Leser-Rolle für Fahrplanjahr 2027 als Zusatz-Service für SE & IA

- Mai. 2026: GO LIVE
- **Aug. 2026: 1.540 Nutzende**

Über das Infraportal können sich Kund:innen im Self-Service sich die BAPSI 2.0 Rolle(n) selbst holen

Superuser im Infraportal

Freigabe Kundennummer

BAPSI 2.0
Bauinformationen für Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanlagen

Rollen	Kundennummern
☐ Leser - Bauinformationen für SE und IA ab Fahrplanjahr 2027	☐ Z9999 TESTFIRMA
☐ Leser - Bauinformationen für SE und IA für Fahrplanjahr 2026	☐ Z9899 Test Kundennummer
	☐ Z9995 Testfirma
	☐ Z9896 Testfirma S
	☐ Z9997 Testfirma 3
	☐ Z5999 Testkundennummer IAV

Spezifische, regionale Kundennummern

User in BAPSI 2.0

Persönliche Einstellungen
und Zuständigkeit

1 Einstellungen
Zuständigkeit

Bitte tragen Sie Ihren Zuständigkeitsbereich auch dann ein, wenn Sie die E-Mail Benachrichtigungen ausgeschaltet haben.

Kundennummern
Legen Sie Ihren Zuständigkeitsbereich auf Ebene der Kundennummern fest.

B1701 B9711 B9712 B9713 B9714 B9721 B9722 B9723 B9724 B9731 B9732 B9733 B9734
Z8451 Z8452 D3136 D3340

Keine Kundennummern ausgewählt! Bitte wählen Sie die Kundennummern aus, für die Sie Kundeninformationen erhalten wollen.

S O W M SO SW N NLZ

Keine Regionen ausgewählt. Alle Regionen werden einbezogen.

Betriebsstellen
Legen Sie Ihren Zuständigkeitsbereich auf Ebene der Betriebsstellen fest.

+
Keine Betriebsstellen ausgewählt. Alle Betriebsstellen werden einbezogen.

2 E-Mail

E-Mail Benachrichtigungen ☒ Ein

Auswirkungen auf Nachbargleisen ☒ Ein

Wählen Sie diese Option aus, wenn Sie über Auswirkungen in der gesamten Betriebsstelle informiert werden möchten.

Aktualisierung auf Nachbargleisen ☒ Aus

Wählen Sie diese Option aus, wenn Sie über Aktualisierungen der Einschränkungen informiert werden möchten, die nicht Ihren Einzelnutzungsvertrag betreffen.

Textuelle Ortsangabe mikroskopisch ☒ Aus

Wählen Sie diese Option aus, wenn Sie eine genaue textuelle Beschreibung des Sperrbereichs wünschen.

3 Einstellungen speichern

Kundennummer, Region, Betriebsstelle
E-Mail ja/nein

Initial
dauert das
Speichern
bis zu 2 min

User im E-Mailprogramm

Eigene Regeln und Filter



Kundeninformation für die 4. KP mit direktem Mehrwert: Wo, wie und wann bin ich direkt als SE/IA betroffen?



← Detailansicht Kundeninformation

Kunde **Z9995** · Betroffenheit **IA** · Erzeugung 6.2026 15:31 (Mi)

Gesamtvorschau

Eigene Vorschau

Empfänger (2)

Unten aufgeführte Empfänger sind Adressaten dieser E-Mail. Empfänger können abweichende Anzeigeooptionen haben.

maier@testfirma.de

mueller@testfirma.de

Die Gesamtvorschau zeigt die vollständige Kundeninformation. Diese kann für jeden Empfänger entsprechend der Einstellungen unterschiedlich aussehen.

Betreff: KOMBau Baubetroffenheit: Z9995 / Testfirma GmbH
Antwortadresse: gleisanschluss.ost@deutschebahn.com

Sehr geehrte Damen und Herren,

für die 4. Konsultationsphase im Fahrplanjahr 2027 liegen aktualisierte, unterjährige Betroffenheiten an Ihren Infrastrukturanschlüssen durch folgende baubetriebliche Kapazitätseinschränkungen (BKE) bzw. Anlageneinschränkungen (BAEn) vor.

Stellungnahmen zu Ihren Betroffenheiten geben Sie bitte in der [KOMBau](#) ab. Nutzen Sie dafür die automatisch generierten Links oder suchen Sie in der Anwendung nach den angegebenen BKE- bzw. BAE-IDs.

Betriebsstelle, bVE	BKE / BAE ID	Zeitraum bVE	Firmenname	Anschlussgrenze	Elektrifiziert	Befahrbarkeit	Ol aus	Bemerkung an Kunde
WHL Hagenow Land, bVE 195	BKE d83ffb	29.01.2027 22:00 - 30.01.2027 05:00, Durchgehend. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi, Do,	Testfirma GmbH	im Zuführungsgleis 5 - 36m hinter Grenzzeichen Weiche 5	nein	Nicht bedienbar	nein	Gleis 5 gesperrt
WHL Hagenow Land, bVE 198	BKE ac84ed	26.02.2027 22:00 - 27.02.2027 05:00, Durchgehend. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi,	Testfirma GmbH	im Zuführungsgleis 5 - 36m hinter Grenzzeichen Weiche 5	nein	Nicht bedienbar	nein	Gleis 5 gesperrt

Bei technischen Fragen zur KOMBau wenden Sie sich an den Support der KOMBau: ARTKOM-Support@deutschebahn.com

Bei fachlichen Fragen zur Maßnahme wenden Sie sich direkt an Ihr jeweiliges IA-Team: gleisanschluss.ost@deutschebahn.com

Mit direktem
KOMBau-Link,
um bei Bedarf
eine **Stellung-**
nahme
abzugeben



Was ist für die Zukunft geplant?

Mehr Daten und noch schneller sichtbar, was sich verändert hat

←

Detailsicht Kundeninformation

Kunde

Z9995

Betroffenheit

SE

Erzeugung

13.08.2026 12:58 (Do)

Gesamtvorschau

Eigene Vorschau

Die Gesamtvorschau zeigt die vollständige Kundeninformation. Diese kann für jeden Empfänger entsprechend der Einstellungen unterschiedlich aussehen.

Betreff: KOMBau Baubetroffenheit: Z9995 / Testfirma GmbH

Antwortadresse: aps.mi@deutschebahn.com

Sehr geehrte Damen und Herren,

für die 4. Konsultationsphase im Fahrplanjahr 2027 liegen aktualisierte, unterjährige Betroffenheiten an Ihren Serviceeinrichtungen durch folgende baubetriebliche Kapazitätseinschränkungen (BKE) bzw. Anlageneinschränkungen (BAE) vor.

Stellungnahmen zu Ihren Betroffenheiten geben Sie bitte in der [KOMBau](#) ab. Nutzen Sie dafür die automatisch generierten Links oder suchen Sie in der Anwendung nach den angegebenen BKE- bzw. BAE-IDs.

Betriebsstelle bVE	Info Status	BKE / BAE ID	Zeitraum bVE	Gleis(e)	Anbindung	Elektrifiziert	Befahrbarkeit	Ol aus	Bemerkung an Kunde
FH Hanau Hbf, bVE 850	Neu	BAE 2PYMMB	01.01.2027 21:00 - 04.01.2027 05:00, Durchgehend. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So.	323,	Zweiseitig	ja	Sonstige	ja	nicht aus Richtung Wolfgang erreichbar
FH Hanau Hbf, bVE 956	Neu	BAE 2PZGN9	20.01.2027 21:00 - 25.01.2027 05:00, Schichtweise. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So.	147,	Zweiseitig	ja	Nur einseitig erreichbar	ja	nur aus Richtung Wolfgang erreichbar
FH Hanau Hbf, bVE 878	Geändert	BAE 2PYX0J	Fr, 08.01.2027, 21:00 Uhr - Mo, 11.01.2027, 05:00 Uhr, 56h 08.01.2027 21:00 - 11.01.2027 05:00, Durchgehend. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So.	147,	Zweiseitig	ja	Nur einseitig erreichbar	ja	nur aus Richtung Wolfgang erreichbar
FW Wiesbaden Hbf, bVE 087	Neue BKE-/BAE-Zuordnung	Nicht mehr in: BKE 286c81 Neu in: BKE 97c154 BKE fdb92e	18.02.2027 22:00 - 19.02.2027 05:00, Durchgehend. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So.	102, 100, 103,	Zweiseitig	ja	Nicht erreichbar	nein	#S80 a 281
FW Wiesbaden Hbf, bVE 087	Neue BKE-/BAE-Zuordnung	Nicht mehr in: BKE 286c81 Neu in: BKE 97c154 BKE fdb92e	18.02.2027 22:00 - 19.02.2027 05:00, Durchgehend. Effektive Verkehrstage: Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So.	114/2,	Einseitig	ja	Nicht erreichbar		1

Legende

Wert

Information veraltet

Wert

Information aktuell

Änderung zur letzten E-Mail sind auf einem Blick farblich erkennbar



Was ist für die Zukunft geplant?

