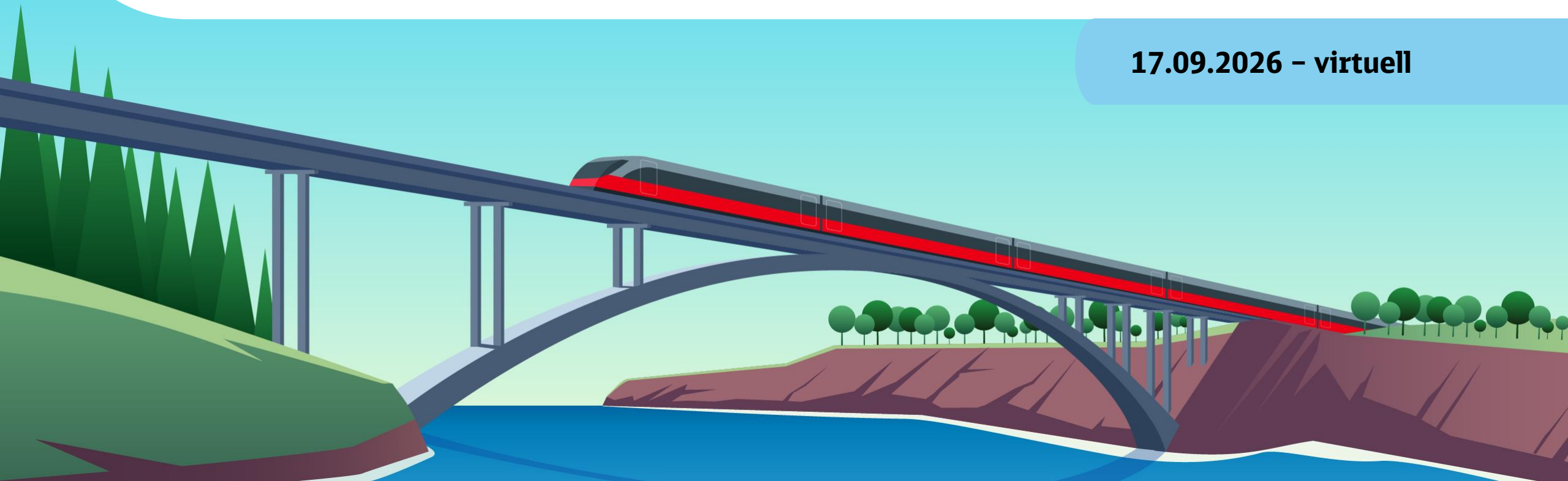


18. TAF/TAP TSI-Dialog der DB InfraGO

Austausch mit dem Markt

17.09.2026 – virtuell



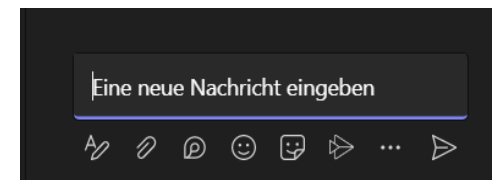
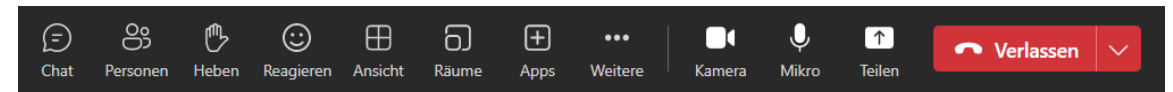
1. **Begrüßung**
2. Status TTT Einführung
3. Updates aus dem Betrieb
4. KOMBau Roadmap Fokus KP4 und neue Funktionen
5. Fragen & Antworten
6. Zum Nachlesen: Nächste Termine

Wir wollen mit Ihnen in den Dialog treten – Welche Fragen haben Sie? Schreiben Sie diese bitte in den Chat

