DB InfraGO

Änderungen der Rechnungsdokumente

zur Einführung der E-Rechnung und TAF/TAP TSI

23.09.2026 | Leipzig

Inhaltsverzeichnis

1. Terminkette und allgemeine Informationen

2. Änderungen zur Einführung der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für das Fahrplanjahr 2027

3. Versand der E-Rechnung aus dem Fakturierungssystem

Terminkette fachliche Komponenten

01.10.2026	Beginn der Parallelphase von "nicht-TTT-Vertragsänderungen" für 2026 und "TTT-Vertragsänderungen" für 2027
01.12.2026	Einführung E-Rechnung (geplant nach aktuellem Stand) Ausstellung erste E-Rechung für den Monatsabschluss November
13.12.2026	Einführung TAF/TAP TSI (zu Fahrplanwechsel)
07.01.2027	Monatsabschluss Dezember inkl. TTT

Umsetzung aller Änderungen zu einem Stichtag am 01.12.2026 reduziert den Implementierungsaufwand

WICHTIG:

Damit Sie an Ihren Implementierungen für die automatische Verarbeitung unserer Rechnungsdokumente nicht mehrfach in kurzen Abständen Anpassungen vornehmen müssen, werden alle nachfolgend aufgeführten Änderungen der Rechnungsdokumente, die sich aus der gesetzlichen Einführung der E-Rechung sowie der Einführung von TAF/TAP TSI ergeben, **zum Monatsabschluss November, Anfang Dezember**, umgesetzt. Für Trassen vor Fahrplan 2027 werden die neuen TTT-Felder mit den bisherigen TPN-Inhalten befüllt.

Bitte betrachten Sie diese Information als eine unverbindliche Vorabinformation, da es im Rahmen der aktuellen technische Umsetzungen noch zu notwendigen Änderungen kommen kann. Sollten weitere Anpassungen notwendig sein, werden wir Sie zeitnah darüber informieren.

Ausnahme: Stornierungen für Fahrplan 2027 schon für Monatsabrechnung September und Oktober 2026

Änderungen in der pdf-Datei, Anlage Storno- / Änderungsentgelt

Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung	Grund
Auftragsnummer	PathID	TAF/TAP TSI
Auftragsnummer Kunde	PathRequestID	TAF/TAP TSI
Zugnummer	OTN	TAF/TAP TSI

Neue Felder / Informationen TAF/TAP TSI in der CSV-Datei

Bezeichnung	Kommentar
ReferenceTrainID	Zusätzliche Information, nur für Kunden relevant
PathRequestID	Auftragsnummer Kunde entspricht dem alten Attribut „Bestellnr_kd“
PathID	Auftragsnummer entspricht dem alten Attribut „Aft_nr“
OTN	Zugnummer
PLC_Ab	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / ab Betriebsstelle
PLC_Bis	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / bis Betriebsstelle

Neue Vorlagen Storno 2026 siehe im Anhang dieser KI.

Änderungen zur Einführung der E-Rechnung und TAF/TAP TSI

Trennung von Preiskomponenten und Erstellung eigener Rechnungsdokumente

Grundsätzliche Veränderungen:

Für die Erstellung der E-Rechnungen gibt es gesetzliche Vorschriften, welche **Sachverhalte auf einem Rechnungsdokument** und welche auf getrennten Rechnungsdokumenten abgebildet werden müssen (bspw. keine Vermischung von Preiskomponenten mit 19% MwSt und 0%). Daraus ergibt sich die Auflistung der Preiskomponenten je Rechnungsdokument auf der folgenden Folie.

Jedes Rechnungspaket erhält ein eigenes Kürzel im Dateinamen zur eindeutigen Erkennung.
Zusätzlich werden **Rechnungsdokumente für den Geschäftsbereich RNI zusätzlich im Dateinamen markiert**.