Baubetroffenheiten an interessierten Betriebsstelle für Fplj. 2027



DB

InfraGO BAPSI 2.0

Kundeninformationen

Fplj. 2026

Baubetroffenheiten

Fplj. 2026

Kundeninformationen

Fplj. 2027

Baubetroffenheiten

Fplj. 2027

3

Baubetroffenheiten Fplj. 2027

SE

i

+ Region

+ Netzsegment

+ Netzbezirk

FK

x

+ Ril100

Auswahl zurücksetzen

Kunde (E-Mail)

239 / 239

Zuletzt aktualisiert 17:44

Art	ID	Veröffentlichungsdatum	bVE-ID	Ril100	Gleis	Schicht Beginn	Schicht Ende	Dauer	bVE-Gültigkeit	Kundenbetroffenheit	Auswirkung	OL aus	Frei von Fahrz
Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen	Suchen
BAE	3K75	26.06.2026	24	FK	128	18.12.2026 22:00 (Fr)	19.12.2026 05:00 (Sa)	7h 0min	18.12.2026 22:00 (Fr) bis 19.12.2026 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	3K75	26.06.2026	24	FK	38	18.12.2026 22:00 (Fr)	19.12.2026 05:00 (Sa)	7h 0min	18.12.2026 22:00 (Fr) bis 19.12.2026 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	3K75	26.06.2026	24	FK	39	18.12.2026 22:00 (Fr)	19.12.2026 05:00 (Sa)	7h 0min	18.12.2026 22:00 (Fr) bis 19.12.2026 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	3K75	26.06.2026	24	FK	81	18.12.2026 22:00 (Fr)	19.12.2026 05:00 (Sa)	7h 0min	18.12.2026 22:00 (Fr) bis 19.12.2026 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	3K75	26.06.2026	24	FK	40	18.12.2026 22:00 (Fr)	19.12.2026 05:00 (Sa)	7h 0min	18.12.2026 22:00 (Fr) bis 19.12.2026 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	BJSX	17.07.2026	59	FK	128	22.01.2027 22:00 (Fr)	23.01.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	22.01.2027 22:00 (Fr) bis 23.01.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	BJSX	17.07.2026	59	FK	38	22.01.2027 22:00 (Fr)	23.01.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	22.01.2027 22:00 (Fr) bis 23.01.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	BJSX	17.07.2026	59	FK	39	22.01.2027 22:00 (Fr)	23.01.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	22.01.2027 22:00 (Fr) bis 23.01.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	BJSX	17.07.2026	59	FK	81	22.01.2027 22:00 (Fr)	23.01.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	22.01.2027 22:00 (Fr) bis 23.01.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	BJSX	17.07.2026	59	FK	40	22.01.2027 22:00 (Fr)	23.01.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	22.01.2027 22:00 (Fr) bis 23.01.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	CS1T	07.08.2026	47	FK	128	19.02.2027 22:00 (Fr)	20.02.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	19.02.2027 22:00 (Fr) bis 20.02.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	CS1T	07.08.2026	47	FK	38	19.02.2027 22:00 (Fr)	20.02.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	19.02.2027 22:00 (Fr) bis 20.02.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	CS1T	07.08.2026	47	FK	39	19.02.2027 22:00 (Fr)	20.02.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	19.02.2027 22:00 (Fr) bis 20.02.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	CS1T	07.08.2026	47	FK	81	19.02.2027 22:00 (Fr)	20.02.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	19.02.2027 22:00 (Fr) bis 20.02.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	
BAE	CS1T	07.08.2026	47	FK	40	19.02.2027 22:00 (Fr)	20.02.2027 05:00 (Sa)	7h 0min	19.02.2027 22:00 (Fr) bis 20.02.2027 05:00 (Sa)	Nicht erreichbar	Nein	Nein	

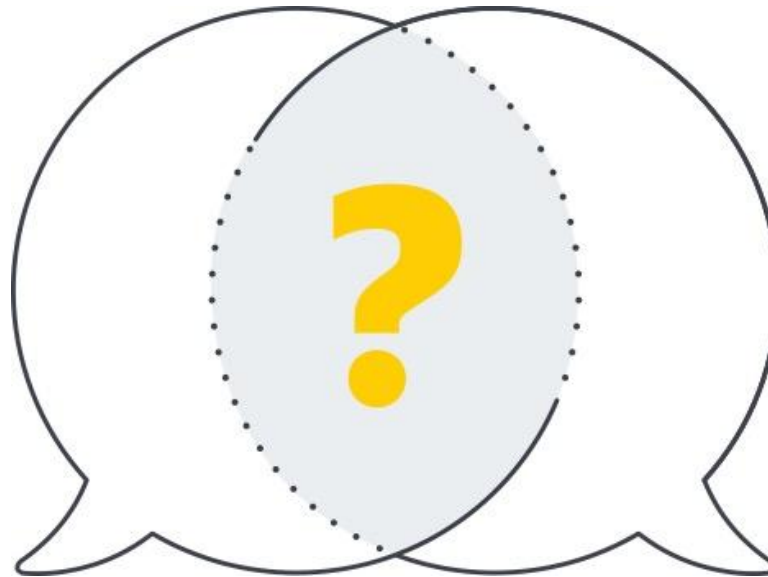
Wer die Baubetroffenheiten für Fplj. 2026 nutzt, wird sie für Fplj. 2027 lieben

Wer die Baubetroffenheiten für Fplj. 2026 nutzt, wird sie für Fplj. 2027 lieben

Zeit für...