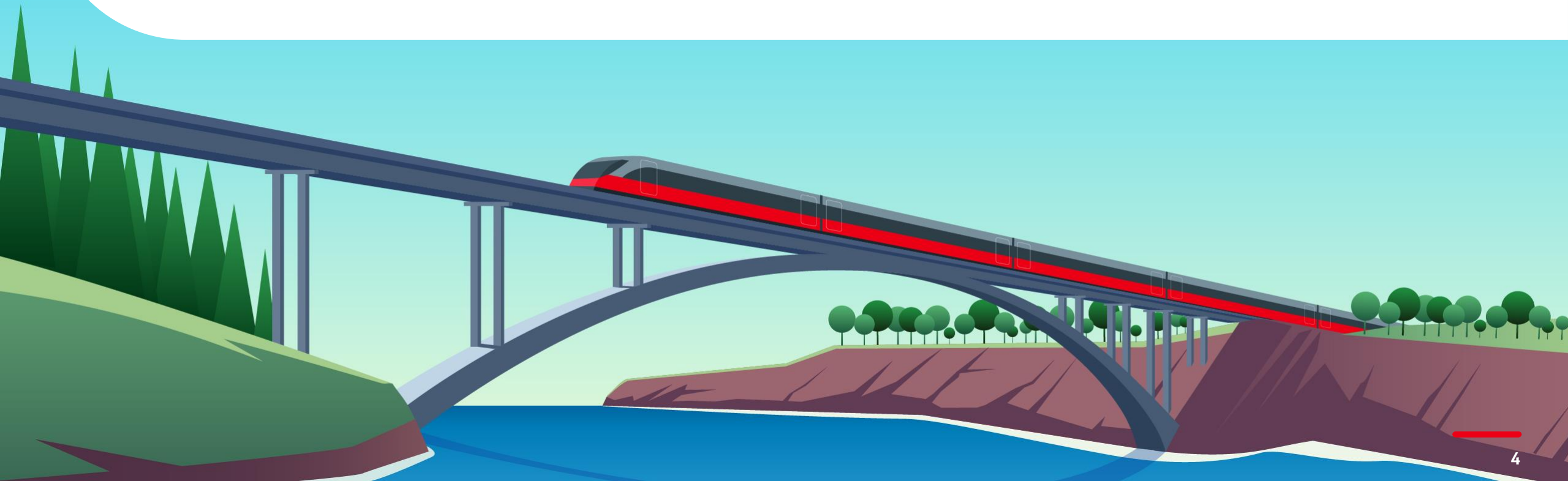


So können Sie eine Frage platzieren:

Bitte wählen Sie in MS Teams in der Menüleiste das Icon „Chat“ aus und schreiben Ihre Frage in das sich öffnende Fenster.



2. Status TTT Einführung





Ergebnisse seit letztem TTT-Dialog

- ✓ ENP Versand abgeschlossen
- ✓ Anmeldungen für NEP2 abgeschlossen; 2377 Trassenanmeldungen sind eingegangen und aktuell wie geplant in Bearbeitung
- ✓ GPE Versand erfolgt weiterhin kontinuierlich
- ✓ Markttests Trassenanmeldung & ujBau fortgesetzt
- ✓ Markttest TTT mit Identifiern im Betrieb am 09.09. abgeschlossen; einzelne individuelle Nachtests mit den betroffenen Testpartnern im Oktober



Nächste Schritte

- Markttests für Trassenanmeldung & ujBau und Defect-Behebung kontinuierlich fortsetzen
- Nächste **Vertiefungsveranstaltung unterjähriger Bau** am **01.10.2026**
- Nächster **TTT-Dialog** am **22.10.2026**
- Vorbereitung auf **Fahrplanwechsel**

Informationen & Schulungen

- Web-based-Trainings (WBT)
- Erklärvideos zur Vertiefung einzelner Anwendungsfälle
- Handbuch mit umfangreichem Detailwissen (Aktualisierte Version gerade in Erstellung)
- Vertiefungsworkshops über DB Training

Sprechstunden

- Die pathOS Sprechstunde findet jeden Mittwoch um 10-11 Uhr statt.
- Der Kalendereintrag ist auf der Homepage zu finden. Dieser wird immer monatlich gesetzt.
- Die Frequenz der Sprechstunden wird durch die Teilnahme gesteuert

**Wissen teilen.
Fragen klären.
Erfolg
gemeinsam
gestalten.**

Alles online:
www.dbinfrago.com/pathOS

Support rund um die TTT-Einführung im Überblick

→ Im Zweifel an einer Stelle melden. Wir geben Ihr Anliegen intern weiter.

pathOS Support

Alle Fragen rund um Trassenanmeldung, Annahmen und Verträge sowohl via pathOS Webportal als auch Common Interface



pathOS@deutschebahn.com



Sprechstunde (nur pathOS)

Mittwochs, 10-11 Uhr → ICS-Datei auf Homepage: [pathOS \(neues Bestellsystem\)](#)



Kontaktformular pathOS

Homepage DB InfraGO



+49 69 265 15555

→ **Aktuelle Informationen** zur Anwendung sind im Infraportal unter [Aktuelles zu den Tools](#) zu finden.

KOMBau Support

Alle Fragen rund um die Anwendung KOMBau sowie die IT zu den neuen Produkten GPE/FPE (auch via Common Interface)



