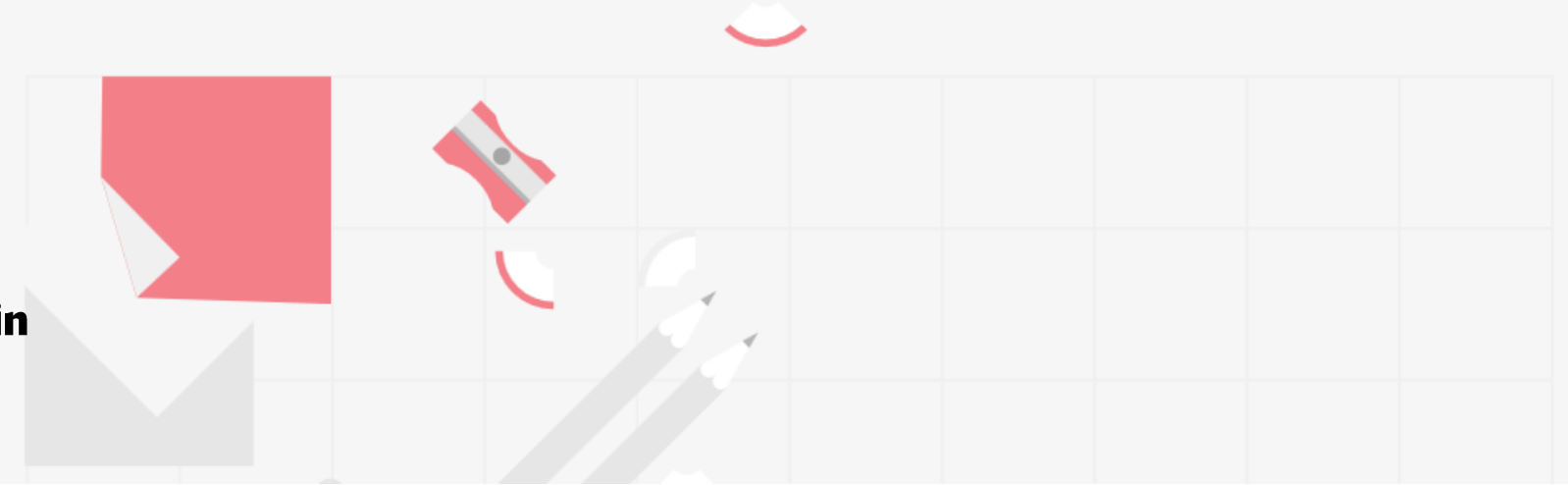
DB InfraGO

DB InfraGO

Rahmenvertrag Planung LST
Fachforum: Tag der Planung LST



13.03.2025 | Berlin

Rahmenvertrag Planung LST

DB InfraGO

Referent:innen	**Daniela Selleng (FE.EI-SO), Marlis Petzold (FE.EI-SO), André Schönherr (I.II-N-K-S)**
Datum	13.03.2025

Inhalt/Fragestellung

1) Welche Optimierungspotentiale sehen Sie bei den Rahmenvertragsanfragen?
2) Welche Optimierungspotentiale sehen Sie bei der Leistungsbeschreibung und PE-Tabelle?

Ansätze/Lösungsvorschläge

- <u>Optimierung RV-Anfragen</u>
  - ausreichende Vorlaufzeiten für Beginn der Planung,
  - angemessene Reaktionszeit auf RV-Abfragen,
  - realisierbare Terminschiene für die Bearbeitung der angefragten Leistung,
  - Sicherstellung der Erreichbarkeit des angegebenen Ansprechpartners,
  - erforderliche Angaben für RV-Abfrage (DB-interne Qualitätssicherung),
  - Hinweise zur Projektbeschreibung (passende Projektbeschreibung, vollständige Unterlagen, ausgefüllte PE-Liste),
  - keine fachfremden Leistungen in den RV-Abfragen

- <u>Optimierung der Leistungsbeschreibung</u>
  - Rabattierungslogik stimmt nicht mit zu erwartenden Synergien überein
  - Nachschärfung einzelner Positionen auf Grund unklarem oder missverständlichem Leistungsbild
  - Mehr Kalkulationsmöglichkeiten (mindestens PE Preis pro Lph und pro Gewerk)
  - Arbeitshilfe zur Nachtragseinreichung und zu Umgang mit normativen Änderungen im Planungsprozess

