

# Impuls I.IIG

Dr. Katja Hüske

Leiterin Infrastruktruktur und -projekte, I.IIG

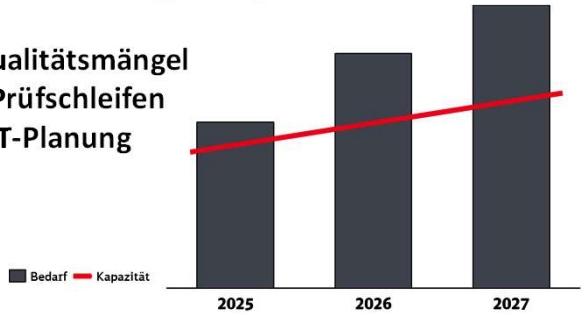
# Zahlreiche Herausforderung begegnen uns bei der Abwicklung von Stellwerksprojekten

## Fehlende Standards

- „Technikzoo“ in der Fläche
- Verschiedene Systemhersteller ohne vollständig standardisierte Schnittstellen
- Plan- und Abnahmeprüfprozess (Gutachter!)
- Nur teilweise digitalisierte Planung

## Technischer Bedarf > Marktkapazität

- Ressourcenengpass Plan- und Abnahmeprüfer
- Ressourcenengpass Systemhersteller
- Qualitätsmängel / Prüfschleifen LST-Planung




## Instabile Randbedingungen

- keine langfristig gesicherte Finanzierung
- Kompetenzlevel im Projektmanagement zu gering
- Instabiles Projektportfolio / Kurzfristige Planungsvorlaufe

## Gegensteuerungsmaßnahmen

- Austausch Alttechnik mit moderner (ESTW/DSTW/ETCS)
- Vertragliche Verpflichtungen bei Ausschreibungen, Modulverträgen für eine automatisierte Schnittstelle ( ✓ vertragl. fixiert, Ergebnis tlw. offen)
- VRI-Projekt Prüfer (01.06. Übergang in Linie)
- D3iP (Digitale Bestandserhebung, Planprüfung…)
- Integration E&C Prüfstelle zu InfraGO (zum 01.06.25)
- Volumenvertrag zur langfristigen Kapazitätssicherung (DSTW ✓ ESTW )
- Überarbeitung der Funktionsausbildung zum Fachplaner LST ✓ und Schulungsmaßnahmen
- Priorisierung zur Stabilisierung des Projektportfolios ✓
- TOP-Level Meeting mit Systemherstellern seit 01/24 ✓
- Ausbildung Pflichtschulung Projektmanagement
- Langfristige Finanzierungssicherheit mit stabilem Projektportfolio und erhöhten Planungsvorlauf

# Zur Ergänzung und Beschleunigung der Stellwerksmodernisierung wird ein Sofortprogramm aufgesetzt

DB InfraGO

## Sofortprogramm Stellwerke

**Ziel:** Schließen der Lücke zw. Bedarf und Verfügbarkeit von Personal durch Ablösen von personalaufwändigen Stellwerken **ab 2026**
**Vorbehalt:** Durchgehende Finanzierung ist noch sicherzustellen

| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|

In den Jahren 2025-2027 zahlen alle Stellwerke aus dem Sofortprogramm auf die S3 KPI ein. Zusätzlich werden weitere Stellwerke im Rahmen S3 abgelöst

**2030 - 2035**
**Zielbild Steady State:**

Ablösung von ca. 70 Altstellwerken je Jahr

| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|---|---|---|---|---|---|---|

## Modernisierung der Stellwerktechnik im Regelbetrieb

**Ziel:** Ablösung von **200 alten & störanfälligen Stellwerken** mit moderner Stellwerkstechnologie **bis 2027**
**Portfolio:** Sofortprogramm Stellwerke, DSD-Starterpaket, Schnellläuferprogramm, Bedarfsplan- und LuFV-Projekte

# Für die erfolgreiche Umsetzung der geplanten LST Maßnahmen ist eine partnerschaftliche Zusammenarbeit essenziell

DB InfraGO

## Erwartungshaltung an die DB

- Festlegung **stabiles Projektportfolio Stellwerke über einen längeren Zeitraum** (vorausgesetzt einer gesicherten Finanzierung)
- **Aufbau und Steuerung von Engpassressourcen** (Systemhersteller, Plan- und Abnahmeprüfer…)
- **Weiterer Kompetenzaufbau** zur Abwicklung von Stellwerksprojekten



## Erwartungshaltung an die Planer LST

- **Ressourcenaufbau** auf Basis kommunizierter Projektportfolien
- Sicherstellen einer **stabile Projektabwicklung** (Ressourcenabsicherung, Einhaltung vereinbarter Termine…)
- **Kompetenzaufbau verstärken** und somit **Qualität der Planung** sicherstellen (Vermeidung von häufigen Prüfschleifen)


DB
InfraGO