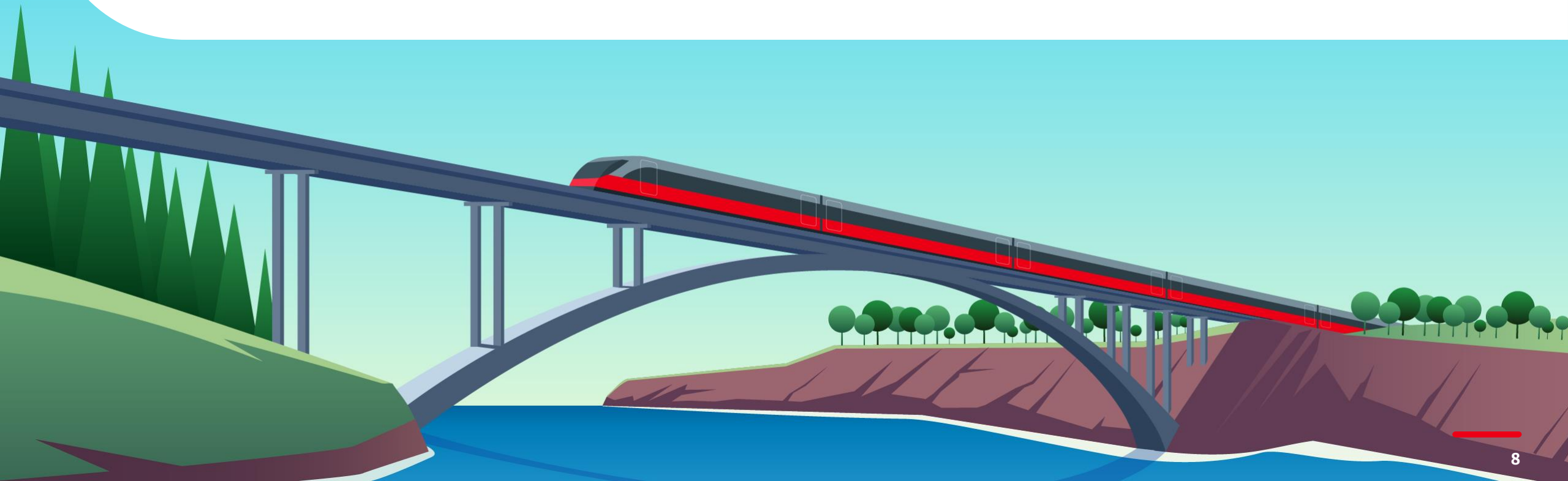
ARTKOM-Support@deutschebahn.com



Sprechstunde KOMBau

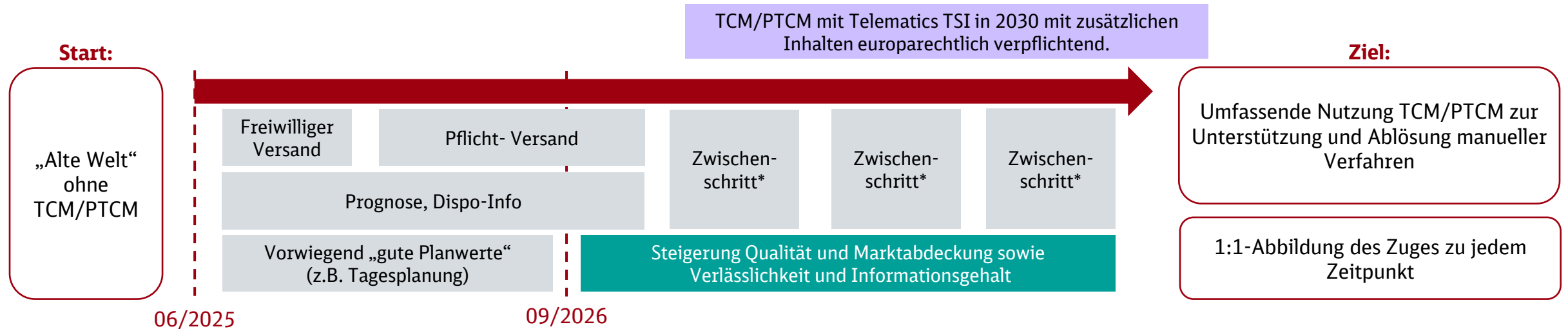
Donnerstags, 9-10 Uhr bis zum 1. Oktober
→ ICS-Datei auf Homepage: [KOMBau](#)

3. Updates aus dem Betrieb



Mehreren Maßnahmen erhöhen Qualität und Nutzen TCM/PTCM

Schrittweises Vorgehen mit ausreichender Vorlaufzeit.



Qualität und Marktabdeckung:

TCM/PTCM-Qualität ist aktuell in vielen Fällen unzureichend. Relevanter Anteil an ausbleibenden/unplausiblen Nachrichten.

Maßnahmen:

- Aktuell: Analyse und Ansprache der betroffenen Kunden.
- Pönale-Mechanismus in Prüfung, avisiert für INB 2029.
- Maßnahmen auch im Sinne der EVU, die heute schon hohe Datenqualität liefern.

Verlässlichkeit und Informationsgehalt:

Schaffung der Grundlagen für die verbesserte Nutzbarkeit von TCM/PTCM über Prognose und Disponenten-Info hinaus.

Maßnahmen für Fahrplanjahr 2028:

- Verpflichtende Angabe der für Fahrdynamik hochrelevanten Triebfahrzeug-Daten
- Zusendung TCM/PTCM auch bei unveränderten Zugeigenschaften als Bestätigung

* Darstellung illustrativ. Etwaige Nutzung für einzelne Verfahren vor Erreichung des Zielzustands muss auf Basis der jeweiligen Situation/Qualität erfolgen.