Ziel/Ziele

Identifizierung von Optimierungspotentialen bei den Rahmenvertragsanfragen, Sammlung von Erfahrungen und Erarbeitung von Fortschreibungsbedarf für die nächste Neuausschreibung des Rahmenvertrages

Arbeitsgruppe	**Mögliches Startdatum**
• DB-interne Weiterbearbeitung	

Wer sind wir?

Marlis Petzold



Deutsche Bahn AG,
Beschaffung
Infrastruktur
Thema:
- Architekten- und Ingenieurleistungen

Schwerpunkt:
- Lieferanten-management

Daniela Selleng



Deutsche Bahn AG,
Beschaffung
Infrastruktur
Thema:
- Architekten- und Ingenieurleistungen

Schwerpunkt:
- strategische Beschaffung

André Schönherr



DB InfraGO
Projekte Nord,
Projektleiter GSH Lübeck-Hamburg
Thema:
- Projektabwicklung Bestandsnetzprojekte

Schwerpunkt:
- STE Projekte

Workshop - Teilnehmer (Session 1)

- AFRY Deutschland GmbH
- EST Mobility GmbH
- GRE German Rail Engineering GmbH
- ISB Rhein-Main GmbH
- Obermeyer Infrastruktur GmbH & Co. KG
- PLABIS Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG
- PINTSCH GmbH
- Rail Engineering sp. z o.o.
- Siemens Mobility GmbH
- SIGNON Deutschland GmbH
- TARCOS GmbH



Workshop – Teilnehmer (Session 2)

- ARUP
- BST Railkonzept GmbH
- DB Bahnbau Gruppe GmbH
- FUCHS Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH
- Ingenieurgesellschaft für Sicherungstechnik und Bau mbH
- LST Logistik GmbH
- PlanIQ GmbH
- PlanSig GmbH
- PTB Ingenieurbüro für Planung, Technologie und Bauüberwachung Magdeburg GmbH
- Scheidt & Bachmann Signalling Systems GmbH
- Setec ferroviaire
- WSP Infrastructure Engineering GmbH



Begrüßung, Zielsetzung und Stimmungsbild

DB InfraGO

Ziel des Workshops:

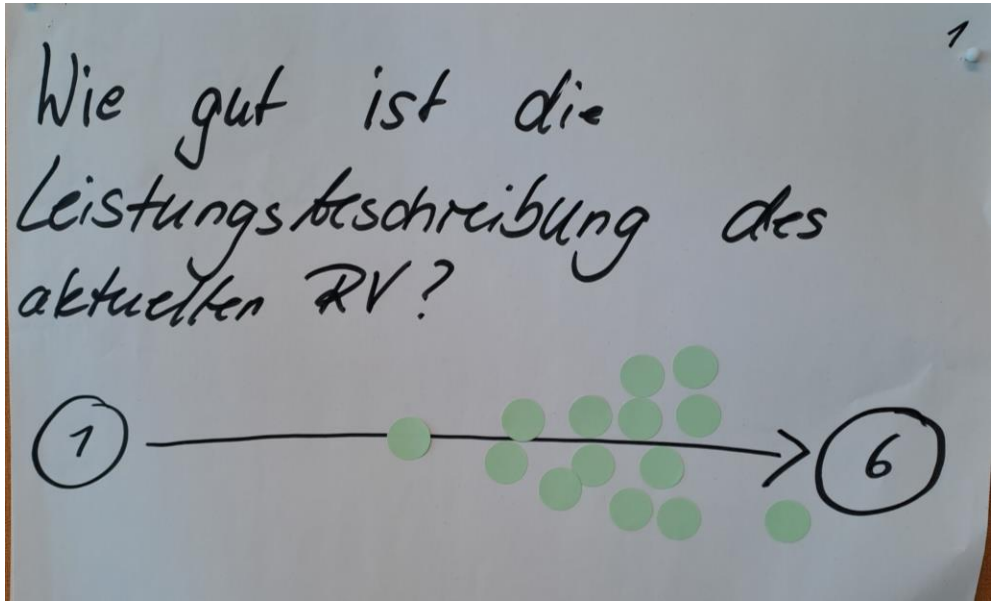
Identifizierung von Optimierungspotentialen bei den Rahmenvertragsanfragen, Sammlung von Erfahrungen und Erarbeitung von Fortschreibungsbedarf für die nächste Neuausschreibung des Rahmenvertrages

