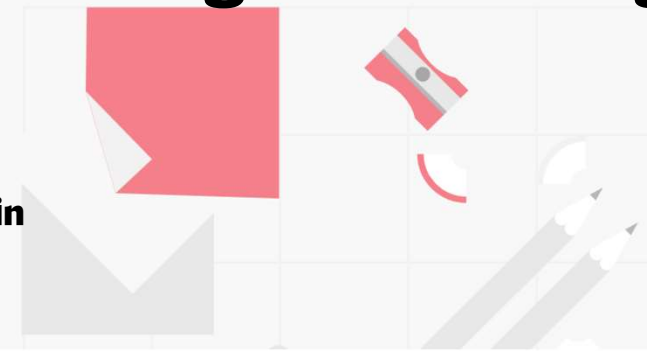
DB InfraGO

DB InfraGO

Hochleistungsnetzkorridor

Fachforum: Tag der Planung LST



13.03.2025 | Berlin

Wer sind wir?

Oliver Buchner



DB InfraGO AG
I.II-W-G-H
GSH-Korridor Hagen-Hamm
- OE-Leitung

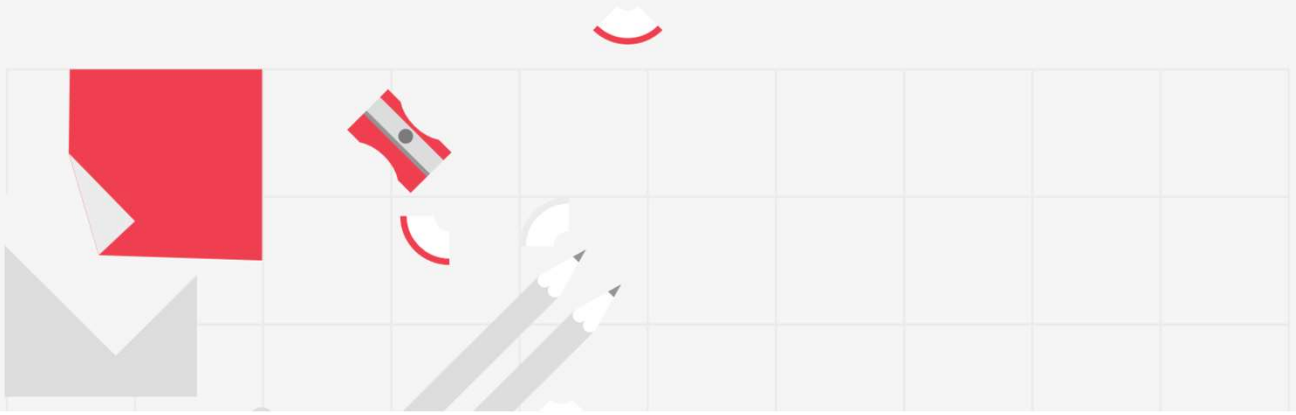
Jan-Niklas Vondermaßen



DB InfraGO AG
I.ITR 61
Starterprojekte DSTW West
- Projektleiter ETCS/DSTW

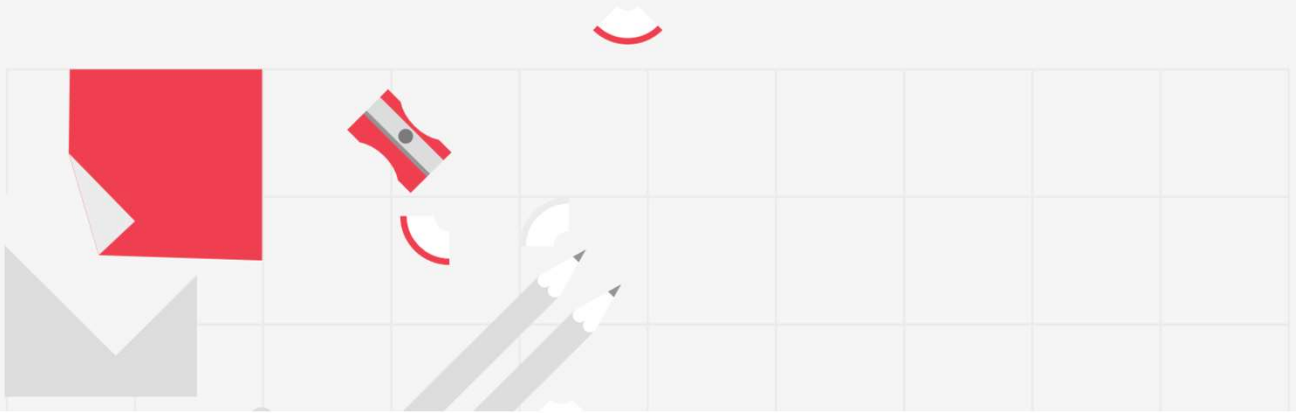
Meeting Agenda

TOP	Zeit		Thema	Verantwortlich
1	14:00	– 14:10	Begrüßung & Stimmungsbild	Buchner / Vondermaßen
2	14:10	– 14:50	Arbeit in Kleingruppen	Buchner / Vondermaßen
3	14:50	– 15:00	Auswertung & Priorisierung	Buchner / Vondermaßen