INB-Text zur TCM/PTCM wird zum Fahrplanjahr 2028 geschärft



Ziel: Klarere Formulierung und Unterstützung der Maßnahmen Fpl 2028

Vorbehaltlich des Unterrichtsverfahrens bei der Bundesnetzagentur ist folgende Regelung für die INB 2028 vorgesehen:

(neuer Inhalt in rot)

6.3.2.3.1 Elektronische Informationen über die Zusammensetzung des Zuges gemäß TAF/TAP TSI

Der ZB oder das einbezogene EVU müssen der DB InfraGO AG rechtzeitig

- vor der Abfahrt eines Zuges bzw.
- bei Änderungen der Zuginhaltsdaten während der Fahrt des Zuges vor der Weiterfahrt mit der geänderten Zusammensetzung

die aktuelle Zusammensetzung des Zuges übermitteln.

Diese Informationen sind der DB InfraGO AG ausschließlich elektronisch mittels TAF Train Composition message (TCM, Güterverkehr), bzw. TAP Passenger Train Composition message (PTCM, Personenverkehr) zu übertragen. Als Alternative dazu stellt die DB InfraGO ein Portal zur händischen Eingabe oder Datei-Upload dieser Informationen bereit. Die an die DB InfraGO AG zu übermittelnden Informationen finden sich in der TAF/TAP Technischen Beschreibung Zugeigenschaften/TCM/PTCM unter

www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi.

Diese Meldewege sind nicht für sicherheitsrelevante Informationen vorgesehen, sondern dienen der Kommunikation im Rahmen der Disposition und zur Prognostizierung von Zugläufen.

Sollten zum jeweiligen Übermittlungszeitpunkt der TCM/PTCM die aktuellen Zugdaten nicht rechtzeitig vorliegen, ist ersatzweise die Übermittlung der zu diesem Zeitpunkt verfügbaren aktuellen Plandaten (z. B. Tagesplanung) zulässig. **Nachträglich vorliegende aktuelle Daten sind unverzüglich nachzureichen. Regelmäßig auftretende besondere Umstände, die eine Übermittlung der TCM/PTCM verhindern, sind gegenüber der DB InfraGO zu begründen** (z.B. kleiner Grenzverkehr, unzureichende Mitteilung von Daten seitens anderer EVU bei Übernahme eines Zuges).

Die Verpflichtung aus Ziffer 6.3.2.3.2 wird hierdurch nicht erfüllt.

INB-Text zur TCM/PTCM wird zum Fahrplanjahr 2028 geschärft

Ziel: Klarere Formulierung und Unterstützung der Maßnahmen Fpl 2028

Aktueller Text:

(entfallender Inhalt in rot)

6.3.2.3.1 Elektronische Informationen über die Zusammensetzung des Zuges gemäß TAF/TAP TSI

Der ZB oder das einbezogene EVU stellt sicher, dass die DB InfraGO AG rechtzeitig

- vor der Abfahrt eines Zuges bzw.
- bei Änderungen der Zuginhaltsdaten während der Fahrt des Zuges vor der Weiterfahrt mit der geänderten Zusammensetzung

Informationen über die Zusammensetzung des Zuges erhält. Die an die DB InfraGO AG zu übermittelnden Informationen finden sich in der TAF/TAP Technischen Beschreibung Zuginhaltsdaten/TCM unter

www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi

Diese Informationen sind der DB InfraGO AG ausschließlich elektronisch mittels TAF Train Composition message (TCM, Güterverkehr), bzw. TAP PassengerTrainComposition message (PTCM, Personenverkehr) zu übertragen. Als Alternative dazu stellt die DB InfraGO ein Portal zur händischen Eingabe oder Datei-Upload dieser Informationen bereit. Diese Meldewege sind nicht für sicherheitsrelevante Informationen vorgesehen, sondern dienen der besseren Kommunikation für Zwecke der Disposition und Prognostizierung von Zügen.

Sollten zum jeweiligen Übermittlungszeitpunkt der TCM/PTCM die aktuellen Daten des Zuges nicht rechtzeitig vorliegen, so ist stattdessen die Übermittlung von, zu diesem Zeitpunkt, aktuellen vorliegenden Plandaten (z.B. Tagesplanung) zulässig. Sind in Sonderfällen (z.B. kleiner Grenzverkehr, unzureichende Mitteilung von Daten seitens anderer EVU bei Übernahme eines Zuges) nur die in der Trassenanmeldung angegebenen Daten verfügbar, **so kann von der Übermittlung abgesehen werden, da diese der DB InfraGO AG bereits vorliegen**. Ebenso ist eine leicht zeitverzögerte Bereitstellung der Meldungen in Sonderfällen zulässig.