Fragen & Antworten



Unsere Themen für heute



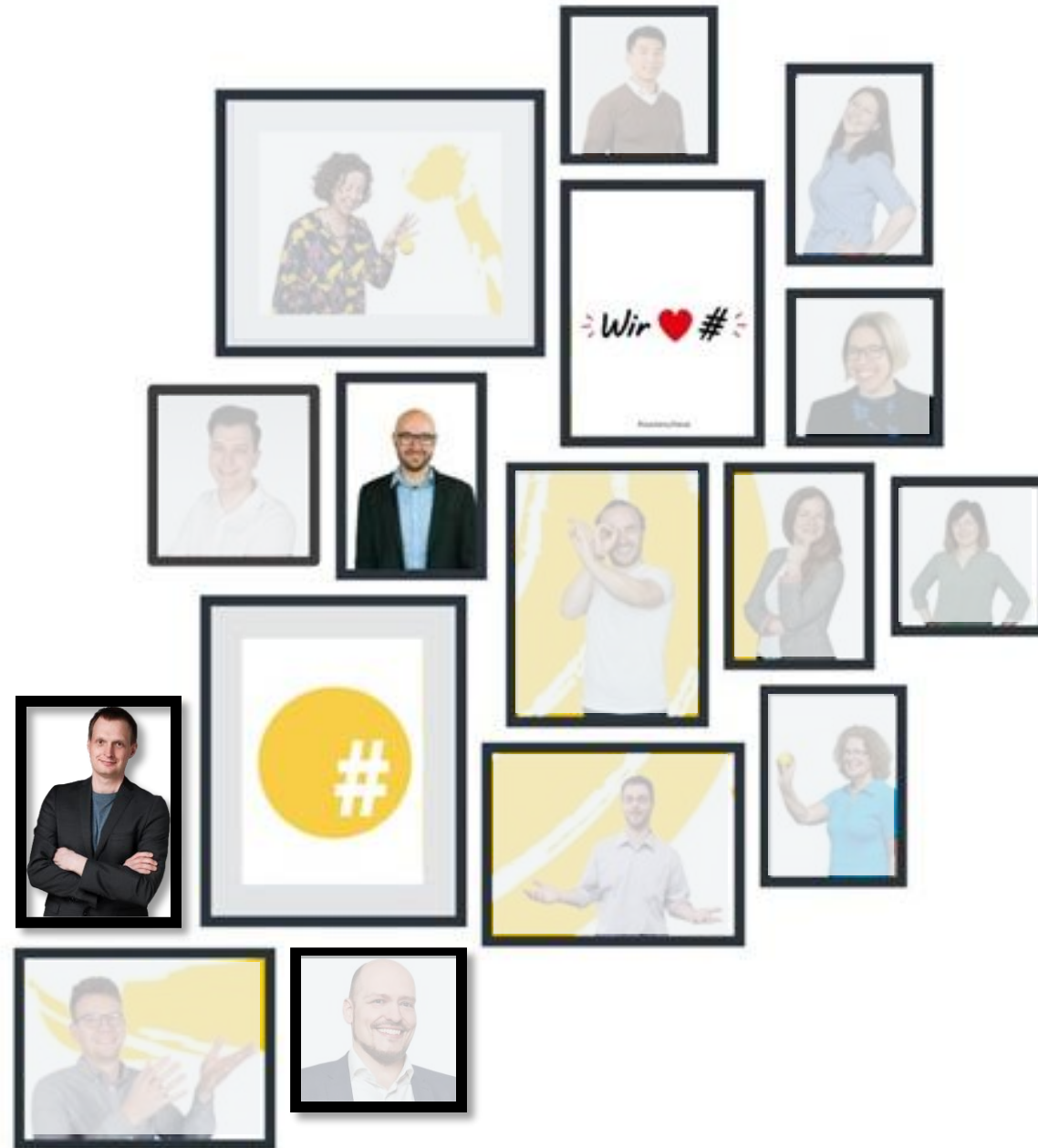
AGENDA

Themen:

- **Einladung zu einer Umfrage und Teilnehmende gesucht**
- **BAPSI 2.0 – Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen**
 - Update und Status Quo der E-Mailbetroffenheitsinformation, Fahrplanjahr 2027
- **Formula – Das Formularcenter der DB InfraGO**
 - Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten zur aktuellen Bestellphase
- **Trassenfinder**
 - Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick
- **[Projekt] ZAB – Zentrale Anlaufstelle Betrieb**
 - Erfahrungen mit dem Beta-Test und Ausblick
- **[Projekt] InfraSpace – Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn**
 - Vorstellung des Projektes



FORMULA



FORMULA

Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten seit dieser Bestellphase

Neu

- Häufig genutzte Adressen können im **Reiter "Adressen"** verwaltet und im Bestellformular direkt ausgewählt werden
- Nutzer werden vor dem **Ende der Bestellphase erinnert**, falls keine Bestellung erfolgt ist
- Bei Nachbestellungen werden dem Nutzer die anfallenden **Nachbestellgebühren im Bestelldialog** informativ und transparent dargestellt

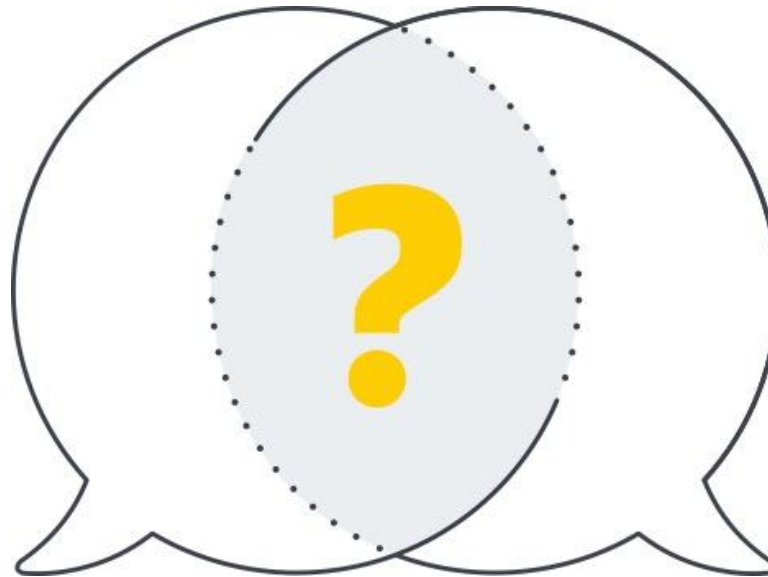
Verbesserungen

- Dateianhänge können mit einem Vermerk versehen werden
- Aktualisierungen an abonnierten Dokumenten werden nun im Reiter "Meine Abos" gesammelt angezeigt
- Über Aktualisierungen an abonnierten Dokumenten wird in täglich erzeugten Mails informiert
- Verbesserungen in den Formulareingaben
- Technische Verbesserungen und Fehlerbehebungen an Schnittstellen

Zeit für...



Fragen & Antworten



Unsere Themen für heute



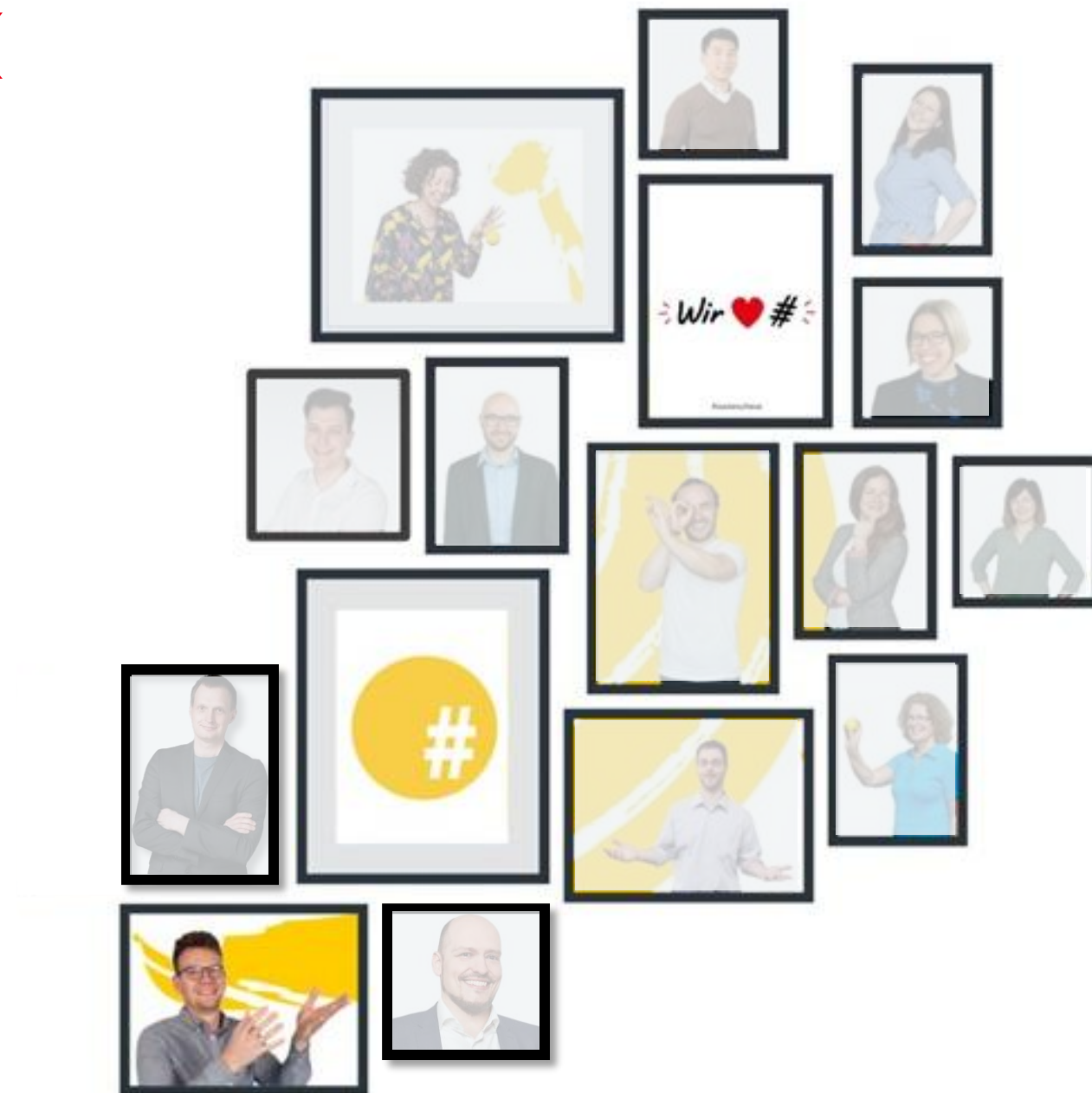
AGENDA

Themen:

- **Einladung zu einer Umfrage und Teilnehmende gesucht**
- **BAPSI 2.0 – Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen**
 - Update und Status Quo der E-Mailbetroffenheitsinformation, Fahrplanjahr 2027
- **Formula – Das Formularcenter der DB InfraGO**
 - Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten zur aktuellen Bestellphase
- **Trassenfinder**
 - Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick
- **[Projekt] ZAB – Zentrale Anlaufstelle Betrieb**
 - Erfahrungen mit dem Beta-Test und Ausblick
- **[Projekt] InfraSpace – Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn**
 - Vorstellung des Projektes



Trassenfinder



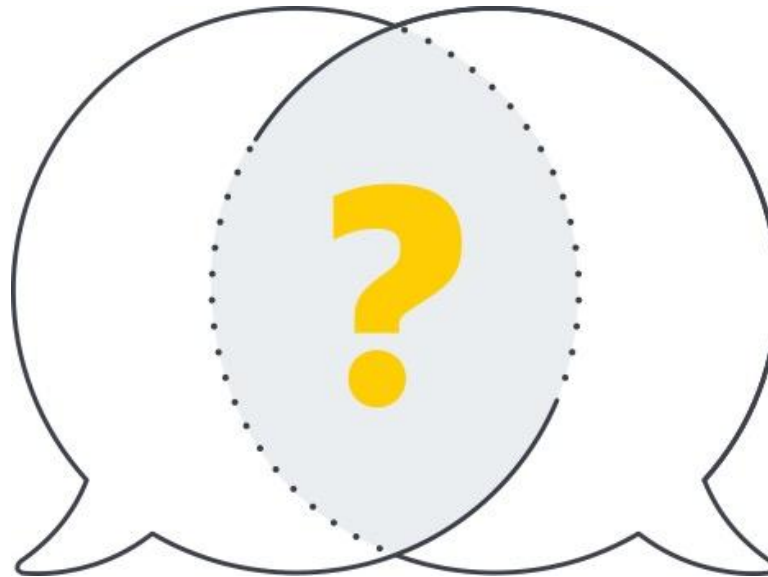
Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick

- Neue OpenAPI Version (V11) ab dem 14.09.26 verfügbar
 - Routensuche mit PrimaryLocationCode ermöglicht
 - Ausgabe der PrimaryLocationCodes an allen relevanten Stellen (zusätzlich zur Betriebsstellenabkürzung)
 - Neuer Endpunkt „getTotalsperrungen“
- UI/UX Verbesserungen
 - Verkehrsarten als Standard speichern
 - Verkehrsarten als Favoriten hinterlegen
 - Neue „Einstellungen“ Schaltfläche
 - Routeneinstellungen hervorgehoben
 - Anzeige der Zugcharakteristik unterhalb der Betriebsstelle
 - „Übernehmen“ statt „Speichern“ in den Dialogen
 - EGB-Abschnitte in der Routendetailtabelle gekennzeichnet und gesonderter Hinweis ergänzt
 - Legende aktualisiert
- Exportfunktion für den Stornokostenrechner implementiert
- Hinweis: Die Infrastruktur für den Jahresfahrplan 2027 soll vsl. Am 14.09.26 veröffentlicht werden (erste Version ohne RIN&EVB, sowie fehlender Bestellentwurfsfunktion)

Zeit für...



Fragen & Antworten



Unsere Themen für heute



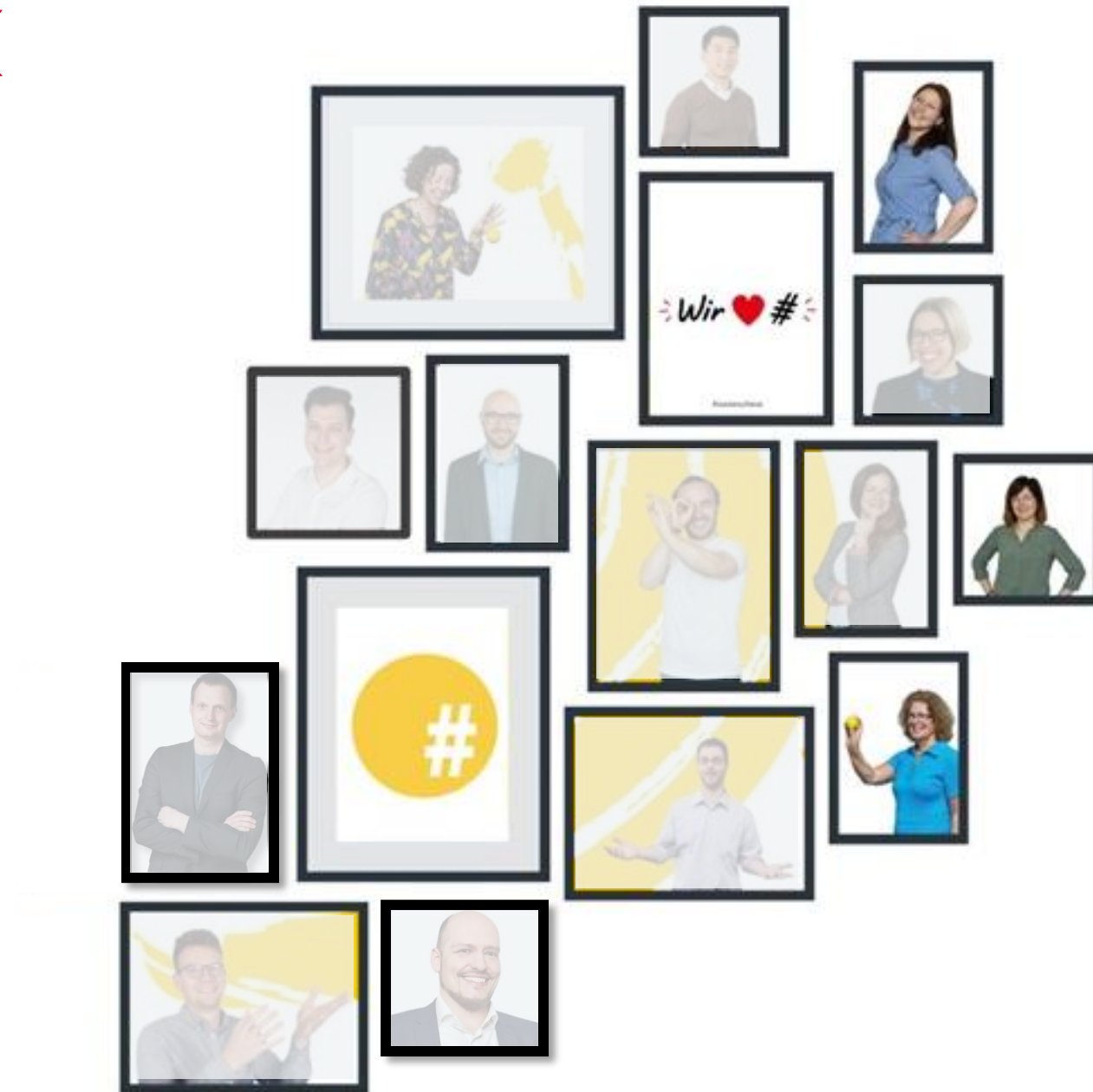
AGENDA

Themen:

- **Einladung zu einer Umfrage und Teilnehmende gesucht**
- **BAPSI 2.0 – Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen**
 - Update und Status Quo der E-Mailbetroffenheitsinformation, Fahrplanjahr 2027
- **Formula – Das Formularcenter der DB InfraGO**
 - Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten zur aktuellen Bestellphase
- **Trassenfinder**
 - Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick
- **[Projekt] ZAB – Zentrale Anlaufstelle Betrieb**
 - Erfahrungen mit dem Beta-Test und Ausblick
- **[Projekt] InfraSpace – Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn**
 - Vorstellung des Projektes