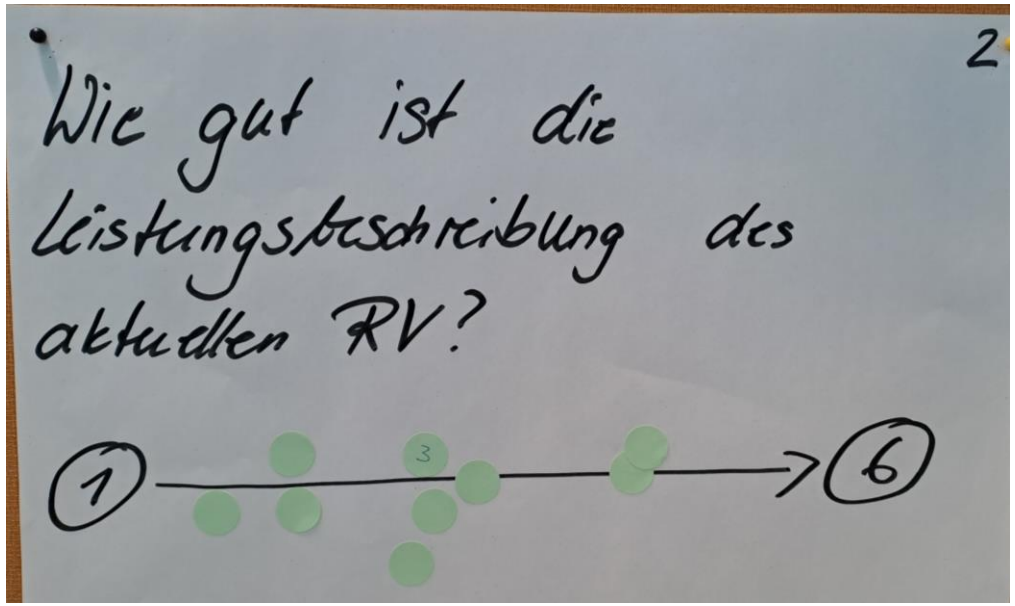
Frage 1: Wie empfinden Sie die Qualität der Einzelanfragen? (Vergeben Sie eine Schulnote von 1 bis 6)

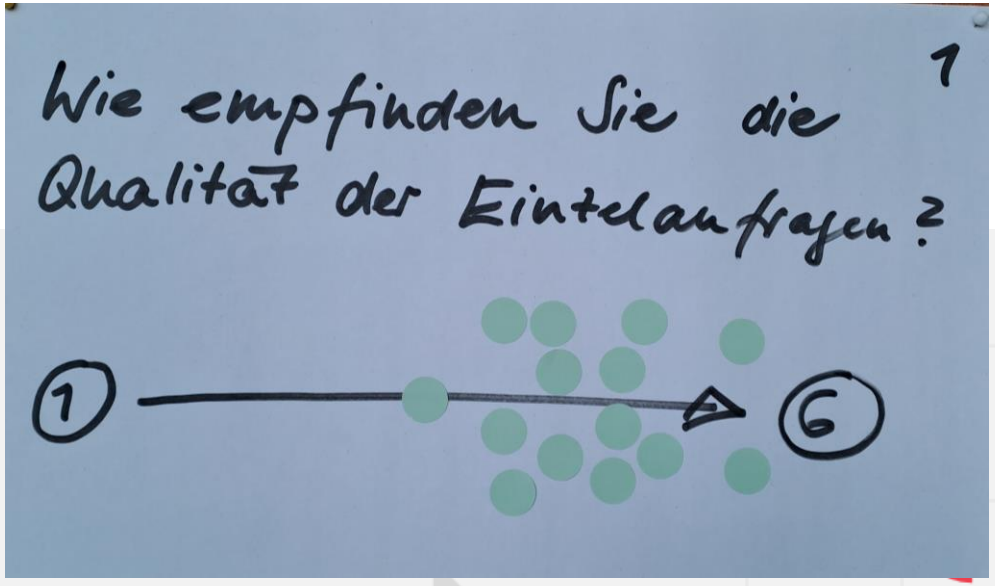
Frage 2: Wie gut ist die Leistungsbeschreibung des aktuellen Rahmenvertrages ? (Vergeben Sie eine Schulnote von 1 bis 6)