Beispiel Dateiname InfraGO: A1234_2611_431100012345_M.pdf

Beispiel Dateiname RNI: A1234_2611_431100098765_M_RNI.pdf

Wichtiger Hinweis zu der Struktur der neuen CSV-Dateien:

Alle CSV-Dateien werden hinsichtlich der Spaltenreihenfolge den neuen Anforderungen aus TTT angepasst und entsprechend neu sortiert und vereinheitlicht.

Eine kompakte Übersicht über alle neuen CSV-Vorlagen finden Sie im Anhang dieser KI.

Trennung von Preiskomponenten und Erstellung eigener Rechnungsdokumente

Jede Zeile bildet eine eigenes Rechnungs- bzw. Nachweisdokument mit entsprechendem Kürzel im Dateinamen ab:

Sachverhalt	Dateikürzel pdf	Dateikürzel csv
Trassenentgelt, Grüne Funktionen der Zuglaufregelung, Änderungsentgelte, Angebotserstellungsentgelt	M	TR / TRZUS / AAE / AE
Trassenpreisförderung SGV / SPFV	TPF	TPF
Stornierungsentgelte	STO	STO
Vorauszahlungsrechnung	V	-
Abschlagsrechnung	A	-
Entgeltminderung	EGM	EGM
Anreizsystem SGV / SPV	ARS	ARS
Anlagen- und Service Einrichtungen	SE	SE
Zusatz- und Nebenleistungen (Übergangszeit) Zusatz- und Nebenleistungen (DB Xtra)	P ZUN	- ZUN
Rechnungslegung aus Infrastrukturanschlussverträgen	IAV	IAV
Verzugszinsen	VZ	-
Schadensersatz (Schadensportal Trasse)	SP	SP
Schadensersatz (Hilfslok)	P	-

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Trassenentgelt, Grüne Funktionen der Zuglaufregelung, Änderungsentgelte und Angebotserstellungsentgelt

Änderungen in der pdf-Datei

Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung	Grund
Auftragsnummer	PathID	TAF/TAP TSI
Auftragsnummer Kunde	PathRequestID	TAF/TAP TSI
Zugnummer	OTN	TAF/TAP TSI

Wichtiger Hinweis zur neuen E-Rechnung:

Es entfallen Informationen zu den folgenden Preiskomponenten, da diese in separaten Rechnungsdokumenten abgebildet werden.

- **Stornierungsentgelte:** In der Anlage „Storno / Änderungsentgelt“ entfallen die Spalten zum Mindeststorno bis +20h.
- **Förderungsentgelte:** In der Anlage „Trassenentgelte“ werden keine Förderentgelte mehr ausgewiesen. Es entfällt die Spalte „Summe Förderung“.
- **Die Übersicht des Zahlbetrages wird künftig auf einer Seite zusammengefasst.**

Informationen und neue Felder zur TAF/TAP TSI in der CSV-Datei

Bezeichnung	Kommentar
ReferenceTrainID	Zusätzliche Information, nur für Kunden relevant
PathRequestID	Auftragsnummer Kunde entspricht dem alten Attribut „Bestellnr_kd“
PathID	Auftragsnummer entspricht dem alten Attribut „Aft_nr“
OTN	Zugnummer
PLC_Ab	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / von Betriebsstelle
PLC_bis	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / bis Betriebsstelle

Neue Vorlagen TR, TRZUS, AAE und AE siehe im Anhang dieser KI.

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Trassenpreisförderung SGV / SPFV

Änderungen in der pdf-Datei

Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung	Grund
Auftragsnummer	PathID	TAF/TAP TSI
Auftragsnummer Kunde	PathRequestID	TAF/TAP TSI
Zugnummer	OTN	TAF/TAP TSI

Neue Felder / Informationen TAF/TAP TSI in der CSV-Datei

Bezeichnung	Kommentar
ReferenceTrainID	Zusätzliche Information, nur für Kunden relevant
PathRequestID	Auftragsnummer Kunde entspricht dem alten Attribut „Bestellnr_kd“
PathID	Auftragsnummer entspricht dem alten Attribut „Aft_nr“
OTN	Zugnummer
PLC_ab	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / von Betriebsstelle
PLC_bis	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / bis Betriebsstelle

Neue Vorlagen Trassenpreisförderung siehe im Anhang dieser KI.