Meeting Agenda

TOP	Zeit		Thema	Verantwortlich
1	14:00	– 14:10	Begrüßung & Stimmungsbild	Buchner / Vondermaßen
2	14:10	– 14:50	Arbeit in Kleingruppen	
3	14:50	– 15:00	Auswertung & Priorisierung	



Stimmungsbild

Wie schätzen Sie, ...?

Bitte vergeben Sie eine Schulnote von 1 (sehr gut) bis 5 (nicht bestanden).

Nutzen Sie hierfür Ihren Klebepunkt und platzieren Sie ihn an der entsprechenden Stelle auf der Pinnwand.

Frage 1 **die Information über Hintergründe und Vorgehen bei der Generalssanierung generell ein?**

Frage 2 **die Information über die konkreten Generalsanierungen und die zeitliche Realisierung ein?**

Generalsanierung im Überblick, Beispiele Projektrealisierung LST im HLK,
Erfolgsfaktoren für die Realisierung von Planungsleistungen in Hochleistungsnetzkorridoren



Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen

DB InfraGO

Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs wie heute



Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter



Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft



Die Generalsanierung – unsere Ziele

DB InfraGO



Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur (angestrebte Baufreiheit: 8 Jahre) und erhöhen somit die **Pünktlichkeit** für unsere Kunden



Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur und ermöglichen somit mehr Zugverkehr



Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und gut **organisierten Schienenersatzverkehr**



Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Die Generalsanierung – unser Weg

DB InfraGO

Radikaler, neuer Ansatz: Fokussierte Sanierung durch Bündelung der Bauprozesse

Top Priorität: Die Generalsanierungsprojekte werden im DB Konzern **höchst priorisiert**

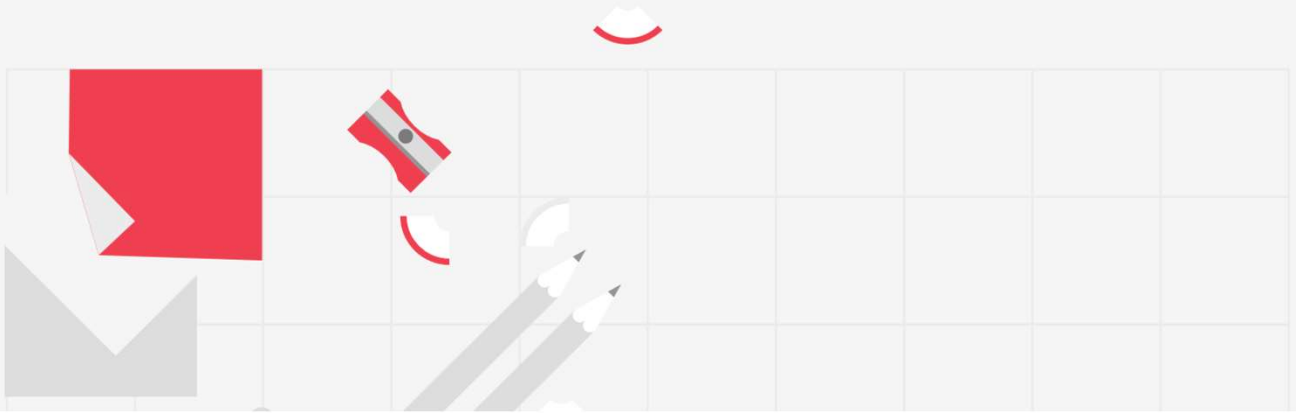
Massive Investionen & erhöhtes Budget

Innovative Technologie: Planung und Überwachung der Baustelle durch Einsatz von digitaler Baulogistik mithilfe **künstlicher Intelligenz**

Digitale Prozesse: Anwendung von angepassten Prozessen zur Steigerung von **Effizienz und Nachhaltigkeit** aufgrund reduzierter Bürokratie

Meeting Agenda

TOP	Zeit		Thema	Verantwortlich
1	14:00	– 14:10	Begrüßung & Stimmungsbild	
2	14:10	– 14:50	Arbeit in Kleingruppen	Buchner / Vondermaßen
3	14:50	– 15:00	Auswertung & Priorisierung	