ZAB





ZAB

Zentrale Anlaufstelle Betrieb

Mängel einfach und transparent melden und bearbeiten



Ausgangssituation

- IKAs veraltet
- Heterogene Meldeprozesse
- Forderung der Eisenbahner:innen: EINE Anlaufstelle
- Fehlende Transparenz für Meldende und Bearbeitende

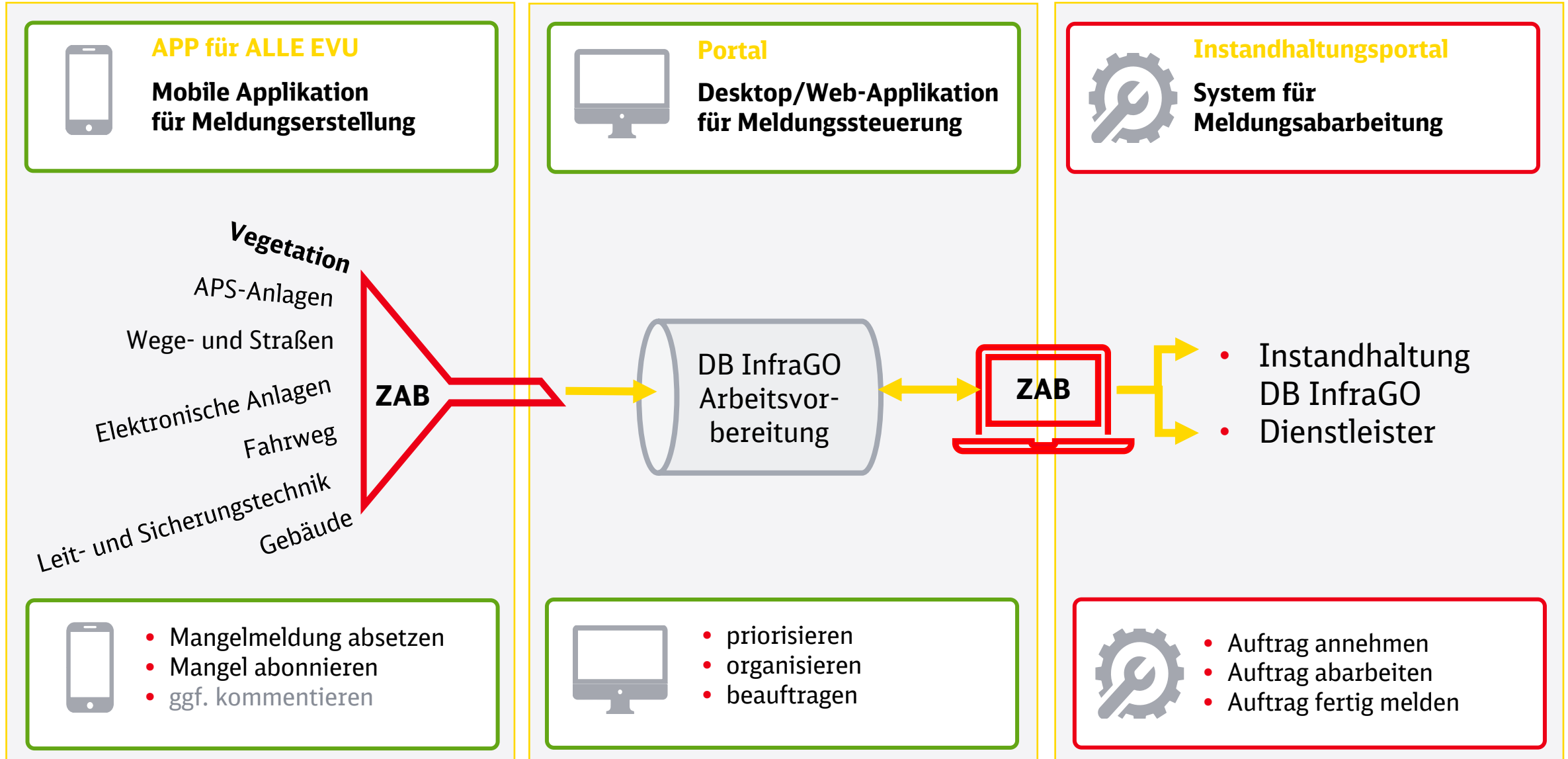
Zielbild

- 
- Eine Plattform für betriebliche für nicht sicherheitsrelevante Mängel im Bahnbetrieb
 - Frühzeitige Beseitigung statt späterer Eskalation
 - Mehr Prävention, weniger Störungen

Umsetzung

- 
- Einbeziehung der am Prozess Beteiligten
 - Beta-Testung **Vegetation** mit „echten“ Meldungen
 - Schrittweise Ablösung von IKAs
 - App und Portale für den End-to-End-Prozess

ZAB und ihre Trichterfunktion



Die ZAB heute



4

Meldungsübersicht

☰

</> Abnahmeumgebung (AU)

Feedback senden

Meldungskarte

Meine Meldungen

Entwürfe

📍 Örtlichkeit/Strecke suchen

In diesem Bereich suchen

🔍

17 Meldungen

🗑️

📍 Ranke/Im Profil (Signal)

Offen

Strecke 3630/km 4.800 - 4.818

ID: ZAB-24b08

Baum/Anlieger (Richtung Anlieger)

In Bearbeitung

Strecke 3601/km 1.251 - 1.302

ID: ZAB-c6409

Baum/Anlieger (Richtung Anlieger)

In Bearbeitung

Strecke 3601/km 1.201 - 1.251

ID: ZAB-211b7

+ Neue Meldung

4

Meldungsübersicht

☰

</> Abnahmeumgebung (AU)

Feedback senden

Meldungskarte

Meine Meldungen

Entwürfe

16 Meldungen

🔍

⚙️

Montag 17.08.2026

Baum/Anlieger (Richtung Anlieger), ...

Abgeschlossen

Strecke 3603/km 1.201 - 1.280

ID: ZAB-ac525

Mittwoch 29.07.2026

📍 Ranke/Im Profil (Signal)

Offen

Strecke 3630/km 4.800 - 4.818

ID: ZAB-24b08

Dienstag 28.07.2026

Busch/Im Profil (Am Gleis)

Abgeschlossen

Strecke 3601/km 1.151 - 1.201

ID: ZAB-62379

Freitag 17.07.2026

Baum/Anlieger (Richtung Anlieger)

In Bearbeitung

Strecke 3601/km 1.251 - 1.302

ID: ZAB-c6409

Dienstag 14.07.2026

Baum/Anlieger (Richtung Anlieger)

In Bearbeitung

Strecke 3601/km 1.201 - 1.251

ID: ZAB-211b7

Baum/Anlieger (Richtung Anlieger)

Storniert

Strecke 3600/km 1.362 - 1.385

ID: ZAB-7677c

+ Neue Meldung

4

Meldungsübersicht

☰

</> Abnahmeumgebung (AU)

Feedback senden

Meldungskarte

Meine Meldungen

Entwürfe

1 Meldungsentwurf

Strecke 1234/km 5678

Entwurf

Strecke 3630/km 3.620

Mittwoch 02.09.2026 15:01

+ Neue Meldung

Status Quo (September 2026)



Beta-Test für die Kategorie Vegetation läuft seit April bis Dezember 2026

Ablauf

- Realbetrieb in ausgewählten Regionen
- End-to-End-Test der Kategorie Vegetation
- Kontinuierliche Weiterentwicklung auf Basis von Nutzerfeedback

Nutzen

- Akzeptanz bei Meldenden und Bearbeitenden
- Höhere Transparenz im Prozess
- Vollständigere Meldungen
- Effizientere Bearbeitung

Rahmenbedingungen/Wichtig zu wissen

- **Testbetrieb in ausgewählten Regionen**
- **Bearbeitung der Meldungen im Echtbetrieb**
- **IKAs bleibt Übergangslösung für SE/IA**
- **Meldung ausschließlich nicht sicherheitsrelevante Mängel bei Stillstand**
- **Sicherheitsrelevante Meldungen weiterhin über etablierte Meldewege**