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente
Stornierungsentgelte

Änderungen in der pdf-Datei

Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung	Grund
Auftragsnummer	PathID	TAF/TAP TSI
Auftragsnummer Kunde	PathRequestID	TAF/TAP TSI
Zugnummer	OTN	TAF/TAP TSI

Wichtiger Hinweis zur neuen E-Rechnung:

- Die neue pdf Datei entspricht den Inhalten für Stornierung aus der bisherigen Trassenrechnung.
- Die Spalten für Änderungsentgelte entfallen dabei.

Neue Felder / Informationen TAF/TAP TSI in der CSV-Datei

Bezeichnung	Kommentar
ReferenceTrainID	Zusätzliche Information, nur für Kunden relevant
PathRequestID	Auftragsnummer Kunde entspricht dem alten Attribut „Bestellnr_kd“
PathID	Auftragsnummer entspricht dem alten Attribut „Aft_nr“
OTN	Zugnummer
PLC_ab	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / von Betriebsstelle
PLC_bis	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / bis Betriebsstelle

Neue Vorlagen Stornierungsentgelte siehe im Anhang dieser KI.

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Vorauszahlungsrechnung

- **Es erfolgt keine Änderung im Rahmen der Einführung der E-Rechnung.**

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Abschlagsrechnung

- **Es erfolgt keine Änderung im Rahmen der Einführung der E-Rechnung.**

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente
Entgeltminderung

Änderungen in der pdf-Datei

Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung	Grund
Auftragsnummer	PathID	TAF/TAP TSI
Auftragsnummer Kunde	PathRequestID	TAF/TAP TSI
Zugnummer	OTN	TAF/TAP TSI

Neue Felder / Informationen TAF/TAP TSI in der CSV-Datei

Bezeichnung	Kommentar
ReferenceTrainID	Zusätzliche Information, nur für Kunden relevant)
OTN	Zugnummer
PLC_ab	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / von Betriebsstelle
PLC_bis	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / bis Betriebsstelle

Neue Vorlagen Entgeltminderung siehe im Anhang dieser KI.

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Anreizsystem SGV / SPV

Änderungen in der pdf-Datei

Alte Bezeichnung	Neue Bezeichnung	Grund
Zugnummer	OTN	TAF/TAP TSI

Neue Felder / Informationen TAF/TAP TSI in der CSV-Datei

Bezeichnung	Kommentar
ReferenceTrainID	Zusätzliche Information, nur für Kunden relevant
OTN	Zugnummer
PLC	Zusätzliche Information, ergänzt RIL100 / von Betriebsstelle

Neue Vorlagen Anreizsystem SPV siehe im Anhang dieser KI.

Neue Vorlagen Anreizsystem SGV siehe im Anhang dieser KI.

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Anlagen- und Service Einrichtungen

- **Es erfolgt keine Änderungen im Rahmen der Einführung der E-Rechnung.**

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Zusatz- und Nebenleistungen

- **Es erfolgt keine Änderungen im Rahmen der Einführung der E-Rechnung.**

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Rechnungslegung aus Infrastrukturanschlussverträgen

- **Es erfolgt keine Änderung im Rahmen der Einführung der E-Rechnung im Jahr 2026.**
- **Im Rahmen der nächsten Abrechnung (vsl. Q2/2027) erfolgen die notwendigen E-Rechnungs-konformen Anpassungen.**

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Verzugszinsen

- **Es erfolgt keine Änderung im Rahmen der Einführung der E-Rechnung.**

Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Schadensersatz (Schadensportal Trasse)

- **Es erfolgt eine gesonderte Kundeninformation vor der Einführung der Abrechnung im Schadensportal Trasse.**