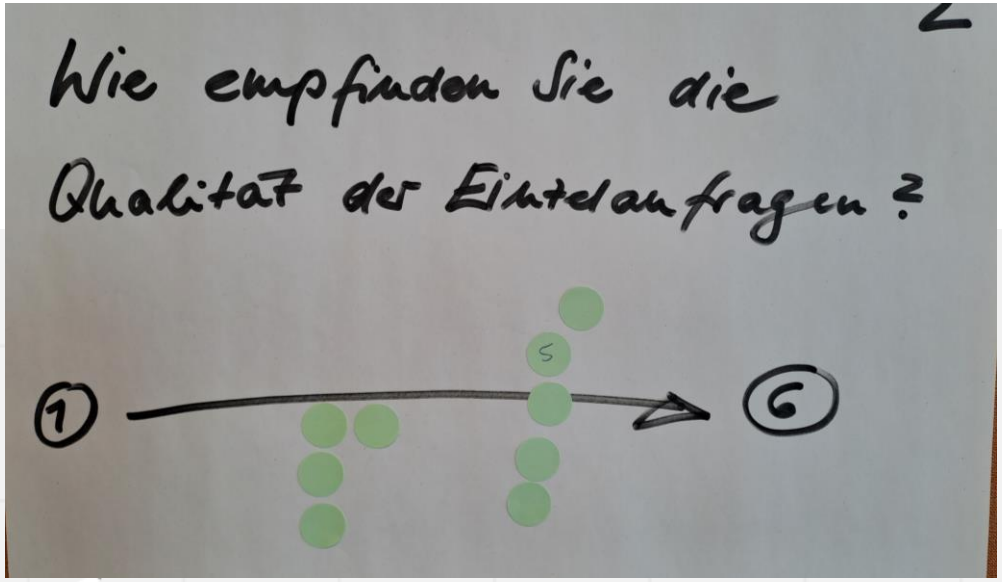
Nutzen Sie hierfür Ihren Klebepunkt und platzieren Sie ihn an der entsprechenden Stelle auf der Pinnwand.




1
Wie gut ist die Leistungsbeschreibung des aktuellen RV?
1
6


2
Wie gut ist die Leistungsbeschreibung des aktuellen RV?
1
3
6


1
Wie empfinden Sie die Qualität der Einzelanfragen?
1
6


2
Wie empfinden Sie die Qualität der Einzelanfragen?
1
5
6

Arbeit in Kleingruppen

Bitte beantworten Sie in Ihrer Kleingruppe in den nächsten 20 Minuten die folgenden Fragen:

1) Welche Optimierungspotentiale sehen Sie bei den Rahmenvertragsanfragen?
2) Welche Optimierungspotentiale sehen Sie bei der Leistungsbeschreibung und PE-Tabelle?

Tausch nach 20 min

ab 14:45 Uhr: Priorisierung erfolgt gemeinsam am Ende der beiden Kleingruppen-Sessions