Wichtig zu wissen

- Mit der ZAB verfolgen wir das Ziel, **IKAs abzulösen**.
- **IKAs wird** nach der Vollintegration aller Mangelkategorien in die ZAB **abgeschaltet!** (Ziel Ende 26/Anfang 27)
- **IT-Dienstleister zieht sich vom deutschen Markt zurück.**
- **Personen mit Expertise und Wissen** sind herzlich eingeladen sich an der **Weiterentwicklung der ZAB zu beteiligen**

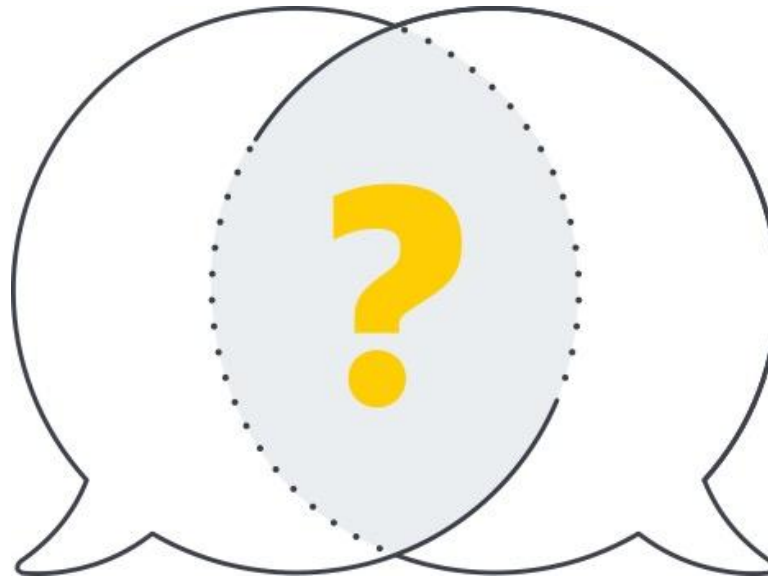
Wie geht es weiter?

- **fortlaufende Weiterentwicklung**
 - Feedback der Nutzenden wird während des Tests aufgenommen und Anforderungen werden iterativ umgesetzt.
- **Implementierung weiterer Mangelkategorien:**
 - **Auf Vegetation folgen Ver- und Entsorgungsanlagen**
 - Parallele Aufnahme weiterer **Top-IKAs Themen, z.B. Beleuchtung**
 - **Der Einstieg weiterer Regionen/Netzbezirke ist ausdrücklich erwünscht**

Zeit für...



Fragen & Antworten



Unsere Themen für heute

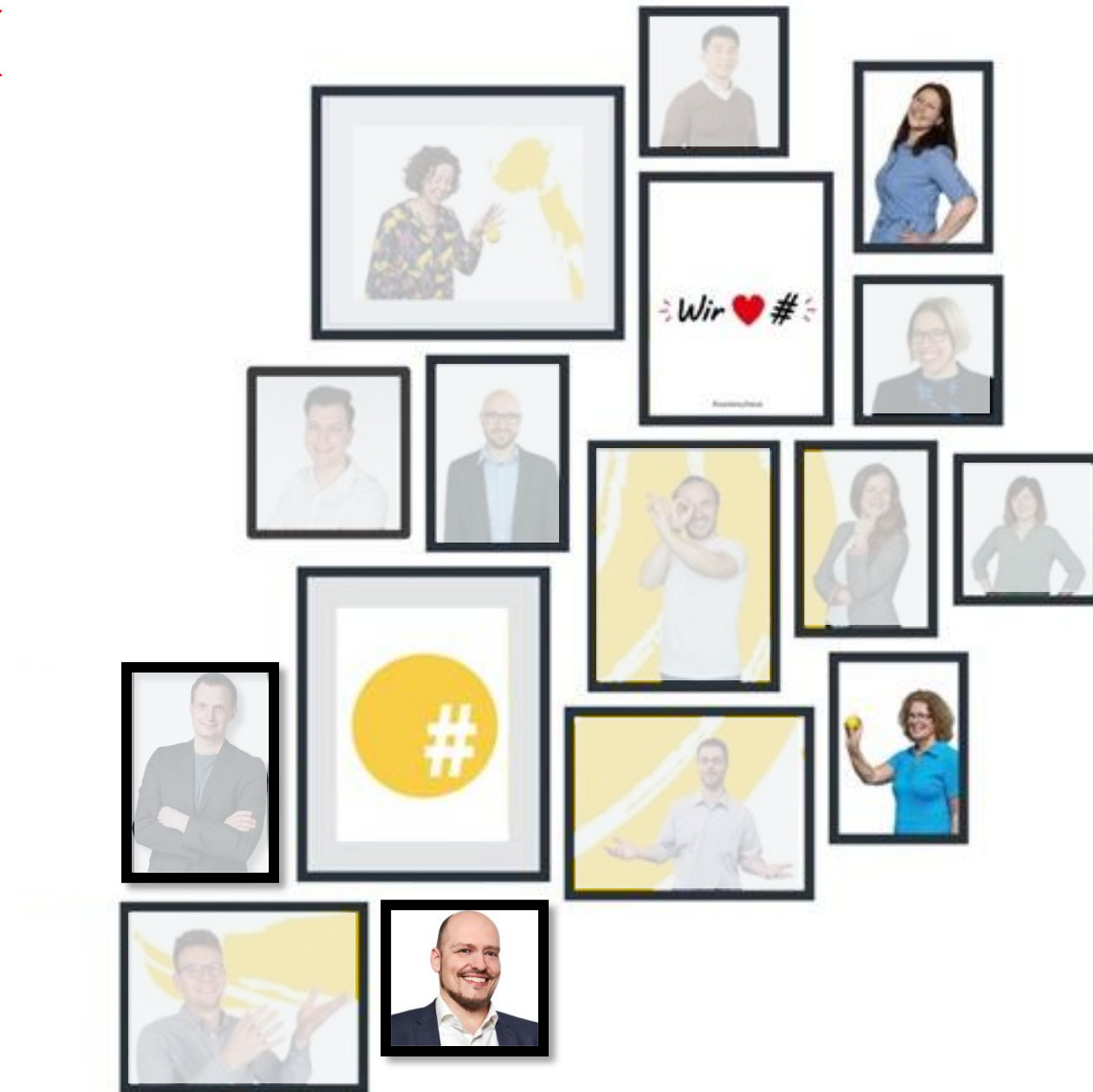


AGENDA

Themen:

- **Einladung zu einer Umfrage und Teilnehmende gesucht**
- **BAPSI 2.0 – Anwendung zur fristgerechten Baukommunikation in Serviceeinrichtungen und Infrastrukturanschlüssen**
 - Update und Status Quo der E-Mailbetroffenheitsinformation, Fahrplanjahr 2027
- **Formula – Das Formularcenter der DB InfraGO**
 - Fahrplanunterlagen: Neuigkeiten zur aktuellen Bestellphase
- **Trassenfinder**
 - Die wichtigsten Verbesserungen im Überblick
- **[Projekt] ZAB – Zentrale Anlaufstelle Betrieb**
 - Erfahrungen mit dem Beta-Test und Ausblick
- **[Projekt] InfraSpace – Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn**
 - Vorstellung des Projektes





InfraSpace

Ein sicherer Datenraum für eine digitale Eisenbahn

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Projektbeteiligte



Projektträger:



Deutsches Zentrum
für Luft- und
Raumfahrt

Projektkonsortium:



#Einfachbahn der DB InfraGO AG
(Verbundkoordinator)



VorSicht Design & Kommunikation



Technische Hochschule Mittelhessen

Projektförderung:



Innovationsinitiative mFUND
des Bundesministeriums für Verkehr



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Bundesministerium für Verkehr