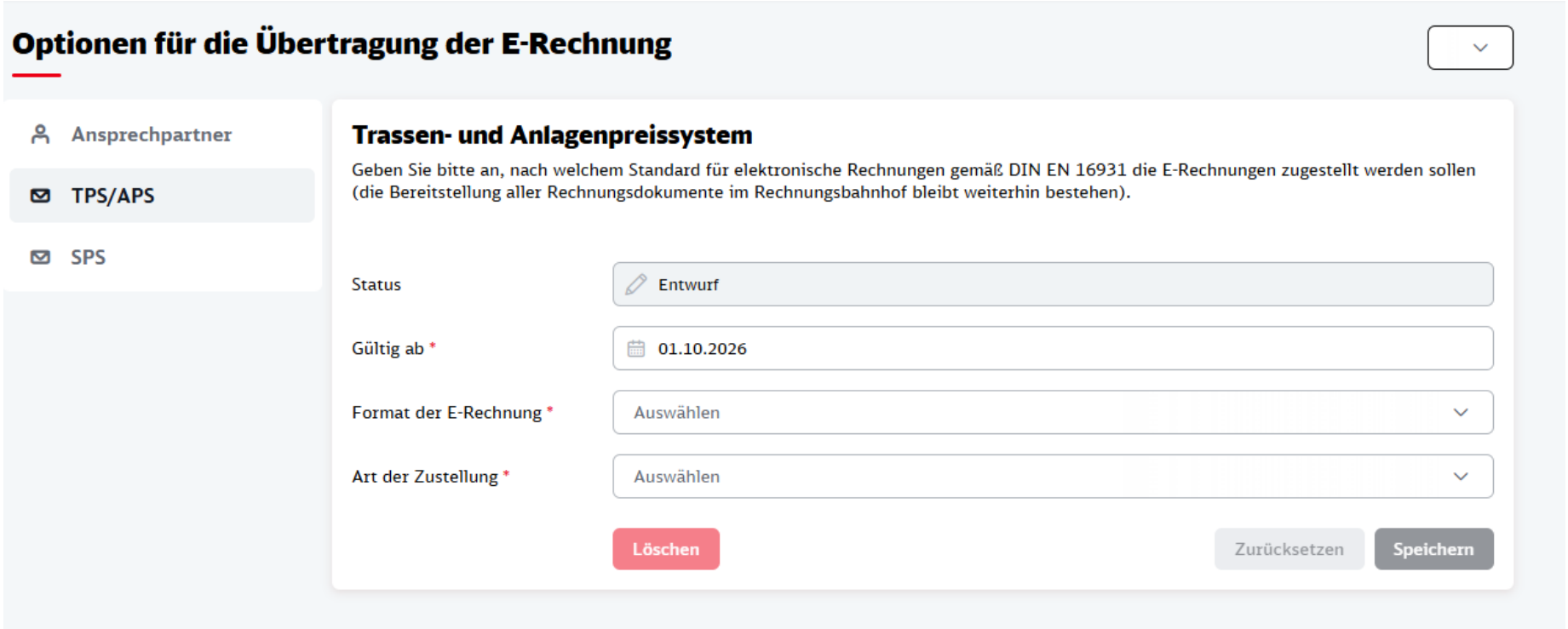
Anpassungen im Rahmen der E-Rechnung und TAF/TAP TSI für Preiskomponente

Schadensersatz (Hilfslok)

- **Es erfolgt keine Änderung im Rahmen der Einführung der E-Rechnung.**

Vorab-Info: Versand der E-Rechnung aus dem Fakturierungssystem

Die Regulatorik für E-Rechnungen sieht vor, dass diese direkt aus dem Fakturierungssystem an die Geschäftspartner versendet werden muss. Hierfür müssen Übertragungsoptionen (Format und Zustellung) gepflegt werden. Dies ist ab 21.09.2026 im Rechnungsbahnhof möglich. Wir informieren dazu über eine gesonderte Kundeninformation.




DB
InfraGO