Die Verpflichtung aus Ziffer 6.3.2.3.2 wird hierdurch nicht erfüllt.

Zusätzliche Elemente im Betrieb mit TTT-Vollumsetzung: TTT-Identifizierung und ResponsibleRU

TTT-Identifizierung ab 12/2026:

- Betriebliche TTT-Meldungen der DB InfraGO enthalten zusätzlich zu OTN-Identifizierung die tagesscharfe ReferenceTrainID und PathID
- Betriebliche TTT-Meldungen der EVU an DB InfraGO sollen die tagesscharfe ReferenceTrainID und OTN-Identifizierung enthalten.
 - OTN-Identifizierung bleiben im Sinne der Stabilität und Zuordenbarkeit der Meldungen zu Zügen bis zum Erreichen einer ausreichenden marktweiten Erfahrung und Verlässlichkeit mit den tagesscharfen TTT-Identifizierungen Pflicht.
 - Keine Auswertung PathID in eingehenden Meldungen, Abgleich mit der zugehörigen tagesscharfen ReferenceTrainID indirekt über den OTN-Identifizierung.
 - Die Verarbeitung eingehender betrieblicher Meldungen nur mit OTN-Identifizierung bleibt möglich.

EVU-Rollen in TAF/TAP TSI:

Responsible RU	Betrieblich verantwortliches EVU	Austauschpartner des EIU in Betriebsphase
Responsible Applicant	Besteller	Austauschpartner des EIU in Planungsphase
LeadRU	Leitendes EVU	Für EIU nicht relevant

Mit TTT erstmals in Fahrplan 2027 enthalten

Meldungsversand am BDV:

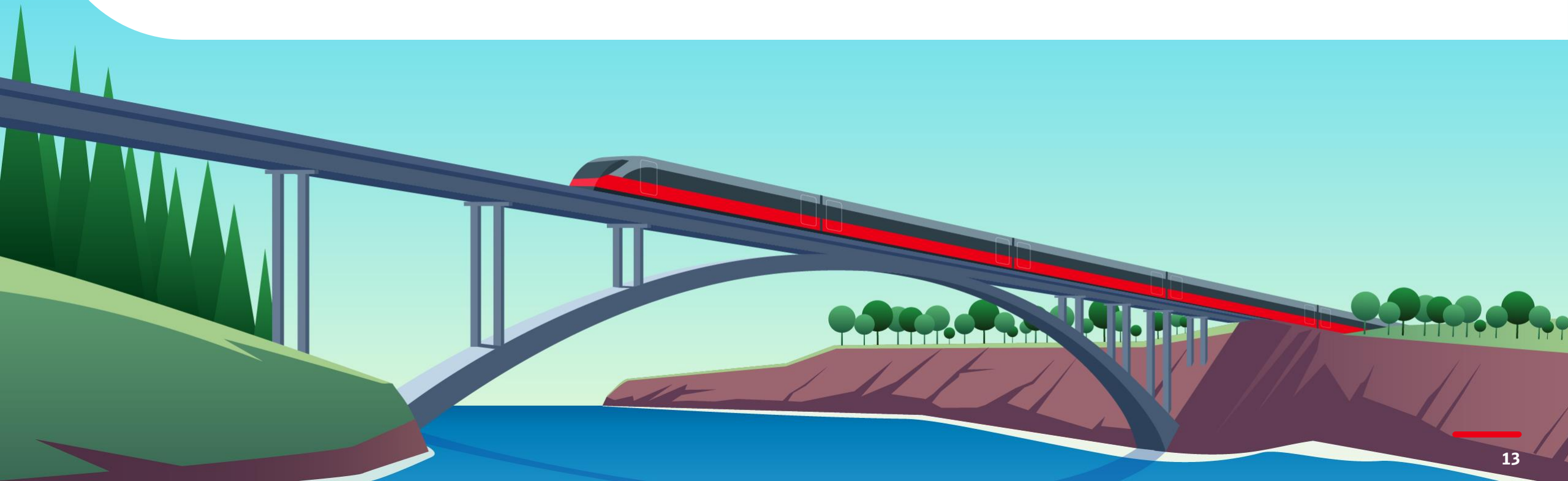
Adressat betrieblicher TTT-Meldungen

Über TTT-Vorgaben hinausgehend: Zusätzlicher Empfänger der betrieblichen Meldung

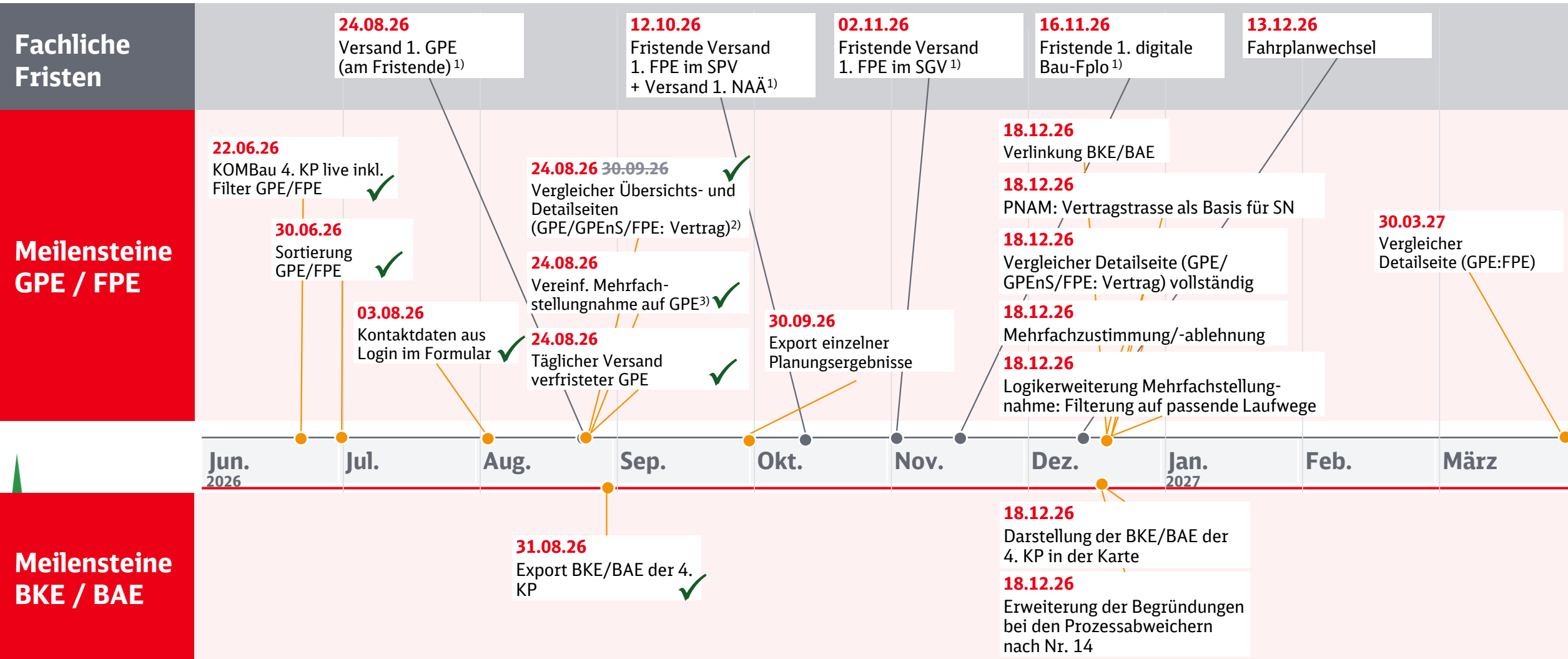


Die Befüllung des Feldes „ResponsibleRU“ in der PathDetails message wird entsprechend ab 12/2026 mit dem OrganisationCode des ResponsibleRU gefüllt. Zusätzlich werden die Kundennummern von ResponsibleRU und Applicant als NetworkSpecificParameter ausgegeben.

4. KOMBau Roadmap Fokus KP4 und neue Funktionen



Erste neue Funktionalitäten für die 4. KP wurden passend zum Start des GPE Versands geliefert