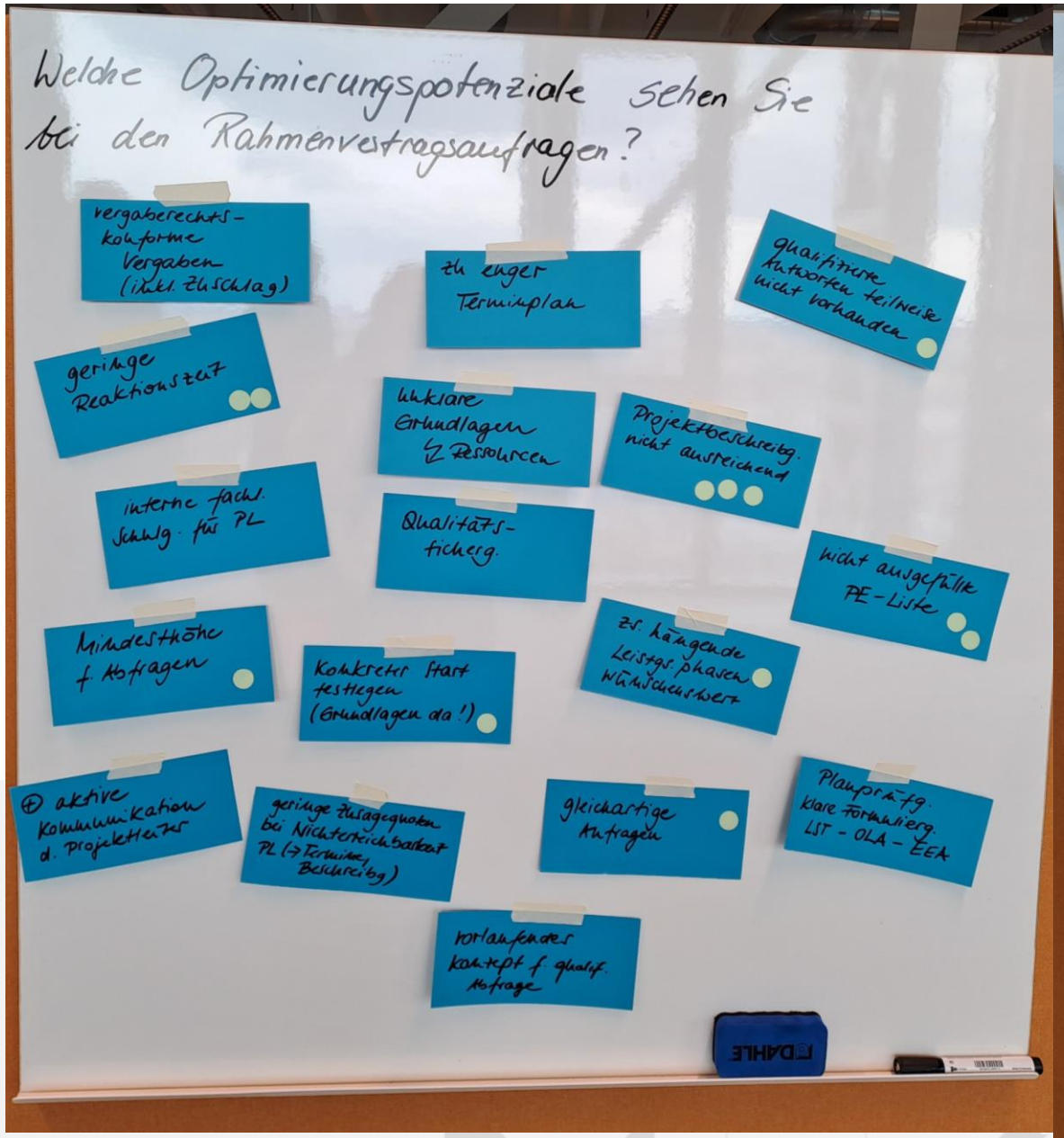
Arbeit in Kleingruppen – Frage 1 (Marlis Petzold)
Qualität der Anfrageunterlagen