... ① AUSGANGSSITUATION

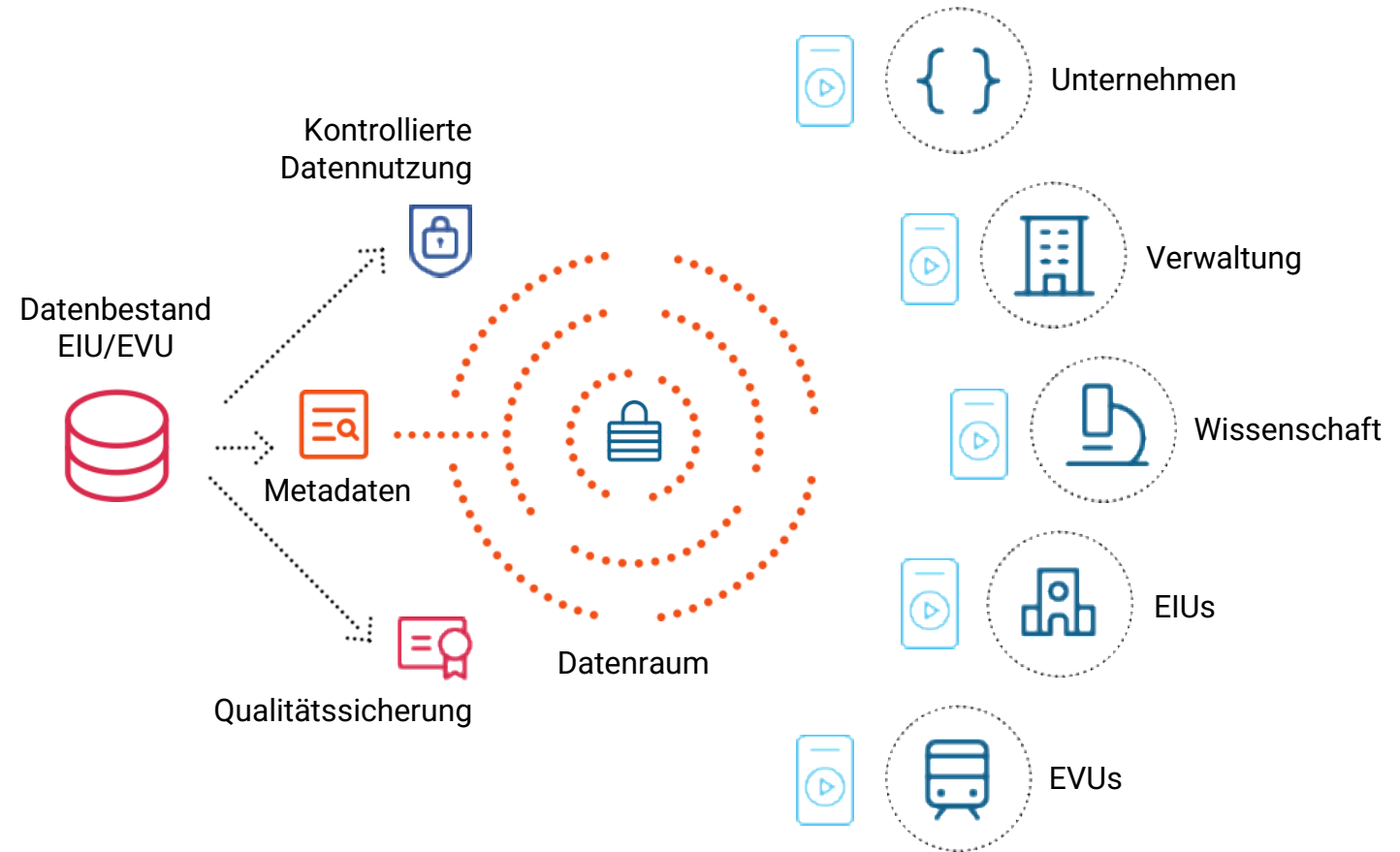
- Großer Datenbestand im Schienensystem: Infrastruktur-, Bewegungs-, Nutzungsdaten
- Hohes Potenzial für Anwendungen im Eisenbahnsektor
- Kaum standardisierte Schnittstellen für Datenzugriff
- Lücken in der Qualitätssicherung
- Keine zentrale Plattform für Austausch & Entwicklung

Datenbestand
EIU/EVU





- Aufbau eines sicheren Datenraums
- Zusammenführung relevanter Bahndaten
- Qualitätsgesicherte Bereitstellung
- Kontrollierte Datennutzung
- Wahrung der Datensouveränität



... 3 ZIELGRUPPEN



–

Datenprovider

- EVU/EIU

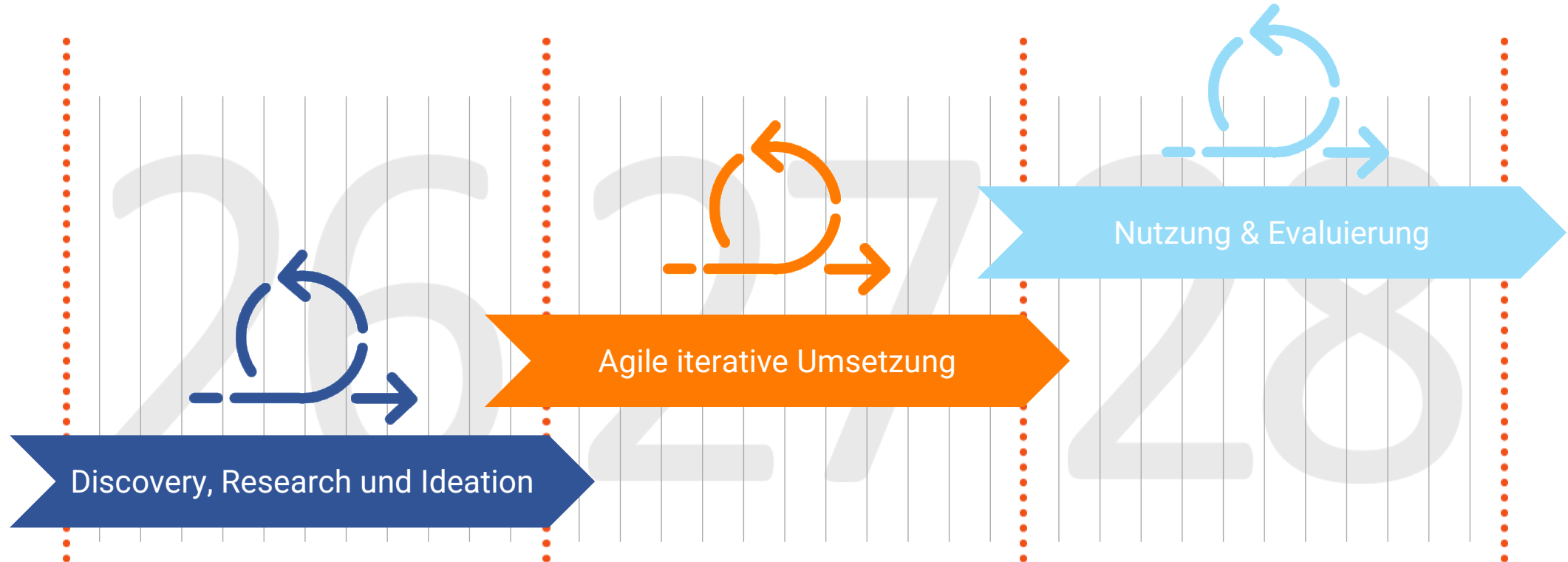
– Datenkonsumenten

- Unternehmen, Verwaltung, Lehre, EVU, EIU, ...
- Alle, die Daten rund um das System Schiene sicher und kontrolliert nutzen wollen

– Datenverwerter

- Hochschulen, Start-Ups, IT-Unternehmen im Bahnkontext, ...