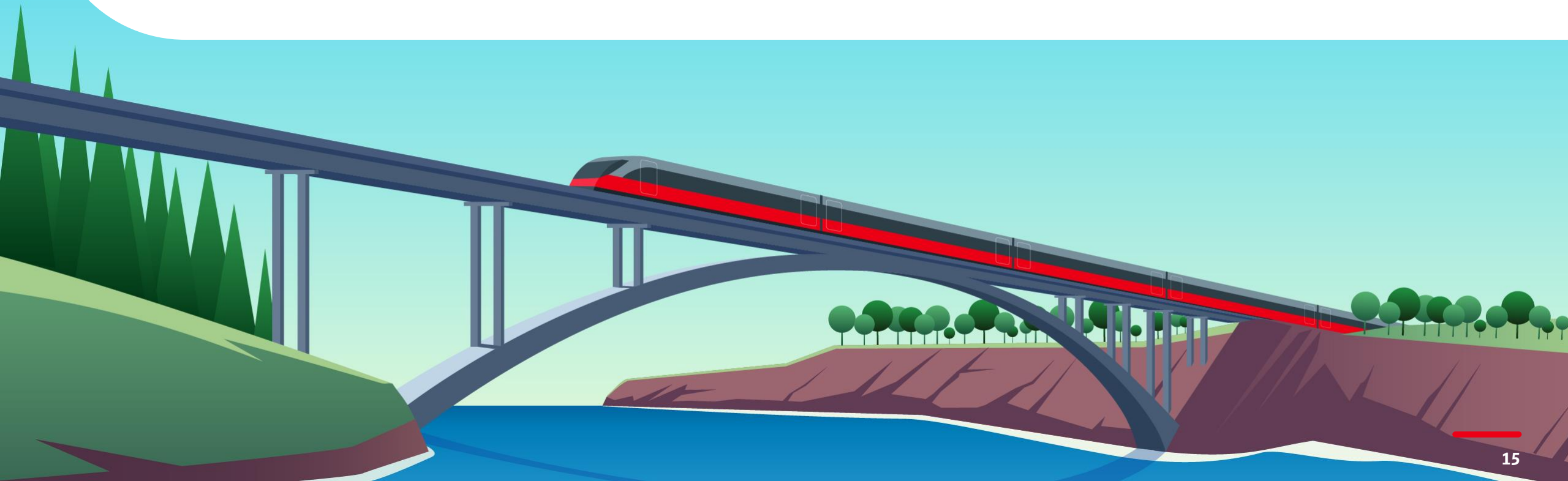


1) Fristen beziehen sich hier immer auf den Sonntag nach Fahrplanwechsel, da zu diesem Zeitpunkt die IT-Lösungen benötigt werden.

2) Ohne Attribute Betriebsstellen, Zugcharakteristik; GPEnS (produktiv erstmals ab Oktober); FPE (produktiv erstmals ab November)

3) Ohne Logikprüfungen

5. Fragen & Antworten



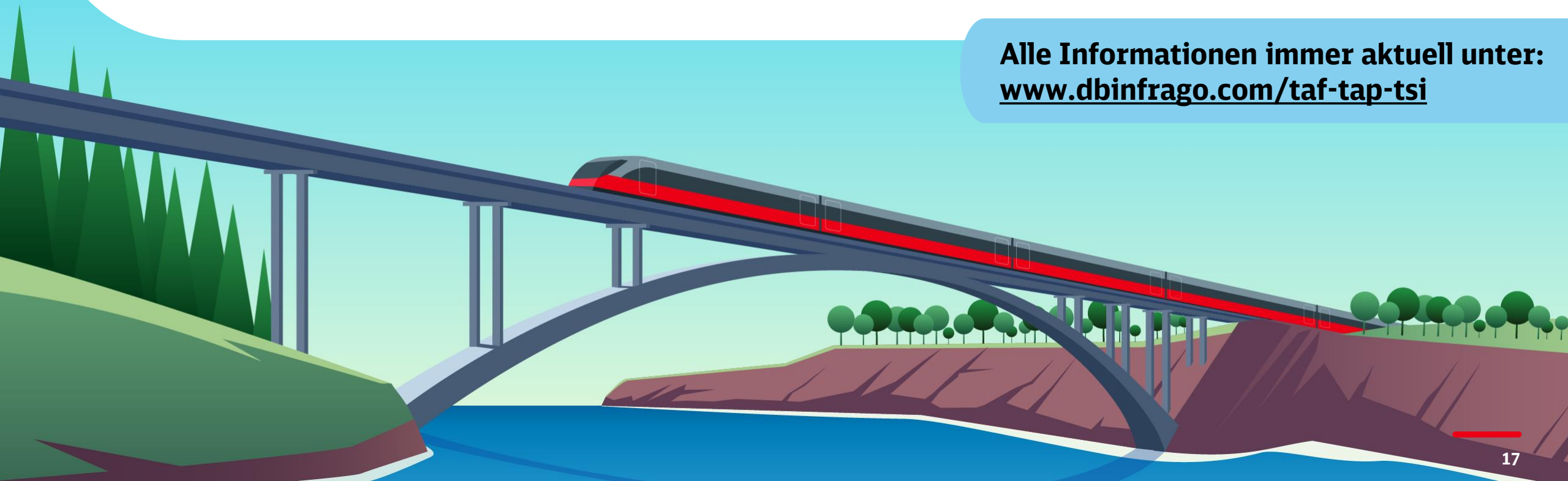
Zeit für Ihre Fragen!

Gerne beantworten wir Ihnen
Ihre Fragen direkt im Termin.



6. Zum Nachlesen: Nächste Termine

Alle Informationen immer aktuell unter:
www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi



Übersicht TAF/TAP TSI-Kommunikation (1/2)

