DB InfraGO

Abgabe von Eisenbahninfrastruktur

Serviceeinrichtung (en) gemäß Anlage 2 (Ziff. 2-4) zum Eisenbahnregulierungsgesetz: Ausschreibung vom 05.10.2026 bis 05.01.2027

<table>
<tr><td colspan="2">Angaben zur Serviceeinrichtung:</td></tr>
<tr><td>Stand der Datenerhebung:</td><td>07/2026</td></tr>
<tr><td>Bahnhof</td><td>Lingen</td></tr>
<tr><td>Kreis</td><td>Emsland</td></tr>
<tr><td>Bundesland</td><td>Niedersachsen</td></tr>
<tr><td>Gleise</td><td>
<table>
<tr><th>Gleisnr.</th><th>Baulänge</th><th>Nutzlänge</th><th>Länge Oberleitung</th><th>Anbindung (einseitig/ zweiseitig)</th><th>Art der Anbindung (ferngestellt/ handbedient)</th></tr>
<tr><td>12</td><td>76 m</td><td>45 m</td><td>keine</td><td>einseitig</td><td>handbedient</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Ladestraße/Laderampe
(Länge Ladekante und Angabe m²)</td><td>Keine</td></tr>
<tr><td>Ausstattung (Zusatzaustattung lt. NBS):</td><td>Keine</td></tr>
<tr><td>Radsatzlast:</td><td>22,5 t</td></tr>
<tr><td>Meterlast:</td><td>8,0 t</td></tr>
<tr><td>Jährliche Erlöse</td><td>keine</td></tr>
<tr><td>Jährliche Kosten für die Vorhaltung (Standard DB InfraGO AG):</td><td>1.280 €</td></tr>
<tr><td>Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB InfraGO AG):</td><td>181.576 € (Gleis- und Weichenerneuerung)</td></tr>
<tr><td>Kaufpreis:</td><td>1.993 €</td></tr>
<tr><td>Pachtzins / Jahr:</td><td>199,30 €</td></tr>
<tr><td>Kosten für den Eisenbahninfrastruktur-anschluss / Jahr</td><td>Mit der Novelle des § 13 AEG trägt der Anschlussgewährende - hier die DB InfraGO - allein die Kosten p.a. (Betrieb, Instandhaltung, Vertrieb). Die Kosten für den Bau, Ausbau, Ersatz sowie Rückbau der Anschlusseinrichtungen (unmittelbar an der Schnittstelle) des Infrastrukturanschlusses tragen die Vertragspartner zu gleichen Teilen. Jährliche Kosten können in Ausnahmefällen durch Grundstücksnutzungen unmittelbar unter der Grenze der Infrastrukturen entstehen.</td></tr>
<tr><td>Übernahme der Rückzahlungs-verpflichtung gem. § 9a BSWAG für Fördermittel des Bundes</td><td>keine</td></tr>
<tr><td>Betriebswirtschaftliche Bewertung:</td><td>Die DB InfraGO AG beabsichtigt die Serviceeinrichtung Gleis 12 im Bahnhof Lingen stillzulegen. Gem. §11 AEG ist die DB InfraGO AG gehalten Dritten ein Angebot zu unterbreiten den Betrieb (Kauf oder Pacht) des Gleises zu übernehmen.

Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung des Gleises von 1.280E stehen Erlöse aus der Infrastrukturnutzung von 0,00 EUR/a gegenüber. Angesichts der anstehenden Investitionen (ca. 181.576,00 EUR) und einer unsicheren Nutzungssituation kann das Gleis daher von der DB InfraGO AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.</td></tr>
<tr><td>Ansprechpartner zum Thema:</td><td>Interessenten, die die Serviceeinrichtung im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens 05.01.2027 ein Angebot unter folgender Adresse anfordern:
DB InfraGO AG,</td></tr>
</table>

	Region Nord, **V.IW-N-F 6** **z.Hd. Herr Joachim Mohrmann** **30173 Hannover** **Lindemannallee 3** **(E-Mail: joachim.mohrmann@deutschebahn.com)**