... 4 PROJEKTVERLAUF



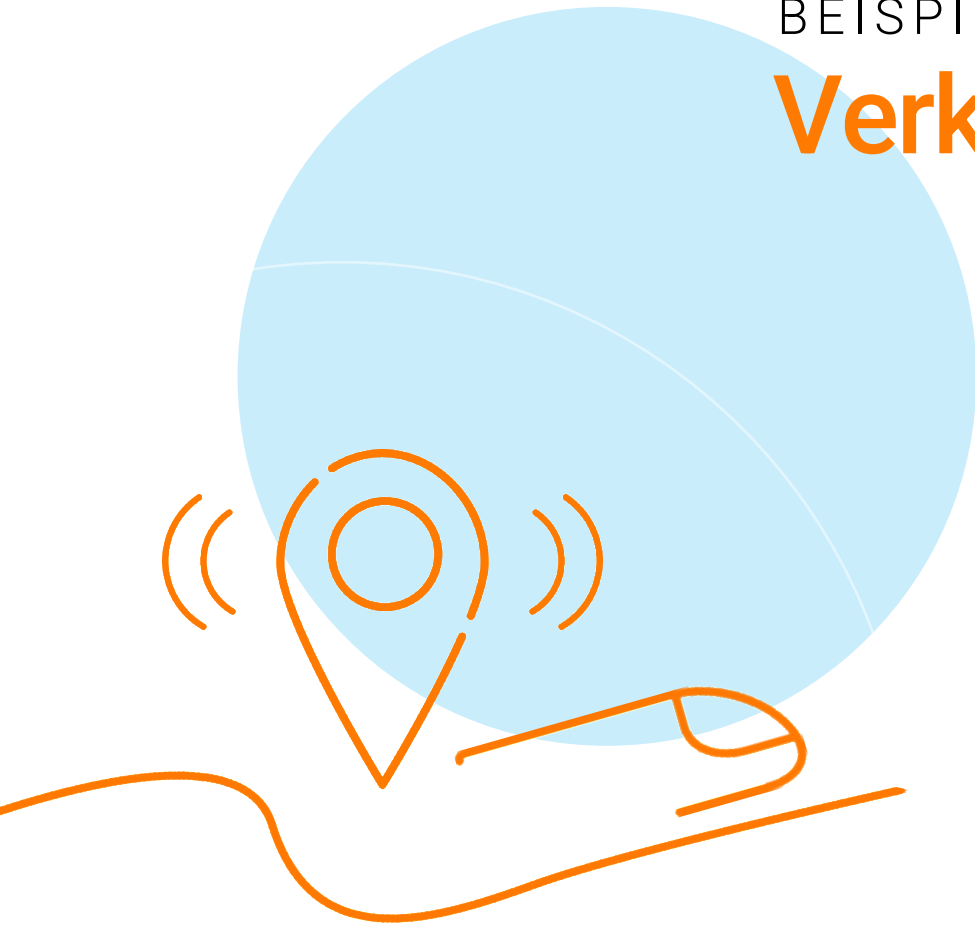
Laufzeit: Februar 2026 bis Januar 2029



BEISPIEL 1

Verkehrsplanung einfach gemacht

- EVUs benötigen das VzG (Verzeichnis örtlich zulässiger Geschwindigkeiten)
- Über InfraSpace können Daten sicher, kontrolliert und zentral zugänglich gemacht werden, orts- und zeitunabhängig
- Die Daten können direkt systemverwertbar aufgenommen und in die eigenen Planungstools integriert werden.





BEISPIEL 2

Lückenlose Baustellenkommunikation



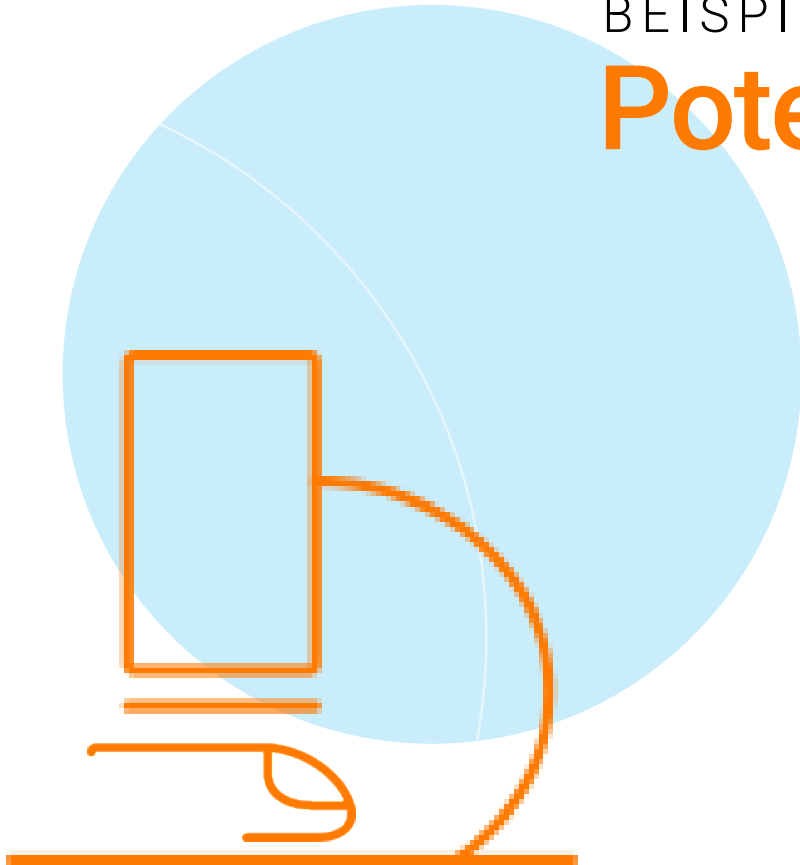
- Ein Startup möchte einen speziellen Service für ein EVU anbieten, mit denen Baustellendaten aggregiert und für den Einzelfall aufbereitet werden können
- Für alle Beteiligte im System entsteht Mehrwert -> weniger Aufwand bei der Datenbereitstellung, bessere Datenqualität und neue wirtschaftlich tragbare Geschäftsmodelle



BEISPIEL 3

Potenziale in der Forschung

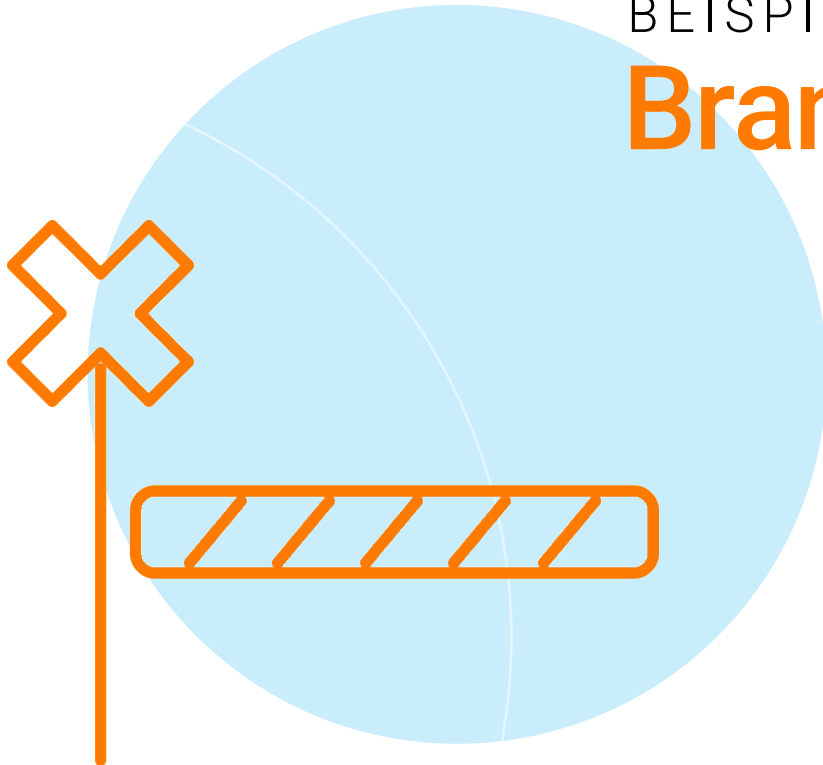
- Unterstützung praxisnaher Ausbildung durch reale Daten
- Die Wirkung von ETCS (European Train Control System) ermitteln
- Veröffentlichungsmöglichkeit für wissenschaftliche Erkenntnisse mit Bahnbezug





BEISPIEL 4

Brandeinsatz-Optimierung



- Forschungsprojekt, bei dem die Universität mit der Feuerwehr zusammenarbeitet mit dem Ziel, Prognosen abgeben zu können, ob im Fall eines Einsatzes ein Bahnübergang geöffnet ist
- Effizientere Fahrzeitberechnung
- Realer Mehrwert für Bevölkerung

... 6 KOMMUNIKATION UNS AUSTAUSCH



InfraSpace – ein
sicherer Datenraum für
eine digitale Eisenbahn

<https://go-infraspaces.de>

Bis zum nächsten Mal!

Team #Einfachbahn

einfachbahn@deutschebahn.com