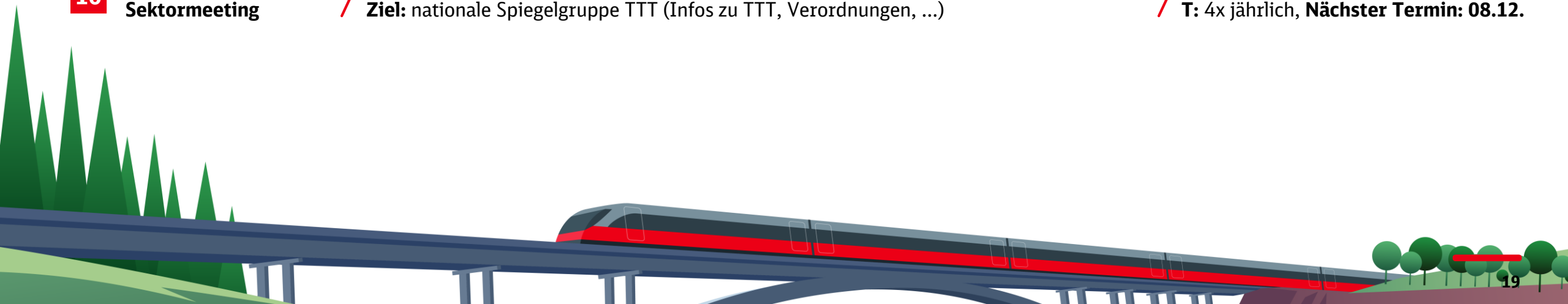
Arbeitsweise (A)/ Turnus (T)

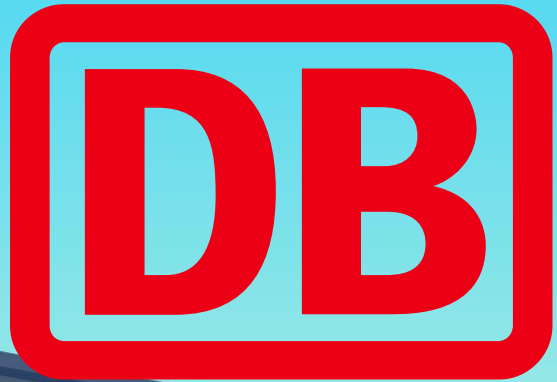
1	TAF/TAP TSI - Dialog	Teilnehmer: Management & Experten aller EVU u. deren IT-Partner Ziel: Überblick für GF-Ebene, allg. Infos (Betrieb + Fahrplan), zzgl. Vertiefung aktueller Fokusthemen in Entwicklung/Testing	A: online T: ca. monatlich Nächster Termin: 22.10.
2	pathOS Sprechstunden	Teilnehmer: Alle künftigen Anwendenden von pathOS Ziel: Beantwortung von Fragen rund um pathOS, seit 1.7. mit Fokus auf VNP	A: online T: Wöchentlich seit dem 01.07.
3	pathOS - Schulungen	Teilnehmer: Alle künftigen Anwendenden von pathOS Ziel: Erklärung der Grundlagen und wesentlichen Inhalte von pathOS in einzelnen Terminen	A: online T: seit 23.10. 25 – Termine auf pathOS-Homepage (unter Kapitel 2.4)
4	Runder Tisch Bau (RTB) AG 3	Teilnehmer: 35 Mitglieder aus SPNV, SPV, SGV, BNetzA, Verbände, AT Ziel: Beratung DB InfraGO bei Erarbeitung und Entwicklung für ujBau	A: in Präsenz T: 4x p.a., Nächster Termin: 10.11.
5	EVU-Informationsveranstaltung unterjähriger Bau	Teilnehmer: Gesamtmarkt Ziel: Information zum neuen unterjährigen Baufahrplanprozess mit neuen Fahrplanprodukten und der digitalen BauFplo	A: online T: 01.10.
6	Einweisungstermin 4. Konsultationsphase (KP) Thema BKE/BAE	Teilnehmer: Gesamtmarkt Ziel: Teilnehmenden die Funktionen, Prozesse und Anwendungsmöglichkeiten der KOMBau in der 4. KP anschaulich zu vermitteln	A: online* Nächster Termin: 10.+22.09.

Übersicht TAF/TAP TSI-Kommunikation (2/2)

Arbeitsweise (A)/ Turnus (T)

- | | | | |
|-----------|--|--|--|
| 7 | Sprechstunde 4. KP neue Fahrplanprodukte | Teilnehmer: Gesamtmarkt
Ziel: Beantwortung von Fragen rund um die 4. KP zu den neuen Fahrplanprodukten GEP / GPEnS/FPE | A: online
T: wöchentlich (Erhöhung bei Bedarf) seit 09.07.2026 |
| 8 | TAF/TAP TSI - Schnittstellen-partner Fahrplan | Teilnehmer: Schnittstellenpartner Common Interface Trassenanmeldung & ujBau
Ziel: Aktuelle Informationen/Entwicklungen; Sprechstunde, Updates | A: online
T: nach Bedarf |
| 9 | BDV Kundeninformations-veranstaltung | Teilnehmer: Geschäftspartner mit G-INV
Ziel: Informationen, To-Dos vermitteln | A: online
Nächster Termin: 11.11. 10:30-12:00 Uhr |
| 10 | TAF/TAP TSI - Sektormeeeting | Teilnehmer: Gesamtmarkt inkl. EIU
Ziel: nationale Spiegelgruppe TTT (Infos zu TTT, Verordnungen, ...) | A: online / in Präsenz
T: 4x jährlich, Nächster Termin: 08.12. |





InfraGO