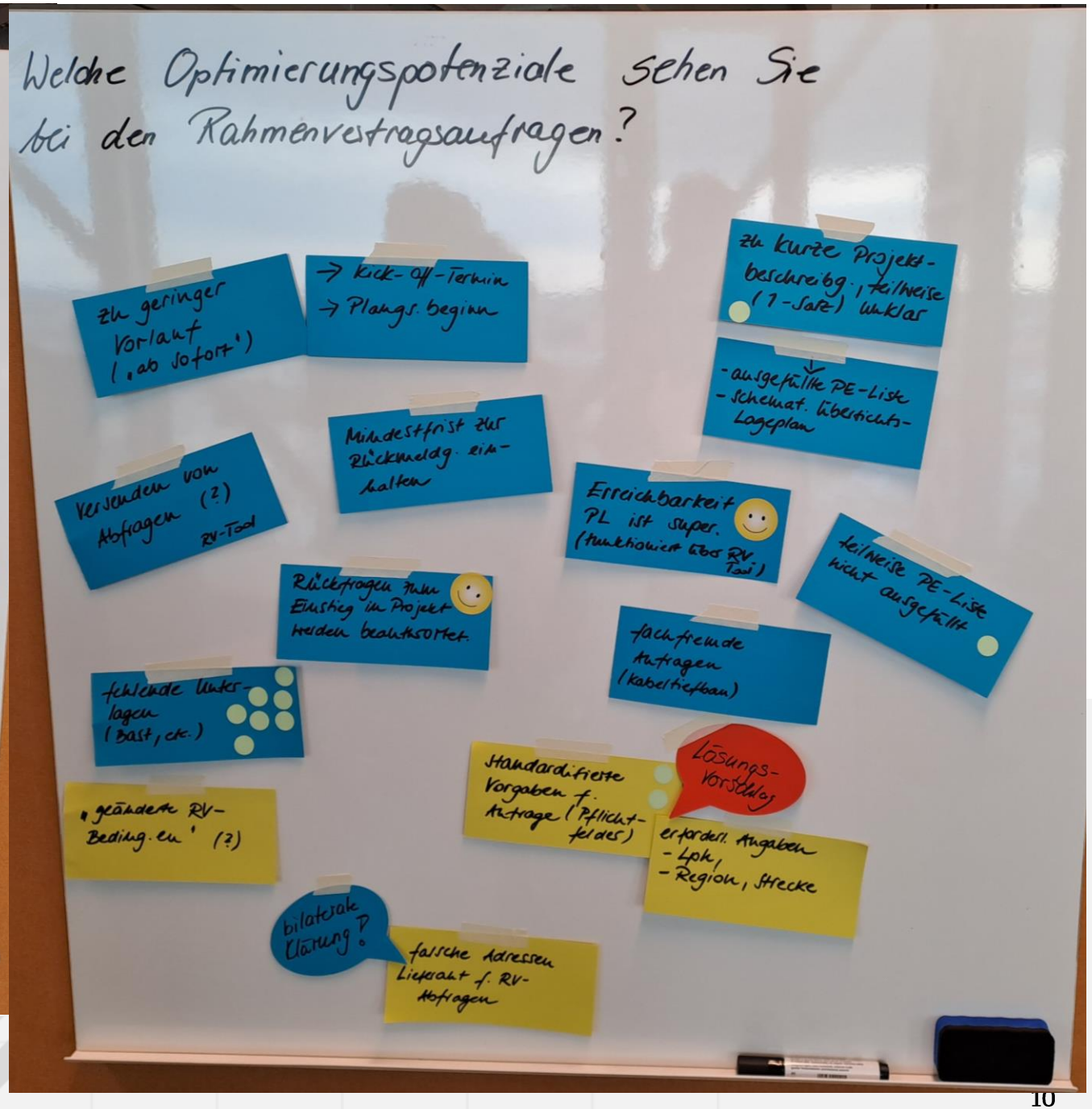
20 Minuten Ausarbeitung / 15 Minuten 2. Kleingruppe

Hilfsfragen:

- Sind die Unterlagen vollständig?
- Haben die Anfragen ausreichend zeitlichen Vorlauf?
- Gibt es ausreichend Informationen zu Terminen und Zwischenterminen?
- Ist der genannte Ansprechpartner für Rückfragen erreichbar? Wird auf Rückfragen reagiert?