Arbeit in Kleingruppen

Bitte beantworten Sie in Ihrer Kleingruppe in den nächsten rund 20 min die folgenden Fragen:

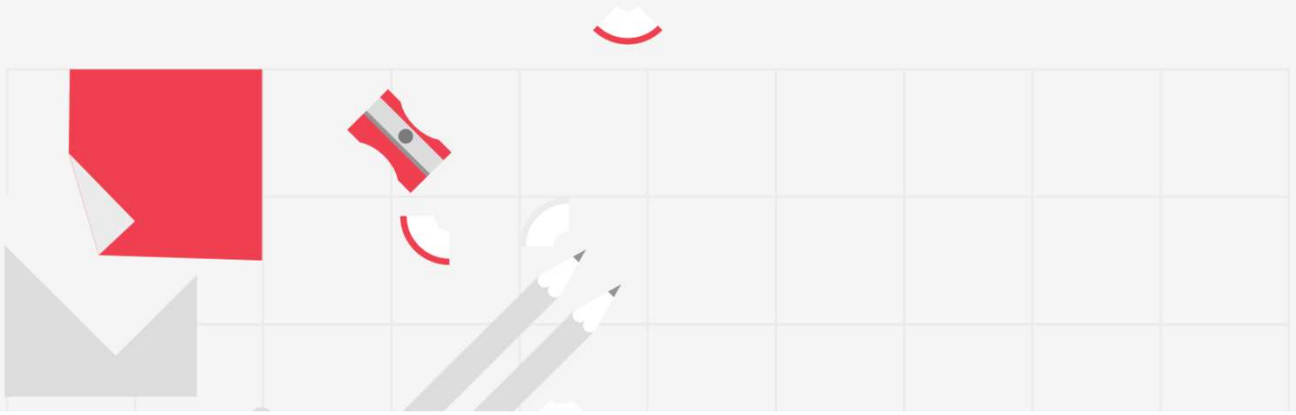
1) Wie sind die **Vergabepakete** zu strukturieren, um Sie für die Aufgabe zu gewinnen?
   (Losgröße / Gewerke-Pakete / zeitlicher Vorlauf zum Leistungsbeginn / sonstige Themen)
2) Durch welche Maßnahmen erreicht man **schneller und effizienter** das Planungsziel?

Bringen Sie Ihre Antworten im nächsten Schritt in eine Reihenfolge nach ihrer Wichtigkeit ab. 14:55 Uhr



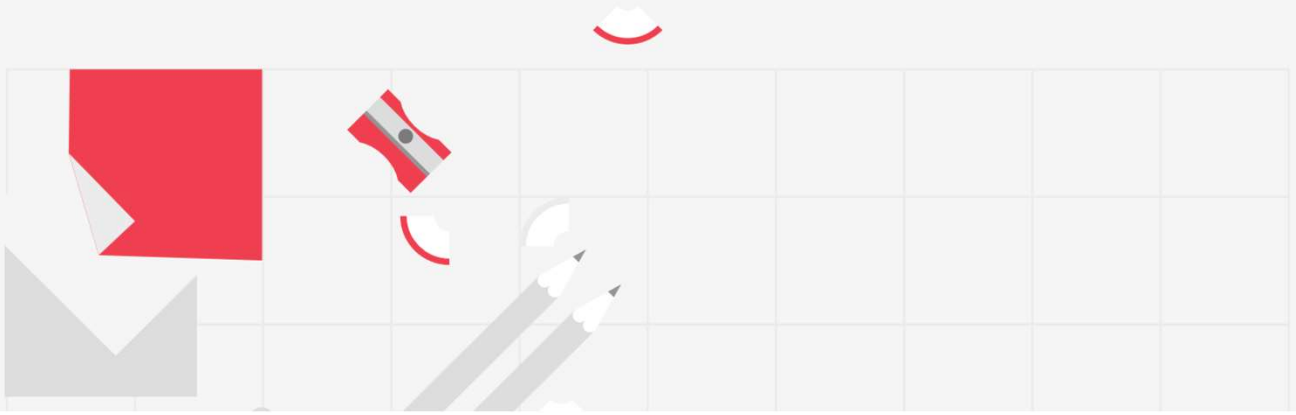
Meeting Agenda

TOP	Zeit		Thema	Verantwortlich
1	14:00	– 14:10	Begrüßung & Stimmungsbild	
2	14:10	– 14:50	Arbeit in Kleingruppen	
3	14:50	– 15:00	Auswertung & Priorisierung	Buchner / Vondermaßen



Auswertung und Priorisierung

- Bitte bewerten Sie die erarbeiten Aspekte der vorherigen Fragen. Hierfür haben Sie drei Punkte zur Verfügung.



DB InfraGO

VIELEN DANK