Welche Optimierungspotenziale sehen Sie bei den Rahmenvertragsanfragen?
vergaberechts-konforme Vergaben (inkl. Zuschlag)
zu enger Terminplan
qualifizierte Antworten teilweise nicht vorhanden
geringe Reaktionszeit
unklare Grundlagen ↓ Ressourcen
Projektbeschreibg. nicht ausreichend
interne fachl. Schulg. für PL
Qualitäts-sicherg.
nicht ausgefüllte PE-Liste
Mindesthöhe f. Abfragen
Konkreter Start festlegen (Grundlagen da!)
zu hängende Leistgs. phasen wünschenswert
aktive Kommunikation d. Projektleiter
geringe Zusagequoten bei Nichterreichbarkeit PL (→ Termine, Beschreibg)
gleichartige Anfragen
Planprüfg. klare Formulierg. LST - OLA - EEA
vorlaufender Kontakt f. qualif. Abfrage


Welche Optimierungspotenziale sehen Sie bei den Rahmenvertragsanfragen?
zu geringer Vorlauf ('ab sofort')
→ Kick-Off-Termin → Plangs. beginn
zu kurze Projekt-beschreibg.; teilweise ('1-Satz') unklar
- ausgefüllte PE-Liste - schemat. Übersichts-Lageplan
Versenden von Abfragen (?) RV-Tool
Mindestfrist zur Rückmeldg. einhalten
Erreichbarkeit PL ist super. (funktioniert über RV Tool)
teilweise PE-Liste nicht ausgefüllt
Rückfragen zum Einstieg im Projekt werden beantwortet
fachfremde Anfragen (Kabeltiefbau)
fehlende Unterlagen (Bast, etc.)
Standardisierte Vorgaben f. Anfrage ('Pflicht-felder')
Lösungs-vorschlag
'geänderte RV-Bedingen' (?)
erforderl. Angaben - Lok, - Region, Strecke
bilaterale Klärung?
falsche Adressen Lieferant f. RV-Abfragen

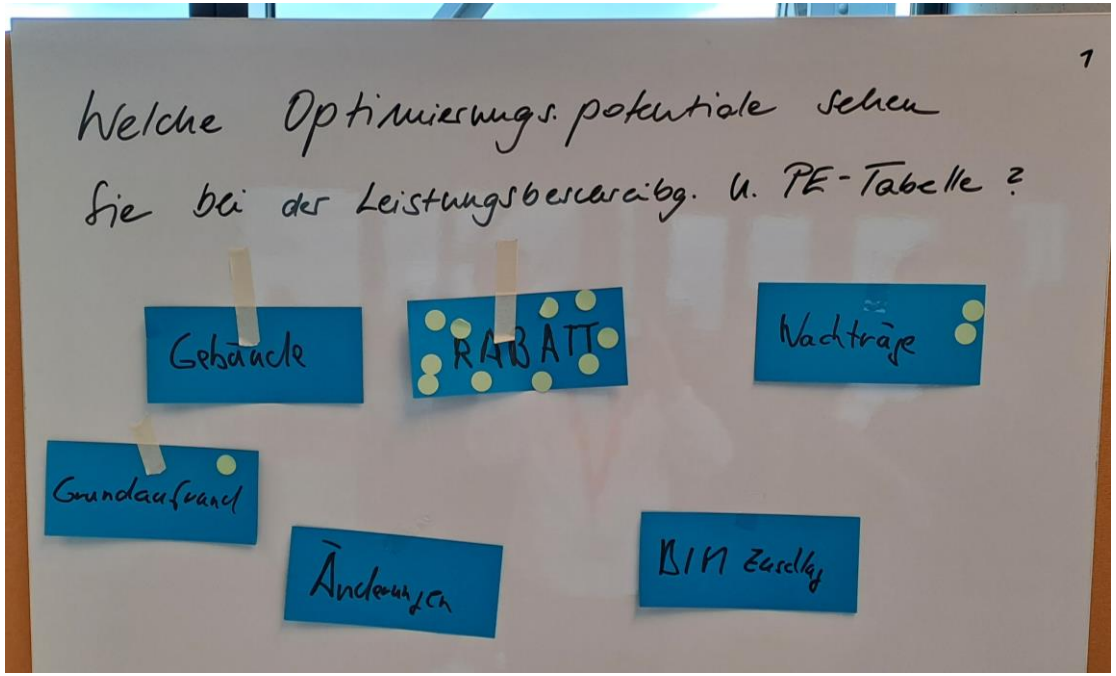
Arbeit in Kleingruppen – Frage 2 (André Schönherr)
Anpassungsbedarf des Rahmenvertrages

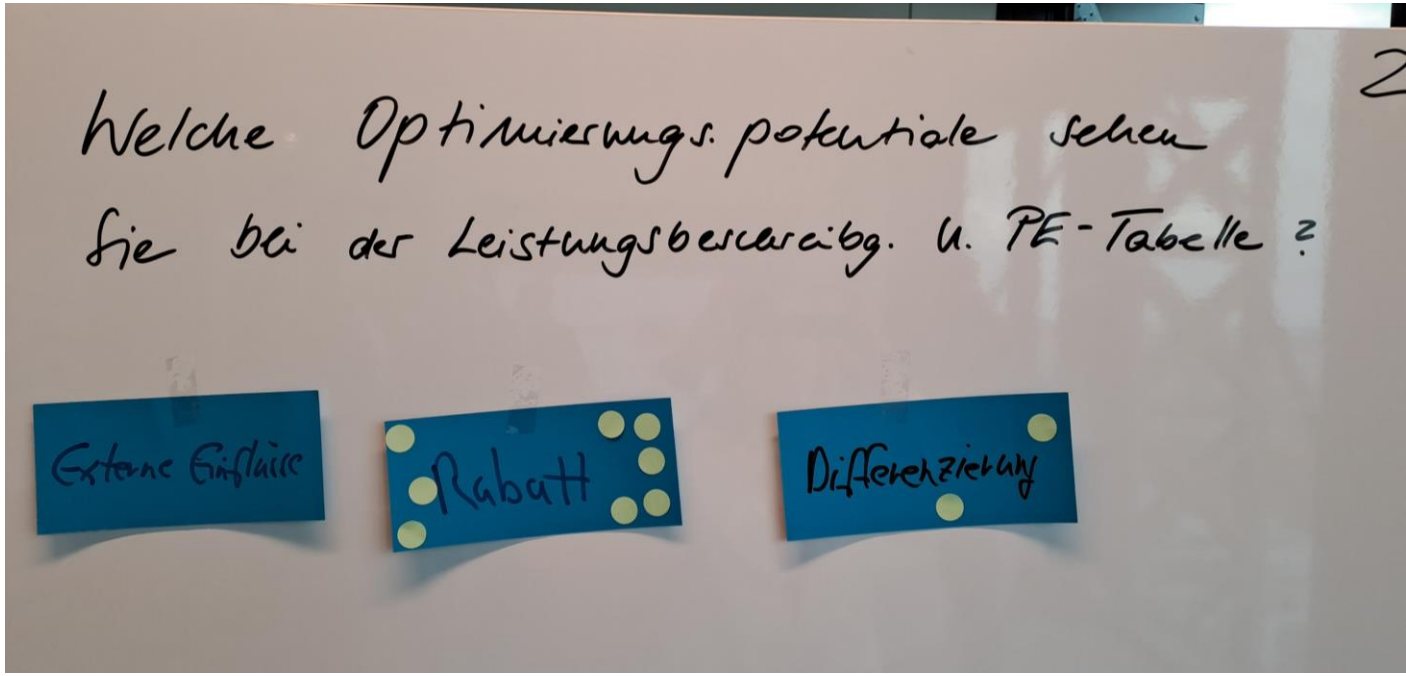
20 Minuten Ausarbeitung / 15 Minuten 2. Kleingruppe

Hilfsfragen:

- Gibt es Positionen, welche derzeit fehlen?
- Gibt es Positionen, welche zu unkronkret sind oder anders aufgeteilt werden müssten?
- Sind die Rahmenvertragsinhalte kalkulierbar?
- Gibt es Bereiche, welche vom Aufwand im Verhältnis falsch bewertet sind?




1
Welche Optimierungs. potentiale sehen
Sie bei der Leistungsbeschreibg. u. PE-Tabelle ?
Gebäude
RABATT
Nachträge
Änderungen
BIM Zuschlag


Welche Optimierungs. potentiale sehen
Sie bei der Leistungsbeschreibg. u. PE-Tabelle ?
Externe Einflüsse
Rabatt
Differenzierung



VIELEN DANK

